

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА
И О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ ОТ УЛЬМА ДО СУЛИНЫ

с 1 апреля 1983 г. по 31 марта 1984 г./

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт, 1985

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА И О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ ОТ УЛЬМА ДО СУЛИНЫ

/с 1 апреля 1983 г. по 31 марта 1984 г./

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт, 1985**

RESEARCH

THE JOURNAL OF THE
AMERICAN SOCIETY OF
LINGUISTICS

ISSN 0020-4058

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Сорок третья сессия

ДК/СЕС 43/1

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера и о перекатах
на Дунае от Ульма до Сулины

(с 1 апреля 1983 г. по 31 марта 1984 г.)

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера и о перекатах на Дунае от Ульма до Сулины составлена на основе материалов, представленных придунайскими странами в соответствии с Постановлением XXXVII сессии (ДК/СЕС 37/21) и пунктом 17 Плана работы Дунайской Комиссии на 1984/1985 гг.

Информация состоит из следующих разделов:

- I. Регуляционные работы, работы по содержанию судоходного фарватера и другие работы, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах.
- II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV. Служба информации.
- V. Ледовый режим.
- VI. Данные о перекатах.

Данные, относящиеся к перекатам, покрывают только периоды, когда наблюдаемые на перекатах глубины были равны или меньше 20 дм выше Вены (1930 км), 25 дм ниже Вены (1930 км) и 24 футов ниже Браилы (170 км).

Данные о расходах воды (Q) на перекатах определены по кривой расходов $Q = f(H)$, составленной на основе наблюдений за уровнями воды (H) по ближайшим к данным перекатам водомерным постам.

1. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ, РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА И ДРУГИЕ РАБОТЫ, ПРОВЕДЕННЫЕ В ИНТЕРЕСАХ УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ СУДОХОДСТВА И ОБСЛУЖИВАНИЯ ФЛОТА В ПОРТАХ

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,70 - 2201,80 км),

включая

совместный немецко-австрийский участок

(2223,20 - 2201,80 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 руб	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		г	h	i			
1.	Регенсбург 2379,10	-	-	-	-	грунт	-	6,98	1У, У.1983	89,69	
2.	Деггендорф - порт 2284,00	-	-	-	-	"	-	2,43	У.1983	56,13	
3.	Регенсбург 2378,66 - 2378,73	15,5	50	-	Землечерпание на фарватере	"	-	4,83	У, У1, 1Х. 1983	90,57	
4.	Фильсхофен 2249,20 - 2249,80	18,5	70	-	"	"	-	13,72	У-УШ.1983	163,58	
5.	Устье р. Эрлау 2215,30	-	-	-	-	"	-	3,50	У1, УП.1983	66,53	
6.	Фрисгейм 2363,00 - 2363,90	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере	"	-	12,54	У1, УШ, 1Х. 1983	132,22	

Землечерпательные работы и удаление материалов

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Кифенхольц 2356,60 - 2358,25	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере	9,66	грунт	-	УП, УШ.1983	119,24	
8.	Мотцинг, Лансдорф 2331,00 - 2338,00	18,5	50	-	" -	9,59	" -	-	УШ-Х.1983	151,12	
9.	Линдау, порт 2222,15	-	-	-	-	1,20	" -	-	УП.1983	27,44	
10.	Кахлет -аванпорт шлюза 2230,21	-	-	-	-	11,67	" -	-	УП-УШ, 1Х-Х. 1983	210,05	
11.	Йохенштейн - аванпорт шлюза 2202,50 - 2202,70	-	-	-	-	3,64	" -	-	УШ, 1Х.1983	99,32	
12.	Пфаттер 2348,00 - 2348,10	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере	1,00	" -	-	1Х.1983	17,82	
13.	Хофкирхен 2255,70-- 2256,32	18,5	70	-	" -	18,54	" -	-	1Х-Х1.1983	221,06	
14.	Нидеральтайх 2278,90 - 2279,50	18,5	70	-	" -	5,46	" -	-	1Х-Х.1983	92,60	
15.	Айха 2272,00 - 2274,80	18,5	70	-	" -	11,40	" -	-	Х-ХП.1983	149,79	
16.	Пассау - устье Р.Инн 2224,67 - 2225,15	18,5	70	-	" -	11,47	" -	-	Х1-ХП.1983 Ш.1984	134,70	
17.	Мюльхам 2260,00 - 2269,70	18,5	70	-	" -	2,40	" -	-	ХП.1983	25,38	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
18.	Кельхейм - Крейтельштейн 2414,70 - 2223,20	-	-	-	Дополн. укреп- ление берегов и подшвы. Облицовка берегов	14,47 39,15 0,45м ²	- - -	камень земля облицовка	1У-ХП.1983 Ш.1984	1940,00	
					Всего:	112,90 14,47 39,15 0,45м ² 127,37	грунт - - -	камень земля облицовка		3787,24	

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км),

включая

совместный австрийско-немецкий участок

(2223,20 - 2201,80 км)

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

(1880,26 - 1872,70 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 руб.	Примечание	
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		г	Материалы (вид)					i
							h	i				
a	b	c	d	e	f	г	h	i	j	к	л	
1.	Шильдорф старый рукав 2219,7 пр.б.	$\frac{15}{15}$			Землечерпание	1,5	скалы	-	У1.1983	135		
2.	Кессельбах - устье 2218,0 пр.б.	$\frac{27}{27}$			" "	4,4	скалы	-	У-У1.1983	394		
3.	Алтвассер-Шлёген 2186,9 пр.б.	$\frac{20}{20}$			" "	1,9	скалы	-	У1-УП.1983	159		
4.	Переправа Коблинг 2177,3 пр.б.	$\frac{20}{20}$			" "	2,5	скалы	-	УП.1983	212		
5.	Площадка Ёксль 2170,7 лев.б.	$\frac{20}{20}$			" "	1,4	скалы	-	УП.1983	124		
6.	Блинкер 2168,9 пр.б.	$\frac{20}{20}$			" "	1,2	скалы	-	УП.1983	100		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Второстепенный рукав Ландцсхааг 2159,7 лев.б.	$\frac{27}{27}$			Землечерпание	3,4	скалы	-	X1.1983	313	
8.	Спортивно-лодочный порт Брандштатт 2157,1 пр.б.	$\frac{27}{27}$			- " -	3,9	скалы	-	X-X1.1983	357	
9.	Спортивно-лодочный причал Оттенсгейм старый рукав 2145,5 лев.б.	$\frac{20}{20}$	$\frac{60}{60}$		- " -	19	-	-	УШ-X.1983	1556	
10.	Оттейнсгейм старый рукав 2145,5 лев.б.	$\frac{25}{25}$	$\frac{90}{90}$		- " -	46	-	-	1X-XII.1983	2707	
11.	Спортивно-лодочный причал Абвинден старый рукав 2119,0 лев.б.	$\frac{20}{20}$	$\frac{40}{40}$		- " -	20	-	-	УШ-1X.1983	1148	
12.	р. Энс 1,5 - 1,0	$\frac{28}{28}$	$\frac{70}{70}$		- " -	46	-	-	1У-УП.1983	2720	
13.	Вальзее, старый рукав 2097,0	15	30		- " -	12	щебень	-	Ш.1984	599	не закончено
14.	Гримзинг 2034,0	20	120		Промерные работы	-	-	-	1У.1983 1.1984	179	
15.	Перекал Вейссенвирхан 2013,5	23	120		Землечерпание	17	щебень	-	Ш.1984	1453	не закончено

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
16.	Хейфлейн 1946, 0				Устранение стволов деревьев	-	-	-	XI.1983	103	
17.	Верфь Корнейбург Вход - 1943, 0	17			Землечерпание	8,6	щебень	-	XII.1983	697	
18.	Паром Нусдорф 1934, 2 лев.б.	<u>20</u> 20-23			" -	5,7	" -	-	I-III.1984	674	
19.	Железнодорожный мост 1931, 2				Устранение остатков моста				XI.1983 III.1984	2179	не за- кон- чено
20.	Место поворота Рейхсбрюкке 1928, 8 лев.б.	<u>23</u> 27-29			Землечерпание	39,6	" -		XI.1983	3241	
21.	Порт Фрейденау, вход 1919, 9 пр.б.	<u>25</u> 26-28			" -	8,7	" -		XI-XII.1983	726	
22.	Донауканал-устье 1919, 5 пр.б.	<u>25</u> 25-27			" -	5,2	" -		X.1983	520	
23.	Служебные мосты Рейхсбрюкке 1919, 0 пр.б.	<u>30</u> 30			" -	0,045	" -		III.1984	30	
24.	Петронелль 1891, 0 пр.б.	22	120		Укладка бун	5,0	-	камень	X-XI.1983	3308	
25.	Глубоководный причал 1886, 7 пр.б.				Землечерпание	2,9	щебень		III-X.1983	376	
26.	Место поворота Хайнбург 1885, 0	25	120		" -	38,0	" -		III.1984	3159	

	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<u>Другие работы</u>										
1.	Порт Кастен 2208,3 пр.б.	27 27			Землечерпание	6,0	скалы		1У-У.1983	506	
2.	Порт зимовник Линц 2132,0 пр.б.				Укрепление				1У.1983 Ш.1984	79	
3.	Порт Ибс 2057,0 пр.б.				- " -				1У.1983 1.1984	19	
4.	Порт Круммнусбаум 2050,0 пр.б.				- " -				П-Ш.1984	81	
5.	Порт Кухелау 1935,3 пр.б.				Землечерпание	7,1	щебень		Ш-1У.1983	404	
6.	Вход в порт Фрейденау 1920,2	25			- " -	3,5			X1.1983	176	
7.	Вход в порт Альберн 1918,5	25			- " -	8,5	ил		X-XII.1983	300	
<u>Сводные данные содержания сооружений и убытков, причиненных паводками</u>											
1.	Ашах					6,2 2,1				5906	
2.	Линц					9,1 4,6				5203	
3.	Грейн					4,6 2,5 5,4				4793	
4.	Ибс					6,6 1,1 20,4				9128	

камень
бетон
камень
бетон
камень
земля
бетон
камень
земля
бетон

а	б	с	д	е	ф	г	h	и	j	к	л
5.	Кремс					5,1 0,1 9,0		камень земля бетон		4907	
6.	Грейфенштейн					13,4 1,3 1,0		камень земля бетон		4253	
7.	Вена					0,9 0,3		камень бетон		882	
8.	Бад-Дейч-Альтен- бург					5,0 8,8		камень бетон		3400	
Всего:						26,2	скалы			67205	
						144,845	щебень				
						55,9		камень			
						51,6 м ²		бетон			
						8,5	ил				
						5,0		земля			
						355,845	транспортировка				

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

(1880,26 - 1872,70 км)

и

совместный чехословацко-венгерский участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню

Регуляционные строительные работы, проводимые чехословацкой стороной на указанных участках Дуная в исследуемом периоде были направлены прежде всего на создание единого русла путем дополнительного строительства и укрепления линии берега с целью сосредоточения потоков воды. Работы были сосредоточены на участках 1868,4 - 1867,7 км и 1872,7 - 1850,2 км.

Для обеспечения судоходных глубин были проведены землечерпательные работы на перекатах.

Кроме того, на всем чехословацком участке Дуная были проведены берегоукрепительные работы, устранены прибрежные заросли для улучшения протока воды и видимости фарватера. Проводимые землечерпательные работы способствовали улучшению фарватера на перекатах и на суженных участках.

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 крон	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м ³	Ветка	Укладка			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
А. Чехословацко-австрийский участок 1880,2 - 1872,7 км											
1.	1880,2 - 1872,7	30	80	-	Текущий ремонт	1,6 22,8	- галька	камень -	УП.1983 У-Х1.1983	852,6	
В. Чехословацкий участок 1872,7 - 1850,2 км											
2.	1872,7 - 1850,2	-	-	-	Текущий ремонт	11,2 0,6	- галька	камень -	1У.1983 - Ш.1984	1365,5	
3.	1868,4 - 1867,7	-	-	-	Регуляция берега	12,4 20,2	- -	камень галька	1У-Х1.1983 1-Х1.1983	4128,4	
4.	1867,0	30	120	-	Землечерпание	59,7	галька	-	УП.1983	1579,7	
5.	1866,5	30	-	-	" -	5,0	" -	-	УШ.1983	191,2	
6.	1862,3	30	-	-	" -	58,4	" -	-	Х1.1983---- Ш.1984	1858,7	
7.	1860,0 - 1856,0	-	-	-	Ремонт берега	3,0	-	камень	УП.1983	766,0	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
8.	1791,0 - 1708,2	-	-	-	Текущий ремонт	5,1 2,2	- галька	камень -	У1-Х1.1983 У1.1983 и Ш.1984	1965,1	
					Всего:	33,3 20,2 148,7	- - галька	камень галька -		12707,2	

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью

(1850,20 - 1791,0 км)

Работы по уходу и регулировке на участке речной Администрации Райка - Гёнью были направлены главным образом на создание единого русла путем укрепления линии берега и регуляционных работ в смежных системах соседних русел, прежде всего на участках 1835 - 1820 км - левый берег и 1825,7 - 1816,0 км - правый берег. Для улучшения условий судоходства на излучине Багомер (1814 - 1813 км) были проведены работы по укреплению линии обоих берегов. Кроме того, на всем участке были произведены работы по содержанию береговых укреплений, и работы по устранению прибрежных зарослей для улучшения протока воды и видимости фарватера. Проведенные землечерпательные работы способствовали улучшению условий судоходства на перекатах и на сужениях реки.

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Количество в 1000 м ³	Объем работ		Период проведения работ	k	Примечание
		Глубина (м)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)			Выемка	Укладка			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<u>А. Работы, проведенные чехословацкой стороной</u>											
1.	1835 - 1820	-	-	-	Регуляция берега и рукавов	9,9 35,1	-	камень галька	1У-Х1.1983 1У-Х1.1983	2988,7	Общая стоимость в 1000 крон и форинтов
2.	1850 - 1791	-	-	-	Текущий ремонт	2,9 28,0	-	камень галька	У1.1983 - Ш.1984 Х.1983 - Ш.1984	1854,7	
3.	1823	30	120	-	Землечерпание	91,4	галька	-	УШ-1Х.1983	2803,2	
4.	1814 - 1813	-	-	-	Регуляция берега и отводы	8,6 0,3	-	камень галька	1У-У1.1983 УП.1983	2077,0	
5.	1809,8 - 1809,3	30	120	-	Землечерпание	91,2	галька	-	Х1-ХП.1983	2439,7	
Итого А:						21,4 63,4 182,6	- - галька	камень галька -		12163,3	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<u>В. Работы, проведенные венгерской стороной</u>											
1.	1825,7 - 1816,0	-	-	-		12,6	-	камень	П-IX.1983	9549	ФОРИНТЫ
2.	1814,9 - 1812,17	-	-	-	Текущий ремонт	12,1 76,0	-	камень галька	Ш-ХП.1983	13525	
3.	1850 - 1791	-	-	-	- " -	4,4	-	камень	Х-ХI.1983	3287	
4.	1850 - 1791	-	-	-	Текущий ремонт ВО - пунктов	-	-	-	IV-УШ.1983	200	
5.	1850 - 1791	-	-	-	Текущий ремонт	38,6	-	галька	IX-ХП.1983	2286	
6.	1803,6 - 1802,6	35	120	1200	Землечерпание переката	87,4	галька	-	XI-УП.1983	2469	
7.	1797,6 - 1797,1	35	120	1100	Землечерпание переката	68,2	-	-	УШ.1983	3007	
Итого В:						29,1	-	камень		34323	
						114,6	-	галька			
						155,6	галька	-			
Всего А + В:						50,5	-	камень		12163,3	крон.
						178,0	-	галька		34323,0	фор.
						338,2	галька	-			

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ		Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 100 форинтов	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)	Вид работ	Количество в 1000 м ³	Вьемка	Укладка	г			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	

А. Венгерско-чехословацкий пограничный участок между с.Гёнью и устьем р.Ипой (1791 - 1708 км)

Землечерпание на фарватере

1.	Дунаалмаш - Моча 1754,0 - 1744,2	40	180	-	Землечерпание в интересах содержания и улучшения профиля фарватера	307,6	гравий	-	У1-ХП.1983 1-Ш.1984	24600	
2.	Тат - Эстергом 1726,6 - 1722,9	36	200	-	" "	121,8	"	-	4.ХП.1983- 31.Ш.1984	9980	
3.	Соб - 1709,9 - 1708,9	45	200	-	" "	148,5	"	-	20.1.1984 - 31.Ш.1984	11940	
Всего А:						580,9	гравий	-		46520	

В. Венгерский участок между устьем р.Ипой и венгерско-югославской границей (1708 - 1433 км)

Землечерпание на фарватере

1.	Соб - Зебегень 1706,9 - 1702,0	45	240	4000	Землечерпательные работы	124,0	гравий	-	ХП.1983	9940	
----	-----------------------------------	----	-----	------	--------------------------	-------	--------	---	---------	------	--

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
2.	Порт Уйпешт 1653	30	80	-	Землечерпательные работы, проведенные в интересах содер- жания и улучшения фарватера	3,0	гравий, ил	-	УП-ХП.1983	300	
3.	Эрчи - Макад 1613-1595	50	200	5000	- " -	573,0	гравий	-	1У-1Х.1983	45800	
4.	Дунавече - Апштаг 1575,0- 1565,7	40	200	4000	- " -	210,0	-"	-	1У-1Х.1983	16800	
<u>Регуляционные и прочие работы по содержанию</u>											
5.	Излучина Вац 1681	30	180	5000	Регулирование пе- реката взрывом	2,4	скала, мергель	скала, мергель	УШ-1Х.1983	1830	
6.	Излучина Эрд 1626,4-1626,7	30	180	4000	Поперечная дамба главного сооруже- ния и подвода	0,7	-	камень	ХП.1983	400	
7.	Излучина Дунафюред 1621,7-1621	30	200	6000	Укрепление берега	0,7	-	камень	ХП.1983	400	
8.	Излучина Кульч 1593,7-1593,9	25	200	4500	Повышение главно- го сооружения	0,4	-	камень	Х1.1983	200	
9.	Файс-Эршекчанад 1505-1487	25	150	3000	Поперечные дамбы, укрепление берегов	23,0	-	камень	1.1У.1983- 31.Ш.1984	14640	
10.	Байя-Шарашпарт- Дунасекче 1477-1460	25	150	2000	- " -	12,0	-	камень	1.1У.1983- 1.Ш.1984	9380	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
11.	Регуляционные сооружения 1560-1433	-	-	-	Содержание регуляционных сооружений, землечерпательные работы и другие регуляционные работы	20,0 35,0	- песок	камень -	1.1У.1983- 31.Ш.1984 -"- -"-	115000 2100 6200	
					Всего В:	59,2 945,0	гравий, песок, ил	камень, скала		122990	
					Итого А + В:	59,2 1525,9	гравий, песок, ил	камень, скала		169510	

Участок Социалистической Федеративной Республики

Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая

совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Количество в 1000 м ³	Объем работ			Период проведения работ	k	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)			h	Материалы (вид)				
								Выемка	Укладка			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l		
1.	Барачка 1426,3	25	45	-	Землечерпание у входа и в бассейне зимовника	9,24	грунт	-	X.1983	1894,20		
2.	Апатин 1401	25	50	-	" "	7,27	"	-	X.1983	1490,35		
3.	Нови Сад 1258	25	60	-	" "	32,87	"	-	XI-XII.1983	6738,35		
4.	Иваново 1136	35	40	-	" "	5,54	"	-	XII.1983	1135,70		
5.	Ковин 1108	35	25	-	" "	7,84	"	-	XII.1983	1607,20		
6.	Апатин 1405-1401	25	200	-	Землечерпание на судоходном пути	600,00	"	-	XI.1983 III.1984	90000,00		
7.	Вуковар 1334-1331	25	200	-	" "	747,00	"	-	X.1983 III.1984	112050,00		

а	б	с	д	е	ф	г	h	и	j	к	л
8.	Бачка Паланка 1294-1291	25	200	-	Землечерпание на судоходном пути	69,00	грунт	-	XI.1983	10350,00	
9.	Футог 1263-1261	25	200	-	" - "	53,00	" - "	-	X.1983	7950,00	
10.	Нови Саж 1250-1248	25	200	-	" - "	339,00	" - "	-	II-III.1983	50850,00	
11.	Белегеш 1207-1198	25	180	-	" - "	564,00	" - "	-	IY-Y.1983	84600,00	
12.	Беярица 1194-1184	25	200	-	" - "	137,00	" - "	-	УП-УШ.1983	20550,00	
13.	Белград 1179-1170	25	200	-	" - "	658,00	" - "	-	YI.1983- Ш.1984	98700,00	
14.	Панчево 1158-1154	35	200	-	" - "	145,00	" - "	-	XI.1983	21750,00	
15.	Ковин 1107-1105	35	200	-	" - "	152,00	" - "	-	XI.1983	22800,00	
16.	Костолац 1103-1095	35	200	-	" - "	2782,00	" - "	-	IY.1983- Ш.1984	417300,00	
17.	Дубовац 1092-1084	35	200	-	" - "	700,00	-	-	IY.1983- Ш.1984	105000,00	
18.	Зрдут-Богоево 1370-1367	-	-	-	Гидротехнические работы	17,57	-	камень	УП-ХП.1983	34114,00	
19.	Савула 1350-1347	-	-	-	" - "	23,97 17,24м ² 6,16м	-	" - облицовка фашии	IY-ХП.1983	68016,00	
Всего:						7008,76	грунт	-			
						41,54	-	камень			
						6,16м ²	-	фашии			
						17,24м	-	облицовка			1156895,80

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая

совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ	Материалы (вид)		j	k	l
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)			h	i			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<p>А. Участок 1075 - 170 км</p>											
1.	Молдова Веке	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера, ремонт облицовки и причалов	0,05 0,01 0,10 0,25м	Щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У.1983- Ш.1984	58,7	
2.	Дренкова	-	-	-	" - "	0,50 0,10 0,10м	Щебень - -	- бетон облицовка	1У.1983	91,0	
3.	Свиница	-	-	-	" - "	0,10 0,20 0,20м	Щебень - -	- бетон облицовка	1У.1983	14,0	
4.	Дробета-Турну-Северин	-	-	-	" - "	0,20 0,20 0,10м	Щебень - -	бетон облицовка облицовка	1Х.1983	41,0	
5.	Четате	-	-	-	" - "	7,00 0,10 0,30 0,20м	Щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У-1Х.1983	76,0	
										Общая стоимость в 1000 лей	
										Примечание	

а	б	с	д	е	г	з	h	и	j	к	л
6.	Калафат	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера, ремонт облицовки и причалов	0,10 0,10 0,10 ² 0,10 ^м	щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У-1Х.1983	24,0	
7.	Бекет	-	-	-	" -	0,30 0,40 0,20 ² 0,10 ^м	щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У.1983- Ш.1984	115,0	
8.	Джурджу	-	-	-	" -	0,20 0,79 0,30 ² 0,75 ^м	щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У.1983- Ш.1984	320,9	
9.	Новый фарватер в рукаве Гогоши 860-862	35	200	1000	Землечерпание	397,4	грунт	-	У-Х.1983 Ш.1984	15280,0	
10.	615-617 км	35	180	-	" -	143,7	" -	-	1У-УШ.1983	5525,3	
11.	343-345 км	35	180	-	" -	141,9	" -	-	1У-У1.1983	5456,0	
12.	336-337 км	35	180	-	" -	343,0	" -	-	УШ.1983- Ш.1984	13188,3	
13.	296-297 км	35	180	-	" -	311,1	" -	-	У-Х.1983	11961,8	
14.	249-250 км	35	180	1000	" -	81,9	" -	-	П-Ш.1984	3149,0	
15.	346-240 км	33	150	500	Изменение фарватера	-					
В период низких уровней судходство проходит по рукаву Бала-Борча											
Всего А:						1419,0	грунт	-			
						8,45	щебень	-			
						1,40	-	камень			
						1,50	-	бетон			
						1,80 ^м ²	-	облицовка			
						7,10	транспортировка			55301,0	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<u>Б. Другие работы</u>										
1.	Бассейн и зимовник Верига-Джурджу	30	-	-	Землечерпание	161,3	грунт	-	IX-XII.1983 II-III.1984	6 201,9	
2.	Бассейн и зимовник Плантелор-Джурджу	35	-	-	"	197,7	"	-	IY.1983 VI-УШ.1983	7 601,5	
3.	Порт Олтеница	35	-	-	"	343,0	"	-	УШ,1983- Ш.1984	13 188,3	
4.	Бассейн и причал на Дунае-Чернавода	35 55	-	-	"	1423,7	"	-	IY.1983- Ш.1984	54 741,2	
5.	Тишовица	-	-	-	Оборудование порта	-	-	-	"	50,0	
6.	Калафат	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	"	660,0	
7.	Зимница	-	-	-	"	-	-	-	"	17 028,0	
8.	Келераши	-	-	-	"	-	-	-	"	115 425,0	
	Всего Б:					2125,7	грунт			214 895,9	
	Итого А + Б:					3544,7	грунт				
						8,45	щебень				
						1,40	камень				
						1,50	бетон				
						1,80	облицовка				
						7,10	транспортировка				

а	б	с	д	е	ф	г	д	е	ж	з	и	к	л
А. Участок речной Администрации в низовьях Тульы (170 - 0 км)													
1.	Порт Браила	-	-	-	Ремонт причалов и облицовка	0,31 3,92 0,26 ² 5,99м ²	щебень	земля бетон облицовка	1У.1983- II.1984	288,7			
2.	Порт Галац	-	-	-	"-	0,24 0,93 1,53 0,22 ² 1,86м ²	щебень	камень земля бетон облицовка	1У-УШ.1983 Х.1983- II.1984	306,6			
3.	Порт Исакча	-	-	-	"-	0,06 0,77 0,05 ² 0,16м ²	щебень	земля бетон облицовка	1У-Х.1983 I-Ш.1984	19,5			
4.	Порт Тульча	-	-	-	"-	0,97 1,40 3,80 0,82 ² 2,20м ²	щебень	камень земля бетон облицовка	1У-Х1.1983 III.1984	891,6			
5.	Партизанул	-	-	-	"-	21,2 1,73 18,90 95,4 1,44 ² 5,81м ² 1,73м	грунт щебень	камень земля бетон облицовка фашин	1У.1983- III.1984	10209,0			
6.	Малюк	-	-	-	"-	1,53 20,40 40,20 1,33 ² 3,10м ² 0,23м	щебень	камень земля бетон облицовка фашин	1У.1983- III.1984	8989,7			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Кришан	-	-	-	Ремонт причалов и облицовка	0,86 4,10 20,8 0,76 0,94м ² 0,49м	щебень	камень земля бетон облицовка фашин	1У.1983- Ш.1984	2535,6	
8.	Порт Сулина	-	-	-	-	0,41 2,07 0,31 0,59м ²	щебень	камень бетон облицовка	У-УШ.1983	781,7	
9.	Сулина	-	-	-	Причалный маяк Сулина	-	-	-	1У.1983- Ш.1984	224,0	
10.	Миля 73	85,4	200	1000	Землечерпание	402,8	грунт	-	-	15487,6	
1.	Миля 47	85,4	200	1000	-	371,5	-	-	-	14284,1	
2.	Миля 41	85,4	200	1000	-	497,6	-	-	-	19132,7	
3.	Миля 37	85,4	200	1000	-	338,8	-	-	-	13026,8	
4.	Канал Сулина	85,4	200	1000	-	521,2	-	-	-	20040,1	
5.	Сулинский бар	85,4	60	1000	-	973,5	-	-	-	37431,0	
Всего А:						3126,6	грунт			143648,7	
						6,11	щебень	земля			
						166,42		камень			
						47,8		бетон			
						5,19		облицовка			
						20,65м ²		фашин			
						2,45м		транспортировка			
						232,23					

a	b	c	d	e	f	г	h	i	j	k
Б. Другие работы										
1.	Порт Браила	77,0	-	-	Землечерпание	126,2	грунт	-	IV.1983- III.1984	4852,4
2.	Бассейн дока и зимовник Галац	74,0	-	-	"	163,9	"	-	"	6301,9
3.	Причал для швартов- ки на Дунае-Галац	77,0	-	-	"	200,0	"	-	"	7690,0
4.	Порт Тульча	73,2	-	-	"	159,4	"	-	"	6128,9
5.	Порт металлурги- ческого комбината- Галац	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	"	84944,0
6.	Порт для леса - Галац	-	-	-	"	-	-	-	"	3116,0
7.	Транзитный порт - Сулина	-	-	-	"	-	-	-	"	43612,0
Всего Б:						649,5	грунт			156647,2
Итого А + Б:						3776,1	грунт			300295,9
						6,11	щебень	земля		
						166,42		камень		
						47,8		бетон		
						5,19		облицовка		
						20,65		фашин		
						2,45		транспорт		
						234,23		тировка		

Участок Народной Республики Болгарии

(845,60 - 374,1 км правый берег -
совместный болгарско-румынский участок)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 левов	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м ³	Материалы (вид)				
							Выемка	Укладка			
а	б	с	д	е	ф	г	h	i	j	к	l
А. Регуляционные работы по содержанию фарватера											
1.	Белене 576,2-574,0	25 23	160 160	1200 1200	Землечерпание	62	грунт	-	5.1X.1983- 20.XII.1983	120	
2.	Мышка 464,0-461,0	26 26	180 180	1400 1400	" "	196	"	-	1.YI.1983- 25.XII.1983	350	
В. Другие работы											
1.	Видин 792,3-702,8	-	-	-	Постройка нового причала	270	грунт	-	1.1Y.1983- 31.Ш.1984	1200	
2.	Стыпште 522,0-518,0	-	-	-	Укрепление берега	12 2 1,2м	- - -	камень бетон облицовка	1Y.1983	600 600	
3.	Русе 488,9-488,7	-	-	-	Постройка нового зимовника	300	грунт	-	1.1Y.1983- 31.Ш.1984	1600	
						8	-	камень			
						3,2	-	бетон			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
4.	Тутракан 433,5-432,0	-	-	-	Постройка нового причала	50 7 1,4 м ²	грунт - -	- камень облицовка	1.1У.1985- 31.Ш.1984	420	
5.	Силистра 382,5-381,5	-	-	-	Постройка нового причала	80 18 120 0,52 1,6 м ²	грунт - - -	- камень земля бетон облицовка	1.1У.1983- 31.Ш.1984	1900	
Всего А + В:						958 90 120 57 4,2 м ² 1170	грунт - - - -	- камень земля бетон облицовка транспортировка		6190	

Участок Союза Советских Социалистических Республик

(134,1 км/72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/, левый берег)

Регуляционные работы по содержанию судоходного фарватера на советско-румынском участке Дуная от устья реки Прут до мыса Измаильский Чатал 134,1 км (72,4 мили) до 79,6 км (43миля) осуществляются специальной Речной Администрацией в низовьях Дуная.

П. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,7 - 2201,8 км),

включая совместный немецко-австрийский участок (2223,2 - 2201,8 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	дата		коли- че- ство	дата		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавучее ограждение

а) 2414,7-2379,3 км
Кельхейм-Регенсбург
(35,4 км)

Светящие знаки(буи) -

Несветящие знаки:

красные буи 12
черные буи 19

Другие знаки 17

б) 2379,3-2223,2 км
Регенсбург-Крейтельштейн
(156,1 км)

Светящие знаки(буи) 15

Вехи и швермеры 4

Несветящие знаки:

красные буи 114
черные буи 92

Другие знаки 8

*9 ≤220 по в/п Штраубинг
≤400 по в/п Хофкирхен
≤520 см.соответственно
по в/п Пассау-Донау

с) 2223,2-2201,8 км
Крейтельштейн-Йохенштейн
(21,4 км)

Светящие знаки -

*2 * Устанавливались в пе-
риод перевозки пасса-
жиров

Всего: 281

*11

a	b	c	d	e	f	g	h	i
---	---	---	---	---	---	---	---	---

2. Береговое ограждение

а) 2414,7-2379,3 км
Кельхейм-Регенсбург
(35,4 км)

Береговые огни (маяки) -
 Особые знаки 99

б) 2379,3-2223,2 км
Регенсбург-Крейтельштейн
(156,1 км)

Береговые огни (маяки) 29
 Береговые несветящие
 знаки 67
 Особые знаки 173

с) 2223,2-2201,8 км
Крейтельштейн-Иохенштейн
(21,4 км)

Береговые огни (маяки) 8
 Несветящие знаки 8
 Особые знаки 22

Всего: 406

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения
 Между 2367 - 2353 км - вследствие создания подпора Гейслинг.

Примечание:

Все буи снабжены радиолокационными отражателями.

Береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими веществами.

Ввиду того, что на немецком участке Дуная ширина реки достигает лишь 100-130 м, плавание судов совершается вдоль берегов. Следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где это требуют естественные условия реки. При нор-

мальных условиях видимости ($\Sigma = 0,6$) эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства, кроме береговых огней (маяков), используются также несветящиеся береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожекторов судов.

СВЕТОТРАЖАЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА

СВЕТОТРАЖАЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА

СВЕТОТРАЖАЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА

СВЕТОТРАЖАЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА

СВЕТОТРАЖАЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА

СВЕТОТРАЖАЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км),

включая совместный австрийско-немецкий участок (2223,20-2201,80 км)
и совместный австрийско-чехословацкий участок (1880,26-1872,70 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	коли- че- ство	Штатные		Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
			д а т а		д а т а			
			выстав- ления	съемки	коли- че- ство	выстав- ления	съемки	

1. Плавающее ограждение
2223,2 - 1872,7 км
(350,5 км)

Светящие знаки 5
Несветящие знаки 196
Радиолокационные
буи 2
Зимние знаки -

Всего: 203

2. Береговое ограждение
2223,2 - 1872,7 км
(350,5 км)

Береговые огни
(маяки) 128
Береговые знаки 44
Особые знаки 577
Километровые
знаки 351
Сигнальные
станции 2 **

Всего: 1100

*При уровне воды более 530 см по в/п Маутхаузен

**При уровне воды менее 530 см по в/п Маутхаузен

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,20 - 1708,20 км),

включая совместные чехословацко-австрийский участок (1880,20-1872,70 км) и чехословацко-венгерский участок (1850,20 - 1708,20 км), за исключением участка речной Администрации Райка-Гёню

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	

1. Плавающее ограждение

а) 1880,2-1872,7 км

По октябрь 1984 г. фарватер обозначает австрийская сторона.

б) 1872,7-1850,2 км

Радиолокационные
буи 23

6

Зимние знаки 12

с) 1791,0-1708,2 км

Светящие знаки 11

Радиолокационные буи 39

10

Зимние знаки 26

Всего: 111

16

2. Береговое ограждение

а) 1880,2-1872,7 км

Береговые маяки 1

Береговые знаки 3

Километровые знаки 2

б) 1872,7-1850,2 км

Береговые маяки 12

Береговые знаки 29

Специальные знаки 17

Километровые знаки 23

с) 1791,0-1708,2 км

Береговые маяки 14

Береговые знаки 19

Километровые знаки 48

Всего: 168

Участок Речной Администрации Райка-Гёню
(1850,20 - 1791,0 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	

А. Ограждение, проводимое чехословацкой стороной

1. Плавающее ограждение Фарватер обозначает венгерская сторона

2. Береговое ограждение

Береговые маяки	21
Береговые знаки	38
Километровые знаки	31
Сигнальные станции	1 УП-1Х.83

Всего: 91

В. Ограждение, проводимое венгерской стороной

1. Плавающее ограждение

Светящие знаки	2	1У.83	ХП.83		
	2	1У.84			
Радиолокационные буи	81	1У.83		18	УШ-ХП.83 ХП.83
	36		ХП.83		
	25	Ш.84			
	10	1-П.84			
Зимние знаки	26	ХП.83	1-Ш.84		

Всего: 106 18

2. Береговое ограждение

Береговые маяки	20	1У.83			
Береговые знаки	3	1У.83			
Специальные знаки	31	1У.83		14	УП-Х.83 УШ-ХП.83
	2		Х1.83	18	ХП.83
				8	ХП.83
Километровые знаки	31			12	1.84 1-Ш.84
Сигнальные станции	1	УП.83	УШ.83		

Всего: 86 44

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая совместный венгерско-чехословацкий участок (1850,20-1708,00 км),
за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	

а) Венгерско-чехословацкий пограничный участок,
от с.Гёню до устья р.Ипой (1791 - 1708 км),
протяженностью 83 км

1. Плавающее ограждение

Светящие буи	17	1.1У.83	ХП.83	- во время ледохода 7.Ш.84			
Радиолокационные буи	2	13.ХП.83	1.84				Гёню 194-168 см
Зимние знаки				26	ХП.83	Ш.84	
Всего:	19			26			

2. Береговое ограждение

Светящие знаки	5	1.1У.83					
Береговые знаки	6			Все знаки эксплуатировались постоянно			
Специальные знаки	39						
Километровые знаки	52						
Всего:	102						

б) Венгерский участок Дуная от устья р.Ипой до венгерско-югославской
государственной границы (1708 - 1433 км), протяженностью 275 км

1. Плавающее ограждение

Светящие знаки	71	1У.83	13-15.ХП.83	- (во время ледохода)			
Несветящие знаки	4			В период пассажирского судоходства			
Радиолокационные буи	147	1У.83	13-15.ХП.84	- (во время ледохода)			
Зимние знаки				11	ХП.83	Ш.84	
Всего:	222			11			

2. Береговое ограждение

Светящие знаки	61						
Береговые знаки	50			Все знаки эксплуатировались постоянно			
Специальные знаки	293						
Километровые знаки	275						
Сигнальные станции	2	Ш.83	1У.84	- по причине реконструкции моста Арпад			
Всего	681						

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

Венгерская служба выставления знаков навигационной путевой обстановки эксплуатировала следующие участки:

а) Венгерско-чехословацкий пограничный участок от с.Гёнью до устья р.Ипой (1791-1708 км)

1. Все знаки на правом берегу
2. Правобережные светящие буи, радиолокационные буи и зимние знаки
3. Знаки на дорожном мосту в г.Комаром и на устоях моста в г.Эстергом
4. Согласно договоренности сторон все радиолокационные буи на участке Райка-Гёнью (1850,2 - 1791,0 км) - 81 шт.

В таблице не содержатся знаки, эксплуатировавшиеся чехословацкой службой.

При выставлении знаков навигационной путевой обстановки использованы новые технические средства:

1. Все буи снабжены радиолокационными отражателями
2. Судходные пролеты мостов ограждены радиолокационными буюми
3. Буи и береговые знаки снабжены светоотражающими пленками
4. Суда службы выставления навигационных знаков путевой обстановки снабжены радиолокаторами и ультразвуковыми эхолотами

б) Венгерский участок Дуная от устья р.Ипой до венгерско-югославской государственной границы (1708 - 1433 км)

На фарватере нет значительных изменений. Нет участков с перенумеровкой километров. При выставлении знаков навигационной путевой обстановки использованы новые технические средства:

1. Все буи снабжены радиолокационными отражателями
2. Судходные пролеты мостов ограждены радиолокационными буюми
3. Буи и береговые знаки снабжены светоотражающими пленками
4. Суда службы выставления навигационных знаков путевой обстановки снабжены радиолокаторами и ультразвуковым эхолотами

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение

1433,00 - 845,65 км

Светящие знаки	63	7.Ш.84	15.ХП.84	2	Часть этих знаков		
Несветящие знаки	179	"-	"-	8	выставлялась и соот- ветственно снималась.		
Буи				53	При уровне воды ниже +100 в/п Вуковар и +200 в/п Земун с 1.Х. 83 по 31.Ш.84 на мост- тах у 1166,4 и 1112,2 км была установлена путевая обстановка в виде несветящих зна- ков с радиолокацион- ными отражателями для плавания в условиях плохой видимости,		
Всего:	242			63			

2. Береговое ограждение

1433,00 - 845,65 км

Светящие знаки	163			10	Эти знаки действуют при снятии светящих буев в период павод- ков или ледохода		
Километровые знаки	162						
Радиолокационные отражатели	10						
Всего	335			10			

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

На участке Савуля (1347-1350 км) и на участке Прелив (1197-1203 км) фарватер претерпел изменения.

С. Использование новых технических средств для ограждения фарватера

В указанный период не применялись новые технические средства для ограждения фарватера. Они те же самые, как и в предыдущий период.

Поврежденные знаки путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых	
		поврежд.	снесенные
Светящие буи	64	60	4
Несветящие буи	56	38	18
Швемеры	50	10	40
Итого	170	108	62

Примечание:

Совместный югославско-румынский участок между 1075,00 - 845,65 км ограждался компетентными службами двух стран.

Совместный участок разделен продольно таким образом, что подходный фарватер к югославскому шлюзу Гидрокомплекса "Железные Ворота 1" ограждается югославской компетентной службой.

Участок Социалистической Республики Румынии
(1075,0 - 0 км),

включая совместный румынско-югославский участок (1075,0-845,65 км),
совместный румынско-болгарский участок (845,65 - 374,1 км) и
совместный румынско-советский участок (134,1-79,6 км; 72,4-43,0 мили)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ к/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
			1.1.-31.Ш./1.1У.-31.ХП. 1984 1983					
1.	<u>Плавучее ограждение</u> 1075 - 170 км							
	Светящие буи	30/90	10-31.Ш	1.ХП-25.1	6	+119 см по в/п Чернавода 25.УП.1983		
	Несветящие буи	106/30	10-31.Ш	1.ХП-25.1	2			
	Швемеры	85/29	10-31.Ш	1.ХП-25.1	13			
	Зимние швемеры	90/74	1.ХП-25.1	10-31.Ш				
	Всего:	311/223			21			
2.	<u>Береговое ограждение</u> 1075 ± 170 км							
	Береговые огни (маяки)	84/84	постоянно		10			
	Линейные створы несветящие	4/4	"-"		-			
	Специальные зна- ки	611/671	"-"		78			
	Километровые знаки	905/905	"-"		78			
	Сигнальные стан- ции	-	-		2			
	Всего:	1604/1664			168			

Примечание: В зимний период светящие и несветящие буи были заменены швемерами.

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

В 1983 г., начиная с 25 июля, на участке Дуная между 346 и 240 км фарватер был направлен по рукаву Бала-Борча для судов с осадкой, превышающей минимальную глубину, зарегистрированную на перекатах, расположенных на этом участке..

Это изменение было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением за № 39/22.УП.1983 и № 83/21.1Х.1982.

Начиная с 18.П.1984 г., в связи с повышением уровня воды, судоходный фарватер был вновь направлен в основной рукав Дуная.

Это изменение было также сообщено судоводителям навигационным оповещением за № 14-18.П.1984.

С. Применение новых технических средств ограждения фарватера

- Все светящие буи снабжены радиолокационными отражателями
- Береговые знаки покрыты светоотражающими веществами

Д. Повреждение знаков навигационной путевой обстановки

З н а к и	Общее количество	Из которых повреждены		Примечание
		частично	полностью	
<u>1075 - 170 км</u>				
Светящие буи	12	10	2	
Несветящие буи	17	-	17	
Швемеры	28	-	28	
Всего:	57	10	47	
<u>170 - 0 км</u>				
Светящие буи	27	25	2	
Несветящие буи	1	-	1	
Швемеры	25	-	25	
Всего:	53	25	28	
ИТОГО:	110	35	75	

Участок Речной Администрации в низовьях Дуная
(170 - 0 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	

1.1-31.Ш/1.1У-31.ХП
1984 1983

1. Плавающее ограждение

170 - 0 км

Светящие буи	8/28	10-31.Ш	10-25.П
Несветящие буи	27/25	-"-	-"-
Металлические вехи	16/16	-"-	15-25.П
Зимние швемеры	27/-	15-25.П	10-31.Ш
Швемеры	-/12	10-31.Ш	10-25.П

Всего 78/81

2. Береговое ограждение

170 - 0 км

Береговые огни (маяки)	52/52	постоянно
Линейные створы	6/6	-"-
Специальные зна- ки	195/195	-"-
Километровые знаки	21/21	-"-
Милевые знаки	80/80	

Всего 354/354

Примечание: В зимний период светящие и несветящие буи были заменены швемерами.

Участок Народной Республики Болгарии
(845.60 - 374.10 км - правый берег)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды		
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство		д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

1. Плавающее ограждение

845.6 - 374.1 км

Светящие знаки	49	12.Ш.83	10.ХП.83
Несветящие знаки	23		
Швемеры	34	10.ХП.83	22.П.84
Радиолокационные буи	79		

Всего 185

2. Береговое ограждение

845.6 - 374.1 км

Береговые огни (маяки)	26
Особые знаки	236

Всего 262

Примечание: В период с 10.ХП.1983 по 22.П.1984 г. число плавучих светящихся знаков регулировалось в зависимости от уровня воды и от условий появления ледохода. С 23.ХП.1983 г. по 25.ХП.1983 г. число светящихся плавучих знаков было сведено к минимуму - 3 черных и 3 красных светящихся знака. В остальных 34 позициях они были заменены швемерами. Береговые маяки продолжали действовать.

В. Наличие участков, на которых фарватер претерпел значительные изменения

1. В районе 382 - 386 км фарватер менялся четыре раза, чтобы создать более благоприятные условия для судоходства, причем в случаях высокого уровня воды судоходный путь разделялся для судов, движущихся по течению, и для судов, движущихся против течения.

2. В районе 473 - 476 км с 25.1У.1983 г. до 11.УШ.1983 г. и с 13.Ш.1984 г. до настоящего времени фарватер проходит между островами Гостин и Алеко.

3. В районе 504 - 513 км с 04.Ш.1983 г. до 12.Ш.1984 г. фарватер проходит между островом Камадину и левым берегом.

4. В районе 534 - 538 км с 7.УШ.1983 г. фарватер проходит недалеко от левого берега.

С. Использование новых технических средств для ограждения фарватера

Во время навигационного периода в 1983-1984 гг. были использованы облегченные несветящие знаки со светоотражательным веществом.

На устоях моста Русе-Джурджу смонтированы пассивные радиолокационные отражатели для безопасного движения в условиях ограниченной видимости.

Были введены новые береговые знаки со светоотражательным веществом для лучшей видимости ночью.

д. Поврежденные знаки

Вид знака	количество	в том числе	
		частично	полностью
Светящие бакены	33	33	-
Несветящие бакены	40	28	12

Примечание: Совместный болгарско-румынский участок ограждается болгарскими и румынскими службами. Плавающие знаки от 610 до 375 км содержатся болгарской службой, а участок от 845,60 до 610 км - румынской службой. Каждая из сторон заботится о содержании береговых знаков на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
(134,1 км /72,4 мили/- 79,6 км /43 миля/ - левый берег)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съемки		выстав- ления	съемки	

1. Плавающее ограждение Плавающее ограждение на советско-румынском участке Дуная от устья р.Прут до мыса Измаильский Чатал /134,1 км (72,4 мили) до 79,6 км (43 миля)/ выставляется специальной речной Администрацией в низовьях Дуная.

2. Береговое ограждение
левый берег

Береговые огни
(маяки) 4 постоянно

Особые знаки 21 -"-

Километровые таб-
лицы 30 -"-

Всего: 55

Ш. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии
(2414,70 - 2201,80 км),
включая совместный немецко-австрийский участок
(2223,20 - 2201,80 км)

Наблюдения за уровнями воды

Наблюдения за уровнями воды велись на 28 водомерных постах.

Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились на следующих пунктах:

Оберндорф (2397,38 км)	- 11 измерений
Регенсбург-Швабельвейс (2376,15 км)	- 11 "
Пфеллинг (2305,53 км)	- 12 "
Хофкирхен (2256,86 км)	- 6 "
Пассау (Лутполдбрикке) (2225,75 км)	- 1 измерение

Гидрографические съемки русла

Глубина фарватера на перекатах измерялась периодически на всем участке Дуная между Регенсбургом и Фильсхофеном.

Нивелировка уровней воды

Нивелировка уровней воды была выполнена между:

Кельхейм - подпор Бад-Аббах	- 5
подпор Бад-Аббах - подпор Регенсбург	- 5
Регенсбург - водомерный пост Хальбмейле (2280,29 км)	- 9
водомерный пост Хальбмейле (2280,29 км) - подпор Кахлет	- 6
подпор Кахлет - подпор Йохенштейн	- -

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км),

включая совместный австрийско-немецкий участок

(2223,20 - 2201,80 км)

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

(1880,26 - 1872,70 км)

Наблюдения за уровнями воды проводились на 31 водомерном посту: Ахлейтен, Верштелле, Йохенштейн, Энгельхартсцелль, Ашах, Ашах-агентство, Штромбаулейтунг, Вильхеринг, Линц, Маутхаузен, Вальзе, Дорнах, Грейн, Ибс, Мельк, Шпйц, Киншток, Штейн, Берндорф, Тульн, Грейффенштейн, Нусдорф, Рейхсбрюкке, Фишаменд, Орт, Дёйч-Альтенбург, Хайнбург, Вольфсталь, Донау-канал, Бригитенау, Хайлиген-Штадтербрюкке, Шведенбрюкке.

Из них на 9 постах измеряли температуру воздуха, на 12 постах - температуру воды, на 2 постах были взяты пробы воды.

Измерения расходов воды проводились на 4 водомерных постах: Верштелле, Йохенштейн, Энгельхартсцелль и Ашах.

Измерения скорости течения проводились в 7 створах при помощи вертушек интеграционным способом:

Нидерранна (2194,1 км)	- 2
Ашах (2161,5 км)	- 1
Линц (2133,4 км)	- 3
Маутхаузен (2111,05 км)	- 2
Мельк (2033,6 км)	- 8
Киншток (2015,1 км)	- 11
Нусдорф (1934,7 км)	- 8
Вена (1928,9 км)	- 4
Дёйч - Альтенбург (1885,9 км)	- 8
Тебен (1879,6 км)	- 8

Гидрографические съемки русла были проведены в 44 створах между 2223,00 - 1877,20 км. Расстояния между пунктами съемки составляли от 10 до 500 м. Масштаб планов - 1:2500; 1:2000 и 1:1000.

Между 2145,0 - 2135,0; 2119,0 - 2112,0; 2094,5 - 2082,0; 2060,0 - 2004,0 и 1980,0 - 1873,0 км глубина фарватера на перекатах измерялась в IУ, У, УП, УШ, Х и XI месяцах 1983 г. и в I и II месяцах 1984 г., а в У1, IХ, XII - 1983 г. и в III месяце 1984 г. измерялись габариты фарватера.

Измерения расходов взвешенных наносов проводились на 9 водомерных постах: Верштелле, Йохенштейн, Энгельхартсцелль, Ашах, Линц, Абвинден, Вальзе, Ибс и Дёйч - Альтенбург.

Ледовых явлений зимой 1983/1984 гг. на австрийском участке не было.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,20 - 1708,20 км),

включая совместный чехословацко-австрийский участок

(1880,20 - 1872,70 км)

и

совместный чехословацко-венгерский участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью

а) Водный режим на чехословацком участке Дуная в наблюдаемый период, одновременно с общими весьма низкими уровнями воды, характеризуется значительным колебанием уровней воды. Значительно низкие уровни воды были отмечены в период октября - ноября 1983 г., когда среднемесячные уровни были намного ниже среднегодовой величины. Существенное повышение уровня воды отмечалось в апреле - июле и в декабре 1983 г.

Уровень воды по в/п Братислава
минимальный максимальный средний

<u>1983 г.</u>	<u>(в см)</u>		
апрель	246	442	348
май	285	458	335
июнь	271	477	334
июль	198	368	261
август	138	448	229
сентябрь	131	232	172
октябрь	93	259	139
ноябрь	56	241	90
декабрь	78	441	154
<u>1984 г.</u>			
январь	116	270	164
февраль	116	346	177
март	114	278	144

- Среднегодовая величина уровня воды в наблюдаемый период по в/п Братислава достигла 212 см, т.е. была на 96 см ниже средней за 10-летний период (1968-1977 гг.).

- Самый низкий уровень воды был отмечен 22 ноября 1983 г. на в/п Братислава и равнялся 56 см, что на 43 см ниже отмеченного до сих пор минимума. Однако за последние годы на этом водомерном посту русло Дуная было значительно углублено.

- Самый высокий уровень воды по в/п Братислава был отмечен 16 июня 1983 г. и равнялся 477 см, что на 507 см ниже наблюдаемого до сих пор максимума.

Паводковая активность не наблюдалась.

б) Измерение расходов воды и скорости течения

В течение наблюдаемого периода были проведены следующие гидрометрические измерения расходов воды и скорости течения:

в створе 1869,1 км - 16 измерений чехословацкая сторона
в створе 1767,8 км - 11 измерений

с) Гидрографические съемки

Съемки речного дна при помощи зондо-тахиграфического метода и эхолотом проводились на следующих участках:

<u>Участок, км</u>	<u>Расстояние между створами (м)</u>	<u>Масштаб планов</u>	<u>Количество измерений</u>
1880,2-1878,0	100	1:2000	1
1791,0-1750,0	100	1:2500	1
1750,0-1708,2	100	1:2500	1

д) Ледовые явления

В результате умеренной зимы 1983/1984 гг. ледовые явления на Дунае в Братиславе наблюдались только 15 декабря 1983 г.

- Температура воды по в/п Братислава (макс./мин. в °С):

1983 г. ноябрь: 20,5/13,0; декабрь: 14,8/8,2

1984 г. январь: 5,5/0,8; февраль: 3,4/0,9; март: 8,6/2,7

- Уровни воды по в/п/ Братислава (макс./мин. в см):

1983 г. ноябрь: 241/56; декабрь 441/78

1984 г. январь: 270/116; февраль: 346/116; март: 278/114.

Участок Речной Администрации Райка-Гёнью
(1850,20 - 1791,0 км)

а) Водный режим на участке Речной Администрации Райка-Гёнью в наблюдаемый период, одновременно с общими весьма низкими уровнями воды, отличался значительными колебаниями уровней воды. Значительно низкие уровни воды были отмечены в октябре, и особенно в ноябре 1983 г., когда среднемесячные уровни были намного ниже среднегодовой величины. Повышение уровней воды было отмечено в апреле-июле и в декабре 1983 г.

На водомерных станциях Братислава и Дунаремете были зарегистрированы следующие месячные уровни воды:

	<u>в/п Братислава</u>			<u>в/п Дунаремете</u>		
	<u>мин.</u>	<u>макс.</u>	<u>средний</u>	<u>мин.</u>	<u>макс.</u>	<u>средний</u>
<u>1983 г.</u>			(в см)			
апрель	246	442	348	388	503	456
май	285	458	335	420	505	453
июнь	271	477	334	414	520	450
июль	198	368	261	328	469	396
август	138	448	229	276	506	363
сентябрь	131	232	172	268	363	310
октябрь	93	239	139	232	398	276
ноябрь	56	241	90	196	360	227
декабрь	78	441	154	204	470	281
<u>1984 г.</u>						
январь	116	270	164	238	398	300
февраль	116	346	177	238	440	309
март	114	278	144	238	400	276

Среднегодовой уровень воды в наблюдаемый период по в/п Братислава достигал 212 см, т.е. был на 96 см ниже среднего за 10-летний период (1968-1977 гг.). По в/п Дунаремете среднегодовой уровень воды достигал 341 см.

Самый низкий уровень воды по в/п Братислава был отмечен 22 ноября 1983 г. - 56 см, что на 43 см ниже наблюдаемого до сих пор минимума. Однако за последние годы русло Дуная на этом водомерном посту было существенно углублено. Самый низкий уровень воды по в/п Дунаремете был отмечен 27 ноября 1983 года и составлял 196 см.

Самый высокий уровень воды по в/п Братислава был отмечен 16 июня 1983 г. и составлял 477 см, что на 507 см ниже наблюдаемого до сих пор максимума. Самый высокий уровень воды по в/п Дунаремете был отмечен 18 июля 1983 г. и составлял 520 см, что на 172 см ниже наблюдаемого до сих пор максимума.

В течение года паводковые явления не наблюдались.

в) Измерение расхода воды и скорости течения

В течение наблюдаемого периода на рассматриваемом участке Дуная были проведены следующие измерения расхода воды и скорости течения:

- чехословацкая сторона: в створе 1806,4 км - 11 измерений
- венгерская сторона: в створе 1848,4 км - 6 измерений
в створе 1825,6 км - 6 измерений
в створе 1805,4 км - 5 измерений

с) Гидрографические съемки

Съемки речного дна при помощи зондо-тахиграфического метода и эхолотом были проведены на следующих участках:

<u>Участок, км</u>	<u>Расстояние между створами, м</u>	<u>Масштаб планов</u>	<u>Количество измерений</u>
1850,2-1791,0	100	1:2500	1
1805,0-1814,0	100	1:2500	1

д) Ледовые явления

В результате умеренной зимы 1983/1984 гг. появление льда на Дунае в Братиславе наблюдалось только 15 декабря 1983 г.

- Температура воды по в/п Братислава (макс./мин. °C):

1983 г. ноябрь: 20,5/13,0; декабрь 14,8/8,2

1984 г. январь: 5,5/0,8; февраль: 3,4/0,9; март: 8,6/2,7

- Уровни воды по в/п Братислава (макс./мин. в см):

1983 г. ноябрь: 241/56; декабрь: 441/78

1984 г. январь: 270/116; февраль: 346/116; март: 278/114.

Участок Венгерской Народной Республики
(1850,20 - 1433,00 км),
включая совместный венгерско-чехословацкий участок
(1850,20 - 1708,20 км),
за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню

Работы проводились на совместном венгерско-чехословацком участке реки Дунай (1791 - 1708 км) и на венгерском участке (1708 - 1433 км).

Измерение уровней и температуры воды

Измерение уровней воды проводилось на 27 водомерных постах; на 12 водомерных постах измерялась температура воды.

Измерения расходов воды, скорости течения, взвешенных наносов и уклона воды

Расходы воды измерялись в 31 створе (1751, 1653 - 1622 в районе Сасхаломбатта, 1553 - 1532 в районе Харта, Пакш, 1507, 1480 - 1478 в районе Байя, 1774, 1460 км). Промеры выполнялись штангами, эхолотами, эхографами, а скорости течения воды - вертушками.

Взвешенные наносы измерялись у 1751,8 км.

Уклоны воды измерялись на участке р. Дунай (1450 - 1433 км) и на участке между Мохач и южной государственной границей.

Гидрографические съемки русла

Сплошная зондо-тахиграфическая съемка русла была выполнена на участках между Дунаалмаш-Соб (1750 - 1708 км) и между Мохач и южной государственной границей (1450 - 1433 км).

Наблюдения на перекатах

На венгерском участке велись непрерывные контрольные наблюдения за глубиной, шириной и длиной перекатов. Наблюдения осуществлялись при помощи судов, предназначенных для установки навигационных знаков и снабженных приспособлениями для измерения глубин ультразвуком. Данные и результаты наблюдений были использованы при ограждении фарватера и при проведении регуляционных работ, а также были переданы информационной службе.

Ледовые явления

Вследствие мягкой зимы 1983/1984 гг. на венгерском участке Дуная ледовых явлений не было.

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынской участок
(1075,00 - 845,65 км)

В период с 1.1У.1982 г. по 31.Ш.1983 г. были произведены следующие гидрографические работы на югославском участке Дуная.

1. Гидрографические съемки для составления плана общего положения

Съемки поперечного профиля на расстоянии 150-200 м были произведены на следующих перекатах:

- Белегиш - 1196,8 - 1201,3 км
- Футог - 1268,0 - 1272,2 км
- Савуля - 1346,6 - 1351,2 км
- Белград - 1169,2 - 1173,5 км

Планы общего положения составлены в масштабе 1:5000.

2. Гидрографические съемки плана русла и контрольных профилей

Съемки плана русла были проведены в 300 местах на расстоянии приблизительно 1000 м. Данные измерений были внесены в планы. На зарегулированных участках были выполнены съемки 200 контрольных профилей на расстоянии 300 - 1000 м.

Съемки профилей были составлены в масштабе $1: \frac{100}{2000}$

3. Гидрографические съемки продольного профиля

Съемки продольного профиля Дуная были выполнены по длине 358 км (от 1433 до 1075 км).

Съемки продольного профиля были составлены в масштабе

$1: \frac{200}{200.000}$

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая совместный румынско-югославский участок

(1075 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили)

От 170 км до 0 км - участок Речной Администрации в низовьях
Дуная

Участок 1075 - 170 км

Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 19 водомерных постах. Температура воздуха регистрировалась на 11 постах, а на 7 - измеряли температуру воды.

Измерение расхода воды проводилось в 10 створах. Всего было проведено 112 измерений.

Были осуществлены также измерения скорости течения и количества взвешенных наносов.

Ежемесячно проводились 2-3 измерения для проверки глубины и ширины фарватера на перекатах и определения необходимых работ.

Гидрографические работы для съемки плана русла были проведены на 26 участках между 1075 - 170 км.

Расстояние между профилями - 50-200 м. Общая длина измеряемых участков - 152,5 км. Масштаб планов - 1:5000; 1:2000 и 1:10000.

В результате умеренной зимы 1983/1984 гг. ледовых явлений на румынском участке Дуная не было.

Участок Речной Администрации в низовьях Дуная
(170 - 0 км)

Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 9 водомерных постах; на 6 - регистрировали температуру воздуха и на 5 - измеряли температуру воды.

Расход воды и скорость течения измерялись в 20 створах. На участке было осуществлено 41 измерение. В бассейнах портов Браила, Галац, Тульча и Сулина были выполнены также контрольные измерения и гидрографические съемки.

Ежемесячно в устье Сулинского канала выполнялись гидрографические съемки для проверки глубин на Сулинском баре и определения необходимых работ.

Ежедневно проводились контрольные измерения у входа в Сулинский канал для проверки глубин на Сулинском баре и выполнения необходимых работ.

Ежедневно в устье Сулинского канала проводились гидрологические замеры для определения солености воды и количества взвешенных наносов и 3 раза в день - для определения температуры и мутности воды.

Гидрографические съемки выполнены на различных участках для проведения необходимых работ с целью обеспечения глубины судоходного фарватера. Общая длина этих съемок - 215,4 км. Масштаб планов - 1:2000, 1:5000 и 1:10000.

В результате умеренной зимы 1983/1984 гг. ледовых явлений на участке Дуная 170 - 0 км не было.

Участок Народной Республики Болгарии
(845,60 - 374,10 км, правый берег)

Уровни воды

Наблюдения за уровнями воды велись на 15 водомерных постах. На основных гидрометеорологических станциях (Ново Село, Лом, Оряхово, Свиштов, Русе и Силистра) велись также наблюдения за температурой воды и воздуха.

Измерения расходов воды

Расход воды измерялся при помощи гидрометрических вертушек интегральным способом на следующих водомерных постах:

Ново Село (833,6 км)	- 9 измерений
Лом (743,3 км)	- 6 "
Оряхово (678,0 км)	- 6 "
Свиштов (554,3 км)	- 4 измерения
Русе (495,6 км)	- 7 измерений
Тутракан (433,0 км)	- 3 измерения
Силистра (375,5 км)	- 5 измерений

Гидрографические съемки русла

Гидрографические съемки русла для изготовления планов русла проведены в 6 местах между 580 - 375 км.

Планы русла составлены в масштабах 1:2000 и 1:5000. Расстояние между профилями - от 10 до 75 м.

На участке реки между 610 - 375 км велись наблюдения за глубиной, шириной, скоростью течения и расходами воды на перекатах.

Измерения количества взвешенных наносов

У водомерных постов Ново Село, Лом, Свиштов и Силистра регулярно велись ежесуточные замеры мутности воды.

Ледовые явления

Зимой 1983/1984 гг. ледовых явлений не наблюдалось.

- Минимальная температура воздуха: $-8,1^{\circ}\text{C}$ по в/п Лом
13.П.1984 г.
 $-9,8^{\circ}\text{C}$ по в/п Русе
20.XI.1983 г.
- Минимальная температура воды: $+1,0^{\circ}\text{C}$ по в/п Лом
20.XI.1983 г.
 $+1,0^{\circ}\text{C}$ по в/п Русе
18.XI.1983 г.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
(134,1 км/72,4 мили/ - 79,6 км/43 миля/, левый берег)

Гидрографические, гидрологические и тральные работы

Выполнялись промеры по оси судового хода после окончания ледовых явлений и с наступлением периода малой воды осенью 1983 года.

На перекатах Килийского гирла проводились подробные промеры в масштабе 1:5000. В портах Рени, Измаил, Килия промеры выполнялись в масштабе 1:2000.

На морском подходном канале порта Усть-Дунайск в течение апреля 1983 г. были установлены плавучие навигационные знаки согласно системе МАМС, регион А.

Проводится подготовка к проведению всей навигационной путевой обстановки советского участка реки Дунай в соответствии с новым приложением 8 ОППД, принятым 42-й сессией Дунайской Комиссии.

Гидрологические работы в основном сводились к ежедневным наблюдениям за уровнем и температурой воды, ледовыми явлениями, мутностью и волнением.

В гидрологическом створе Рени (54 миля) производились измерения расхода воды и расходов взвешенных наносов.

Расходы воды измерялись многоточечным способом (с измерением скорости в 5 точках по вертикали), вычислялись аналитическим методом.

Расходы взвешенных наносов определялись детальным методом (взятием проб воды на мутность в 2 точках).

Ледовые явления

На участке реки Дунай от устья р.Прут - 134,1 км (72,4 мили) до мыса Измаильский Чатал - 79,6 км (43 миля) зимой 1983/1984 гг. ледовых явлений не было.

Минимальная температура воздуха: - 12,0°C.

Минимальная температура воды: 0,8°C.

1У. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,70 - 2201,80 км),

включая совместный немецко-австрийский участок

(2223,20 - 2201,80 км)

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путем оповещений для судоводителей.

Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 часов по основным водомерным постам, расположенным на Дунае (Ингольштадт, Оберндорф, Регенсбург-Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Дунай, Линц, Ибс и Вена), и по водомерному посту Пассау-Инн на р.Инн, сообщаются по Баварскому радио (3 программа) в 8.05 часов на немецком языке. Бюллетень, передаваемый по радио, содержит следующие сведения: уровень воды, отклонение уровня воды по сравнению с уровнем предыдущего дня, сведения о погоде, включая дальность видимости, и о температуре воздуха.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам на Дунае и на его притоках, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону (номер телефона - 0941.80074).

Кроме того, каждое утро, по запросу пароходств, по телефону сообщаются данные об осадках по основным метеорологическим постам баварского бассейна Дуная.

Ежемесячные прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссии, передаются пароходству Баварский Ллойд в Регенсбурге.

В период ледовых явлений пароходства и Администрация порта Регенсбург получают по телексу информацию о ледовых явлениях и о мерах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону (номер телефона - 0941.80073).

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы уровней (на 12 часов) по основным водомерным постам передаются по телексу пароходствам и Администрации порта Регенсбург. Кроме того, прогнозы высоких уровней воды регулярно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону (номер телефона - 0941.58033).

Штормовые предупреждения и предупреждения о штормовых ветрах, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам и Администрации порта Регенсбург.

Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург - Швабельвейс, Хофкирхен и Розенгейм (р.Инн), а также данные о температуре воздуха и воды, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же способом сообщаются каждые 10 дней (10, 20 и последнего числа каждого месяца) суммы осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям: Оберстдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпитце, Вендельштейн, Ульм, Гроссер-Арбер, Регенсбург, Пассау и Мюльдорф.

В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 150 см по водомерному посту Регенсбург-Швабельвейс и ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен, глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам в оповещениях для судоводителей.

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км),

включая совместный австрийско-немецкий участок

(2223,20 - 2201,80 км)

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

(1880,26 - 1872,70 км)

Все заинтересованные службы регулярно получают путем оповещений для судоводителей новейшую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки, особых правил плавания, введенных в связи с проведением работ, временных прекращения судоходства и других подобных мерах, влияющих на судоходство.

Глубины на перекатах могут меняться на австрийском участке Дуная только в районе Вахау /2038 - 2008 км/ и ниже узла Грейфенштейн /1949 км/, они сообщаются в рамках бюллетеня об уровнях воды.

Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 час. утра по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Маутхаузен, Ибс, Киншток, Вена - Рейхсбрюкке, Хайнбург/ и на его самых значительных притоках /как Шердинг/Инн, Веле/Трауни, Штейер/Энс, Хохенау/Марха/, сообщаются соответствующими гидрографическими службами австрийскому радиовещанию "ОРФ", которое передает эти данные в рамках передачи "Остерайх-Регионал- в 7.40 для нижней Австрии и в 7.50 для Верхней Австрии. Эти радиобюллетени содержат следующие данные: уровни воды, информацию о возможных ледовых явлениях, глубинах на перекатах, температуре воды и прогноз уровня воды по водомерному посту Вена - Рейхсбрюкке.

Последние данные об уровне воды по водомерному посту Вена - Рейхсбрюкке можно узнать днем и ночью по телефону в Вене № 26-61-45.

Эти данные, которые дополнены данными об уровне воды на немецком участке Дуная, и об уровнях воды за предыдущий день ниже Братиславы, регистрируются также звукозаписью, которую ежедневно

можно прослушать, начиная с 8.30 утра по телефону Вены 1558. В период высоких уровней воды запись меняется несколько раз в день.

Уровни воды, зарегистрированные по основным водомерным постам Линц, Киншток, Вена - Рейхсбрюкке, и прогнозы уровней воды у Вены ежедневно сообщаются по телеграфу следующим службам: Визрайз / Будапешт/, Гидро-метеор /Белград/, Гидро-Бухарест и Гидро-Русе. Первые две службы получают дополнительную информацию об уровнях воды.

Месячные прогнозы уровней воды, рассылаемые Дунайской Комиссией, ежемесячно немедленно по их получении передаются Дирекции пароходства ДДСГ в Вене.

Информации о метеорологических условиях можно найти в официальном метеорологическом бюллетене, который передается австрийским радиовещанием "Ö - 1" и "Ö - 3" в 5, 9, 12, 15 и 22 час. и на основе новых данных, как правило, каждый час. Этот официальный метеорологический бюллетень можно в любое время услышать по телефону в Вене № 1566.

При наличии исключительных метеорологических условий /буря, начиная с ветра силой 65 км/час, сильный туман, а также ледовые явления/, Центральная служба метеорологии и геодинамики в Вене информирует службу эксплуатации шлюза Альтенвёрт, которая передает соответствующие оповещения всем судам, находящимся в пути на австрийском участке Дуная. Служба эксплуатации шлюза Альтенвёрт работает днем и ночью и к ней можно обратиться по телефону № 02277/415.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики
(1880,20 - 1708,20 км),
включая совместный чехословацко-австрийский участок
(1880,20 - 1872,70 км)
и
совместный чехословацко-венгерский участок
(1850,20 - 1708,20 км),
за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню

В рассматриваемый период проводились основные наблюдения (уровень воды, температура воды, ледовые образования) следующим образом:

<u>Створ</u>	<u>Часы наблюдений</u>	<u>Прогноз на срок</u>
1868,8 км Братислава	6, 14, 19, 23	24
1819,6 км Габчиково	6 - - -	-
1805,4 км Медведёв	6, - 19 -	24
1767,1 км Комарно	6, 14, 19 -	24
1718,6 км Штурово	6, 14, 19 -	24

Для прогноза на 24 часа используются данные, полученные со станций, расположенных в верхней части р. Дунай на территории Австрии и ФРГ, данные об осадках, метеорологические прогнозы и прогностические зависимости.

Кроме передачи по телефону, информация Государственного управления по судоходству (Капитанат), радиостанция Братислава (1017 кГц) ежедневно передает сообщения об уровнях воды и расходах воды, а также их прогноз. Сообщения передаются с понедельника до пятницы в 10 час. 25 мин. (СЕВ); в субботу и воскресенье - в 12 час. 45 мин. (СЕВ).

Сильные паводки в рассматриваемый период не наблюдались.

Обмен информацией производится в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии и двусторонними договорами между ЧССР и соседними государствами.

Участок Речной Администрации Райка - Гёню
(1850,20 - 1791,00 км)

Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о глубинах на перекатах ежедневно направлялись телеграфные сообщения нижеследующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт

Министерство транспорта и связи
(Управление судоходства) - Будапешт

Водохозяйственное управление - Дьёр

НИИВХ (Научно-исследовательский институт водного хозяйства) - Братислава

Государственный речной надзор - Братислава

Портовая инспекция - Братислава.

На участке реки Дунай Райка - Гёню регулярно проводились измерения уровней воды по 10 водомерным постам: Райка, Грушов, Дунаремете, Габчиково, Ашваньраро, Палковичово, Медведёв, Надьбайч, Клижска-Нема, Гёню.

Наблюдения проводились два раза в день:

в летнее полугодие - 1.1У - 30.1Х в 7 час. и в 19 час.
в зимнее полугодие - 1.Х - 31.Ш в 7 час. и в 17 час.

Прогноз уровней воды составлялся по следующим основным водомерным постам: Райка, Дунаремете, Медведёв и Гёню; по этим же постам наблюдались температура воды, а также состояние перекатов и ледовых явлений. Эти данные ежедневно наносились на гидрографическую карту.

Эти информации также передавались по венгерскому и чехословацкому радио в нижеприведенное время:

- радиостанция "Петёфи", Будапешт - на волнах: 240,0 м и 252,7 м ежедневно в 13 час. 45 мин. на венгерском языке;
- радиостанция "Братислава" (1017 кГц) - с понедельника до пятницы в 10 час. 25 мин. (по средневропейскому времени), а в субботу, воскресенье и праздничные дни - в 12 час. 45 мин. на словацком, русском и французском языках.

Информация и мероприятия (влияющие и ограничивающие), относящиеся к судоходству, сообщались Речной Администрацией путем рассылки навигационных оповещений, которые в виде циркуляров передавались судоводителям, а также всем судоходным инспекциям, иностранным судоходным представительствам в Венгрии и Чехословакии, венгерским и чехословацким органам речного надзора.

Участок Венгерской Народной Республики
(1850,20 - 1433,00 км),

включая совместный венгерско-чехословацкий участок
(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка речной Администрации Райка-Гёню

Об изменениях условий фарватера и габаритах перекатов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграфные сводки нижеследующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт

МАХАРТ - Будапешт

Портовым инспекциям - г. Комаром, г. Будапешт, г. Мохач.

Научно-исследовательский центр водного хозяйства (ВИТУКИ) ежедневно публикует в "Суточной гидрографической карте" все данные о перекатах, данные об уровнях воды по всем основным водомерным постам на Дунае, а также важнейшие данные об уровнях воды на реках Венгрии.

В целях уточнения статистических данных, Гидрографический институт ВИТУКИ дважды в сутки производит систематические наблюдения за уровнями воды:

- в летнее полугодие (с 1 апреля по 30 сентября) -
в 7 и 19 часов
- в зимнее полугодие (с 1 октября по 31 марта) -
в 8 и 16 часов (по местному времени).

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Сводки об уровнях воды на французском и русском языках передает радиостанция "Петёфи" (на волнах 240,0 м; 252,75 м и 344 м) ежедневно после окончания программы в 0 час. 10 мин.

Передача содержит суточные уровни воды по водомерным постам Гёню, Будапешт, Дунафёльдвар, Мохач, Солнок и Сегед, а также двухсуточный прогноз для Будапешта и Мохача.

На венгерском языке по радиостанции "Петёфи" (на волне 240,0 м) приблизительно с 13 час. 45 мин. до 14 час. передаются данные об уровнях воды (в см и в %), температура воды, условия на перекатах и ледовый режим по большим рекам Карпатского бассейна.

Эти же данные сообщаются по радиостанции "Кошут" (на волне 556,58 м) приблизительно в 0.30 час. после окончания программы, а по воскресеньям, но только относительно Дуная и Тиссы, по радиостанции "Петёфи" в 0.10 час.

Сводки погоды содержат данные по Европе, о погоде за предыдущий день и прогнозы по стране на полутора суток вперед и передаются по радиостанции "Петёфи" в 13 час. 45 мин., а в воскресенье по радиостанции "Кошут" (после известий) в 15 час. 08 мин.

Краткие прогнозы для страны дает радиостанция "Петёфи" 10 раз в сутки, а радиостанция "Кошут" - 14 раз. Обе радиостанции в течение дня многократно сообщают краткие прогнозы для Будапешта на основе данных синоптических метеостанций.

Министерство транспорта и связи в "Оповещениях судоводителям" сообщает мероприятия и ограничения, касающиеся судоходства. "Оповещения судоводителям" посылаются всем судоходным предприятиям, представителям иностранных судоходных обществ в Венгрии и органам венгерской речной милиции.

Более важные сообщения из текста "Оповещений судоводителям" приводятся и на "Суточных гидрографических картах".

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

Информация относительно изменений навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды, температуре воды и воздуха, осадках и ледовых явлениях, которые наблюдаются на водомерных станциях на Дунае и его притоках, сообщаются ежедневно радио-Белград. Кроме этих информации ежедневно сообщаются прогнозы уровней воды, тенденция уровней воды, а также прогнозы максимальных и минимальных уровней воды на следующие десять дней на Дунае и его непосредственных притоках.

Гидрологическую сводку, которую подготавливает Союзное гидрометеорологическое управление, передает радио-Белград ежедневно в 12 час. 05 мин. по местному времени в диапазоне средних волн, на 439,2 м, на сербско-хорватском, французском и русском языках.

Кроме того, ежедневный обмен данными с придунайскими странами осуществляется по телексу, согласно Рекомендациям по координации гидрометеорологической службы на Дунае.

Гидрометеорологические наблюдения и исследования для нужд Дунайской Комиссии проводятся Гидрометеорологической службой Югославии.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили),

от 170 - 0 км - участок Речной Администрации в низовьях Дуная

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, временном прекращении судоходства и прочих мерах, влияющих на судоходство, сообщается судоходным предприятиям службой судоходных путей, которая также составляет навигационные оповещения для судоводителей и ежедневно выпускает Гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубина падает ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемый Гидрометеорологический бюллетень Дуная, а когда они падают ниже 25 дм, об этом положении передаются ежедневные сообщения по радио "Бухарест".

Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, ежедневно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная и одновременно сообщаются по радио "Бухарест" в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии на румынском, русском и французском языках.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- Краткосрочные прогнозы (на два дня) по трем основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и сообщаются по радио "Бухарест" на румынском, русском и французском языках.

- Долгосрочные прогнозы (на 10 дней) по трем основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и в то же самое время передаются телеграфом придунайским странам
- Долгосрочные прогнозы (на 10 дней) для водомерных постов, расположенных ниже Дробета-Турну-Северин, публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене ГМИ
- Долгосрочные прогнозы (на 30 дней) по трем основным водомерным постам публикуются ежемесячно в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Метеорологический прогноз на два дня ежедневно публикуется в гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах, расположенных на румынском участке, и одновременно передаются румынским судоводителям по радио "НАВРОМ".

Обмен информацией в этой области между румынскими компетентными органами и компетентными органами остальных придунайских стран ежедневно осуществляется путем телеграмм, содержащих сведения об изменениях уровня воды на Дунае, состоянии льда, температуре воды и воздуха и минимальных глубинах на перекатах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" регулярно сообщает после сводки об уровнях воды сведения, относящиеся к ледовым явлениям на румынском участке Дуная.

Участок Народной Республики Болгарии
(845,65 - 374,1 км, правый берег)

Регулярно рассылаются оповещения для судоводителей об изменениях в расстановке знаков навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания и обо всех изменениях, происходящих на болгарском участке реки Дунай.

Ежесуточно издается Гидрометеорологический бюллетень, содержащий данные об уровнях воды по основным водомерным постам (Ново Село, Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свиштов, Русе и Силистра), прогноз уровня воды для Русе и Силистра на 2 дня и штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

В период ледовых явлений в Гидрометеорологический бюллетень включается информация о ледовой обстановке на болгарском участке реки, а в период низких уровней воды - о минимальных глубинах на перекатах.

Гидрометеорологический бюллетень сообщается пароходствам и судоводителям с помощью береговой радиостанции в г. Русе в 9.00 час. на коротких волнах (3375 кГц) и государственной радиостанцией в г. София в 15.05 час. (восточноевропейское время).

Кроме того, государственная инспекция портового надзора на навигационных таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, сообщает: гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень о навигационной путевой обстановке, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
(134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/, лев.бер.)

Своевременная информация судоводителям об изменении навигационной обстановки на Дунае осуществлялась путем рассылки навигационных оповещений, которые в виде циркуляров передавались средствами связи на суда, а также морским агентствам СДП за границей для информации судовладельцев придунайских стран.

Советская гидрометслужба продолжала публикацию ежедневных Гидрометеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени, Измаил, Килия и Вилково, а также прогноз на период от 2 до 8 суток, данные о минимальных прогнозируемых глубинах и фактических ледовых явлениях, а также двухдневный прогноз и обзор погоды за прошедшие сутки. Публиковались также ежемесячные прогнозы максимальных уровней воды на Дунае по участку Вена - Рени и прогноз уровней воды на декаду по участку Будапешт - Браила.

Ежедневно по радио для речных судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

Штормовые предупреждения передавались портам Рени, Измаил, Килия для последующего оповещения судоводителей морских и речных судов посредством радиосвязи.

У. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ

Участок Федеративной Республики Германии

/2414,70 - 2201,80 км/

От 2223,20 до 2201,80 км - совместный немецко-австрийский участок.

В течение зимы 1983/1984 гг. наблюдались два периода, когда лед появился на немецком участке Дуная.

А/ Первый период ледовых явлений

/13.ХП-23.ХП/

1. Появление льда: 13.ХП.1983 г.

Первый лед появился в виде тонкого покрова в шлюзах, а также в подходящих и отводящих каналах ~~ступени~~ подпора Бад-Аббах, Регенсбург и Гейслинг.

- Минимальная температура воздуха $-9,9^{\circ}\text{C}$, Регенсбург
- Минимальная температура воздуха $+1,4^{\circ}\text{C}$, Бад-Аббах
- Уровень воды: 110 по в/п Регенсбург - Швабельвейс

2. Ледоход: 17-18.ХП

- Ледоход между 2237-2230 км; густота ледохода - 5-90%
- Минимальная температура воздуха $-6,4^{\circ}\text{C}$, Регенсбург
- Минимальная температура воздуха $+1,0^{\circ}\text{C}$, шлюз Кахлет
- Уровни воды:

Максимальный	- 104	} по в/п Регенсбург-
минимальный	- 86	
- Продолжительность периода ледохода: 2 дня.

3. Ледостав: 13 - 23.ХП

Ледостав наблюдался:

- От 2400,4 до 2396,4 км /шлюз ~~ступени~~ подпора Бад-Аббах/
13 - 23/ХП.
- От 2381,7 до 2379,2 км /шлюз ~~ступени~~ подпора Регенсбург/
13 - 21/ХП.
- От 2356,0 до 2353,7 км /шлюз ~~ступени~~ подпора Гейслинг/
13 - 19/ХП.

- От 2231,0 до 2230,75 км /шлюзы ступени подпора Кахлет/ 16 - 17/ХП.
- Минимальная температура воздуха: $-11,0^{\circ}\text{C}$, Регенсбург
- Уровни воды: максимальный - 110) по в/п Регенсбург-
минимальный - 83) Швабельвейс
- Продолжительность непрерывного периода полного ледостава - 0 дней.
- Предпринятые меры и средства борьбы со льдом:
Ледоколы работали
 - в водохранилище ступени подпора Бад-Аббах 16.ХП.
 - в шлюзе ступени подпора Гейслинг 15 и 16.ХП.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 18 - 23.ХП

- Река очищена ото льда между шлюзом Гейслинг и немецко-австрийской границей.
- Минимальная температура воздуха $-3,2^{\circ}\text{C}$, Регенсбург
- Минимальная температура воды $+1,6^{\circ}\text{C}$) по в/п
- Уровни воды: максимальный - 110) Регенсбург-
минимальный - 83) Швабельвейс

Река полностью очистилась ото льда 24.ХП.

В/ Второй период ледовых явлений

/14 - 27.П/

1. Появление льда: 14.П

- Первый лед появился в виде тонкого покрова в шлюзах, а также в отводящих и подводящих каналах ступеней подпора Бад-Аббах, Регенсбург и Гейслинг.
- Минимальная температура воздуха $-10,9^{\circ}\text{C}$, Регенсбург
 - Минимальная температура воды $+2,4^{\circ}\text{C}$, Бад-Аббах
 - Уровень воды 266 по в/п Регенсбург - Швабельвейс.

2. Ледоход

Ледохода не было.

3. Ледостав: 14 - 26, П

Ледостав образовался:

- От 2400,4 до 2396,4 км /шлюз [REDACTED] подпора Бад-Аббах/
14 - 26.П.
- От 2381,3 до 2379,2 км /шлюз [REDACTED] подпора Регенсбург/
14 - 21.П.
- От 2356,0 до 2353,7 км /шлюз [REDACTED] подпора Гейслинг/
14 - 21.П.
- От 2233,5 до 2230,75 км /шлюзы [REDACTED] подпора Кахлет/
17 - 21.П.
- От 2203,9 до 2203,4 км /шлюзы [REDACTED] подпора Йохенштейн/
17 и 18.П.
- Минимальная температура воздуха: $-15,2^{\circ}\text{C}$, Регенсбург
- Уровни воды:

максимальный	- 266	} по в/п Регенсбург - Швабельвейс
минимальный	- 154	

- Предпринятые меры и средства борьбы со льдом:

Дамбы работали:

- в водохранилище ступени подпора Бад-Аббах 20.П
- в водохранилище ступени подпора Регенсбург 20 и 21.П
- в шлюзе ступени подпора Гейслинг 17, 19 и 21.П
- в шлюзе ступени подпора Кахлет 18 и 19.П.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 22 - 27.П

Река очищена ото льда между шлюзом Гейслинг и немецко-австрийской границей.

- Минимальная температура воздуха $-6,9^{\circ}\text{C}$, Регенсбург
- Минимальная температура воды $+1,0^{\circ}\text{C}$ } по в/п
- Уровни воды:

максимальный	- 173	} по в/п Регенсбург - Швабельвейс
минимальный	- 154	

Река полностью очистилась ото льда 28.П.

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км)

От 2223,20 до 2201,80 км - совместный австрийско-немецкий участок

От 1880,26 до 1872,70 км - совместный австрийско-чехословацкий участок

На австрийском участке Дуная зимой 1983/1984 гг. ледовых явлений не было.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая участок Речной Администрации Райка-Гёню

(1850,20 - 1791,00 км)

От 1880,26 до 1872,70 км - совместный чехословацко-австрийский участок

От 1850,20 до 1708,20 км - совместный чехословацко-венгерский участок

1. Ледовые явления

В результате умеренной зимы 1983/1984 гг. ледовые явления на Дунае в Братиславе наблюдались только 15 декабря 1983 г.

2. Температура воды

Температура воды в зимние месяцы исследуемого периода, которая измерялась на гидрометрической станции Братислава, достигла (макс./мин. °С):

1983 г. - ноябрь 20,5/13,0; декабрь 14,8/8,2

1984 г. - январь 5,5/0,8; февраль 3,4/0,9; март 8,6/2,7.

3. Уровень воды

В зимние месяцы исследуемого периода на гидрометрической станции Братислава были отмечены следующие уровни воды (макс./мин. см):

1983 г. - ноябрь 241/56; декабрь 441/78

1984 г. - январь 270/116; февраль 346/116; март 278/114.

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 -1433,00 км),

включая участок Речной Администрации Райка-Гёню

(1850,20 - 1791,00 км)

От 1850,20 до 1708,20 - совместный венгеро-чехословацкий участок

На венгерско-чехословацком участке (1791-1708 км) и на венгерском участке Дуная (1708-1433 км) лишь в период непродолжительного времени наблюдался редкий и средней густоты ледоход.

На участке между Комаром, устье Ипой, и Дунауйварош 14 декабря 1983 года появился лед, густота ледохода 15 декабря составляла 40%. Постепенно густота ледохода уменьшалась и 19 декабря на венгерском участке реки Дунай лед исчез. Ледоход судоходству не препятствовал.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00- 845,65 км)

От 1075,00 до 845,65 км -совместный югославско-румынский участок

На югославском участке Дуная в рассматриваемый период лед появился в декабре 1983 г.; состояние ледовых явлений по данным водомерных постов приводится ниже:

1. Бездан - ледоход между 16 и 18.ХП.1983 г.
/густота 10%/ при уровне воды от -9 до -20.
2. Земун - ледоход между 15 и 17.ХП.1983 г.
/густота 10-15%/ при уровне воды от +121 до +21,0.

В рассматриваемый период ледостава не было и заторы не образовывались.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,00 - 0 км)

От 1075,00 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок,

От 845,65 до 374,10 км - совместный румынско-болгарский участок и

От 134,1 км /72,4 мили/ до 79,6 км /43,0 мили/ - совместный румынско-советский участок

От 170 до 0 км - участок Речной Администрации в низовьях Дуная

На румынском участке Дуная ледовых явлений зимой 1983/1984 гг. не было.

Участок Народной Республики Болгарии

(845,6 - 374,1 км -правый берег)

На совместном болгаро-румынском участке р. Дунай (845,6-374,1 км) ледовых явлений зимой 1983/1984 гг. не было.

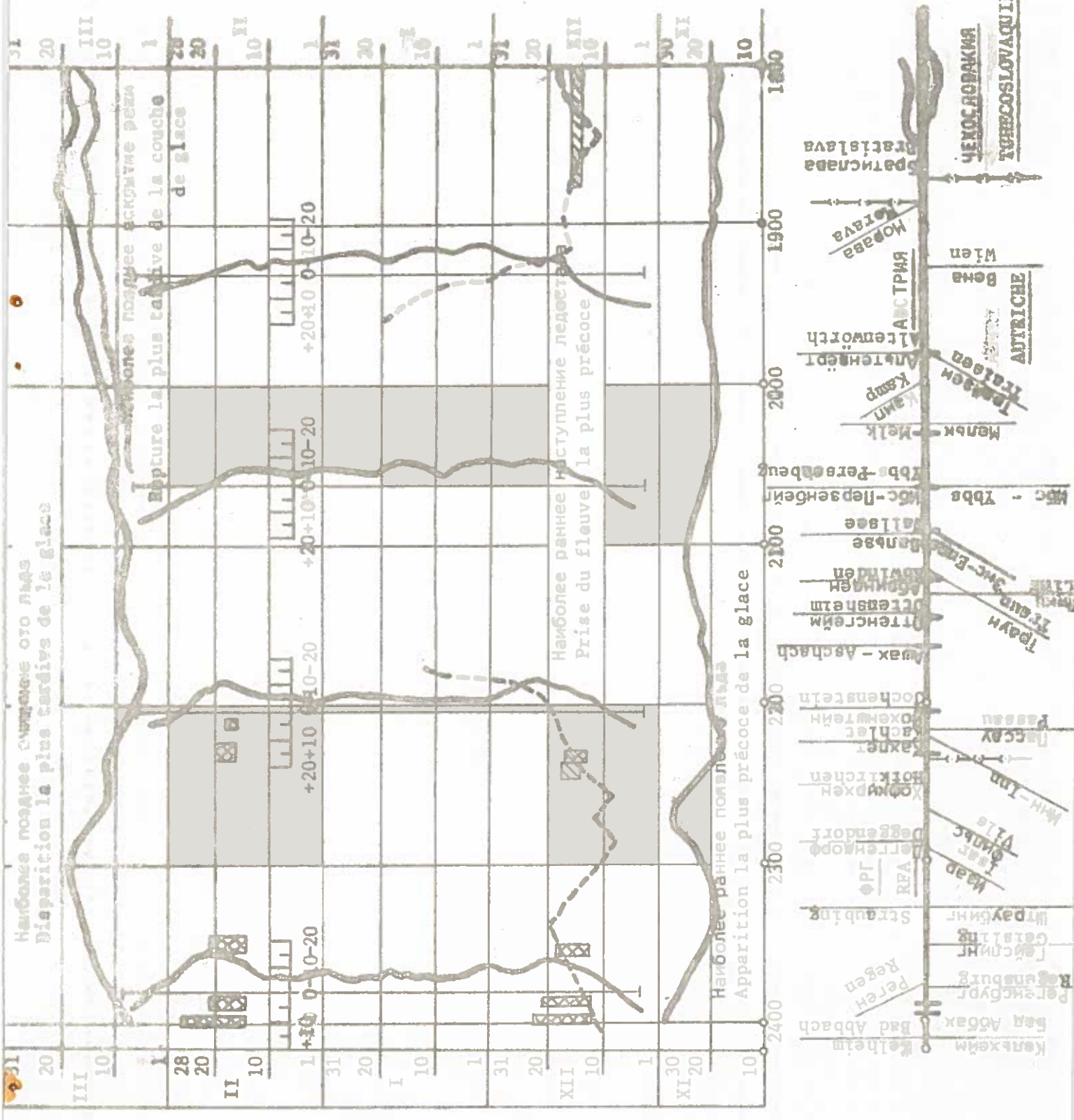
Участок Союза Соевстких Социалистических Республик

(134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/ - лев. берег)

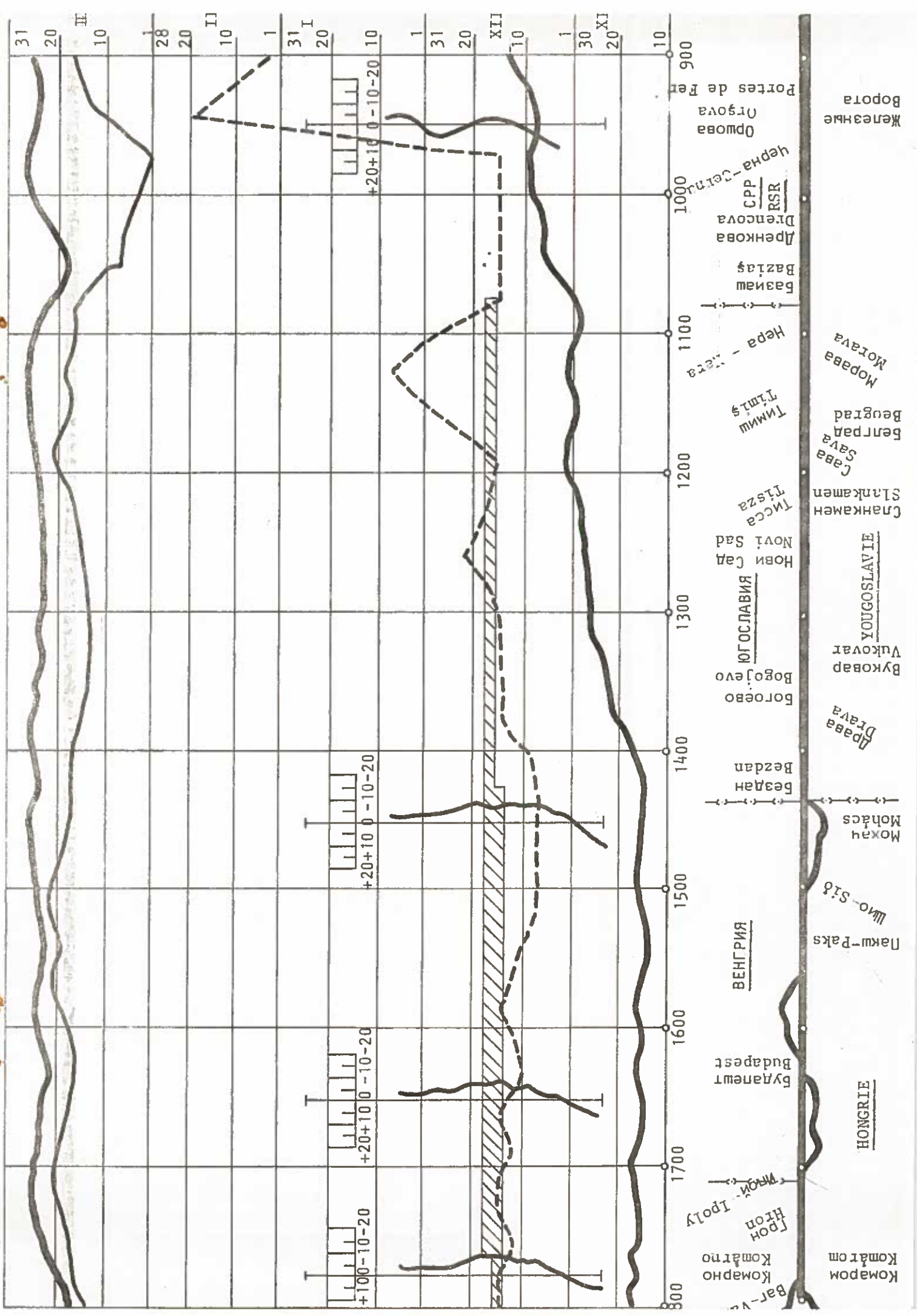
На совместном советско-румынском участке Дуная от устья р. Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ зимой 1983/1984 гг. ледовых явлений не было.

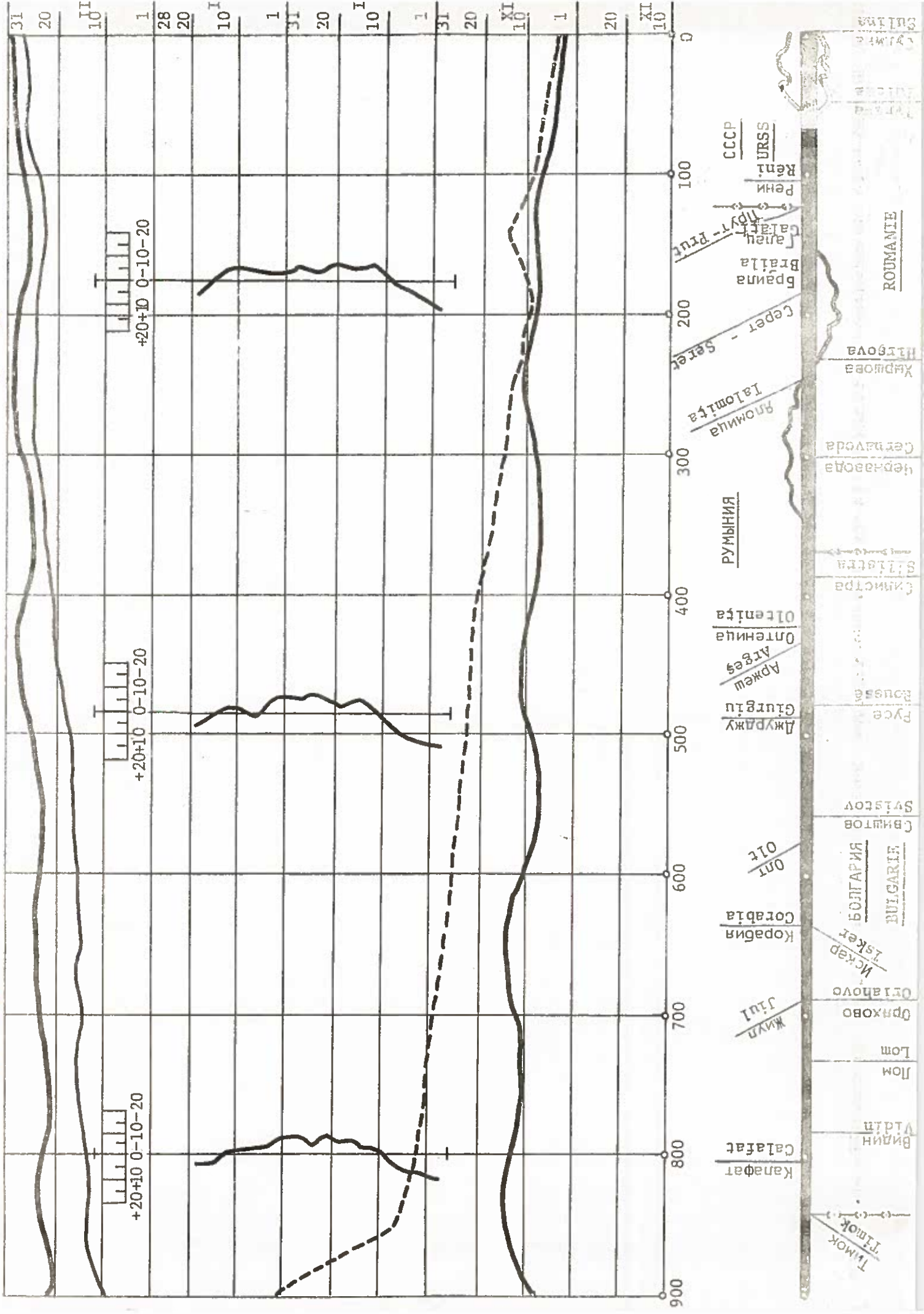
**ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ НА ДУНАЕ
ЗИМОЙ 1983 - 1984 гг.**

**PHENOMENES DE GLACES SUR
LE DANUBE PENDANT L'HIVER
1983 - 1984**



- Кельheim
- Bad Abbach
- Regen
- Regensburg
- Passau
- Kitzbühel
- Linz
- Krems
- Melk
- Wien
- Bratislava
- Bratislava





УІ

ДАННЫЕ О ПЕРЕКАТАХ

Данные, относящиеся к перекатам на Дунае, за период с 1 апреля 1983 г. до 31 марта 1984 г., представленные компетентными органами придунайских стран.

1. На участке Дуная Федеративной Республики Германии
(2414,7 - 2223,2 км)

Июль 1983 г.

Фрисгейм 1	(2364,2 - 2363,7)	- 16 до 20 дм -	9 дней (21,24 - 31.УП)
Фрисгейм П	(2363,2 - 2362,8)	- 16 до 20 дм -	9 дней (21,24 - 31.УП)
Кифенхольц	(2358,6 - 2358,0)	- 17 до 20 дм -	6 дней (25,27 - 31.УП)
Ахольфинг	(2342,9 - 2342,6)	- 17 до 20 дм -	8 дней (24 - 31.УП)
Пондорф 1	(2341,1 - 2340,8)	- 15 до 20 дм -	14 дней (18 - 31.УП)
Пондорф П	(2339,9 - 2339,7)	- 17 до 20 дм -	8 дней (24 - 31.УП)
Мотцингер Ау	(2337,7 - 2337,3)	- 15 до 20 дм -	14 дней (18 - 31.УП)
Лансдорф	(2333,0 - 2332,8)	- 15 до 20 дм -	14 дней (18 - 31.УП)
Штраубинг (Альте Донау)	(2319,4 - 2319,0)	- 16 до 20 дм -	11 дней (21 - 31.УП)

Август 1983 г.

Фрисгейм 1	(2364,2 - 2363,7)	- 18 до 19 дм -	2 дня (1 и 22.УШ)
Кифенхольц	(2358,6 - 2358,0)	- 19 дм -	1 день (1.УШ)
Пондорф 1	(2341,1 - 2340,8)	- 15 до 20 дм -	20 дней (1-3,15-31.УШ)
Мотцингер Ау	(2337,7 - 2337,3)	- 18 до 20 дм -	13 дней (1-3,16-17,21-23, 27-31.УШ)
Лансдорф	(2333,0 - 2332,8)	- 15 до 20 дм -	12 дней (1-3,15-23.УШ)
Штраубинг (Альте Донау)	(2319,4 - 2319,0)	- 18 до 20 дм -	7 дней (1-2,21-22, 28-30.УШ)

Сентябрь 1983 г.

Фрисгейм 1	(2364,2 - 2363,7)	- 18 до 19 дм -	4 дня (1,25,29-30.1X)
Лансдорф	(2333,0 - 2332,8)	- 18 до 20 дм -	5 дней (1-3,10-11.1X)

Октябрь 1983 г.

Фрисгейм 1	(2364,2 - 2363,7)	- 17 до 19 дм -	14 дней (1-10,27-30.X)
Лансдорф	(2333,0 - 2332,8)	- 19 до 20 дм -	5 дней (27-31.X)
Штраубинг (Альте Донау)	(2319,4 - 2319,0)	- 19 до 20 дм -	8 дней (24 - 31.X)
Тундорф	(2275,1 - 2274,7)	- 19 до 20 дм -	12 дней (1-7,11,25, 28-31.X)

Ноябрь 1983 г.

Фрисгейм 1 (2364,2 - 2363,7) - 15 до 17 дм - 27 дней (1 - 27.XI)
Лансдорф (2333,0 - 2332,8) - 16 до 19 дм - 27 дней (1 - 27.XI)
Штраубинг (2319,4 - 2319,0) - 16 до 19 дм - 27 дней (1 - 27.XI)
(Альте Донау)
Тундорф (2275,1 - 2274,7) - 18 до 19 дм - 18 дней (1 - 18.XI)

Декабрь 1983 г.

Пондорф 1 (2341,1 - 2340,8) - 15 до 20 дм - 21 день (5 - 25.XII)
Мотцингер Ау (2337,7 - 2337,3) - 16 до 20 дм - 19 дней (6 - 24.XII)
Лансдорф (2333,0 - 2332,8) - 16 до 20 дм - 19 дней (6 - 24.XII)
Штраубинг (2319,4 - 2319,0) - 16 до 20 дм - 19 дней (6 - 24.XII)
(Альте Донау)

2. На участке Австрийской Республики (2201,8 - 1880,26 км)

Сентябрь 1983 г.

Петронелль (1891,5 - 1891,1) - 23 до 24 дм - 11 дней (1-4,6,11,
24-26,28,30.X)

Октябрь 1983 г.

Вейссенкирхен (2014,0 - 2013,2) - 17 до 20 дм - 16 дней (1,3-10,24-26,
28-31.X)
Петронелль (1891,5 - 1891,2) - 18 до 23 дм - 19 дней (1-10,12,24-31.X)
Хайнбург (1883,75 - 1883,40) - 16 до 22 дм - 6 дней (26 - 31.X)
Грейфенштейн (1949,9 - 1949,7) - На основе измерений было установлено,
что снижение глубин на строительном
участке отклоняется в пределах 5 дм.
Отклонение было установлено по в/п
Грейфенштейн. Сопоставление сниженных
глубин будет возможно только при
следующих навигационных измерениях.

Ноябрь 1983 г.

Вейссенкирхен (2014,0 - 2013,2) - 15 до 19 дм - 27 дней (1 - 27.XI)
Хайнбург (1883,75 - 1883,40) - 12 до 21 дм - 29 дней (1 - 29.XI)

Декабрь 1983 г.

Вейссенкирхен (2014,0 - 2013,2) - 16 до 20 дм - 17 дней (5-15,17-20,
22-23.XII)
Хайнбург (1883,75 - 1883,40) - 13 до 23 дм - 22 дня (3 - 24.XII)

Январь 1984 г.

Вейссенкирхен(2014,0 - 2013,2) - 19 до 20 дм - 5 дней (10,13-14,30-31.1)

Хайнбург (1883,75-1883,45) - 19 до 24 дм - 19 дней (3-15,25,27-31.1)

Февраль 1984 г.

Вейссенкирхен(2014,0 - 2013,2) - 19 до 20 дм - 9 дней (2,4,21-22,24-28.П)

Хайнбург (1883,75-1883,45) - 18 до 24 дм - 19 дней (1-6,17-29.П)

Март 1984 г.

Вейссенкирхен(2014,0 - 2013,2) - 18 до 20 дм - 15 дней (1,5-17,19.Ш)

Хайнбург (1883,75-1883,45) - 16 до 24 дм - 28 дней (1 - 28.Ш)

3. На чехословацком и чехословацко-венгерском участках
(1872,7 - 1708,2 км)

Июль 1983 г.

Медведёв (1805,4 - 1805,0) - 24 до 25 дм - 5 дней (27 - 31.УП)

Венек (1795,6 - 1795,3) - 25 дм - 4 дня (27,29-31.УП)

Тат (1725,6 - 1724,2) - 24 до 25 дм - 4 дня (28 - 31.УП)

Август 1983 г.

Ашвань (1823,2 - 1822,9) - 23 до 25 дм - 7 дней (22 - 28.УШ)

Багомер (1815,2 - 1814,9) - 23 до 25 дм - 13 дней (2-3,21-31.УШ)

Палковичово (1809,5 - 1809,2) - 21 до 25 дм - 13 дней (2-3,21-31.УШ)

Патко-Сигет (1808,0 - 1807,7) - 21 до 25 дм - 13 дней (2-3,21-31.УШ)

Медведёв (1805,4 - 1804,9) - 20 до 24 дм - 14 дней (1-3,21-31.УШ)

Венек (1795,6 - 1795,3) - 21 до 25 дм - 14 дней (1-3,21-31.УШ)

Тат (1725,1 - 1724,2) - 21 до 24 дм - 13 дней (1-4,23-31.УШ)

Сентябрь 1983 г.

Багомер (1815,2 - 1814,9) - 23 до 24 дм - 4 дня (1 - 4.1X)

Палковичово (1809,5 - 1809,2) - 19 до 25 дм - 25 дней (1-13,16-18,22-30.1X)

Патко-Сигет (1808,0 - 1807,0) - 19 до 25 дм - 25 дней (1-13,16-18,22-30.1X)

Медведёв	(1805,3 - 1804,9)	- 20 до 25 дм - 22 дня	(1-13,17-18, 24-30.1X)
Венек	(1795,6 - 1795,3)	- 20 до 25 дм - 24 дня	(1-13,16-18, 23-30.1X)
Тат	(1725,1 - 1724,2)	- 20 до 25 дм - 26 дней	(1-2,5-15, 18-30.1X)

Октябрь 1983 г.

Бискупице	(1859,0 - 1858,7)	- 21 до 25 дм - 14 дней	(5-11,25-31.X)
Доброгощь	(1840,4 - 1840,1)	- 22 до 24 дм - 13 дней	(6-11,25-31.X)
Палковичово	(1809,4 - 1809,1)	- 16 до 25 дм - 30 дней	(1-13,15-31.X)
Патко-Сигет	(1808,0 - 1807,7)	- 16 до 25 дм - 30 дней	(1-13,15-31.X)
Медведёв	(1805,3 - 1804,9)	- 19 до 25 дм - 28 дней	(1-12,16-31.X)
Переш-Сигет	(1803,4 - 1803,7)	- 19 до 25 дм - 22 дня	(4-11,17-31.X)
Венек	(1795,6 - 1795,3)	- 16 до 25 дм - 30 дней	(1-13,15-31.X)
Ченков	(1734,6 - 1734,0)	- 22 до 24 дм - 5 дней	(27 - 31.X)
Тат	(1725,1 - 1724,2)	- 16 до 21 дм - 31 день	(1-31.X)

Ноябрь 1983 г.

Братислава	(1868,7 - 1868,4)	- 19 до 23 дм - 25 дней	(4 - 28.X1)
Бискупице	(1859,0 - 1858,7)	- 19 до 23 дм - 28 дней	(1 - 28.X1)
Доброгощь	(1840,4 - 1840,1)	- 18 до 24 дм - 29 дней	(1 - 29.X1)
Ашвань	(1823,3 - 1822,9)	- 19 до 25 дм - 22 дня	(8 - 29.X1)
Палковичово	(1809,4 - 1809,1)	- 14 до 22 дм - 30 дней	(1 - 30.X1)
Патко-Сигет	(1808,0 - 1807,7)	- 14 до 22 дм - 30 дней	(1 - 30.X1)
Медведёв	(1805,3 - 1804,9)	- 16 до 25 дм - 30 дней	(1 - 30.X1)
Переш-Сигет	(1803,4 - 1803,1)	- 16 до 25 дм - 30 дней	(1 - 30.X1)
Надьбайч	(1801,4 - 1801,1)	- 20 до 23 дм - 7 дней	(22 - 29.X1)
Венек	(1795,6 - 1794,9)	- 13 до 22 дм - 30 дней	(1 - 30.X1)
Ченков	(1734,6 - 1734,0)	- 19 до 25 дм - 30 дней	(1 - 30.X1)
Тат	(1725,0 - 1724,1)	- 14 до 22 дм - 30 дней	(1 - 30.X1)
Дорог	(1722,0 - 1721,6)	- 15 до 22 дм - 27 дней	(4 - 30.X1)

Декабрь 1983 г.

Братислава	(1868,7 - 1868,4)	- 19 до 24 дм - 19 дней	(6 - 24.XII)
Бискупице	(1859,0 - 1858,7)	- 19 до 24 дм - 19 дней	(6 - 24.XII)
Доброгощь	(1840,4 - 1840,1)	- 19 до 25 дм - 19 дней	(6 - 24.XII)
Ашвань	(1823,3 - 1822,9)	- 20 до 25 дм - 19 дней	(6 - 24.XII)

Палковичово	(1809,4 - 1809,1)	- 15 до 24 дм - 21 день	(4 - 24.ХП)
Патко-Сигет	(1808,0 - 1807,7)	- 15 до 22 дм - 21 день	(4 - 24.ХП)
Медведёв	(1805,3 - 1804,9)	- 18 до 25 дм - 21 день	(4 - 24.ХП)
Переш-Сигет	(1803,4 - 1803,1)	- 18 до 25 дм - 21 день	(4 - 24.ХП)
Надьбайч	(1801,4 - 1801,1)	- 19 до 25 дм - 19 дней	(6 - 24.ХП)
Венек	(1795,6 - 1794,9)	- 15 до 22 дм - 21 день	(4 - 24.ХП)
Ченков	(1734,6 - 1734,0)	- 21 до 24 дм - 20 дней	(6 - 25.ХП)
Тат	(1725,0 - 1724,1)	- 18 до 23 дм - 21 день	(5 - 25.ХП)
Дорог	(1722,0 - 1721,6)	- 19 до 24 дм - 21 день	(5 - 25.ХП)

Январь 1984 г.

Братислава	(1868,7 - 1868,4)	- 22 до 24 дм - 12 дней	(9-15,25,28-31.1)
Бискупице	(1859,0 - 1858,7)	- 22 до 24 дм - 12 дней	(9-15,25,28-31.1)
Доброгость	(1840,4 - 1840,1)	- 23 до 25 дм - 13 дней	(8-15,25,27-28,30-31.1)
Палковичово	(1809,4 - 1809,1)	- 20 до 25 дм - 15 дней	(8-15,25-31.1)
Патко-Сигет	(1808,0 - 1807,7)	- 19 до 25 дм - 22 дня	(3-16,24-31.1)
Медведёв	(1805,3 - 1804,9)	- 24 до 25 дм - 6 дней	(10 - 15.1)
Переш-Сигет	(1803,4 - 1803,1)	- 21 до 25 дм - 15 дней	(8 - 15,25-31.1)
Венек	(1795,6 - 1794,9)	- 19 до 25 дм - 22 дня	(3-16,24-31.1)
Ченков	(1734,6 - 1734,0)	- 23 до 25 дм - 7 дней	(14-16,27-31.1)
Тат	(1725,0 - 1724,1)	- 19 до 24 дм - 18 дней	(5-16,26-31.1)
Дорог	(1722,0 - 1721,6)	- 20 до 25 дм - 18 дней	(5-16,26-31.1)

Февраль 1984 г.

Братислава	(1868,7 - 1868,4)	- 22 до 25 дм - 13 дней	(1-5,22-29.П)
Бискупице	(1859,0 - 1858,7)	- 22 до 25 дм - 13 дней	(1-5,22-29.П)
Доброгость	(1840,4 - 1840,1)	- 23 до 25 дм - 16 дней	(1-6,19-29.П)
Палковичово	(1809,4 - 1809,1)	- 20 до 25 дм - 19 дней	(1-7,18-29.П)
Патко-Сигет	(1808,0 - 1807,7)	- 18 до 25 дм - 20 дней	(1-7,17-29.П)
Медведёв	(1805,3 - 1804,9)	- 25 дм - 4 дня	(5,22-23,27.П)
Переш-Сигет	(1803,4 - 1803,1)	- 21 до 25 дм - 18 дней	(1-7,19-29.П)
Венек	(1795,6 - 1794,9)	- 18 до 25 дм - 20 дней	(1-7,17-29.П)
Ченков	(1734,6 - 1734,0)	- 23 до 25 дм - 15 дней	(1-7,22-29.П)
Тат	(1725,0 - 1724,1)	- 19 до 24 дм - 17 дней	(1-7,20-29.П)
Дорог	(1722,0 - 1721,6)	- 20 до 24 дм - 17 дней	(1-7,20-29.П)

Март 1984 г.

Братислава	(1868,7 - 1868,4)	- 21 до 25 дм	- 27 дней	(1 - 27.Ш)
Бискупице	(1859,0 - 1858,7)	- 21 до 25 дм	- 27 дней	(1 - 27.Ш)
Доброгость	(1840,4 - 1840,1)	- 22 до 25 дм	- 25 дней	(1-3,5-26.Ш)
Палковичово	(1809,4 - 1809,1)	- 19 до 23 дм	- 27 дней	(1 - 27.Ш)
Патко-Сигет	(1808,0 - 1807,7)	- 18 до 24 дм	- 29 дней	(1 - 29.Ш)
Переш-Сигет	(1803,4 - 1803,1)	- 20 до 24 дм	- 27 дней	(1 - 27.Ш)
Венек	(1795,6 - 1794,9)	- 17 до 24 дм	- 29 дней	(1 - 29.Ш)
Ченков	(1734,6 - 1734,0)	- 21 до 25 дм	- 28 дней	(1 - 28.Ш)
Тат	(1725,0 - 1724,1)	- 20 до 24 дм	- 28 дней	(1 - 28.Ш)
Дорог	(1722,0 - 1721,6)	- 20 до 24 дм	- 28 дней	(1 - 28.Ш)

4. На венгерском участке Дуная (1708,2 - 1433 км)

Июль 1983 г.

Дёмеш	(1698,3 - 1699,0)	- 23 до 25 дм	- 11 дней	(21 - 31.УП)
Вац	(1679,0 - 1679,6)	- 24 до 25 дм	- 4 дня	(28 - 31.УП)
Будафок	(1637,5 - 1638,0)	- ширина 80 м	- 1 день	(31.УП)

Август 1983 г.

Дёмеш	(1698,3 - 1699,0)	- 21 до 25 дм	- 18 дней	(1-5,18-30.УШ)
Вац	(1679,0 - 1679,6)	- 20 до 25 дм	- 15 дней	(1-5,22-31.УШ)
Будафок	(1637,5 - 1638,0)	- ширина 80 м	- 12 дней	(1,2-3,23-31.УШ)

Сентябрь 1983 г.

Дёмеш	(1698,3 - 1699,0)	- 20 до 25 дм	- 30 дней	(1 - 30.1X)
Вац	(1679,0 - 1679,6)	- 20 до 25 дм	- 25 дней	(1-15,18-20, 24-30.1X)
Будафок	(1637,5 - 1638,0)	- ширина 80 м	- 20 дней	(1-14,19, 25-30.1X)
Дунафёльдвар	(1559,8 - 1559,7)	- 23 до 25 дм	- 17 дней	(1-14,28-30.1X)
Мадоча	(1541,1 - 1540,7)	- 25 дм	- 7 дней	(1 - 7.1X)
Ордаш	(1537,0 - 1536,6)	- 25 дм	- 7 дней	(1 - 7.1X)

Октябрь 1983 г.

Дёмеш	(1698,3 - 1699,0)	- 18 до 25 дм	- 31 день	(1 - 31.X)
Вац	(1679,0 - 1679,6)	- 18 до 25 дм	- 30 дней	(1-14,16-31.X)
Будафок	(1637,5 - 1638,0)	- 22 до 25 дм	- 18 дней	(1-13,26-31.X)

Дунафёльдвар	(1559,8 - 1559,7)	- 21 до 25 дм	- 22 дня	(1-14,24-31.X)
Харта	(1548,5 - 1547,8)	- 24 до 25 дм	- 14 дней	(4-13,28-31.X)
Мадоча	(1541,1 - 1540,7)	- 20 до 25 дм	- 20 дней	(1-14,26-31.X)
Ордаш	(1537,0 - 1536,6)	- 21 до 25 дм	- 19 дней	(1-14,27-31.X)
Барака	(1522,0 - 1521,8)	- 23 до 25 дм	- 10 дней	(6-13,30-31.X)
Кандафок	(1454,7 - 1454,2)	- 23 до 25 дм	- 10 дней	(5 - 14.X)

Ноябрь 1983 г.

Дёмёш	(1698,3 - 1699,0)	- 14 до 17 дм	- 30 дней	(1 - 30.X1)
Вац	(1679,0 - 1679,6)	- 14 до 17 дм	- 30 дней	(1 - 30.X1)
Будафок	(1637,5 - 1638,0)	- 17 до 21 дм	- 30 дней	(1 - 30.X1)
Дунафёльдвар	(1559,8 - 1559,7)	- 16 до 21 дм	- 30 дней	(1 - 30.X1)
Харта	(1548,5 - 1548,7)	- 19 до 24 дм	- 30 дней	(1 - 30.X1)
Мадоча	(1541,1 - 1540,7)	- 16 до 22 дм	- 30 дней	(1 - 30.X1)
Ордаш	(1537,0 - 1536,6)	- 16 до 22 дм	- 30 дней	(1 - 30.X1)
Пакш	(1530,5 - 1529,8)	- 25 дм	- 30 дней	(1 - 30.X1)
Барака	(1522,0 - 1521,8)	- 19 до 25 дм	- 30 дней	(1 - 30.X1)
Ковачпуста	(1512,6 - 1512,0)	- 23 до 25 дм	- 27 дней	(4 - 30.X1)
Байя	(1480,3 - 1480,0)	- 25 дм	- 20 дней	(11 - 30.X1)
Кандафок	(1454,7 - 1454,2)	- 18 до 25 дм	- 30 дней	(1 - 30.X1)

Декабрь 1983 г.

Дёмёш	(1698,3 - 1699,0)	- 16 до 24 дм	- 26 дней	(1 - 26.XП)
Вац	(1679,0 - 1679,6)	- 16 до 24 дм	- 23 дня	(1,5-26.XП)
Будафок	(1637,5 - 1638,0)	- 16 до 24 дм	- 26 дней	(1 - 26.XП)
Дунафёльдвар	(1559,8 - 1559,7)	- 18 до 25 дм	- 22 дня	(1-2,7-26.XП)
Харта	(1548,5 - 1548,7)	- 21 до 25 дм	- 17 дней	(1,8-23.XП)
Мадоча	(1541,1 - 1540,7)	- 20 до 25 дм	- 20 дней	(1-2,8-25.XП)
Ордаш	(1537,0 - 1536,6)	- 19 до 25 дм	- 21 день	(1-2,8-26.XП)
Пакш	(1530,5 - 1529,8)	- 25 дм	- 7 дней	(16 - 22.XП)
Барака	(1522,0 - 1521,8)	- 22 до 25 дм	- 16 дней	(1,9-23.XП)
Ковачпуста	(1512,6 - 1512,0)	- 25 дм	- 7 дней	(16 - 22.XП)
Байя	(1480,3 - 1480,0)	- 25 дм	- 6 дней	(17 - 22.XП)
Кандафок	(1454,7 - 1454,2)	- 21 до 25 дм	- 17 дней	(1-2, 10-24.XП)

Январь 1984 г.

Демёш	(1698,3 - 1699,0)	- 20 до 25 дм - 26 дней	(2-19,24-31.1)
Вац	(1679,0 - 1679,6)	- 20 до 25 дм - 20 дней	(5-18,26-31.1)
Будафок	(1637,5 - 1638,0)	- 24 до 25 дм - 9 дней	(10-17,25.1)
Дунафёльдвар	(1559,8 - 1559,7)	- 22 до 25 дм - 14 дней	(9-18,28-31.1)
Харта	(1548,5 - 1547,8)	- ширина 100 м - одностороннее движение	7 дней (13-17,30-31.1)
Мадоча	(1541,5 - 1540,8)	- 24 до 25 дм - 8 дней	(12 - 18.1)
Ордаш	(1537,0 - 1536,6)	- 23 до 25 дм - 9 дней одностороннее движение	(11 - 18.1)

Февраль 1984 г.

Демёш	(1698,3 - 1699,0)	- 20 до 25 дм - 22 дня	(1-9,17-29.П)
Вац	(1679,0 - 1679,6)	- 20 до 25 дм - 19 дней	(1-8,19-29.П)
Будафок	(1637,5 - 1638,0)	- 24 до 25 дм - 12 дней	(1-7,23-27.П)
Дунафёльдвар	(1559,8 - 1559,7)	- 22 до 24 дм - 16 дней одностороннее движение	(1-8,22-29.П)
Харта	(1548,5 - 1547,8)	- 23 до 25 дм - 16 дней одностороннее движение	(1-8,22-29.П)
Мадоча	(1541,5 - 1540,8)	- 24 до 25 дм - 11 дней	(1-9,19,29.П)
Ордаш	(1537,0 - 1536,6)	- 23 до 25 дм - 11 дней	(1-8,25-27.П)

Март 1984 г.

Демёш	(1698,3 - 1699,0)	- 21 до 25 дм - 29 дней	(1 - 29.Ш)
Вац	(1679,0 - 1679,6)	- 21 до 25 дм - 25 дней	(1-2,4,7-28.Ш)
Будафок	(1637,5 - 1638,0)	- 25 дм - 6 дней	(15-19,23.Ш)
Дунафёльдвар	(1559,8 - 1559,7)	- 23 до 25 дм - 15 дней одностороннее движение	(14 - 28.Ш)
Харта	(1548,5 - 1547,8)	- 23 до 25 дм - 14 дней	(14 - 27.Ш)
Ордаш	(1537,0 - 1536,6)	- 24 до 25 дм - 6 дней	(19 - 24.Ш)

5. На югославском участке Дуная (1433,00 - 1075,00 км)

За рассматриваемый период были обеспечены по всей длине фарватера глубины в 25 дм при низком судоходном уровне. Тем не менее на двух участках Савуля /1351-1347 км/ и Прелив /1201-1198 км/ не была обеспечена ширина 180 м.

6. На югославско-румынском участке Дуная

(1075 - 845,65 км)

Октябрь 1983 г.

Извоареле (856,3 - 856,8) - 21 до 24 дм - 7 дней (3-6,8-10.X)

Ноябрь 1983 г.

Дудаш-Гура Вэйи (936,0 - 942,0) - 19 до 21 дм - 30 дней (1 - 30.X1)

были обеспечены глубины свыше 25 дм:

- 1.X1 между 8 - 14 час. и 17 - 23 час.

- 2 - 22.X1 между 13 - 21 час.

- 23 - 27.X1 между 17 - 21 час.

Извоареле (856,3 - 856,8) - 23 до 24 дм - 14 дней (10-14,16,18, 20-22,27-30.X1)

Декабрь 1983 г.

Дудаш-Гура Вэйи (936,0 - 942,0) - 21 до 22 дм - 28 дней (1 - 28.XII)

были обеспечены глубины свыше 25 дм:

- 7 - 28.XII между 13 - 21 час.

Прахово (859,7 - 859,9) - 19 до 24 дм - 6 дней (1-4,8-9.XII)

Извоареле (856,3 - 856,8) - 12 до 24 дм - 17 дней (1-10,12-18.XII)

Январь 1984 г.

Дудаш-Гура Вэйи (936,0 - 942,0) - 21 дм - 15 дней (8 - 22.1)

были обеспечены глубины свыше 25 дм:

- 8 - 22.1 между 9 - 23 час.

7. На румынско-болгарском участке Дуная

(845,65 - 374,1 км)

Июль 1983 г.

Батин (525,00) - 23 до 24 дм - 2 дня (29 - 30.УП)

Пиргово (512,00) - 22 до 23 дм - 2 дня (29 - 30.УП)

о-в Кама-Дину (505,00) - 22 до 23 дм - 2 дня (29 - 30.УП)

Август 1983 г.

Добрина (760,00) - 24 дм - 2 дня (28 - 29.УШ)

Голяма Бырзина (575,00) - 22 до 23 дм - 4 дня (27,29-31.УШ)

Батин (525,00) - 19 до 25 дм - 12 дней(1-6,8-13.УШ)

Пиргово (512,00) - 20 до 25 дм - 10 дней(1-4,8-13.УШ)

о-в Кама Дину (505,00) - 19 до 20 дм - 4 дня (1 - 4.УШ)

о-в Алеко (475,00) - 23 до 24 дм - 3 дня (9 - 11.УШ)

Кривина (535,00) - 22 до 25 дм - 12 дней(5-6,8-13,27,29-31.УШ)

Сентябрь 1983 г.

Добринa	(760,00)	- 21 до 24 дм	- 8 дней	(1 - 8.1X)
Голяма Бързина	(575,00)	- 21 до 23 дм	- 20 дней	(1 - 20.1X)
Белене	(565,00)	- 22 дм	- 5 дней	(12 - 16.1X)
Кривина	(535,00)	- 20 до 24 дм	- 22 дня	(1 - 22.1X)
Батин	(525,00)	- 20 до 24 дм	- 22 дня	(1 - 22.1X)
о-в Мишка	(462,00)	- 21 до 24 дм	- 14 дней	(1 - 14.1X)
о-в Бръшлян	(455,00)	- 21 до 24 дм	- 22 дня	(1 - 22.1X)

Октябрь 1983 г.

Голяма Бързина	(575,00)	- 20 до 25 дм	- 23 дня	(5 - 27.X)
Белене	(565,00)	- 23 дм	- 5 дней	(17 - 21.X)
Кривина	(535,00)	- 20 до 25 дм	- 23 дня	(5 - 27.X)
Батин	(525,00)	- 19 до 25 дм	- 23 дня	(5 - 27.X)
о-в Мишка	(462,00)	- 20 до 23 дм	- 6 дней	(17 - 22.X)
о-в Бръшлян	(455,00)	- 19 до 25 дм	- 23 дня	(5 - 27.X)

Ноябрь 1983 г.

Добринa	(760,50-760,90)	- 21 до 24 дм	- 9 дней	(12-13,19-21,27-30.XII)
Голяма Бързина	(574,00)	- 18 до 23 дм	- 21 день	(10 - 30.X1)
Белене	(564,00)	- 22 до 25 дм	- 20 дней	(11 - 30.X1)
Кривина	(535,00)	- 18 до 24 дм	- 23 дня	(8 - 30.X1)
Батин	(525,00)	- 17 до 24 дм	- 25 дней	(6 - 30.X1)
о-в Мишка	(462,00)	- 20 до 23 дм	- 20 дней	(11 - 30.X1)
о-в Бръшлян	(455,00)	- 19 до 24 дм	- 22 дня	(9 - 30.X1)

Декабрь 1983 г.

Добринa	(760,50-760,90)	- 20 до 24 дм	- 11 дней	(1-9, 13-14.XII)
Голяма Бързина	(574,00)	- 15 до 23 дм	- 25 дней	(1 - 25.XII)
Белене	(564,00)	- 18 до 25 дм	- 25 дней	(1 - 25.XII)
Кривина	(535,00)	- 15 до 23 дм	- 25 дней	(1 - 25.XII)
Батин	(525,00)	- 15 до 21 дм	- 25 дней	(1 - 25.XII)
Пиргово	(512,00)	- 18 до 22 дм	- 8 дней	(9 - 16.XII)
о-в Лунгу	(468,00)	- 17 до 24 дм	- 20 дней	(6 - 25.XII)
о-в Мишка	(462,00)	- 18 до 25 дм	- 25 дней	(1 - 25.XII)
о-в Бръшлян	(455,00)	- 16 до 24 дм	- 25 дней	(1 - 25.XII)
Малак-Преславец	(413,00)	- 20 до 22 дм	- 5 дней	(21 - 25.XII)

8. На румынском участке (374,1 - 170,0 км) и на участке Речной Администрации в низовьях Дуная (170,0 - 0 км)

- Июль 1983 г.
- Карагеорге (342,8 - 343,1) - 21 до 25 дм - 4 дни (28-31.УП)
С 25 июля судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
- Август 1983 г.
- о-в Турческу (344,9 - 345,2) - 21 до 24 дм - 15 дней (3-13, 27-31.УШ)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
- Карагеорге (342,8 - 343,1) - 15 до 24 дм - 27 дней (1-17, 22-31.УШ)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
- о-в Фермекатул (322,0 - 322,3) - 20 до 24 дм - 17 дней (1-14, 27-31.УШ)
правый рукав Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
- о-в Фермекатул (317,9 - 318,2) - 22 до 24 дм - 10 дней (7-8, 10-14, 29-31.УШ)
левый рукав Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
- о-в Фасолеле (292,6 - 293,4) - 21 до 24 дм - 14 дней (4-14, 29-31.УШ)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
- Алванешти (275,8 - 276,1) - 22 до 24 дм - 10 дней (7-8, 10-14, 29-31.УШ)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
- о-в Гыска (249,8 - 250,1) - 19 до 24 дм - 18 дней (3-15, 27-31.УШ)

Сентябрь 1983 г.

- о-в Турческу (344,9 - 345,1) - 17 до 24 дм - 24 дня (1 - 24.1X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
- Карагеорге (342,8 - 343,1) - 11 до 21 дм - 30 дней (1 - 30.1X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
- о-в Фермекатул (322,0 - 322,3) - 15 до 24 дм - 26 дней (1 - 26.1X)
правый рукав Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
- о-в Фермекатул (317,9 - 318,2) - 17 до 25 дм - 25 дней (1 - 25.1X)
левый рукав Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
- о-в Фасолеле (292,6 - 293,4) - 17 до 25 дм - 26 дней (1 - 26.1X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
- Алванешти (275,8 - 276,1) - 17 до 23 дм - 24 дня (1 - 24.1X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
- о-в Гыска (249,8 - 250,1) - 14 до 24 дм - 27 дней (1 - 27.1X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Октябрь 1983 г.

- о-в Турческу (344,9 - 345,1) - 17 до 24 дм - 28 дней (4 - 31.X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
- Карагеорге (342,8 - 343,1) - 11 до 20 дм - 31 день (1 - 31.X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

о-в Фермекатул (322,0 - 322,3) - 14 до 23 дм - 27 дней (5 - 31.X)
правый рукав Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

о-в Фермекатул (317,9 - 318,2) - 24 дм - 1 день (5.X)
левый рукав Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

о-в Фасолеле (292,4 - 292,6) - 20 до 24 дм - 18 дней (5,9-11,14-27.X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Алванешти (275,8 - 276,1) - 18 до 24 дм - 22 дня (8 - 29.X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

о-в Гыска (250,2 - 250,4) - 21 до 24 дм - 19 дней (2-4,10-11.X,
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча. 14-27.X)

Сатул 23 Август (153,6 - 154,5) - 23 дм - 13 дней (19 - 31.X)

Миля 73 (135,2 - 136,7) - 22 до 23 дм - 17 дней (15 - 31.X)

Ноябрь 1983 г.

о-в Турческу (344,9 - 345,2) - 16 до 24 дм - 28 дней (3 - 30.X1)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Карагеорге (343,1 - 343,4) - 8 до 19 дм - 30 дней (1 - 30.X1)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

о-в Лебеда (336,3 - 336,8) - 12 до 21 дм - 30 дней (1 - 30.X1)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

о-в Мырляну (325,4 - 325,6) - 12 до 24 дм - 30 дней (1 - 30.X1)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

о-в Фермекатул (322,3 - 322,5) - 13 до 23 дм - 20 дней (4 - 23.X1)
правый рукав Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Чернавода (296,5 - 296,9) - 11 до 21 дм - 30 дней (1 - 30.X1)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

о-в Фасолеле (292,4 - 292,6) - 20 до 23 дм - 18 дней (13 - 30.X1)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Алванешти (275,6 - 275,9) - 17 до 24 дм - 20 дней (11 - 30.X1)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

о-в Атырнаци (269,8 - 270,6) - 16 до 24 дм - 26 дней (5 - 30.X1)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

о-в Гыска (250,0 - 250,3) - 17 до 24 дм - 26 дней (5 - 30.X1)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Декабрь 1983 г.

о-в Турческу (344,9 - 345,2) - 11 до 22 дм - 27 дней (1 - 27.XII)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Карагеорге (343,1 - 343,4) - 3 до 21 дм - 31 день (1 - 31.XII)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

о-в Лебэда	(336,3 - 336,8) - 7 до 23 дм - 29 дней (1 - 29.ХП) Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Мырляну	(325,4 - 325,6) - 10 до 24 дм - 28 дней (1 - 28.ХП) Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Фермекагул правый рукав	(322,3 - 322,5) - 20 до 24 дм - 12 дней (3 - 14.ХП) Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
Чернавода	(296,5 - 296,9) - 8 до 22 дм - 28 дней (1-- 28.ХП) Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Фасолеле	(292,4 - 292,6) - 15 до 24 дм - 26 дней (1 - 26.ХП) Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
Алванешти	(275,6 - 275,9) - 14 до 22 дм - 26 дней (1 - 26.ХП) Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Атырнаци	(269,8 - 270,6) - 11 до 23 дм - 28 дней (1 - 28.ХП) Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Гыска	(250,0 - 250,3) - 14 до 22 дм - 27 дней (1 - 27.ХП) Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Январь 1984 г.

Карагеорге	(343,1 - 343,5) - 19 до 24 дм - 18 дней (1-2,11-26.1) Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Лебэда	(336,1 - 336,4) - 21 до 24 дм - 13 дней (12 - 25.1) Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
Чернавода	(296,5 - 296,7) - 24 дм - 3 дня (21 - 23.1) Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

СВОЯНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ - 1983/1984 ГГ.

№ п/п	Участок Дуная (км)	Название и расстояние переката от Сулины (км)	Название ближайшего водомерного поста и его расстояние от Сулины (км)	Рекомендуемые габариты при НСРУ		Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря		Отметка НСРУ в/п (см)	Стр. данных уровней и расходов воды Таблица	График
				Глубина (дм)	Ширина (м)	Название моря	Абсолютная отметка "0" (м)			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
1	Участок ФРГ 2414,70- 2223,20	Фрисгейм I 2364,20 - 2363,70	Регенсбург - Швабельвейс 2376,10	18,5	70	Северное море	324,49	101		
2		Фрисгейм II 2363,20 - 2362,80	Регенсбург - Швабельвейс 2376,10	18,5	70	"	324,49	101		
3		Кифенхольц 2358,60 - 2358,00	Регенсбург - Швабельвейс 2376,10	18,5	70	"	324,49	101		
4		Ахолфинг 2342,90 - 2342,60	Регенсбург - Швабельвейс 2376,10	18,5	70	"	324,49	101		
5		Пондорф I 2341,10 - 2340,80	Регенсбург - Швабельвейс 2376,10	18,5	40	"	324,49	101		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
6		Пондорф II 2339,90 - 2339,70	Регенсбург - Швабелъвейс 2376,10	18,5	40	Северное море	324,49	101			
7		Мотцингер Ау 2337,70 - 2337,30	Регенсбург - Швабелъвейс 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
8		Лансдорф 2333,00 - 2332,80	Регенсбург - Швабелъвейс 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
9		Штраубинг - Альте Донау 2319,40 - 2319,00	Регенсбург - Швабелъвейс 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
10		Тундорф 2275,40 - 2274,70	Хофкирхен - 2256,90	18,5	70	"	299,62	202			
11	Австрийский участок	Вейссенкирхен 2014,00 - 2013,20	Киншток 2015,21	20	120	Адриати- ческое море	194	177			
12	2201,80 - 1880,26	Грейфенштейн 1949,90 - 1949,70	Грейфенштейн 1949,09	20	120	"	163,31	83			
13		Петронелль 1891,50 - 1891,20	Дейч-Альтенбург 1887,10	25	120	"	137,24	120			
14		Хайнбург 1883,75 - 1883,40	Хайнбург 1883,92	25	120	"	135,25	184			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
15	Чехословацкий и чехословацкий венгерский участки	Братислава 1868, 7 - 1864, 4	Братислава 1868, 75	25	120	Балтийское море	128, 45	188			
16	1872, 70 -- 1708, 20	Бискупце 1859, 0 - 1858, 7	Братислава 1868, 75	25	120	"	128, 45	188			
17		Дорогошть 1840, 4 - 1840, 1	Райка 1848, 33	25	120	Адриатическое море	123, 25	99			
18		Ашвань 1823, 3 - 1822, 9	Дунаремете 1825, 49	25	120	"	113, 92	254			
19		Богомер 1815, 2 - 1814, 9	Дунаремете 1825, 49	25	120	"	113, 92	254			
20		Палковичово 1809, 5 - 1809, 1	Надьбайч 1802, 37	25	120	"	107, 92	191			
21		Патко-Сигет 1808, 0 - 1807, 7	Надьбайч 1802, 37	25	120	"	107, 92	191			
22		Медведёв 1805, 4 - 1804, 9	Надьбайч 1802, 37	25	120	"	107, 92	191			
23		Переш-Сигет 1803, 4 - 1803, 1	Надьбайч 1802, 37	25	120	"	107, 92	191			
24		Надьбайч 1801, 4 - 1801, 1	Надьбайч 1802, 37	25	120	"	107, 92	191			
25		Венек 1795, 6 - 1794, 9	Гёнью 1791, 30	25	120	"	106, 88	137			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
26		Ченков 1734,6 - 1734,0	Комарно 1766,60	25	150	Балтийское море	103,76	133			
		Тат 1725,0 - 1724,1	Эстергом 1718,52	25	160	Адриатическое море	101,65	134			
27			Комарно 1766,60	25	150	Балтийское море	103,76	133			
			Эстергом 1718,52	25	160	Адриатическое море	101,65	134			
28		Дорог 1722,0 - 1721,6	Комарно 1766,60	25	150	Балтийское море	103,76	133			
			Эстергом 1718,52	25	160	Адриатическое море	101,65	134			
29	Венгерский участок 1708,20 - 1433,00	Дёмеш 1698,3 - 1699,0	Будапешт 1646,5	25	180	"	95,65	148			
30		Вац 1679,0 - 1679,6	Будапешт 1646,5	25	180	"	95,65	148			
31		Будафок 1637,5 - 1638,0	Будапешт 1646,5	25	180	"	95,65	148			
32		Дунафёльдвар 1559,8 - 1559,7	Дунафёльдвар 1560,6	25	150	"	89,58	73			
33		Харта 1548,5 - 1548,7	Дунафёльдвар 1560,6	25	150	"	89,58	73			
34		Мадоча 1541,1 - 1540,7	Пакш 1531,3	25	150	"	86,06	117			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
35		Ордаш 1537,0 - 1536,6	Пакш 1531,3	25	150	Адриатическое море	86,06	117			
36		Пакш 1530,5 - 1529,8	Пакш 1531,3	25	150	"	86,06	117			
37		Барака 1522,0 - 1521,8	Пакш 1531,3	25	150	"	86,06	117			
38		Ковачпуста 1512,6 - 1512,0	Пакш 1531,3	25	150	"	86,06	117			
39		Байя 1480,3 - 1480,0	Байя 1478,7	25	150	"	81,67	193			
40		Кандафок 1454,7 - 1454,2	Байя 1478,7	25	150	"	81,67	193			
41	Югославско-румынский участок 1075 - 845,65	Дудаш-Гура Вэй 936,0 - 942,0	Дробета-Турну-Северин 931,0	25	180	Черное море	34,130	56			
42		Прахово 859,7 - 859,9	Груя 851,0	25	180	"	29,146	24			
43		Извоареле 856,3 - 856,8	Груя 851,0	25	180	"	29,146	24			
44	Румынско-болгарский участок 845,65 - 374,10	Добриня 760,5 - 760,9	Калафат 795,0	25	180	"	26,683	50			
45		Голяма Бързина 574,0 - 576,0	Русе 495,60	25	180	"	11,99	113			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
46		Белене 564,0 - 565,0	Русе 495,60	25	180	Черное море	11,99	113			
47		Кривина 535,0	Русе 495,60	25	180	"	11,99	113			
48		Батин 526,0 - 525,0	Русе 495,60	25	180	"	11,99	113			
49		Пиргово 512,0	Русе 495,60	25	180	"	11,99	113			
50		о-в Кама-Дину 505,0 - 506,0	Русе 495,60	25	180	"	11,99	113			
51		о-в Алеко 475,0	Русе 495,60	25	180	"	11,99	113			
52		о-в Лунгу 468,0	Русе 495,60	25	180	"	11,99	113			
53		о-в Мишка 462,0	Русе 495,60	25	180	"	11,99	113			
54		о-в Брышлян 455,0	Русе 495,60	25	180	"	11,99	113			
55		Малак-Преславец 413,0	Русе 495,60	25	180	"	11,99	113			
56	Румынский участок 374,1 - 170,0	о-в Турческу 344,9 - 345,2	Кэлэраши 365,0	25	180	"	7,306	-1			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
57	Участок Речной Администрации в низовьях Дунай	Караг еорге 343,1 - 343,4	Кэлэраши 365,0	25	180	Черное море	7,306	-1			
58	170,0 - 0	о-в Лебеда 336,3 - 336,8	Кэлэраши 365,0	25	180	"	7,306	-1			
59		о-в Мырляну 325,4 - 325,6	Чернавода 300,0	25	180	"	4,866	-19			
60		о-в Фермекатул левый рукав 322,0 - 322,3	Чернавода 300,0	25	180	"	4,866	-19			
61		о-в Фермекатул 317,9 - 318,2	Чернавода 300,0	25	180	"	4,866	19			
62		Чернавода 296,5 - 296,9	Чернавода 300,0	25	180	"	4,866	-19			
63		о-в Фасолеле 292,4 - 292,6	Чернавода 300,0	25	180	"	4,866	-19			
64		Альванешти 275,6 - 275,9	Чернавода 300,0	25	180	"	4,866	-19			
65		о-в Атирнаци 269,8 - 270,6	Хыршова 252,0	25	180	"	3,080	19			
66		о-в Гыска 250,0 - 250,3	Хыршова 252,0	25	180	"	3,080	19			
67		Сатул 23 Август 153,6 - 154,5	Галац 150,0	25	180	"	0,861	47			
68		Миля 73 135,19 - 136,67	Галац 150,0	25	180	"	0,861	47			

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Фрисгейм I, Фрисгейм II,
 Кифенхольц, Ахольфинг, Пондорф I, Пондорф II,
 Мотцингер Ау, Лансдорф, Штраубинг - Альте
 Донау

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: РЕГЕНСБУРГ-ШВАБЕЛЬВЕЙС

Водомерный пост РЕГЕНСБУРГ-ШВАБЕЛЬВЕЙС												
Месяц	VII		VIII		IX		X		XI		XII. 1983	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1			88	208	127	275	96	221	85	203		
2			108	241	110	244	94	217	84	201		
3			130	280	130	280	99	225	90	211		
4							96	221	93	216		
5							100	227	85	203	135	289
6							95	219	81	197	116	255
7							96	221	80	195	116	255
8							110	227	87	206	116	255
9							99	225	81	197	113	249
10					128	276	98	224	81	197	106	237
11					120	262			83	200	109	242
12									86	205	104	234
13									76	188	110	244
14									81	197	102	230
15			138	294					85	203	102	230
16			124	269					76	188	107	239
17			122	266					73	183	104	234
18	132	284	136	291					71	180	86	205
19	130	280	129	278					75	186	83	200
20	136	291	130	280					71	180	101	229
21	118	258	104	234					72	181	110	244
22	131	282	98	224					73	183	105	236
23	132	284	123	267					78	191	105	236
24	117	257	138	294			117	257	79	193	137	293
25	105	236	128	276	112	248	115	253	76	188	260	563
26	114	251	131	282			120	262	76	188		
27	110	244	116	255			98	224	94	217		
28	105	236	113	249			95	219				
29	109	242	104	234	106	237	95	219				
30	95	219	107	239	105	236	92	214				
31	86	205	133	285			97	222				

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО ВЛЕКАТЕЛЬНОМУ ОТ ПЕРЕКРАТОВ: Вейссенкирхен
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - КИНШТОК

Водомерный пост КИНШТОК												
Месяц	X		XI		XII. 1983		I		II		III. 1984	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	208	998	181	826	287	1557	278	1489	225	1111	216	1051
2	220	1078	192	895	264	1386	255	1321	216	1051	218	1064
3	214	1038	167	741	237	1194	245	1250	217	1058	225	1111
4	206	985	203	965	217	1058	239	1208	206	985	218	1064
5	200	946	202	959	206	985	248	1271	225	1111	203	965
6	186	857	194	908	189	876	240	1250	236	1187	198	933
7	196	920	175	789	196	920	223	1098	312	1750	203	965
8	202	959	169	753	205	978	228	1132	404	2515	211	1018
9	202	959	188	870	190	882	222	1091	372	2240	215	1044
10	209	1005	198	933	182	832	211	1018	373	2248	210	1011
11	250	1285	178	808	196	920	224	1105	367	2198	210	1011
12	290	1580	190	882	177	802	218	1064	332	1909	200	946
13	308	1718	180	820	172	771	208	998	293	1603	207	991
14	270	1430	164	724	180	820	215	1044	293	1603	196	920
15	251	1292	169	753	200	946	298	1641	273	1452	210	1011
16	240	1215	169	753	179	814	278	1489	258	1343	197	927
17	231	1152	187	863	186	857	294	1610	250	1285	208	998
18	240	1215	175	789	189	876	352	2073	235	1180	223	1098
19	241	1222	171	765	170	759	313	1758	231	1152	197	927
20	242	1229	173	777	179	814	314	1766	232	1159	220	1078
21	240	1215	151	648	219	1071	285	1542	210	1011	220	1078
22	231	1152	166	735	192	895	274	1460	214	1038	230	1146
23	232	1159	179	814	208	998	245	1250	218	1064	226	1118
24	208	998	161	706	232	1159	235	1180	208	998	233	1166
25	210	1011	172	771	505	3473	233	1166	214	1038	228	1132
26	210	1011	161	706	358	2123	233	1166	208	998	238	1201
27	220	1078	178	808	377	2282	225	1111	213	1031	270	1430
28	207	991	230	1146	336	1942	236	1187	216	1051	259	1350
29	196	920	245	1250	301	1664	220	1078	218	1064	276	1474
30	196	920	318	1797	283	1527	197	927	-	-	297	1633
31	184	845	-	-	283	1527	200	946	-	-	334	1926

УРОВНИ - Н, в см , и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Хайнбург

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - ХАЙНБУРГ

Водомерный пост ХАЙНБУРГ

Месяц	X		XI		XII. 1983		I		II		III. 1984	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1			158	873					182	991	196	1064
2			157	868					194	1054	198	1075
3			162	892	247	1361	215	1169	193	1048	208	1130
4			151	840	214	1164	227	1239	193	1048	204	1108
5			172	940	193	1048	220	1198	189	1027	196	1064
6			167	916	176	960	206	1119	218	1187	177	965
7			164	901	174	950	206	1119			183	996
8			154	854	180	981	205	1113			179	976
9			146	817	172	940	196	1064			193	1048
10			163	896	162	892	198	1075			193	1048
11			159	877	161	887	192	1043			188	1022
12			150	835	174	950	199	1081			183	996
13			152	844	148	826	191	1038			172	940
14			151	840	148	826	187	1017			174	950
15			135	768	157	868	196	1064			178	970
16			144	808	163	896					182	991
17			150	835	152	844			228	1245	182	991
18			155	858	160	882			222	1210	192	1043
19			138	781	162	892			212	1152	184	1001
20			140	790	142	799			204	1108	188	1022
21			145	812	184	1001			196	1064	167	916
22			128	738	196	1064			193	1048	197	1070
23			140	790	169	926			189	1027	193	1048
24			149	831	190	1032			196	1064	202	1097
25			139	786			214	1164	192	1043	203	1102
26	202	1155	148	826					185	1006	215	1169
27	181	1030	140	790			222	1210	185	1006	224	1221
28	180	1024	157	868			200	1086	193	1048	244	1342
29	184	1048	210	1141			199	1081	200	1086		
30	170	970	288	1634			190	1032				
31	162	940					181	986				

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОР ПЕРЕСЕЧЕНИЮ: Братислава, Бискупце

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - БРАТИСЛАВА

Водомерный пост БРАТИСЛАВА

Месяц	X		XI		XII. 1983		I		II		III. 1984	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.			92						116	921	146	1042
2.			91						136	999	142	1024
3.			96						124	951	146	1042
4.			76						129	971	148	1051
5.	115	918	105	885					125	955	148	1051
6.	110	900	102	876	115	918					137	1003
7.	117	925	97		107	891					137	1003
8.	122	943	87		109	897					120	935
9.	118	928	84		104	882	135	995			122	943
10.	109	897	96		98	-	137	1003			134	991
11.	144	1033	96		95	-	129	971			131	979
12.			85		113	911	135	995			135	995
13.			85		84	-	129	971			122	943
14.			85		81	-	122	943			116	921
15.			68		90	-	129	971			114	914
16.			76		100	870					122	934
17.			82		87	-					122	934
18.			87		90	-					124	951
19.			70		97	-					127	963
20.			70		78	-					121	939
21.			79		112	907					124	951
22.			56		137	1003			129	971	131	979
23.			68		115	918			126	959	134	991
24.			82		130	975			130	975	140	1015
25.	114	925	76				140	1015	126	959	140	1015
26.	129	971	85						123	947	150	1060
27.	112	907	70						124	951	164	1132
28.	113	911	90				136	999	136	999		
29.	114	914					138	1007	148	1051		
30.	101	873					131	979				
31.	96	-					118	928				

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Доброгощь
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - РАЙКА

Водомерный пост РАЙКА

Месяц	X		XI		XII. 1983		I		II		III. 1984	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.			-12	-					10	-	49	-
2.			-15	-					34	-	41	-
3.			-5	-					25	-	47	-
4.			-23	-					28	-	54	-
5.			+4	-	26	-			19	-	47	-
6.	9	-	-4	-	10	-			49	-	26	-
7.	13	-	-7	-	2	-	53	-	93	-	19	-
8.	14	-	-12	-	6	-	39	-	-	-	20	-
9.	17	-	-15	-	5	-	36	-	-	-	31	-
10.	8	-	-6	-	-3	-	36	-	-	-	37	-
11.	35	-	-3	-	-10	-	28	-	-	-	30	-
12.	67	-	-23	-	+9	-	34	-	-	-	26	-
13.			-18	-	-18	-	27	-	-	-	14	-
14.			-20	-	-28	-	21	-	-	-	14	-
15.			-35	-	-22	-	24	-	-	-	14	-
16.			-32	-	+0	-	128	-	-	-	20	-
17.			-25	-	-25	-			-	-	21	-
18.			-22	-	-18	-			-	-	34	-
19.			-31	-	-13	-			54	-	32	-
20.			-35	-	-41	-			46	-	19	-
21.			-23	-	+3	-			40	-	14	-
22.			-46	-	+35	-			25	-	31	-
23.			-43	-	15	-			26	-	38	-
24.	41	-	-29	-	29	-	84	-	33	-	43	-
25.	18	-	-33	-	197	-	37	-	26	-	48	-
26.	25	-	-25	-			58	-	30	-	47	-
27.	13	-	-44	-			51	-	24	-	68	-
28.	18	-	-26	-			37	-	35	-	98	-
29.	15	-	36	-			45	-	50	-	103	-
30.	4	-	96	-			32	-			134	-
31.	-3	-					11	-			188	-

УРОВНИ -- Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ-- Q, в м³/сек.,

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКРАТОВ: Палковичово, Патко-Сигет,
Мелвскел, Переш-Сигет, Надьбай

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ -- НАДЬБАЙЧ

Водомерный пост НАДЬБАЙЧ

Месяц	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1983		I. 1984	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.							124	-	84	-				
2.							110	-	69	-			176	-
3.							110	-	81	-	177	-	178	-
4.							104	-	73	-	150	-	145	-
5.							100	-	86	-	116	-	144	-
6.							94	-	85	-	100	-	145	-
7.							89	-	80	-	92	-	130	-
8.							93	-	75	-	89	-	121	-
9.							98	-	66	-	84	-	120	-
10.							94	-	73	-	80	-	112	-
11.							98	-	84	-	75	-	110	-
12.							141	-	72	-	68	-	110	-
13.							160	-	70	-	60	-	110	-
14.							214	-	71	-	50	-	108	-
15.							175	-	60	-	56	-	100	-
16.							161	-	51	-	62	-	150	-
17.							145	-	68	-	58	-	178	-
18.							132	-	68	-	58	-		
19.							140	-	64	-	62	-		
20.							148	-	51	-	55	-		
21.			170	-			141	-	62	-	51	-		
22.			164	-			143	-	48	-	108	-		
23.			149	-			141	-	42	-	112	-	178	-
24.			142	-			128	-	52	-	104	-	158	-
25.			154	-			108	-	58	-	122	-	131	-
26.			152	-			102	-	60	-			139	-
27.	181	-	151	-			108	-	50	-			136	-
28.	182	-	151	-			95	-	69	-			132	-
29.	173	-	150	-			95	-	97	-			127	-
30.	169	-	128	-			90	-	132	-			110	-
31.	175	-	131	-			94	-					100	-

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Венек

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - ГЁНЬЮ

Водомерный пост ГЁНЬЮ

Месяц	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1983		I. 1984	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.							59	-	21	-				
2.							50	-	15	-			111	-
3.							48	-	15	-	116	-	103	-
4.							40	-	10	-	103	-	83	-
5.							28	-	20	-	54	-	83	-
6.							20	-	25	-	61	-	82	-
7.							30	-	18	-	39	-	74	-
8.							34	-	14	-	43	-	65	-
9.							32	-	5	-	48	-	60	-
10.							32	-	8	-	35	-	52	-
11.							33	-	20	-	27	-	44	-
12.							69	-	11	-	27	-	42	-
13.							85	-	6	-	31	-	43	-
14.							142	-	8	-	20	-	38	-
15.							115	-	+0	-	20	-	33	-
16.							105	-	-14	-	32	-	68	-
17.							83	-	5	-	35	-	112	-
18.							69	-	5	-	17	-		
19.							74	-	2	-	22	-		
20.							86	-	-8	-	20	-		
21.			106	-			81	-	+0	-	20	-		
22.			106	-			80	-	-12	-	60	-		
23.			83	-			77	-	-22	-	62	-	118	-
24.			77	-			70	-	-6	-	52	-	98	-
25.			85	-			51	-	-3	-	67	-	75	-
26.			85	-			45	-	-2	-			75	-
27.	114	-	83	-			48	-	-8	-			77	-
28.	116	-	82	-			42	-	8	-			70	-
29.	107	-	79	-			36	-	40	-			68	-
30.	100	-	59	-			27	-	66	-			55	-
31.	108	-	65	-			28	-					40	-

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Ченков, Тат, Дорог
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - КОМАРНО

Водомерный пост КОМАРНО

Месяц	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1983		I. 1984	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Н
1.			168	1518	118	1252	118	1252	80	1110				
2.			150	1410	111	1224	112	1228	75	1093				
3.			145	1380	115	1240	100	1180	73	1086				
4.			156	1446	118	1252	96	1166	73	1086				
5.					121	1264	96	1166	67	1065	130	1300	152	1422
6.					142	1362	93	1156	77	1100	112	1228	147	1392
7.					142	1362	88	1138	72	1093	93	1156	140	1350
8.					136	1330	92	1152	72	1082	93	1156	136	1330
9.					138	1340	92	1152	63	1085	95	1163	125	1280
10.					146	1386	90	1145	58	1035	93	1156	116	1244
11.					140	1350	85	1131	67	1065	82	1117	115	1240
12.					130	1300	116	1244	67	1065	76	1096	111	1224
13.					137	1335	130	1300	64	1054	85	1128	111	1224
14.					160	1470	190	1680	61	1044	60	1040	112	1228
15.					177	1570	180	1600	60	1040	68	1068	105	1200
16.					177	-	162	1482	53	1023	74	1089	112	1228
17.					160	-	148	1398	40	990	84	1124		
18.					150	1410	136	1330	56	1030	73	1086		
19.					156	1446	132	1310	58	1035	73	1086		
20.					176	1572	154	1434	48	1010	75	1093		
21.					180	1600	150	1410	45	1003	70	1075		
22.					176	1572	142	1362	53	1023	110	1220		
23.			143	1368	167	1512	141	1356	35	-	130	1300		
24.			138	1340	157	1452	132	1310	42	995	115	1240		
25.			144	1374	144	1374	118	1252	56	1030	115	1240		
26.			144	1374	131	1305	106	1204	54	1025			134	1320
27.			142	1362	128	1292	106	1204	60	1040			140	1350
28.	168	1518	137	1335	144	1374	100	1180	57	1033			140	1350
29.	164	1494	130	1300	132	1310	97	1170	68	1068			130	1300
30.	157	1452	120	1260	127	1288	90	1145	120	1260			123	1272
31.	160	1470	120	1260			85	1128					114	1236

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Ченков, Тат, Дорог

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - ЭСТЕРГОМ

Водомерный пост ЭСТЕРГОМ

Месяц	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1983		I. 1984	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.							101	-	70	-				
2.							98	-	64	-				
3.							91	-	59	-				
4.							80	-	61	-			136	-
5.							75	-	57	-	123	-	130	-
6.							75	-	59	-	98	-	126	-
7.							70	-	70	-	87	-	125	-
8.							70	-	73	-	78	-	118	-
9.							67	-	70	-	85	-	106	-
10.							73	-	59	-	76	-	102	-
11.							75	-	60	-	65	-	98	-
12.							90	-	58	-	55	-	96	-
13.							111	-	55	-	68	-	96	-
14.							149	-	51	-	74	-	95	-
15.							155	-	48	-	60	-	97	-
16.							144	-	45	-	56	-	98	-
17.							130	-	43	-	78	-	140	-
18.							117	-	50	-	59	-	146	-
19.							114	-	56	-	61	-		
20.							126	-	47	-	76	-		
21.							131	-	42	-	65	-		
22.							120	-	40	-	88	-		
23.			124	-			120	-	36	-	110	-		
24.			118	-			115	-	35	-	100	-		
25.			118	-			104	-	44	-	100	-	138	-
26.			120	-			94	-	60	-	180	-	118	-
27.			118	-			94	-	69	-			120	-
28.	140	-	116	-			86	-	76	-			120	-
29.	140	-	112	-			86	-	84	-			116	-
30.	134	-	108	-			80	-	98	-			110	-
31.	132	-	100	-			74	-					97	-

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ : Дёмеш, Вац, Будафок
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - БУДАПЕШТ

Водомерный пост БУДАПЕШТ

Месяц	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1983		I. 1984	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.	376	2740	182	1270	140	1050	154	1120	113	915	152	1110	244	1690
2.	366	2650	188	1310	138	1040	150	1100	108	890	202	1390	220	1520
3.	352	2530	180	1260	135	1020	142	1060	102	860	214	1480	205	1420
4.	347	2480	172	1210	139	1040	135	1020	100	850	205	1420	198	1370
5.	345	2460	188	1310	137	1040	130	1000	100	850	184	1280	185	1290
6.	322	2280	242	1670	145	1080	126	980	99	846	158	1140	180	1260
7.	304	2130	305	2140	159	1140	121	955	103	865	143	1060	177	1240
8.	297	2080	362	2620	155	1120	120	950	103	865	128	990	170	1200
9.	295	2060	398	2940	155	1120	120	950	100	850	124	970	162	1160
10.	304	2130	390	2870	159	1140	122	960	93	822	124	970	154	1120
11.	320	2260	362	2620	161	1160	118	940	90	810	122	960	148	1090
12.	320	2260	328	2320	160	1150	122	960	98	842	115	925	144	1070
13.	306	2150	292	2040	158	1140	140	1050	97	838	108	890	140	1050
14.	288	2000	274	1900	165	1180	162	1160	92	818	110	900	142	1060
15.	276	1910	260	1800	189	1310	204	1410	90	810	98	842	138	1040
16.	270	1870	248	1720	202	1390	190	1320	88	802	96	834	136	1030
17.	272	1890	232	1600	200	1380	188	1310	78	762	100	850	154	1120
18.	268	1860	218	1510	192	1330	176	1270	82	778	108	890	192	1330
19.	247	1710	206	1420	178	1250	164	1170	85	790	102	860	202	1390
20.	230	1590	204	1410	187	1300	164	1170	86	794	102	860	234	1620
21.	218	1510	198	1370	208	1440	176	1240	78	762	105	875	258	1790
22.	216	1490	188	1310	212	1460	175	1230	78	762	112	910	242	1670
23.	216	1490	180	1260	204	1410	167	1180	78	762	140	1050	232	1600
24.	215	1480	169	1200	192	1330	165	1180	70	730	153	1120	215	1480
25.	214	1470	164	1170	184	1280	158	1140	72	738	145	1080	202	1390
26.	204	1410	166	1180	170	1200	145	1080	83	782	160	1150	181	1270
27.	198	1370	164	1170	162	1160	135	1020	86	794	298	2080	170	1200
28.	193	1340	161	1160	160	1150	133	1020	98	842	308	2160	168	1190
29.	191	1330	158	1140	166	1180	133	1000	94	826	296	2070	162	1160
30.	186	1300	152	1110	160	1150	125	975	108	890	284	1970	160	1150
31.	182	1270	142	1060			120	950	*		258	1790	153	1120

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Дунафёльдвар, Харта
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - ДУНАФЁЛЬДВАР

Водомерный пост ДУНАФЁЛЬДВАР														
Месяц	IX		X		XI		XII. 1983		I		II		III. 1984	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.	53	935	58	960	26	668	33	835	139		54	940	71	
2.	51	925	54	940	24	662	72	1030	125		52	930	82	
3.	48	910	50	920	22	656	100		110		38	860	89	
4.	48	910	40	870	20	650	104		100		44	890	89	
5.	51	925	36	850	20	650	93		90		49	915	88	
6.	50	920	33	835	20	650	76		83		46	900	94	
7.	60	970	30	820	19	647	64	990	78		48	915	92	
8.	69	1015	28	810	18	644	40	870	76		55	945	83	
9.	65	995	28	810	18	644	30	820	70	1030	77		74	
10.	65	995	29	815	16	638	29	815	61	990	132		74	
11.	72	1030	27	805	16	638	28	810	50	930	180		77	
12.	70	1020	26	800	16	638	23	795	51	930	194		77	
13.	63	985	35	845	15	635	17	755	45	870	197		69	
14.	62	980	53	935	17	641	17	755	-	870	184		62	980
15.	76		83		16	638	13	735	45	870	163		57	955
16.	93		89		15	635	3	692	40	-	140		50	920
17.	100		100		15	635	3	692	44	870	120		50	920
18.	95		85		16	638	9	716	72	1030	107		52	930
19.	84		74		15	635	2	688	91	-	96		53	935
20.	80		75		15	635	1	684	108	-	85		56	950
21.	95		71		15	635	0	680	136	-	75		57	955
22.	107		78		15	635	1	684	139	-	66	1000	55	945
23.	106		74		10	620	8	712	129	-	58	960	53	935
24.	98		71	1025	-11	573	52	930	118	-	54	940	-	-
25.	88		65	995	-16	568	54	940	102	-	53	935	60	970
26.	78		60	970	-10	580	48	910	88	-	54	940	60	970
27.	78		46	890	-3	596	116		73	-	56	950	64	990
28.	60	970	42	880	2	604	183		68	1030	57	955	68	1010
29.	66	1000	36	850	4	608	186		67	1030	60	970	87	
30.	65	995	35	845	2	604	179		66	990			112	
31.			21	820			161		60	-			122	

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ-Q, в м³/сек.,

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Мадоча, Ордаш, Пакш, Барака,
Ксепачдустя

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - ПАКШ

Водомерный пост ПАКШ														
Месяц	IX		X		XI		XII.1983		I		II		III.1984	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.	72	880	81	870	36	704	25	665	193	-	70	870	84	
2.	67	855	70	-	28	674	70	870	170	-	58	810	100	
3.	68	860	64	840	18	644	126		150	-	51	775	112	
4.	66	850	52	780	12	626	132		133	-	52	780	116	
5.	66	850	45	745	10	620	122		121	-	57	805	114	
6.	65	845	41	725	8	616	104		109	-	57	805	119	
7.	74	890	37	708	10	620	81		102	-	57	805	120	
8.	86		35	700	12	626	60	820	96	-	62	830	112	
9.	84		22	656	14	632	44	740	88	-	84		100	
10.	80		30	680	10	620	37	708	80	-	143		95	
11.	76		30	680	5	610	38	712	70	870	218		98	
12.	88		31	684	3	606	37	708	62	820	248		100	
13.	84		33	692	10	620	24	662	56	820	259		94	
14.	78		56	800	9	618	23	659	53	770	250		82	
15.	88		88		3	606	19	647	54	770	226		75	
16.	114		101		2	604	12	626	50	770	196		66	
17.	128		128		-6	588	8	616	49	770	168		63	
18.	128		123		-10	580	12	626	64	820	148		63	
19.	115		98		-7	586	16	638	108	-	130		64	840
20.	106		86		-2	596	14	632	121	-	116		64	840
21.	116		84		1	602	13	629	163	-	102		69	865
22.	136		89		-9	582	14	632	180	-	88		67	855
23.	141		96		-11	578	26	668	172	-	79		66	850
24.	132		90		-13	574	57	805	158	-	70		67	855
25.	118		84		-20	560	60	820	142	-	60	820	74	
26.	107		74	890	-18	564	65	845	123	-	56	800	74	
27.	100		60	820	-8	584	97		100	-	66	850	79	
28.	80		50	770	4	608	213		88	-	70		83	
29.	80		46	750	8	616	238		84	-	74		100	
30.	84		44	740	5	610	238		82	-			134	
31.			40	720			220		78	-			156	

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Байя, Кандафок
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - БАЙЯ

Водомерный пост - БАЙЯ										
Месяц	X		XI		XII.1983					
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.	191		160	1250	127	1085				
2.	184		152	1210	161	1255				
3.	177		143	1165	209					
4.	170		135	1125	240					
5.	160	1250	130	1100	246					
6.	154	1220	129	1095	235					
7.	150	1200	126	1080	218					
8.	148	1190	130	1100	195					
9.	142	1160	131	1105	176					
10.	141	1155	128	1090	162	1260				
11.	142	1160	124	1070	158	1240				
12.	144	1170	118	1040	154	1220				
13.	145	1175	120	1050	149	1195				
14.	155	1225	123	1065	145	1175				
15.	182		121	1055	138	1140				
16.	218		117	1035	132	1110				
17.	240		113	1015	120	1050				
18.	235		110	1000	126	1080				
19.	219		106	980	128	1090				
20.	204		110	1000	129	1095				
21.	198		114	1020	127	1085				
22.	206		109	995	126	1080				
23.	210		103	965	132	1110				
24.	208		102	960	153	1215				
25.	205		96	930	176					
26.	197		93	915	181					
27.	188		93	915	192					
28.	178		109	995	278					
29.	173		118	1040	344					
30.	169		118	1040	360					
31.	165				357					

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕСЕКАТОВ: о-в Турческу, Карагеорге,
 о-в Лебеда

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - КЭЛЭРАШИ

Водомерный пост КЭЛЭРАШИ

Месяц	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1983		I.1984	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.			59		-10		55		45		-55			
2.			49		-10		47		45		-67			
3.			40		-6		40		35		-78			
4.			32		-5		32		25		-79			
5.			29		-9		26		22		-80			
6.			29		-15		20		21		-84			
7.			26		-24		7		18		-87			
8.			24		-33		-1		18		-92			
9.			24		-36		-5		16		-95			
10.			17		-35		-2		4		-97			
11.			7		-34		1		-12		-96			82
12.			5		-34		-3		-28		-88			74
13.			20		-31		-17		-42		-72			69
14.			38		-25		-17		-48		-57			69
15.			57		-23		-20		-48		-53			67
16.			74		-23		-23		-45		-57			67
17.			89		-24		-31		-45		-57			69
18.					-25		-35		-42		-57			65
19.					-25		-36		-36		-55			55
20.					-24		-38		-31		-52			45
21.					-14		-37		-31		-49			40
22.			84		-2		-35		-34		-49			40
23.			79		17		-30		-36		-49			44
24.			65		34		-25		-39		-43			49
25.			54		42		-20		-40		-28			60
26.			39		54		-10		-33		-8			73
27.			27		60		-5		-23		15			
28.	99		19		60		3		-20		46			
29.	89		12		57		11		-30		64			
30.	78		5		54		19		-46		76			
31.	65		-3				35				85			

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ- Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Сатул 23 Август, Миля 73
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - ГАЛАЦ

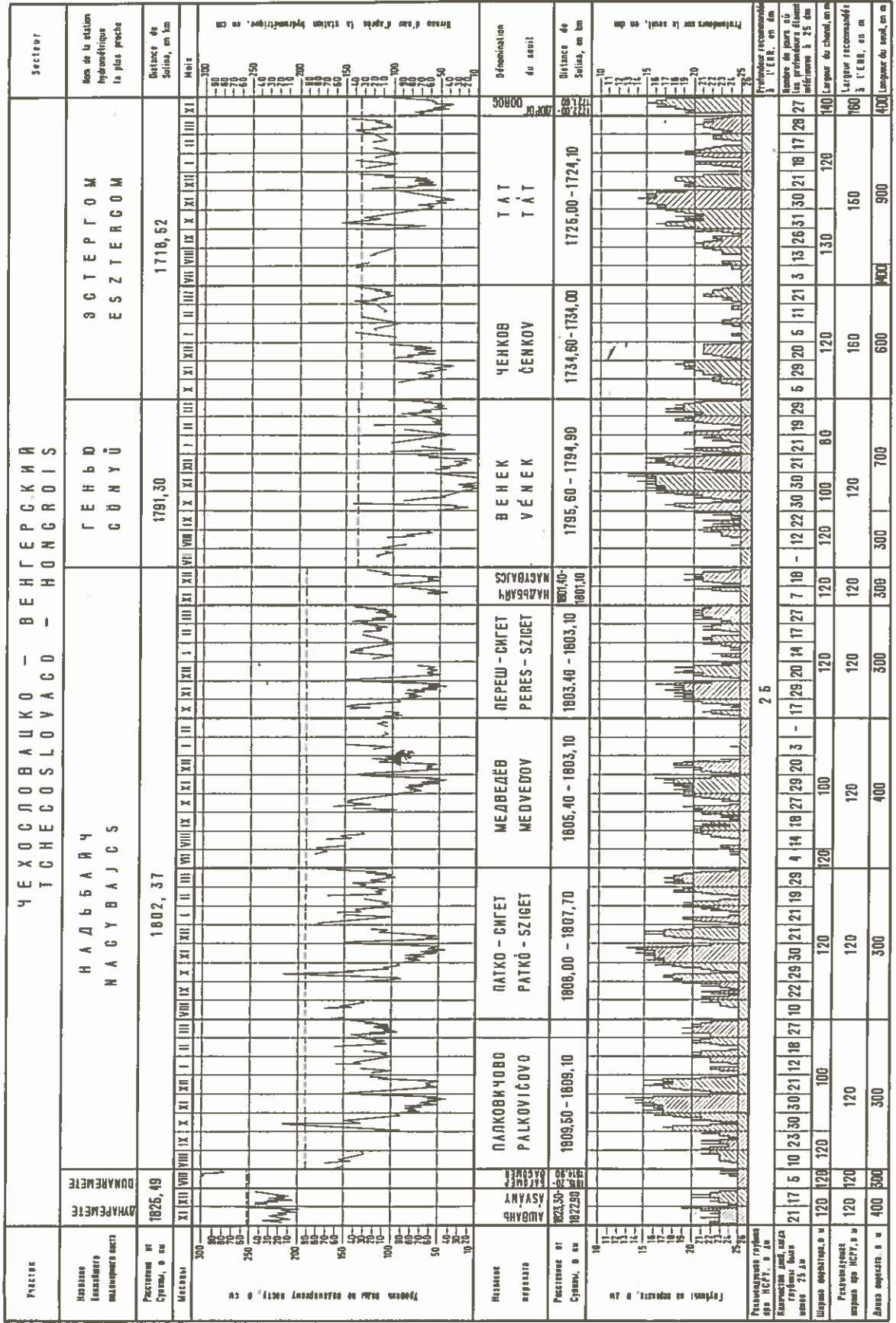
Водомерный пост ГАЛАЦ											
Месяц	Х. 1983										
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15. 80
- 16. 77
- 17. 80
- 18. 76
- 19. 70
- 20. 67
- 21. 65
- 22. 65
- 23. 65
- 24. 65
- 25. 68
- 26. 72
- 27. 75
- 28. 81
- 29. 90
- 30. 94
- 31. 100

ЛИМИТИРОВАННЫЕ ТУМЕНИ НА ПЕРВАТИКХ УЧАСТКАХ РЕКИ ДУНАЙ С 1 АПРЕЛЯ 1983 Г. ПО 31 МАРТА 1984 Г.
PROFONDEUR LIMITATIVES SUR LES SECTEURS DE SEDILS DU DANUBE DU 1^{er} AVRIL 1983 AU 31 MARS 1984

УЧАСТОК ФРГ
Минимальные глубины (меньше 20 дм)
SECTEUR DE LA RP D'ALLEMAGNE
Profondeurs minimas (moins de 20 dm)

Название переката	км	км	Месяц																												Рекомендуемая глубина	Количество дней, когда глубина не достигала: Нombres de jours avec profondeur inférieure à
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
Оригенйм I Friedheim I Кифенхольц Ахольфинг Пондорф I Пондорф II Мотцингер Ау Ландсдорф Штраубинг Лимитируемая глубина	2364,2 - 2363,7	2364,2 - 2363,7	J u l i e t																												18,5	21
	2363,2 - 2362,8	2363,2 - 2362,8	A u g u s t																												18,5	20
	2351,6 - 2351,0	2351,6 - 2351,0	S e p t e m b r e																												18,5	19
	2348,9 - 2348,6	2348,9 - 2348,6	O c t o b r e																												18,5	18
	2341,1 - 2340,8	2341,1 - 2340,8	N o v e m b r e																												18,5	17
	2335,9 - 2335,7	2335,9 - 2335,7	D e c e m b r e																												18,5	16
	2331,7 - 2331,5	2331,7 - 2331,5	J a n u a r																												18,5	15
	2331,0 - 2331,0	2331,0 - 2331,0	F e v r i e r																												18,5	14
	2317,4 - 2317,0	2317,4 - 2317,0	M a r c h																												18,5	15
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	A p r i l																												18,5	16
Оригенйм I Кифенхольц Пондорф I Мотцингер Ау Ландсдорф Штраубинг Лимитируемая глубина	2364,2 - 2363,7	2364,2 - 2363,7	J u l i e t																												18,5	21
	2358,6 - 2358,0	2358,6 - 2358,0	A u g u s t																												18,5	20
	2341,1 - 2340,8	2341,1 - 2340,8	S e p t e m b r e																												18,5	19
	2337,7 - 2337,5	2337,7 - 2337,5	O c t o b r e																												18,5	18
	2331,0 - 2331,0	2331,0 - 2331,0	N o v e m b r e																												18,5	17
	2327,4 - 2327,4	2327,4 - 2327,4	D e c e m b r e																												18,5	16
	2317,4 - 2317,0	2317,4 - 2317,0	J a n u a r																												18,5	15
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	F e v r i e r																												18,5	14
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	M a r c h																												18,5	15
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	A p r i l																												18,5	16
Оригенйм I Ландсдорф Штраубинг Лимитируемая глубина	2364,2 - 2363,7	2364,2 - 2363,7	J u l i e t																												18,5	21
	2358,6 - 2358,0	2358,6 - 2358,0	A u g u s t																												18,5	20
	2341,1 - 2340,8	2341,1 - 2340,8	S e p t e m b r e																												18,5	19
	2337,7 - 2337,5	2337,7 - 2337,5	O c t o b r e																												18,5	18
	2331,0 - 2331,0	2331,0 - 2331,0	N o v e m b r e																												18,5	17
	2327,4 - 2327,4	2327,4 - 2327,4	D e c e m b r e																												18,5	16
	2317,4 - 2317,0	2317,4 - 2317,0	J a n u a r																												18,5	15
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	F e v r i e r																												18,5	14
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	M a r c h																												18,5	15
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	A p r i l																												18,5	16
Оригенйм I Ландсдорф Штраубинг Лимитируемая глубина	2364,2 - 2363,7	2364,2 - 2363,7	J u l i e t																												18,5	21
	2358,6 - 2358,0	2358,6 - 2358,0	A u g u s t																												18,5	20
	2341,1 - 2340,8	2341,1 - 2340,8	S e p t e m b r e																												18,5	19
	2337,7 - 2337,5	2337,7 - 2337,5	O c t o b r e																												18,5	18
	2331,0 - 2331,0	2331,0 - 2331,0	N o v e m b r e																												18,5	17
	2327,4 - 2327,4	2327,4 - 2327,4	D e c e m b r e																												18,5	16
	2317,4 - 2317,0	2317,4 - 2317,0	J a n u a r																												18,5	15
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	F e v r i e r																												18,5	14
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	M a r c h																												18,5	15
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	A p r i l																												18,5	16
Пондорф I Мотцингер Ау Ландсдорф Штраубинг Лимитируемая глубина	2341,1 - 2340,8	2341,1 - 2340,8	J u l i e t																												18,5	21
	2337,7 - 2337,5	2337,7 - 2337,5	A u g u s t																												18,5	20
	2335,0 - 2335,0	2335,0 - 2335,0	S e p t e m b r e																												18,5	19
	2317,4 - 2317,0	2317,4 - 2317,0	O c t o b r e																												18,5	18
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	N o v e m b r e																												18,5	17
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	D e c e m b r e																												18,5	16
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	J a n u a r																												18,5	15
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	F e v r i e r																												18,5	14
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	M a r c h																												18,5	15
	2315,4 - 2315,0	2315,4 - 2315,0	A p r i l																												18,5	16
АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК Минимальные глубины (меньше 20 и 25 дм) SECTEUR AUTRICHIEN Profondeurs minimas (moins de 20 et 25 dm)																																
Название переката	км	км	M a r c h																												85	31
			S e p t e m b r e																													
Петронелль Лимитируемая глубина	1891,5 - 1891,1	1891,5 - 1891,1	M a r c h																												85	31
			S e p t e m b r e																													



С О Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
Введение	3
1. Регуляционные работы, работы по содержанию судоходного фарватера и другие работы, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах	5
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок	7
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	13
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко-австрийский участок и совместный чехословацко-венгерский участок, за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню	21
Участок Речной Администрации Райка-Гёню	25
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок, за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню	29
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии, включая совместный югославско-румынский участок	35
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	39
Участок Народной Республики Болгарии (совместный болгарско-румынский участок)	47
Участок Союза Советских Социалистических Республик	51
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки	53
Участок Федеративной Республики Германии	55
Участок Австрийской Республики	58
Участок Чехословацкой Социалистической Республики ..	59
Участок Речной Администрации Райка-Гёню	60
Участок Венгерской Народной Республики	61
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	63

	Стр.
Участок Социалистической Республики Румынии	65
Участок Речной Администрации в низовьях Дуная	67
Участок Народной Республики Болгарии	68
Участок Союза Советских Социалистических Республик	70
Ш. Гидрографические, гидрологические и тральные работы	71
Участок Федеративной Республики Германии	73
Участок Австрийской Республики	74
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	76
Участок Речной Администрации Райка-Гёню	78
Участок Венгерской Народной Республики	81
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	83
Участок Социалистической Республики Румынии	84
Участок Речной Администрации в низовьях Дуная	85
Участок Народной Республики Болгарии	86
Участок Союза Советских Социалистических Республик	87
1У. Служба информации	89
Участок Федеративной Республики Германии	91
Участок Австрийской Республики	93
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	95
Участок Речной Администрации Райка-Гёню	96
Участок Венгерской Народной Республики	97
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	99
Участок Социалистической Республики Румынии	100
Участок Народной Республики Болгарии	102
Участок Союза Советских Социалистических Республик	103
У. Ледовый режим	105
У1. Данные о перекатах	113
Таблицы 1-УШ и графики 1-5	