

# INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS  
DU DANUBE D'ULM A SULINA

(du 1<sup>er</sup> avril 1984 au 31 mars 1985)

COMMISSION DU DANUBE

Budapest, 1986

# **INFORMATION**

## **SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA**

**(du 1<sup>er</sup> avril 1984 au 31 mars 1985)**

**COMMISSION DU DANUBE**

**Budapest, 1986**

ISSN 0230 - 104X

COMMISSION DU DANUBE  
Quarante-quatrième session

CD/SES 44/24

I N F O R M A T I O N

sur l'entretien du chenal navigable et  
sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina

(pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1984 au 31 mars 1985)

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens conformément à la décision de la XXXVII<sup>e</sup> session (doc. CD/SES 37/21) et au point 16 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1985/1986.

L'Information se compose des chapitres suivants:

- I. Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- II. Balisage du chenal.
- III. Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- IV. Service d'information.
- V. Régime des glaces.
- VI. Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne (km 1930), à 25 dm en aval de Vienne (km 1930) et à 24 pieds en aval de Brăila (km 170).

Les données relatives aux débits d'eau (Q) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits  $Q = f(H)$  dressée sur la base des observations de niveaux (H) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL  
NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET  
DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION  
ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS  
LES PORTS

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne  
(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien  
(km 2223,20 - 2201,80)

(a)	(b)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			(f)	Volume des travaux			(j)	(k)	(l)
		(c) Profondeur	(d) Largeur	(e) Rayon de courbure		(g) Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	(h) éloignées	(i) Mts en place			
Lieu des travaux (dénomination, km)											
<u>Dragages et éloignement de matériaux</u>											
1.	Kiefenholz 2356,575-2356,500	18,5	50	-	Dragage du chenal	17,18	terre	-	IV, V, VIII. IX. 1984	154,28	en 1000 DM
2.	Kachlet, en amont du barrage 2230,850	-	-	-	-	41,81	"	-	IV-IX.1984	641,08	
3.	Hofkirchen 2260,200-2256,450	18,5	70	-	Dragage du chenal	13,60	"	-	V, VI, XI, XII. 1984	180,55	
4.	Friesheim 2363,820-2363,075	18,5	50	-	- " -	5,70	"	-	VI, VII.1984	84,38	
5.	Kachlet, avant- ports des écluses 2231,090-2230,330	-	-	-	- " -	2,77	"	-	VI, XI.1984	61,64	
6.	Frengekofen 2359,500	18,5	50	-	- " -	4,91	"	-	VII, VIII.1984	64,67	



(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
7.	Straubing, port 2320,900	-	-	-	-	0,41	terre	-	VII.1984	11,81	
8.	Racklau Entrée au port 2228,350	-	-	-	Dragage du chenal	1,26	"	-	VIII.1984	28,80	
9.	Embouchure de l'Erlau 2215,260	-	-	-	-	5,72	"	-	VIII,IX.1984	86,57	
10.	Bad Abbach, avant- port de l'écluse 2396,450	-	-	-	Dragage du chenal	10,59	"	-	IX,X.1984	154,28	
11.	Niederalteich 2276,000-2274,800	18,5	70	-	-	7,00	"	-	X,XI,XII. 1984	94,30	
12.	Lindau, port 2222,150	-	-	-	-	1,32	"	-	X.1984	26,54	
13.	Kagers 2324,700	18,5	50	-	Dragage du chenal	1,30	"	-	XII.1984	34,92	
<u>Consolidation des berges</u>											
14.	Kelheim - Kräutelsstein 2414,700-2223,200	-	-	-	Complètement du perré des berges et à son pied. Pavage des berges.	32,03 37,44 0,32 <sup>m</sup>	- - -	pierres terre perré	IV-XII.1984 I-III. 1985	4163,00	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
15.	Kräutelstein - Jochenstein 2223,200-2201,770	-	-	-	Complètement du perré des berges et à son pied. Pavage des berges	1,01	-	pierres	X.1984	124,00	
					TOTAL:	113,57 33,04 37,44 0,32m <sup>2</sup>	terre - - -	- pierres terre perré		5910,82	

Secteur de la République d'Autriche  
(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus le

secteur commun austro-allemand  
(km 2223,20 - 2201,80)

et le

secteur commun austro-tchécoslovaque  
(km 1880,26 - 1872,70)

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à L'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 \$	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	éloignés (h)	Mis en place (i)			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
<u>Travaux de régularisation et de dragages</u>											
1.	Altarm Ottensheim 2145,5 r.g.	-	$\frac{20}{25}$	$\frac{90}{90}$	Dragage	25	pierres	-	X-XII.1984	1533	
2.	Dürnberg Kachlet 2143,0 r.g.	$\frac{30}{30}$	$\frac{120}{120}$	-	Eloignement de roches	1,7	roches	-	VIII-XI. 1984	2553	
3.	Enns 1,9	$\frac{25}{25}$	-	-	" - "	0,03	"	-	XI.1984	74	
4.	Enns 1,5 - 1,0	-	$\frac{28}{28}$	$\frac{70}{70}$	Dragage	53	pierres	-	VI-X.1984	3218	
5.	"Aistmündung" 2108,5-2108,3-70 m r.g.	$\frac{15}{15}$	$\frac{70}{70}$	-	" - "	14,8	"	-	VI-VIII. 1984	1885	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
6.	"Bucht Au" 2107,1+110 m- 2107,1- 75 m	$\frac{27}{28}$	$\frac{100}{100}$	-	Dragage	9,5	pierres	-	V-VI.1984	1078	
7.	Altarm Wallsee 2097,0 - 2096,5	$\frac{15}{15}$	$\frac{30}{30}$	-	"-	34	"	-	IV-VI.1984	2240	
8.	Entrée Altarm Wallsee + 10 - 27	27	100	-	"-	7,5	"	-	III-1985	403	ina- chevé
9.	Entrée du port Ybbs 2057,0 r.d.	$\frac{25}{25}$	30	-	"-	3	limon	-	XII.1984	383	
10.	Grimsing 2034,0 - 2032,0	25	150	-	Eloignement de roches et sondage	-	roches	-	II-III.1985	557	ina- chevé
11.	Hofarnsdorf, seuil 2019,0	-	-	-	Construction d'épis	3,8	-	pierres	XI-XII.1984 II.1985	2714	
12.	Weissenkirchen, seuil 2013,5	23	120	-	Dragage	9	pierres	"	IV.1984	726	
13.	Langenzersdorf, ouvrage de prise d'eau 1938,2	-	-	-	Dragage	23,8	limon pierres pier- railles	0,6 m <sup>3</sup>	IX-XII.1984	2581	ina- chevé
14.	Geschirrwasser 1937,8 r.d.	-	-	-	Dragage	15,4	limon	-	VII-X.1984	1458	
15.	Schnellbahnbrücke 1931,18	-	-	-	Eloignement des débris d'un pont	-	-	-	IV-XII.1984 III.1985	1304	ina- chevé

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
6.	Reichsbrücke 1929,0	-	-	-	Eloignement d'obstacles	-	-	-	III.1984	75	
7.	Entrée du port Freudenau 1920,7	25	-	-	Dragage	1,6	pierres	-	II.1985	75	
8.	Entrée du port Freudenau 1920,1 r.d.	-	-	-	"-	0,9	"	-	XII.1984	91	
9.	Port Freudenau Hafenbrücke	32	-	-	"-	8,7	"	-	X-XI.1984	420	
0.	Port Freudenau Installation-Ro-Ro	32	-	-	"-	1,6	"	-	XI.1984	75	
1.	Entrée du port Albern 1918,5	25	-	-	"-	5,8	limon	-	XI.1984	284	
2.	Furt Orth 1903,0 r.g.	23	100	-	Construction d'épis	3,0	-	pierres	VI-VII.1984	2335	
3.	Petronell 1891,0 r.d.	22	120	-	"-	0,9	-	"	X.1984	670	
4.	Petronell 1889,6	-	-	-	Eloignement d'obstacles	-	-	-	II-III.1985	88	
5.	Aire de virage Hainburg 1885,0	25	100	-	Dragage	12,2	pierres	-	IX.1984 XII.1984	1017	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
26.	Seuil Hainburg 1884,0 r.g.	22	110	-	Construction d'épis	0,8	-	pierres	XII.1984	602	
27.	Hainburg 1883,6	25	100	-	Dragage	25	pierres	-	XII.1984	2086	
28.	Theben 1879,36	-	-	-	Eloignement de débris	-	-	-	III.1985	53	
Total:						261,03				30578	
<u>Consolidation de la berge</u>											
29.	2223,2 - 1875,0	-	-	-	-	24,8 12,5 36,9	- - -	pierres terre perré			
TOTAL:						74,20				21118	

Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus le

secteur commun tchécoslovaco-autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et le

secteur commun tchécoslovaco-hongrois

(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyű non compris



Les travaux de construction d'ouvrages de régularisation exécutés par la partie tchécoslovaque sur les secteurs traités du Danube au cours de la période considérée avaient pour objectif principal de créer un lit unique par la construction d'ouvrages supplémentaires et la consolidation des berges pour concentrer le courant d'eau. Les travaux ont été poursuivis sur les sections entre les km 1872,7 - 1850,2 et km 1786 - 1785.

Des travaux de dragage ont été exécutés sur les seuils afin d'assurer les profondeurs navigables. Une attention particulière a été accordée aux travaux de dragage dans les ports de Bratislava et de Komárno.

En outre, sur tout le secteur tchécoslovaque du Danube, des travaux de consolidation des berges, d'éloignement de la végétation riveraine ont été exécutés pour accroître le débit d'eau et améliorer la visibilité. Les dragages exécutés ont contribué à l'amélioration du chenal sur les seuils et dans les passages étroits.

(a)	(b)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			(f)	Volume des travaux			(j)	(k)	(l)
		(c)	(d)	(e)		(g)	(h)	(i)			
N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)	Nature des travaux	Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	éloignées	Mis en place	Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Kč	Remarque
A. Secteur tchécoslovaque-autrichien, km 1880,20 - 1872,70											
1.	1880,20 - 1872,70	25	100	1200	-	-	-	-	-	-	
B. Secteur tchécoslovaque, km 1872,70 - 1850,20											
2.	Karl-baie 1872,00	-	-	-	Consolidation de la berge	0,5 2,1	- -	pierres gravier	XI-XII.1984	421,8	
3.	1867,70 - 1867,45	25	120	1200	Consolidation de la berge	0,2	-	pierres	V-VI.1984	335,2	
4.	1872,70 - 1850,20	-	-	-	Réparations courantes	9,9	-	pierres	IV-XII.1984 I.1985	2981,8	
5.	1872,70 - 1850,20	25	120	1200	Dragage	71,0	gravier	-	V,X. 1984	2111,3	
6.	1866,50 - 1862,50	35	-	-	Dragage	85,4	gravier	-	IV-IX.1984	3065,3	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	C. Secteur tchécoslovaque-hongrois, km 1791,00 - 1708,20										
7.	1791,00 - 1708,00	-	-	-	Réparations courantes	4,8 24,9	-	pierres gravier	IV-XII.1984 I-III.1985	2618,4	
8.	1786,00 - 1785,00	-	-	-	Consolidation de la berge	6,9 44,7	-	pierres gravier	V-XII.1984 I-III.1985	3221,8	
9.	1767,00	35	-	-	Dragage dans le port	27,0	gravier	-	XI-XII.1984	936,9	
10.	1786,00	35	150	1200	Dragage	55,9	gravier	-	XII.1984	1740,5	
TOTAL:						22,3 71,7 239,3	- - gravier	pierres gravier -		17433,0	

Secteur de l'Administration fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

Les travaux d'entretien et de régularisation sur le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyű avaient essentiellement pour objectif de créer un lit unique au moyen de la consolidation du tracé des berges et de la régularisation du réseau de bras adjacent, en premier lieu sur les sections suivantes: km 1818,70 - 1812,30 r.g. et 1816,00 - 1812,00 r.d. Pour améliorer les conditions de la navigation dans la courbe de Bagomér (km 1814 - 1813), des travaux ont été poursuivis pour consolider les deux berges. En outre, ont été poursuivis sur tout le secteur des travaux d'entretien des ouvrages de consolidation des berges, d'éloignement de la végétation riveraine, pour augmenter le débit d'eau et améliorer la visibilité. Les travaux de dragage sur les sections entre les km 1808,00 - 1807,00; 1803,80 - 1803,10 et 1796,00 - 1745,00 ont contribué à l'amélioration des conditions de la navigation.

No d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Kč	Remarque		
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	Nature des matériaux					(j)	
							(c)	(d)					(e)
		(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
<u>A. Travaux exécutés par la partie tchécoslovaque</u>													
1.	1850,20 - 1820,00	-	-	-	-	-	Réparations courantes	3,4 22,4	- -	pierres gravier	IV-XII.1984 I-III.1985	1454,1	
2.	1820,00 - 1791,00	-	-	-	-	-	Réparations courantes	2,6	-	pierres	IV-XII.1984 I-III.1985	1224,9	
3.	1812,70 - 1812,30	25	120	1200	25	120	Régularisation de la berge	8,2	-	pierres	IV-X.1984	2176,7	
4.	1808,00 - 1807,00	25	120	1200	25	120	Dragage	103,6	gravier	-	XI.1984	3223,9	
TOTAL A:												3079,6	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
<u>B. Travaux exécutés par la partie hongroise</u>											
1.	1816,00 - 1812,00	-	-	-	Réparations courantes	22,9	-	pierres	IV-XII.1984	16409	
2.	1850,00 - 1791,00	-	-	-	Réparations courantes	2,5	-	"	II-III.1984	1795	
3.	1850,00 - 1791,00	-	-	-	Réparations courantes	-	-	-	III-XII.1984	200	
4.	1850,00 - 1791,00	-	-	-	Réparations courantes	-	-	-	VI-VIII.1984	130	
5.	1803,80 - 1803,10	25	120	1200	Dragage du seuil	55,7	gravier	-	VI-VIII.1984	2227	
6.	1796,00 - 1795,00	25	120	1200	Dragage du seuil	85,3	gravier	-	VIII-IX.1984	3415	
TOTAL B:						25,4	-	pierres		24176	
						141,0	gravier	-			
TOTAL A + B:						39,6	-	pierres			
						22,4	-	gravier			
						244,6	gravier	-			

Secteur de la République Populaire Hongroise  
(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le

secteur commun hungaro-tchécoslovaque  
(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris



N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Ft	Remarque
		Profondeur (dm)	Largueur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	éloignés (h)	Mis en place (i)			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
<p>A. Secteur hongaro-tchécoslovaque entre Gönyü et le confluent de l'Ipoly (km 1791,00 - 1708,20)</p>											
1.	Almásfüzitő-Mocsa 1758,00 - 1745,00	35	180	-	Travaux de dragage pour entretenir et améliorer le chenal	307,6	gravier	-	15.IV-15.XII. 1984	17000	
2.	Tát 1728,90 - 1725,50	30-40	150	-	"	99,7	gravier	-	1.IV-20.XII. 1984	5900	
3.	Garamkövesd -Szob seuil 1714,60 - 1707,70	35-40	180	-	"	825,7	gravier	-	1.IV-20.XII. 1984	49500	
<b>TOTAL A:</b>						1208,4	Gravier	-		72400	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	<u>B. Secteur hongrois (km 1708,20 - 1433,00)</u>										
	<u>B.1 Dragage dans le chenal</u>										
1.	Szob - Zebegeány 1705,90 - 1702,00	30-40	190	4000	Travaux de dragage pour entretenir et améliorer le chenal	169,0	gravier	-	IV-VI.1984	10200	
2.	Ercsi - Makád 1613,10 - 1595,00	30-40	200	5000	"-	338,0	gravier	-	VI-X.1984	20300	
3.	Dunavecse - Dunaegyháza 1575,00 - 1565,70	40	200	4000	"-	46,0	gravier	-	IV-VI.1984	2800	
	TOTAL B.1					553,0	gravier	-		33300	
	<u>B.2 Travaux de régularisation et autres travaux</u>										
1.	Courbe de Lágymányos 1642,00	40	250	3000	Reconstruction d'ouvrages de ré- gularisation	1,5	-	pierres	X.1984	800	
2.	Courbe de Dunaujváros 1583,00 - 1582,00	40	250	4000	"-	7,2	-	pierres	VII-X.1984	3700	
3.	Courbe de Dunavecse 1571,60 - 1570,60	40	200	5000	"-	5,2	-	pierres	IV-VII.1984	2700	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
4.	Courbe d'Apostag 1569,80 - 1568,30	35	180	4500	Reconstruction d'ouvrages de régularisation	4,6	-	pierres	IV-VIII. 1984	1400	
5.	Courbe de Harta 1551,00 - 1545,00	25	150	2000	Construction d'ou- vrages de régu- larisation	11,1	-	pierres	IV-XII.1984 I-III.1985	6900	
6.	Fajsz - Érsekcsanád 1505,00 - 1487,00	25	150	3000	-"-	12,0	-	pierres	IV-XII.1984	11000	
7.	Baja - Sárosspart - Dunaszekcső 1477,00 - 1460,00	25	150	2000	-"-	28,2 127,0	- sable	pierres -	IV-XII.1984 I-III.1985	26100	
8.	Ouvrages de régularisation 1560,00 - 1433,00	25	150	-	Entretien des ouvra- ges de régularisa- tion; dragage et autres travaux de régularisation	11,5 31,0	- sable	pierres -	IV-XII.1984 I-III.1985	10800 6600	
TOTAL B.2						81,3 158,0	- sable	pierres -		70000	
TOTAL A + B						81,3 1761,4 158,0	- gravier sable	pierres - -		175700	

Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le

secteur commun yougoslavo-roumain

(km 1075,00 - 845,65)

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Dinars	Remarque
		Profondeur (m)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	éloignées (h)	Mis en place (i)			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
1.	Baračka 1426,30	25	45	-	Dragage à l'entrée et dans le bassin de l'hivernage	9371	terre	-	VIII.1984	2811,30	
2.	Apatin 1401,00	25	50	-	"	9678	"	-	VIII-IX. 1984	2903,40	
3.	Novi Sad 1258,00	25	60	-	"	53572	"	-	IX-XI.1984	16071,60	
4.	Ivanovo 1136,00	35	40	-	"	7870	"	-	XII.1984	2361,00	
5.	Kovin 1108,00	35	25	-	"	8085	"	-	XII.1984	2425,50	
6.	Bezdan 1433,00 - 1425,00	25	200	1000	Dragage dans le chenal	46,86	"	-	V-XII.1984	10309,20	
7.	Apatin 1405,00 - 1400,00	25	200	1000	"	164,10	"	-	V-XI.1984	36102,00	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
8.	Bras de Čivut 1400,00 - 1394,00	25	200	1000	Dragage dans le chenal	12,60	terre	-	IV.1984	2772,00	
9.	Staklar 1374,50 - 1369,50	25	200	1000	"-	24,40	"	-	IX-XI.1984	5368,00	
10.	Erdut-Bogojevo 1369,50 - 1359,00	25	200	1000	"-	39,60	"	-	V-VI.1984	8712,00	
11.	Mladenovo 1322,00 - 1320,00	25	200	1000	"-	102,03	"	-	IV.1984- III.1985	22446,60	
12.	Neštin 1295,00 - 1288,50	25	200	1000	"-	57,08	"	-	IV.1984	12557,60	
13.	Futoš 1267,50 - 1261,50	25	200	1000	"-	106,00	"	-	XI-XII. 1984	23320,00	
14.	Novi Sad 1253,50 - 1250,00	25	200	1000	"-	222,59	"	-	IV-IX.1984	48969,80	
15.	Sremski Karlovci 1244,00 - 1241,00	25	200	1000	"-	321,51	"	-	V-XI.1984	70732,20	
16.	Beograd 1179,00 - 1170,00	25	200	1000	"-	289,00	"	-	VIII-IX. 1984	63580,00	
17.	Pančevo 1158,00 - 1154,00	25	200	1000	"-	36,92	"	-	IV.1984- III.1985	8122,40	
18.	Kovin 1107,00 - 1103,00	25	200	1000	"-	428,10	"	-	IV.1984- III.1985	94182,00	
19.	Grocka 1133,00 - 1132,00	25	200	1000	"-	83,15	"	-	IV.1984- III.1985	18293,00	
20.	Dubovac 1097,00 - 1081,00	25	200	1000	"-	4348,89	"	-	IV.1984- III.1985	956755,80	

a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
1.	Erđut-Bogojevo 1369,50 - 1359,00	-	-	-	Travaux hydrotechniques	1,768	-	pierres	IV-VIII. 1984	6922,18	
2.	Savulja 1350,00 - 1347,00	-	-	-	"-	16062 3859 m <sup>2</sup>	-	pierres perré	IV-VIII. 1984 IV-VIII. 1984	46101,09 6853,76	
23.	Beška 1235,00 - 1228,00	-	-	-	"-	18058 6787 m <sup>2</sup>	-	pierres perré	VIII-IX. 1984 IV-VIII. 1984	45632,57 10146,45	
TOTAL:						6371,41 35,89 10646 m <sup>2</sup>	terre -	-		1524462,10	

Secteur de la République Socialiste de Roumanie  
(km 1075,0 - 0)

y inclus le

secteur commun roumano-yougoslave,  
(km 1075,0 - 845,65)

le

secteur commun roumano-bulgare  
(km 845,65 - 374,1)

et le

secteur commun roumano-soviétique  
(km 134,1 - 79,6; milles 72,4 - 43,0)



N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux	Coût total, en 1000 Lei	Remarque	
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	éloignées (h)				Nature des matériaux
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
<u>A. Secteur entre les km 1075,00 - 170,00</u>											
1.	Moldova Veche	-	-	-	Travaux courants d'entretien du che- nal, réparations du perré et des quais	0,24 0,50 0,10 1,57 m <sup>2</sup>	gravier - - -	- pierres béton perré	IV-XI.1984	76,1	
2.	Drencova	-	-	-	"-	0,07 0,22 0,26 0,45 m <sup>2</sup>	gravier - - -	- pierres béton perré	IV-XI.1984	21,0	
3.	Svinița	-	-	-	"-	0,04 0,15 0,17 0,30 m <sup>2</sup>	gravier - - -	- pierres béton perré	IV-XI.1984	13,3	
4.	Drobeta - Turnu Severin	-	-	-	"-	0,24 0,53 0,07 1,06 m <sup>2</sup>	gravier - - -	- pierres béton perré	IV-XI.1984	70,6	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
5.	Gruia	-	-	-	Travaux courants d'entretien du chenal, réparations du perré et des quais	0,09 0,60 0,03 0,46 m <sup>2</sup>	gravier - - -	- pierres béton perré	IV-XI.1984	490,0	
6.	Cetatea	-	-	-	"-	0,37 0,87 0,02 1,85 m <sup>2</sup>	gravier - - -	- pierres béton perré	IV-XI.1984	1136,7	
7.	Calafat	-	-	-	"-	0,61 0,10 0,20 2,81 m <sup>2</sup>	gravier - - -	- pierres béton perré	IV-XI.1984	183,1	
8.	Bechet	-	-	-	"-	0,42 0,56 0,13 2,23 m <sup>2</sup>	gravier - - -	- pierres béton perré	IV-XI.1984	130,5	
9.	Giurgiu	-	-	-	"-	0,81 1,60 0,38 5,50 m <sup>2</sup>	gravier - - -	- pierres béton perré	IV-XI.1984	1815,4	
10.	Oltenița	-	-	-	"-	0,25 0,52 0,73 1,00 m <sup>2</sup>	gravier - - -	- pierres béton perré	IV-XI.1984	130,0	
11.	862,00 - 860,00 a) Bras principal du Danube b) Nouveau chenal dans le bras de Gogoși	35	180	-	Dragage	80,70 1254,90	terre "	- -	IV-XII.1984 IV-XII.1984 III.1985	2759,9 42917,6	
12.	617,00 - 615,00	35	200	3000	"-	159,30	"	-	VI,VII.1984	5448,1	



(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	
5.	Bassin et quai sur le Danube-Cernavoda	<u>35</u> 35	-	-	Dragage	209,90	terre	-	V-X.1984	7178,6		
6.	Tișovița	-	-	-	Aménagement du port	-	-	-	IV.1984- III.1985	690,0		
7.	Zimnicea	-	-	-	Développement du port	-	-	-	"-	2560,0		
8.	Călărași	-	-	-	" -	-	-	-	"-	161708,0		
TOTAL B:						600,22	terre			185413,1		
TOTAL A + B:						3770,82	terre	-				
						3,14	gravier	-				
						5,63	-	pierres				
						2,09	-	béton				
						17,23 m <sup>2</sup>	-	perré				
						2,12	transport					
										297914,40		

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
A. Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube (km 170 - 0)											
1.	Port de Brăila	-	-	-	Réparations des quais et du perré	0,09 0,12 0,31 <sup>m²</sup>	- - -	pierres béton perré	IV-XI.1984	25,6	
2.	Smîrdan	-	-	-	"-	0,05 0,07 0,30 <sup>m²</sup>	- - -	pierres béton perré	IV-XI.1984	25,9	
3.	Port de Galați	-	-	-	"-	0,03 0,12 1,45 0,23 0,91 <sup>m²</sup>	gravier - - - -	- pierres terre béton perré	IV-XI.1984	155,5	
4.	Port d'Isaccea	-	-	-	"-	0,28 0,31 0,15 0,02 0,07 <sup>m²</sup>	roches - - - -	- pierres terre béton perré	IV-XI.1984	50,3	
5.	Port de Tulcea	-	-	-	"-	0,02 0,16 7,65 0,08 0,31 <sup>m²</sup>	gravier - - - -	- pierres terre béton perré	IV-XI.1984	28,0	
6.	Partizanii	-	-	-	"-	39,00 2,27 10,42 18,33 59,80 1,62 6,66 <sup>m²</sup> 0,51 <sup>m</sup>	terre gravier roches - - - -	- - - pierres terre béton perré fascines	IV-XI.1984	7402,6	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
7.	Papadia	-	-	-	Réparations des quais et du perré	2,41 2,42 0,19	roches	- pierres fascines	IV-XI.1984	689,6	
8.	Maliuc	-	-	-	"	66,00 1,25 16,36 17,71 50,05 0,89 4,15 <sup>m²</sup> 0,57 <sup>m²</sup>	pierres gravier roches	- - pierres terre béton perré fascines	IV-XI.1984	8485,7	
9.	Crışan	-	-	-	"	0,30 0,21 17,68 0,29 1,18 <sup>m²</sup> 0,06 <sup>m²</sup>	gravier	- pierres terre béton perré fascines	IV-XI.1984	904,0	
10.	Port de Sulina	-	-	-	"	0,74 7,66 8,01 0,38 1,13 <sup>m²</sup>	gravier roches	- - pierres béton perré	IV-XI.1984	2608,4	
11.	Km 154,00	85,4	200	1000	Dragage	43,20	terre	-	XI.1984	1641,6	
12.	Tulcea Mille 41-40	85,4	200	1000	"	82,20	"	-	IX-X.1984	3123,6	
13.	Canal de Sulina hm 80-78	85,4	200	1000	"	91,80	"	-	IV-V.1984	3488,4	
14.	Barre de Sulina	85,4	60	1000	"	1109,6	"	-	IV-X.1984	42164,8	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
					TOTAL A:	1431,80 4,61 37,13 47,41 136,78 3,70 15,02m <sup>2</sup> 1,33m <sup>2</sup> 69,22	terre gravier roches	- - - pierres terre béton perré fascines Transport -		70794,0	
<b>B. AUTRES TRAVAUX</b>											
1.	Port de Brăila	76,2	-	-	Dragage	121,00	terre	-	V, VII.1984	4598,0	
2.	Bassin du dock et hivernage de Galați	73,2	-	-	"-	104,70	"	-	V, VIII. 1984	3978,6	
3.	Galați, port pour le bois	73,2	-	-	"-	1,20	"	-	V.1984	45,6	
4.	Quai d'accostage sur le Danube - Galați	76,2	-	-	"-	256,30	"	-	IX-XII. 1984	9739,4	
5.	Port de Brăila	-	-	-	Aménagement du port	-	-	-	IV.1984- III.1985	11711,0	
6.	Galați, port pour le bois	-	-	-	Élargissement du port	-	-	-	IV.1984- III.1985	10920,0	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
7.	Galati	-	-	-	Aménagement du port	-	-	-	IV.1984- III.1985	16600,0	
8.	Galati, port de l'usine métallur- gique	-	-	-	Élargissement du port	-	-	-	IV.1984- III.1985	151002,0	
9.	Canal de Sulina	-	-	-	Consolidation de la berge	-	-	-	IV.1984- III.1985	30843,0	
10.	Port de transit - Sulina	-	-	-	Élargissement du port	-	-	-	IV.1984- III.1985	118356,0	
					TOTAL B:	483,20	terre	-			
					TOTAL A + B	1915,00	terre	-			
						4,61	gravier	-			
						37,13	roches	-			
						47,41	-	pierres			
						136,78	-	terre			
						3,70	-	béton			
						15,02 <sup>m²</sup>	-	perré			
						1,33 <sup>m²</sup>	-	fascines			
						69,22	transport				



Secteur de la République Populaire de Bulgarie

(km 845,60 - 374,1 de la rive droite -  
secteur commun bulgaro-roumain)

(a)	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux (f)	Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (j)	Coût total, en 1000 Levas (k)	Remarque (l)
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)			(g)	(h)			
		(c)	(d)	(e)			éloignés	Mis en place			
A - Travaux de régularisation pour l'entretien du chenal											
1.	Mischka 464,0 - 461,0	25 26	180 200	1400 1400	Dragage	238	terre	-	10.VI- 5.XII.1984	380	
TOTAL A:						238	terre				
B - Autres travaux											
1.	Vidin 792,8 - 792,3	-	-	-	Construction d'un nouveau quai	25 8 0,6 0,8m <sup>2</sup>	terre - - -	- pierres béton perré	15.V- 20.XII.1984	240	
2.	Vidin 790,5 - 790,2	-	-	-	Consolidation de la berge	5 2 m <sup>2</sup>	- -	pierres perré	1.IV- 15.XII.1934	120	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
3.	Stilpiste 522,0 - 519,0	-	-	-	Consolidation de la berge	25	-	pierres	20.V- 20.XII.1984	260	
4.	Roussé	-	-	-	Construction d'un nouvel hivernage	20 2 0,8	terre - -	- pierres béton	20.III- 15.XII.1984	100	
5.	Toutrakan	-	-	-	Construction d'un nouveau quai	40 3 0,6m <sup>2</sup>	terre - -	- pierres perré	1.V- 1.XII.1984	160	
6.	Silistra 382,5 - 382,0	-	-	-	"-"	30 10 8 0,6m <sup>2</sup>	terre - - -	- terre pierres perré	1.IV- 25.XII.1984	340	
TOTAL B:						115 51 1,4 10 4	terre - - - -	- pierres béton terre perré		1220	
TOTAL A + B						353 51 1,4 10 4	terre - - - -	- pierres béton terre perré		1600	

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes  
Soviétiques

(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/  
de la rive gauche)

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur le secteur soviéto-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl (km 134,1 /mille 72,4/ au km 79,6 /mille 43/) ont été poursuivis par l'Administration fluviale spéciale du Bas-Danube.

II. BALISAGE DU CHENAL

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,7 - 2201,8)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien

(km 2223,2 - 2201,8)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Cote du niveau
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant \*) \*\*) \*\*\*)

a) km 2414,7 - 2379,3  
Kelheim - Regensburg  
(35,4 km)

Signaux(bouées) -  
lumineux  
Signaux (bouées)  
non lumineux  
rouges 12  
noirs 19  
Autres signaux 17

b) km 2379,3 - 2223,2  
Regensburg -Kräutelstein  
(156,1 km)

Signaux (bouées)  
lumineux 15  
Jalons et  
espars 4  
Signaux(bouées)  
non lumineux  
rouges 116  
noirs 93  
Autres signaux 10

c) km 2223,2 - 2201,8  
Kräutelstein - Jochenstein  
(21,4 km)

Signaux lumineux

200 et } à l'échelle de  
220 cm } Straubing  
280 et } à l'échelle de  
400 cm } Hofkirchen  
520 cm } à l'échelle de  
Passau-Donau  
respectivement

Les signaux n'ont été  
installés que pendant la  
saison de transport de  
passagers

TOTAL: 286 9

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2. Balisage côtier \*\*\*

a) km 2414,7 - 2379,3  
Kelheim - Regensburg  
(35,4 km)

Feux (phares)  
côtiers -  
Signaux  
spéciaux 99

b) km 2379,3 - 2223,2  
Regensburg - Kräutelstein  
(156,1 km)

Feux (phares)  
côtiers 29  
Signaux côtiers  
non lumineux 67  
Signaux  
spéciaux 173

c) km 2223,2 - 2201,8  
Kräutelstein - Jochenstein  
(21,4 km)

Feux (phares)  
côtiers 8  
Signaux  
non lumineux 8  
Signaux  
spéciaux 19

---

TOTAL: 403

---

B - Section où le chenal a subi des modifications:

Entre les km 2367 - 2353 par suite de l'aménagement de la chute de Geisling.

- REMARQUES -
- \* ) Du 6.01 au 15.03 1985 remplacé par des jalons
  - \*\* ) Toutes les bouées sont munies de réflecteur-radar.
  - \*\*\* ) Tous les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.
- Etant donné que sur le secteur allemand du Danube la largeur du fleuve n'atteint que 100 - 130 m et que pour cette raison les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insatisfaisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales ( $\delta = 0,6$ ).

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers (phares), des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.



Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

secteur commun austro-allemand (km 2223,20 - 2201,80)

et

secteur commun austro-tchécoslovaque (km 1880,26 - 1872,70)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

km 2223,2 - 1872,7  
(350,5 km)

Signaux lumineux 4

Signaux non lumineux 162

Bouées-radar 0

Signaux d'hiver Installés comme les signaux d'été

---

Total: 166

---

2. Balisage côtier

km 2223,2 - 1872,7  
(350,5 km)

Feux (phares) côtiers 137

Signaux côtiers 28

Signaux spéciaux 375

Signaux kilométriques 351

Stations de signalisation 2 \* \*\*

---

Total: 891 2

---

\* auprès d'un niveau d'eau supérieur à 530 cm d'après la st.h. Mauthausen  
 \*\* auprès d'un niveau d'eau inférieur à 530 cm d'après la st.h. Mauthausen.

Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

secteur commun tchécoslovaco-autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et

secteur commun tchécoslovaco-hongrois

(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris.

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

a) km 1880,20 - 1872,70

Bouées-radar 9

Signaux d'hiver 3

2

b) km 1872,70 - 1850,2

Bouées-radar 24

Signaux d'hiver 12

6

c) km 1791,00 - 1708,20

Signaux lumineux 11

Bouées-radar 39

Signaux d'hiver 26

10

Total: 124

18

2. Balisage côtier

a) km 1880,20 - 1872,70

Phares côtiers 1

Signaux côtiers 3

Panneaux kilométriques 2

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

b) km 1872,70 - 1850,20

Phares côtiers	12
Signaux côtiers	32
Signaux spéciaux	17
Panneaux kilo- métriques	23

c) km 1791,00 - 1708,20

Phares côtiers	14
Signaux côtiers	20
Panneaux kilo- métriques	48

---

**Total: 172**

---

Secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

A - Balisage installé par la partie tchécoslovaque

1. Balisage flottant

Bouées-radar	73	15
<b>Total:</b>	<b>73</b>	<b>15</b>

2. Balisage côtier

Phares côtiers	21
Signaux côtiers	38
Panneaux kilométriques	31
Station de signalisation	1 22.10.84 19.12.84
<b>Total:</b>	<b>91</b>

B - Balisage installé par la partie hongroise

1. Balisage flottant

Signaux lumineux	2	1. 4.84			
- " -	2	15. 4.85			
- " -	2	14. 3.85			
Bouées-radar	80	1. 4.84	1	24.7.84	Dunaremete 323
			2	25.7.84	318
			1	23.8.84	317
			1	24.8.84	313
			1	4.9.84	298
- " -	80	24.9.84 2.10.84			
Signaux d'hiver	2	1.7.84			
- " -	2	14. 3.85			
<b>Total:</b>	<b>170</b>		<b>6</b>		

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
<b>2. Balisage côtier</b>								
Phares côtiers		20	1.4.84					
Signaux côtiers		3	1.4.84					
Signaux spéciaux		33	1.4.84		10	1.4.84		Dunaremete
					6		4.4.84	386
					12	23.8.84		317
					12		27.8.84	354
					12	31.8.84		336
					12		7.9.84	372
Panneaux kilo- métriques		31						
<b>TOTAL:</b>		<b>87</b>			<b>64</b>			

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le

secteur commun hungaro-tchécoslovaque (km 1850,20-1708,00),  
non compris le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Cote du niveau
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

a) Secteur frontalier hungaro-tchécoslovaque  
de Gönyü au confluent de l'Ipoly (km 1791 - 1708)  
(83 km)

1. Balisage flottant

Bouées

lumineuses 16 1.4.84 4.1.85  
14.3.85

Bouées-radar 42 24.9.84 4.1.85  
14.3.85

Signaux

d'hiver

25 4.1.85 15.2.85  
8.1.85 18.3.85

Déplacés  
maintes r  
prises pa  
les glace

Total: 58

25

2. Balisage côtier

Signaux

lumineux 5 1.4.84 tous le signaux

Signaux 5 1.4.84

Signaux  
côtiers

spéciaux 39 1.4.84 ont fonctionné

Panneaux kilo-

métriques 52 1.4.84 en permanence

Total: 101

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

b) Secteur hongrois entre le confluent de l'Ipoly et la frontière d'Etat hungaro-yougoslave (km 1708 - 1433) (275 km)

1. <u>Balisage flottant</u>								
Bouées lumineuses	71	1.4.84						
Bouées non lumineuses	4						pendant la navigation des bateaux à passagers	
Bouées-radar	147	1.4.84						
Signaux d'hiver					11	5.1.85	pendant le charriage déplacés à maintes reprises par les glaces	
<b>Total: 222</b>					<b>11</b>			

2. <u>Balisage côtier</u>								
Signaux lumineux	61	1.4.84					tous les signaux	
Signaux côtiers	50	1.4.84					ont fonctionné	
Signaux spéciaux	293	1.4.84					en permanence	
Panneaux kilométriques	275	1.4.84						
<b>TOTAL: 679</b>								

**B - Sections où le chenal a subi des modifications**

Les services hongrois de balisage de la voie navigable ont entretenu:

a) Sur le secteur frontalier hungaro-tchécoslovaque, entre la localité Gönyü et le confluent de l'Ipoly (km 1791 - 1708):

- 1) tous les signaux de la rive droite;
- 2) les bouées lumineuses de la rive droite;
- 3) les signaux sur le pont-route de Komárom et sur les piles du pont d'Esztergom;

- 4) toutes les bouées-radar sur le secteur Rajka-Gönyü (km 1850,20 - 1791,00), soit 80 bouées, comme convenu par les deux parties, du 1<sup>er</sup> au 23.IV.84 par les services hongrois et à partir de 24.IX.1984 par les services tchécoslovaques.

Les signaux entretenus par les services tchécoslovaques ne figurent pas dans le tableau.

Les nouveaux moyens techniques suivants ont été utilisés pour baliser le chenal:

- 1) toutes les bouées ont été munies de réflecteur-radar;
- 2) les passes navigables des ponts sont balisées par des bouées-radar;
- 3) les bouées et les signaux côtiers sont recouverts de matière réfléchissante;
- 4) les bateaux-baliseurs sont équipés de radio-détecteurs et de sondeurs à ultra-sons.

- b) Sur le secteur hongrois du Danube entre le confluent de l'Ipoly et la frontière d'Etat hungaro-yougoslave (km 1709,00-1433,00):

Le chenal n'a pas subi de modifications essentielles. Il n'y a pas de section où le kilométrage ait été changé. Les nouveaux moyens techniques suivants ont été utilisés pour le balisage:

- 1) toutes les bouées ont été munies de réflecteur-radar;
- 2) les passes navigables des ponts sont balisées par des bouées-radar;
- 3) les bouées et les signaux côtiers sont recouverts de matière réfléchissante;
- 4) les bateaux-baliseurs sont équipés de radio-détecteurs et de sondeurs à ultra-sons.



Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le

secteur commun yougoslavo-roumain

(km 1075,00 - 845,65)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

km 1433,00 - 845,65

Signaux lumineux	70	15.3.85	1.1.85	2	A un niveau inférieur à +100 cm d'après la station hydrométrique Vukovar; les ponts aux km 1160,40 et 1112,20 ont été balisés du 15.03.85 par des signaux non lumineux équipés de réflecteur-radar pour la navigation dans des conditions de mauvaise visibilité.
Signaux non lumineux	176	15.3.85	1.1.85	8	
Espars				51	
<b>Total:</b>	<b>246</b>			<b>61</b>	

2. Balisage côtier

km 1433,00 - 845,65

Signaux lumineux	159	1.3.85	1.1.85	10	Ces signaux ont été installés quand les bouées lumineuses étaient enlevées pendant les crues ou le charriage.
Panneaux kilométriques	115				
Réflecteurs-radar	10		1.12.85		
<b>Total:</b>	<b>284</b>			<b>10</b>	

B - Sections où le chenal a subi des modifications

Au cours de la période considérée, le chenal a subi des modifications sur la section Futog (km 1263 - 1267) et sur le secteur des Portes de Fer II (km 931 - 864).

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage

Au cours de la période considérée, de nouveaux moyens techniques n'ont pas été utilisés pour baliser le chenal. Les moyens utilisés sont identiques à ceux de la période précédente.

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre Total	dont endommagés		Remar- que
		partiellement	totalement	
Bouées lumineuses	17	6	11	
Bouées non lumineuses	32	7	25	
Espars	68	-	68	
Signaux côtiers lumineux	1	-	1	
Total	118	13	105	

REMARQUES - Le secteur yougoslavo-roumain, entre les km 1075,00 - 845,65 a été balisé par les services compétents des deux pays.

Le secteur commun est partagé en long de manière que les services yougoslaves assurent le balisage du chenal d'accès à l'écluse yougoslave du Système hydro-énergétique et de navigation Portes de Fer I.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075,0 - 0)

y inclus

secteur commun roumano-yougoslave,  
(km 1075,0 - 845,65)

secteur commun roumano-bulgare  
(km 845,65 - 374,10)

et secteur commun roumano-soviétique  
(km 134,1-79,6; milles 72,4-43,0)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Cote du niveau
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1.01-31.03.85/  
1.04-31.12.84

1. Balisage flottant

km 1075 - 170

Bouées lumineuses 80/90 10-31.3 20.12-5.1 6 31.7.84 +78 Cernavoda

Bouées non lumineuses 58/30 " " 4

Espars 85/30 " " 15

Espars d'hiver 119/73 20.12- 10-31.3.  
5.01

Total: 342/223 25

2. Balisage côtier

km 1075 - 170

Feux (phares) fonctionnent 10  
côtiers 84/84 en permanence

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
Signaux spéciaux	670/670	fonctionnent			80			
Panneaux kilo- métriques	905/905		en permanence		78			
Stations de signalisation					2			
<hr/>								
Total:					1659/1659			170
<hr/>								

REMARQUE -

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications

En 1984, à partir du 31 juillet, le chenal navigable entre les km 346-240 a été dirigé dans les bras Bala-Borcea pour les bâtiments ayant un tirant d'eau supérieur à la profondeur minimum enregistrée sur les seuils de ce secteur.

Cette modification du chenal a été portée à la connaissance des bateliers par l'avis N° 49/27 juillet 1984.

Par l'avis N° 2/10 janvier 1985 ont été portées à la connaissance des bateliers les conditions hydrométéorologiques très difficiles sur le Danube, entre les km 346-240, et ont été prises des mesures pour le déroulement de la navigation en de bonnes conditions.

Le 15 janvier 1985, à cause de l'apparition des glaces sous forme de charriage et l'amoncellement des glaçons sur le Danube, il a été recommandé aux bâtiments et aux convois fluviaux par l'avis N° 3/15 janvier 1985 de se rendre dans les abris d'hiver et les hivernages pour y attendre la disparition des glaces.

Après la disparition des glaces sur le Danube, par les avis N° 7/20 mars 1985 et N° 8/21 mars 1985 la reprise de la navigation a été portée à la connaissance des bateliers, et à cette occasion la navigation entre les km 346-240 a été redirigée vers le bras principal du Danube.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage

- Toutes les bouées lumineuses sont équipées de réflecteur-radar.
- Tous les signaux côtiers sont recouverts de matière réfléchissante.

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalement	

km 1075 - 170

Bouées lumineuses	14	3	11
Bouées non lumineuses	21	-	21
Espars	78	-	78
<b>Total:</b>	<b>113</b>	<b>3</b>	<b>110</b>

km 170 - 0

Bouées lumineuses	15	15	-
Bouées non lumineuses	-	-	-
Espars	5	-	5
<b>Total:</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>5</b>

**Total général:            133            18            115**

Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube  
(km 170 - 0)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Cote du niveau
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1.01-31.03.85/  
1.04-31.12.84

1. Balisage flottant (km 170 - 0)

Bouées lumineuses 9/28 10-31.3 20.12-5.1

Bouées non lumineuses 28/26 " "

Jalons métalliques -/16 " "

Espars d'hiver 27/- 20.12-5.1 20-31.3

---

Total: 64/70

---

2. Balisage côtier (km 170 - 0)

Feux (phares) côtiers 52/52 fonctionnent en permanence

Signaux de traversée 6/6 "

Signaux spéciaux 205/205 "

Panneaux kilométriques 21/21 "

Bornes milliaires 80/80

---

Total: 364/364

---

REMARQUE - En hiver, toutes les bouées lumineuses et non lumineuses ont été remplacées par des espars.

Secteur de la République Populaire de Bulgarie  
(km 845,60 - 374,10 de la rive droite)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

km 845,6 - 374,1

Signaux lumineux	30
Signaux non lumineux	20
Espars	40
Bouées-radar	4

---

Total: 94

---

2. Balisage côtier

km 845,6 - 374,1

Feux (phares) côtiers	24
Signaux spéciaux	186

---

Total: 210

---

REMARQUE - Au cours de la période considérée, par suite des glaces le balisage a été enlevé le 10.01.1985 et a été rétabli le 11.03. 1985. Les signaux côtiers flottants ont été remis en état et repeints.

B - Sections où le chenal a subi des modifications

1. Dans la région des km 386-382, le chenal passait, à partir du 16.10.1984, à proximité de la rive gauche et, à partir du 24.10.1984, entre les îles Tchaïka et Beziminiaik.
2. Dans la région des km 476-473, le chenal passait, à partir du 22.08.1984, entre l'île Gostin et la rive gauche, et à partir du 11.03.1985, entre les îles Gostin et Aleko.
3. Dans la région des km 513-504, le chenal passait, à partir du 29.06.1985, entre l'île Cama-Dinu et la rive gauche, et à partir du 11.03.1985, entre l'île Cama-Dinu et la rive droite.
4. Dans la région des km 527-522, à partir du 18.07.1984, le chenal traversait le lit du km 522 de la rive gauche en direction de l'île Batin, à proximité des km 525-526.
5. Dans la région des km 576-574, le chenal passait à partir du 10.06.1985 à proximité de l'île Belene.

C. Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage

Au cours de la saison de navigation 1984/1985, ont été utilisés 30 signaux flottants non-lumineux d'un type plus léger.

Tous les vieux signaux côtiers ont été remplacés par des nouveaux recouverts de matière réfléchissante pour assurer la sécurité du trafic dans des conditions de visibilité réduite.



D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalelement	

Bouées lumineuses	51	51	-	
Bouées non lumineuses	35	24	11	

REMARQUE - Le secteur commun bulgare-roumain est balisé par les services bulgares et roumains. Les signaux flottants entre les km 610-374 sont entretenus par les services bulgares et entre les km 845,60-610, par les services roumains. Chaque partie installe les signaux côtiers sur sa propre rive.

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques

(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/ de la rive gauche)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant Le balisage flottant sur le secteur soviéto-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl (km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/) a été établi par l'Administration fluviale spéciale du Bas-Danube.

2. Balisage côtier

(rive gauche)

Feux (phares) côtiers 4 fonctionnent

Signaux spéciaux 21 en

Panneaux kilométriques 30 permanence

---

Total: 55

---

III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES  
ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,80)

Observations des niveaux d'eau -

Les niveaux d'eau ont été relevés à 29 stations hydrométrique

Jaugeages des débits d'eau -

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

Oberndorf (km 2397,38)	4	jaugeages
Regensburg-Schwabelweis (km 2376,15)	6	"
Pfelling (km 2305,53)	6	"
Hofkirchen (km 2256,86)	4	"
Passau (pont Luitpold) (km 2225,75)	2	"

Levés de plan du lit -

Les profondeurs du chenal sur les seuils ont été mesurées périodiquement sur tout le secteur du Danube entre Regensburg et Vilshofen.

Nivellements des niveaux d'eau -

Ont été exécutés:

- entre Kelheim et la chute de Bad Abbach	1	nivellement
- entre la chute de Bad Abbach et celle de Regensburg	1	"
- entre Regensburg et l'échelle de Halbmeile (km 2280,29)	2	nivellements
- entre l'échelle de Halbmeile (km 2280,29) et la chute de Kachlet	3	"
- entre la chute de Kachlet et celle de Jochenstein	1	nivellement

Les niveaux d'eau à la station hydrométrique Bratislava au cours de la période considérée se sont présentés comme suit:

Année	Mois	Niveau d'eau (cm)		
		minimum	maximum	moyen
<u>1984</u>	avril	218	283	249
	mai	188	373	282
	juin	253	368	286
	juillet	189	372	262
	août	166	373	241
	septembre	158	445	281
	octobre	127	356	208
	novembre	90	158	109
	décembre	87	142	107
<u>1985</u>	janvier	25	132	81
	février	127	586	253
	mars	147	316	202

- Le niveau moyen annuel pour la période considérée était de 213 cm à la station hydrométrique Bratislava, c'est-à-dire de 95 cm inférieur au niveau moyen pluriannuel pour une période de 10 ans (1968-1977).

- Le plus bas niveau, à savoir 25 cm à la station hydrométrique Bratislava, a été enregistré le 15 janvier 1985; ce niveau était le plus bas niveau connu pendant la période d'observations.

Au cours de la période considérée les niveaux d'eau sur le Danube à Bratislava sont tombés sous les étiages navigables et de régularisation pendant 122 jours en septembre-décembre 1984 et en janvier-mars 1985.

Des crues ne sont pas apparues.

Les niveaux d'eau à la station hydrométrique Komárno se sont présentés comme suit au cours de la période considérée:

Année	Mois	Niveau d'eau (cm)		
		minimum	maximum	moyen
<u>1984</u>	avril	200	276	242
	mai	177	333	262
	juin	243	320	273
	juillet	165	325	238
	août	147	318	217
	septembre	132	405	251
	octobre	119	328	208
	novembre	72	155	101
	décembre	68	130	98
<u>1985</u>	janvier	38	130	72
	février	107	472	233
	mars	134	326	210

Les niveaux d'étiage navigable et de régularisation ont été observés à la station hydrométrique de Komárno pendant 55 jours dans la période novembre-décembre 1984 et janvier 1985.

b) Des mesures hydrométriques du débit d'eau et de la vitesse du courant ont été exécutées dans les deux profils suivants par la partie tchécoslovaque:

- km 1869,1      16 mesures
- km 1767,8      9      "

c) Au cours de la période considérée, des levés hydrographiques à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section, km	Distance entre les profils (en m)	Echelle des plans	Nombre de mesures
1870 - 1850	150	1:2500	1
1869 - 1860	100	1:2500	1
1750 - 1708	100	1:2500	1

Secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

a) Au cours de la période considérée, le régime des eaux sur le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü s'est distingué par des variations de niveau considérables. Des niveaux très bas ont été enregistrés en novembre-décembre 1984 et surtout en janvier 1985 quand la moyenne mensuelle était sensiblement inférieure à la moyenne annuelle. Une hausse des niveaux a été enregistrée en mai-septembre 1984 et une hausse fort sensible en février 1985.

Les niveaux mensuels relevés à la station hydrométrique Medvedov sont indiqués ci-après:

Année	Mois	Niveau d'eau (cm)		
		minimum	maximum	moyen
<u>1984</u>	avril	193	251	226
	mai	163	348	259
	juin	229	339	270
	juillet	163	353	245
	août	147	349	223
	septembre	137	406	259
	octobre	116	337	197
	novembre	74	141	102
	décembre	69	133	100
<u>1985</u>	janvier	11	128	72
	février	113	528	240
	mars	133	295	189

Au cours de la période considérée, le niveau moyen annuel à la station hydrométrique Medvedov était de 199 cm, c'est-à-dire de 30 cm inférieur au niveau moyen calculé pour une période de 10 ans (1968-1977).

Le plus bas niveau à la station hydrométrique Bratislava, à savoir 11 cm, a été enregistré le 9 janvier 1985; ce niveau était le plus bas niveau enregistré au cours de la période d'observation.

L'étiage navigable et de régularisation n'est pas établi. Des crues ne sont pas apparues.

b) Mesures du débit d'eau et de la vitesse du courant

Au cours de la période considérée, les mesures suivantes du débit d'eau et de la vitesse du courant ont été exécutées sur le secteur traité du Danube:

- par la partie tchécoslovaque, au profil de jauge au km 1805,4; 11 mesures.



c) Levés hydrographiques

Les levés hydrographiques à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés comme suit:

Secteur (km)	Distance entre les profils (m)	Echelle des plans	Nombre de mesures
1850,2-1791,0	100	1:2500	1
1815,0-1821,0	100	1:2500	4

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-tchécoslovaque (km 1850,20-1708,20),  
le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

Sur le secteur hungaro-tchécoslovaque du Danube (km 1791-1708) et sur le secteur hongrois du Danube (km 1708-1433) les travaux suivants ont été exécutés:

1. Mesures du niveau d'eau et de la température de l'eau

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 27 stations hydrométriques; 12 stations hydrométriques ont mesuré la température de l'eau.

2. Mesures du débit d'eau, de la vitesse du courant, du débit d'alluvions en suspension et des niveaux d'eau

Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés dans 11 profils de jauge (km 1752, dans la région de Dunaalmás;

km 1532, dans la région de Paks; km 1508, dans la région de Fajsz; km 1479, dans la région de Baja; km 1451, dans la région de Mohács). Les mesures ont été exécutées à l'aide de sondes, d'écho-sondes, et la vitesse du courant à l'aide de moulinets.

Le débit d'alluvions en suspension a été mesuré 4 fois au km 1752.

Le plus bas niveau a été fixé une fois seulement sur le secteur du Danube entre Dunaföldvár et la frontière d'Etat méridionale (km 1560 - 1433).

### 3. Levés hydrographiques -

Des levés complets du lit à l'aide de sondes tachygraphiques ont été exécutés sur les sections suivantes: Gönyü - Neszmély (km 1791 - 1750), Nagymaros-tête nord de l'île Szentendre (km 1695 - 1612) et Szeremle - frontière d'Etat méridionale (km 1470 - 1433). Les plans topographiques des localités ont été établis à l'échelle 1:2500; la distance entre les profils en travers est de 70-100 m.

### 4. Observation des seuils et contrôle des travaux de dragage

Sur le secteur hongrois du Danube des observations de contrôle de la profondeur, de la largeur et de la longueur des seuils sur les sections où ont lieu des dragages se poursuivent en permanence. Les observations ont été effectuées au moyen de bateaux-baliseurs équipés d'installation de mesures à l'aide d'ultra-sons et de radar. Les données et les résultats des observations ont été utilisés pour le balisage du chenal et l'exécution des travaux de régularisation; ils ont été également transmis au service d'information.

Secteur de la République Socialiste Fédérative  
de Yougoslavie  
(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le  
secteur commun yougoslavo-roumain (km 1075,00-845,65)

Au cours de la période considérée, les travaux hydrographiques suivants ont été exécutés sur le secteur yougoslave du Danube:

1. Les seuils

Les levés du profil transversal à des distances variant de 150 à 200 m ont été exécutés aux seuils suivants:

- Beograd	(km 1173,0 - 1169,0)
- Belegiš	(km 1201,3 - 1196,8)
- Slankamen	(km 1224,5 - 1223,0)
- Futog	(km 1272,2 - 1268,0)
- Savulja	(km 1351,2 - 1346,6)

Le chenal a été déplacé aux seuils de Belegiš et de Futog.

Au cours de la période considérée, les profondeurs du chenal inférieures à 2,5 m, soit à 3,5 m n'ont pas été enregistrées respectivement sur le secteur à courant libre et sur celui de la retenue.

2. Les profils de référence et les profils témoins

300 profils de référence ont été relevés à des distances approximatives de 1000 m. Les données des mesures ont été indiquées sur les plans.

Sur les secteurs régularisés, 200 profils témoins ont été relevés à des distances variant de 300 à 1000 m.

Tous les profils ont été relevés et dressés à l'échelle de 1:  $\frac{100}{2000}$ .

### 3. Le profil longitudinal

Le profil longitudinal du Danube a été relevé sur une longueur de 358 km (du km 1433 au km 1075).

Il a été relevé et dressé à l'échelle de 1:  $\frac{200}{200.000}$  .

#### Levés hydrométriques

Au cours de la période comprise entre le 1.4.1984 et le 31.3.1985, il a été procédé à 14 mesures hydrométriques aux stations hydrométriques de Bezdán (km 1425) et de Bogojevo (km 1354). Les mesures ont été prises au moyen de moulinets hydrométriques.

Chaque mesure hydrométrique a donné lieu au levé du profil hydrométrique transversal du fleuve.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075,0 - 0)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075-845,65)

le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65-374,1)

et le

secteur commun roumano-soviétique (km 134,1-79,6; milles 72,4-43,0).

Du km 170 au km 0, secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube.

Secteur entre les km 1075 - 170 -

Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces ont été observés à 19 stations hydrométriques. La température de l'air a été enregistrée à 11 stations hydrométriques et 8 ont mesuré la température de l'eau.

Les débits d'eau ont été mesurés à 10 profils de jauge: au total 53 mesures ont été exécutées.

La vitesse du courant et le débit d'alluvions en suspension ont été également mesurés.

Des mesures de contrôle ont été exécutées deux-trois fois tous les mois pour vérifier la profondeur et la largeur du chenal sur les seuils et pour établir les travaux à exécuter.

Les levés hydrographiques pour l'établissement du plan du lit ont été exécutés sur 37 sections, entre les km 1075-170.

La distance entre les profils est de 25 - 200 m; la longueur totale des sections mesurées est de 348,5 km; l'échelle des plans est de 1:5000, 1:2000 et 1:10.000.

Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube

(km 170 - 0)

Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces ont été observés à 9 stations hydrométriques; 6 d'entre elles ont mesuré la température de l'air et 6, la température de l'eau.

Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés dans 20 profils. Au total 40 mesures ont été exécutées sur le secteur. Dans les bassins des ports de Brăila, Galați, Tulcea et Sulina ont été exécutés des sondages de contrôle et des levés hydrographiques.

A l'embouchure du canal de Sulina, des levés hydrographiques ont été exécutés chaque mois pour vérifier les profondeurs à la barre de Sulina et établir les travaux à exécuter.

Des mesures de contrôle ont été effectuées journellement à l'entrée dans le canal de Sulina pour vérifier les profondeurs à la barre de Sulina et exécuter les travaux requis.

A l'embouchure du canal de Sulina des mesures hydrologiques ont été exécutées journellement pour vérifier la salinité de l'eau et le débit d'alluvions en suspension; trois fois par jour a été mesurée la température de l'eau et vérifiée la turbidité de l'eau.

Des levés hydrographiques ont été exécutés sur plusieurs sections pour l'accomplissement des travaux requis afin d'assurer les profondeurs sur le chenal navigable. La longueur totale des levés est de 225,8 km; les plans ont été dressés à l'échelle de 1:2000; 1:5000; 1:10.000.

Secteur de la République Populaire de Bulgarie  
(km 845,60-374,10 de la rive droite)

1. Niveaux d'eau -

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 15 stations hydrométriques. Les stations hydrométriques principales (Novo Selo, Lom, Oriahovo, Svistov, Roussé et Silistra) ont enregistré la température de l'eau et de l'air.

2. Mesure du débit d'eau -

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets, par la méthode intégrale, aux stations hydrométriques suivantes:

- Novo Selo	(km 833,6)	- 8 mesures
- Lom	(km 743,3)	- 6 "
- Oriahovo	(km 678,0)	- 6 "
- Svistov	(km 554,3)	- 2 "
- Roussé	(km 495,6)	- 5 "
- Toutrakan	(km 433,0)	- 6 "
- Silistra	(km 375,5)	- 7 "

3. Mesure de la vitesse du courant -

La vitesse du courant a été mesurée dans les régions de Belene et de Liuliak à l'aide de moulinets et de la méthode intégrale.

4. Levés hydrographiques -

Des levés hydrographiques pour l'exécution des plans du lit ont été effectués en 6 endroits entre les km 610 - 375.

Les plans ont été dressés à l'échelle de 1:2000 et de 1:5000, les distances entre les profils varient entre 10 et 75 m.

La profondeur, la largeur, la vitesse du courant et le débit d'eau ont été observés sur les seuils du secteur entre les km 610 -375.

5. Mesure du débit d'alluvions en suspension -

La turbidité de l'eau a été contrôlée chaque jour aux stations hydrométriques Novo Selo, Lom, Svistov et Silistra.

6. Dragages hydrographiques -

Les dragages hydrographiques exécutés en 1984 avaient pour but de nettoyer les aires de mouillage et les bassins des ports de Roussé et de Lom.

En mars 1985, a été exécuté le dragage hydrographique complet du chenal entre les km 610 - 373.



Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques

(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/ de la rive gauche)

Travaux hydrographiques, hydrologiques  
et dragages hydrographiques

Des mesures de contrôle ont été exécutées à l'axe du chenal après la disparition des phénomènes de glaces et à l'apparition des basses-eaux en automne 1984.

Des mesures détaillées ont été exécutées sur les seuils à l'échelle de 1:5000 et dans les ports de Réni, Ismaïl, Kilia à l'échelle de 1:2000.

Après le charriage en 1985, le balisage du secteur soviétique du Danube a été rendu conforme à la nouvelle Annexe 8 des DFND, adoptée par la Quarante-deuxième session de la Commission du Danube.

Les travaux hydrologiques se résument, dans leur essence, à l'observation journalière des niveaux, de la température de l'eau, des phénomènes de glaces, de la turbidité de l'eau et des remous.

Des mesures du débit d'eau et du débit d'alluvions en suspension ont été effectuées dans le profil de jauge de Réni (mille 54).

Les débits d'eau ont été mesurés par la méthode qui consiste à mesurer la vitesse en 5 points disposés en verticale; les données obtenues ont été calculées par la méthode analytique.

IV. SERVICE D'INFORMATION

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,80)

Les informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Ingolstadt, Oberndorf, Regensburg-Schwabelweis, Straubing, Deggen-dorf, Pfelling, Hofkirchen, Passau-Donau, Ybbs, Kienstock et Wien) et à la station de Passau-Inn sur l'Inn, sont communiquées par Radio Bavaroise (3<sup>e</sup> programme) à 8 h 05, en langue allemande. Les bulletins radio-diffusés comportent les données suivantes: les niveaux d'eau, différences de niveau d'eau par rapport à la veille, informations sur le temps, y compris la portée de la visibilité et les températures de l'air.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube et sur ses affluents, les données relatives aux températures de l'air et de l'eau ainsi que les données sur la visibilité sont journallement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (N<sup>o</sup> de téléphone: 0941.80074).

De plus, tous les matins on communique par téléphone, à la demande des entreprises de navigation, les données sur les précipitations enregistrées aux stations météorologiques principales du bassin bavarois du Danube.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau, diffusées par la Commission du Danube, sont chaque mois transmises au Bayerischer Lloyd, entreprise de navigation à Regensburg.

En période de glaces, les entreprises de navigation et l'Administration du port de Regensburg reçoivent, par télex, des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont journalièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (N<sup>o</sup> de téléphone: 0941.80073).

En période de hautes eaux, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises par télex aux entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions des hautes eaux sont régulièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (N<sup>o</sup> de téléphone: 0941.80073).

Les avis de vent et de tempête, émis par la station météorologique compétente, sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg.

Les données sur les niveaux et sur les débits d'eau enregistrés aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, de Hofkirchen et de Rosenheim (Inn) ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau sont transmises journalièrement par télex à VIZRAJZ, Budapest. On communique de la même manière, tous les 10 jours (les 10<sup>e</sup>, 20<sup>e</sup> et dernier jours de chaque mois), la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques d'Oberstdorf, d'Augsburg, de Weiden, de la Zugspitze, du Wendelstein, d'Ulm, du Grosser Arber, de Regensburg, de Passau et de Mühldorf.

En période de basses eaux, quand les niveaux d'eau sont inférieurs à 150 cm à la station de Regensburg-Schwabelweis et à 250 cm à celle de Hofkirchen respectivement, les profondeurs sur les seuils, mesurées le lundi, sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand (km 2223,20-2201,80)

et

le secteur commun austro-tchécoslovaque (km 1880,26-1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par la voie des "informations pour la navigation" les informations les plus récentes concernant les modifications du balisage, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

Les profondeurs sur les seuils ne peuvent varier sur le secteur autrichien du Danube que dans la région Wachau (km 2038 - 2008) et en aval de la centrale de Greifenstein (km 1949). Elles sont communiquées dans le cadre du bulletin sur les niveaux d'eau.

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7<sup>h</sup> du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Wien-Reichsbrücke, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (entre autres Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio autrichienne ÖRF qui les diffuse sur l'antenne Österreich-Regional à 7 h 40 pour la Basse-Autriche et à 7 h 50 pour la Haute-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, informations éventuelles sur des phénomènes de glaces et des profondeurs sur les seuils, température de l'eau et prévisions du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke.

Les données actuelles du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke peuvent être demandées jour et nuit sous le numéro de téléphone de Vienne 26-61-45.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava, sont également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8 h 30 environ sous le numéro de téléphone de Vienne 1558. En période de hautes eaux, l'enregistrement des données les plus récentes se fait plusieurs fois par jour.

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales Linz, Kienstock, Wien-Reichsbrücke et les prévisions du niveau d'eau à Vienne sont communiqués chaque jour par voie télégraphique aux services VIZRAJZ (Budapest), HYDRO METEOR (Beograd), HYDRO-Bucarest et HYDRO-Roussé. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau diffusées par la Commission du Danube sont transmises chaque mois, immédiatement après réception, à la Direction de l'Entreprise de navigation DDSG à Vienne.

Les informations sur les conditions météorologiques peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio autrichienne sur 01 et 03 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h et 22 h sur la base des nouvelles données et en règle générale, entretemps, à toutes les heures pleines. Ce bulletin météorologique officiel peut être écouté à tout moment par téléphone sous le numéro de Vienne: 1566.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête à partir de 65 km/h, brouillard extrême ainsi que phénomènes de glaces), l'Office central de Météorologie et Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth travaille jour et nuit et peut être obtenu sous le numéro de téléphone 02277/415.

Secteur de la République Socialiste Tchèqueoslovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun tchécoslovaque-autrichien (km 1880,20-1872,70)

et

le secteur commun tchécoslovaque-hongrois (km 1850,20-1708,20),  
le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveau d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été exécutées dans les profils de jauge suivants:

Profil de jauge	Heure d'observations	Durée de la prévision
km 1868,8 Bratislava	06, 14, 19, 23	24
km 1819,6 Gabčíkovo	06, 14, 19 -	24
km 1805,4 Medveďov	06, - 19 -	24
km 1767,1 Komárno	06, 14, 19 -	24
km 1718,6 Šturovo	06, 14, 19 -	24

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données transmises par des stations situées sur le cours supérieur du Danube en territoire de l'Autriche et de la RF d'Allemagne, les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement des prévisions.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la Navigation (Capitainerie) et Radio Bratislava (1017 kHz) communiquent journallement les niveaux d'eau et les débits d'eau ainsi que leurs prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10<sup>h</sup>25 (heure de l'Europe Centrale) et les samedis et dimanches à 12<sup>h</sup>45 (heure de l'Europe Centrale).

Il n'y a pas eu de crues importantes au cours de la période considérée.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube et aux accords bilatéraux conclus entre la Tchécoslovaquie et les Etats voisins.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü  
(km 1850,20 - 1791,00)

Les modifications survenues dans le balisage et dans les profondeurs sur les seuils sont communiquées journellement par télégramme aux organisations suivantes:

VITUKI - Budapest

Ministère des Transports et Télécommunications  
(Direction de la Navigation) - Budapest

Direction des Eaux - Győr

Institut de Recherches Scientifiques d'Hydraulique -  
Bratislava

Surveillance fluviale - Bratislava

Inspection portuaire - Bratislava

Sur le secteur du Danube Rajka - Gönyü, les niveaux d'eau sont régulièrement enregistrés par 10 stations hydrométriques, à savoir: Rajka, Hrušov, Dunaremete, Gabčíkovo, Ásványráró, Palkovičovo, Medveďov, Nagybajcs, Kližska Nema et Gönyü.

Les niveaux sont enregistrés deux fois par jour, notamment:

en été - du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre à 07<sup>h</sup> et 19<sup>h</sup>;

en hiver - du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars à 08<sup>h</sup> et 16<sup>h</sup>.

Les prévisions des niveaux d'eau sont dressées pour les stations hydrométriques principales suivantes: Rajka, Dunaremete, Medveďov et Gönyü. Les mêmes stations mesurent la température de l'eau et observent l'état des seuils et des phénomènes de glaces. Ces données sont publiées dans la carte hydrographique quotidienne.

Les mêmes informations sont également radiodiffusées par les postes de la Hongrie et de la Tchécoslovaquie aux heures suivantes:

Poste Petőfi - Budapest, sur les ondes 240,0 m et 252,7 m:  
journallement à 13<sup>h</sup>45 en hongrois;

Poste Bratislava (1017 kHz), de lundi à vendredi à 10<sup>h</sup>25  
(heure de l'Europe Centrale) et les samedis, dimanches  
et jours fériés à 12<sup>h</sup>45 en slovaque, russe et français.



Les renseignements concernant la navigation et portant sur les mesures ayant une influence sur la navigation ou communiquant des restrictions sont portés à la connaissance des bateliers par des avis nautiques de l'Administration. Ces avis sont également envoyés à toutes les inspections de navigation, ainsi qu'aux représentations des entreprises de navigation étrangères en Hongrie et en Tchécoslovaquie, et aussi aux organes de la surveillance fluviale de la Hongrie et de la Tchécoslovaquie.

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-tchécoslovaque (km 1850,20-1700,20),  
le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris.

Les administrations de l'économie des eaux communiquent journallement, par télégramme, les renseignements sur la modification des conditions du chenal et sur les gabarits sur les seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- Inspection générale du transport - Inspection de la navigation, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspections des ports de Komárom, Budapest et Mohács.

Le Centre des Recherches Scientifiques d'Hydraulique (VITUKI) publie dans la Carte hydrographique quotidienne toutes les données sur les seuils, les données sur les niveaux d'eau d'après toutes les principales stations hydro-métriques du Danube, ainsi que sur les niveaux, la température de l'eau et les phénomènes de glaces enregistrés sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données statistiques, l'Institut d'Hydrographie de VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois par jour, à savoir:

- en été (du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre): à 7<sup>h</sup> et 19<sup>h</sup>;
- en hiver (du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars): à 8<sup>h</sup> et 16<sup>h</sup>  
(heures locales).

La radio hongroise diffuse aux heures indiquées ci-après des bulletins sur les niveaux d'eau et sur les conditions météorologiques:

Le bulletin sur les niveaux d'eau est radiodiffusé en français et en russe par le poste "Petőfi" (240,0 m, 252,75 m et 344,0 m) journallement, à la fin du programme, à 0<sup>h</sup>10. Le bulletin communique les niveaux d'eau du jour pour les stations hydrométriques: Gönyü, Budapest, Dunaföldvár, Mohács, Szolnok et Szeged et donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Budapest et Mohács.

Le poste "Petőfi" (240,0 m) diffuse d'environ 13<sup>h</sup>45 à 14<sup>h</sup>, en langue hongroise, les données sur les niveaux d'eau (en cm et en %), sur les températures de l'eau, les seuils et les phénomènes de glaces pour les grands cours d'eau du bassin des Carpathes.

Le poste "Kossuth" (556,58 m) diffuse les mêmes données à environ 0<sup>h</sup>30, à la fin du programme du jour; les dimanches, ces données sont transmises par le poste "Petőfi" à 0<sup>h</sup>10 pour le Danube et pour la Tisza seulement.

Le bulletin météorologique communique les renseignements sur le temps en Europe, la situation météorologique de la journée précédente et une prévision du temps avec une échéance de 36 heures pour tout le territoire du pays. Ce bulletin est transmis par le poste "Petőfi" à 13<sup>h</sup>45 et par le poste "Kossuth" les dimanches à 15<sup>h</sup>08 (après l'émission des nouvelles).

Le poste "Petőfi" transmet 10 fois par jour, et le poste "Kossuth" 14 fois par jour des prévisions météorologiques sommaires pour tout le territoire du pays. Les deux postes diffusent nombre de fois par jour des prévisions à courte échéance pour Budapest, dressées sur la base des renseignements communiqués par les stations météorologiques synoptiques.

L'inspection générale du transport - Inspection de la navigation publie des avis aux bateliers dans lesquels il communique les mesures prises en rapport avec la navigation ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation étrangères en Hongrie et aux organes de la surveillance fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

Secteur de la République Socialiste Fédérative  
de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le

secteur commun yougoslavo-roumain (km 1075,00-845,65)

Les informations au sujet de la modification du balisage sont communiquées dans les avis nautiques.

Les données sur les niveaux d'eau, sur les températures de l'eau et de l'air, sur les précipitations et les phénomènes de glaces, enregistrées aux stations hydrométriques situées sur le Danube et sur ses affluents sont diffusées journellement par Radio-Beograd. En dehors de ces informations, on communique journellement la prévision des niveaux d'eau, les tendances des niveaux d'eau ainsi que les prévisions pour la décade suivante des niveaux maxima et minima sur le Danube et sur ses affluents directs.

Le Bulletin hydrologique préparé par l'Administration fédérale hydrométéorologique est diffusé par Radio-Beograd chaque jour à 12<sup>h</sup>05 (heure locale) sur ondes moyennes (439,2 m) en serbo-croate, en français et en russe.

De plus, un échange quotidien des données avec les pays danubiens est réalisé par télex, conformément aux Recommandations relatives à la coordination du service hydrométéorologique sur le Danube.

Les observations et les études hydrométéorologiques pour les besoins de la Commission du Danube sont réalisées par le Service hydrométéorologique de la Yougoslavie.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075 - 0)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,0 - 845,65)  
le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65 - 374,1)  
le secteur commun roumano-soviétique (km 134,1 /mille 72,4/ -  
km 79,6 /mille 43,0/),

Du km 170 au km 0, secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube

Les informations concernant les modifications du balisage du chenal, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et toutes autres mesures influençant la navigation, sont communiquées aux entreprises de navigation par le service de l'entretien des voies navigables, qui élabore également les avis pour les bateliers et publie journallement le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Quand les profondeurs aux points critiques tombent sous 35 dm, elles sont communiquées dans le Bulletin hydrométéorologique quotidien publié pour le Danube, et quand elles tombent sous 25 dm, elles sont communiquées journallement par Radio-Bucarest.

Les niveaux d'eau aux principales stations hydro-métriques situées sur le secteur roumain du Danube sont publiés journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube et sont transmis en même temps par Radio-Bucarest, conformément aux Recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, russe et française.

Les prévisions des niveaux d'eau sont communiquées de la manière suivante:

- les prévisions de niveau à courte échéance (pour 2 jours) sont communiquées pour 3 stations hydrométriques principales dans le Bulletin hydrométéorologique, et par Radio-Bucarest dans les langues roumaine, russe et française;

- les prévisions à longue échéance (10 jours) pour les trois stations hydrométriques principales sont publiées dans le Bulletin hydrométéorologique et en même temps communiquées aux pays danubiens par télégramme;

- les prévisions à longue échéance (10 jours) pour les stations hydrométriques situées en aval de Drobeta - Turnu Severin sont publiées dans le Bulletin hydrométéorologique de l'Institut hydrométéorologique;

- les prévisions à longue échéance (30 jours) pour les 3 stations hydrométriques principales sont publiées tous les mois dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Une prévision météorologique pour 2 jours est publiée journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Toutes ces informations sont affichées journallement dans les principaux ports roumains et sont transmises de même par la station Radio-NAVROM pour les bateliers roumains.

L'échange d'informations dans ces domaines entre les autorités compétentes roumaines et celles des autres pays danubiens est réalisé journallement par des télégrammes où sont mentionnés les modifications des niveaux d'eau du Danube,

l'état des glaces, les températures de l'eau et de l'air et les profondeurs minima sur les seuils.

En outre, en hiver, Radio-Bucarest transmet régulièrement, après l'émission des données sur les niveaux d'eau, des informations concernant la situation des glaces sur le secteur roumain du Danube.

Secteur de la République Populaire de Bulgarie  
(km 845,65 - 374,1 de la rive droite)

Les avis portant sur les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont diffusés régulièrement aux bateliers.

Le Bulletin hydrométéorologique est émis journallement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svistov, Roussé et Silistra), la prévision des niveaux avec une échéance de deux jours pour Roussé et Silistra, et les avis de tempête concernant les phénomènes hydrométéorologiques dangereux pour la navigation.

En période de glaces, le Bulletin hydrométéorologique publie également des renseignements sur l'état des glaces sur le secteur bulgare du fleuve, et en période d'étiage, sur les profondeurs minima sur les seuils.

Le Bulletin hydrométéorologique est communiqué aux entreprises de navigation et aux bateliers par la station côtière de Roussé à 09 heures, sur ondes courtes (3375 kHz) et par le poste central Radio-Sofia à 15<sup>h</sup>05 (heure de l'Europe Orientale).

En outre, la surveillance portuaire affiche dans les ports de Roussé et de Lom le Bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les schémas indiquant les modifications survenues dans la voie navigable, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les prévisions météorologiques et hydrologiques et toutes autres données intéressant les bateliers.

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques  
(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43/ de la rive gauche)

Les informations sur les modifications du balisage sur le Danube sont communiquées en dû temps aux bateliers par la voie des avis nautiques transmis par radiocommunication aux bâtiments et aux agences maritimes de la SDP à l'étranger, aux fins de leur communication aux propriétaires de bâtiments des pays danubiens.

Le service hydrométéorologique soviétique a poursuivi la publication du Bulletin hydrométéorologique journalier contenant des données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques Réni, Ismaïl, Kilia et Vilkovo, une prévision des niveaux avec échéance de 2 à 8 jours, des données sur les profondeurs minima pronostiquées, sur les phénomènes de glaces effectifs ainsi que des prévisions du temps avec échéance de 2 jours et un aperçu du temps pour la journée écoulée. Les prévisions mensuelles des niveaux maxima, moyens et minima pour le secteur du Danube Wien - Réni, ainsi qu'une prévision décadaire des niveaux pour le secteur Budapest - Brăila ont été aussi publiées.

Les niveaux d'eau aux stations hydrométriques Réni et Kilia ont été transmis journallement par radio pour les besoins de la navigation fluviale.

Les avis de tempête sont transmis par les stations de radio des ports de Réni, Ismaïl et Kilia pour communication aux capitaines et conducteurs des bateaux maritimes et fluviaux.

V. REGIME DES GLACES



Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,70 - 2201,80)

y compris le secteur germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,80)

Durant l'hiver 1984/1985, il y a eu deux périodes pendant lesquelles des glaces sont apparues dans le secteur allemand du Danube.

A. Première période de glaces (du 02.01. au 02.02.)

1. Apparition des glaces: le 2 janvier 1985

Les premières glaces sont apparues, sous forme d'une mince couche, dans les écluses et les canaux d'amenée et de fuite des chutes de Bad Abbach, de Regensburg et de Geisling.

- Température minimum de l'air:  $-6,4^{\circ}\text{C}$  à Regensburg
- Température de l'eau:  $+0,9^{\circ}\text{C}$  à Regensburg-Schwabelweis
- Niveau d'eau: 108 cm à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis

2. Charriage du 6 au 21 janvier

- Charriage entre les km 2415 et 2215, densité 5-90%
- Température minimum de l'air:  $-24,4^{\circ}\text{C}$  à Regensburg
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$  à Regensburg-Schwabelweis
- Niveaux d'eau: maximum: 117 cm } à la station hydromé-  
                  minimum: 80 cm } trique de Regensburg-Schwabelweis
- Période continue de charriage: 16 jours.

3. Prise du fleuve: du 2 janvier au 2 février

- Le fleuve était pris par les glaces:
  - du km 2412,2 au km 2396,5 (retenue de la chute de Bad-Abbach)  
du 2 janvier au 2 février
  - du km 2396,0 au km 2379,0 (retenue de la chute de Regensburg)  
du 2 janvier au 2 février.

- du km 2356,1 au km 2353,7 (retenue de la chute de Geisling)  
du 2 janvier au 2 février
- du km 2342,2 au km 2249,0 (en amont de Vilshofen)  
du 8 janvier au 1<sup>er</sup> février
- du km 2249,0 au km 2230,2 (retenue de la chute du Kachlet)  
du 6 au 31 janvier
- du km 2224,0 au km 2202,7 (retenue de la chute de Jochenstein)  
du 6 janvier au 1 février.

- Température minimum de l'air:  $-24,4^{\circ}\text{C}$  à Regensburg
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$  à Regensburg-Schwabelweis

- Niveaux d'eau: maximum 418 cm } à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis  
minimum 80 cm }

- Période continue de prise totale du fleuve: 0 jour.

- Mesures et moyens adoptés dans la lutte contre les glaces:

Des brise-glaces étaient en fonction comme suit:

- retenue de la chute de Bad Abbach, le 1<sup>er</sup> février;
- retenue de la chute de Regensburg les 6, 11, 14 et 18 janvier, du 21 au 23 janvier, les 28, 30 janvier, et le 1<sup>er</sup> février;
- retenue de la chute de Geisling du 4 au 8 janvier, les 11, 24, 31 janvier et 2 février;
- amont du km 2282,8 (Deggendorf) le 29 janvier;
- retenue de la chute du Kachlet les 6, 7, 20 et 23 janvier;
- retenue de la chute de Jochenstein le 6 janvier.

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: le 2 février

- Fleuve libre de glaces entre l'écluse de Geisling et la frontière germano-autrichienne:

- Température minimum de l'air:  $+4,9^{\circ}\text{C}$  à Regensburg
- Température de l'eau:  $+1,8^{\circ}\text{C}$  } à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis
- Niveau à 7 heures: 418 cm }

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces le 3 février.

B. Deuxième période de glaces (du 13 au 28 février)

1. Apparition des glaces : le 13 février

Les premières glaces sont apparues, sous forme d'une mince couche, dans les écluses et les canaux d'aménée et de fuite des chutes de Bad Abbach, de Regensburg, de Geisling et du Kachlet

- et en charriage, entre Deggendorf et le Kachlet;
- Température minimum de l'air:  $-18,5^{\circ}\text{C}$  à Regensburg
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$  à Bad Abbach
- Niveau d'eau: 240 cm à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis

2. Charriage du 13 au 21 février

- Charriage entre les km 2415 - 2206, densité 5-70%
- Température minimum de l'air:  $-19,6^{\circ}\text{C}$  à Regensburg
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$  } à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis
- Niveaux d'eau maximum: 240 cm
- minimum: 164 cm
- Période continue de charriage: 9 jours.

3. Prise du fleuve: du 13 au 28 février

- Le fleuve était pris par les glaces:
  - du km 2400,5 au km 2396,5 (écluse de la chute de du 13 au 28 février Bad Abbach)
  - du km 2384,0 au km 2379,0 (retenue de la chute de du 13 au 26 février Regensburg)
  - du km 2356,1 au km 2353,7 (retenue de la chute de du 13 au 26 février Geisling)
  - du km 2238,0 au km 2230,2 (retenue de la chute de du 13 au 23 février Kachlet)
  - du km 2212,3 au km 2202,7 (retenue de la chute de du 16 au 25 février Jochenstein)

- Température minimum de l'air:  $-19,6^{\circ}\text{C}$  à Regensburg
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$  } à la station
- Niveaux d'eau: maximum 240 cm } hydrométrique
- minimum 157 cm } de Regensburg-
- } Schwabelweis
- Période continue de prise totale du fleuve: 0 jour
- Mesures et moyens adoptés dans la lutte contre les glaces:

Des brise-glaces étaient en fonction comme suit:

- retenue de la chute de Bad Abbach, du 13 au 15 février,  
et du 25 au 26 février;
- retenue de la chute de Regensburg du 13 au 15 février  
et du 26 au 28 février;
- retenue de la chute de Geisling les 13, 16, du 19 au 21,  
les 23 et 25 février;
- retenues des chutes du Kachlet et de Jochenstein le  
23 février.

4. Formation d'embâcles: aucune.

5. Disparition des glaces: du 27 au 28 février

- Fleuve libre de glaces entre l'écluse de Bad Abbach et la  
frontière germano-autrichienne:
- Température minimum de l'air:  $-0,5^{\circ}\text{C}$  à Regensburg
- Température minimum de l'eau:  $+2,2^{\circ}\text{C}$  } à la station
- Niveaux d'eau: maximum: 176 cm } hydrométrique
- minimum: 173 cm } de Regensburg-
- } Schwabelweis
- Le fleuve fut entièrement libéré des glaces le 1<sup>er</sup> mars.

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

du km 2223,20 au km 2201,80, secteur commun austro-allemand,  
du km 1880,26 au km 1872,70, secteur commun austro-tchécoslovaque

Sur le secteur autrichien du Danube la situation des glaces pendant l'hiver 1984/1985 s'est présentée comme suit:

A. Première période de glaces (du 6 janvier au 2 février 1985)

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique JOCHENSTEIN (km 2223,15 - 2203,33):

1. Apparition des glaces: le 6 janvier 1985

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2223,15 - 2203,33.
- Température de l'air:  $-15,5^{\circ}\text{C}$ , Engelhartszell, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Engelhartszell, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 377 cm, Engelhartszell, 07<sup>h</sup>.

2. Charriage: du 7 au 15 janvier 1985

- Charriage entre les km 2230,00 - 2219,50
- Température minimum de l'air:  $-25,0^{\circ}\text{C}$ , Engelhartszell, 10.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Engelhartszell, du 7 au 15.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveaux minimum: 381 cm, Engelhartszell, 7, 14 et 15.I. 1985, 07<sup>h</sup>  
maximum: 396 cm, Engelhartszell, 8.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de charriage: 9 jours.

3. Prise du fleuve: du 7 janvier au 1<sup>er</sup> février 1985

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2224,00 - 2203,33
- Température minimum de l'air:  $-25,0^{\circ}\text{C}$ , Engelhartszell, 10.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveaux minimum: 380 cm, Engelhartszell, 21.I. 1985, 07<sup>h</sup>  
maximum: 423 cm, Engelhartszell, 26.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de prise du fleuve: 16 jours
- La navigation n'était pas possible du 7.I. au 1.II. 1985

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 2 février 1985

Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2223,15 - 2203,33

- Température de l'air: +6,0 °C, Engelhartszell, 2. II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau: +2,0 °C, Engelhartszell, 2. II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 587 cm, Engelhartszell, 2. II. 1985, 07<sup>h</sup>.

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique ASCHACH (km 2203,33 - km 2162,67):

1. Apparition des glaces: le 4 janvier 1985

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2203,33 - 2162,67
- Température de l'air: -9,0 °C, Engelhartszell, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau: 0,4 °C, Aschach-Agentie, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 439 cm, Aschach-Agentie, 07<sup>h</sup>.

2. Charriage: du 5 au 10 janvier 1985

- Charriage entre les km 2203,33 - 2162,67
- Température minimum de l'air: -21,8 °C, Centrale hydro-électrique Aschach, 10. I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau: 0,0 °C, Aschach-Agentie, du 8 au 10 janvier 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 433 cm, Aschach-Agentie, 6. I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 442 cm, Aschach-Agentie, 8. I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de charriage: 3 jours.

3. Prise du fleuve: du 7 janvier au 2 février 1985

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2201,80 - 2162,67

- Température minimum de l'air:  $-21,8^{\circ}\text{C}$ , centrale hydro-électrique Aschach, 10.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 435 cm, Aschach-Agentie, 15.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 556 cm, Aschach-Agentie, 2.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de prise du fleuve: 27 jours
- La navigation n'était pas possible du 7.I. au 2.II. 1985.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 3 février 1985

Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2203,33 - 2162,67

- Température de l'air:  $+2,0^{\circ}\text{C}$ , Centrale hydro-électrique Aschach, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $2,4^{\circ}\text{C}$ , Aschach-Agentie, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 588 cm, Aschach-Agentie, 07<sup>h</sup>.

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique OTTENSHEIM - WILHERING (km 2162,67 - 2146,73):

1. Apparition des glaces: le 4 janvier 1985

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2162,67 - 2146,73
- Température de l'air:  $-9,0^{\circ}\text{C}$ , Engelhartszell, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $1,3^{\circ}\text{C}$ , Linz, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 262 cm, Wilhering, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 5 au 7 janvier 1985

- Charriage entre les km 2162,67 - 2146,73
- Température minimum de l'air:  $-24,0^{\circ}\text{C}$ , centrale hydro-électrique Ottensheim-Wilhering, 7 janvier 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Linz, 7.I.1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 237 cm, Wilhering, 7.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 257 cm, Wilhering, 5.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de charriage: 3 jours.

3. Prise du fleuve: du 7 janv. au 1<sup>er</sup> février 1985

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2161,00 - 2146,73
- Température minimum de l'air:  $-24,0^{\circ}\text{C}$ , centrale hydro-électrique Ottensheim-Wilhering, 7.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 237 cm, Wilhering, 7.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 357 cm, Wilhering, 1.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de prise du fleuve: 26 jours
- La navigation n'était pas possible du 7.I. au 1.II. 1985

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 2 févr. 1985

Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2162,67 - 2146,73

- Température de l'air:  $+8,0^{\circ}\text{C}$ , centrale hydro-électrique Ottensheim-Wilhering, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $0,9^{\circ}\text{C}$ , Linz, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 653 cm, Wilhering, 07<sup>h</sup>.



Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique ABWINDEN - ASTEN (km 2146,73 - 2119,45):

1. Apparition des glaces: le 5 janvier 1985

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline
- Température de l'air:  $-9,0^{\circ}\text{C}$ , Mauthausen, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $0,4^{\circ}\text{C}$ , Abwinden, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 353 cm, Linz, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 8 janvier au 2 février 1985

- Charriage entre les km 2146,00 - km 2119,45,
- Température minimum de l'air:  $-22,0^{\circ}\text{C}$ , Mauthausen  
8.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Abwinden,  
du 9 au 29.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 354 cm, Linz, 9.I. et 14.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 503 cm, Linz, 2.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de charriage: 8 jours.

3. Prise du fleuve: du 8 au 31 janvier 1985

- Le fleuve est prise par les glaces entre les km 2132,00-  
2119,45 et entre les km 2138,30 - 2132,30
- Température minimum de l'air:  $-22,0^{\circ}\text{C}$ , Mauthausen,  
8.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 354 cm, Linz, 9.I. et 14.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 378 cm, Linz, 27 et 28.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de prise du fleuve: 24 jours
- La navigation était possible sans l'aide de brise-  
glaces le 8.I.
- La navigation n'était pas possible du 9.I. au 31.I. 1985.

4. Formation d'embâcles: le 1<sup>er</sup> février 1985

- Des embâcles se sont formés entre les km 2128,30 - 2127,70
- Température de l'air: +2,0 °C, Mauthausen, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau: +0,4 °C, Abwinden, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 399 cm, Linz 07<sup>h</sup>

5. Disparition des glaces: le 3 février 1985

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2146,73 - 2119,45
- Température de l'air: +4,0 °C, Mauthausen, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau: 1,7 °C, Abwinden, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 544 cm, Linz, 07<sup>h</sup>

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique WALLSEE - MITTERKIRCHEN (km 2119,45 - 2094,50)

1. Apparition des glaces: le 5 janvier 1985

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline
- Température de l'air: -9,0 °C, Mauthausen, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau: 1,0 °C, Wallsee, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 43 cm, Wallsee, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 6 janvier au 2 février 1985

- Charriage entre les km 2116,00 - 2094,50,
- Température minimum de l'air: -24,0 °C, Mauthausen, 7.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau: 0,0 °C, Wallsee, 8.I.-14.I., 19.I. et 20.I. 1985 07<sup>h</sup>

- Niveau minimum: 26 cm, Wallsee, 8.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 506 cm, Wallsee, 2.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de charriage: 9 jours.

3. Prise du fleuve: du 9.I. au 24.I. 1985

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2110,30 - 2094,50
- Température minimum de l'air: -20,0 °C, Mauthausen, 10.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 27 cm, Wallsee, 11.I. et 14.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 65 cm, Wallsee, 24.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de prise du fleuve: 16 jours
- La navigation n'était pas possible du 9.I. au 24.I. 1985

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 3 février 1985

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2119,45 - 2094,50
- Température de l'air: +4,0 °C, Mauthausen, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau: 2,4 °C, Wallsee, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 541 cm, Wallsee, 07<sup>h</sup>.

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique YBBS - PERSENBEUG ( km 2094,50 - 2060,42 )

1. Apparition des glaces: le 6 janvier 1985

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline

- Température de l'air:  $-14,4^{\circ}\text{C}$ , Ybbs,  $07^{\text{h}}$
- Température de l'eau:  $1,0^{\circ}\text{C}$ , Ybbs,  $07^{\text{h}}$
- Niveau: 225 cm, Ybbs,  $07^{\text{h}}$

2. Charriage: du 7 janvier au 1<sup>er</sup> février 1985

- Charriage entre les km 2094,00 - 2060,42,
- Température minimum de l'air:  $-24,2^{\circ}\text{C}$ , Ybbs, 7.I. 1985,  
 $07^{\text{h}}$
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Ybbs, 9.I. - 27.I.  
1985,  $07^{\text{h}}$
- Niveau minimum: 224 cm, Ybbs, 8.I. 1985,  $07^{\text{h}}$
- Niveau maximum: 271 cm, Ybbs, 1.II. 1985,  $07^{\text{h}}$
- Période continue de charriage: 10 jours

3. Prise du fleuve: du 8.I. au 27.I. 1985

- Le fleuve est pris par les glaces entre les  
km 2077,00 - 2060,42
- Température minimum de l'air:  $-23,2^{\circ}\text{C}$ , Ybbs, 8.I. 1985  
 $07^{\text{h}}$
- Niveau minimum: 224 cm, Ybbs, 8.I. 1985,  $07^{\text{h}}$
- Niveau maximum: 255 cm, Ybbs, 25.I. et 26.I. 1985,  $07^{\text{h}}$
- Période continue de prise du fleuve: 20 jours
- La navigation n'était pas possible du 9.I. au 27.I. 1985
- La navigation dans le bassin de retenue d'Ybbs-Persen-  
beug était possible à l'aide de brise-glaces: 8.I. 1985

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 2 février 1985

Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2094,50 - 2060,42:

- Température de l'air: +6,8 °C, Ybbs, 2.II.1985, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau: 1,2 °C, Ybbs, 2.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 509 cm, Ybbs, 2.II. 1985, 07<sup>h</sup>.

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique MELK (km 2060,42 - 2038,16)

1. Apparition des glaces: le 6 janvier 1985

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline

- Température de l'air: -14,4 °C, Ybbs, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau: 1,0 °C, Ybbs, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 230 cm, Melk, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 7 janvier au 1<sup>er</sup> février 1985

- Charriage entre les km 2059,40 - 2047,40,

- Température minimum de l'air: -24,2 °C, Ybbs 7.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau: 0,0 °C, du 9.I. au 13.I. 1985  
07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 184 cm, Melk, 8.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 369 cm, Melk, 1.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de charriage: 9 jours.

3. Prise du fleuve: du 8 au 31 janvier 1985

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2049,00-2038,16

- Température minimum de l'air: -23,2 °C, Ybbs, 8.I. 1985 07<sup>h</sup>

- Niveau minimum: 184 cm, Melk, 8.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 305 cm, Melk, 26.I. et 27.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de prise du fleuve: 24 jours
- La navigation n'était pas possible du 8.I. au 31.I. 1985.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: 2 février 1985

Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les  
km 2060,42 - 2038,16

- Température de l'air: +6,8 °C, Ybbs, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau: 1,2 °C, Ybbs, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 758 cm, Melk, 07<sup>h</sup>

Sur le secteur du Danube entre les  
km 2038,16 - 2013,14

1. Apparition des glaces: 6 janvier 1985

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline
- Température de l'air: -14,0 °C, Krems, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau: 0,4 °C, Kienstock, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 173 cm, Kienstock, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 7 au 29 janvier 1985

- Température minimum de l'air: -21,0 °C, Krems,  
7.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau: 0,0 °C, Kienstock,  
du 11.I. au 29. I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 163 cm, Kienstock, 07<sup>h</sup>, 7.I. 1985
- Niveau maximum: 402 cm, Kienstock, 07<sup>h</sup>, 19.I. et 20.I. 1985

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: 2 février 1985

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2038,16 - 2013,14

- Température de l'air: +9,0 °C, Krems, 07<sup>h</sup>

- Température de l'eau: 1,2 °C, Kienstock, 07<sup>h</sup>

- Niveau: 617 cm, Kienstock, 07<sup>h</sup>.

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique ALTENWORTH (km 2013,14 - 1979,83)

1. Apparition des glaces: 4 janvier 1985

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline

- Température de l'air: -8,0 °C, Krems, 07<sup>h</sup>

- Température de l'eau: 1,3 °C, Krems, 07<sup>h</sup>

- Niveau: 178 cm, Kienstock, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 5 au 22 janvier 1985

- Charriage entre les km 2013,14 - 2000,00,

- Température minimum de l'air: -21,0 °C, Krems, 7.I.1985, 07<sup>h</sup>

- Température minimum de l'eau: 0,0 °C, Krems, 7.I - 22.1.1985 07<sup>h</sup>

- Niveau minimum: 163 cm, Kienstock, 7.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 402 cm, 19.I. et 20.I. 1985, 07<sup>h</sup> Kienstock
- Période continue de charriage: 18 jours

3. Prise du fleuve: du 8 janvier au 2 février 1985

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2009,50 - 1979,83
- Température minimum de l'air: -18,0 °C, Krems, 8.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau: 0,0 °C, Krems, du 8.I. au 29.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 164 cm, Kienstock, 8.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 617 cm, Kienstock, 2.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de prise du fleuve: 26 jours
- La navigation n'était pas possible du 8.I. au 2.II. 1985.

4. Formation d'embâcles: du 9 janvier au 3 février 1985

- Des embâcles se sont formées entre les km 2012,40 - 1980,40
- Température minimum de l'air: -17,4 °C, Krems, 10.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau: 0,0 °C, du 9.I. au 29.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 196 cm, Kienstock, 9.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 656 cm, Kienstock, 3.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- La navigation n'était pas praticable.

5. Disparition des glaces: 4 février 1985

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2013,14 - 1979,83
- Température de l'air: -3,9 °C, Krems, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau: +1,5 °C, Krems, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 533 cm, Kienstock, 07<sup>h</sup>



Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique GREIFENSTEIN (km 1979,83 - 1949,18)

1. Apparition des glaces: le 5 janvier 1985

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline
- Température de l'air:  $-8,8^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $1,2^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 92 cm, Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 6 au 15 janvier 1985

- Charriage entre les km 1978,60 - 1966,00
- Température minimum de l'air:  $-18,6^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 7.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , du 8 au 15.I. 1985, Wien-Reichsbrücke, 17<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 53 cm, Wien-Reichsbrücke, 8.I.1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 98 cm, Wien-Reichsbrücke, 10.I.1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de charriage: 7 jours

3. Prise du fleuve: du 6 janvier au 2 février 1985

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 1973,50 - 1949,18
- Température minimum de l'air:  $-18,6^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 7.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 53 cm, Wien-Reichsbrücke, 8.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 514 cm, Wien-Reichsbrücke, 2.II.1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de prise du fleuve: 28 jours
- La navigation n'était pas possible du 8.I. au 2.II. 1985
- La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces: 6.I. et 7.I. 1985

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 3 février 1985

Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 1979,83 - 1949,18

- Température de l'air:  $+3,8^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $1,2^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 610 cm, Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>

Sur le secteur du Danube entre les km 1949,18 - 1872,70

1. Apparition des glaces: le 6 janvier 1985

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline
- Température de l'air:  $-11,2^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $1,1^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 92 cm, Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 7 au 18 janvier 1985; 26 et 27 janvier 1985

- Température minimum de l'air:  $-18,6^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 7.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, du 8 au 18.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 53 cm, Wien-Reichsbrücke, 8.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 145 cm, Wien-Reichsbrücke, 26.I. 1985, 07<sup>h</sup>
- Des glaces des rives se sont formées du 1.I. au 23.I.

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km 1949,18 - 1872,70.

4. Formation d'embâcles:

- des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 28 janvier 1985

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 1949,18 - 1872,70
- Température de l'air:  $-2,1^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $0,2^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 128 cm, Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>.

B. Deuxième période des glaces (du 15 au 27 février 1985)

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique JOCHENSTEIN (km 2223,15 - 2203,33)

1. Apparition des glaces: le 16 février 1985

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline
- Température de l'air:  $-18,0^{\circ}\text{C}$ , Engelhartszell, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $0,2^{\circ}\text{C}$ , Engelhartszell, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 414 cm, Engelhartszell, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 17 au 21 février 1985

- Charriage entre les km 2223,15 - 2208,00.
- Température minimum de l'air:  $-16,5^{\circ}\text{C}$ , Engelhartszell, 18.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Engelhartszell, du 17.au 21.II.1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 406 cm, Engelhartszell, 21.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 414 cm, Engelhartszell, 17.II.1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de charriage: 2 jours.

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km 2146,73 - 2119,45

4. Formation d'embâcles: du 18 au 25 février 1985

- Des embâcles se sont formés entre les km 2125,00 - 2119,45
- Température minimum de l'air:  $-14,0^{\circ}\text{C}$ , Mauthausen, 18.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau:  $0,1^{\circ}\text{C}$ , Abwinden, du 18 au 22 février 1985
- Niveau minimum: 360 cm, Linz, 24.II. et 25.II.1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 372 cm, Linz, 18.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de formation des embâcles: 8 jours
- La navigation dans le bassin de retenue d'Abwinden-Asten était possible à l'aide de brise-glaces du 18 au 25.II. 1985

5. Disparition des glaces: le 26 février 1985

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2146,73 - 2119,45
- Température de l'air:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Mauthausen, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $1,2^{\circ}\text{C}$ , Abwinden, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 363 cm, Linz, 07<sup>h</sup>

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique WALLSEE-MITTERKIRCHEN (km 2119,45 - 2094,50)

1. Apparition des glaces: le 16 février 1985

- Les glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air:  $-17,0^{\circ}\text{C}$ , Mauthausen, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $0,2^{\circ}\text{C}$ , Wallsee, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 137 cm, Wallsee, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 18 au 21 février 1985

- Charriage entre les km 2112,00 - 2096,80
- Température minimum de l'air:  $-14,0^{\circ}\text{C}$ , Mauthausen, 18.II. 1985 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau:  $0,2^{\circ}\text{C}$ , 19.II. et 20.II. 1985, Wallsee, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 96 cm, Wallsee, 21.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 121 cm, Wallsee, 18.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de charriage: 4 jours

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km 2119,45 - 2094,50

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 24 février 1985

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2119,45 - 2094,50
- Température de l'air:  $-1,0^{\circ}\text{C}$ , Mauthausen, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $0,6^{\circ}\text{C}$ , Wallsee, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 82 cm, Wallsee, 07<sup>h</sup>.

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique YBBS-PERSENBEUG (km 2094,50 - 2060,42)

1. Apparition des glaces: le 17 février 1985

- Les glaces sont apparues sous forme cristalline.

- Température de l'air:  $-17,4$  °C, Ybbs, 07<sup>h</sup>

- Température de l'eau:  $0,4$  °C, Ybbs, 07<sup>h</sup>

- Niveau: 259 cm, Ybbs, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 18 au 21 février 1985

- Charriage entre les km 2094,00 - 2062,40

- Température minimum de l'air:  $-11,0$  °C, Ybbs, 18.II et 21.II., 07<sup>h</sup>

- Température minimum de l'eau:  $0,2$  °C, Ybbs, 19.II.1985, 07<sup>h</sup>

- Niveau minimum: 241 cm, Ybbs, 21.II. 1985, 07<sup>h</sup>

- Niveau maximum: 258 cm, Ybbs, 19.II. 1985, 07<sup>h</sup>

- Période continue de charriage: 4 jours

3. Prise du fleuve: 21 et 22 février 1985

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2062,20 - 2060,42

- Température minimum de l'air:  $-11,0$  °C, Ybbs, 21.II. 1985, 07<sup>h</sup>

- Niveau minimum: 241 cm, Ybbs, 21.II. 1985, 07<sup>h</sup>

- Niveau maximum: 248 cm, Ybbs, 22.II. 1985, 07<sup>h</sup>

- Période continue de prise du fleuve: 2 jours

- La navigation était possible à l'aide de brise-glaces: 21 et 22.II. 1985.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 26 février 1985

Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2094,50 - 2060,42

- Température de l'air: +3,8 °C, Ybbs, 07<sup>h</sup>

- Température de l'eau: 1,2 °C, Ybbs, 07<sup>h</sup>

- Niveau: 241 cm, Ybbs, 07<sup>h</sup>.

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique MELK (km 2060,42 - 2038,16)

1. Apparition des glaces: le 17 février 1985

- Les glaces sont apparues sous forme cristalline.

- Température de l'air: -17,4 °C, Ybbs, 07<sup>h</sup>

- Température de l'eau: 0,4 °C, Ybbs, 07<sup>h</sup>

- Niveau: 334 cm, Melk, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 18 au 21 février 1985

- Charriage entre les km 2056,00 - 2042,00,

- Température minimum de l'air: -11,0 °C, Ybbs,  
du 18 au 21 II., 07<sup>h</sup>

- Température minimum de l'eau: 0,2 °C, Ybbs,  
19.II. 1985, 07<sup>h</sup>

- Niveau minimum: 273 cm, Melk, 21.II. 1985, 07<sup>h</sup>

- Niveau maximum: 314 cm, Melk, 18.II. 1985, 07<sup>h</sup>

- Période continue de charriage: 4 jours

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km 2060,42 - 2038,16.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 26 février 1985

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2060,42 - 2038,16

- Température de l'air: +3,8 °C, Ybbs, 07<sup>h</sup>

- Température de l'eau: 1,2 °C, Ybbs, 07<sup>h</sup>

- Niveau: 271 cm, Melk, 07<sup>h</sup>.

Sur le secteur du Danube entre les km 2038,16 - 2013,14

1. Apparition des glaces: le 18 février 1985

- Les glaces sont apparues sous forme cristalline.

- Température de l'air: -9,3 °C, Krems, 07<sup>h</sup>

- Température de l'eau: 0,0 °C, Kienstock, 07<sup>h</sup>

- Niveau: 240 cm, Kienstock, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 19 au 22 février 1985

- Température minimum de l'air: -9,9 °C, Krems,  
2.II. 1985, 07<sup>h</sup>

- Température de l'eau: 0,0 °C, Kienstock,  
du 9 jusqu'au 22.II.1985  
07<sup>h</sup>

- Niveau minimum: 222 cm, Kienstock, 22.II. 1985, 07<sup>h</sup>

- Niveau maximum: 237 cm, Kienstock, 19.II. 1985, 07<sup>h</sup>

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km 2038,16 - 2013,14.



4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 23 février 1985

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2038,16 - 2013,14
- Température de l'air:  $-5,9^{\circ}\text{C}$ , Krems, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Kienstock, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 223 cm, Kienstock, 07<sup>h</sup>.

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique ALTENWORTH (km 2013,14 - 1979,83)

1. Apparition des glaces: le 16 février 1985

- Les glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air:  $-9,8^{\circ}\text{C}$ , Krems, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $0,2^{\circ}\text{C}$ , Krems, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 265 cm, Kienstock, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 17 au 22 février 1985

- Charriage entre les km 2013,14 - 1985,00
- Température minimum de l'air:  $-14,0^{\circ}\text{C}$ , Krems, 17.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Krems, du 18 au 22.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 222 cm, Kienstock, 22.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 254 cm, Kienstock, 17.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de charriage: 6 jours

3. Prise du fleuve: du 19 au 25 février 1985

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 1985,80 - 1979,83
- Température minimum de l'air:  $-9,9^{\circ}\text{C}$ , Krems 21.I.1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 200 cm, Kienstock, 25.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 237 cm, Kienstock, 19.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de prise du fleuve: 7 jours
- La navigation dans le bassin de retenue d'Altenwörth était possible à l'aide de brise-glaces: 22.II. 1985
- La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces: du 19 au 21.II. et 23 - 25 II. 1985.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 28 février 1985

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2013,14 - 1979,83
- Température de l'air:  $-0,1^{\circ}\text{C}$ , Krems, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $1,5^{\circ}\text{C}$ , Krems, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 229 cm, Kienstock, 07<sup>h</sup>.

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique GREIFENSTEIN (km 1979,83 - 1949,18)

1. Apparition des glaces: le 16 février 1985

- Les glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air:  $-6,6^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $0,3^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 195 cm, Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 17 au 23 février 1985

- Charriage entre les km 1979,00 - 1952,50
- Température minimum de l'air:  $-14,1^{\circ}\text{C}$ , Centr. hydroélectr. Greifenstein, 17.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau:  $0,1^{\circ}\text{C}$ , du 19 au 23.II. 1985, Centr. hydroélectr. Greifenstein, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 120 cm, Wien-Reichsbrücke, 21.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 162 cm, Wien-Reichsbrücke, 17.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de charriage: 7 jours

3. Prise du fleuve: du 19 au 24 février 1985

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 1965,00 - 1949,18
- Température minimum de l'air:  $-7,3^{\circ}\text{C}$ , Centr. hydroélectr. Greifenstein, 23.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 120 cm, Wien-Reichsbrücke, 21.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 142 cm, Wien-Reichsbrücke, 23.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Période continue de prise du fleuve: 6 jours
- La navigation était possible à l'aide de brise-glaces: du 19 au 24 février 1985

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 28 février 1985

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 1979,83 - 1949,18
- Température de l'air:  $-0,1^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $1,2^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 142 cm, Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>.

Sur le secteur du Danube entre les km 1949,18 - 1872,70

1. Apparition des glaces: le 17 février 1985

- Les glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air:  $-9,6^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Température de l'eau:  $0,3^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 162 cm, Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>

2. Charriage: du 19 au 22 février 1985

- Température minimum de l'air:  $-6,8^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 19.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau:  $0,3^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, du 19 au 21.II. 1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau minimum: 120 cm, Wien-Reichsbrücke, 21.II.1985, 07<sup>h</sup>
- Niveau maximum: 135 cm, Wien-Reichsbrücke, 20.II.1985, 07<sup>h</sup>
- Des glaces des rives se sont formées du 18 au 25.II. 1985.

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 26 février 1985

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 1949,18 - 1872,70
- Température de l'eau:  $0,8^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Température de l'air:  $+1,4^{\circ}\text{C}$ , Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>
- Niveau: 128 cm, Wien-Reichsbrücke, 07<sup>h</sup>.

Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyű

(km 1850,20 - 1791,00)

Du km 1880,26 au km 1872,70, secteur commun tchécoslovaque-autrichien

Du km 1850,20 au km 1708,20, secteur commun tchécoslovaque-hongrois

1. Phénomènes de glaces

Par suite d'un hiver froid en 1984/1985, des phénomènes de glaces ont été observés sur le Danube à Bratislava du 6 au 22 janvier et du 12 au 22 février 1985, sous forme de glace cristalline. Des glaces sous forme cristalline ont été observées à Komárno du 6 au 28.I. et du 14 au 22.II. 1985.

2. Température de l'eau

Au cours des mois d'hiver de la période considérée, la température de l'eau mesurée à la station hydrométrique de Bratislava s'est présentée comme suit (max/min, en °C):

1984 - novembre 8,7/3,9; décembre 4,5/0,7

1985 - janvier 0,6/0,0; février 0,5/0,0; mars 0,1/0,4.

A la station hydrométrique de Komárno, la température de l'eau était la suivante (max/min, en °C):

1984 - novembre 8,6/3,8; décembre 3,8/1,0

1985 - janvier 0,7/0,0; février 1,4/0,0; mars 7,8/0,8

3. Niveaux d'eau

Au cours des mois d'hiver de la période considérée, les niveaux d'eau indiqués ci-après (max/min, en cm) ont été enregistrés aux stations hydrométriques de Bratislava et de Komárno:

Station hydrométrique Bratislava

1984 - novembre 158/90; décembre 142/87

1985 - janvier 132/25; février 586/127; mars 316/147

Station hydrométrique Komárno

1984 - novembre 155/72; décembre 130/68

1985 - janvier 130/38; février 472/107; mars 323/134.

-- --

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyű

(km 1850,20 - 1791,00)

Du km 1850,20 au km 1708,20, secteur commun hungaro-tchécoslovaque

Secteur entre le km 1433,00 et Vukovar (km 1333)

Du point de vue de l'observation du régime des glaces les secteurs de fleuve entre les km 1560-1433 et 1433-1333 sont considérés comme secteur hungaro-yougoslave. Sur ce secteur du Danube les questions du régime des glaces sont réglées par un accord bilatéral entrant dans le domaine de la gestion des eaux.

Dans le bassin hydrographique du Danube le froid est apparu le 28 décembre 1984; la température moyenne journalière était inférieure à  $-4 - 15^{\circ}\text{C}$  et les glaces ont été observées dès le 5 janvier 1985. A partir du 10 janvier, la somme des températures négatives a atteint  $7^{\circ}\text{C}$ . Sur tout le secteur hongrois du Danube la densité du charriage était de 50 à 80%, tandis que sur le secteur en aval de la frontière d'Etat elle était de 95-100%.

Du 9 au 13 janvier la glace s'est arrêtée sur quelques sections en aval de la frontière d'Etat et la prise du fleuve a atteint Dunaföldvár. Les 22 et 23 janvier la limite supérieure de la prise du fleuve atteignait la région de Budapest (km 1640).

Sur le secteur Dunaföldvár - Vukovar (km 1560-1333) ont travaillé 10 à 14 brise-glaces hongrois et 2 brise-glaces yougoslaves conduits par des spécialistes de la Hongrie et de la Yougoslavie.

A partir du 3 février 1985 il n'y avait plus de charriage en amont de Budapest; en aval de Budapest jusqu'à Vukovar sa densité atteignait 30-50%.

Le 6 février 1985 le fleuve était libre de glaces.

La deuxième période de charriage a commencé le 16 février 1985 en aval du km 1810; sa densité était de 10-50-70%.

Grâce aux brise-glaces, on a réussi à prévenir la prise du fleuve.

Le 27 février 1985 le fleuve était entièrement libéré des glaces.



Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

Du km 1075,00 au km 845,65, secteur commun yougoslavo-roumain

Au cours de la période entre le 1<sup>er</sup> avril 1984 et le 31 mars 1985 des phénomènes de glaces sont apparus à deux reprises sur le secteur yougoslave du Danube, à savoir du 4 janvier au 8 février 1985 et du 13 février au 28 février 1985.

A. Première période de glaces

1. Apparition des glaces: le 4 janvier 1985

2. Charriage: du 4.I. au 8.II. 1985

Station hydrométrique	Charriage	Niveau d'eau (en cm)
Bezdan	6.I-7.II.85(10-90%)	-3 ÷ 404
Žogojevo	7.I-7.II.85(10-80%)	23 ÷ 370
Zemun	4.I-7.II.85 (5-90%)	55 ÷ 401
Smederevo	7.I-1.II.85(10-90%)	213 ÷ 490
Veliko Gradište	7.I-8.II.85(10-90%)	465 ÷ 722

3. Prise du fleuve: du 11.I. au 1.II. 1985

Station hydrométrique	Prise du fleuve	Niveau d'eau (en cm)
Bezdan	12.I- 1.II.1985	83 - 224
Bogojevo	18.I- 26.I.1985	157 - 269
Zemun	13.I- 26.I.1985	58 - 135
Smederevo	13.I- 25.I.1985	213 - 318
Veliko Gradište	11.I- 28.I.1985	465 - 714

4. Formation d'embâcles

Il n'y a pas eu d'embâcles.

B. Deuxième période de glaces

1. Apparition des glaces: le 13.II. 1985

2. Charriage: du 13 au 28.II. 1985

Station hydrométrique	Charriage	Niveau d'eau (en cm)
Bezdan	13-26.II.85( 5-80%)	90 - 306
Bogojevo	13-28.II.85(10-80%)	118 - 357
Zemun	13-28.II.85(10-80%)	177 - 393
Smederevo	13-28.II.85(30-90%)	334 - 530
Veliko Gradište	15-28.II.85(10-80%)	520 - 770

Au cours de la deuxième période il n'y a pas eu de prise du fleuve ni d'embâcles.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075,00 - 0)

Du km 1075,00 au km 845,65, secteur commun roumano-yougoslave

Du km 845,65 au km 375,00, secteur commun roumano-bulgare

Du km 134,1 (mille 72,4) au km 79,6 (mille 43),  
secteur commun roumano-soviétique

Du km 170 au km 0, secteur de l'Administration fluviale du  
Bas-Danube

Pendant l'hiver 1984/1985, sur le secteur roumain du Danube,  
la situation des glaces s'est présentée comme suit:

Secteur en amont du Système hydro-énergétique et de  
navigation Portes de Fer I (km 1075,00 - 943)

1. Apparition des glaces: le 7 janvier 1985

Les premiers phénomènes de glaces sont apparus à Baziaş sous  
forme de glaçons venant du secteur amont avec une densité de 10-15%.

- Température minimum de l'air:  $-10,0^{\circ}\text{C}$  (Baziaş, Orşova)
- Température minimum de l'eau:  $1,4^{\circ}\text{C}$  (Moldova V., Brencova)
- Niveau d'eau maximum: 2340 cm (Orşova)
- minimum: 437 cm (Baziaş)

2. Charriage: du 8 au 17 janvier, du 28 janvier au 7 février et  
du 15 février au 11 mars

Au cours de ces périodes, le charriage s'est présenté comme  
suit:

- du 8 au 16.01.1985, charriage entre les km 1075-943  
(densité: 40-100%);
- le 17.01.1985, charriage entre les km 1045-995  
(densité: 90%)
- du 28.01 au 2.02.1985, charriage entre les km 1075-995  
(densité: 80-100%);
- du 3 au 7.02.1985, charriage entre les km 1075-980  
(densité: 25-50%);

- du 8 au 14.02.1985, le fleuve est libre de glaces;
- du 15.02 au 11.03.1985, charriage entre les km 1075 et 1010-960 (densité: 5-30%)

3. Prise du fleuve: du 18 janvier au 7 février et du 15 février au 11 mars

Le premier arrêt des glaces s'est produit dans le bassin de retenue du SHEN Portes de Fer I, le 17 janvier, entre les km 1075-1045 et les km 995-943.

Le fleuve était pris par les glaces du 19 au 27 janvier entre les km 1075-943.

Du 28 janvier au 2 février, le fleuve était pris par les glaces entre les km 995-943, et du 3 au 7 février entre les km 980-943.

Dans la période du 8 au 14 février, il n'y a pas eu de glaces sur ce secteur du Danube.

La prise du fleuve a recommencé le 15 février entre les km 1010-960 et au km 943 jusqu'au 11 mars 1985.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 12 mars 1985

Ce secteur du fleuve était libre de glaces le 12 mars 1985.

- Température minimum de l'air:  $-2^{\circ}\text{C}$  (Orșova)
- Température minimum de l'eau:  $+0,9^{\circ}\text{C}$  (Moldova V., Orșova)
- Niveau d'eau maximum: +2466 cm (Orșova)  
minimum: +600 cm (Baziaș)

Secteur en aval du Système hydro-énergétique et de navigation Portes de Fer I jusqu'au SHEN Portes de Fer II (km 943-863)

1. Apparition des glaces: le 10 janvier 1985

Les premiers phénomènes de glaces sont apparus à Drobeta-

Turnu Severin sous forme de glaçons venant du secteur amont avec une densité de 5-30%.

- Température minimum de l'air:  $-6,5^{\circ}\text{C}$  (Drobeta-Turnu Severin)
- Température minimum de l'eau:  $0,5^{\circ}\text{C}$  (Drobeta-Turnu Severin)
- Niveau d'eau maximum: +444 cm  
minimum: +444 cm.

## 2. Charriage: du 12 au 16 janvier

Le charriage a commencé le 11 janvier 1985 à Drobeta-Turnu Severin (km 931).

Les jours suivants la situation s'est présentée comme suit:

- du 12 au 16 janvier 1985, charriage entre les km 943-863 (densité: 30-100%);
- du 29 janvier au 5 février, libre de glaces entre les km 943-907;
- du 6 février au 12 mars, libre de glaces entre les km 943-875.

## 3. Prise du fleuve: du 17 janvier au 12 mars

Le premier arrêt des glaces s'est produit dans le bassin de retenue du SHEN Portes de Fer II entre les km 943-863, le 17 janvier 1985.

Le fleuve était pris par les glaces, entre les km 943-863, du 18 au 28 janvier.

Du 29 janvier au 5 février, le fleuve était pris entre les km 907-863 et jusqu'au 11 mars, entre les km 875-863.

Le 12 mars, le fleuve était pris entre les km 865-863 et le 13 mars, le bassin de retenue du SHEN Portes de Fer II était libre de glaces.

## 4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.



- le 17 janvier, charriage entre les km 863-679, 674-385 et 79-0 (densité: 5-100%)
- le 18 janvier, charriage entre les km 863-812, 811-679, 674-390 et 79-0 (densité: 5-100%);
- les 19 et 20 janvier, charriage entre les km 863-679, 674-365, 163-150 et 63-0 (densité: 5-100%);
- du 21 au 25 janvier, charriage entre les km 863-812, 811-679, 674-495 et 150-0 (densité: 10-70%);
- du 26 au 31 janvier, charriage entre les km 863-679, 674-495, 175-91, 62-0 (densité: 10-70%);
- le 1<sup>er</sup> février, charriage entre les km 863-495, 174-140 et 74-0 (densité: 5-100%);
- le 2 février, charriage entre les km 863-851, 597-554, 130-89 et 73-0 (densité: 3-60%);
- du 3 au 7 février, charriage entre les km 863-851, 600-554, 430-345 et 130-0 (densité: 30-100%);
- du 8 au 10 février, charriage entre les km 240-62 et 11-0 (densité: 15-100%);
- les 11 et 12 février, charriage entre les km 240-89 et 35-0 (densité: 80-100%);
- du 13 au 15 février, charriage entre les km 811-380, 210-94 et 13-0 (densité: 40-100%);
- le 16 février, charriage entre les km 679-380 et 240-102 (densité: 20-90%);
- le 17 février, charriage entre les km 863-380 et 240-102 (densité: 20-90%);
- les 18 et 19 février, charriage entre les km 863-418 et 240-102 (densité: 50-80%);
- les 20 et 21 février, charriage entre les km 863-430 et 240-152 (densité: 60-90%);
- le 22 février, charriage entre les km 863-462, 240-162 et 34-0 (densité: 10-80%);
- le 23 février, charriage entre les km 863-495, 237-164 et 50-0 (densité: 50-80%);
- les 24 et 25 février, charriage entre les km 863-495, 237-164 et 63-0 (densité: 50-100%);
- les 26 et 27 février, charriage entre les km 863-495 et 89-0 (densité: 5-100%);
- le 28 février, charriage entre les km 77-0 (densité: 45-60%);
- les 1<sup>er</sup> et 2 mars, charriage entre les km 140-0 (densité: 60-100%);

- le 3 mars, charriage entre les km 168-138 et 127-0  
(densité: 10-100%);
- le 4 mars, charriage entre les km 150-26  
(densité: 40-100%);
- du 5 au 7 mars, charriage entre les km 240-200,  
150-96 et 64-0 (densité: 10-100%);
- les 8 et 9 mars, charriage entre les km 186-0  
(densité: 10-30%);
- le 10 mars, charriage entre les km 118-0  
(densité: 5-30%);
- les 11 et 12 mars, charriage entre les km 118-0  
(densité: 5-10%);
- les 13 et 14 mars, charriage entre les km 210-0  
(densité: 10-30%);
- les 15 et 16 mars, charriage entre les km 240-0  
(densité: 5-50%);
- le 17 mars, charriage entre les km 252-0  
(densité: 5-70%);
- le 18 mars, charriage entre les km 342-0 (densité: 70%);
- le 19 mars, charriage entre les km 300-0  
(densité: 20-50%);
- le 20 mars, charriage entre les km 155-71  
(densité: 5-20%);
- le 21 mars, charriage entre les km 63-0 (densité: 15%).

### 3. Prise du fleuve: du 11 janvier au 17 mars

Le premier arrêt des glaces s'est produit en amont et en aval du port de Cernavoda entre les km 314-260.

La prise du fleuve s'est présentée comme suit:

- du 11 au 14 janvier, entre les km 314-260;
- le 15 janvier, entre les km 314-130;
- le 16 janvier, entre les km 812-811, 374-175 et 155-72;
- le 17 janvier, entre les km 679-674 et 385-79;
- le 18 janvier, entre les km 812-811, 679-674, 390-170  
et 163-79;
- les 19 et 20 janvier, entre les km 679-674 et 365-175;
- du 21 au 25 janvier, entre les km 812-811, 679-674  
et 495-150;
- du 26 au 31 janvier, entre les km 679-674, 495-175  
et 91-62;



- le 1<sup>er</sup> février, entre les km 495-174 et 140-74;
- le 2 février, entre les km 365-175 et 89-73;
- du 3 au 7 février, entre les km 345-174;
- du 8 au 10 février, entre les km 380-240 et 62-11;
- les 11 et 12 février, entre les km 380-240 et 89-35;
- du 13 au 15 février, entre les km 380-210 et 94-13;
- les 16 et 17 février, entre les km 380-240 et 102-0;
- les 18 et 19 février, entre les km 418-240 et 102-0;
- les 20 et 21 février, entre les km 430-240 et 152-11;
- le 22 février, entre les km 462-240 et 162-34;
- le 23 février, entre les km 493-237 et 164-50;
- les 24 et 25 février, entre les km 495-237 et 164-63;
- les 26 et 27 février, entre les km 495-186 et 172-89;
- le 28 février, entre les km 495-172 et 150-77;
- les 1<sup>er</sup> et 2 mars, entre les km 530-240;
- le 3 mars, entre les km 530-240 et 138-127;
- le 4 mars, entre les km 530-240 et 24-6;
- du 5 au 7 mars, entre les km 530-240 et 96-77;
- les 8 et 9 mars, entre les km 500-432 et 428-186;
- le 10 mars, entre les km 471-435 et 428-186;
- les 11 et 12 mars, entre les km 471-435 et 428-210;
- les 13 et 14 mars, entre les km 410-210;
- les 15 et 16 mars, entre les km 410-240;
- le 17 mars, entre les km 342-252.

#### 4. Formation d'embâcles:

Des embâcles se sont formés entre Călărași et Hirșova (km 371-250) et entre les milles 78-36. L'épaisseur maximum était de 8,00 m au coude Tulcea.

A Călărași (km 371), Cernavoda (km 300) et sur le secteur Brăila-Sulina (km 175-0), des brise-glaces, des remorqueurs et des bateaux maritimes ont participé à l'action pour débloquer le fleuve des glaces. De même, des explosifs ont été utilisés pour débloquer le fleuve entre les milles 77-73, parce qu'ici, à cause des embâcles, les niveaux se sont élevés jusqu'aux cotes d'inondation.

Tout le secteur a été débloqué dans la journée du 11 mars 1985.

5. Disparition des glaces: le 22 mars 1985

Ce secteur du fleuve était libre de glaces le 22 mars 1985. Au cours de la période précédente, le fleuve a été pris par les glaces, par zones alternées avec des zones de charriage et des zones libres de glaces.

La situation dans les zones libres de glaces se présentait comme suit:

- le 9 janvier, entre les km 370-150 et 72-0;
- le 15 janvier, entre les km 72-63;
- le 16 janvier, entre les km 175-155 et 72-0;
- le 18 janvier, entre les km 170-163;
- les 19 et 20 janvier, entre les km 175-163 et 150-63;
- le 2 février, entre les km 851-597, 554-365 et 175-130;
- du 3 au 7 février, entre les km 851-600, 554-430  
et 174-130;
- du 8 au 12 février, entre les km 863-380;
- du 13 au 15 février, entre les km 863-811;
- le 16 février, entre les km 863-679;
- du 18 au 21 février, entre les km 11-0;
- les 26 et 27 février, entre les km 186-172;
- le 28 février, entre les km 863-495 et 172-150;
- les 1<sup>er</sup> et 2 mars, entre les km 863-530 et 240-140;
- le 3 mars, entre les km 863-530 et 240-168;
- le 4 mars, entre les km 863-530, 240-150 et 6-0;
- du 5 au 7 mars, entre les km 863-530, 200-150 et 77-64;
- les 8 et 9 mars, entre les km 863-500 et 432-428;
- le 10 mars, entre les km 863-471, 435-428 et 186-118;
- les 11 et 12 mars, entre les km 863-471, 435-428  
et 210-118;
- du 13 au 16 mars, entre les km 863-410;
- les 17 et 18 mars, entre les km 863-342;
- le 19 mars, entre les km 863-300;
- le 20 mars, entre les km 863-155 et 71-0;
- le 21 mars, entre les km 863-63;
- le 22 mars, le secteur du km 863 au km 0 était  
entièrement libre de glaces.

- Température minimum de l'air: 0 °C (Brăila, Galați)
- Température minimum de l'eau: +0,9°C (Hirșova,  
Brăila)
- Niveau d'eau maximum: +555 cm (Gruia)  
minimum: +284 cm (Tulcea).

Secteur de la République Populaire de la Bulgarie  
(845,65 - 374,10 - rive droite)

Sur le secteur commun bulgaro-roumain du Danube (km 845,65 - 374,10), la situation des glaces au cours de l'hiver 1984/1985 s'est présentée comme suit:

1. Apparition des glaces: le 7 janvier 1985

La glace est apparue sous forme cristalline et de glaces des rives sur le secteur entre les km 790-740 et 555-374.

- Température minimum de l'air:  $-7^{\circ}\text{C}$
- Température minimum de l'eau:  $0,6^{\circ}\text{C}$  d'après la station hydrométrique Roussé
- Niveau d'eau: 111 cm

2. Charriage: du 8 janvier au 1<sup>er</sup> février 1985;  
du 4 au 7 février 1985 et du  
13 février au 3 mars 1985

A. Première période de charriage: du 8 janvier au 1<sup>er</sup> février 1985

- du 8 au 31.I. charriage entre les km 790 - 740
- du 8 au 31.I. - " - km 610 - 374
- du 9 au 31.I. - " - km 845 - 790
- du 9.I au 1.II. - " - km 790 - 554

B. Deuxième période de charriage: du 4 au 7 février 1985

- du 4 au 7.II - charriage entre les km 845 - 514.
- Température minimum de l'air:  $-17,9^{\circ}\text{C}$ , Roussé, le 13.I.
- Température minimum de l'eau:  $0^{\circ}\text{C}$ , Roussé
- Niveaux d'eau minimum: 61 cm, le 18.I  
maximum: 416 cm, le 1.II } d'après la station hydro-métrique Svistov
- Charriage continue: 25 jours, du 8.I au 1.II.1985

- C. Troisième période de charriage: du 13 février  
au 3 mars 1985
- le 13.II. - charriage entre les km 775 - 430;
  - le 14.II. - " - km 845 - 775;
  - du 13 au 27. II. - " - km 720 - 600;
  - du 14.II. au 2.III. - " - km 845 - 720;
  - du 13.II. au 3.III. - " - km 600 - 550
- Température minimum de l'air:  $-15,4^{\circ}\text{C}$ , le 14.II. ) d'après  
la station  
- Température minimum de l'eau:  $0^{\circ}\text{C}$  ) hydromé-  
trique de  
Roussé
- Niveaux d'eau: minimum 412 cm, le 15.II. ) d'après la  
station hydro-  
maximum 657 cm, le 26.II. ) métrique Svistov
- Charriage continu: 19 jours, du 13.II. au 3.III. 1985.

### 3. Prise du fleuve

- A. Première période de la prise du fleuve: du 16.I. au 2.II.  
1985
- du 16.I. au 2.II. prise du fleuve au km 374
  - du 18.I. au 2.II. - " - km 433
  - du 20 au 30.I. - " - km 496
  - le 24.I. - " - km 554
- B. Deuxième période de la prise du fleuve: du 5.II. au 16.III.  
1985
- du 5.II. au 16.III. prise du fleuve au km 374
  - du 19.II. au 11.III. - " - km 433
  - du 22.II. au 7.III. - " - km 496
  - du 24.II. au 16.III. - " - km 537
- Température minimum de l'air:  $-15,4^{\circ}\text{C}$ , le 14.II. ) d'après la  
station  
- Température minimum de l'eau:  $0^{\circ}\text{C}$  ) hydrométrique  
Roussé
- Niveaux d'eau: minimum: 196 cm, le 21.I. ) d'après la  
station  
maximum: 791 cm, le 9.II. ) hydrométrique  
Svistov
- Prise de fleuve continue: 58 jours, (du 16.I. au 2.II.  
et du 5.II. au 16.III. 1985)





- Température minimum de l'air:  $-19,2^{\circ}\text{C}$
  - Température minimum de l'eau:  $0^{\circ}\text{C}$
  - Niveaux d'eau: minimum 163 cm } d'après la station  
maximum 520 cm } hydrométrique Réni
- Durée de la période de charriage: 50 jours

3. Prise du fleuve: Il y a eu deux périodes de prise de fleuve

A. Première période: du 20 janvier au 1<sup>er</sup> février 1985

- Température minimum de l'air:  $-14,6^{\circ}\text{C}$
- Température minimum de l'eau:  $0^{\circ}\text{C}$
- Niveaux d'eau: minimum 90 cm } d'après la station  
maximum 142 cm } hydrométrique Réni

B. Deuxième période: du 16 au 21 février 1985

- Température minimum de l'air:  $-23,3^{\circ}\text{C}$
  - Température minimum de l'eau:  $0^{\circ}\text{C}$
  - Niveaux d'eau: minimum 478 cm } d'après la station  
maximum 541 cm } hydrométrique Réni
- Durée de la période de la prise du fleuve: 24 jours

4. Formation d'embâcles: du 14 au 26 février 1985

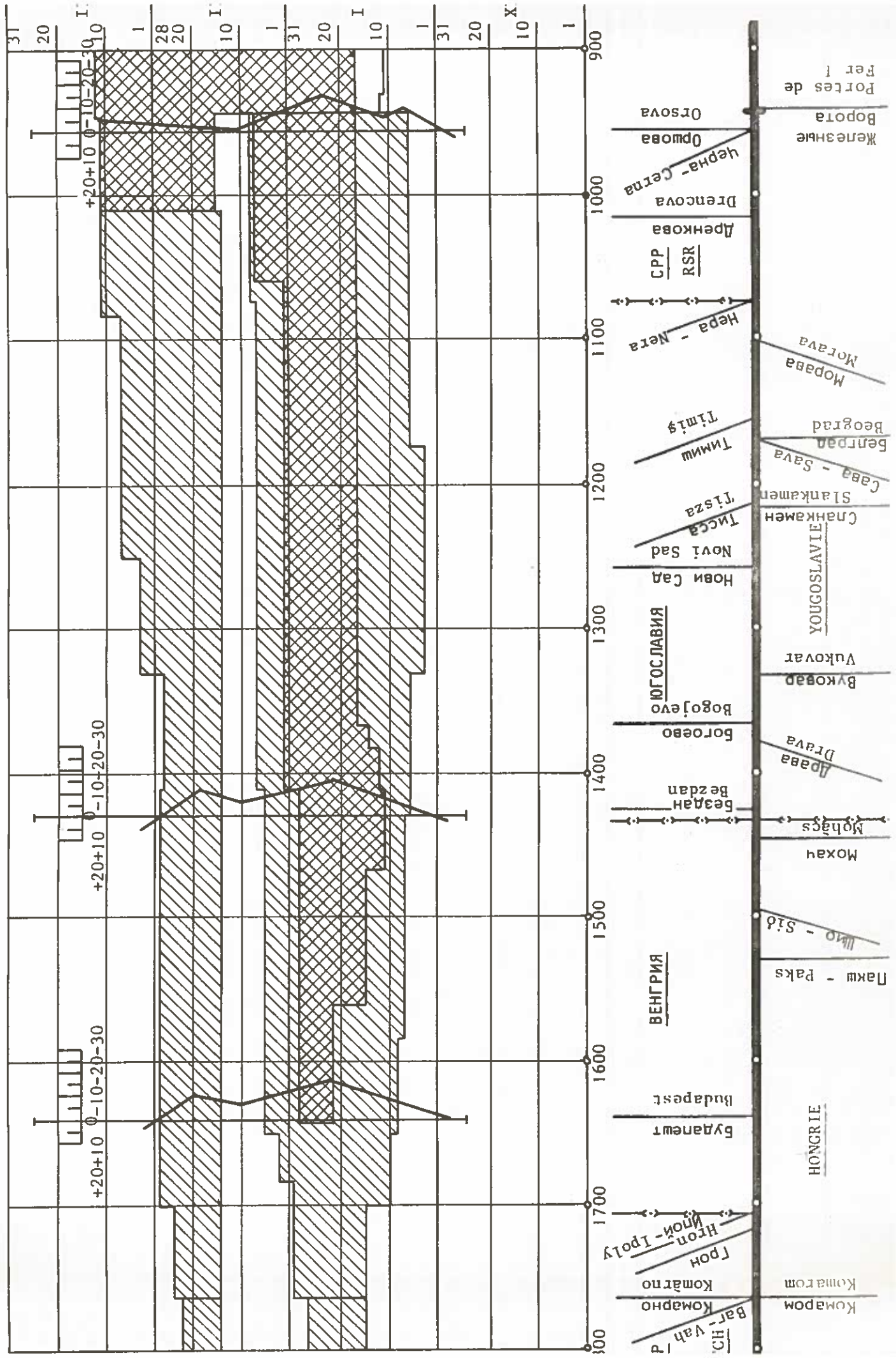
Des embâcles se sont formés entre les mille 253 et 50

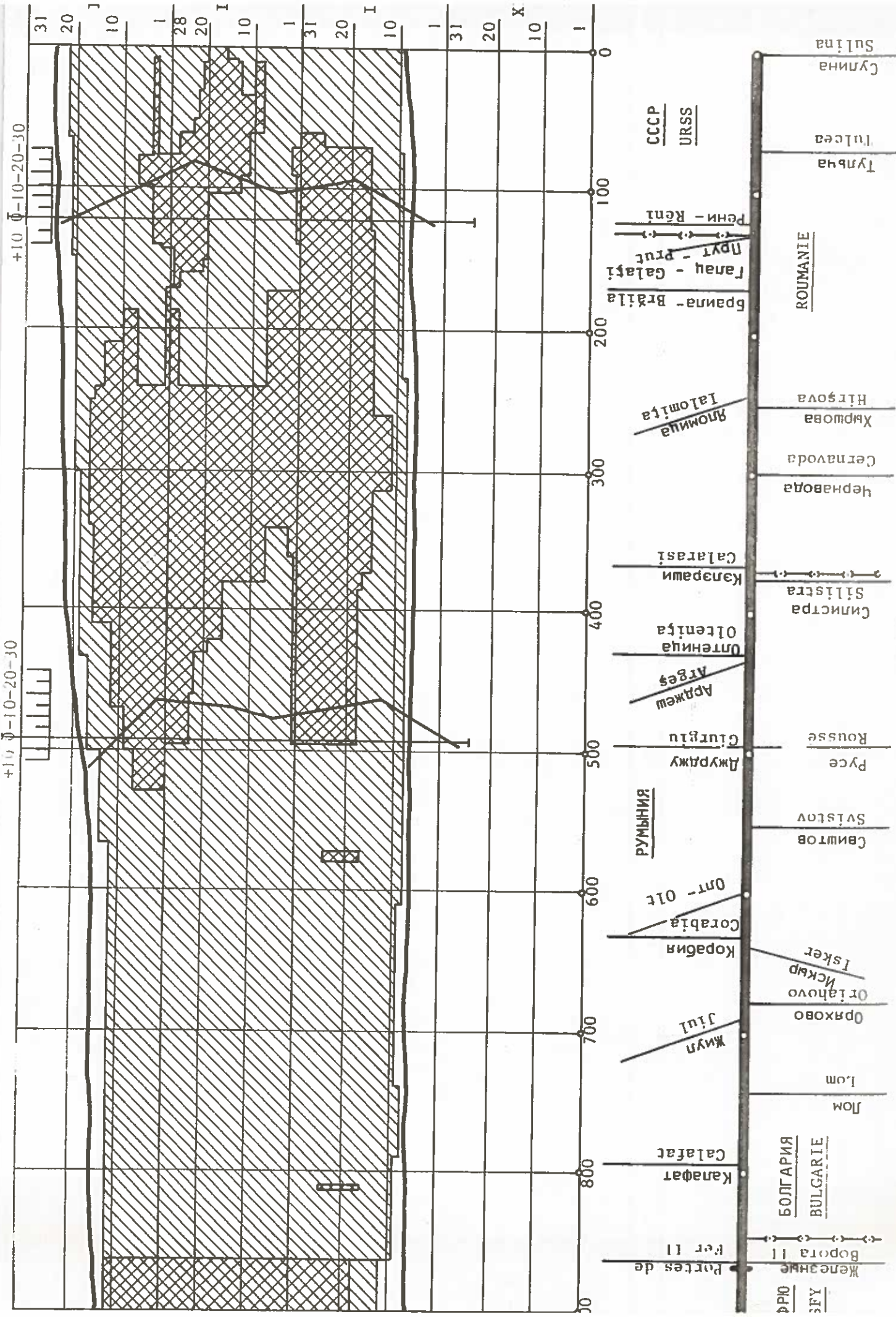
- Température minimum de l'air:  $-23,3^{\circ}\text{C}$
  - Température minimum de l'eau:  $0^{\circ}\text{C}$
  - Niveaux d'eau: minimum 478 cm } d'après la station  
maximum 541 cm } hydrométrique Réni
- Durée de la période de formation d'embâcles: 13 jours











VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1984 au 31 mars 1985, se présentent comme suit:

1. Sur le secteur du Danube de la République Fédérale d'Allemagne  
(km 2414,70 - 2223,20)

Août 1984

Pondorf I (2341,10-2340,80) - 18-20 dm - 11 jours (4-10,23-26.VIII)  
Motzinger Au (2337,70-2337,30) - 18-20 dm - 11 jours (4-10,23-26.VIII)  
Landsdorf (2333,00-2332,80) - 18-20 dm - 11 jours (4-10,23-26.VIII)

Septembre 1984

Pondorf I (2341,10-2340,80) - 15-18 dm - 6 jours (1-6. IX.)  
Motzinger Au (2337,70-2337,30) - 15-18 dm - 6 jours (1-6. IX.)  
Landsdorf (2333,00-2332,80) - 15-18 dm - 6 jours (1-6. IX.)

Octobre 1984

Pondorf I (2341,10-2340,80) - 18-20 dm - 10 jours (22-31. X.)  
Motzinger Au (2337,70-2337,30) - 18-20 dm - 10 jours (22-31. X.)  
Landsdorf (2333,00-2332,80) - 19-20 dm - 5 jours (27-31. X.)

Novembre 1984

Friesheim II (2363,20-2362,80) - 15-17 dm - 23 jours (1-23. XI.)  
Pondorf I (2341,10-2340,80) - 15-19 dm - 23 jours (1-23. XI.)  
Motzinger Au (2337,70-2337,30) - 16-18 dm - 23 jours (1-23. XI.)  
Landsdorf (2333,00-2332,80) - 16-18 dm - 23 jours (1-23. XI.)  
Straubing (2319,40-2319,00) - 18-20 dm - 23 jours (1-23. XI.)

Décembre 1984

Friesheim II (2363,20-2362,80) - 16-20 dm - 23 jours (1-17,26-31.XII)  
Pondorf I (2341,10-2340,80) - 18-20 dm - 15 jours (5-16,29-31.XII)  
Motzinger Au (2337,70-2337,30) - 17-20 dm - 19 jours (4-17,27-31.XII)  
Landsdorf (2333,00-2332,80) - 18-20 dm - 15 jours (5-16,29-31.XII)

Janvier 1985

Friesheim II (2363,20-2362,80) - 14-18 dm - 23 jours (1-23. I.)  
Pondorf I (2341,10-2340,80) - 16-19 dm - 9 jours (1-9. I.)  
Motzinger Au (2337,70-2337,30) - 15-18 dm - 9 jours (1-9. I.)  
Landsdorf (2333,00-2332,80) - 15-18 dm - 9 jours (1-9. I.)

2. Sur le secteur autrichien du Danube  
(km 2201,80 - 1880,26)

Mai 1984

Freudenau (1920,05-1920,00) - 25 dm - 1 jour (3. V.)

Août 1984

Freudenau (1920,00-1919,95) - 25 dm - 1 jour (24. VIII.)

Octobre 1984

Petronell (1891,95-1891,85) - 21-25 dm - 12 jours (20-31. X.)

Novembre 1984

Weissenkirchen (2014,00-2013,50) - 19-20 dm - 6 jours (11-13,19-21,XI.)  
Hainburg (1883,70-1883,50) - 11-21 dm - 30 jours (1-30.XI.)

Décembre 1984

Weissenkirchen (2014,00-2013,50) - 18-20 dm - 7 jours (3,4,7,8,10,  
28,30. XII.)  
Hainburg (1883,70-1883,50) - 14-24 dm - 28 jours (1-21, 25-31.XII.)

Janvier 1985

Weissenkirchen (2014,00-2013,50) - 18-20 dm - 8 jours (1-8. I.)  
Schanzel (1885,15-1885,00) - 15-24 dm - 30 jours (1-26, 28-31.I.)

Février 1985

Reichsbrücke (1928,40-1928,20) - 24-25 dm - 4 jours (21, 24-26.II.)

3. Sur les secteurs tchécoslovaque et tchécoslovaque-hongrois du Danube  
(km 1872,70 - 1708,20)

Mai 1984

Palkovičovo	(1809,40-1809,10) - 25 dm	- 1 jour (3.V.)
Patkó-sziget	(1808,00-1807,70) - 25 dm	- 1 jour (3.V.)
Peres-sziget	(1803,40-1803,10) - 25 dm	- 1 jour (3.V.)

Juillet 1984

Patkó-sziget	(1808,00-1807,60) - 23-25 dm	- 5 jours (23-27.VII.)
Peres-sziget	(1803,80-1803,50) - 23-25 dm	- 5 jours (23-27.VII.)
Čičov	(1797,80-1797,40) - 23-25 dm	- 5 jours (23-27.VII.)

Août 1984

Peres-sziget	(1803,80-1803,50) - 22-25 dm	- 8 jours (5,6, 21-26.VIII.)
--------------	------------------------------	------------------------------

Septembre 1984

Patkó-sziget	(1808,00-1807,60) - 24-25 dm	- 5 jours (3-7.IX.)
Peres-sziget	(1803,80-1803,50) - 21-25 dm	- 7 jours (1-7.IX.)
Čenkov	(1734,60-1734,00) - 24 dm	- 3 jours (5-7.IX.)
Tát	(1725,00-1724,10) - 23-25 dm	- 4 jours (5-8.IX.)
Dorog	(1722,00-1721,60) - 23-25 dm	- 4 jours (5-8.IX.)

Octobre 1984

Biskupice	(1862,10-1861,80) - 19-22 dm	- 8 jours (24-31.X.)
Jarovce	(1859,00-1858,70) - 22-24 dm	- 8 jours (24-31.X.)
Szamárliget	(1842,40-1842,10) - 23-25 dm	- 8 jours (24-31.X.)
Dobrohošť	(1840,20-1839,90) - 22-24 dm	- 8 jours (24-31.X.)
Ásvány	(1823,30-1823,00) - 21-24 dm	- 8 jours (24-31.X.)
Palkovičovo	(1809,60-1809,20) - 21-24 dm	- 8 jours (24-31.X.)
Patkó-sziget	(1808,00-1807,60) - 20-25 dm	- 14 jours (18-31.X.)
Medvedbv	(1805,40-1805,10) - 24-25 dm	- 2 jours (30-31.X.)
Čičov	(1797,80-1797,00) - 19-25 dm	- 13 jours (19-31.X.)
Vének	(1795,70-1795,30) - 24-25 dm	- 2 jours (19-20.X.)
Vaspuszta	(1786,50-1785,30) - 18-25 dm	- 13 jours (19-31.X.)



Čenkov	(1734,60-1734,00)	- 22-25 dm	- 10 jours (22-31.X.)
Tát	(1725,00-1724,00)	- 22-25 dm	- 10 jours (22-31.X.)

Novembre 1934

Bratislava	(1868,80-1868,40)	- 23-25 dm	- 14 jours (11-24.XI.)
Biskupice	(1862,10-1861,80)	- 16-25 dm	- 30 jours (1-30.XI.)
Jarovce	(1859,00-1858,70)	- 20-25 dm	- 25 jours (1-25.XI.)
Szamárliget	(1842,40-1842,10)	- 21-25 dm	- 23 jours (1-21,23,24.XI.)
Dobrohošť	(1840,20-1839,90)	- 20-25 dm	- 25 jours (1-25.XI.)
Ásvány	(1823,20-1822,90)	- 19-24 dm	- 24 jours (1-24.XI.)
Palkovičovo	(1809,60-1809,20)	- 18-25 dm	- 25 jours (1-25.XI.)
Patkó-sziget	(1808,00-1807,60)	- 17-25 dm	- 27 jours (1-27.XI.)
Medvedbv	(1805,40-1805,10)	- 18-24 dm	- 30 jours (1-30.XI.)
Peres-sziget	(1803,60-1803,20)	- 20-25 dm	- 30 jours (1-30.XI.)
Nagybajcs	(1801,70-1801,30)	- 22-25 dm	- 15 jours (11-25.XI.)
Čičov	(1797,50-1797,10)	- 17-25 dm	- 30 jours (1-30.XI.)
Vaspuszta	(1786,50-1785,30)	- 14-29 dm	- 30 jours (1-30.XI.)
Čenkov	(1734,60-1734,00)	- 19-25 dm	- 30 jours (1-30.XI.)
Tát	(1725,00-1724,00)	- 19-25 dm	- 30 jours (1-30.XI.)
Dorog	(1722,40-1721,90)	- 23-25 dm	- 24 jours (3-26.XI.)

Décembre 1934

Bratislava	(1868,80-1868,40)	- 23-25 dm	- 21 jours (4-18, 26-31.XII.)
Biskupice	(1862,10-1861,80)	- 20-25 dm	- 31 jours (1-31.XII.)
Jarovce	(1859,00-1858,70)	- 23-25 dm	- 21 jours (4-18,26-31.XII.)
Szamárliget	(1842,40-1842,10)	- 24 dm	- 7 jours (11,26-31.XII.)
Dobrohošť	(1840,20-1839,90)	- 22-25 dm	- 24 jours (4-20,25-31.XII.)
Ásvány	(1823,20-1822,90)	- 21-25 dm	- 27 jours (4-20,22-31.XII.)
Palkovičovo	(1809,60-1809,20)	- 21-25 dm	- 24 jours (4-18,23-31.XII.)
Patkó-sziget	(1808,00-1807,60)	- 22-25 dm	- 14 jours (11,12, 18-20,22, 24-31.XII.)
Medvedbv	(1805,40-1805,10)	- 18-24 dm	- 31 jours (1-31.XII.)
Peres-sziget	(1803,60-1803,30)	- 20-25 dm	- 30 jours (1-20,22-31.XII.)
Nagybajcs	(1801,70-1801,30)	- 21-25 dm	- 23 jours (4-19,25-31.XII.)
Čičov	(1797,50-1797,00)	- 19-25 dm	- 31 jours (1-31.XII.)

Vaspuszta	(1786,50-1785,30)	- 15-23 dm	- 31 jours (1-31.XII.)
Čenkov	(1734,60-1734,00)	- 20-25 dm	- 31 jours (1-31.XII.)
Tát	(1725,00-1724,00)	- 19-25 dm	- 31 jours (1-31.XII.)
Dorog	(1722,40-1721,90)	- 21-25 dm	- 30 jours (2-30.XII.)

Janvier 1985

Bratislava	(1868,80-1868,40)	- 19-24 dm	- 8 jours (1-8.I.)
Biskupice	(1862,10-1861,80)	- 17-21 dm	- 8 jours (1-8.I.)
Jarovce	(1859,00-1858,70)	- 19-24 dm	- 8 jours (1-8.I.)
Szamárliget	(1842,40-1842,10)	- 23-24 dm	- 8 jours (1-8.I.)
Dobrohošť	(1840,20-1839,90)	- 21-23 dm	- 8 jours (1-8.I.)
Ásvány	(1823,00-1822,70)	- 21-23 dm	- 8 jours (1-8.I.)
Palkovičovo	(1809,60-1809,20)	- 20-22 dm	- 8 jours (1-8.I.)
Patkó-sziget	(1808,00-1807,80)	- 21-22 dm	- 8 jours (1-8.I.)
Medvedbv	(1805,40-1805,10)	- 19-24 dm	- 8 jours (1-8.I.)
Peres-sziget	(1803,60-1803,30)	- 18-22 dm	- 8 jours (1-8.I.)
Nagybajcs	(1801,70-1801,30)	- 23-24 dm	- 8 jours (1-8.I.)
Čičov	(1797,50-1797,00)	- 21-22 dm	- 8 jours (1-8.I.)
Vaspuszta	(1786,50-1785,20)	- 17-22 dm	- 9 jours (1-9.I.)
Čenkov	(1734,60-1734,00)	- 16-19 dm	- 9 jours (1-9.I.)
Tát	(1725,00-1723,80)	- 16-19 dm	- 9 jours (1-9.I.)
Dorog	(1722,40-1721,90)	- 18-21 dm	- 9 jours (1-9.I.)

4. Sur le secteur hongrois du Danube  
(km 1708,20 - 1433)

Mai 1984

Dömös	(1699,00-1698,30)	- 23-25 dm	- 3 jours (3-5.V.)
-------	-------------------	------------	--------------------

Juillet 1984

Dömös	(1699,00-1698,30)	- 23-25 dm	- 6 jours (24-29.VII.)
Vác	(1679,60-1679,00)	- 25 dm	- 2 jours (27, 28,VII.)

Août 1984

Dömös	(1699,00-1698,30)	- 23-24 dm	- 11 jours (6-9, 23-29.VIII.)
-------	-------------------	------------	----------------------------------

Vác (1679,60-1679,00) - 24-24 dm - 4 jours (25-28.VIII.)  
Budafok (1638,00-1637,50) - largeur 80 m - 3 jours (25-27.VIII.)

Septembre 1984

Dömös (1699,10-1698,30) - 23-25 dm - 8 jours (3-10.IX.)  
Vác (1679,60-1679,00) - 23-25 dm - 6 jours (4-9.IX.)  
Budafok (1638,00-1637,50) - largeur 80 m - 4 jours (5-8.IX.)  
Dunaföldvár (1559,80-1559,70) - 23-25 dm - 4 jours (6-9.IX.)  
trafic en sens unique  
Harta (1548,00-1547,50) - 25dm, largeur 100m - 7 jours (4-10.IX.)  
trafic en sens unique

Octobre 1984

Dömös (1699,00-1698,30) - 22-25 dm - 14 jours (18-31.X.)  
Vác (1679,60-1679,00) - 22-25 dm - 10 jours (22-31.X.)  
Budafok (1638,00-1637,50) - largeur 80 m - 9 jours (23-31.X.)  
Dunaföldvár (1559,80-1559,70) - 25 dm, largeur 100 m - 9 jours  
trafic en sens unique (23-31.X.)  
Harta (1548,00-1547,50) - 23-25 dm - 8 jours (24-31.X.)  
trafic en sens unique

Novembre 1984

Dömös (1699,00-1698,70) - 17-25 dm - 30 jours (1-30.XI.)  
Vác (1679,60-1679,00) - 17-25 dm - 29 jours (1-27,29,30.XI.)  
Budafok (1638,00-1637,50) - 21-25 dm - 25 jours (1-25.XI.)  
Dunaföldvár (1559,80-1559,70) - 20-23 dm - 26 jours (1-26.XI.)  
Harta (1548,00-1547,50) - 25 dm, largeur 100 m - 30 jours  
trafic en sens unique (1-30.XI.)  
Madoösa (1541,00-1540,60) - 23-25 dm - 17 jours (8-24.XI.)  
trafic en sens unique  
Ordas (1537,50-1536,50) - 19-25 dm - 26 jours (1-26.XI.)  
trafic en sens unique

Paks (1530,50-1529,80) - 25 dm, largeur 100 m - 11 jours  
trafic en sens unique (12-22.XI.)

Foktő (1522,00-1521,40) - 24-25 dm - 4 jours (15-18.XI.)

Kandafok (1454,80-1454,20) - 24-25 dm - 6 jours (14-19.XI.)

Repityi rakodó (1439,00-1438,50) - 25 dm, largeur 100 m - 11 jours  
trafic en sens unique (11-21.XI.)

Décembre 1984

Dömös (1699,00-1698,30) - 18-24 dm - 31 jours (1-31.XII.)

Vác (1679,60-1679,00) - 18-24 dm - 31 jours (1-31.XII.)

Budafok (1638,00-1637,50) - 22-25 dm - 23 jours (5-21,  
26-31.XII.)

Dunaföldvár (1559,80-1559,70) - 20-24 dm - 30 jours (2-31.XII.)

Harta (1548,00-1547,50) - 25 dm, largeur 100 m - 31 jours  
trafic en sens unique (1-31.XII.)

Madocsa (1541,00-1540,60) - 23-25 dm - 17 jours (7-20,  
trafic en sens unique 29-31.XII.)

Ordas (1537,50-1536,50) - 20-25 dm - 28 jours (4-3.XII.)

Paks (1530,50-1529,80) - 25 dm largeur 100 m - 11 jours  
trafic en sens unique (11-20 , 31.XII.)

Repityi rakodó (1439,00-1438,50) - 25 dm, largeur 100 m - 6 jours  
trafic en sens unique (13-16, 20, 21.XII.)

Janvier 1985

Dömös (1699,00-1698,30) - 15-19 dm - 9 jours (1-9.I.)

Vác (1679,60-1679,00) - 15-19 dm - 9 jours (1-9.I.)

Budafok (1638,00-1637,50) - 18-22 dm - 9 jours (1-9.I.)

Dunaföldvár (1559,80-1559,70) - 18-20 dm - 12 jours (1.12.I.)

Harta (1548,00-1547,50) - 25 dm, largeur 100 m - 12 jours  
trafic en sens unique (1-12.I.)

Madocsa (1541,00-1540,60) - 20-23 dm - 11 jours (1-11.I.)  
trafic en sens unique

Ordas	(1537,50-1536,50)	- 17-20 dm	- 11 jours (1-11.I.)
Paks	(1530,50-1529,80)	- 25 dm, largeur 100 m	- 11 jours trafic en sens unique(1-11.I.)
Foktő	(1522,00-1521,40)	- 23-25 dm	- 10 jours (2-11.I.)
Kovácspuszta	(1513,00-1512,20)	- 22-25 dm	- 9 jours (3-11.I.)
Kandafok	(1454,80-1454,20)	- 22-25 dm	- 7 jours (3-9.I.)
Repityi rakodó	(1439,00-1438,50)	- 25 dm, largeur 100	- 9 jours (1-9.I.)

5. Sur le secteur yougoslave du Danube  
(km 1433,00 - 1075,00)

Durant la période considérée, lors de l'étiage navigable des profondeurs de 25 dm à l'ENR ont été assurées sur toute la longueur du chenal. Cependant, sur trois sections (bras de Čivut /km 1400,00 - 1394/, Staklar /km 1374,50 - 1369,50/ et Beška /km 1235,00 - 1228,00/ la largeur de 180 m n'a pas été assurée.

6. Sur le secteur yougoslavo-roumain du Danube  
(km 1075,00 - 845,65)

Août 1984

Izvoarele (856,60-856,20) - 22-24 dm - 5 jours (24-28.VIII.)

Septembre 1984

Izvoarele (856,60-856,20) - 22-23 dm - 3 jours (10-12.IX.)

7. Sur le secteur roumaino-bulgare du Danube  
(km 845,65 - 374,10)

Juillet 1984

Goliama Berzina (575,00) - 25 dm - 4 jours (25-28.VII.)  
Krivina (537,00) - 25 dm - 3 jours (25-27.VII.)

Août 1984

Dobrina	(760,60-760,40)	- 23-24 dm	- 3 jours (26-28.VIII.)
Goliama Berzina	(576,00)	- 21-25 dm	- 7 jours (25-31.VIII.)
Batin	(525,00)	- 23-25 dm	- 4 jours (27-30.VIII.)
Ablanovo	(521,00)	- 22-23 dm	- 5 jours (27-31.VIII.)
Ile Lungu	(468,00)	- 23-25 dm	- 3 jours (29-31.VIII.)
Ile Michka	(463,00)	- 23-24 dm	- 3 jours (29-31.VIII.)

Septembre 1984

Dobrina	(760,60-760,40)	- 24 dm	- 3 jours (10-12.IX.)
Goliama Berzina	(576,00)	- 21-25 dm	- 6 jours (11-15,21.IX.)
Batin	(525,00)	- 25 dm	- 3 jours (13-15.IX.)
Ablanovo	(521,00)	- 24-25 dm	- 3 jours (13-15.IX.)
Ile Lungu	(468,00)	- 25 dm	- 3 jours (1,14,15.IX.)
Ile Michka	(463,00)	- 24-25 dm	- 4 jours (1, 13-15.IX.)
Ile Brichlian	(455,00)	- 24-25 dm	- 3 jours (13-15.IX.)

Novembre 1984

Goliama Berzina	(575,00)	- 22-24 dm	- 7 jours (17-23.XI.)
-----------------	----------	------------	-----------------------

Décembre 1984

Goliama Berzina	(575,00)	- 24-25 dm	- 3 jours (21-23.XII.)
Batin	(525,00)	- 25 dm	- 2 jours (22, 23,XII.)

8. Sur le secteur roumain (km 374,1 - 170,0)

Août 1984

Ile Turcescu	(345,30-345,00)	- 17-20 dm	- 5 jours (27-31.VIII.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Caragheorghe	(343,10-343,40)	- 17-20 dm	- 5 jours (27-31.VIII.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.

Ile Mirleanu	(325,60-325,10) - 18-24 dm - 4 jours (28-31.VIII.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Ile Fermecatul bras droit	(322,60-322,40) - 21-22 dm - 2 jours (30,31.VIII.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Cernavoda	(296,90-296,70) - 22-23 dm - 2 jours (30,31.VIII.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Ile Fasolele	(292,60-292,50) - 24 dm - 1 jour (31.VIII.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Alvânești	(275,80-275,10) - 24 dm - 1 jour (31.VIII.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Ile Gisca	(250,00-249,80) - 20-23 dm - 4 jours (28-31.VIII.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.

Septembre 1984

Ile Turcescu	(345,30-345,00) - 17-24 dm - 27 jours (1-27.IX.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Caragheorghe	(343,40-343,10) - 17-24 dm - 27 jours (1-27.IX.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Ile Mirleanu	(325,60-325,10) - 17-24 dm - 26 jours (1-26.IX.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Ile Fermecatul rive droite	(322,60-322,40) - 20-24 dm - 9 jours (1,2,14-20.IX.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Cernavoda	(296,90-296,70) - 21-24 dm - 8 jours (1,2,14-19.IX.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Ile Fasolele	(292,62-292,50) - 23-24 dm - 3 jours (1,17,18.IX.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Alvânești	(275,80-275,10) - 23-24 dm - 3 jours (1,17,18.IX.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.

Novembre 1984

Ile Turcescu	(345,00-344,80) - 24 dm - 2 jours (21,22. XI.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Caragheorghe	(343,40-343,00) - 20-24 dm - 12 jours (15-26.XI.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Ile Mirleanu	(325,60-325,10) - 22-24 dm - 8 jours (18-25.XI.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Ile Fermecatul rive droite	(322,00-321,90) - 24 dm - 2 jours (20,22.XI.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.

Décembre 1984

Caragheorghe	(343,40-343,00) - 22-24 dm - 10 jours (18-27.XII.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.
Ile Mirleanu	(325,60-325,10) - 23-24 dm - 6 jours (22-27.XII.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea).
Ile Gisca	(249,90-249,40) - 23-24 dm - 8 jours (21-28.XII.) La navigation passait par les bras Bala-Borcea.



TABLEAU SYNOPTIQUE DES DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE - 1984/1985

N° d'ordre	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)	Page des données sur les niveaux et les débits d'eau	Tableau	Graphique
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	(g)	(h)				
1	Secteur de la République Fédérale d'Allemagne 2414,70 - 2223,20	Friesheim II 2363,20 - 2362,80	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	Mer du Nord	324,49	101			
2		Pondorf I 2341,10 - 2340,80	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	40	"	324,49	101			
3		Motzinger Au 2337,70 - 2337,30	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
4		Landsdorf 2333,00 - 2332,80	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
5		Straubing Alte Donau 2319,40 - 2319,00	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
6	Secteur autrichien 2201,80 - 1880,26	Weissenkirchen 2014,00 - 2013,50	Kienstock 2015,21	20	120	Mer Adriatique	194,00	177			
7		Reichsbrücke 1928,40 - 1928,20	Reichsbrücke 1929,09	20	120	"	154,05	105			
8		Freudenau 1920,05 - 1919,95	Reichsbrücke 1929,09	25	120	"	154,05	105			
9		Petronell I 1891,95 - 1891,85	Hainburg 1883,92	25	120	"	135,25	184			
10		Schanzel 1885,15 - 1885,00	Hainburg 1883,92	25	120	"	135,25	184			
11		Hainburg 1883,90 - 1883,50	Hainburg 1883,92	25	120	"	135,25	184			
12	Secteurs tchécoslovaque	Bratislava 1866,80	Bratislava 1868,75	25	120	Mer Baltique	128,45	188			
13	et tchécoslovaque-hongrois	Biskupice 1862,10	Bratislava 1868,75	25	120	"	128,45	188			
14	1872,70 - 1708,20	Jarovce 1859,00	Bratislava 1868,75	25	120	"	128,45	188			
15		Szamárliiget 1842,40 - 1942,10	Bratislava X, XI, 1868,75 XII./e4 I/85	25	120	Mer Baltique	128,45	109			
			Rajka 1948,33 I/85			Mer Adriatique	129,25	99			

(b)	(c)	(d)		(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	Dobrohošť 1840,20 - 1839,90	Bratislava X,XI, XII/84 I/85	25	120	Mer Baltique	128,45	188				
		Rajka X,XII/84 I/85			Mer Adriatique	123,25	99				
	Ásvány 1823,30 - 1822,70	Bratislava X,XI, XII/84 I/85	25	120	Mer Baltique	128,45	188				
		Dunaremete X,XI, XII/84 I/85			Mer Adriatique	113,92	254				
	Palkovičovo 1809,60 - 1809,10	Bratislava X,XI, XII/84 I/85	25	120	Mer Baltique	128,45	188				
		Nagybajcs V,X,XI, XII/84 I/85			Mer Adriatique	107,92	191				
	Patkó-sziget 1808,00 - 1807,60	Bratislava X,XI, XII/84 I/85	25	120	Mer Baltique	128,45	188				
		Nagybajcs V,VII,IX, X,XI, XII/84 I/85			Mer Adriatique	107,92	191				
	Medvedov 1805,40 - 1805,00	Bratislava X,XI, XII/84 I/85	25	120	Mer Baltique	128,45	188				

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
21		Peres-sziget 1803,80 - 1803,10	Nagybajcs XI, XII/84 1802,37 I/85 Bratislava XI, XII/84 1868,75 I/85 Nagybajcs V, VII, VIII, IX, XI, XII/84 I/85	25	120	Mer Adriatique Mer Baltique Mer Adriatique	107,92 128,45 107,92	191 188 191			
22		Magybajcs 1801,70 - 1801,30	Bratislava XI, XII/84 1868,75 I/85 Nagybajcs XI, XII/84 1802,37 I/85	25	120	Mer Baltique Mer Adriatique	128,45 107,92	188 191			
23		Čičov 1797,80 - 1797,00	Komárno X, XI, XII/84 I/85 Nagybajcs VII, X, XI, XII/84 I/85	25	120	Mer Baltique Mer Adriatique	103,76 107,92	133 191			
24		Vének 1795,70 - 1795,30	Gönyü 1791,30	25	120	Mer Adriatique	106,88	137			
25		Vaspuszta 1786,50 - 1785,30	Gönyü 1791,30	25	120	Mer Adriatique	106,88	137			
26		Čenkov 1734,60 - 1734,00	Komárno IX/84 1766,60 Esztergom IX, X, XI, XII/84 I/85, 52 I/85	25	150	Mer Baltique Mer Adriatique	103,76 101,65	133 134			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
7		Tát 1725,00 - 1724,10	Komárno IX/84 1766,60	25	150	Mer Baltique	103,76	133			
			Esztergom IX, X, XI, XII/84 I/85 1718,52	25	160	Mer Adriatique	101,76	134			
8		Dorog 1722,00 - 1721,60	Komárno IX/84 1766,60	25	150	Mer Baltique	103,76	133			
			Esztergom IX, XI, XII/84 I/85 1718,52	25	160	Mer Adriatique	101,76	134			
9	Secteur hongrois	Dömös 1699,00 - 1698,30	Budapest 1646,50	25	180	Mer Adriatique	95,65	148			
30	1708,20 - 1433,00	Vác 1679,60 - 1679,00	Budapest 1646,50	25	180	"	95,65	148			
31		Budafoke 1638,00 - 1637,50	Budapest 1646,50	25	180	"	95,65	148			
32		Dunaföldvár 1559,80 - 1559,70	Dunaföldvár 1560,60	25	150	Mer Baltique	88,90	73			
33		Harta 1548,00 - 1547,50	Dunaföldvár 1560,60	25	150	"	88,90	73			
34		Madosa 1541,00 - 1540,60	Paks 1531,30	25	150	Mer Adriatique	86,00	11			

a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
35		Ordas 1537,50 - 1536,50	Paks 1531,30	25	150	Mer Adriatique	86,06	117			
36		Paks 1530,50 - 1529,80	Paks 1531,30	25	150	"	86,06	117			
37		Fokt6 1522,00 - 1521,40	Paks 1531,30	25	150	"	86,06	117			
38		Kovácspuszta 1513,00 - 1512,20	Paks 1531,30	25	150	"	86,06	117			
39		Kandafok 1454,00 - 1454,20	Mohács 1446,90	25	150	"	79,88	217			
40		Repityi rakod6 1439,00 - 1438,50	Mohács 1446,90	25	150	"	79,88	217			
41	Secteur yougoslavo- roumain 1075,00 - 845,65	Izvoarele 856,60 - 856,20	Gruia 851,00	25	180	Mer Noire	29,146	24			
42	Secteur roumaino- bulgare 845,65 - 374,10	Dobrina 760,60 - 760,40	Calafat 795,00	25	180	Mer Noire	26,683	50			

a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
43		Goliama Berzina 576,00 - 575,00	Roussé 495,60	25	180	Mer Noire	11,99	113			
44		Krivina 537,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
45		Batin 525,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
46		Ablanovo 521,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
47		Ile Lungu 468,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
48		Ile Michka 463,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
49		Ile Brichlian 455,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
50	Secteur roumain 374,1 - 170,0	Ile Turcescu 345,30 - 344,80	Călărași 365,00	25	180	Mer Noire	7,306	-1			
51		Carageorghe 343,40 - 343,00	Călărași 365,00	25	180	"	7,306	-1			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
52		Ile Mirleanu 325,60 - 325,10	Cernavoda 300,00	25	180	Mer Noire	4,866	-19			
53		Ile Fermecatul bras gauche 322,60 - 321,90	Cernavoda 300,00	25	180	"	4,866	-19			
54		Cernavoda 296,90 - 296,70	Cernavoda 300,00	25	180	"	4,866	-19			
55		Ile Fasolele 292,60 - 292,50	Cernavoda 300,00	25	180	"	4,866	-19			
56		Alvânești 275,80 - 275,10	Cernavoda 300,00	25	180	"	4,866	-19			
57		Ile Gîsca 250,00 - 249,40	Hîrșova 252,00	25	180	"	3,080	19			



N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: REGENSBURG - SCHWABELWEIS  
 la plus proche des seuils: Friesheim II, Pondorf I, Motzinger Au,  
Landsdorf, Straubing-Alte Donau

Station hydrométrique REGENSBURG - SCHWABELWEIS

Mois	VIII		IX		X		XI		XII.1984		I.1985	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	127	275	-	-	110	244	138	294	112	243
2	-	-	107	239	-	-	106	237	135	289	108	241
3	-	-	97	222	-	-	102	230	126	273	109	242
4	127	275	96	221	-	-	112	248	132	266	111	246
5	108	241	94	217	-	-	114	251	117	257	97	222
6	112	248	132	284	-	-	103	232	117	257	95	219
7	121	264	-	-	-	-	106	237	113	249	80	195
8	133	285	-	-	-	-	101	229	108	241	83	200
9	128	276	-	-	-	-	105	236	106	237	81	197
10	135	289	-	-	-	-	91	213	104	234	117	257
11	-	-	-	-	-	-	89	209	102	230	103	232
12	-	-	-	-	-	-	101	229	103	232	86	205
13	-	-	-	-	-	-	100	227	105	236	100	227
14	-	-	-	-	-	-	101	229	102	230	104	234
15	-	-	-	-	-	-	97	222	110	244	123	267
16	-	-	-	-	-	-	90	211	118	258	96	221
17	-	-	-	-	-	-	92	214	131	282	99	225
18	-	-	-	-	-	-	98	224	-	-	94	217
19	-	-	-	-	-	-	94	214	-	-	94	217
20	-	-	-	-	-	-	98	224	-	-	90	211
21	-	-	-	-	-	-	96	221	-	-	91	213
22	-	-	-	-	122	266	95	219	-	-	99	225
23	118	258	-	-	132	284	113	249	-	-	111	246
24	122	266	-	-	126	273	-	-	-	-	-	-
25	123	267	-	-	132	284	-	-	-	-	-	-
26	147	311	-	-	124	269	-	-	142	302	-	-
27	-	-	-	-	121	264	-	-	131	282	-	-
28	-	-	-	-	124	269	-	-	130	280	-	-
29	-	-	-	-	121	264	-	-	124	269	-	-
30	-	-	-	-	115	253	-	-	118	258	-	-
31	-	-	-	-	113	249	-	-	115	253	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: KIENSTOCK  
la plus proche du seuil: Weissenkirchen

A la station hydrométrique: REICHSBRUCKE  
la plus proche des seuils: Reichsbrücke, Freudenau

Station hydrométrique KIENSTOCK						Station hydrométrique REICHSBRUCKE						
Mois	XI		XII.1984		I.1985		V		VIII.1984		II.1985	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	211	1018	203	965	173	777	-	-	-	-	-	-
2	203	965	196	920	166	735	-	-	-	-	-	-
3	212	1024	186	857	183	839	157	1185	-	-	-	-
4	205	978	184	845	178	808	-	-	-	-	-	-
5	194	908	203	965	180	820	-	-	-	-	-	-
6	190	882	198	933	173	777	-	-	-	-	-	-
7	222	1091	182	832	163	718	-	-	-	-	-	-
8	198	933	181	826	164	724	-	-	-	-	-	-
9	187	863	187	863	196	920	-	-	-	-	-	-
10	197	927	157	683	226	1118	-	-	-	-	-	-
11	184	845	187	863	202	959	-	-	-	-	-	-
12	170	759	203	965	234	1173	-	-	-	-	-	-
13	180	820	191	889	257	1335	-	-	-	-	-	-
14	198	933	189	876	267	1408	-	-	-	-	-	-
15	196	920	205	978	310	1734	-	-	-	-	-	-
16	191	889	194	908	322	1829	-	-	-	-	-	-
17	199	940	198	933	378	2290	-	-	-	-	-	-
18	188	870	227	1125	401	2489	-	-	-	-	-	-
19	178	808	224	1105	402	2498	-	-	-	-	-	-
20	181	826	237	1194	402	2498	-	-	-	-	-	-
21	180	820	228	1132	381	2316	-	-	-	-	120	949
22	195	914	230	1146	369	2215	-	-	-	-	-	-
23	200	946	235	1180	347	2032	-	-	-	-	-	-
24	219	1071	201	952	352	2073	-	-	158	1190	126	982
25	211	1018	216	1051	393	2419	-	-	-	-	120	949
26	213	1064	204	972	368	2209	-	-	-	-	128	993
27	218	1064	196	920	346	2024	-	-	-	-	-	-
28	219	1071	186	857	292	1595	-	-	-	-	-	-
29	216	1051	194	908	272	1445	-	-	-	-	-	-
30	222	1091	178	808	272	1445	-	-	-	-	-	-
31			187	863	270	1430	-	-	-	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: HAINBURG

la plus proche des seuils: Petronell I, Schanzel, Hainburg

Station hydrométrique HAINBURG									
Mois	X		XI		XII.1984		I.1985		
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	
1			184	1034	180	1012	140	816	
2			170	960	172	970	136	798	
3			180	1012	165	935	141	821	
4			174	981	149	857	149	857	
5			160	910	155	886	141	821	
6			158	900	153	876	140	816	
7			152	872	163	925	130	772	
8			155	886	150	862	118	722	
9			151	867	153	876	116	714	
10			160	910	148	853	115	710	
11			159	905	140	816	119	726	
12			143	830	171	965	121	734	
13			158	900	150	862	127	759	
14			142	825	151	867	117	718	
15			148	853	143	830	106	722	
16			150	862	164	930	118	722	
17			150	862	161	915	130	772	
18			155	886	158	900	126	755	
19			142	825	188	1055	137	803	
20	220	1240	159	905	196	1100	138	807	
21	206	1156	159	905	207	1163	130	772	
22	210	1180	168	950	191	1072	126	755	
23	188	1048	145	839	195	1094	134	790	
24	208	1168	168	950	180	1012	133	785	
25	204	1144	179	1007	162	920	173	976	
26	135	1030	180	1012	164	930	188	1055	
27	197	1102	181	1017	159	905	193	1083	
28	202	1132	198	1111	150	862	184	1034	
29	182	1012	198	1111	156	891	175	986	
30	186	1036	197	1105	141	821	178	1002	
31	195	1090			145	839	184	1034	

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: BRATISLAVA

la plus proche des seuils: Bratislava, Biskupice, Jarovce, Szamárliget, Dobrohošť, Ásvány, Palkovičovo, Patkó-sziget, Medvedov, Peres-sziget, Nagybajcs

Station hydrométrique BRATISLAVA									
Mois.	X		XI		XII.1984		I.1985		
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	
1	-	-	120	935	133	987	89	-	
2	-	-	113	911	123	942	84	-	
3	-	-	122	943	118	928	79	-	
4	-	-	120	935	96	-	91	-	
5	-	-	96	-	102	876	84	-	
6	-	-	98	-	102	876	84	-	
7	-	-	101	873	105	885	74	-	
8	-	-	97	-	95	-	71	-	
9	-	-	101	873	99	-			
10	-	-	101	873	92	-			
11	-	-	102	876	91	-			
12	-	-	85	-	112	907			
13	-	-	102	876	102	876			
14	-	-	86	-	97	-			
15	-	-	96	-	94	-			
16	-	-	99	-	114	914			
17	-	-	100	870	108	894			
18	182	1232	100	870	102	876			charriage
19	176	1198	87	-	129	971			
20	166	1143	98	-	132	983			
21	162	1121	106	888	142	1024			
22	153	1075	110	900	127	963			
23	153	987	98	-	126	999			
24	147	1047	93	-	124	951			
25	145	1038	128	967	114	914			
26	131	979	138	1007	107	891			
27	138	1007	139	1011	102	876			
28	146	1042	151	1065	97	-			
29	131	979	158	1100	96	-			
30	131	979	135	995	91	-			
31	129	971			88	-			

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: RAJKA  
la plus proche des seuils: Szamárliget, Dobrohošť

A la station hydrométrique: DUNAREMETE  
la plus proche du seuil: Ásvány

Station hydrométrique RAJKA							Station hydrométrique DUNAREMETE							
Mois	X		XII.1984		I.1985		X		XI		XII.1984		I.1985	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	-14	-	-	-	260	-	-	-	222	-
2	-	-	-	-	-24	-	-	-	252	-	-	-	218	-
3	-	-	20	-	-42	-	-	-	254	-	256	-	206	-
4	-	-	5	-	-12	-	-	-	248	-	230	-	220	-
5	-	-	0	-	-17	-	-	-	244	-	230	-	214	-
6	-	-	5	-	-18	-	-	-	233	-	250	-	216	-
7	-	-	6	-	-20	-	-	-	233	-	240	-	218	-
8	-	-	-5	-	-47	-	-	-	255	-	225	-	200	-
9	-	-	-4	-	-59	-	-	-	241	-	224	-	190	-
10	-	-	-8	-	-50	-	-	-	234	-	229	-	-	-
11	-	-	-21	-	-	-	-	-	239	-	210	-	-	-
12	-	-	6	-	-	-	-	-	226	-	233	-	-	-
13	-	-	-2	-	-	-	-	-	222	-	237	-	-	-
14	-	-	-3	-	-	-	-	-	220	-	230	-	-	-
15	-	-	-6	-	-	-	-	-	238	-	226	-	-	-
16	-	-	14	-	-	-	-	-	236	-	250	-	-	-
17	-	-	3	-	-	-	-	-	233	-	232	-	-	-
18	-	-	3	-	-	-	-	-	242	-	234	-	-	-
19	-	-	36	-	-	-	-	-	228	-	273	-	-	-
20	-	-	29	-	-	-	-	-	226	-	262	-	-	-
21	-	-	54	-	-	-	-	-	232	-	281	-	-	-
22	-	-	27	-	-	-	-	-	230	-	270	-	-	-
23	36	-	36	-	-	-	-	278	-	239	-	272	-	-
24	43	-	32	-	-	-	-	276	-	252	-	274	-	-
25	49	-	14	-	-	-	-	286	-	269	-	242	-	-
26	38	-	15	-	-	-	-	280	-	276	-	246	-	-
27	40	-	0	-	-	-	-	276	-	286	-	236	-	-
28	44	-	-1	-	-	-	-	278	-	290	-	232	-	-
29	38	-	-5	-	-	-	-	279	-	294	-	222	-	-
30	31	-	-7	-	-	-	-	270	-	272	-	225	-	-
31	28	-	-15	-	-	-	-	264	-	-	-	222	-	-

charriage

charriage

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: NAGYBAJCS

la plus proche des seuils: Palkovičovo, Patkó-sziget, Medvedov,  
Peres-sziget, Nagybajcs, Cičov

Station hydrométrique NAGYBAJCS												
Mois	V		VII		VIII		IX		X		XI	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	218	-	-	-	-	-	196	-	-	-	120	-
2	183	-	-	-	-	-	179	-	-	-	114	-
3	178	-	-	-	-	-	162	-	-	-	110	-
4	168	-	-	-	210	-	150	-	-	-	106	-
5	207	-	-	-	194	-	185	-	-	-	100	-
6	-	-	-	-	182	-	148	-	-	-	90	-
7	-	-	-	-	182	-	147	-	-	-	90	-
8	-	-	-	-	209	-	202	-	-	-	114	-
9	-	-	-	-	-	-	228	-	-	-	110	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	90	-
20	-	-	-	-	228	-	-	-	163	-	94	-
21	-	-	-	-	194	-	-	-	158	-	96	-
22	-	-	206	-	178	-	-	-	148	-	96	-
23	-	-	190	-	170	-	-	-	139	-	103	-
24	-	-	182	-	162	-	-	-	125	-	95	-
25	-	-	170	-	158	-	-	-	140	-	124	-
26	-	-	170	-	160	-	-	-	135	-	131	-
27	-	-	181	-	184	-	-	-	128	-	136	-
28	-	-	213	-	224	-	-	-	129	-	137	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	140	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	131	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: NAGYBAJCS

la plus proche des seuils: Palkovičovo, Patkó-sziget, Medvedov,  
Peres-sziget, Nagyabajcs, Cičov

Station hydrométrique NAGYBAJCS								
Mois	XII.1984		I.1985					
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	132	-	85	-				
2	114	-	75	-				
3	104	-	70	-				
4	96	-	70	-				
5	92	-	67	-				
6	94	-	71	-				
7	96	-	68	-				
8	90	-	64	-				
9	84	-	62	-				
10	91	-						
11	85	-						
12	79	-						
13	96	-						
14	81	-						
15	75	-						
16	96	-						
17	94	-						
18	88	-						
19	112	-						
20	120	-						
21	133	-						
22	126	-						
23	128	-						
24	127	-						
25	101	-						
26	109	-						
27	95	-						
28	100	-						
29	85	-						
30	95	-						
31	80	-						

charrriage

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: GONYŰ

la plus proche des seuils: Vének, Vaspusztá

Station hydrométrique GONYŰ										
Mois	X		X		XI		XII.1984		I.1985	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	42	-	56	-	-12	-
2	-	-	-	-	38	-	38	-	-12	-
3	-	-	-	-	24	-	32	-	-20	-
4	-	-	-	-	27	-	18	-	-10	-
5	-	-	-	-	28	-	8	-	-20	-
6	-	-	-	-	15	-	16	-	-20	-
7	-	-	-	-	15	-	15	-	-25	-
8	-	-	-	-	30	-	8	-	-25	-
9	-	-	-	-	17	-	-2	-	-40	-
10	-	-	-	-	10	-	0	-	-35	-
11	-	-	-	-	10	-	-10	-		
12	-	-	-	-	8	-	-5	-		
13	-	-	-	-	-4	-	20	-		
14	-	-	-	-	1	-	0	-		
15	-	-	-	-	6	-	8	-		
16	-	-	-	-	0	-	8	-		
17	-	-	-	-	4	-	10	-		
18	-	-	-	-	10	-	14	-		
19	96	-	96	-	12	-	20	-		
20	88	-	88	-	6	-	35	-		
21	-	-	88	-	14	-	51	-		
22	-	-	68	-	12	-	46	-		
23	-	-	60	-	16	-	46	-		
24	-	-	47	-	16	-	45	-		
25	-	-	61	-	46	-	24	-		
26	-	-	58	-	60	-	23	-		
27	-	-	51	-	60	-	10	-		
28	-	-	50	-	56	-	8	-		
29	-	-	52	-	65	-	0	-		
30	-	-	43	-	59	-	5	-		
31	-	-	40	-			-5	-		

charriage



NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: KOMÁRNO

la plus proche des seuils: Čičov, Čenkov, Tát, Dorog

Station hydrométrique KOMÁRNO										
Mois	IX		X		XI		XII.1984		I.1985	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	116	1244	130	1300	89	-
2	-	-	-	-	118	1252	120	1260	84	-
3	-	-	-	-	108	1212	113	1232	78	-
4	-	-	-	-	108	1212	104	1236	91	-
5	132	1310	-	-	106	1204	88	1138	84	-
6	132	1310	-	-	100	1180	88	1138	84	-
7	136	1330	-	-	97	1170	-	-	74	-
8	160	1470	-	-	101	1148	94	1159	71	-
9	-	-	-	-	92	1152	85	1128		
10	-	-	-	-	85	1128	85	1128		
11	-	-	-	-	85	1128	78	1103		
12	-	-	-	-	85	1128	70	1075		
13	-	-	-	-	72	1082	95	1163		
14	-	-	-	-	75	1093	88	1138		
15	-	-	-	-	75	1093	-	-		
16	-	-	-	-	78	1103	90	1145		
17	-	-	-	-	80	1110	92	1152		
18	-	-	-	-	84	1124	90	1145		
19	-	-	180	1600	87	1135	94	1159		
20	-	-	173	1551	82	1117	112	1228		
21	-	-	160	1470	87	1135	122	1268		
22	-	-	148	1398	90	1145	127	1288		
23	-	-	143	1368	88	1138	120	1260		
24	-	-	130	1300	90	1145	122	1268		
25	-	-	137	1335	120	1260	106	1244		
26	-	-	140	1350	143	1368	98	1173		
27	-	-	137	1335	155	1440	98	1173		
28	-	-	134	1320	151	1416	93	1156		
29	-	-	131	1305	147	1392	85	1128		
30	-	-	125	1280	138	1340	86	1131		
31	-	-	122	1268			76	1096		

charrriage

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: ESZTERGOM

la plus proche des seuils: Čenkov, Tát, Dorog

Station hydrométrique ESZTERGOM										
Mois	IX		X		XI		XIX.1984		I.1985	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	104	-	117	-	68	-
2	-	-	-	-	104	-	112	-	67	-
3	138	-	-	-	96	-	106	-	62	-
4	122	-	-	-	93	-	100	-	59	-
5	116	-	-	-	93	-	89	-	62	-
6	110	-	-	-	90	-	80	-	57	-
7	114	-	-	-	86	-	86	-	56	-
8	124	-	-	-	84	-	86	-	59	-
9	156	-	-	-	90	-	80	-	56	-
10	-	-	-	-	84	-	78	-	50	-
11	-	-	-	-	79	-	73	-	-	-
12	-	-	-	-	80	-	66	-	-	-
13	-	-	-	-	73	-	81	-	-	-
14	-	-	-	-	68	-	86	-	-	-
15	-	-	-	-	76	-	81	-	-	-
16	-	-	-	-	75	-	78	-	-	-
17	-	-	-	-	73	-	85	-	-	-
18	-	-	-	-	79	-	81	-	-	-
19	-	-	-	-	82	-	84	-	-	-
20	-	-	-	-	82	-	98	-	-	-
21	-	-	142	-	82	-	103	-	-	-
22	-	-	130	-	86	-	112	-	-	-
23	-	-	124	-	89	-	115	-	-	-
24	-	-	117	-	92	-	108	-	-	-
25	-	-	120	-	114	-	100	-	-	-
26	-	-	120	-	134	-	88	-	-	-
27	-	-	118	-	138	-	88	-	-	-
28	-	-	116	-	134	-	83	-	-	-
29	-	-	114	-	132	-	79	-	-	-
30	-	-	108	-	129	-	73	-	-	-
31	-	-	104	-	-	-	73	-	-	-

charrriage

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: BUDAPEST

la plus proche des seuils: Dömös, Vác, Budafok

Station hydrométrique BUDAPEST

Mois	V		VI		VII		VIII		IX		X	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	258	1790			334	2370	322	2280	252	1740	396	2920
2	240	1660			324	2290	308	2160	230	1590	360	2600
3	222	1530			319	2250	275	1900	205	1420	342	2440
4	212	1460			302	2110	266	1840	187	1300	320	2260
5	202	1390			302	2110	250	1730	175	1230	346	2470
6	230	1590			327	2320	224	1550	165	1180	375	2740
7	248	1720			361	2610	207	1430	167	1180	384	2820
8	282	1690			364	2640	203	1400	168	1190	372	2710
9	317	2240			340	2420	218	1510	194	1340	352	2530
10	360	2600			310	2180	276	1910	223	1540	326	2310
11	372	2710			282	1960	295	2060	242	1670	304	2130
12	350	2510			265	1840	276	1910	240	1660	295	2060
13	327	2320			262	1810	254	1760	236	1630	284	1970
14	306	2150			260	1800	241	1670	247	1710	275	1900
15	292	2040			262	1810	297	2080	270	1870	258	1790
16	280	1940			280	1940	347	2480	276	1910	248	1720
17	290	2020			290	2020	346	2470	256	1770	230	1590
18	302	2110			288	2000	322	2280	248	1720	218	1510
19	305	2140			286	1990	298	2080	275	1900	216	1490
20	305	2140			276	1910	286	1990	376	2740	214	1480
21	298	2080			263	1820	256	1770	390	2870	208	1440
22	300	2100			247	1710	228	1580	387	2840	194	1340
23	306	2150			235	1620	210	1450	370	2690	184	1280
24	360	2600			223	1540	197	1360	347	2480	178	1250
25	386	2830			208	1440	184	1280	355	2560	168	1190
26	396	2920			197	1360	180	1260	398	2940	172	1210
27	406	3020			194	1340	177	1240	474	3700	174	1220
28	394	2910			194	1340	186	1300	472	3680	172	1210
29	382	2800			210	1450	223	1540	452	3480	168	1190
30	380	2780			242	1670	274	1900	420	3160	164	1170
31	388	2850			290	2020	274	1900			158	1140

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: BUDAPEST

la plus proche des seuils: Dömös, Vác, Budafok

Station hydrométrique BUDAPEST										
Mois	XI		XII.1984		I.1985					
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	154	1120	176	1240	120	950				
2	154	1120	170	1200	115	925				
3	150	1100	162	1160	108	890				
4	140	1050	155	1120	104	870				
5	140	1050	148	1090	104	870				
6	138	1040	134	1020	98	842				
7	134	1020	134	1020	94	826				
8	130	1000	134	1020	88	802				
9	134	1020	130	1000	84	786				
10	132	1010	128	990	74	746				
11	126	980	128	990	60	695				
12	125	975	118	940	65	712				
13	120	950	116	930	72	738				
14	111	905	134	1020	68	723				
15	110	900	130	1000	96	834				
16	112	910	128	990	120	950				
17	115	925	128	990	168	1190				
18	122	960	128	990	212	1460				
19	126	980	126	980	250	1730				
20	128	990	136	1030	296	2070				
21	130	1000	148	1090	340	2420				
22	132	1010	158	1140	368	2670				
23	135	1020	160	1150	396	2920				
24	138	1040	155	1120	450	3460				
25	153	1120	155	1120	441	3370				
26	178	1250	146	1080	420	3160				
27	194	1340	136	1030	410	3060				
28	196	1360	132	1010	400	2960				
29	192	1330	130	1000	390	2870				
30	190	1320	124	970	360	2600				
31			124	970	344	2460				

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: DUNAFOLDVÁR

la plus proche des seuils: Dunaföldvár, Harta

Station hydrométrique DUNAFOLDVÁR										
Mois	IX		X		XI		XII.1984		I.1985	
Jour,	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	148	-	276	-	46	900	74	1040	-	-
2	128	-	253	-	44	890	66	1000	20	770
3	107	-	232	-	42	880	56	950	19	765
4	89	1115	211	-	38	860	51	925	18	760
5	72	1030	210	-	36	850	45	895	16	750
6	66	1000	238	-	36	850	35	845	16	750
7	56	950	256	-	32	830	26	800	8	712
8	57	955	260	-	28	810	27	805	7	708
9	68	1010	242	-	27	805	28	810	1	684
10	84	1090	220	-	30	820	25	795	0	680
11	117	-	199	-	30	820	22	780	-	-
12	126	-	183	-	30	820	20	770	1	684
13	122	-	172	-	28	810	20	770	138	-
14	126	-	161	-	26	800	21	775	177	-
15	137	-	150	-	26	800	26	800	198	-
16	157	-	142	-	24	790	24	790	212	-
17	150	-	128	-	22	780	20	770	223	-
18	138	-	114	-	25	795	27	805	225	-
19	134	-	108	-	28	810	26	800	230	-
20	197	-	102	-	34	840	24	790	233	-
21	250	-	104	-	37	855	36	850	244	-
22	260	-	94	-	38	860	42	880	253	-
23	256	-	84	1090	40	870	46	900	227	-
24	234	-	74	1040	46	900	49	915	242	-
25	224	-	68	1010	38	860	51	925	260	-
26	250	-	65	995	56	950	48	910	268	-
27	302	-	66	1000	74	1040	38	860	278	-
28	332	-	63	985	83	1085	30	820	300	-
29	328	-	57	955	81	1075	28	810	-	-
30	306	-	54	940	77	1055	27	805	325	-
31			50	920			22	780	298	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: PAKS  
 la plus proche des seuils: Madocsa, Ordas, Paks, Foktő,  
Kovácspuszta

A la station hydrométrique: MOHACS  
 la plus proche des seuils: Kandafok, Repityi rakodó

Station hydrométrique PAKS							Station hydrométrique MOHACS					
Mois	XI		XII.1984		I.1985		XI		XII.1984		I.1985	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	77	905	105	-	30	680	226	-	282	-	195	1275
2	71	875	95	-	24	662	223	-	260	-	190	1250
3	68	860	86	-	21	653	220	-	252	-	186	1230
4	64	840	77	905	18	644	218	-	246	-	181	1205
5	59	815	68	860	10	620	210	-	237	-	176	1180
6	54	790	58	810	6	612	210	-	230	-	172	1160
7	52	780	43	735	5	610	208	-	220	-	165	1125
8	46	750	42	730	3	606	207	-	208	-	161	1105
9	42	730	43	735	0	600	201	-	208	-	156	1080
10	43	735	40	720	-1	598	-	-	206	-	200	-
11	44	740	34	696	5	610	197	-	200	-	260	-
12	38	712	32	688	150	-	196	-	200	-	268	-
13	33	692	24	662	170	-	190	-	196	1280	284	-
14	30	680	24	662	152	-	186	-	190	1250	282	-
15	27	671	37	708	146	-	186	-	187	1235	280	-
16	22	656	36	704	172	-	182	-	190	1250	280	-
17	22	656	37	708	184	-	180	-	218	-	300	-
18	25	665	38	712	186	-	180	-	200	-	320	-
19	32	688	37	708	185	-	184	-	200	-	332	-
20	36	704	38	712	188	-	190	-	198	1290	344	-
21	37	708	48	760	195	-	198	-	198	1290	350	-
22	37	708	59	815	202	-	200	-	202	-	360	-
23	40	720	70	870	190	-	200	-	-	-	372	-
24	47	755	74	890	164	-	203	-	-	-	374	-
25	52	780	74	890	173	-	210	-	230	-	379	-
26	68	860	71	875	162	-	212	-	232	-	394	-
27	96	-	60	820	166	-	228	-	225	-	408	-
28	114	-	50	770	174	-	246	-	215	-	424	-
29	116	-	46	750	197	-	258	-	208	-	450	-
30	112	-	39	716	202	-	-	-	204	-	449	-
31			32	688	197	-			-	-	458	-









NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: CERNAVODA  
 la plus proche des seuils: Ile Mirleanu, Ile Fermecatul,  
Cernavoda, Ile Fasolele, Alvanesti

A la station hydrométrique: HIRȘOVA  
 la plus proche des seuils: Cernavoda, Ile Gisca

Station hydrométrique CERNAVODA									Station hydrométrique HIRȘOVA			
Mois	VIII		IX		XI		XII.1984		VIII		XII.1984	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-68	-	2	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-45	-	-10	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-30	-	-18	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-15	-	-10	-	-	-	-	-	84	-
22	-	-	-17	-	-16	-	1	-	-	-	78	-
23	-	-	-22	-	-10	-	-9	-	-	-	74	-
24	-	-	-8	-	-6	-	-11	-	-	-	70	-
25	-	-	-4	-	0	-	-13	-	-	-	66	-
26	-	-	4	-	-	-	-2	-	-	-	72	-
27	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	74	-
28	5	-	-	-	-	-	-	-	71	-	82	-
29	-20	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-
30	-50	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-
31	-60	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-























TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction .....	3
I. Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports .....	5
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus secteur commun germano-autrichien .....	7
Secteur de la République d'Autriche, y inclus secteur commun austro-allemand et secteur commun austro-tchécoslovaque .....	11
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque, y inclus secteur commun tchécoslovaco-autrichien et secteur commun tchécoslovaco-hongrois .....	17
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .....	21
Secteur de la République Populaire Hongroise, y inclus secteur commun hungaro-tchécoslovaque .....	25
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie, y inclus secteur commun yougoslavo-roumain ..	29
Secteur de la République Socialiste de Roumanie, y inclus secteur commun roumano-yougoslave, secteur commun roumano-bulgare et secteur commun roumano-soviétique .....	33
Secteur de la République Populaire de Bulgarie .....	43
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques .....	46
II. Balisage du chenal .....	47
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne .....	49
Secteur de la République d'Autriche .....	52
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque ...	53
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .....	55
Secteur de la République Populaire Hongroise .....	57
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie .....	60
Secteur de la République Socialiste de Roumanie .....	62
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube ...	65
Secteur de la République Populaire de Bulgarie .....	66
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques .....	69

	Page
III. Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques .....	71
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne ...	73
Secteur de la République d'Autriche .....	74
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque	75
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .	78
Secteur de la République Populaire Hongroise ....	80
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie .....	82
Secteur de la République Socialiste de Roumanie ..	84
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	85
Secteur de la République Populaire de Bulgarie ..	86
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques .....	88
IV. Service d'information .....	89
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne ...	91
Secteur de la République d'Autriche .....	93
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque	95
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .	96
Secteur de la République Populaire Hongroise ....	97
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie .....	99
Secteur de la République Socialiste de Roumanie ..	100
Secteur de la République Populaire de Bulgarie ..	102
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques .....	103
V. Régime des glaces .....	105
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne ...	107
Secteur de la République d'Autriche .....	111
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque	139
Secteur de la République Populaire Hongroise ....	141
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie .....	143

Secteur de la République Socialiste de Roumanie ..	145
Secteur de la République Populaire de Bulgarie ...	154
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques .....	157

Graphiques I, II, III des phénomènes de glaces sur  
le Danube pendant l'hiver 1984/1985

VI. Données sur les seuils du Danube .....	161
Tableaux I à VI et Graphiques 1 à 5	