

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА
И О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ ОТ УЛЬМА ДО СУЛИНЫ

(с 1 апреля 1984 г. по 31 марта 1985 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Будапешт, 1986

ИНФОРМАЦИЯ

**О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА
И О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ ОТ УЛЬМА ДО СУЛИНЫ**

(с 1 апреля 1984 г. по 31 марта 1985 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Будапешт, 1980

ISSN 0230-4058

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

ДК/СЕС 44/24

Сорок четвертая сессия

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера и о перекатах
на Дунае от Ульма до Сулины

(с 1 апреля 1984 г. по 31 марта 1985 г.)

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера и о перекатах на Дунае от Ульма до Сулины составлена на основе материалов, представленных придунайскими странами в соответствии с Постановлением XXXУП сессии (ДК/СЕС 37/21) и пунктом 16 Плана работы Дунайской Комиссии на 1985/1986 гг.

Информация состоит из следующих разделов:

- I. Регуляционные работы, работы по содержанию судоходного фарватера и другие работы, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах.
- II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV. Служба информации.
- V. Ледовый режим.
- VI. Данные о перекатах.

Данные, относящиеся к перекатам, покрывают только периоды, когда наблюдаемые на перекатах глубины были равны или меньше 20 дм выше Вены (1930 км), 25 дм ниже Вены (1930 км) и 24 футов ниже Браилы (170 км).

Данные о расходах воды (Q) на перекатах определены по кривой расходов $Q = f(H)$, составленной на основе наблюдений за уровнями воды (H) по ближайшим к данным перекатам водомерным постам.

- I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ, РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ СУДОХОДНОГО
ФАРВАТЕРА И ДРУГИЕ РАБОТЫ, ПРОВЕДЕННЫЕ В ИНТЕРЕСАХ
УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ СУДОХОДСТВА И ОБСЛУЖИВАНИЯ ФЛОТА В
ПОРТАХ

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,70 - 2201,80 км),

включая

совместный немецко-австрийский участок

(2223,20 - 2201,80 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно ПСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 руб	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м ²	Выемка	Укладка			
а	б	с	д	е	ф	г	h	i	j	к	л
<u>Землечерпательные работы и удаление материалов</u>											
1.	Кифенхольц 2356, 575-2356, 500	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере	17,18	грунт	-	1У, У, УШ, 1Х. 1984	154,28	
2.	Кахлет, выше плотины 2230, 65	-	-	-	-	41,81	"-	-	1У-1Х.1984	641,08	
3.	Хофкирхен 2260, 200-2256, 450	18,5	70	-	Землечерпание на фарватере	13,60	"-	-	У, У1, 1Х, ХП. 1984	180,55	
4.	Фрисгейм 2363, 820-2363, 075	18,5	50	-	"-	5,70	"-	-	У1, УП.1984	84,38	
5.	Кахлет, аванпорты ШЛЭСОВ 2231, 090 и 2230, р30	-	-	-	"-	2,77	"-	-	У1, Х1.1984	61,64	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
6.	Френгкофен 2359,500	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере	4,91	грунт	-	УП, УШ.1984	64,67	
7.	Штраубинг - порт 2320,900	-	-	-	-	0,41	"-	-	УП.1984	11,81	
8.	Ракклау, вход в порт 2228,350	-	-	-	Землечерпание на фарватере	1,26	"-	-	УШ.1984	28,80	
9.	Устье реки Эрлау 2215,260	-	-	-	-	5,72	"-	-	УШ, IX.1984	86,57	
10.	Бад-Аббах, аванпорт шлюза 2396,450	-	-	-	Землечерпание на фарватере	10,59	"-	-	IX, X.1984	154,28	
11.	Нидеральтейх 2276,000-2274,800	18,5	70	-	"-	7,00	"-	-	X, XI, XII. 1984	94,30	
12.	Линдау, порт 2222,150	-	-	-	-	1,32	"-	-	X.1984	26,54	
13.	Кагерс 2324,700	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере	1,30	"-	-	XII.1984	34,92	
<u>Укрепление берегов</u>											
14.	Кельхейм - Крейтельштейн 2414,700-2223,200	-	-	-	Дополнение обливко- вки берегов и по- дшвы. Обливовка берегов	32,03 37,44 0,32 м	- - -	камень земля обливовка	IX-XII.1984 I-II.1985	4163,00	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
15.	Крейгельштейн - Йохенштейн 2223,200-2201,770	-	-	-	Дополнение обли- цовки берегов и подшвы. Облицовка берегов	1,01	-	камень	X.1984	124,00	
					Всего:	113,57 33,04 37,44 0,32 м ²	грунт - - -	- камень земля облицовка		5910,82	

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км),

включая

совместный австрийско-немецкий участок

(2223,20 - 2201,80 км)

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

(1880,26 - 1872,70 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достиженные gabариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 шил.	1
		Глубина (м)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м ³	Вземка	Укладка			
а	б	с	д	е	ф	г	h	i	ж	з	и
<u>Регуляционные работы и землечерпание</u>											
1.	Оттенсгейм старый рукав 2145,5 лев.б.	-	$\frac{20}{25}$	$\frac{90}{90}$	Землечерпание	25	щебень	-	X-XI.1984	1533	
2.	Дюрнбергер Кахлет 2143,0 лев.б.	$\frac{30}{30}$	$\frac{120}{120}$	-	Устранение скал	1,7	скалы	-	УШ-XI.1984	2553	
3.	р.Энс 1,9	$\frac{25}{25}$	-	-	"-"	0,03	"-"	-	XI.1984	74	
4.	р.Энс 1,5 - 1,0	-	$\frac{28}{28}$	$\frac{70}{70}$	Землечерпание	53	щебень	-	У1-X.1984	3218	
5.	"Айстмюнддунг" 2108,5-2108,3 - 70 м лев.б.	$\frac{15}{15}$	$\frac{70}{70}$	-	"-"	14,8	"-"	-	У1-УШ.1984	1885	

а	б	с	д	е	ф	g	h	i	j	k	l
6.	"Бухт Ау" 2107,1 + 110 м 2107,1 - 75 м	$\frac{27}{28}$	$\frac{100}{100}$	-	Землечерпание	9,5	щебень	-	У-У1.1984	1079	Не за- конче- но
7.	Вальзе старый рукав 2097,0-2096,5	$\frac{15}{15}$	$\frac{30}{30}$	-	"-	34	"-	-	1У-У1.1984	2240	
8.	Вальзе вход в старый рукав +10 - 27	27	100	-	"-	7,5	"-	-	Ш.1985	403	Не за- конче- но
9.	Ибс вход в бассейн - правый берег - 2057,0	$\frac{25}{25}$	30	-	"-	3	ил	-	ХП.1984	383	
10.	Гримзинг 2034,0-2032,0	25	150	-	Устранение скал и измерения	-	скалы	-	П-Ш.1985	557	Не за- конче- но
11.	Хофарнсдорф перекат - 2019,0	-	-	-	Постройка бун	3,8	-	щебень	XI-XII.1984 П.1985	2714	
12.	Вейсенкирхен перекат - 2013,5	23	120	-	Землечерпание	9	щебень	"-	1У.1984	726	
13.	Лангенцсдорф - водозаборное сооружение 1938,2	-	-	-	"-	23,8	ил щебень 0,6 м	щебень ³	1X-XII.1984	2581	Не за- конче- но
14.	Геширрвассер 1937,8 правый берег	-	-	-	"-	15,4	ил	-	УП-X.1984	1458	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
15.	Шнеллбанбрюкке 1931, 18	-	-	-	Устранение обломков моста	-	-	-	1У-ХП.1984 Ш.1985	1304	Не за- конче- но
16.	Рейхсбрюкке 1929, 0	-	-	-	Устранение пре- пятствий	-	-	-	Ш.1984	75	
17.	Фрэйденау вход в порт 1920, 7	25	-	-	Землечерпание	1,6	щебель	-	П.1985	75	
18.	Фрэйденау вход в порт 1920, 1 правый берег	-	-	-	-	0,9	-	-	ХП.1984	91	
19.	Порт Фрэйденау Хафенбрюкке	32	-	-	-	8,7	-	-	Х-Х1.1984	420	
20.	Порт Фрэйденау установка ро-ро	32	-	-	-	1,6	-	-	Х1.1984	75	
21.	Альберн вход в порт 1918, 5	25	-	-	-	5,8	ил	-	Х1.1984	284	
22.	Орт - перекат 1903, 0 левый берег	23	100	-	Постройка бун	3,0	-	щебель	У1-УП.1984	2335	
23.	Петронелль 1891, 0 правый берег	22	120	-	-	0,9	-	-	Х.1934	670	
24.	Петронелль 1889, 6	-	-	-	Устранение пре- пятствий	-	-	-	П-Ш.1985	88	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
25.	Хайнбург место поворота 1885,0	25	100	-	Землечерпание	12,2	Щебень	-	1X, XI, 1984	1017	
26.	Хайнбург-перекат 1884,0 левый берег	22	110	-	Постройка бун	0,8	-	Щебень	XII, 1984	602	
27.	Хайнбург 1883,6	25	100	-	Землечерпание	25	Щебень	-	XII, 1984	2086	
28.	Тебен 1879,36	-	-	-	Устранение облом- ков	-	-	-	III, 1985	53	
Всего:						261,03				30578	
<u>Укрепление берегов</u>											
29.	2223,2-1875,0	-	-	-	-	24,8 12,5 36,9	- - -	Щебень земля облицовка			
-						74,20				21118	

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

(1880,26 - 1872,70 км)

и

совместный чехословацко-венгерский участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню

Регуляционные строительные работы, проводимые чехословацкой стороной на указанных участках Дуная в исследуемый период, были направлены прежде всего на создание единого русла путем дополнительного строительства и укрепления линии берега с целью сосредоточения потоков воды. Работы были сосредоточены на участках 1872,7 - 1850,2 км и на 1786 - 1785 км.

Для обеспечения судоходных глубин были проведены землечерпательные работы на перекатах. Большое внимание уделялось землечерпательным работам в портах Братислава и Комарно.

Кроме того, на всем чехословацком участке Дуная были проведены берегоукрепительные работы, устранены прибрежные заросли для улучшения протока воды и видимости фарватера. Проводимые землечерпательные работы способствовали улучшению фарватера на перекатах и на суженных участках.

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Количество в 1000 м ³	Объем работ		Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 крон	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)			Выемка	Укладка			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<p style="text-align: center;">А. Чехословацко-австрийский участок 1880,20 - 1872,70 км</p>											
1.	1880,2-1872,7	25	100	1200	-	-	-	-	-	-	-
<p style="text-align: center;">В. Чехословацкий участок 1872,70 - 1850,20 км</p>											
2.	Карл.бухта 1872,0	-	-	-	Укрепление берега	0,5	-	камень	XI-XII.1984	421,8	
3.	1867,7-1867,45	25	120	1200	-	2,1	-	галька			
4.	1872,7-1850,2	-	-	-	-	0,2	-	камень	У-У1.1984	335,2	
					Текущий ремонт	9,9	-	камень	IV-XII.1984 I.1985	2981,8	
5.	1872,7-1850,2	25	120	1200	Землечерпание	71,0	галька	-	У,Х.1984	2111,3	
6.	1866,5-1862,5	35	-	-	Землечерпание	85,4	-	-	IV-IX.1984	3065,3	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	С. Чехословацко-венгерский участок 1791,00 - 1708,20										
7.	1791,0-1708,0	-	-	-	Текущий ремонт	4,8 24,9	-	камень галька	1У-ХП.1984 1-Ш.1985	2618,4	
8.	1786,0-1785,0	-	-	-	Укрепление берега	6,9 44,7	-	камень галька	У-ХП.1984 1-Ш.1985	3221,8	
9.	1767,0	35	-	-	Землечерпание в порте	27,0	галька	-	Х1-ХП.1984	936,9	
10.	1786,0	35	150	1200	Землечерпание	55,9	"-	-	ХП.1984	1740,5	
					Всего:	22,3 71,7 239,3	- - галька	камень галька -		17433,0	

Участок Речной Администрации Райка - Гёню

(1850,20 - 1791,0 км)

Работы по уходу и регулировке на участке речной Администрации Райка - Гёню были направлены главным образом на создание единого русла путем укрепления линии берега и регуляционных работ в смежных системах соседних русел, прежде всего на участках 1812,70 - 1812,30 км - левый берег и 1816,00 - 1812,00 км - правый берег. Для улучшения условий судоходства на излучине Багомер (1814 - 1813 км) были проведены работы по укреплению линии обоих берегов. Кроме того, на всем участке были произведены работы по содержанию береговых укреплений и работы по устранению прибрежных зарослей для улучшения протока воды и видимости фарватера. Проведенные землечерпательные работы на участках 1808,00 - 1807,00, 1803,80 - 1803,10 и 1796,00 - 1745,00 способствовали улучшению условий судоходства.

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Количество в 1000 м ³	Объем работ		j	k	l
		Глубина (м)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)			Выемка	Укладка			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<p><u>А. Работы, проведенные чехословацкой стороной</u></p>											
1.	1850,2-1820,0	-	-	-	Текущий ремонт	3,4 22,4	- -	камень галька	1У-ХП.1984 1-Ш.1985	1454,1	
2.	1820,0-1791,0	-	-	-	"-	2,6	-	камень	1У-ХП.1984 1-Ш.1985	1224,9	
3.	1812,7-1812,3	25	120	1200	Регуляция берега	8,2	-	"-	1У-Х.1984	2176,7	
4.	1808,0-1807,0	25	120	1200	Землечерпание	103,6	галька	-	X1.1984	3223,9	
Всего А:						14,2 22,4 103,6	- - галька	камень галька -		8079,6	

Период проведения работ

Общая стоимость в 1000 крон

Примечание

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<u>В. Работы, проведенные венгерской стороной</u>										
1.	1816,0-1812,0	-	-	-	Текущий ремонт	22,9	-	камень	1У-ХП.1984	16409	
2.	1850,0-1791,0	-	-	-	"-	2,5	-	"-	II-III.1984	1795	
3.	1850,0-1791,0	-	-	-	"-	-	-	-	II-ХП.1984	200	
4.	1850,0-1791,0	-	-	-	Текущий ремонт	-	-	-	У1-УШ.1984	130	
5.	1803,8-1803,1	25	120	1200	Землечерпание переката	55,7	галька	-	У1-УШ.1984	2227	
6.	1796,0-1795,0	25	120	1200	"-	85,3	"-	-	УШ-1Х.1984	3415	
					Всего В:	25,4 141,0	- галька	камень -		24176	
					Итого А+В:	39,6 22,4 244,6	- - галька	камень галька -			

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёньо

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			j	k	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		g Количество в 1000 м ³	h Выемка	i Укладка			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
А. Венгерско-чехословацкий участок между с. Гёнью и устьем р. Ипой (1791,0С - 1708,20)											
1.	Алмафюзит - Моча 1758,00-1745,00	35	180	-	Землечерпание в интересах содер- жания и улучше- ния фарватера	307,6	галька	-	15.1У.-15.ХП. 1984	17000	
2.	Тат 1728,90-1725,50	30-40	150	-	"-	99,7	"-	-	1.1У.-20.ХП. 1984	5900	
3.	Гарамкёвешд перекат 1714,60-1707,70	35-40	180	-	"-	825,7	"-	-	1.1У.-20.ХП. 1984	49500	
Всего А:						1208,4	галька	-			72400

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
В. Венгерский участок (1708,20 - 1455,00)											
В.1 Землеустройство на фарватере											
1.	Соб - Зебегень 1705,90-1702,00	30-40	150	4000	Землеустройство в интересах содер- жания и улучше- ния фарватера	169,0	галька	-	1У-У1.1984	10200	
2.	Эрчи - Макад 1613,10-1595,00	30-40	200	5000	"	338,0	"	-	У1-Х.1984	20300	
3.	Дунавече - Дунавдъхаза 1575,00-1565,70	40	200	4000	"	46,0	"	-	1У-У1.1984	2800	
Всего В.1:						553,0	"	-		33300	
В.2 Регуляционные и прочие работы											
1.	Излучина Ладьма- нэш 1642,00	40	250	3000	Реконструкция ре- гуляционных со- оружений	1,5	-	камень	Х.1984	800	
2.	Излучина Дунай- варош 1583,00-1582,00	40	250	4000	"	7,2	-	"	У1.-Х.1984	3700	
3.	Излучина Дунавече 1571,00-1570,60	40	200	5000	"	5,2	-	"	1У-У1.1984	2700	
4.	Излучина Апостол 1569,20-1568,20	35	180	4500	"	4,6	-	"	1У-У1.1984	1400	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
5.	Излучина Харта 1551,00-1545,00	25	150	2000	Строительство регуляционных сооружений	11,1	-	камень	1У-ХП.1984 1-Ш.1985	6900	
6.	Файс-Эршек чанад 1505,00-1487,00	25	150	3000	"	12,0	-	"	1У-ХП.1984	11000	
7.	Байя-Шарошпарт-Дунасекче 1477,00-1460,00	25	150	2000	"	28,2 127,0	- песок	" -	1У-ХП.1984 1-Ш.1985	26100	
8.	Регуляционные сооружения 1560,00-1433,00	25	150	-	Содержание регуляционных сооружений, земельных работ, пательные работы и другие регуляционные работы	11,5 31,0	- песок	камень -	1У-ХП.1984 1-Ш.1985	10800 6600	
Всего В.2:						81,3 158,0	- песок	камень -		70000	
Итого А+В:						81,3 1761,4 158,0	- галька песок	камень - -		175700	

Участок Социалистической Федеративной Республики

Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая

совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 динар	Примечание	
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м ³	Вземка	Укладка				Материалы (вид)
а	б	с	д	е	ф	г	h	i	к	л	м	
1.	Барачка 1426,3	25	45	-	Землечерпание у входа и в бассейне зимовника	9,371	грунт	-	УШ.1984	2811,3		
2.	Апатин 1401,0	25	50	-	"-	9,678	"-	-	УШ-1Х.1984	2903,4		
3.	Нови Сад 1258,0	25	60	-	"-	53,572	"-	-	1Х-Х1.1984	16071,6		
4.	Иваново 1136,0	35	40	-	"-	7,870	"-	-	ХП.1984	2361,0		
5.	Ковин 1108,0	35	25	-	"-	8,085	"-	-	ХП.1984	2425,5		
6.	Бездан 1433-1425	25	200	1000	Землечерпание на судоходном пути	46,86	"-	-	У-ХП.1984	10309,2		
7.	Апатин 1405-1400	25	200	1000	"-	164,10	"-	-	У-Х1.1984	36102,0		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
8.	Чивутски Рукав 1400-1394	25	200	1000	Землечерпание на судоходном пути	12,6	грунт	-	1У.1984	2772,0	
9.	Стаklar 1374,5-1369,5	25	200	1000	-"	24,4	-"	-	1Х-1Х.1984	5368,0	
10.	Зрдут-Боговео 1369,5-1359,0	25	200	1000	-"	39,6	-"	-	У-У1.1984	8712,0	
11.	Младеново 1322-1320	25	200	1000	-"	102,03	-"	-	1У.1984 - Ш.1985	22446,6	
12.	Нештин 1295,0-1288,5	25	200	1000	-"	57,08	-"	-	1У.1984	12557,6	
13.	Футог 1267,5-1261,5	25	200	1000	-"	106,0	-"	-	Х1-ХП.1984	23320,0	
14.	Нови Сад 1253,5-1250,0	25	200	1000	-"	222,59	-"	-	1У-1Х.1984	48968,8	
15.	Сремски Карловци 1244-1241	25	200	1000	-"	321,51	-"	-	У-Х1.1984	70732,2	
16.	Белград 1179-1170	25	200	1000	-"	289,0	-"	-	УШ.-1Х.1984	63580,0	
17.	Панчево 1158-1154	25	200	1000	-"	36,92	-"	-	1У.1984 - Ш.1985	8122,4	
18.	Ковин 1107-1103	25	200	1000	-"	428,1	-"	-	1У.1984 - Ш.1985	94182,0	
19.	Гроцка 1133-1132	25	200	1000	-"	83,15	-"	-	1У.1984 - Ш.1985	18293,0	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
20.	Дубовац 1097-1081	25	200	1000	Землечерпание на фарватере	4348,89	грунт	-	1У.1984 - Ш.1985	956755,8	
21.	Эрдут - Богоево 1369,5-1359,0	-	-	-	Гидротехнические работы	1,768	-	камень	1У-УШ.1984	6922,182	
22.	Савуля 1350,0-1347,0	-	-	-	"	16,062 3,859м ²	-	"- облицовка	1У-УШ.1984 "-	46101,09 6853,76	
23.	Вешка 1235,0-1228,0	-	-	-	"	18,058 6,787м ²	-	камень облицовка	УШ-1Х.1984 "-	45632,57 10146,45	
Всего:						6371,41 35,89 10,646м ²	грунт	-		1524462,10	

Участок Социалистической Республики Румынии.

(1075,0 - 0 км),

включая

совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лей	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м ³	Выемка	Укладка			
а	б	с	д	е	ф	г	h	i	j	к	l
А. Участок 1075 - 170 км											
1.	Молдова-Веке	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера, ремонт облицовки и причалов	0,24 0,50 0,10 1,57м ²	щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У-Х1.1984	76,10	
2.	Дренкова	-	-	-	"-	0,07 0,22 0,26 0,45м ²	щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У-Х1.1984	21,00	
3.	Свиница	-	-	-	"-	0,04 0,15 0,17 0,30м ²	щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У-Х1.1984	13,30	
4.	Дробета-Турну-Северин	-	-	-	"-	0,24 0,53 0,07 1,06м ²	щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У-Х1.1984	70,60	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	k
5.	Груя	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера, ремонт облицовки и причалов	0,09 0,60 0,03 0,46м ²	Щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У-Х1.1984	490,00	
6.	Чегата	-	-	-	-"-	0,37 0,87 0,02 1,85м	Щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У-Х1.1984	1136,70	
7.	Калафат	-	-	-	-"-	0,61 0,10 0,20 2,81м	Щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У-Х1.1984	183,10	
8.	Бекет	-	-	-	-"-	0,42 0,56 0,13 2,23м	Щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У-Х1.1984	130,50	
9.	Джурджу	-	-	-	-"-	0,81 1,60 0,38 5,50м	Щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У-Х1.1984	1815,40	
10.	Олteniца	-	-	-	-"-	0,25 0,52 0,73 1,00м	Щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У-Х1.1984	130,00	
11.	862-860 км а/ главный ру- кав Дунай б/ новый фарватер в рукаве Гогоши	35	180	-	Землечерпание	80,70	грунт	-	1У-Х1.1984	2759,90	
		35	200	1000	-"-	1254,9	-"	-	1У-Х1.1984 Ш.1985	42917,50	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
12.	617-615	35	200	3000	Землечерпание	159,30	грунт	-	У1, УП.1984	5448,10	
13.	346-240	35	150	500	Изменение фарва- тера	В период низких уровней судоходство проходит по рукаву Бала-Борча					
14.	299-298	30	200	3000	Землечерпание	56,40	грунт	-	У1, УП.1984	1928,90	
15.	296-291	35	200	3000	"-	565,90	"-	-	У1-IX.1984	19353,60	
16.	276-275	35	200	1000	"-	487,60	"-	-	УУ-ХП.1984	16675,90	
17.	252-250	35	180	1000	"-	565,80	"-	-	УУ-ХП.1984	19350,40	
					Всего А:	3170,60	грунт	-		112501,30	
						3,14	щебень	-			
						5,63	-	камень			
						2,09	-	бетон			
						17,23	м ²	облицовка			
						2,12	транспортировка				
В. Другие работы											
1.	Бассейн и зимов- ник Верига - Джурджу	30	-	-	Землечерпание	45,30	грунт	-	У-УП.1984 Ш.1985	1549,30	
2.	Бассейн и зимов- ник Плантелор - Джурджу	35	-	-	"-	36,90	"-	-	У-УП.1984 Ш.1985	1262,00	
3.	Олтеница	35	-	-	"-	254,90	"-	-	У1-УШ.1984	8717,60	
4.	Кичу Режиде	30	-	-	"-	51,10	"-	-	У1-УП.1984	1747,60	
5.	Бассейн и причал на Дунае - Чернавода	<u>35</u> 35	-	-	"-	209,90	"-	-	У-Х.1984	7178,60	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
6.	Тшовица	-	-	-	Оборудование порта	-	-	-	1У.1984 - Ш.1985	690,00	
7.	Зимница	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	1У.1984 - Ш.1985	2560,00	
8.	Кэлэраш:	-	-	-	"-"	-	-	-	1У.1984 - Ш.1985	161708,00	
					Всего В:	600,22	грунт	-		185413,10	
					Итого А+В:	3770,82	грунт	-			
						3,14	щебень	-			
						5,63	-	камень			
						2,09	-	бетон			
						17,23	м	облицовка			
						2,12	транспортивка			297914,40	

а	б	с	д	е	ф	г	h	и	j	к	l
А. Участок речной Администрации в низовьях Дуная (170 - 0 км)											
1.	Порт Браила	-	-	-	Ремонт причалов и облицовка	0,09 0,12 0,31м ²	-	камень бетон облицовка	1У-Х1.1984	25,60	
2.	Смырда	-	-	-	"	0,05 0,07 0,30м ²	-	камень бетон облицовка	1У-Х1.1984	25,90	
3.	Порт Галац	-	-	-	"	0,03 0,12 1,45 0,23 0,91м ²	Щебень	- камень земля бетон облицовка	1У-Х1.1984	155,50	
4.	Порт Исакча	-	-	-	"	0,28 0,31 0,15 0,02 0,07м ²	скалы	- камень земля бетон облицовка	1У-Х1.1984	50,30	
5.	Порт Тульча	-	-	-	"	0,02 0,16 7,65 0,08 0,31м ²	Щебень	- камень земля бетон облицовка	1У-Х1.1984	28,00	
6.	Партизаний	-	-	-	"	39,00 2,27 10,42 18,33 59,80 1,62 6,66м ² 0,51м ²	грунт щебень скалы	- камень земля бетон облицовка фашины	1У-Х1.1984	7402,60	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Папация	-	-	-	Ремонт причалов и облицовка	2,41 2,42 0,19	скалы - -	- камень фашины	1У-Х1.1984	689,60	
8.	Малък	-	-	-	-"	66,00 1,25 16,36 17,71 50,05 0,89 4,15м ² 0,57м	грунт щебень скалы - - - - -	- камень земля бетон облицовка фашины	1У-Х1.1984	8485,70	
9.	Кришан	-	-	-	-"	0,30 0,21 17,68 0,29 1,18м ² 0,06м ²	щебень - - - - -	- камень земля бетон облицовка фашины	1У-Х1.1984	904,00	
10.	Порт Сулина	-	-	-	-"	0,74 7,66 8,01 0,38 1,13м ²	щебень скалы - - -	- камень бетон облицовка	1У-Х1.1984	2608,40	
11.	154 км	85,4	200	1000	Землечерпание	43,20	грунт	-	Х1.1984	1641,60	
12.	Тульча 41-40 мили	85,4	200	1000	-"	82,20	-"	-	1Х-Х.1984	3123,60	
13.	Сулинский канал. 80-78 ГМ	85,4	200	1000	-"	91,80	-"	-	1У-У.1984	3488,40	
14.	Сулинский Бар	85,4	60	1000	-"	1109,60	-"	-	1У-Х.1984	42164,80	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
					Всего А:	1431,80 4,61 37,13 47,41 136,78 3,70 15,02 1,33 69,22	грунт щебень скалы - - - - - - -	- - - камень земля бетон облицовка фашин транспортировка		70794,0	
В. Другие работы											
1.	Порт Браила	76,2	-	-	Землечерпание	121,0	грунт	-	У, УП. 1984	4598,0	
2.	Бассейн дока и зимовник Галац	73,2	-	-	"-	104,7	"-	-	У, УШ. 1984	3978,6	
3.	Галац - порт для леса	73,2	-	-	"-	1,2	"-	-	У. 1984	45,6	
4.	Причал для швартовки на Дунае - Галац	76,2	-	-	"-	256,3	"-	-	IX-XII. 1984	9739,4	
5.	Порт Браила	-	-	-	Оборудование порта	-	-	-	IУ. 1984-Ш. 1985	11711,0	
6.	Галац - порт для леса	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	IУ. 1984-Ш. 1985	10920,0	
7.	Галац	-	-	-	Оборудование порта	-	-	-	IУ. 1984-П. 1985	16600,0	
8.	Галац - порт металлургического комбината	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	IУ. 1984-Ш. 1985	151002,0	

а	б	с	д	е	ф	г	h	і	ј	к	л
9.	Канал Сулина	-	-	-	Укрепление берега	-	-	-	1У.1984 - Ш.1985	30843,0	
10.	Транзитный порт Сулина	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	1У.1984 - Ш.1985	118356,0	
					Всего В:	483,2	грунт	-			
					Итого А+В:	1915,0	грунт	-			
						4,61	щебень	-			
						37,13	скалы	-			
						47,41	-	камень			
						136,78	-	земля			
						3,7	-	бетон			
						15,02	-	облицовка			
						1,33	-	фашины			
						69,22	транспортивровка				

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лев.	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Выемка	Материалы (вид)	Количество в 1000 м ³			
a	b	c	d	e	f	г	г	г	j	к	l
<u>А. Регуляционные работы по содержанию фарватера</u>											
1.	Мишка 464,0-461,0	25 26	180 200	1400 1400	Землечерпание	238	грунт	-	10.У1-5.ХП. 1984	380	
<u>В. Другие работы</u>											
1.	Видин 792,8-792,3	-	-	-	Всего А: Постройка нового причала	25 8 0,6 0,8м ²	грунт - - -	- камень бетон облицовка	15.У.-20.ХП. 1984	240	
2.	Видин 790,5-790,2	-	-	-	Укрепление берега	5 2 м ²	- -	камень облицовка	1.У-15.ХП. 1984	120	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
3.	Сълище 522,0-518,0	-	-	-	Укрепление берега	25	-	камень	20.У-20.ХП 1984	260	
4.	Русе	-	-	-	Постройка нового зимоуника	20 2 0,8	грунт - -	- камень бетон	20.Ш-15.ХП 1984	100	
5.	Тутракан	-	-	-	Постройка нового причала	40 3 0,6 ²	грунт - -	- камень облицовка	1.У-1.ХП 1984	160	
6.	Сълистра 552,5-362,0	-	-	-	"-	30 10 8 0,6 ²	грунт - -	- земля камень облицовка	1.1У-25.ХП 1984	340	
Всего В:						115 51 1,4 10 4	грунт - - - -	- камень бетон земля облицовка		1220	
Итого А+В:						353 51 1,4 10 4	грунт - - - -	- камень бетон земля облицовка		1600	

Участок Союза Советских Социалистических Республик
(134,1 км/72,4 мили/ - 79,6 км/43 миля/, левый берег)

Регуляционные работы по содержанию судоходного фарватера на советско-румынском участке Дуная от устья реки Прут до мыса Измаильский Чатал 134,1 км (72,4 мили) до 79,6 км (43 миля) осуществляются специальной Речной Администрацией в низовьях Дуная.

П. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,7 - 2201,8 км),

включая совместный немецко-австрийский участок (2223,2 - 2201,8 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	коли- че- ство	Штатные		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды	
			д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления		съёмки
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение*) **) ***)

а/ 2414,7-2379,3 км
Кельхейм-Регенсбург
(35,4 км)

Светящие знаки(буи) -

Несветящие знаки:

красные буи 12

черные буи 19

Другие знаки 17

б/ 2379,3-2223,2 км
Регенсбург-Крейтельштейн
(156,1 км)

Светящие знаки(буи) 15

Вежи и швермы 4

Несветящие знаки:

красные буи 116

черные буи 93

Другие знаки 10

9 ≤ 200 и 220 по в/п
Штраубинг
≤ 280 и 400 по в/п
Хофкирхен
≤ 520 см по в/п Пассау-
Донау
Установливались в пе-
риод перевозки пасса-
жиров

с/ 2223,2-2201,8 км
Крейтельштейн-Йохенштейн
(21,4 км)

Светящие знаки -

Всего: 286

9

a	b	c	d	e	f	g	h	i
---	---	---	---	---	---	---	---	---

2. Береговое ограждение *****)**

а/ 2414,7-2379,3 км

Кельхейм-Регенсбург

(35,4 км)

Береговые огни(маяки) -

Особые знаки 99

б/ 2379,3-2223,2 км

Регенсбург-Крейтельштейн

(156,1 км)

Береговые огни(маяки) 29

Береговые несветящие
знаки 67

Особые знаки 173

с/ 2223,2-2201,8 км

Крейтельштейн-Йохенштейн

(21,4 км)

Береговые огни (маяки) 8

Несветящие знаки 8

Особые знаки 19

Всего: 403

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

Между 2367 - 2353 км - вследствие создания подпора Гейслинг.

Примечание: *)С 06.01 до 15.03.1985 г. было заменено вехами.

**)Все буи снабжены радиолокационными отражателями.

***)Все береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими веществами.

Ввиду того, что на немецком участке Дуная ширина реки достигает лишь 100-130 м, плавание судов совершается вдоль берегов. Следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где это требуют естественные условия реки. При нормальных условиях видимости ($\sigma = 0,6$) эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства, кроме береговых огней (маяков), используются также несветящиеся береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожекторов судов.

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км),

включая совместный австрийско-немецкий участок (2223,2-2201,8 км)
и совместный австрийско-чехословацкий участок (1880,26-1872,7км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные				Дополнительно выставленные				Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а				
			выстав- ления	съемки		выстав- ления	съемки			

1. Плавающее ограждение

2223,2 - 1872,7 км

(350,5 км)

Светящие знаки	4
Несветящие знаки	162
Радиолокационные буи	-
Зимние знаки	Выставлялись как и летние знаки

Всего: 166

2. Береговое ограждение

2223,2 - 1872,7 км

(350,5 км)

Береговые огни /маяки/	137
Береговые знаки	28
Особые знаки	375
Километровые знаки	351
Сигнальные станции	2

Всего: 891 2 *) **)

*) При уровне воды более 530 см по в/п Маутхаузен

**) При уровне воды менее 530 см по в/п Маутхаузен

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая совместные чехословацко-австрийский участок (1880,20 - 1872,70 км) и чехословацко-венгерский участок (1850,20 - 1708,20 км), за исключением участка речной Администрации Райка - Гёнью

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение

а/ 1880,2-1872,7 км

Радиолокационные
буи 9

Зимние знаки 3

2

б/ 1872,7-1850,2 км

Радиолокационные
буи 24

Зимние знаки 12

6

с/ 1791,0-1708,2 км

Светящие знаки 11

Радиолокационные
буи 39

Зимние знаки 26

10

Всего:124

18

2. Береговое ограждение

а/ 1880,2-1872,7 км

a	b	c	d	e	f	g	h	i
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Береговые /маяки/ огни	1
Береговые знаки	3
Километровые знаки	2

б/ 1872,7-1850,2 км

Береговые /маяки/ огни	12
Береговые знаки	32
Специальные знаки	17
Километровые знаки	23

с/ 1791,0-1708,2 км

Береговые /маяки/ огни	14
Береговые знаки	20
Километровые знаки	48

Всего: 172

a	b	c	d	e	f	g	h	i
	Радиолокационные буи	80	1.4.84			1 2 1 1 1	24.7.84 25.7.84 23.8.84 24.8.84 4.9.84	Дунаремете 323 318 317 313 298
	Зимние знаки -"-	80 2 2	24.9.84 1.7.84	2.10.84				
Всего:		170				6		

2. Береговое ограждение

Береговые огни /маяки/	20	1.4.84						
Береговые знаки	3	1.4.84						
Специальные знаки	33	1.4.84				10 6 12 12 12 12	1.4.84 4.4.84 23.8.84 27.8.84 31.8.84 7.9.84	Дунаремете 386 317 354 336 372
Километровые знаки	31							
Всего:		87				64		

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая совместный венгерско-чехословацкий участок (1850,2-1708,0 км)
за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

а/ Венгерско-чехословацкий пограничный участок, от с.Гёню до устья р.Ипой (1791-1708 км), протяженностью 83 км

1. Плавучее ограждение

Светящие буи	16	1.4.84	4.1.85					
		14.3.85						
Радиолокационные буи	42	24.9.84	4.1.85					
		14.3.85						
Зимние знаки					25	4.1.85	15.2.85	Много- кратное смещение льдами
						8.1.85	18.3.85	

Всего: 58

25

2. Береговое ограждение

Светящие знаки	5	1.4.84		
Береговые знаки	5	1.4.84	Все знаки эксплуатировались	
Специальные знаки	39	1.4.84	постоянно	
Километровые знаки	52	1.4.84		

Всего: 101

a	b	c	d	e	f	g	h	i
---	---	---	---	---	---	---	---	---

ь/ Венгерский участок Дуная от устья р.Ипой до венгерско-югославской государственной границы (1708-1433 км), протяженностью 275 км

1. Плавучее ограждение

Светящие знаки	71	1.4.84						
Несветящие знаки	4		В период пассажирского судоходства					
Радиолокационные буй	147	1.4.84						
Зимние знаки					11	5.1.85	Во время ледохода многократное смещение льдами	
Всего:		222			11			

2. Береговое ограждение

Светящие знаки	61	1.4.84						
Береговые знаки	50	1.4.84	Все знаки эксплуатировались постоянно					
Специальные знаки	293	1.4.84						
Километровые знаки	275	1.4.84						
Всего:		679						

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

Венгерская служба выставления знаков навигационной путевой обстановки эксплуатировала на:

а/ Венгерско-чехословацком пограничном участке от с.Гёнью до устья р.Ипой (1791 - 1708 км)

1. Все знаки на правом берегу
2. Правобережные светящие буй
3. Знаки на дорожном мосту в г.Комаром и на устоях моста в г.Эстергом

4. Согласно договоренности сторон все радиолокационные буи на участке Райка-Гёню (1850,2 - 1791,0 км) - 80 шт.- между 1.4 и 23.4.84 эксплуатировались венгерской службой, и с 24.9.84 - чехословацкой службой.

В таблице не содержатся знаки, эксплуатировавшиеся чехословацкой службой.

При выставлении знаков навигационной путевой обстановки использованы новые технические средства:

1. Все буи снабжены радиолокационными отражателями
2. Судходные пролеты мостов ограждены радиолокационными буями
3. Буи и береговые знаки покрыты светоотражающими веществами
4. Суда службы выставления навигационных знаков путевой обстановки снабжены радиолокаторами и ультразвуковыми эхолотами.

в/ Венгерском участке Дуная от устья р.Ипой до венгерско-югославской государственной границы (1708 - 1433 км)

На фарватере не было значительных изменений. Не было участков с перенумеровкой километров. При выставлении знаков навигационной путевой обстановки использовались новые технические средства:

1. Все буи снабжены радиолокационными отражателями
2. Судходные пролеты мостов ограждены радиолокационными буями
3. Буи и береговые знаки покрыты светоотражающими веществами
4. Суда службы выставления навигационных знаков путевой обстановки снабжены радиолокаторами и ультразвуковыми эхолотами.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	

1. Плавающие ограждения

1433,0 - 845,65 км

Светящие знаки	70	15.3.85	1.1.85	2	При уровне воды ниже +100 в/п Вуковар С 15.3.85 на мостах у 1166,4 и 1112,2 км была установлена путевая обстановка в виде несветящихся знаков с радиолокационными отражателями для плавания в условиях плохой видимости.
Несветящие знаки	176	15.3.85	1.1.85	8	
Швемеры				51	

Всего: 246

61

2. Береговое ограждение

1433,00 - 845,65 км

Светящие знаки	159	1.3.85	1.1.85	10	Эти знаки действуют при снятии светящих буев в период паводков или ледохода.
Километровые знаки	115				
Радиолокационные отражатели	10		1.12.85		

Всего: 284

10

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

На участке Футог (1263 - 1267 км) и на участке гидрокомплекса "Железные Ворота II" (931 - 864 км) фарватер претерпел изменения.

С. Использование новых технических средств для ограждения

В указанный период не применялись новые технические средства для ограждения фарватера. Они те же самые, как и в предыдущий период.

Д. Поврежденные знаки путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых	
		поврежденные	сношенные
Светящие буи	17	6	11
Несветящие буи	32	7	25
Швмеры	68	-	68
Светящие береговые знаки	1	-	1
Итого:	118	13	105

Примечание: Совместный югославско-румынский участок между 1075,00 - 845,65 км ограждался компетентными службами двух стран.

Совместный участок разделен продольно таким образом, что подходный фарватер к югославскому шлюзу гидрокомплекса "Железные Ворота I" ограждается югославской компетентной службой.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая совместный румынско-югославский участок (1075,0-845,65 км),
совместный румынско-болгарский участок (845,65-374,1 км) и
совместный румынско-советский участок (134,1-79,6 км; 72,4-43,0 мили)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	

1.1-31.3.85/
1.4-31.12.84

1. Плавающее ограждение

1075-170 км

Светящие буи	80/90	10-31.3	20.12-5.1	6		+78 см по в/п Чернавода
Несветящие буи	58/30	10-31.3	20.12-5.1	4	31.4.84	
Швемеры	85/30	10-31.3	20.12-5.1	15		
Зимние швемеры	119/73	20.12-	10-31.3			
		- 5.1				

Всего: 342/223 25

2. Береговое ограждение

1075-170 км

Береговые огни	84/84	постоянно		10		
Специальные маяки/знаки	670/670	постоянно		80		
Километровые знаки	905/905	постоянно		78		
Сигнальные станции				2		

Всего: 1659/1659 170

Примечание: В зимний период светящие и несветящие буи были заменены швемерами.

В. Участки, на которых фарватер претерпел изменения

В 1984 г. с 31 июля судоходный фарватер между 346 - 240 км был направлен в рукава Бала-Борча для судов с осадкой, превышающей минимальную глубину, зарегистрированную на перекатах этого участка.

Данное изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением № 49/27, июль 1984 г.

Навигационным оповещением № 2/10, январь 1985 г. судоводители были информированы о весьма сложных гидрометеорологических условиях на Дунае между 346-240 км и были приняты меры для обеспечения хороших условий судоходства.

15 января 1985 г., в связи с появлением ледовых явлений на Дунае в виде ледохода и остановки льда на Дунае, навигационным оповещением № 3/15, январь 1985 г., судам и речным караванам было рекомендовано зайти в зимнее убежище и зимовники в ожидании очищения реки ото льда.

По очищении Дуная ото льда навигационными оповещениями № 7/20, март 1985 и № 8/21, март 1985 г. судоводители были уведомлены о том, что судоходство возобновлено и при этом между 346 - 240 км оно было вновь направлено в основной рукав Дуная.

С. Применение новых технических средств ограждения фарватера

- Все светящие буи снабжены радиолокационными отражателями
- Все береговые знаки покрыты светоотражающими веществами.

Д. Повреждение знаков навигационной путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых повреждены	
		частично	полностью
1	2	3	4

1075 - 170 км

Светящие буи

14

3

11

1	2	3	4
Несветящие буи	21	-	21
Швемеры	78	-	78
Всего:	113	3	110
170 - 0 км			
Светящие буи	15	15	-
Несветящие буи	-	-	-
Швемеры	5	-	5
Всего:	20	15	5
ИТОГО:	133	18	115

Участок Речной Администрации в низовьях Дуная

(170 - 0 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съемки		выстав- ления	съемки	

1.1-31.3.85/
1.4-31.12.84

1. Плавающее ограждение

170 - 0 км

Светящие буи	9/28	10-31.3	20.12-5.1
Несветящие буи	28/26	-"-	-"-
Металлические вехи	-/16	-"-	-"-
Зимние швмеры	27/-	20.12 - 5.1	20-31.3

Всего: 64/70

2. Береговое ограждение

170 - 0 км

Береговые огни /маяки/	52/52	постоянно
Линейные створы	6/6	-"-
Специальные знаки	205/205	-"-
Километровые знаки	21/21	-"-
Милевые знаки	80/80	

Всего: 364/364

Примечание: В зимний период светящие и несветящие буи были заменены швмерами.

Участок Народной Республики Болгарии

(845,60 - 374,10 км - правый берег)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	

1. Плавающее ограждение

845,6 - 374,1 км

Светящие знаки	30
Несветящие знаки	20
Швемеры	40
Радиолокационные буи	4

Всего: 94

2. Береговое ограждение

845,6 - 374,1 км

Береговые огни	24
Особые знаки /маяки/	186

Всего: 210

Примечание: В отчетный период вследствие ледовых явлений навигационные знаки были сняты 10.1.1985 г. и вновь выставлены 11.3.1985 г. Были проведены профилактика и окраска всех плавающих и береговых знаков.

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

1. В районе 386 - 382 км с 16.10.1984 г. фарватер проходил около левого берега, а с 24.10.1984 г. фарватер проходил между островом Чайка и безымянными островами.

2. В районе 476 - 433 км с 22.8.1984 г. фарватер проходил между островом Гостин и левым берегом, и с 11.3.1984 г. - между островом Гостин и островом Алеко.

3. В районе 513 - 504 км с 29.6.1985 г. фарватер проходил между островом Кама-Дину и левым берегом и с 11.3.1985 г. - между островом Кама-Дину и правым берегом.

4. В районе 527 - 522 км с 18.7.1984 г. фарватер пересекает русло с левого берега у 522 км по направлению к острову Батин вблизи 525-526 км.

5. В районе 576 - 574 км с 10.6.1985 г. фарватер проходит вблизи острова Белене.

С. Применение новых технических средств для ограждения фарватера

Во время навигационного периода 1984-1985 гг. были использованы 30 несветящих плавучих знаков облегченного типа.

Все старые береговые навигационные знаки были заменены новыми светоотражающими знаками для безопасного движения в условиях ограниченной видимости.

Д. Повреждение знаков навигационной путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых повреждены	
		частично	полностью
Светящие буи	51	51	-
Несветящие буи	35	24	11

Примечание: Совместный болгарско-румынский участок ограждается болгарскими и румынскими службами. Плавучие знаки от 610 до 374 км содержатся болгарской службой, а участок от 845,60 до 610 км - румынской службой. Каждая из сторон заботится о содержании береговых знаков на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
(134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/ - левый берег)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	

1. Плавающее ограждение

Плавающее ограждение на советско-румынском участке Дуная от устья р.Прут до мыса Измаильский Чатал (134,1 км /72,4 мили/ до 79,6 км /43 миля/) выставляется специальной речной Администрацией в низовьях Дуная.

2. Береговое ограждение

(левый берег)

Береговые огни	4	действуют постоянно
Особые знаки /маяки/	21	-"-
Километровые щиты	30	-"-

Всего: 55

Ш. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,70 - 2201,80 км),

включая совместный немецко-австрийский участок

(2223,20 - 2201,80 км)

Наблюдения за уровнями воды

Наблюдения за уровнями воды велись на 29 водомерных постах.

Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились в следующих пунктах:

Оберндорф (2397,38 км)	- 4 измерения
Регенсбург-Швабельвейс(2376,15 км)	- 6 измерений
Пфеллинг (2305,53 км)	- 6 измерений
Хофкирхен (2256,86 км)	- 4 измерения
Пассау (Луитпольдбрюкке(2225,75 км)	- 2 измерения

Гидрографические съемки русла

Глубина фарватера на перекатах измерялась периодически на всем участке Дуная между Регенсбург - Фильсхофен.

Нивелировка уровней воды

Нивелировка уровней воды была выполнена между:

Кельхейм - подпор Бад-Аббах	- 1
подпор Бад-Аббах - подпор Регенсбург	- 1
Регенсбург - водомерный пост Хальбмейле(2280,29 км)	- 2
водомерный пост Хальбмейле (2280,29 км) - подпор Кахлет	- 3
Подпор Кахлет - подпор Йохенштейн	- 1

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км),

включая совместный австрийско-немецкий участок

(2223,20 - 2201,80 км)

совместный австрийско-чехословацкий участок

(1880,26 - 1872,70 км)

Наблюдения за уровнями воды

Наблюдения за уровнями воды проводились на 28 подомерных постах: Ахлейтен, Энгельхартцелль, Ашах-Штромбаулейтунг, Ашах-агентство, Вильхеринг, Линц, Абвинден, Маутхаузен, Вальзе, Дорнах, Грейн, Ибс, Мельк, Шпитц, Киншток, Штейн, Берндорф, Грейфенштейн, Нусдорф, Рейхсбрюкке, Фишаменд, Орт, Дёйч-Альтенбург, Хайнбург, Вольфсталь, Донау-канал, (Бригитенау, Хайлиген-Штадтербрюкке, Шведенбрюкке).

Из них на 7 постах измеряли температуру воздуха, на 11 постах - температуру воды, на 2 постах были взяты пробы воды и на 2 постах проводились метеорологические наблюдения.

Измерения расходов воды проводились на 2 водомерных постах: Йохенштейн и Ашах.

Измерения скорости течения проводились в 11 створах при помощи вертушек интеграционным способом:

Нидеррана (2194,1 км)

Линц (2133,5 км)

Маутхаузен (2111,0 км)

Мельк (2033,6 км)

Киншток (2015,1 км)

Тульн (1963,2 км)

Нусдорф (1934,7 км)

Вена (1928,9 км)

Фишаменд (1908,6 км)

Дёйч-Альтенбург (1884,9 км)

Тебен (1879,6 км)

Гидрографические съемки русла

Гидрографические съемки русла проведены в 44 створах между 2223,00 - 1877,20 км. Расстояния между пунктами съемки составляли от 10 до 200 м. Масштаб планов -1:2500; 1:2000; 1:500 и 1:100.

Измерения расходов взвешенных наносов

Измерения расходов взвешенных наносов проводились на 7 водомерных постах: Энгельхартсцелль, Ашах-Штромбаулей-тунг, Линц, Абвинден, Вальзе, Ибс и Дёйч-Альтенбург.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая совместный чехословацко-австрийский участок

(1880,26 - 1872,70 км)

и

совместный чехословацко-венгерский участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню

а/ Наблюдения за уровнями воды

Водный режим на чехословацком участке Дуная в наблюдаемый период характеризуется значительным колебанием уровней воды. Значительно низкие уровни воды были отмечены в период ноября - декабря 1984 г., и прежде всего в январе 1985 г., когда среднемесячные уровни были намного ниже среднегодовой величины. Существенное повышение уровня воды отмечалось в мае - сентябре 1984 г. и в феврале 1985 г.

Уровень воды по в/п Братислава

	<u>минимальный</u>	<u>максимальный</u>	<u>средний</u>
<u>1984 г.</u>		(в см)	
апрель	218	283	249
май	188	373	282
июнь	253	368	286
июль	189	372	262
август	166	373	241
сентябрь	158	445	281
октябрь	127	356	208
ноябрь	90	158	109
декабрь	87	142	107
<u>1985 г.</u>			
январь	25	132	81
февраль	127	586	253
март	147	316	202

- Среднегодовая величина уровня воды в наблюдаемый период по в/п Братислава достигла 213 см, т.е. была на 95 см ниже средней за 10-летний период (1968-1977 гг.).

- Самый низкий уровень воды был отмечен 15 января 1985 г. на в/п Братислава и равнялся 25 см. Это самый низкий уровень воды за все время наблюдений.

- В течение наблюдаемого периода уровень воды на Дунае в Братиславе понизился ниже низкого судоходного регуляционного уровня в течение 122 дней в сентябре - декабре 1984 г. и в январе - марте 1985 г.

Паводковая активность не наблюдалась.

Уровень воды по в/п Комарно

	<u>минимальный</u>	<u>максимальный</u>	<u>средний</u>
<u>1984 г.</u>		(в см)	
апрель	200	276	242
май	177	333	262
июнь	243	320	273
июль	165	325	238
август	147	318	217
сентябрь	132	405	251
октябрь	119	328	208
ноябрь	72	155	101
декабрь	68	130	98
<u>1985 г.</u>			
январь	38	130	72
февраль	107	472	233
март	134	326	210

По в/п Комарно НСРУ появлялся в течение 55 дней в ноябре - декабре 1984 г. и в январе 1985 г.

б/ Измерение расходов воды и скорости течения

В течение наблюдаемого периода были проведены следующие гидрометрические измерения расходов воды и скорости течения чехословацкой стороной:

в створе 1869,1 км - 16 измерений
в створе 1767,8 км - 9 измерений

с/ Гидрографические съемки

Съемки речного дна при помощи зондо-тахиграфического-го метода и эхолотом проводились на следующих участках:

Участок, км	Расстояние между створами (м)	Масштаб планов	Количество измерений
1870 - 1850	150	1:2500	1
1869 - 1860	100	1:2500	1
1750 - 1708	100	1:2500	1

Участок Речной Администрации Райка-Гёню

(1850,20 - 1791,0 км)

а/Наблюдения за уровнями воды

Водный режим на участке Речной Администрации Райка-Гёню в наблюдаемый период отличался значительными колебаниями уровней воды. Значительно низкие уровни воды были отмечены в ноябре, декабре 1984 г., и, особенно, в январе 1985 г., когда среднемесячные уровни были намного ниже среднегодовой величины. Повышение уровней воды было отмечено в мае - сентябре 1984 г. Высокое повышение уровней воды было в феврале 1985 г.

Уровень воды по в/п Медведёв

	<u>минимальный</u>	<u>максимальный</u>	<u>средний</u>
<u>1984 г.</u>		(в см)	
апрель	193	251	226
май	163	348	259
июнь	229	339	270
июль	163	353	245
август	147	349	223
сентябрь	137	406	259
октябрь	116	337	197
ноябрь	74	141	102
декабрь	69	133	100
<u>1985 г.</u>			
январь	11	128	72
февраль	113	528	240
март	133	295	189

Среднегодовой уровень воды в наблюдаемый период по в/п Медведёв достигал 199 см, т.е. был на 30 см ниже среднего за 10-летний период (1968-1977 гг.).

Самый низкий уровень воды по в/п Братислава был отмечен 9 января 1985 г. - 11 см. Это самый низкий уровень воды за все время наблюдений.

Нижний судоходный регуляционный уровень не установлен.

В течение года паводковые явления не наблюдались.

б/ Измерение расхода воды и скорости течения

В течение наблюдаемого периода на рассматриваемом участке Дуная были проведены следующие измерения расхода воды и скорости течения:

- чехословацкая сторона: в створе 1805,4 км - 11 измерений.

с/ Гидрографические съемки

Съемки речного дна при помощи зондо-тахиграфического метода и эхолотом были проведены на следующих участках:

Участок, км	Расстояние между створами (м)	Масштаб планов	Количество измерений
1850,2 - 1791,0	100	1:2500	1
1815,0 - 1821,0	100	1:2500	4

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая совместный венгерско-чехословацкий участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню

Работы проводились на совместном венгерско-чехословацком участке реки Дунай (1791 - 1708 км) и на венгерском участке (1708 - 1433 км).

1. Измерение уровней и температуры воды

Измерение уровней воды проводилось на 27 водомерных постах; на 12 водомерных постах измерялась температура воды.

2. Измерение расходов воды, скорости течения, взвешенных наносов и уровней воды

Расходы воды и скорости течения измерялись в 11 створах (1752 км в районе Дунаалмаш, 1532 км в районе Пакш, 1508 км в районе Файс, 1479 км в районе Байя и 1451 км в районе Мохач). Промеры выполнялись эхолотами, эхографами, а скорости течения воды - вертушками.

Взвешенные наносы измерялись 4 раза у 1752 км.

На участке Дуная между г. Дунафёльдвар и южной государственной границей (1560 - 1433 км) проведено одноразовое фиксирование наинизшего уровня воды.

3. Гидрографические съемки

Всеобщая зондо-тахиграфическая съемка русла была выполнена на участках Гёню - Несмей (1791 - 1750 км), Надьмарош - северная оконечность (1695 - 1692 км) и между Серемле острова Сентэндре

- южная государственная граница (1470 - 1433 км). Масштаб топографических планов местности 1:2500, расстояние между поперечными профилями 70 - 100 м.

4. Наблюдения за перекатами и контроль землечерпательных работ

На венгерском участке велись непрерывные контрольные наблюдения за глубиной, шириной и длиной перекатов на участках землечерпательных работ. Наблюдения осуществлялись при помощи судов, предназначенных для установки навигационных знаков и снабженных приспособлениями для измерения ультразвуком и радиолокатором. Данные и результаты наблюдений были использованы при ограждении фарватера и при проведении регуляционных работ, а также были переданы информационной службе.

Участок Социалистической Федеративной Республики

Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

В период с 1.04.1984 г. по 31.03.1985 г. были произведены следующие гидрографические работы на югославском участке Дуная.

1. Перекаты

Съемки поперечного профиля на расстоянии 150-200 м были произведены на следующих перекатах:

- Белград	1173,0 - 1169,0 км
- Белегиш	1201,3 - 1196,8 км
- Сланкамен	1224,5 - 1223,0 км
- Футог	1272,2 - 1268,0 км
- Савуля	1351,2 - 1346,6 км

На перекатах Белегиш и Футок был перемещен фарватер. За рассматриваемый период на фарватере не наблюдались глубины менее 2,5 м на участке со свободным течением и 3,5 м на подпорном участке.

2. Гидрографические съемки плана русла и контрольных профилей

Съемки плана русла были проведены в 300 местах на расстоянии приблизительно 1000 м. Данные измерений были внесены в планы. На зарегулированных участках были выполнены съемки 200 контрольных профилей на расстоянии 300 - 1000 м.

Съемки профилей были составлены в масштабе $1: \frac{100}{2000}$.

3. Гидрографические съемки продольного профиля

Съемки продольного профиля Дуная были выполнены по длине 358 км (от 1433 до 1075 км).

Съемки продольного профиля были составлены в масштабе 1 : $\frac{200}{200.000}$.

4. Гидрометрические съемки

За рассматриваемый период между 1.04.1984 г. и 31.03.1985 г. было проведено 14 гидрометрических измерений по водомерным постам Бездан (1425 км) и Богоево (1354 км). Измерения выполнялись при помощи гидрометрических вертушек.

На основании каждого измерения составлялся план гидрометрического поперечного профиля реки.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая совместный румынско-югославский участок

(1075 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили)

От 170 км до 0 км - участок Речной Администрации в низовьях
Дуная

Участок 1075 - 170 км

Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 19 водомерных постах. Температура воздуха регистрировалась на 11 постах, а на 8 - измеряли температуру воды.

Измерение расхода воды проводилось в 10 створах. Всего было проведено 53 измерения.

Были осуществлены также измерения скорости течения и количества взвешенных наносов.

Ежемесячно проводились 2-3 измерения для проверки глубины и ширины фарватера на перекатах и определения необходимых работ.

Гидрографические работы для съемки плана русла были проведены на 37 участках между 1075 - 170 км.

Расстояние между профилями, 25 - 200 м. Общая длина измеряемых участков - 348,5 км. Масштаб планов - 1:5000; 1:2000 и 1:10000.

Участок Речной Администрации в низовьях Дуная
(170 - 0 км)

Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 9 водомерных постах; на 6 - регистрировали температуру воздуха и на 6 - измеряли температуру воды.

Расход воды и скорость течения измерялись в 20 створах. На участке было осуществлено 40 измерений. В бассейнах портов Браила, Галац, Тульча и Сулина были выполнены также контрольные измерения и гидрографические съемки.

Ежемесячно в устье Сулинского канала выполнялись гидрографические съемки для проверки глубин на Сулинском баре и определения необходимых работ.

Ежедневно проводились контрольные измерения у входа в Сулинский канал для проверки глубин на Сулинском баре и выполнения необходимых работ.

Ежедневно в устье Сулинского канала проводились гидрологические замеры для определения солености воды и количества взвешенных наносов и 3 раза в день измерялась температура и определялась мутность воды.

Гидрографические съемки выполнены на различных участках для проведения необходимых работ с целью обеспечения глубины судоходного фарватера. Общая длина этих съемок - 225,8 км. Масштаб планов - 1:2000, 1:5000 и 1:10000.

Участок Народной Республики Болгарии

(845,60 - 374,10 км, правый берег)

1. Наблюдения за уровнями воды велись на 15 водомерных постах. На основных гидрометеорологических станциях (Ново Село, Лом, Оряхово, Свиштов, Русе и Силистра) велись также наблюдения за температурой воды и воздуха.

2. Измерения расходов воды

Расход воды измерялся при помощи гидрометрических вертушек интегральным способом на следующих водомерных постах:

Ново Село (833,6 км)	- 8 измерений
Лом (743,3 км)	- 6 "
Оряхово (678,0 км)	- 6 "
Свиштов (554,3 км)	- 2 измерения
Русе (495,6 км)	- 5 измерений
Тутракан (433,0 км)	- 6 "
Силистра (375,5 км)	- 7 "

3. Измерение скорости течения

Измерения скорости течения производились в районах Белене и Люляк при помощи гидрометрических вертушек интегральным способом.

4. Гидрографические съемки русла

Гидрографические съемки русла для изготовления планов русла проведены в 6 местах между 610 - 375 км.

Планы русла составлены в масштабах 1:2000 и 1:5000. Расстояние между профилями - от 10 до 75 м.

На участке реки между 610 - 375 км велись наблюдения за глубиной, шириной, скоростью течения и расходами воды на перекатах.

5. Измерения количества взвешенных наносов

У водомерных постов Ново Село, Лом, Свиштов и Силистра регулярно велись ежесуточные замеры мутности воды.

6. Тральные работы

Тральные работы в 1984 г. были направлены на очистку якорных стоянок и акваторий портов Русе и Лом.

В марте 1985 г. было проведено полное протраливание фарватера от 610 до 374 км.

Участок Союза Советских Социалистических Республик . .
(134,1 км/72,4 мили/ - 79,6 км/43 миля/, левый берег)

Гидрографические, гидрологические и тральные работы

Выполнялись промеры по оси судового хода после окончания ледовых явлений и с наступлением периода малой воды осенью 1984 года.

На перекатах проводились подробные промеры в масштабе 1:5000. В портах Рени, Измаил, Килия промеры выполнялись в масштабе 1:2000.

После ледохода 1985 г. вся навигационная путевая обстановка советского участка реки Дунай была приведена в соответствие с новым приложением 8 ОПЦД, принятым 42-й сессией Дунайской Комиссии.

Гидрологические работы в основном сводились к ежедневным наблюдениям за уровнем и температурой воды, ледовыми явлениями, мутностью и волнением.

В гидрологическом створе Рени (54 миля) производились измерения расхода воды и расходов взвешенных наносов.

Расходы воды измерялись многоточечным способом (с измерением скорости в 5 точках по вертикали), вычислялись аналитическим методом.

1У. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,70 - 2201,80 км),

включая совместный немецко-австрийский участок

(2223,20 - 2201,80 км)

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путем оповещений для судоводителей.

Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 часов по основным водомерным постам, расположенным на Дунае (Ингольштадт, Оберндорф, Регенсбург-Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Пфеллинг, Хофкирхен, Пассау-Донау, Ибс, Киншток и Вена) и по водомерному посту Пассау-Инн на р.Инн, сообщаются по Баварскому радио (3 программа) в 8.05 часов на немецком языке. Бюллетень, передаваемый по радио, содержит следующие сведения: уровень воды, отклонение уровня воды по сравнению с уровнем предыдущего дня, сведения о погоде, включая дальность видимости, и о температуре воздуха.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам на Дунае и на его притоках, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону (номер телефона - 0941.80074).

Кроме того, каждое утро, по запросу пароходств, по телефону сообщаются данные об осадках по основным метеорологическим постам баварского бассейна Дуная.

Ежемесячные прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссией, передаются пароходству Баварский Ллойд в Регенсбурге.

В период ледовых явлений парходства и Администрация порта Регенсбург получают по телексу информацию о ледовых явлениях и о мерах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону (номер телефона - 0941.80073).

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы уровней (на 12 часов) по основным водомерным постам передаются по телексу парходствам и Администрации порта Регенсбург. Кроме того, прогнозы высоких уровней воды регулярно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону (номер телефона - 0941.80073).

Штормовые предупреждения и предупреждения о штормовых ветрах, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону парходствам и Администрации порта Регенсбург.

Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург - Швабельвейс, Хофкирхен и Розенгейм (р.Инн), а также данные о температуре воздуха и воды, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же способом сообщаются каждые 10 дней (10, 20 и последнего числа каждого месяца) суммы осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям: Оберстдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпитце, Вендельштейн, Ульм, Гроссер-Арбер, Регенсбург, Пассау и Мюльдорф.

В период низких уровней воды, то есть, когда уровни ниже 150 см по водомерному посту Регенсбург-Швабельвейс и ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен, глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются парходствам в оповещениях для судоводителей.

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км),

включая совместный австрийско-немецкий участок

(2223,20 - 2201,80 км)

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

(1880,26 - 1872,70 км)

Все заинтересованные службы регулярно получают путем оповещений для судоводителей новейшую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки, особых правил плавания, введенных в связи с проведением работ, временных прекращения судоходства и других подобных мерах, влияющих на судоходство.

Глубины на перекатах могут меняться на австрийском участке Дуная только в районе Вахау (2038 - 2008 км) и ниже узла Грейфенштейн (1949 км), они сообщаются в рамках бюллетеня об уровнях воды.

Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 час утра по основным водомерным постам, расположенным на Дунае (Маутхаузен, Ибс, Киншток, Вена - Рейхсбрюкке, Хайнбург) и на его самых значительных притоках (как Шердинг/Инн, Велес/Траун, Штейер/Энс, Хохенау/Марх), сообщаются соответствующими гидрографическими службами австрийскому радиовещанию "ОРФ", которое передает эти данные в рамках передачи "Остерайх-Регионал" в 7.40 для нижней Австрии и в 7.50 для Верхней Австрии. Эти радиобюллетени содержат следующие данные: уровни воды, информацию о возможных ледовых явлениях, глубинах на перекатах, температуре воды и прогноз уровней воды по водомерному посту Вена - Рейхсбрюкке.

Последние данные об уровне воды по водомерному посту Вена - Рейхсбрюкке можно узнать днем и ночью по телефону Вена № 26-61-45.

Эти данные, которые дополнены данными об уровне воды на немецком участке Дуная, и об уровнях воды за предыдущий день ниже Братиславы, регистрируются также звукозаписью, которую ежедневно можно прослушать, начиная с 8.30 утра по телефону Вена 1558. В период высоких уровней воды запись меняется несколько раз в день.

Уровни воды, зарегистрированные по основным водомерным постам Линц, Киншток, Вена - Рейхсбрюкке, и прогнозы уровней воды у Вены ежедневно сообщаются по телеграфу следующим службам: Визрайз (Будапешт), Гидро-метеор (Белград), Гидро-Бухарест и Гидро-Русе. Первые две службы получают дополнительную информацию об уровнях воды.

Месячные прогнозы уровней воды, рассылаемые Дунайской Комиссией, ежемесячно немедленно по их получении передаются Дирекции пароходства ДДСГ в Вене.

Информации о метеорологических условиях можно найти в официальном метеорологическом бюллетене, который передается австрийским радиовещанием "Программы 1 и 3" в 5, 9, 12, 15 и 22 час. и на основе новых данных, как правило, каждый час. Этот официальный метеорологический бюллетень можно в любое время услышать по телефону Вена № 1566.

При наличии исключительных метеорологических условий (буря, начиная с ветра силой 65 км/час, сильный туман, а также ледовые явления) Центральная служба метеорологии и геодинамики в Вене информирует службу эксплуатации шлюза Альтенвёрт, которая передает соответствующие оповещения всем судам, находящимся в пути на австрийском участке Дуная. Служба эксплуатации шлюза Альтенвёрт работает днем и ночью и к ней можно обратиться по телефону № 02277/415.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая совместный чехословацко-австрийский участок

(1880,26 - 1872,70 км)

и

совместный чехословацко-венгерский участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью

В рассматриваемый период проводились основные наблюдения (уровень воды, температура воды, ледовые образования) следующим образом:

Створ	Часы наблюдений	Прогноз на срок
1868,8 км Братислава	6, 14, 19, 23	24
1819,6 км Габчиково	6, 14, 19 -	24
1805,4 км Медведёв	6, - 19 -	24
1767,1 км Комарно	6, 14, 19 -	24
1718,6 км Штурово	6, 14, 19 -	24

Для прогноза на 24 часа используются данные, полученные со станций, расположенных в верхней части р. Дунай на территории Австрии и ФРГ, данные об осадках, метеорологические прогнозы и прогностические зависимости.

Кроме передачи по телефону, информация Государственного управления по судоходству (Капитанат), радиостанция Братислава (1017 кГц) ежедневно передает сообщения об уровнях воды и расходах воды, а также их прогноз. Сообщения передаются с понедельника до пятницы в 10 час. 25 мин. (СЕВ); в субботу и воскресенье - в 12 час. 45 мин. (СЕВ).

Сильные паводки в рассматриваемый период не наблюдались.

Обмен информацией производится в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии и двусторонними договорами между ЧССР и соседними государствами.

Участок Речной Администрации Райка - Гёню

(1850,20 - 1791,00 км)

Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о глубинах на перекатах ежедневно направлялись телеграфные сообщения нижеследующим организациям:

ВИТУКИ - Будапешт

Министерство транспорта и связи
(Управление судоходства) - Будапешт

Водохозяйственное управление - Дьёр

НИИВХ (Научно-исследовательский институт
водного хозяйства) - Братислава

Государственный речной надзор - Братислава

Портовая инспекция - Братислава.

На участке реки Дунай Райка - Гёню регулярно проводились измерения уровней воды по 10 водомерным постам: Райка, Грушов, Дунаремете, Габчиково, Ашваньраро, Палковичово, Медведёв, Надьбайч, Клижска-Нема, Гёню.

Наблюдения проводились два раза в день:

в летнее полугодие - 1.1У - 30.1Х в 7 час.и в 19 час.
в зимнее полугодие - 1.Х - 31.Ш в 8 час.и в 16 час.

Прогноз уровней воды составлялся по следующим основным водомерным постам: Райка, Дунаремете, Медведёв и Гёню; по этим же постам наблюдались температура воды, а также состояние перекатов и ледовых явлений. Эти данные ежедневно наносились на гидрографическую карту.

Эти информации также передавались по венгерскому и чехословацкому радио в нижеприведенное время:

- радиостанция "Петёфи", Будапешт - на волнах:
240,0 м и 252,7 м ежедневно в 13 час. 45 мин. на венгерском языке;

- радиостанция "Братислава" (1017 кГц) - с понедельника до пятницы в 10 час. 25 мин. (по средневропейскому времени), а в субботу, воскресенье и праздничные дни - в 12 час. 45 мин. на словацком, русском и французском языках.

Информация и мероприятия (влияющие и ограничивающие), относящиеся к судоходству, сообщались Речной Администрацией путем рассылки навигационных оповещений, которые в виде циркуляров передавались судоводителям, а также всем судоходным инспекциям, иностранным судоходным представительствам в Венгрии и Чехословакии, венгерским и чехословацким органам речного надзора.

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая совместный венгерско-чехословацкий участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню

Об изменениях условий фарватера и габаритах перекатов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграфные сводки нижеследующим организациям :

ВИТУКИ - Будапешт

Главная инспекция транспорта - Инспекция судоходства,
г.Будапешт

МАХАРТ - Будапешт

Портовыми инспекциям - г.Комаром, г.Будапешт, г.Мохач.

Научно-исследовательский центр водного хозяйства (ВИТУКИ) ежедневно публикует в "Суточной гидрографической карте" все данные о перекатах, данные об уровнях воды по всем основным водомерным постам на Дунае, а также важнейшие данные об уровнях, температуре воды и ледовом режиме венгерских рек.

В целях уточнения статистических данных, Гидрографический институт ВИТУКИ дважды в сутки производит систематические наблюдения за уровнями воды:

- в летнее полугодие (с 1 апреля по 30 сентября) -
в 7 и 19 часов
- в зимнее полугодие (с 1 октября по 31 марта) -
в 8 и 16 часов (по местному времени).

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Сводки об уровнях воды на французском и русском языках передает радиостанция "Петёфи" (на волнах 240,0 м; 252,75 м и 344 м) ежедневно после окончания программы в 0 час. 10 мин.

Передача содержит суточные уровни воды по водомерным постам Гёнью, Будапешт, Дунафёльдвар, Мохач, Солнок и Сегед, а также двухдневный прогноз для Будапешта и Мохача.

На венгерском языке по радиостанции "Петёфи" (на волне 240,0 м) приблизительно с 13 час.45 мин. до 14 час. передаются данные об уровнях воды (в см и в %), температура воды, условия на перекатах и ледовый режим по большим рекам Карпатского бассейна.

Эти же данные сообщаются по радиостанции "Кошут" (на волне 556,58 м) приблизительно в 0 ч.30 м. после окончания программы, а по воскресеньям, но только относительно Дуная и Тиссы, по радиостанции "Петёфи" в 0 час. 10 мин.

Сводки погоды содержат данные по Европе о погоде за предыдущий день и прогнозы по стране на полутора суток вперед и передаются по радиостанции "Петёфи" в 13 час.45 мин., а в воскресенье по радиостанции "Кошут" (после известий) в 15 час. 08 мин.

Краткие прогнозы для страны дает радиостанция "Петёфи" - 10 раз в сутки, а радиостанция "Кошут" - 14 раз. Обе радиостанции в течение дня многократно сообщают краткие прогнозы для Будапешта на основе данных синоптических метеостанций.

Главная инспекция транспорта - Инспекция судоходства в "Оповещениях судоводителям" сообщает мероприятия и ограничения, касающиеся судоходства. "Оповещения судоводителям" посылаются всем судоходным предприятиям, представителям иностранных судоходных обществ в Венгрии и органам венгерской речной милиции.

Более важные сообщения из текста "Оповещений судоводителям" приводятся и на "Суточных гидрографических картах".

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

Информация относительно изменений навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды, температуре воды и воздуха, осадках и ледовых явлениях, которые наблюдаются на водомерных станциях на Дунае и его притоках, сообщаются ежедневно радио-Белград. Кроме этих информации ежедневно сообщаются прогнозы уровней воды, тенденция уровней воды, а также прогнозы максимальных и минимальных уровней воды на следующие десять дней на Дунае и его непосредственных притоках.

Гидрологическую сводку, которую подготавливает Союзное гидрометеорологическое управление, передает радио-Белград ежедневно в 12 час. 05 мин. по местному времени в диапазоне средних волн, на 439,2 м, на сербско-хорватском, французском и русском языках.

Кроме того, ежедневный обмен данными с придунайскими странами осуществляется по телексу, согласно Рекомендациям по координации гидрометеорологической службы на Дунае.

Гидрометеорологические наблюдения и исследования для нужд Дунайской Комиссии проводятся Гидрометеорологической службой Югославии.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили),

от 170 - 0 км - участок Речной Администрации в низовьях Дуная

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, временном прекращении судоходства и прочих мерах, влияющих на судоходство, сообщается судоходным предприятиям службой судоходных путей, которая также составляет навигационные оповещения для судоводителей и ежедневно выпускает Гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубина падает ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемый Гидрометеорологический бюллетень Дуная, а когда они падают ниже 25 дм, об этом положении передаются ежедневные сообщения по радио "Бухарест".

Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, ежедневно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная и одновременно сообщаются по радио "Бухарест" в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии на румынском, русском и французском языках.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- Краткосрочные прогнозы (на два дня) по трем основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и сообщаются по радио "Бухарест" на румынском, русском и французском языках.
- Долгосрочные прогнозы (на 10 дней) по трем основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и в то же самое время передаются телеграфом придунайским странам.
- Долгосрочные прогнозы (на 10 дней) для водомерных постов, расположенных ниже Дробета-Турну-Северин, публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Гидрометеорологического института.
- Долгосрочные прогнозы (на 30 дней) по трем основным водомерным постам публикуются ежемесячно в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Метеорологический прогноз на два дня ежедневно публикуется в гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах, расположенных на румынском участке, и одновременно передаются румынским судоводителям по радио "НАВРОМ".

Обмен информацией в этой области между румынскими компетентными органами и компетентными органами остальных придунайских стран ежедневно осуществляется путем телеграмм, содержащих сведения об изменениях уровня воды на Дунае, состоянии льда, температуре воды и воздуха и минимальных глубинах на перекатах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" регулярно сообщает после сводки об уровнях воды сведения, относящиеся к ледовым явлениям на румынском участке Дуная.

Участок Народной Республики Болгарии

(845,65 - 374,1 км, правый берег)

Регулярно рассылаются оповещения для судоводителей об изменениях в расстановке знаков навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания и обо всех изменениях, происходящих на болгарском участке реки Дунай.

Ежесуточно издается Гидрометеорологический бюллетень, содержащий данные об уровнях воды по основным водомерным постам (Ново Село, Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свиштов, Русе и Силистра), прогноз уровня воды для Русе и Силистра на 2 дня и штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

В период ледовых явлений в Гидрометеорологический бюллетень включается информация о ледовой обстановке на болгарском участке реки, а в период низких уровней воды - о минимальных глубинах на перекатах.

Гидрометеорологический бюллетень сообщается пароходствам и судоводителям с помощью береговой радиостанции в г. Русе в 9 час. 00 мин. на коротких волнах (3375 кГц) и государственной радиостанцией в г.София в 15 час. 05 мин. (восточноевропейское время).

Кроме того, государственная инспекция портового надзора на таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, вывешивает : гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень о навигационной путевой обстановке, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

(134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/, лев. бер.)

Своевременная информация судоводителям об изменении навигационной обстановки на Дунае осуществлялась путем рассылки навигационных оповещений, которые (в виде циркуляров) передавались средствами радиосвязи на суда, а также морским агентствам СДП за границей для информации судовладельцев придунайских стран.

Советская гидрометеослужба продолжала публикацию ежедневных Гидрометеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени, Измаил, Килия и Вилково, а также прогноз на период от 2 до 8 суток, данные о минимальных прогнозируемых глубинах и фактических ледовых явлениях, а также двухдневный прогноз и обзор погоды за прошедшие сутки. Публиковались также ежемесячные прогнозы максимальных, средних и минимальных уровней воды на Дунае по участку Вена - Рени и прогноз уровней воды на декаду по участку Будапешт - Браила.

Ежедневно по радио для речных судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

Штормовые предупреждения передавались портам Рени, Измаил, Килия для последующего оповещения судоводителей морских и речных судов посредством радиосвязи.

У. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,70 - 2201,80 км),

включая совместный немецко-австрийский участок

(2223,20 - 2201,80 км)

В течение зимы 1984/1985 гг. наблюдались два периода, когда лед появился на немецком участке Дуная.

А. Первый период ледовых явлений (02.1 - 02.П)

1. Появление льда: 02.1.1985 г.

Первый лед появился в виде тонкого покрова в шлюзах, а также в подходящих и отводящих каналах ступеней подпора Бад-Аббах, Регенсбург и Гейслинг.

- Минимальная температура воздуха: $-6,4^{\circ}\text{C}$, Регенсбург
- Минимальная температура воды: $+0,9^{\circ}\text{C}$, Регенсбург-Швабельвейс
- Уровень воды: 108 см по в/п Регенсбург-Швабельвейс.

2. Ледоход: 06.1 - 21.1.1985 г.

- Ледоход между 2415 - 2215 км; густота ледохода: 5-90%
- Минимальная температура воздуха: $-24,4^{\circ}\text{C}$, Регенсбург
- Минимальная температура воды: 0°C , Регенсбург-Швабельвейс
- Уровни воды: максимальный: 117 см по в/п Регенсбург-минимальный: 80 см Швабельвейс
- Продолжительность периода ледохода: 16 дней.

3. Ледостав: 02.1 - 02.П.1985 г.

Ледостав наблюдался:

- От 2412,2 до 2396,5 км (шлюз ступени подпора Бад-Аббах)
02.1 - 02.П.

- От 2396,0 до 2379,0 км (шлюз ступени подпора Регенсбург)
02.1 - 02.П.
- От 2356,1 до 2353,7 км (шлюз ступени подпора Гейслинг)
02.1 - 02.П.
- От 2342,2 до 2249,0 км (вверх по течению от Фильсхофен)
08.1 - 01.П.
- От 2249,0 до 2230,2 км (шлюз ступени подпора Кахлет)
06.1 - 31.1.
- От 2224,0 до 2202,7 км (шлюз ступени подпора Йохенштейн)
06.1 - 01.П.
- Минимальная температура воздуха: $-24,4^{\circ}\text{C}$, Регенсбург
- Минимальная температура воды: 0°C , Регенсбург-Швабельвейс
- Уровни воды: максимальный: 418 см по в/п Регенсбург-
минимальный: 80 см Швабельвейс
- Продолжительность непрерывного периода полного ледостава
- 0 дней
- Предпринятые меры и средства борьбы со льдом:

Ледоколы работали:

- в шлюзе ступени подпора Бад-Аббах 01.П.1985 г.;
- в шлюзе ступени подпора Регенсбург 06.1, 11.1, 14.1, 18.1, от 21 до 23.1, 28.1, 30.1 и 01.П.1985 г.;
- в шлюзе ступени подпора Гейслинг от 04.1 до 08.1, 11.1, 24.1, 31.1 и 02.П.1985 г.;
- выше 2282,8 км (Деггендорф) 29.1.1985 г.;
- в шлюзе ступени подпора Кахлет 06.1, 07.1, 20.1 и 23.1.1985 г.;
- в шлюзе ступени подпора Йохенштейн 06.1.1985 г.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 02.П.1985 г.

- Река очищена ото льда между шлюзом Гейслинг и немецко-австрийской границей
- Минимальная температура воздуха: $+4,9^{\circ}\text{C}$, Регенсбург

3. Ледостав: 07.1 - 01.П.1985 г.

Ледостав между 2224,00 - 2203,33 км.

- Минимальная температура воздуха: $-25,0^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль 10.1; 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 380 см; 21.1; 7ч. по в/п Эн-
максимальный: 423 см; 26.1; 7ч. гельхартс-
целль
- Продолжительность периода ледостава: 16 дней
- Судоходство было невозможно с 07.1 по 01.П.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 02.П.1985 г.

Между 2223,15 - 2203,33 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха: $6,0^{\circ}\text{C}$ Энгельхартсцелль, 2.П; 7ч.
- Температура воды: $2,0^{\circ}\text{C}$
- Уровень воды: 587 см по в/п Энгельхартсцелль, 2.П; 7ч.

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Ашах
(2203,33 - 2162,67 км)

1. Появление льда: 04.1.1985 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: $-9,0^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль, 7 ч.
- Температура воды: $0,4^{\circ}\text{C}$, Ашах-агентство, 7 ч.
- Уровень воды: 439 см, по в/п Ашах-агентство, 7 ч.

2. Ледоход: 05-10.1.1985 г.

Ледоход между 2203,33-2162,67 км.

- Минимальная температура воздуха: $-21,8^{\circ}\text{C}$, гидроузел Ашах
10.1; 7ч.

- Минимальная температура воды: 0°C , Ашах-агентство, 08 - 10.1; 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 433 см; 06.1; 7 ч. по в/п
максимальный: 442 см; 08.1; 7 ч. Ашах-агентство
- Продолжительность периода ледохода: 3 дня.

3. Ледостав: 07.1 - 02.2.1985 г.

Ледостав между 2201,80 - 2162,67 км.

- Минимальная температура воздуха: $-21,8^{\circ}\text{C}$, гидроузел Ашах; 10.1; 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 435 см; 15.1; 7 ч. по в/п
максимальный: 556 см; 02.П; 7 ч. Ашах-агентство
- Продолжительность периода ледостава: 27 дней
- Судоходство было невозможно с 07.1 - 02.П.1985 г.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 03.П.1985 г.

Между 2203,33 - 2162,67 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха: $+2,0^{\circ}\text{C}$, гидроузел Ашах, 7 ч.
- Температура воды: $2,4^{\circ}\text{C}$, Ашах-агентство, 7 ч.
- Уровень воды: 588 см, Ашах-агентство, 7 ч.

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Оттенсгейм-Вильхеринг

(2162,67 - 2146,73 км)

1. Появление льда: 04.1.1985 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: $-9,0^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль, 7 ч.
- Температура воды: $1,3^{\circ}\text{C}$, Линц, 7 ч.
- Уровень воды: 262 см, по в/п Вильхеринг, 7 ч.

- Температура воздуха : $-9,0^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 7 ч.
- Температура воды: $0,4^{\circ}\text{C}$, Абвинден, 7 ч.
- Уровень воды: 353 см, Линц, 7 ч.

2. Ледоход: 08.1 - 02.П.1985 г.

Ледоход между 2146,00 - 2119,45 км.

- Минимальная температура воздуха: $-22,0^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен 08.1; 7 ч.
- Минимальная температура воды: 0°C , 09-29.1; 7 ч.
Абвинден
- Уровни воды: минимальный: 354 см, по в/п Линц, 09.1 и 14.1, 7 ч.
максимальный: 503 см, по в/п Линц, 02.П; 7 ч.
- Продолжительность периода ледохода: 8 дней.

3. Ледостав: 08 - 31.1.1985 г.

Ледостав между 2138,30 - 2132,30 км и между 2132,00 - 2119,45 км.

- Минимальная температура воздуха: $-22,0^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен 08.1; 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 354 см, по в/п Линц, 9 и 14.1, 7 ч.
максимальный: 378 см, по в/п Линц, 27-28.1; 7 ч.
- Продолжительность периода ледостава: 24 дня
- Судоходство было возможно без помощи ледоколов: 8.1
- Судоходство было невозможно 9-31.1.1985 г.

4. Образование заторов: 1.П.1985 г.

- Заторы образовывались между 2128,30 - 2127,70 км
- Температура воздуха: $2,0^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 7 ч.
- Температура воды: $0,4^{\circ}\text{C}$, Абвинден, 7 ч.
- Уровень воды: 399 см, по в/п Линц, 7 ч.

5. Очищение реки ото льда: 3.П.1985 г.

Между 2146,73 - 2119,45 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха: $4,0^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 7 ч.
- Температура воды: $1,7^{\circ}\text{C}$, Абвинден, 7 ч.
- Уровень воды: 544 см, по в/п Линц, 7 ч.

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Вальзе-Миттеркирхен
(2119,45 - 2094,50 км)

1. Появление льда: 5.1.1985 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: $-9,0^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 7 ч.
- Температура воды: $1,0^{\circ}\text{C}$, Вальзе, 7 ч.
- Уровень воды: 43 см, по в/п Вальзе.

2. Ледоход: 6.1 - 2.П.1985 г.

Ледоход между 2116,00 - 2094,50 км.

- Минимальная температура воздуха: $-24,0^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 7.1; 7 ч.
- Минимальная температура воды: 0°C , Вальзе, 8-14.1; 19-20.1; 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 26 см, по в/п Вальзе; 8.1; 7ч.
максимальный: 506 см, по в/п Вальзе; 2.П; 7ч.
- Продолжительность периода ледохода: 9 дней.

3. Ледостав: 9 - 24.1.1985 г.

Ледостав между 2110,30 - 2094,50 км.

- Минимальная температура воздуха: $-20,0^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 10.1; 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 27 см, по в/п Вальзе, 11.1 и 14.1; 7ч.
максимальный: 65 см, по в/п Вальзе; 24.1; 7 ч.
- Продолжительность периода ледостава: 16 дней
- Судоходство было невозможно 9-24.1.1985 г.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

- Температура воздуха: $9,0^{\circ}\text{C}$, Кремс, 7 ч.
- Температура воды: $1,2^{\circ}\text{C}$, Киншток, 7 ч.
- Уровень воды: 617 см, по в/п Киншток, 7 ч.

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Альтенвёрт
(2013,14 - 1979,83 км)

1. Появление льда: 4.1.1985 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: $-8,0^{\circ}\text{C}$, Кремс, 7 ч.
- Температура воды: $1,3^{\circ}\text{C}$, Кремс, 7 ч.
- Уровень воды: 178 см, по в/п Киншток, 7 ч.

2. Ледоход: 5 - 22.1.1985 г.

Ледоход между 2013,14 - 2000,00 км.

- Минимальная температура воздуха: $-21,0^{\circ}\text{C}$, Кремс, 7.1; 7 ч.
- Минимальная температура воды: 0°C , Кремс, 7-22.1; 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 163 см, по в/п Киншток, 7.1; 7 ч.
максимальный: 402 см, по в/п Киншток,
19 - 20.1; 7 ч.
- Продолжительность периода ледохода: 18 дней.

3. Ледостав: 8.1 - 2.П.1985 г.

Ледостав между 2009,50 - 1979,83 км.

- Минимальная температура воздуха: $-18,0^{\circ}\text{C}$, Кремс, 8.1; 7 ч.
- Минимальная температура воды: 0°C , Кремс, 8 - 29.1; 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 164 см, по в/п Киншток, 8.1; 7 ч.
максимальный: 617 см, по в/п Киншток, 2.П; 7 ч.
- Продолжительность периода ледостава: 26 дней.
- Судоходство было невозможно 8.1 - 2.П. 1985 г.

4. Образование заторов: 9.1 - 3.П.1985 г.

Заторы образовывались между 2012,40 - 1980,40 км.

- Минимальная температура воздуха: $-17,4^{\circ}\text{C}$, Кремс, 10.1; 7 ч.
- Минимальная температура воды: 0°C , Кремс, 9-29.1; 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 196 см по в/п Киншток, 9.1; 7 ч.
максимальный: 656 см по в/п Киншток, 3.П; 7 ч.
- Судоходство было невозможно.

5. Очищение реки ото льда: 4.П.1985 г.

Между 2013,14 - 1979,83 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха: $-3,9^{\circ}\text{C}$, Кремс, 7 ч.
- Температура воды: $1,5^{\circ}\text{C}$, Кремс, 7 ч.
- Уровень воды: 533 см по в/п Киншток, 7 ч.

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Грейфенштейн
(1979,83 - 1949,18 км)

1. Появление льда: 5.1.1985 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: $-8,8^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч.
- Температура воды: $1,2^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч.
- Уровень воды: 92 см, по в/п Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч.

2. Ледоход: 6 - 15.1.1985 г.

Ледоход между 1978,60 - 1966,00 км.

- Минимальная температура воздуха: $-18,6^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке, 7.1; 7 ч.
- Минимальная температура воды: 0°C , 8-15.1, Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 53 см, по в/п Вена-Рейхсбрюкке, 8.1; 7 ч.
максимальный: 98 см, по в/п Вена-Рейхсбрюкке, 10.1; 7 ч.
- Продолжительность периода ледохода: 7 дней.

3. Ледостав: 6.1 - 2.П.1985 г.

Ледостав между 1973,50 - 1949,18 км.

- Минимальная температура воздуха: $-18,6^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке, 7.1; 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 53 см, по в/п Вена-Рейхсбрюкке, 8.1; 7 ч.
максимальный: 514 см, по в/п Вена-Рейхсбрюкке, 2.П; 7 ч.

- Продолжительность периода ледостава: 28 дней
- Судоходство было невозможно 8.1 - 2.П.1985 г.
- Судоходство было возможно без помощи ледоколов 6-7.1.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 3.П.1985 г.

Между 1979,83 - 1949,18 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха: $3,8^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч.
- Температура воды: $1,2^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч.
- Уровень воды: 610 см, по в/п Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч.

На австрийском участке Дуная между 1949,18 - 1872,70 км

1. Появление льда: 6.1.1985 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: $-11,2^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч.
- Температура воды: $1,5^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч.
- Уровень воды: 92 см по в/п Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч.

2. Ледоход: 7 - 18.1 и 26 - 27.1.1985 г.

- Минимальная температура воздуха: $-18,6^{\circ}\text{C}$, Вена-Рейхсбрюкке, 7.1; 7 ч.
- Минимальная температура воды: 0°C , Вена-Рейхсбрюкке, 8 - 18.1; 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 53 см, по в/п Вена-Рейхсбрюкке, 8.1; 7 ч.
максимальный: 145 см, по в/п Вена-Рейхсбрюкке, 26.1; 7 ч.
- Появление льда 1 - 23.1 было в виде прибрежного льда.

3. Ледостав

Ледостава не было.

- Минимальная температура воздуха: -18°C , 16.П, Энгельхартсцелль, 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 444 см, 24.П } по в/п Ашах-
максимальный: 457 см, 17.П } агентство, 7 ч.
- Продолжительность периода ледостава: 9 дней
- Судоходство было невозможно 16 - 24.П.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 27.П.1985 г.

Между 2203,33 - 2162,67 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха: $-1,0^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль, 7 ч.
- Температура воды: $1,8^{\circ}\text{C}$ } по в/п Ашах-агентство, 7 ч.
- Уровень воды: 443 см }

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Оттенсгейм-Вильхеринг

(2162,67 - 2146,73 км)

1. Появление льда: 16.П.1985 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: -18°C , Энгельхартсцелль, 7 ч.
- Температура воды: 0°C , Линц, 7 ч.
- Уровень воды: 318 см по в/п Вильхеринг, 7 ч.

2. Ледоход: 17 - 23.П.1985 г.

Ледоход между 2162,67 - 2153,50 км.

- Минимальная температура воздуха: -13°C , 17-18.П, гидроузел Оттенсгейм-Вильхеринг; 7 ч.
- Минимальная температура воды: 0°C , 17-23.П, Линц; 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 287 см
максимальный: 316 см по в/п Вильхеринг, 7 ч.
- Продолжительность периода ледохода: 7 дней.

3. Ледостав: 17 - 25.П.1985 г.

Ледостав между 2153,50 - 2146,73 км.

- Минимальная температура воздуха: -13°C , 17-18.П, гидроузел Оттенсгейм-Вильхеринг, 7 ч.

- Уровни воды: минимальный: 275 см, 24.П } по в/п Вильхе-
максимальный: 316 см, 17.П } ринг, 7 ч.

- Продолжительность периода ледостава: 9 дней

- Судоходство было невозможно 17 - 25.П.1985 г.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очистение реки ото льда: 27.П.1985 г.

Между 2162,67 - 2146,73 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха: -1°C , Энгельхартсцелль, 7 ч.

- Температура воды: $1,2^{\circ}\text{C}$, Линц, 7 ч.

- Уровень воды: 283 см, по в/п Вильхеринг, 7 ч.

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Абвинден-Астен

(2146,73 - 2119,45 км)

1. Появление льда: 16.П.1985 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: -17°C , Маутхаузен, 7 ч.

- Температура воды: $0,1^{\circ}\text{C}$, Абвинден, 7 ч.

- Уровень воды: 375 см, Линц, 7 ч.

2. Ледоход: 17 - 24.П.1985 г.

Ледоход между 2146,00 - 2122,00 км.

- Минимальная температура воздуха: -16°C , Маутхаузен,
17.П; 7 ч.

- Минимальная температура воды: $0,1^{\circ}\text{C}$, Абвинден,
17-22.П; 7 ч.

- Уровни воды: минимальный: 120 см, 21.П } по в/п Вена-
максимальный: 162 см, 17.П } Рейхсбрюкке, 7 ч.
- Продолжительность периода ледохода: 7 дней.

3. Ледостав: 19 - 24.П.1985 г.

Ледостав между : 1965,00 - 1949,18 км.

- Минимальная температура воздуха: $-7,3^{\circ}\text{C}$, гидроузел Грей-
фенштейн, 23.П; 7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 120 см, 21.П } по в/п Вена-
максимальный: 142 см, 23.П } Рейхсбрюкке, 7 ч.
- Продолжительность периода ледостава: 6 дней
- Судоходство было возможно при помощи ледоколов
19 - 24.П.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 28.П.1985 г.

Между 1979,83 - 1949,18 км река полностью очистилась
ото льда.

- Температура воздуха: $-0,1^{\circ}\text{C}$ }
- Температура воды: $1,2^{\circ}\text{C}$ } по в/п Вена-Рейхсбрюкке,
- Уровень воды: 142 см } 7 ч.

На австрийском участке Дуная между 1949,18 - 1872,70 км

1. Появление льда: 17.П.1985 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: $-9,6^{\circ}\text{C}$ }
- Температура воды: $0,3^{\circ}\text{C}$ } по в/п Вена-Рейхсбрюкке,
- Уровень воды: 162 см } 7 ч.

2. Ледоход: 19 - 22.П.1985 г.

- Минимальная температура воздуха: $-6,8^{\circ}\text{C}$, 19.П } по в/п
- Минимальная температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$, 19-21.П } Вена-
Рейхсбрюкке,
7 ч.
- Уровни воды: минимальный: 120 см, 21.П } по в/п Вена-
максимальный: 135 см, 20.П } Рейхсбрюкке
- Появление льда 18 - 25.П было в виде прибрежного льда.

3. Ледостав

Ледостава не было.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 26.П.1985 г.

Между 1949,18 - 1872,70 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха: $1,4^{\circ}\text{C}$ }
- Температура воды: $0,8^{\circ}\text{C}$ } по в/п Вена-Рейхсбрюкке,
- Уровень воды: 128 см } 7 ч.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая

участок Речной Администрации Райка-Гёню

(1850,20 - 1791,00 км),

совместный чехословацко-австрийский участок

(1880,26 - 1872,70 км),

совместный чехословацко-венгерский участок

(1850,20 - 1708,20 км)

1. Ледовые явления

В результате холодной зимы 1984/1985 гг. ледовые явления на Дунае в Братиславе наблюдались с 6 по 22 января и с 12 по 22 февраля 1985 г. в виде сала.

Ледовые явления на Дунае в Комарно наблюдались с 6 по 28 января и с 14 по 22 февраля 1985 г. в виде сала.

2. Температура воды

Температура воды в зимние месяцы исследуемого периода, которая измерялась на водомерном посту Братислава, достигала(макс./мин. °С):

1984 г. - ноябрь 8,7/3,9; декабрь 4,5/0,7

1985 г. - январь 0,6/0,0; февраль 0,5/0,0; март 6,1/0,4

На водомерном посту Комарно температура воды достигала(макс./мин. °С):

1984 г. - ноябрь 8,6/3,8; декабрь 3,8/1,0

1985 г. - январь 0,7/0,0; февраль 1,4/0,0; март 7,8/0,8

3. Уровни воды

В зимние месяцы исследуемого периода на водомерных постах Братислава и Комарно были отмечены следующие уровни воды (макс./мин. см):

в/п Братислава

1984 г. - ноябрь 158/90; декабрь 142/87

1985 г. - январь 132/25; февраль 586/127; март 316/147

в/п Комарно

1984 г. - ноябрь 155/72; декабрь 130/68

1985 г. - январь 130/38; февраль 472/107; март 323/134.

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая

участок Речной Администрации Райка-Гёню

(1850,20 - 1791,00 км),

совместный венгерско-чехословацкий участок

(1850,20 - 1708,20 км),

участок 1433,00 км до г. Вуковар (1333 км)

С точки зрения наблюдений за ледовым режимом речные участки от 1560 до 1433 км и от 1433 до 1333 км считаются венгерско-югославским участком. На этом участке Дуная ледовый режим регулируется двусторонним водохозяйственным соглашением.

На водосборе Дуная холодная погода наступила 28 декабря 1984 г. Среднесуточная температура была ниже -4°C - -5°C , и с 5.1.1985 г. появился лед. С 10.1 сумма отрицательных температур воздуха понизилась на 7°C . На всем венгерском участке Дуная наблюдался 50-80%-ный ледоход и на участке ниже государственной границы - 95-100%-ный ледоход.

С 9 до 13 января ниже государственной границы лед в нескольких местах остановился, а ледостав достиг Дунафёльдвар. С 22 - 23 января верхняя граница ледостава достигла района Будапешта /1640 км/.

На участке Дунафёльдвар - Вуковар /1560 - 1333 км/ под руководством венгерских и югославских специалистов работало 10-14 венгерских и 2 югославских ледокола.

С 3 февраля 1985 г. выше Будапешта ледохода не было, а ниже - до Вуковара густота ледохода 30 - 50%.

С 6 февраля 1985 г. река очистилась ото льда.

Второй период ледохода начался с 16 февраля 1985 г. ниже 1810 км, густота ледохода 10 - 50 - 70%. С помощью ледоколов удалось предотвратить ледостав.

С 27 февраля 1985 г. река полностью очистилась ото льда.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

С 1 апреля 1984 г. по 31 марта 1985 г. на югославском участке Дуная ледовые явления прошли в два периода, а именно: с 4 января до 8 февраля 1985 г. и с 13 февраля до 28 февраля 1985 г.

А. Первый период ледовых явлений

1. Появление льда: 4.1.1985 г.

2. Ледоход: 4.1 - 8.П.1985 г.

<u>Водомерный пост</u>	<u>Ледоход</u>	<u>Уровень воды /см/</u>
Бездан	6.1-7.П.85/10-90%/	-3 + 404
Богоево	7.1-7.П.85/10-90%/	23 + 370
Земун	4.1-7.П.85 /5-90%/	55 + 401
Смедерево	7.1-1.П.85/10-90%/	213 + 490
Великоградиште	7.1-8.П.85/10-90%/	465 + 722

3. Ледостав: 11.1 - 1.П.1985 г.

Водомерный пост	Ледостав	Уровень воды /см/
Бездан	12.1 - 1.П.1985	83 - 224
Богоево	18.1 - 26.1.1985	157 - 269
Земун	13.1 - 26.1.1985	58 - 135
Смедерево	13.1 - 25.1.1985	213 - 318
Великоградиште	11.1 - 28.1.1985	465 - 714

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

В. Второй период ледовых явлений

1. Появление льда: 13.П.1985 г.

2. Ледоход: 13 - 28.П.1985 г.

Водомерный пост	Ледоход	Уровень воды /см/
Бездан	13-26.П.85/5-80%/	90 - 306
Богоево	13-28.П.85/10-80%/	118 - 357
Земун	13-28.П.85/10-80%/	177 - 393
Смедерево	13-28.П.85/30-90%/	334 - 530
Великоградиште	15-28.П.85/10-80%/	520 - 770

Во второй период ледостава не было, и заторы не образовывались.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км),

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили)

и

участок Речной Администрации в низовьях Дуная

(170,0 - 0 км)

На румынском участке Дуная состояние ледовых явлений зимой 1984/1985 гг. было следующим:

Участок выше гидроузла "Железные Ворота 1"

(1075 - 943 км)

1. Появление льда: 7.1.1985 г.

Первые ледовые явления появились у Базиаш в виде сала, густотой 10 - 15%.

- Минимальная температура воздуха: -10°C , Базиаш, Оршова

- Минимальная температура воды: $1,4^{\circ}\text{C}$, Молдова-Веке, Дренкова

- Уровни воды: минимальный: 437 см, по в/п Базиаш
максимальный: 2340 см, по в/п Оршова

2. Ледоход: 8-17.1; 28.1-7.П и 15.П-11.Ш.1985

В эти эти периоды состояние ледохода было следующим:

- 8 - 16.1.1985 ледоход между 1075-945 км (густота 40-100%);
- 17.1.1985 ледоход между 1045-995 км (густота 90%);
- 28.1-2.2.1985 ледоход между 1075-995 км (густота 80-100%);
- 3-7.2.1985 ледоход между 1075-980 км (густота 25-50%);
- 8-14.2.1985 река свободна ото льда;
- 15.2-11.3.1985 ледоход между 1075 и 1010-960 км (густота 5-30%).

3. Ледостав: 18.1 - 7.2 и 15.2 - 11.3.1985

Первый период ледостава наблюдался в водохранилище гидроузла "Железные Ворота 1" 17.1. между 1075-1045 и 995-943 км.

Ледостав 19 - 27.1 между 1075 -943 км,

28.1 - 2.2 между 995-943 км и 3-7.2 между 980 - 943 км.

В период 8 - 14.2 на данном участке Дуная лед не наблюдался.

Ледостав возобновился 15.2 между 1010 - 960 км и у 943 км, продолжаясь до 11.3.1985 г.

4. Образование заторов

Заторов не было.

5. Очищение реки ото льда: 12.3.1985 г.

Участок очистился ото льда 12.Ш.

- Минимальная температура воздуха -2 С, Оршова

- Минимальная температура воды 0,9°С, Молдова Веке, Оршова

- Минимальный уровень воды: +600 см, Базиаш

-Максимальный уровень воды: +2466 см, Оршова

Участок ниже гидроэнергетического и судоходного
комплекса "Железные Ворота 1"
до гидроэнергетического и судоходного комплекса
"Железные Ворота II"
(943 - 863 км)

1. Появление льда: 10.1.1985

Первые ледовые явления появились у Дробета - Турну-Северин в виде сала, идущего с верхнего участка; густота 5 - 30%.

- Минимальная температура воздуха: $-6,5^{\circ}\text{C}$, Дробета - Турну-Северин

- Минимальная температура воды: $0,5^{\circ}\text{C}$, Дробета - Турну-Северин

- Уровни воды: максимальный: +444 см
минимальный: +444 см

2. Ледоход: 12 - 16.1.1985

Ледоход начался 11.1.1985 у Дробета - Турну-Северин (931 км).

В последующие дни положение ледохода было следующим:

- 12 - 16.1.1985 ледоход между 943-863 км (густота 30-100%);

- 29.1 - 5.2 между 943-907 км река свободна ото льда;

- 6.2 - 12.3 между 943-875 км река свободна ото льда.

3. Ледостав: 17.1 - 12.3.1985

Первый период ледостава наблюдался 17.1 в водохранилище гидроузла "Железные Ворота II" между 943-863 км.

18 - 28.1 ледостав между 943-863 км.

29.1 - 5.2 ледостав между 907-863 км и до 11.3 между 875-863 км.

12.3 ледостав между 865-863 км; 13.3 водохранилище гидроузла "Железные Ворота II" свободно ото льда.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 13.3.1985

Река очищена ото льда 13.3.

- Минимальная температура воздуха: $-5,2^{\circ}\text{C}$, Дробета - Турну-Северин
- Минимальная температура воды: $0,9^{\circ}\text{C}$, Дробета - Турну-Северин
- Уровни воды: максимальный: +594 см
минимальный: +594 см.

Участок ниже гидроэнергетического и судоходного комплекса "Железные Ворота II" до Черного моря (863 - 0 км)

1. Появление льда: 5.2.1985

Первые ледовые явления появились в Тульчинском рукаве и в Сулийском канале в виде шуги и сала густотой 10-25%.

- Минимальная температура воздуха: -9°C , Джурджу
- Минимальная температура воды: 0°C , Джурджу, Кэлэраши
- Уровни воды: максимальный: +601 см, Кэлэраши
минимальный: +280 см, Корабия.

2. Ледоход

Ледоход появился 8.1.1985 на участке между Калафат (795 км) и Кэлэраши (370 км); густота 10%.

В последующие дни положение развивалось следующим образом:

- 9.1 ледоход между 811-370 и 150-72 км (густота 30-50%);
- 10.1 ледоход между 863-0 км (густота 5-30%);
- 11-14.1 ледоход между 863-314 и 260-0 км (густота 10-100%);
- 15.1 ледоход между 863-314, 130-72 и 65-0 км (густота 10-100%);
- 16.1 ледоход между 863-812 и 811-374 км (густота 25-90%);

- 17.1 ледоход между 863-679, 674-385 и 79-0 км
(густота 5-100%);
- 18.1 ледоход между 863-812, 811-679, 674-390 и
79-0 км (густота 5-100%);
- 19 и 20.1 ледоход между 863-679, 674-365, 163-150
и 63-0 км (густота 5-100%);
- 21-25.1 ледоход между 863-812, 811-679, 674-495 и
150-0 км (густота 10-70%);
- 26-31.1 ледоход между 863-679, 674-495, 175-91 и
62-0 км (густота 10-70%);
- 1.2 ледоход между 863-495, 174-140 и 74-0 км
(густота 5-100%);
- 2.2 ледоход между 863-851, 597-554, 130-89 и 73-0 км
(густота 3-60%);
- 3-7.2 ледоход между 863-851, 600-554, 430-345 и
130-0 км (густота 30-100%);
- 8-10.2 ледоход между 240-62 и 11-0 км (густота 15-100%);
- 11 и 12.2 ледоход между 240-89 и 35-0 км (густота
80-100%);
- 13-15.2 ледоход между 811-380, 210-94 и 13-0 км
(густота 40-100%);
- 16.2 ледоход между 679-380 и 240-102 км (густота
20-90%);
- 17.2 ледоход между 863-380 и 240-102 км (густота
20-90%);
- 18 и 19.2 ледоход между 863-418 и 240-102 км
(густота 50-80%);
- 20 и 21.2 ледоход между 863-430 и 240-152 км
(густота 60-90%);
- 22.2 ледоход между 863-462, 240-162 и 34-0 км
(густота 10-80%);
- 23.2 ледоход между 863-495, 237-164 и 50-0 км
(густота 50-80%);
- 24 и 25.2 ледоход между 863-495, 237-164 и 63-0 км
(густота 50-100%);
- 26 и 27.2 ледоход между 863-495 и 89-0 км
(густота 5-100%);
- 28.2 ледоход между 77-0 км (густота 45-60%);
- 1 и 2.3 ледоход между 140-0 км (густота 60-100%);
- 3.3 ледоход между 168-138 и 127-0 (густота 10-100%);

- 4.3 ледоход между 150-26 км (густота 40-100%);
- 5-7.3 ледоход между 240-200, 150-96 и 64-0 км (густота 10-100%);
- 8 и 9.3 ледоход между 86-0 км (густота 10-30%);
- 10.3 ледоход между 118-0 км (густота 5-30%);
- 11 и 12.3 ледоход между 118-0 км (густота 5-10%);
- 13 и 14.3 ледоход между 210-0 км (густота 10-30%);
- 15 и 16.3 ледоход между 240-0 км (густота 5-50%);
- 17.3 ледоход между 252-0 км (густота 5-70%);
- 18.3 ледоход между 342-0 км (густота 70%);
- 19.3 ледоход между 300-0 км (густота 20-50%);
- 20.3 ледоход между 155-71 км (густота 5-20%);
- 21.3 ледоход между 63-0 км (густота 15%).

3. Ледостав: 11.1 - 17.3.1985

Впервые лед остановился выше и ниже порта Чернавода между 314-260 км.

Ледостав развивался следующим образом:

- 11-14.1 ледостав между 314-260 км;
- 15.1 между 314-130 км;
- 16.1 между 812-811, 374-175 и 155-72 км;
- 17.1 между 679-674 и 385-79 км;
- 18.1 между 812-811, 679-674, 390-170 и 163-79 км;
- 19 и 20.1 между 679-674 и 365-175 км;
- 21-25.1 между 812-811, 679-674 и 495-150 км;
- 26-31.1 между 679-674, 495-175 и 91-62 км;
- 1.2 между 495-174 и 140-74 км;
- 2.2 между 365-175 и 89-73 км;
- 3-7.2 между 345-174;
- 8-10.2 между 380-240 и 62-11 км;
- 11 и 12.2 между 380-240 и 89-35 км;
- 13-15.2 между 380-210 и 94-13 км;
- 16 и 17.2 между 380-240 и 102-0 км;

- 18 и 19.2 между 418-240, 102-0 км;
- 20 и 21.2 между 430-240 и 152-11 км;
- 22.2 между 462-240 и 162-34 км;
- 23.2 между 493-237 и 164-50 км;
- 24 и 25.2 между 495-237 и 164-63 км;
- 26 и 27.2 между 495-186 и 172-89 км;
- 28.2 между 495-172 и 150-77 км;
- 1 и 2.3 между 530-240 км;
- 3.3 между 530-240 и 138-127 км;
- 4.3 между 530-240 и 24-6 км;
- 5-7.3 между 530-240 и 96-77 км;
- 8 и 9.3 между 500-432 и 428-186 км;
- 10.3 между 471-435 и 428-186 км;
- 11 и 12.3 между 471-435 и 428-210;
- 13 и 14.3 между 410-210 км;
- 15 и 16.3 между 410-240 км;
- 17.3 между 342-252 км.

4. Образование заторов

Заторы образовывались между Кэлэраши и Хыршова (371-250 км), а также между 78-36 милями. Максимальная толщина достигала в излучине Тульча 8,00 м.

У Кэлэраши (371 км), Чернавода (300 км) и на участке Браила - Сулина (175-0 км) ледоколы, буксиры и морские суда приняли участие в освобождении реки ото льда. Также были применены взрывчатые средства для освобождения реки ото льда между 77-73 милями в виду того, что в результате заторов уровни воды достигли поводочных отметок.

Весь участок был освобожден от заторов 11.3.1985 г.

5. Очищение реки ото льда: 22.3.1985

Рассматриваемый участок был освобожден ото льда 22.3. В ходе предыдущего периода на реке наблюдался ледостав, причем чередуясь с ледоходом и участками, свободными ото льда.

Участки освобождались ото льда в следующем порядке:

- 9.1 между 370-150 и 72-0 км;
- 15.1 между 72-63 км;
- 16.1 между 175-155 и 72-0 км;
- 18.1 между 170-163 км;
- 19 и 20.1 между 175-163 и 150-63 км;
- 2.2 между 851-597, 554-365 и 175-130 км;
- 3-7.2 между 851-600, 554-430 и 174-130 км;
- 8-12.2 между 863-380 км;
- 13-15.2 между 863-811 км;
- 16.2 между 863-679 км;
- 18-21.2 между 11-0 км;
- 26 и 27.2 между 186-172 км;
- 28.2 между 863-495 и 172-150 км;
- 1 и 2.3 между 863-530 и 240-140 км;
- 3.3 между 863-530 и 240-168 км;
- 4.3 между 863-530, 240-150 и 6-0 км;
- 5-7.3 между 863-530, 200-150 и 77-64 км;
- 8 и 9.3 между 863-500 и 432-428 км;
- 10.3 между 863-471, 435-428 и 186-118 км;
- 11 и 12.3 между 863-471, 435-428 и 210-118 км;
- 13-16.3 между 864-410 км;
- 17 и 18.3 между 864-342 км;
- 19.3 между 863-300 км;
- 20.3 между 863-155 и 71-0 км;
- 21.3 между 863-63 км;
- 22.3 участок между 863-0 км был полностью очищен от льда.

- Минимальная температура воздуха: 0°С, Браила, Галац
- Минимальная температура воды: 0,9°С, Хыршова, Браила
- Уровни воды: максимальный: +555 см, Груй
минимальный: +284 см, Тульча.

13-27.П	-	ледоход между	720 - 600 км
14.П-2.Ш	-	"-	845 - 720 км
13.П-3.Ш	-	"-	600 - 550 км

- Минимальная температура воздуха: $-15,4^{\circ}\text{C}$, 14.П } по в/п Русе
- Минимальная температура воды: 0°C

- Уровни воды: минимальный: 412 см, 15.П } по в/п Сваштов
 максимальный: 657 см, 26.П

Непрерывный ледоход: 19 дней, 13.П - 3.Ш.1985 г.

3. Ледостав

А. Первый период ледостава: 16.1 - 2.П.1985 г.

16.1-2.П	-	ледостав у	374 км
18.1-2.П	-	"-	433
20.1-30.1	-	"-	496
24.1	-	"-	554

В. Второй период ледостава: 5.П - 16.Ш.1985 г.

5.П -16.Ш	-	ледостав у	374 км
19.П-11.Ш	-	"-	433
22.П- 7.Ш	-	"-	496
24.П-16.Ш	-	"-	537

- Минимальная температура воздуха: $-15,4^{\circ}\text{C}$, 14.П } по в/п Русе

- Минимальная температура воды: 0°C

- Уровни воды: минимальный: 196 см, 21.1 } по в/п Сваштов
 максимальный: 791 см, 9.П

- Непрерывный ледостав: 58 дней (16.1-2.П и 5.П-16.Ш.85)

4. Образование заторов

Заторы образовывались:

31.1-2.П	на участке	489 - 486 км
19 - 20.П	"-	430 - 423 км
2-3.П; 8-9.П	"-	380 - 374 км

5. Очищение реки ото льда: 27.П - 17.Ш

Река очистилась ото льда:

27.П - между	720 - 600 км
2.Ш - "	845 - 720 км
3.Ш - "	600 - 550 км
8.Ш - "	550 - 496 км
13.Ш - "	496 - 433 км
17.Ш - "	433 - 374 км

- Температура воздуха: 12⁰С, 16.Ш)
- Температура воды: 3,3⁰С, 17.Ш) по в/п Русе
- Уровни воды: минимальный: 479 см, 15.Ш)
 максимальный: 736 см, 27.Ш)

Между 845,65 - 374,10 км река полностью очистилась
ото льда 18.Ш.1985 г.

ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ НА ДУНАЕ
ЗИМОЙ 1984 - 1985 гг.

PHENOMENES DE GLACES SUR
LE DANUBE PENDANT L'HIVER
1984 - 1985

Ледоход
Chargiage

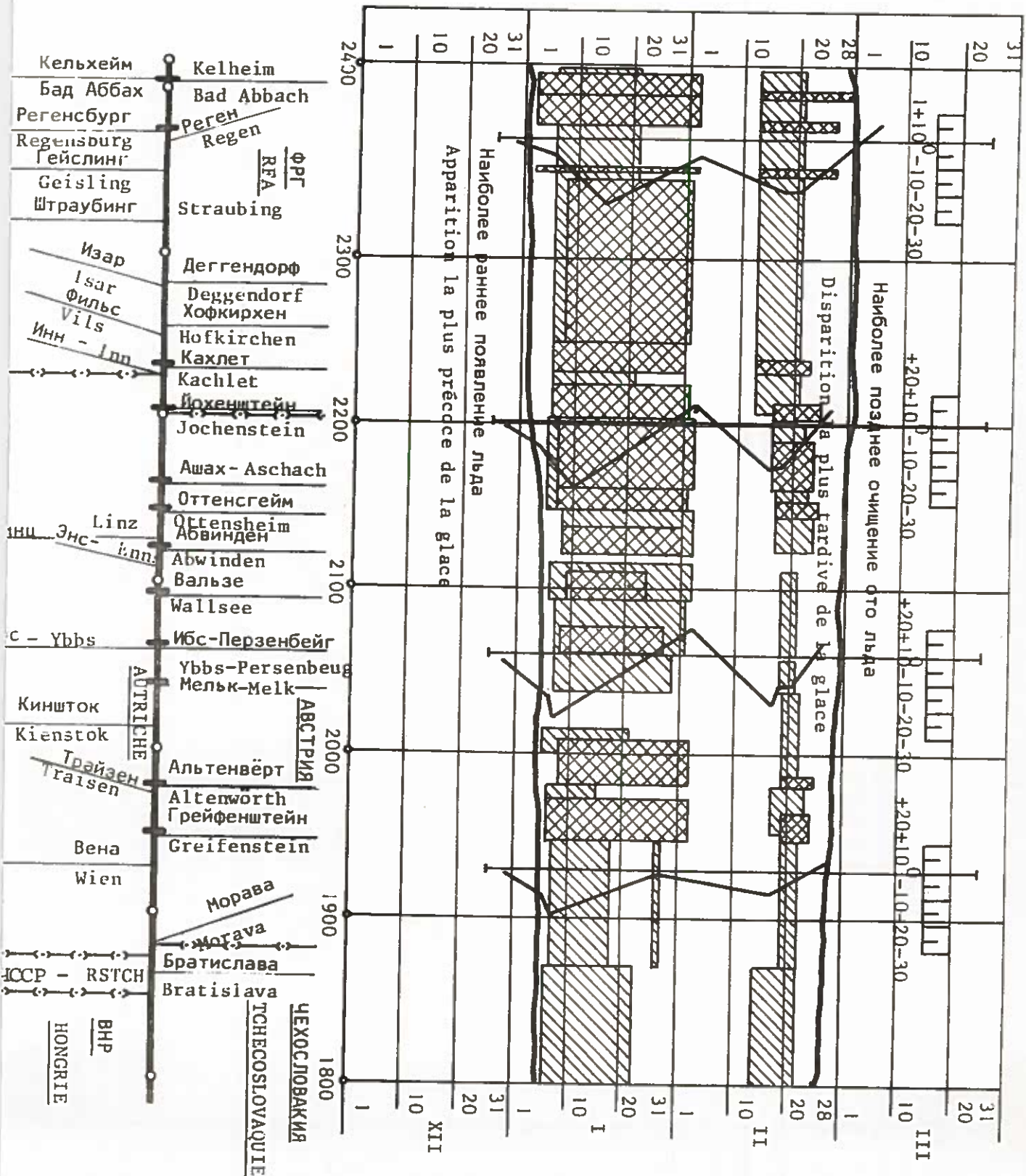
Ледостав
Prise du fleuve

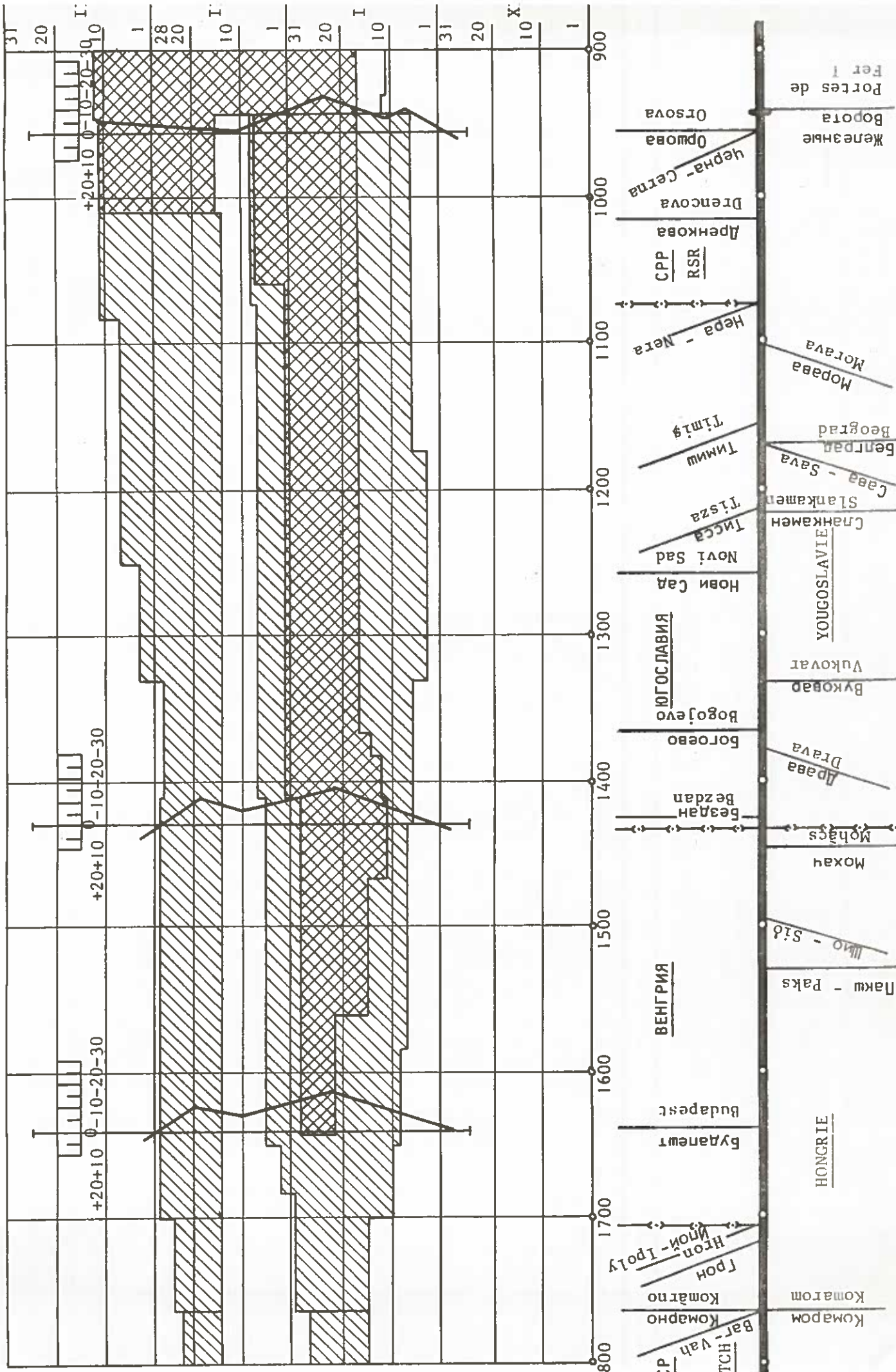
Ежедневная температура воздуха
Température journalière de l'air

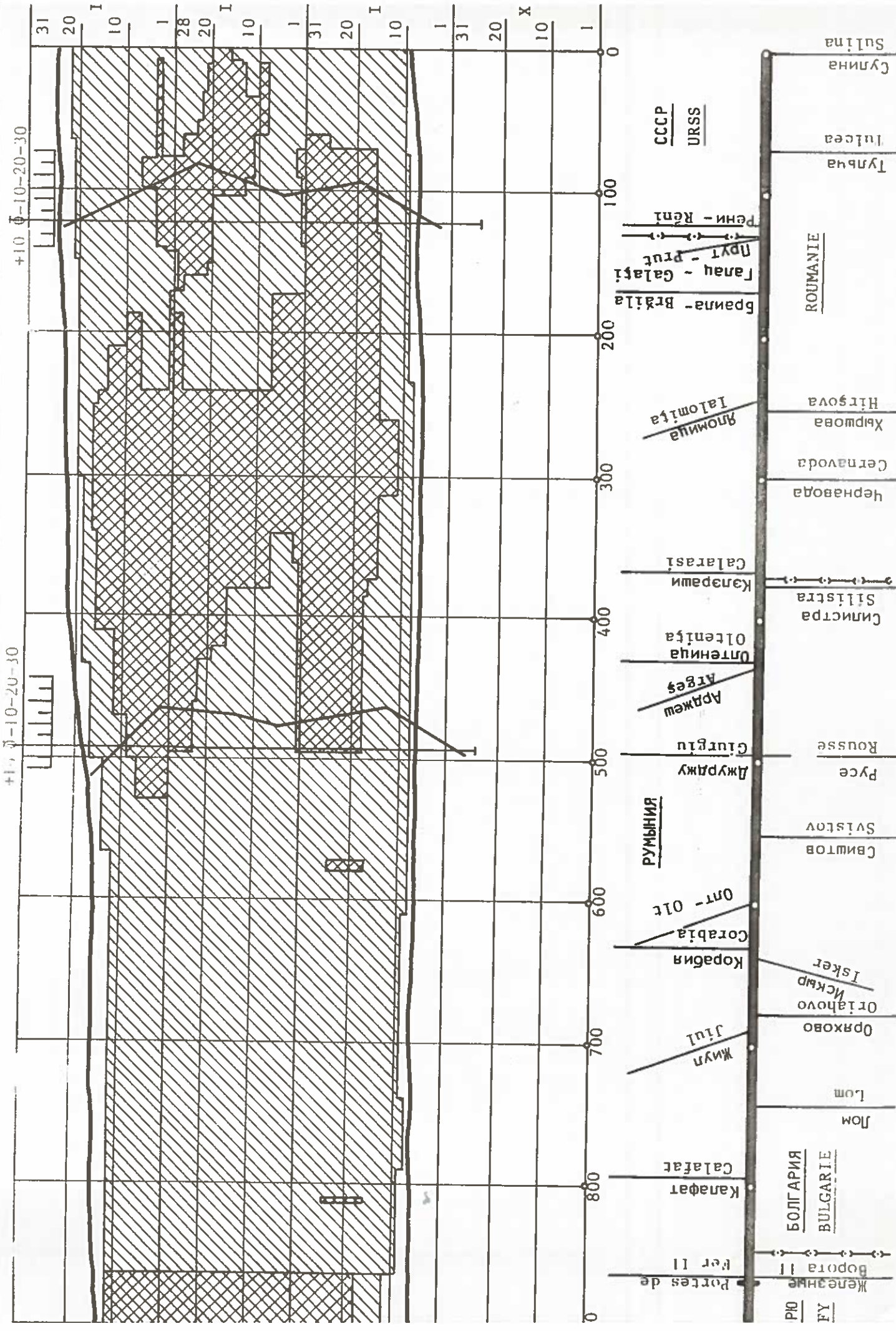
Плотина
Barrage

Левый берег
Rive gauche

Правый берег
Rive droite







Сулџна
Sulina

Тульча
Iulcea

ROUMANIE

Браила - Braila
Галац - Galati
Прут - Prut
Рени - Reni

Хыршова
Hirsova

Чернавода
Cernavoda

Олтеница
Ialomita

Силџстра
Sistra

Каляфат
Calafat

Олтеница
Oltenița

Арђеш
Argeș

Русе
Rousse

Джурђу
Giurgiu

РУМѢНИИ

Свиштов
Svistov

Олт - Олт
Olt - Olt

Оряхово
Orihovo

Корабия
Corabia

Искър
Isker

Жул
Juil

Лом
Lom

БОЛГАРИЯ
BULGARIE

Каляфат
Calafat

Железние
Bopora II
Bopora II
Fer II
Portes de

СССР
URSS

+10, 0-10-20-30

+1, 0-10-20-30

100 200

У1. ДАННЫЕ О ПЕРЕКАТАХ

Данные, относящиеся к перекатам на Дунае, за период с 1 апреля 1984 г. по 31 марта 1985 г., представленные компетентными органами придунайских стран:

1. На участке Дуная Федеративной Республики Германии
(2414,7 - 2223,2 км)

Август 1984 г.

Пондорф I (2341,1-2340,8) - 18 до 20 дм - 11 дней (4-10,23-26.УШ)
Мотцингер Ау(2337,7-2337,3)- 18 до 20 дм - 11 дней (4-10,23-26.УШ)
Ландсдорф (2333,0-2332,8) - 18 до 20 дм - 11 дней (4-10,23-26.УШ)

Сентябрь 1984 г.

Пондорф I (2341,1-2340,8) - 15 до 18 дм - 6 дней (1-6.1X)
Мотцингер Ау(2337,7-2337,3)- 15 до 18 дм - 6 дней (1-6.1X)
Ландсдорф (2333,0-2332,8) - 15 до 18 дм - 6 дней (1-6.1X)

Октябрь 1984 г.

Пондорф I (2341,1-2340,8) - 18 до 20 дм - 10 дней (22-31.X)
Мотцингер Ау(2337,7-2337,3)- 18 до 20 дм - 10 дней (22-31.X)
Ландсдорф (2333,0-2332,8) - 19 до 20 дм - 5 дней (27-31.X)

Ноябрь 1984 г.

Фрисгейм П (2363,2-2362,8) - 15 до 17 дм - 23 дня (1-23.X1)
Пондорф I (2341,1-2340,8) - 17 до 19 дм - 23 дня (1-23.X1)
Мотцингер Ау(2337,7-2337,3)- 16 до 18 дм - 23 дня (1-23.X1)
Ландсдорф (2333,0-2332,8) - 16 до 18 дм - 23 дня (1-23.X1)
Штраубинг (2319,4-2319,0) - 18 до 20 дм - 23 дня (1-23.X1)

Декабрь 1984 г.

Фрисгейм П (2363,2-2362,8) - 16 до 20 дм - 23 дня (1-17,26-31.XП)
Пондорф I (2341,1-2340,8) - 18 до 20 дм - 15 дней (5-16,29-31.XП)
Мотцингер Ау(2337,7-2337,3)- 17 до 20 дм - 19 дней (4-17,27-31.XП)
Ландсдорф (2333,0-2332,8) - 18 до 20 дм - 15 дней (5-16,29-31.XП)

Январь 1985 г.

Фрисгейм П (2363,2-2362,8) - 14 до 18 дм - 23 дня (1-23.1)
Пондорф I (2341,1-2340,8) - 16 до 19 дм - 9 дней (1-9.1)
Мстцингер Ау (2337,7-2337,3) - 15 до 18 дм - 9 дней (1-9.1)
Ландсдорф (2333,1-2332,8) - 15 до 18 дм - 9 дней (1-9.1)

2. На участке Дуная Австрийской Республики
(2201,8 - 1880,26 км)

Май 1984 г.

Фрэйденау; (1920,05-1920,0) - 25 дм - 1 день (3.У)

Август 1984 г.

Фрэйденау (1920,0-1919,95) - 25 дм - 1 день (24.УШ)

Октябрь 1984 г.

Петронелль (1891,95-1891,85) - 21 до 25 дм - 12 дней (20-31.Х)

Ноябрь 1984 г.

Вейссенкирхен(2014,0-2013,5) - 19 до 20 дм - 6 дней (11-13,19-21.Х)

Хайнбург (1883,7-1883,5) - 11 до 21 дм - 30 дней (1-30.Х1)

Декабрь 1984 г.

Вейссенкирхен(2014,0-2013,5) - 18 до 20 дм) - 7 дней (3,4,7,8,10,28,30.ХП)

Хайнбург (1883,7-1883,5) - 14 до 24 дм - 28 дней (1-21,25-31.ХП)

Январь 1985 г.

Вейссенкирхен(2014,0-2013,5) - 18 до 20 дм - 8 дней (1-8.1)

Шанцель (1885,15-1885,0) - 15 до 24 дм - 30 дней (1-26,28-31.1)

Февраль 1985 г.

Рейхсбрюкке (1928,4-1928,2) - 24 до 25 дм - 4 дня (21,24-26.П)

3. На чехословацком и чехословацко-венгерском участках Дуная
(1872,7 - 1708,2 км)

Май 1984 г.

Палковичово (1809,4-1809,1) - 25 дм - 1 день (3.У)

Патко-Сигет (1808,0-1807,7) - 25 дм - 1 день (3.У)

Переш-Сигет (1803,4-1803,1) - 25 дм - 1 день (3.У)

Июль 1984 г.

Патко-Сигет (1808,0-1807,6) - 23 до 25 дм - 5 дней (23-27.УП)
Переш-Сигет (1803,8-1803,5) - 23 до 25 дм - 5 дней (23-27.УП)
Чичов (1797,8-1797,4) - 23 до 25 дм - 5 дней (23-27.УП)

Август 1984 г.

Переш-Сигет (1803,8-1803,5) - 22 до 25 дм - 8 дней (5,6,21-26.УШ)

Сентябрь 1984 г.

Патко-Сигет (1808,0-1807,6) - 24 до 25 дм - 5 дней (3-7.1X)
Переш-Сигет (1803,8-1803,5) - 21 до 25 дм - 7 дней (1-7.1X)
Ченков (1734,6-1734,0) - 24 дм - 3 дня (5-7.1X)
Тат (1725,0-1724,1) - 23 до 25 дм - 4 дня (5-8.1X)
Дорог (1722,0-1721,6) - 23 до 25 дм - 4 дня (5-8.1X)

Октябрь 1984 г.

Бискупице (1862,1-1861,8) - 19 до 22 дм - 8 дней (24-31.X)
Яровце (1859,0-1858,7) - 22 до 24 дм - 8 дней (24-31.X)
Самарлигет (1842,4-1842,1) - 23 до 25 дм - 8 дней (24-31.X)
Доброгость (1840,2-1839,9) - 22 до 24 дм - 8 дней (24-31.X)
Ашвань (1823,3-1823,0) - 21 до 24 дм - 8 дней (24-31.X)
Палковичово (1809,6-1809,2) - 21 до 24 дм - 8 дней (24-31.X)
Патко-Сигет (1808,0-1807,6) - 20 до 25 дм -14 дней (18-31.X)
Медведёв (1805,4-1805,1) - 24 до 25 дм - 2 дня (30-31.X)
Чичов (1797,8-1797,0) - 19 до 25 дм -13 дней (19-31.X)
Венек (1795,7-1795,3) - 24 до 25 дм - 2 дня (19-20.X)
Вашпуста (1786,5-1785,3) - 18 до 25 дм -13 дней (19-31.X)
Ченков (1734,6-1734,0) - 22 до 25 дм -10 дней (22-31.X)
Тат (1725,0-1724,0) - 22 до 25 дм -10 дней (22-31.X)

Ноябрь 1984 г.

Братислава (1868,8-1868,4) - 23 до 25 дм -14 дней (11-24.X1)
Бискупице (1862,1-1861,8) - 16 до 25 дм -30 дней (1-30.X1)
Яровце (1859,0-1858,7) - 20 до 25 дм -25 дней (1-25.X1)
Самарлигет (1842,4-1842,1) - 21 до 25 дм -23 дня (1-21,23,24.X1)
Доброгость (1840,2-1839,9) - 20 до 25 дм -25 дней (1-25.X1)
Ашвань (1823,2-1822,9) - 19 до 24 дм -24 дня (1-24.X1)

Палковичово	(1809,6-1809,2)	- 18 до 25 дм	- 25 дней	(1-25.X1)
Патко-Сигет	(1808,0-1807,6)	- 17 до 25 дм	- 27 дней	(1-27.X1)
Медведёв	(1805,4-1805,1)	- 18 до 24 дм	- 30 дней	(1-30.X1)
Переш-Сигет	(1803,6-1803,2)	- 20 до 25 дм	- 30 дней	(1-30.X1)
Надьбайч	(1801,7-1801,3)	- 22 до 25 дм	- 15 дней	(11-25.X1)
Чичов	(1797,5-1797,1)	- 17 до 25 дм	- 30 дней	(1-30.X1)
Вашпуста	(1786,5-1785,3)	- 14 до 20 дм	- 30 дней	(1-30.X1)
Ченков	(1734,6-1734,0)	- 19 до 25 дм	- 30 дней	(1-30.X1)
Тат	(1725,0-1724,0)	- 19 до 25 дм	- 30 дней	(1-30.X1)
Дорог	(1722,4-1721,9)	- 23 до 25 дм	- 24 дня	(3-26.X1)

Декабрь 1984 г.

Братислава	(1868,8-1868,4)	- 23 до 25 дм	- 21 день	(4-18,26-31.XП)
Бискупице	(1862,1-1861,8)	- 20 до 25 дм	- 31 день	(1-31.XП)
Яровце	(1859,0-1858,7)	- 23 до 25 дм	- 21 день	(4-18,26-31.XП)
Самарлигет	(1842,4-1842,1)	- 24 дм	- 7 дней	(11,26-31.XП)
Доброгошть	(1840,2-1839,9)	- 22 до 25 дм	- 24 дня	(4-20,25-31.XП)
Ашвань	(1823,2-1822,9)	- 21 до 25 дм	- 27 дней	(4-20,22-31.XП)
Палковичово	(1809,6-1809,2)	- 21 до 25 дм	- 24 дня	(4-18,23-31.XП)
Патко-Сигет	(1808,0-1807,6)	- 22 до 25 дм	- 14 дней	(11,12,18-20, 22,24-31.XП)
Медведёв	(1805,4-1805,1)	- 18 до 24 дм	- 31 день	(1-31.XП)
Переш-Сигет	(1803,6-1803,3)	- 20 до 25 дм	- 30 дней	(1-20,22-31.XП)
Надьбайч	(1801,7-1801,3)	- 21 до 25 дм	- 23 дня	(4-19,25-31.XП)
Чичов	(1797,5-1797,0)	- 19 до 25 дм	- 31 день	(1-31.XП)
Вашпуста	(1786,5-1785,3)	- 15 до 23 дм	- 31 день	(1-31.XП)
Ченков	(1734,6-1734,0)	- 20 до 25 дм	- 31 день	(1-31.XП)
Тат	(1725,0-1724,0)	- 19 до 25 дм	- 31 день	(1-31.XП)
Дорог	(1722,4-1721,9)	- 21 до 25 дм	- 30 дней	(2-30.XП)

Январь 1985 г.

Братислава	(1868,8-1868,4)	- 19 до 24 дм	- 8 дней	(1-8.1)
Бискупице	(1862,1-1861,8)	- 17 до 21 дм	- 8 дней	(1-8.1)
Яровце	(1859,1-1858,7)	- 19 до 24 дм	- 8 дней	(1-8.1)
Самарлигет	(1842,4-1842,1)	- 23 до 24 дм	- 8 дней	(1-8.1)
Доброгошть	(1840,2-1839,9)	- 21 до 23 дм	- 8 дней	(1-8.1)

Ашвань	(1823,0-1822,7)	- 21 до 23 дм	- 8 дней (1-8.1)
Палковичово	(1809,6-1809,2)	- 20 до 22 дм	- 8 дней (1-8.1)
Патко-Сигет	(1808,0-1807,8)	- 21 до 22 дм	- 8 дней (1-8.1)
Медведёв	(1805,4-1805,1)	- 19 до 24 дм	- 8 дней (1-8.1)
Переш-Сигет	(1803,6-1803,3)	- 18 до 22 дм	- 8 дней (1-8.1)
Надьбайч	(1801,7-1801,3)	- 23 до 24 дм	- 8 дней (1-8.1)
Чичов	(1797,5-1797,0)	- 21 до 22 дм	- 8 дней (1-8.1)
Вашпуста	(1786,5-1785,2)	- 17 до 22 дм	- 9 дней (1-9.1)
Ченков	(1734,6-1734,0)	- 16 до 19 дм	- 9 дней (1-9.1)
Тат	(1725,0-1723,8)	- 16 до 19 дм	- 9 дней (1-9.1)
Дорог	(1722,4-1721,9)	- 18 до 21 дм	- 9 дней (1-9.1)

4. На венгерском участке Дуная (1708,2 - 1433 км)

Май 1984 г.

Дёмёш (1699,0-1698,3) - 23 до 25 дм - 3 дня (3-5.У)

Июль 1984 г.

Дёмёш (1699,0-1698,3) - 23 до 25 дм - 6 дней (24-29.УП)

Вац (1679,6-1679,0) - 25 дм - 2 дня (27,28.УП)

Август 1984 г.

Дёмёш (1699,0-1698,3) - 23 до 25 дм - 11 дней (6-9,23-29.УШ)

Вац (1679,6-1678,0) - 24 до 25 дм - 4 дня (25-28.УШ)

Будафок (1638,0-1637,5) - ширина 80 м - 3 дня (25-27.УШ)

Сентябрь 1984 г.

Дёмёш (1699,1-1698,3) - 23 до 25 дм - 8 дней (3-10.1Х)

Вац (1679,6-1679,0) - 23 до 25 дм - 6 дней (4-9.1Х)

Будафок (1638,0-1637,5) - ширина 80 м - 4 дня (5-8.1Х)

Дунафёльдвар (1559,8-1559,7) - 23 до 25 дм - 4 дня (6-9.1Х)

одностороннее движение

Харта (1548,0-1547,5) - 25 дм, ширина 100 м - 7 дней (4-10.1Х)

одностороннее движение

Октябрь 1984 г.

Дёмёш (1699,0-1698,3) - 22 до 25 дм - 14 дней (18-31.Х)

Вац (1679,6-1679,0) - 22 до 25 дм - 10 дней (22-31.Х)

Будафок (1638,0-1637,5) - ширина 80 м - 9 дней (23-31.X)
Дунафёльдвар (1559,8-1559,7) - 25 дм, ширина 100 м - 9 дней(23-31.X)
одностороннее движение
Харта (1548,0-1547,5) - 23 до 25 дм - 8 дней (24-31.X)
одностороннее движение

Ноябрь 1984 г.

Дёмёш (1699,0-1698,7) - 17 до 25 дм - 30 дней (1-30.X1)
Вац (1679,6-1679,0) - 17 до 25 дм - 29 дней (1-27,29,30.X1)
Будафок (1638,0-1637,5) - 21 до 25 дм - 25 дней (1-25.X1)
Дунафёльдвар (1559,8-1559,7) - 20 до 23 дм - 26 дней (1-26.X1)
Харта (1548,0-1547,5) - 25 дм, ширина 100 м - 30 дней(1-30.X1)
одностороннее движение
Мадоча (1541,0-1540,6) - 23 до 25 дм - 17 дней (8-24.X1)
одностороннее движение
Ордаш (1537,5-1536,5) - 19 до 25 дм - 26 дней (1-26.X1)
одностороннее движение
Пакш (1530,5-1529,8) - 25 дм, ширина 100 м - 11 дней(12-22.X1)
одностороннее движение
Фоктё (1522,0-1521,4) - 24 до 25 дм - 4 дня (15-18.X1)
Кандафок (1454,8-1454,2) - 24 до 25 дм - 6 дней (14-19.X1)
Репити Ракодо(1439,0-1438,5)- 25 дм, ширина 100 м - 11 дней(11-21.X1)
одностороннее движение

Декабрь 1984 г.

Дёмёш (1699,1-1698,3) - 18 до 24 дм - 31 день (1-31.XП)
Вац (1679,6-1679,0) - 18 до 24 дм - 31 день (1-31.XП)
Будафок (1638,0-1637,5) - 22 до 25 дм - 23 дня (5-21,26-31.XП)
Дунафёльдвар (1559,8-1559,7) - 20 до 24 дм - 30 дней (2-31.XП)
Харта (1548,0-1547,5) - 25 дм, ширина 100 м - 31 день(1-31.XП)
одностороннее движение
Мадоча (1541,0-1540,6) - 23 до 25 дм - 17 дней (7-20,29-31.XП)
одностороннее движение
Ордаш (1537,5-1536,5) - 20 до 25 дм - 28 дней (4-31.XП)

Пакш (1530,5-1529,8) - 25 дм, ширина 100 м - 11 дней (11-20, 31.XП)
одностороннее движение
Репити Ракодо (1439,0-1438,5) - 25 дм, ширина 100 м - 6 дней (13-16, 20, 21.XП)

Январь 1985 г.

Дёмёш (1699,0-1698,3) - 15 до 19 дм - 9 дней (1-9.1)
Вац (1679,6-1679,0) - 15 до 19 дм - 9 дней (1-9.1)
Будафок (1638,0-1637,5) - 18 до 22 дм - 9 дней (1-9.1)
Дунафёльдвар (1559,8-1559,7) - 18 до 20 дм - 12 дней (1-12.1)
Харта (1548,0-1547,5) - 25 дм, ширина 100 м - 12 дней (1-12.1)
одностороннее движение
Мадоча (1541,0-1540,6) - 20 до 23 дм - 11 дней (1-11.1)
одностороннее движение
Ордаш (1537,5-1536,5) - 17 до 20 дм - 11 дней (1-11.)
Пакш (1530,5-1529,8) - 25 дм, ширина 100 м - 11 дней (1-11.1)
одностороннее движение
Фоктё (1522,0-1521,4) - 23 до 25 дм - 10 дней (2-11.1)
Ковач Пуста (1513,0-1512,2) - 22 до 25 дм - 9 дней (3-11.1)
Кандафок (1454,8-1454,2) - 22 до 25 дм - 7 дней (3-9.1)
Репити Ракодо (1439,0-1438,5) - 25 дм, ширина 100 м - 9 дней (1-9.1)

5. На югославском участке Дуная (1433,00 - 1075,00 км)

За рассматриваемый период были обеспечены по всей длине фарватера глубины в 25 дм при низком судоходном уровне. Тем не менее на трех участках - Чивутски рукав (1400,0 - 1394,0 км), Стаклар (1374,5 - 1369,5 км) и Бешка (1235,0 - 1228,0 км) - не была обеспечена ширина 180 м.

6. На югославно-румынском участке Дуная (1075,00 - 845,65 км)

Август 1984 г.

Извоареле (856,6-856,2) - 22 до 24 дм - 5 дней (24-28.УШ)

Сентябрь 1984 г.

Извозареле (856,6-856,2) - 22 до 23 дм - 3 дня (10-12.1X)

7. На румынско-болгарском участке Дуная
(845,65 - 374,10 км)

Июль 1984 г.

Голяма Бырзина (575,0) - 25 дм - 4 дня (25-28.УП)
Кривина (537,0) - 25 дм - 3 дня (25-27.УП)

Август 1984 г.

Добрина (760,6-760,4) - 23 до 24 дм - 3 дня (26-28.УШ)
Голяма Бырзина (576,0) - 21 до 25 дм - 7 дней (25-31.УШ)
Батин (525,0) - 23 до 25 дм - 4 дня (27-30.УШ)
Абланово (521,0) - 22 до 23 дм - 5 дней (27-31.УШ)
о-в Лунгу (468,0) - 23 до 25 дм - 3 дня (29-31.УШ)
о-в Мишка (463,0) - 23 до 24 дм - 3 дня (29-31.УШ)

Сентябрь 1984 г.

Добрина (760,6-760,4) - 24 дм - 3 дня (10-12.1X)
Голяма Бырзина (576,0) - 21 до 25 дм - 6 дней (11-15,21.1X)
Батин (525,0) - 25 дм - 3 дня (13-15.1X)
Абланово (521,0) - 24 до 25 дм - 3 дня (13-15.1X)
о-в Лунгу (468,0) - 25 дм - 3 дня (1,14,15.1X)
о-в Мишка (463,0) - 24 до 25 дм - 4 дня (1,13-15.1X)
о-в Брышлян (455,0) - 24 до 25 дм - 3 дня (13-15.1X)

Ноябрь 1984 г.

Голяма Бырзина (575,0) - 22 до 24 дм - 7 дней (17-23.Х1)

Декабрь 1984 г.

Голяма Бырзина (575,0) - 24 до 25 дм - 3 дня (21-23.ХП)
Батин (525,0) - 25 дм - 2 дня (22,23.ХП)

8. На румынском участке Дуная (374,10 - 170,00 км)

Август 1984 г.

о-в Турческу (345,3-345,0) - 17 до 20 дм - 5 дней (27-31.УШ)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Карагеорге (343,1-343,4) - 17 до 20 дм - 5 дней (27-31.УШ)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Мырляну (325,6-325,1) - 18 до 24 дм - 4 дня (28-31.УШ)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Фермекатул (322,6-322,4) - 21 до 22 дм - 2 дня (30,31.УШ)
пр.б. Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
Чернавода (296,9-296,7) - 22 до 23 дм - 2 дня (30,31.УШ)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Фасолеле (292,6-292,5) - 24 дм - 1 день (31.УШ)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
Алванешти (275,8-275,1) - 24 дм - 1 день (31.УШ)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Гьска (250,0-249,8) - 20 до 23 дм - 4 дня (28-31.УШ)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Сентябрь 1984 г.

о-в Турческу (345,3-345,0) - 17 до 24 дм - 27 дней (1-27.1X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
Карагеорге (343,4-343,1) - 17 до 24 дм - 27 дней (1-27.1X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Мырляну (325,6-325,1) - 17 до 24 дм - 26 дней (1-26.1X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Фермекатул (322,6-322,4) - 20 до 24 дм - 9 дней (12,14-20.1X)
пр.б. Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
Чернавода (296,9-296,7) - 21 до 24 дм - 8 дней (1,2,14-19.1X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Фасолеле (292,6-292,5) - 23 до 24 дм - 3 дня (1,17,18.1X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
Алванешти (275,8-275,1) - 23 до 24 дм - 3 дня (1,17,18.1X)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Ноябрь 1984 г.

о-в Турческу (345,0-344,8) - 24 дм - 2 дня (21,22.X1)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Карагеорге (343,4-343,0) - 20 до 24 дм - 12 дней (15-26.XI)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Мырляну (325,6-325,1) - 22 до 24 дм - 8 дней (18-25.XI)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Фермекатул (322,0-321,9) - 24 дм - 2 дня (20,22.XI)
пр. б. Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Декабрь 1984 г.

Карагеорге (343,4-343,0) - 22 до 24 дм - 10 дней (18-27.XI)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Мырляну (325,6-325,1) - 23 до 24 дм - 6 дней (22-27.XI)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.
о-в Гыска (249,9-249,4) - 23 до 24 дм - 8 дней (21-28.XI)
Судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ - 1984/1985 гг.

№ п/п	Участок Дуная (км)	Название и расстояние переката от Сулины (км)	Название ближайшего водомерного поста и его расстояние от Сулины (км)	Рекомендуемые габариты при НСРУ Глубина (дм) Ширина (м)	Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря	Отметка НСРУ в/п (см)	Стр. Данные уровней и расходов воды	Таблица	Трафик	
										а
1.	2414,70 - 2223,20	Фрисгейм П 2363,20-2362,80	Регенсбург- Швабельвейс 2376,10	18,5	70	324,49	101			
2.		Пондорф 1 2341,10-2340,80	Регенсбург- Швабельвейс 2376,10	18,5	40	324,49	101			
3.		Мотцингер Ау 2337,70-2337,30	Регенсбург- Швабельвейс 2376,10	18,5	70	324,49	101			
4.		Ландсдорф 2333,00-2332,80	Регенсбург- Швабельвейс 2376,10	18,5	70	324,49	101			
5.		Штраубинг, Альте Донау 2319,40-2319,00	Регенсбург- Швабельвейс 2376,10	18,5	70	324,49	101			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
6.	Австрийский участок 2201,80 - 1880,26	Вейсенкирхен 2014,00-2013,50	Киншток 2015,21	20	120	Адриатическое море	194,00	177			
7.		Рейхсбрюкке 1928,40-1928,20	Рейхсбрюкке 1929,09	20	120	"-	154,05	105			
8.		Фрейденау 1920,05-1919,95	Рейхсбрюкке 1929,09	25	120	"-	154,05	105			
9.		Петронель 1 1891,95-1891,85	Хайнбург 1883,92	25	120	"-	135,25	184			
10.		Шанцель 1885,15-1885,00	Хайнбург 1883,92	25	120	"-	135,25	184			
11.		Хайнбург 1883,90-1883,50	Хайнбург 1883,92	25	120	"-	135,25	184			
12.	Чехословацкий и чехословацко-венгерский участки	Братислава 1868,80	Братислава 1868,75	25	120	Балтийское море	128,45	188			
13.		Бискупце 1862,10	Братислава 1868,75	25	120	"-	128,45	188			
14.		Дровце 1859,00	Братислава 1868,75	25	120	"-	128,45	188			
15.		Самарлигет 1842,40-1842,10	Братислава X, XI, XII/ 1868,75 34, 1/85	25	120	"-	128,45	188			
			Райка X, XII/84 1848,33 1/85			Адриатическое море	123,25	99			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
16.		Доброгосль 1840, 20-1839, 90	Братислава X, XI, XII/ 1868, 75 84, 1/85 Райка X, XII/84 1848, 33 1/85	25	120	Балтийское море	128, 45	188			
17.		Ашвань 1823, 30-1822, 70	Братислава X, XI, XII/ 1868, 75 84, 1/85 Дунаремете X, XI, XII/ 1825, 49 84, 1/85	25	120	Балтийское море	128, 45	188			
18.		Палковичово 1809, 60-1809, 10	Братислава X, XI, XII/ 1868, 75 84, 1/85 Надьбайч У, X, XI, XII/ 1802, 37 84, 1/85	25	120	Балтийское море	128, 45	188			
19.		Патко-Сигет 1808, 00-1807, 60	Братислава X, XI, XII/ 1868, 75 84, 1/85 Надьбайч У, УП, IX, X 1802, 37 XI, XII/84, 1/85	25	120	Балтийское море	128, 45	188			
20.		Медведёв 1805, 40-1805, 00	Братислава X, XI, XII/ 1868, 75 84, 1/85 Надьбайч XI, XII/84, 1/85	25	120	Балтийское море	128, 45	188			
21.		Переш-Сигет 1803, 80-1803, 10	Братислава XI, XII/84 1868, 75 1/85 Надьбайч У, УП, УШ, IX, XI, XII/ 1802, 37 84, 1/85	25	120	Балтийское море	128, 45	188			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
22.		Надъбайч 1801, 70-1801, 30	Братислава Х1, ХП/84 1868, 75 1/85 Надъбайч Х1, ХП/84, 1802, 37 1/85	25	120	Балтийское море	128, 45	188			
23.		Чичов 1797, 80-1797, 00	Комарно Х, Х1, ХП/ 1766, 60 84, 1/85 Надъбайч УП, Х, ХП/ 1802, 37 84, 1/85	25	120	Балтийское море	103, 76	133			
24.		Венек 1795, 70-1795, 30	Гёнью 1791, 30	25	120	"-	106, 88	137			
25.		Вашпуста 1786, 50-1785, 30	Гёнью 1791, 30	25	120	"-	106, 88	137			
26.		Ченков 1734, 60-1734, 00	Комарно 1Х/84 1766, 60 Эстергом 1Х, Х, Х1, 1718, 52 ХП/84, 1/85	25	150	Балтийское море	103, 76	133			
27.		Тат 1725, 00-1724, 10	Комарно 1Х/84 1766, 60 Эстергом 1Х, Х, Х1, 1718, 52 ХП/84, 1/85	25	160	Адриатиче- ское море	101, 65	134			
28.		Дорог 1722, 00 -1721, 60	Комарно 1Х/84 1766, 60 Эстергом 1Х, Х1, ХП/ 1718, 52 84, 1/85	25	150	Балтийское море	103, 76	133			
				25	160	Адриатиче- ское море	101, 76	134			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
29.	Венгерский участок 1708,20 - 1433,00	Демеш 1699,00-1698,30	Будапешт 1646,50	25	180	Адриатическое море	95,65	148			
30.		Вац 1679,60-1679,00	Будапешт 1646,50	25	180	"-	95,65	148			
31.		Будафок 1638,00-1637,50	Будапешт 1646,50	25	180	"-	95,65	148			
32.		Дунафёльдвар 1559,80-1559,70	Дунафёльдвар 1560,60	25	150	Балтийское море	88,90	73			
33.		Харта 1548,00-1547,50	Дунафёльдвар 1560,60	25	150	"-	88,90	73			
34.		Медоча 1541,00-1540,60	Пакш 1531,30	25	150	Адриатическое море	86,06	117			
35.		Ордаш 1537,50-1536,50	Пакш 1531,30	25	150	"-	86,06	117			
36.		Пакш 1530,50-1529,80	Пакш 1531,30	25	150	"-	86,06	117			
37.		Фокте 1522,00-1521,40	Пакш 1531,30	25	150	"-	86,06	117			
38.		Ковач-Пуста 1531,00-1512,20	Пакш 1531,30	25	150	"-	86,06	117			
39.	Кандафок 1454,80-1454,20	Мохач 1446,90	25	150	"-	79,88	217				
40.	Репити Ракодо 1439,00-1438,50	Мохач 1446,90	25	150	"-	79,88	217				

b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Югославско- румунский участок 1075,00 - 845,65	Изювареле 856,60-856,20	Груя 851,00	25	180	Черное море	29,146	24			
Румынско- болгарский участок 845,65 - 374,10	Добрина 760,60-760,40	Калафат 795,00	25	180	"-	26,683	50			
	Голяма Бързина 576,00-575,00	Русе 495,60	25	180	"-	11,99	113			
	Кривина 537,00	Русе 495,60	25	180	"-	11,99	113			
	Батин 525,00	Русе 495,60	25	180	"-	11,99	113			
	Абланово 521,00	Русе 495,60	25	180	"-	11,99	113			
	о-в Лунгу 468,00	Русе 495,60	25	180	"-	11,99	113			
	о-в Мишка 463,00	Русе 495,60	25	180	"-	11,99	113			
	о-в Грышлян 455,00	Русе 495,60	25	180	"-	11,90	113			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
50.	Румынский участок 374,10 - 170,00	о-в Турческу 345,30-344,80	Кэлэраши 365,00	25	180	Черное Море	7,306	-1			
51.		Карагеорге 343,40-343,00	Кэлэраши 365,00	25	180	"-	7,306	-1			
52.		о-в Мырляну 325,60-325,10	Чернавода 300,00	25	180	"-	4,866	-19			
53.		о-в Фермекатул левый рукав 3322,60-321,90	Чернавода 300,00	25	180	"-	4,866	-19			
54.		Чернавода 296,90-296,70	Чернавода 300,00	25	180	"-	4,366	-19			
55.		о-в Фасолеле 292,60-292,50	Чернавода 300,00	25	180	"-	4,866	-19			
56.		Алванешти 275,80-275,10	Чернавода 300,00	25	180	"-	4,866	-19			
57.		о-в Гыска 250,00-249,40	Хыршова 252,00	25	180	"-	3,080	19			

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Фрисгейм П, Пондорф I, Мотцингер
 Ау, Ландсдорф, Штраубинг (Альте
 Донау)

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: РЕГЕНСБУРГ-ШВАБЕЛЬВЕЙС

Водомерный пост РЕГЕНСБУРГ-ШВАБЕЛЬВЕЙС												
Месяц	VIII		IX		X		XI		XII.1984		I.1985	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	127	275	-	-	110	244	138	294	112	248
2	-	-	107	239	-	-	106	237	135	289	108	241
3	-	-	97	222	-	-	102	230	126	273	109	242
4	127	275	96	221	-	-	112	248	132	266	111	246
5	108	241	94	217	-	-	114	251	117	257	97	222
6	112	248	132	284	-	-	103	232	117	257	95	219
7	121	264	-	-	-	-	106	237	113	249	80	195
8	133	285	-	-	-	-	101	229	108	241	83	200
9	128	276	-	-	-	-	105	236	106	237	81	197
10	135	289	-	-	-	-	91	213	104	234	117	257
11	-	-	-	-	-	-	89	209	102	230	103	232
12	-	-	-	-	-	-	101	229	103	232	86	205
13	-	-	-	-	-	-	100	227	105	236	100	227
14	-	-	-	-	-	-	101	229	102	230	104	234
15	-	-	-	-	-	-	97	222	110	244	123	267
16	-	-	-	-	-	-	90	211	118	258	96	221
17	-	-	-	-	-	-	92	214	131	282	99	225
18	-	-	-	-	-	-	98	224	-	-	94	217
19	-	-	-	-	-	-	94	214	-	-	94	217
20	-	-	-	-	-	-	98	224	-	-	90	211
21	-	-	-	-	-	-	96	221	-	-	91	213
22	-	-	-	-	122	266	95	219	-	-	99	225
23	118	258	-	-	132	284	113	249	-	-	111	246
24	122	266	-	-	126	273	-	-	-	-	-	-
25	123	267	-	-	132	284	-	-	-	-	-	-
26	147	311	-	-	124	269	-	-	142	302	-	-
27	-	-	-	-	121	264	-	-	131	282	-	-
28	-	-	-	-	124	269	-	-	130	280	-	-
29	-	-	-	-	121	264	-	-	124	269	-	-
30	-	-	-	-	115	253	-	-	118	258	-	-
31	-	-	-	-	113	249	-	-	115	253	-	-

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Вейсенкирхен
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: КИНШТОК

		В/п КИНШТОК						В/п РЕЙХСБРЮККЕ					
Месяц		XI		XII.1984		I.1985		V		VIII.1984		II.1985	
День		Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1		211	1018	203	965	173	777	-	-	-	-	-	-
2		203	965	196	920	166	735	-	-	-	-	-	-
3		212	1024	186	857	183	839	157	1185	-	-	-	-
4		205	978	184	845	178	808	-	-	-	-	-	-
5		194	908	203	965	180	820	-	-	-	-	-	-
6		190	882	198	933	173	777	-	-	-	-	-	-
7		222	1091	182	832	163	718	-	-	-	-	-	-
8		198	933	181	826	164	724	-	-	-	-	-	-
9		187	863	187	863	196	920	-	-	-	-	-	-
10		197	927	157	683	226	1118	-	-	-	-	-	-
11		184	845	187	863	202	959	-	-	-	-	-	-
12		170	759	203	965	234	1173	-	-	-	-	-	-
13		180	820	191	889	257	1335	-	-	-	-	-	-
14		198	933	189	876	267	1408	-	-	-	-	-	-
15		196	920	205	978	310	1734	-	-	-	-	-	-
16		191	889	194	908	322	1829	-	-	-	-	-	-
17		199	940	198	933	378	2290	-	-	-	-	-	-
18		188	870	227	1125	401	2489	-	-	-	-	-	-
19		178	808	224	1105	402	2498	-	-	-	-	-	-
20		181	826	237	1194	402	2498	-	-	-	-	-	-
21		180	820	228	1132	381	2316	-	-	-	-	120	949
22		195	914	230	1146	369	2215	-	-	-	-	-	-
23		200	946	235	1180	347	2032	-	-	-	-	-	-
24		219	1071	201	952	352	2073	-	-	158	1190	126	982
25		211	1018	216	1051	393	2419	-	-	-	-	120	949
26		218	1064	204	972	368	2209	-	-	-	-	128	993
27		218	1064	196	920	346	2024	-	-	-	-	-	-
28		219	1071	186	857	292	1595	-	-	-	-	-	-
29		216	1051	194	908	272	1445	-	-	-	-	-	-
30		222	1091	178	808	272	1445	-	-	-	-	-	-
31				187	863	270	1430	-	-	-	-	-	-

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Петронелль, Шанцель, Хайнбург
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: ХАЙНБУРГ

Водомерный пост ХАЙНБУРГ									
Месяц День	X		XI		XII.1984		I.1985		
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	
1			184	1034	180	1012	140	816	
2			170	960	172	970	136	798	
3			180	1012	165	935	141	821	
4			174	981	149	857	149	857	
5			160	910	155	886	141	821	
6			158	900	153	876	140	816	
7			152	872	163	925	130	772	
8			155	886	150	862	118	722	
9			151	867	153	876	116	714	
10			160	910	148	853	115	710	
11			159	905	140	816	119	726	
12			143	830	171	965	121	734	
13			158	900	150	862	127	759	
14			142	825	151	867	117	718	
15			148	853	143	830	106	722	
16			150	862	164	930	118	722	
17			150	862	161	915	130	772	
18			155	886	158	900	126	755	
19			142	825	188	1055	137	803	
20	220	1240	159	905	196	1100	138	807	
21	206	1156	159	905	207	1163	130	772	
22	210	1180	168	950	191	1072	126	755	
23	188	1048	145	839	195	1094	134	790	
24	208	1168	168	950	180	1012	133	785	
25	204	1144	179	1007	162	920	173	976	
26	185	1030	180	1012	164	930	188	1055	
27	197	1102	181	1017	159	905	193	1083	
28	202	1132	198	1111	150	862	184	1034	
29	182	1012	198	1111	156	891	175	986	
30	186	1036	197	1105	141	821	178	1002	
31	195	1090			145	839	184	1034	

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Братислава, Бискупце, Яровце,
Самарлигет, Доброгость, Ашвань,
Палковичово, Патко-Сигет, Медведёв,
Переш-Сигет, Надьбайч

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: БРАТИСЛАВА

Водомерный пост БРАТИСЛАВА									
Месяц	X		XI		XII.1984		I.1985		
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	
1	-	-	120	935	133	987	89	-	
2	-	-	113	911	123	942	84	-	
3	-	-	122	943	118	928	79	-	
4	-	-	120	935	96	-	91	-	
5	-	-	96	-	102	876	84	-	
6	-	-	98	-	102	876	84	-	
7	-	-	101	873	105	885	74	-	
8	-	-	97	-	95	-	71	-	
9	-	-	101	873	99	-			
10	-	-	101	873	92	-			
11	-	-	102	876	91	-			
12	-	-	85	-	112	907			
13	-	-	102	876	102	876			
14	-	-	86	-	97	-			
15	-	-	96	-	94	-			
16	-	-	99	-	114	914			
17	-	-	100	870	108	894			
18	182	1232	100	870	102	876			ледоход
19	176	1198	87	-	129	971			
20	166	1143	98	-	132	983			
21	162	1121	106	888	142	1024			
22	153	1075	110	900	127	963			
23	153	987	98	-	126	999			
24	147	1047	93	-	124	951			
25	145	1038	128	967	114	914			
26	131	979	138	1007	107	891			
27	138	1007	139	1011	102	876			
28	146	1042	151	1065	97	-			
29	131	979	158	1100	96	-			
30	131	979	135	995	91	-			
31	129	971			88	-			

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Самарлигет, Доброгощь,
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: РАЙКА
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Ашвань
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: ДУНАРЕМЕТЕ

		В/п РАЙКА						В/п ДУНАРЕМЕТЕ							
Месяц	X		XII.1984		I.1985		X		XI		XII.1984		I.1985		
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	
1	-	-	-	-	-14	-	-	-	260	-	-	-	222	-	
2	-	-	-	-	-24	-	-	-	252	-	-	-	218	-	
3	-	-	20	-	-42	-	-	-	254	-	256	-	206	-	
4	-	-	5	-	-12	-	-	-	248	-	230	-	220	-	
5	-	-	0	-	-17	-	-	-	244	-	230	-	214	-	
6	-	-	5	-	-18	-	-	-	233	-	250	-	216	-	
7	-	-	6	-	-20	-	-	-	233	-	240	-	218	-	
8	-	-	-5	-	-47	-	-	-	255	-	225	-	200	-	
9	-	-	-4	-	-59	-	-	-	241	-	224	-	190	-	
10	-	-	-8	-	-50	-	-	-	234	-	229	-			
11	-	-	-21	-			-	-	239	-	210	-			
12	-	-	6	-			-	-	226	-	233	-			
13	-	-	-2	-			-	-	222	-	237	-			
14	-	-	-3	-			-	-	220	-	230	-			
15	-	-	-6	-			-	-	238	-	226	-			
16	-	-	14	-			-	-	236	-	250	-			
17	-	-	3	-			-	-	233	-	232	-			
18	-	-	3	-			-	-	242	-	234	-			
19	-	-	36	-		ледоход	-	-	228	-	273	-		ледоход	
20	-	-	29	-			-	-	226	-	262	-			
21	-	-	54	-			-	-	232	-	281	-			
22	-	-	27	-			-	-	230	-	270	-			
23	36	-	36	-			278	-	239	-	272	-			
24	43	-	32	-			276	-	252	-	274	-			
25	49	-	14	-			286	-	269	-	242	-			
26	38	-	15	-			280	-	276	-	246	-			
27	40	-	0	-			276	-	286	-	236	-			
28	44	-	-1	-			278	-	290	-	232	-			
29	38	-	-5	-			279	-	294	-	222	-			
30	31	-	-7	-			270	-	272	-	225	-			
31	28	-	-15	-			264	-		-	222	-			

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ- Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Палковичово, Патко-Сигет,
 Медведёв, Переш-Сигет,
 Надьбайч, Чичов
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: НАДЬБАЙЧ

Водомерный пост НАДЬБАЙЧ												
Месяц	V		VII		VIII		IX		X		XI	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	218	-	-	-	-	-	196	-	-	-	120	-
2	183	-	-	-	-	-	179	-	-	-	114	-
3	178	-	-	-	-	-	162	-	-	-	110	-
4	168	-	-	-	210	-	150	-	-	-	106	-
5	207	-	-	-	194	-	185	-	-	-	100	-
6	-	-	-	-	182	-	148	-	-	-	90	-
7	-	-	-	-	182	-	147	-	-	-	90	-
8	-	-	-	-	209	-	202	-	-	-	114	-
9	-	-	-	-	-	-	228	-	-	-	110	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	90	-
20	-	-	-	-	228	-	-	-	163	-	94	-
21	-	-	-	-	194	-	-	-	158	-	96	-
22	-	-	206	-	178	-	-	-	148	-	96	-
23	-	-	190	-	170	-	-	-	139	-	103	-
24	-	-	182	-	162	-	-	-	125	-	95	-
25	-	-	170	-	158	-	-	-	140	-	124	-
26	-	-	170	-	160	-	-	-	135	-	131	-
27	-	-	181	-	184	-	-	-	128	-	136	-
28	-	-	213	-	224	-	-	-	129	-	137	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	140	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	131	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Палковичово, Патко-Сигет,
 Медведёв, Переш-Сигет,
 Надьбайч, Чичов
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: НАДЬБАЙЧ

Водомерный пост НАДЬБАЙЧ								
Месяц	XII.1984		I.1985					
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	132	-	85	-				
2	114	-	75	-				
3	104	-	70	-				
4	96	-	70	-				
5	92	-	67	-				
6	94	-	71	-				
7	96	-	68	-				
8	90	-	64	-				
9	84	-	62	-				
10	91	-						
11	85	-						
12	79	-						
13	96	-						
14	81	-						
15	75	-						
16	96	-						
17	94	-						
18	88	-						
19	112	-						
20	120	-						
21	133	-						
22	126	-						
23	128	-						
24	127	-						
25	101	-						
26	109	-						
27	95	-						
28	100	-						
29	85	-						
30	95	-						
31	80	-						

ледоход

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Венек, Вашпуста
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: ГЭНЬЮ

Водомерный пост Гэнью										
Месяц	X		X		XI		XII.1984		I.1985	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	-	-	42	-	56	-	-12	-
2	-	-	-	-	38	-	38	-	-12	-
3	-	-	-	-	24	-	32	-	-20	-
4	-	-	-	-	27	-	18	-	-10	-
5	-	-	-	-	28	-	8	-	-20	-
6	-	-	-	-	15	-	16	-	-20	-
7	-	-	-	-	15	-	15	-	-25	-
8	-	-	-	-	30	-	8	-	-25	-
9	-	-	-	-	17	-	-2	-	-40	-
10	-	-	-	-	10	-	0	-	-35	-
11	-	-	-	-	10	-	-10	-		
12	-	-	-	-	8	-	-5	-		
13	-	-	-	-	-4	-	20	-		
14	-	-	-	-	1	-	0	-		
15	-	-	-	-	6	-	8	-		
16	-	-	-	-	0	-	8	-		
17	-	-	-	-	4	-	10	-		
18	-	-	-	-	10	-	14	-		
19	96	-	96	-	12	-	20	-		
20	88	-	88	-	6	-	35	-		
21	-	-	88	-	14	-	51	-		
22	-	-	68	-	12	-	46	-		
23	-	-	60	-	16	-	46	-		
24	-	-	47	-	16	-	45	-		
25	-	-	61	-	46	-	24	-		
26	-	-	58	-	60	-	23	-		
27	-	-	51	-	60	-	10	-		
28	-	-	50	-	56	-	8	-		
29	-	-	52	-	65	-	0	-		
30	-	-	43	-	59	-	5	-		
31	-	-	40	-			-5	-		

ледоход

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Чичов, Ченков, Тат, Дорог
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: КОМАРНО

Водомерный пост КОМАРНО										
Месяц	IX		X		XI		XII.1984		I.1985	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	-	-	116	1244	130	1300	89	-
2	-	-	-	-	118	1252	120	1260	84	-
3	-	-	-	-	108	1212	113	1232	78	-
4	-	-	-	-	108	1212	104	1236	91	-
5	132	1310	-	-	106	1204	88	1138	84	-
6	132	1310	-	-	100	1180	88	1138	84	-
7	136	1330	-	-	97	1170	-	-	74	-
8	160	1470	-	-	101	1148	94	1159	71	-
9	-	-	-	-	92	1152	85	1128	-	-
10	-	-	-	-	85	1128	85	1128	-	-
11	-	-	-	-	85	1128	78	1103	-	-
12	-	-	-	-	85	1128	70	1075	-	-
13	-	-	-	-	72	1082	95	1163	-	-
14	-	-	-	-	75	1093	88	1138	-	-
15	-	-	-	-	75	1093	-	-	-	-
16	-	-	-	-	78	1103	90	1145	-	-
17	-	-	-	-	80	1110	92	1152	-	-
18	-	-	-	-	84	1124	90	1145	-	-
19	-	-	180	1600	87	1135	94	1159	-	-
20	-	-	173	1551	82	1117	112	1228	-	-
21	-	-	160	1470	87	1135	122	1268	-	-
22	-	-	148	1398	90	1145	127	1288	-	-
23	-	-	143	1368	88	1138	120	1260	-	-
24	-	-	130	1300	90	1145	122	1268	-	-
25	-	-	137	1335	120	1260	106	1244	-	-
26	-	-	140	1350	143	1368	98	1173	-	-
27	-	-	137	1335	155	1440	98	1173	-	-
28	-	-	134	1320	151	1416	93	1156	-	-
29	-	-	131	1305	147	1392	85	1128	-	-
30	-	-	125	1280	138	1340	86	1131	-	-
31	-	-	122	1268	-	-	76	1096	-	-

ледоход

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Ченков, Тат, Дорог
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: ЭСТЕРГОМ

Водомерный пост ЭСТЕРГОМ										
Месяц	IX		X		XI		XII.1984		I.1985	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	-	-	104	-	117	-	68	-
2	-	-	-	-	104	-	112	-	67	-
3	138	-	-	-	96	-	106	-	62	-
4	122	-	-	-	93	-	100	-	59	-
5	116	-	-	-	93	-	89	-	62	-
6	110	-	-	-	90	-	80	-	57	-
7	114	-	-	-	86	-	86	-	56	-
8	124	-	-	-	84	-	86	-	59	-
9	156	-	-	-	90	-	80	-	56	-
10	-	-	-	-	84	-	78	-	50	-
11	-	-	-	-	79	-	73	-	-	-
12	-	-	-	-	80	-	66	-	-	-
13	-	-	-	-	73	-	81	-	-	-
14	-	-	-	-	68	-	86	-	-	-
15	-	-	-	-	76	-	81	-	-	-
16	-	-	-	-	75	-	78	-	-	-
17	-	-	-	-	73	-	85	-	-	-
18	-	-	-	-	79	-	81	-	-	-
19	-	-	-	-	82	-	84	-	-	-
20	-	-	-	-	82	-	98	-	-	-
21	-	-	142	-	82	-	103	-	-	-
22	-	-	130	-	86	-	112	-	-	-
23	-	-	124	-	89	-	115	-	-	-
24	-	-	117	-	92	-	108	-	-	-
25	-	-	120	-	114	-	100	-	-	-
26	-	-	120	-	134	-	88	-	-	-
27	-	-	118	-	138	-	88	-	-	-
28	-	-	116	-	134	-	83	-	-	-
29	-	-	114	-	132	-	79	-	-	-
30	-	-	108	-	129	-	73	-	-	-
31	-	-	104	-	-	-	73	-	-	-

ледоход

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Дёмёш, Вац, Будафок
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: БУДАПЕШТ

Месяц	V		VI		VII		VIII		IX		X	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	258	1790			334	2370	322	2280	252	1740	396	2920
2	240	1660			324	2290	308	2160	230	1590	360	2600
3	222	1530			319	2250	275	1900	205	1420	342	2440
4	212	1460			302	2110	266	1840	187	1300	320	2260
5	202	1390			302	2110	250	1730	175	1230	346	2470
6	230	1590			327	2320	224	1550	165	1180	375	2740
7	248	1720			361	2610	207	1430	167	1180	384	2820
8	282	1690			364	2640	203	1400	168	1190	372	2710
9	317	2240			340	2420	218	1510	194	1340	352	2530
10	360	2600			310	2180	276	1910	223	1540	326	2310
11	372	2710			282	1960	295	2060	242	1670	304	2130
12	350	2510			265	1840	276	1910	240	1660	295	2060
13	327	2320			262	1810	254	1760	236	1630	284	1970
14	306	2150			260	1800	241	1670	247	1710	275	1900
15	292	2040			262	1810	297	2080	270	1870	258	1790
16	280	1940			280	1940	347	2480	276	1910	248	1720
17	290	2020			290	2020	346	2470	256	1770	230	1590
18	302	2110			288	2000	322	2280	248	1720	218	1510
19	305	2140			286	1990	298	2080	275	1900	216	1490
20	305	2140			276	1910	286	1990	376	2740	214	1480
21	298	2080			263	1820	256	1770	390	2870	208	1440
22	300	2100			247	1710	228	1580	387	2840	194	1340
23	306	2150			235	1620	210	1450	370	2690	184	1280
24	360	2600			223	1540	197	1360	347	2480	178	1250
25	386	2830			208	1440	184	1280	355	2560	168	1190
26	396	2920			197	1360	180	1260	398	2940	172	1210
27	406	3020			194	1340	177	1240	474	3700	174	1220
28	394	2910			194	1340	186	1300	472	3680	172	1210
29	382	2800			210	1450	223	1540	452	3480	168	1190
30	380	2780			242	1670	274	1900	420	3160	164	1170
31	388	2850			290	2020	274	1900			158	1140

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ- Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Дёмёш, Вац, Будафок
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: БУДАПЕШТ

Водомерный пост БУДАПЕШТ										
Месяц	XI		XII.1984		I.1985					
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	154	1120	176	1240	120	950				
2	154	1120	170	1200	115	925				
3	150	1100	162	1160	108	890				
4	140	1050	155	1120	104	870				
5	140	1050	148	1090	104	870				
6	138	1040	134	1020	98	842				
7	134	1020	134	1020	94	826				
8	130	1000	134	1020	88	802				
9	134	1020	130	1000	84	786				
10	132	1010	128	990	74	746				
11	126	980	128	990	60	695				
12	125	975	118	940	65	712				
13	120	950	116	930	72	738				
14	111	905	134	1020	68	723				
15	110	900	130	1000	96	834				
16	112	910	128	990	120	950				
17	115	925	128	990	168	1190				
18	122	960	128	990	212	1460				
19	126	980	126	980	250	1730				
20	128	990	136	1030	296	2070				
21	130	1000	148	1090	340	2420				
22	132	1010	158	1140	368	2670				
23	135	1020	160	1150	396	2920				
24	138	1040	155	1120	450	3460				
25	153	1120	155	1120	441	3370				
26	178	1250	146	1080	420	3160				
27	194	1340	136	1030	410	3060				
28	196	1360	132	1010	400	2960				
29	192	1330	130	1000	390	2870				
30	190	1320	124	970	360	2600				
31			124	970	344	2460				

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Дунафёльдвар, Харта
 БОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: ДУНАФЁЛЬДВАР

Водомерный пост ДУНАФЁЛЬДВАР										
Месяц	IX		X		XI		XII.1984		I.1985	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	148	-	276	-	46	900	74	1040	-	-
2	128	-	253	-	44	890	66	1000	20	770
3	107	-	232	-	42	880	56	950	19	765
4	89	1115	211	-	38	860	51	925	18	760
5	72	1030	210	-	36	850	45	895	16	750
6	66	1000	238	-	36	850	35	845	16	750
7	56	950	256	-	32	830	26	800	8	712
8	57	955	260	-	28	810	27	805	7	708
9	68	1010	242	-	27	805	28	810	1	684
10	84	1090	220	-	30	820	25	795	0	680
11	117	-	199	-	30	820	22	780	-	-
12	126	-	183	-	30	820	20	770	1	684
13	122	-	172	-	28	810	20	770	138	-
14	126	-	161	-	26	800	21	775	177	-
15	137	-	150	-	26	800	26	800	198	-
16	157	-	142	-	24	790	24	790	212	-
17	150	-	128	-	22	780	20	770	223	-
18	138	-	114	-	25	795	27	805	225	-
19	134	-	108	-	28	810	26	800	230	-
20	197	-	102	-	34	840	24	790	233	-
21	250	-	104	-	37	855	36	850	244	-
22	260	-	94	-	38	860	42	880	253	-
23	256	-	84	1090	40	870	46	900	227	-
24	234	-	74	1040	46	900	49	915	242	-
25	224	-	68	1010	38	860	51	925	260	-
26	250	-	65	995	56	950	48	910	268	-
27	302	-	66	1000	74	1040	38	860	278	-
28	332	-	63	985	83	1085	30	820	300	-
29	328	-	57	955	81	1075	28	810	-	-
30	306	-	54	940	77	1055	27	805	325	-
31			50	920			22	780	298	-

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Мадоча, Ордаш, Пакш, Фоктё,
 Ковачпуста

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: ПАКШ

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Кандафок, Репити Ракодо
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: МОХАЧ

В/п ПАКШ							В/п МОХАЧ					
Месяц	XI		XII.1984		I.1985		XI		XII.1984		I.1985	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	77	905	105	-	30	680	226	-	282	-	195	1275
2	71	875	95	-	24	662	223	-	260	-	190	1250
3	68	860	86	-	21	653	220	-	252	-	186	1230
4	64	840	77	905	18	644	218	-	246	-	181	1205
5	59	815	68	860	10	620	210	-	237	-	176	1180
6	54	790	58	810	6	612	210	-	230	-	172	1160
7	52	780	43	735	5	610	208	-	220	-	165	1125
8	46	750	42	730	3	606	207	-	208	-	161	1105
9	42	730	43	735	0	600	201	-	208	-	156	1080
10	43	735	40	720	-1	598	-	-	206	-	200	-
11	44	740	34	696	5	610	197	-	200	-	260	-
12	38	712	32	688	150	-	196	-	200	-	268	-
13	33	692	24	662	170	-	190	-	196	1280	284	-
14	30	680	24	662	152	-	186	-	190	1250	282	-
15	27	671	37	708	146	-	186	-	187	1235	280	-
16	22	656	36	704	172	-	182	-	190	1250	280	-
17	22	656	37	708	184	-	180	-	218	-	300	-
18	25	665	38	712	186	-	180	-	200	-	320	-
19	32	688	37	708	185	-	184	-	200	-	332	-
20	36	704	38	712	188	-	190	-	198	1290	344	-
21	37	708	48	760	195	-	198	-	198	1290	350	-
22	37	708	59	815	202	-	200	-	202	-	360	-
23	40	720	70	870	190	-	200	-	-	-	372	-
24	47	755	74	890	164	-	203	-	-	-	374	-
25	52	780	74	890	173	-	210	-	230	-	379	-
26	68	860	71	875	162	-	212	-	232	-	394	-
27	96	-	60	820	166	-	228	-	225	-	408	-
28	114	-	50	770	174	-	246	-	215	-	424	-
29	116	-	46	750	197	-	258	-	208	-	450	-
30	112	-	39	716	202	-	-	-	204	-	449	-
31			32	688	197	-			-	-	458	-

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: о-в Турческу, Карагеорге
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: КЭЛЭРАШИ

Водомерный пост КЭЛЭРАШИ										
Месяц	VIII		IX		X		XI		XII.1984	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	-1	-			-	-	-	-
2	-	-	10	-			-	-	-	-
3	-	-	15	-			-	-	-	-
4	-	-	16	-			-	-	-	-
5	-	-	17	-			-	-	-	-
6	-	-	17	-			-	-	-	-
7	-	-	18	-			-	-	-	-
8	-	-	23	-			-	-	-	-
9	-	-	34	-			-	-	-	-
10	-	-	38	-			-	-	-	-
11	-	-	30	-			-	-	-	-
12	-	-	18	-			-	-	-	-
13	-	-	10	-			-	-	-	-
14	-	-	-3	-			-	-	-	-
15	-	-	-13	-			50	-	-	-
16	-	-	-12	-			41	-	-	-
17	-	-	0	-			30	-	-	-
18	-	-	12	-			21	-	50	-
19	-	-	19	-			17	-	44	-
20	-	-	22	-			16	-	39	-
21	-	-	23	-			13	-	34	-
22	-	-	27	-			15	-	30	-
23	-	-	31	-			19	-	27	-
24	-	-	33	-			24	-	27	-
25	-	-	39	-			32	-	28	-
26	-	-	53	-			48	-	31	-
27	25	-	65	-			-	-	37	-
28	9	-	-	-			-	-	-	-
29	2	-	-	-			-	-	-	-
30	-5	-	-	-			-	-	-	-
31	-5	-	-	-			-	-	-	-

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/сек.,

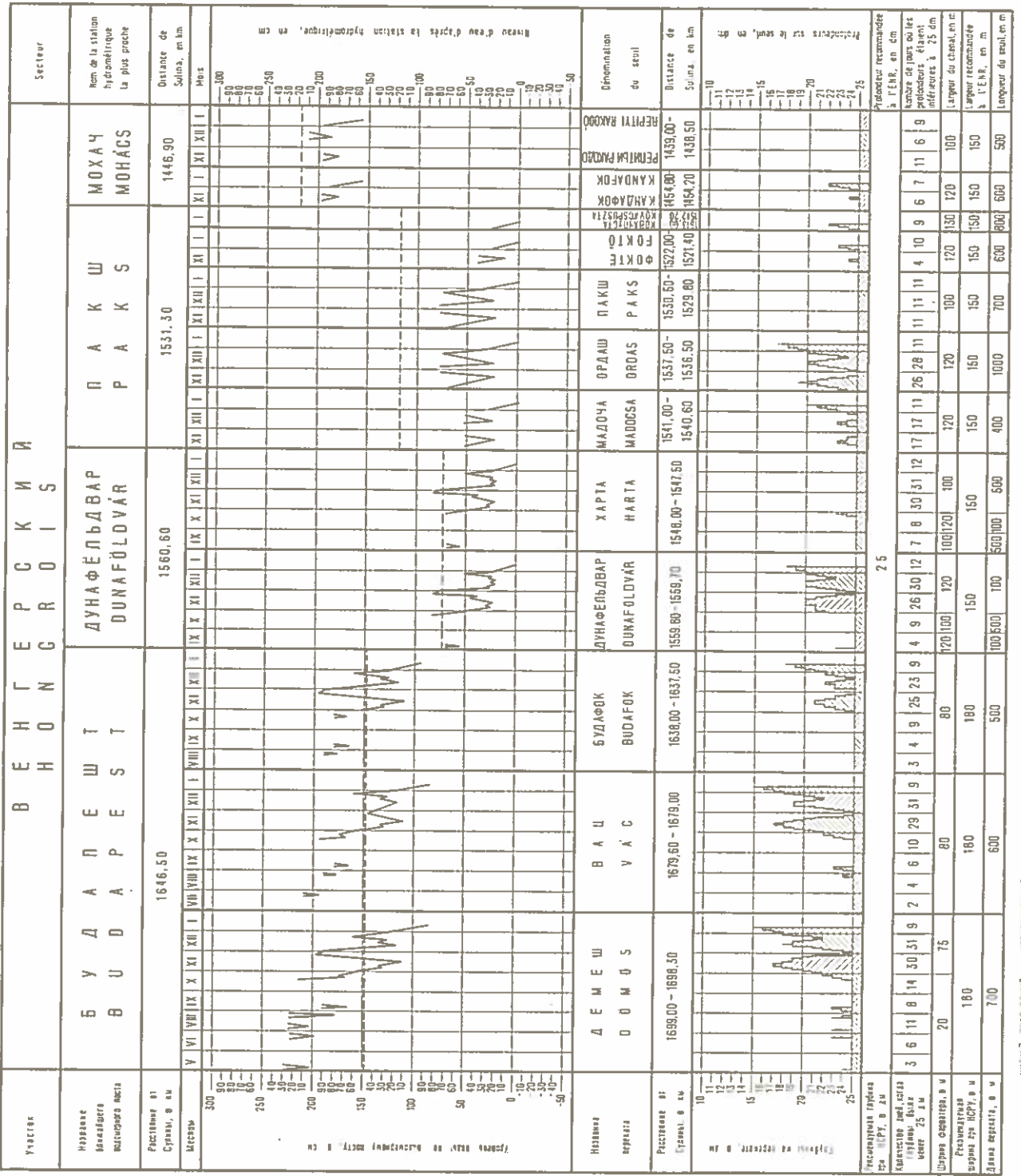
ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: о-в Мырляну, о-в Фермекатул,
Чернавода, о-в Фасолеле,
Алванешти

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: ЧЕРНАВОДА

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Чернавода, о-в Гыска

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ: ХЫРШОВА

В/п ЧЕРНАВОДА									В/п ХЫРШОВА			
Месяц День	VIII		IX		XI		XII.1984		VIII		XII.1984	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	-60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-68	-	2	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-45	-	-10	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-30	-	-18	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-15	-	-10	-	-	-	-	-	84	-
22	-	-	-17	-	-16	-	1	-	-	-	78	-
23	-	-	-22	-	-10	-	-9	-	-	-	74	-
24	-	-	-8	-	-6	-	-11	-	-	-	70	-
25	-	-	-4	-	0	-	-13	-	-	-	66	-
26	-	-	4	-	-	-	-2	-	-	-	72	-
27	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	74	-
28	5	-	-	-	-	-	-	-	71	-	82	-
29	-20	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-
30	-50	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-
31	-60	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-



ETIAGE NAVIGABLE ET DE REGULISATION

НИЖИЙ СТАДИОН И РЕГУЛИРУЮЩАЯ УГРЕБЬ

СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
Введение	3
1. Регуляционные работы, работы по содержанию судоходного фарватера и другие работы, про- веденные в интересах улучшения условий су- ходоходства и обслуживания флота в портах	
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский уча- сток	7
Участок Австрийской Республики, включая со- вместный австрийско-немецкий участок и со- вместный австрийско-чехословацкий участок ...	11
Участок Чехословацкой Социалистической Рес- публики, включая совместный чехословацко- австрийский участок и совместный чехосло- вацко-венгерский участок, за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью	17
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью	21
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок, за исключением участка Речной Ад- министрации Райка-Гёнью	25
Участок Социалистической Федеративной Рес- публики Югославии, включая совместный юго- славско-румынский участок	29
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский уча- сток, совместный румынско-болгарский участ- ток и совместный румынско-советский участок ..	33
Участок Народной Республики Болгарии (совместный болгарско-румынский участок)	43
Участок Союза Советских Социалистических Республик	47
П. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки	
Участок Федеративной Республики Германии	51
Участок Австрийской Республики	54
Участок Чехословацкой Социалистической Рес- публики	55
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью	57
Участок Венгерской Народной Республики	59

	Стр.
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	62
Участок Социалистической Республики Румынии ...	64
Участок Речной Администрации в низовьях Дуная .	67
Участок Народной Республики Болгарии	68
Участок Союза Советских Социалистических Республик	71
Ш. Гидрографические, гидрологические и тральные работы	
Участок Федеративной Республики Германии	75
Участок Австрийской Республики	76
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	78
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью	81
Участок Венгерской Народной Республики	83
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	85
Участок Социалистической Республики Румынии ...	87
Участок Речной Администрации в низовьях Дуная .	88
Участок Народной Республики Болгарии	89
Участок Союза Советских Социалистических Республик	91
1У. Служба информации	
Участок Федеративной Республики Германии	95
Участок Австрийской Республики	97
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	99
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью	101
Участок Венгерской Народной Республики	103
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	105
Участок Социалистической Республики Румынии ...	106
Участок Народной Республики Болгарии	108
Участок Союза Советских Социалистических Республик	109

	Стр.
У. Ледовый режим	
Участок Федеративной Республики Германии	113
Участок Австрийской Республики	117
Участок Чехословацкой Социалистической Рес- публики	141
Участок Венгерской Народной Республики	143
Участок Социалистической Федеративной Респу- блики Югославии	145
Участок Социалистической Республики Румынии ...	147
Участок Народной Республики Болгарии	155
Участок Союза Советских Социалистических Республик	158
У1. Данные о перекатах	161