

INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA

(du 1^{er} avril 1985 au 31 mars 1986)



COMMISSION DU DANUBE
Budapest, 1988

INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA

(du 1^{er} avril 1985 au 31 mars 1986)



COMMISSION DU DANUBE
Budapest, 1988

COMMISSION DU DANUBE
Quarante-cinquième session

CD/SES 45/18

I N F O R M A T I O N

sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils
du Danube d'Ulm à Sulina

(pour la période du 1^{er} avril 1985 au 31 mars 1986)

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens conformément à la décision de la XXXVII^e session (doc. CD/SES 37/21) et au point 16 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1986/1987.

L'Information se compose des chapitres suivants:

- I. Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- II. Balisage du chenal.
- III. Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- IV. Service d'information.
- V. Régime des glaces.
- VI. Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne (km 1930), à 25 dm en aval de Vienne (km 1930) et à 24 pieds en aval de Brăila (km 170).

Les données relatives aux débits d'eau (Q) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits $Q = f(H)$ dressée sur la base des observations de niveaux (H) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL
NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET
DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION
ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS
LES PORTS

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien
(km 2223,20 - 2201,80)

N° d'ordre	(a)	(b)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			(f)	Volume des travaux			(j)	(k)	(l)	
			Profondeur (m)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux					Date de l'exécution des travaux
								élotigènes	Mis en place				
		(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)		
<u>Dragages et éloignement de matériaux</u>													
1.	Hofkirchen 2256,35		18,5	90	-	Dragage du chenal	11,26	terre	-	IV-V.85, III. 86	133,15		
2.	Kreuzhof 2373,05		-	-	-	Dragage à l'aire de virage	0,23	"	-	IV. 85	13,55		
3.	Geisling 2353,35		18,5	70	-	Dragage du chenal	1,92	"	-	IV,V.85.	20,45		
4.	Geisling 2356,50		-	-	-	"-	4,70	"	-	VII,VIII.85	57,29		
5.	Friesheim 2363,01		18,5	70	-	"-	0,90	"	-	VIII.85	25,55		
6.	Regensburg 2379,20		-	-	-	-	10,16			VIII, X-XII. 1985, I.86	232,43		
7.	Landsdorf 2332,90		18,5	-	-	Dragage à l'aire de virage	8,70	"		VIII.85	20,48		

a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
8.	Jochenstein 2202,58	-	-		Dragage du chenal	9,09	terre	-	VIII-X.85	174,51	
9.	Embouchure de l'Erlau 2215,28	-	-		-	5,72	"		VIII-X.85	116,24	
10.	Endlau 2260,20	18,5	70		Dragage du chenal	6,07	"		IX.85, III. 86	72,31	
11.	Aicha 2272,20	18,5	70		"	3,25	"		IX. 85	31,10	
12.	Thundorf 2274,90	18,5	70		"	0,20	"		IX. 85	3,59	
13.	Kachlet 2230,22	-	-		"	0,33	"		IX. 85	12,24	
14.	Mühlham 2269,40	18,5	70		"	9,90	"		IX-XI. 85	94,31	
15.	Port de Racklau 2228,40	-	-		-	2,18	"		IX-X. 85	37,90	
16.	Port de Straubing 2320,90	-	-		-	0,66	"		X. 85	21,16	
17.	Thundorf 2274,80	18,5	70		Dragage du chenal	3,89	"		X. 85	40,44	
18.	Port de Lindau 2222,20	-	-		-	5,24	"		X,XI. 85	76,58	

a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
9.	Motzing 2337,20	18,5	70		Dragage du chenal	2,50	terre	-	XI. 85	47,58	
0.	Sossau 2327,55	18,5	40		"	0,54	"	-	XI, XII. 85	11,19	
1.	Pondorf 2342,65	18,5	40		"	0,30	"	-	XIII. 85	10,88	
2.	Regensburg 2379,55	-	-		"	0,42	"	-	III. 86	17,93	
<u>Consolidation des berges</u>											
3.	Kelheim- Kräutelstein 2414,70 - 2223,20 Kelheim-Deggendorf				Complément du perré aux berges et à son pied	5,53 19,87 0,67 ^{m²}	- - -	pierres terre perré	IV-IX. 85	983	
	Deggendorf- Kräutelstein					4,49 16,90	- -	pierres terre	IV-IX. 85 III. 86	805	
4.	Kräutelstein- Jochenstein 2223,20 - 2201,77				Complément du perré aux berges. Pavages des berges	1,03	-	pierres	IX. 85	32	
T O T A L:						88,16 11,05 36,77 0,67 ^{m²}	terre - - -	- pierres terre perré		3090,86	

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus le

secteur commun austro-allemand

(km 2223,20 - 2201,80)

et le

secteur commun austro-tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 RS	Remarque	
	Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m ³	Nature des matériaux	Mis en place				(g)
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	
A. Travaux de régularisation et dragages											
Aschacher Hafen 2161,0	35	-	-	Dragage	100	pier- raillés	-	X-XII.1985	8838		
Landshaaeg - port d'usine 2160,0	32	-	-	Dragage	9	limon	-	XI-XII.1985	91,9		
Dürnberger Kachlet 2143,0-2142,6 r.g.	28	120	-	Eloignement de roches	-	roches	-	X.1985- III.1986	875	ina- chevé	

(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
Teerlacke 2132,2 - 2131,4	65	160	-	Dragage	90	terre	-	IV-VI.1985	7936	
Entrée du port d'hiver de Linz 2131,8 r.d.	28	80	-	Dragage	9	"	-	X-XI.1985	1015	
Port de Linz Bassin III 2130,7	-	-	-	Construction d'un quai d'embarque- ment Ro-Ro	44 1,7	pier- raillles pierres	-	VI-VII-1985 X.1985- III.1986	2870	
Enns 1,9 - 1,6	28	200	-	Eloignement des roches	-	roches	-	IX.1985	140	ina- chevé
Mauthausen 2111,9 - 2111,2 r.g.	35	250	-	Dragage	73,4	pier- raillles	-	VIII-X.1985	6489	
Wallsee entrée dans l'Altarm 2094,1 - 2093,4 r.d.	27	80	-	"	32,5	pier- raillles limon	-	IV-VI.1985	2518	ina- chevé
Ybbs, port 2057,0 r.d.	27	30	-	"	7	limon	-	XI-XII.1985	595	ina- chevé
Diedersdorf 2053,0 r.d.	57	150	-	"	26	pier- raillles	23	VIII-IX.1985	2272	
Melker Arm 2035,0 r.d.	20	40	-	"	9	limon	-	III.1986	597	ina- chevé
Schallemmersdorf 2034,0 r.g.	25	-	-	"	46	pier- raillles	-	VII-VIII. 1985	4032	

(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
Aggsbach 2026,0 r.g.	25	120	-	Dragage	43	pier- raillés	-	V-VII.1985	3784	
Schwallenbach 2022,0	25	120	-	"	27,2	"	-	IX-X.1985	2406	
Seuil de Weissenkirchen 2014,0	25	120	-	Dragage - construction d'épis	22 78	pier- raillés	pierres	IV.1985- IV.1986	6300	ina- chevé
Dürnstein 2009,0	25	120	1800	Dragage	47,4	"	-	III-IV.985	4190	
Oberloiben 2007,0	-	-	-	Construction d'une digue	83 39	-	pier- raillés pierres	V-VI.1985	2590	
Rothenhof 2005,0	27	150	-	Dragage	35,4	pier- raillés	-	IV-V.1985	3143	
Nussdorf - traversée du bac 1934,2 r.g.	$\frac{20}{23}$	100	-	"	5,7	"	-	I-IV.1985	684	ina- chevé
Wien-Schnellbahn- brücke 1931,2	-	-	-	Eloignement des débris du pont	-	-	-	IV-VII.985	1383	
Brigittenaue- brücke 1930,5	-	-	-	Eloignement de débris	-	-	-	XII.1985	44	
Lobau - entrée dans le bassin 1917,3-1917,0 r.g	$\frac{25}{27}$	100	-	Dragage	11,7	pier- raillés	-	V-VI.1985	1504	

(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
Port d'usine 1887,0	34	-	-	Dragage	5,2	limon	-	X.1985	588	
Schanzl - seuil 1885,0	25	130	-	Construction d'épis - Dragage	2,2	-	pierres	X-XI.1985	4492	
Johlerarm (Bras) 1884,2	20	20	-	"	32,2	pier- railles	-	XI.1985	33	
Hainburg 1884,0	25	130	1000	Construction d'épis - Dragage	1,8	-	pierres	XI.1985	2641	
Hainburg - quai d'accostage 1883,6 r.d.	25	-	-	"	15,2	pier- railles	-	XII.1985	702	
Hainburg 1884,0 - 1883,5	25	130	1000	"	2,2	"	-	III-IV.1985	1654	
				total:	916,90				74.407	
B. Consolidation de la berge										
km 2223,200 -					19,75	-	pierres			
km 1872,500					4	pier- railles	-		27.859	
				total:	26,05				27.859	

Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus le

secteur commun tchécoslovaco-autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et le

secteur commun tchécoslovaco-hongrois

(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

Les travaux de construction d'ouvrages de régularisation exécutés sur les secteurs de Danube traités au cours de la période considérée, avaient pour objectif principal de créer un lit unique; en outre ont été poursuivis des travaux de réparations courantes des ouvrages existants. D'importants travaux de réparations courantes ont été exécutés sur le secteur tchécoslovaque-autrichien du Danube entre les km 1880,26 - 1872,70.

Pour garantir sur les seuils des profondeurs navigables de 25 dm à l'ENR ont été exécutés des travaux de dragage qui ont contribué à l'amélioration des conditions de la navigation sur les seuils et dans les passages étroits du fleuve. Une attention particulière a été accordée au port de Komárno, où des travaux de dragage ont été poursuivis sur toute l'étendue de sa section.

En outre, sur tout le secteur de Danube traité ont été exécutés des travaux de renforcement des berges et d'éloignement de la végétation riveraine, visant à améliorer l'écoulement de l'eau et la visibilité des signaux de balisage.

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 KČ	Remarque	
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m ³	Nature des matériaux					(i)
							(c)	(d)				
a)												
	A. Secteur tchécoslovaque-autrichien, km 1880,26 - 1872,70											
1.	Devín-Bratislava 1880,26 - 1872,70	25	100	1200	Consolidation de la berge	10,1 2,7	- gravier	pierres -	VII-X.1985	2.965		
	B. Secteur tchécoslovaque, km 1872,70 - 1850,20											
2.	Bratislava-Rajka 1872,70 - 1850,20	25	120	1200	Travaux de répa- rations courantes	10,7	-	pierres	VI-XII.1985	2.850		
3.	Bratislava- Karlova Ves 1872, baie	-	-	-	Consolidation de la berge	1,9 8,7	- gravier	pierres -	VI.1985- III.1986	736		
4.	Bratislava 1868,20 - 1867,00	25	120	1200	Dragage	104,4	"	-	VIII-X.1985	3.199		

(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
C. Secteur tchécoslovaque-hongrois, km 1791,00 - 1708,20										
Klišská Nema Confluent de l'Ipeř 1791,00 - 1708,20	25	150	1200	Travaux de réparations courantes	0,5 m ²	-	perré	IV.1985 - III.1986	344	
Male Kosigi 1785,80	25	150	1200	Réparations d'épis	4,9	-	pierres	VI-VII.1985	1.293	
Male Kosigi 1786,00 - 1785,00	25	150	1200	Consolidation de la berge	1,5 4,0	-	" gravier	IV-XII.1985	682	
Male Kosigi 1786,00	25	150	1200	Travaux de réparations courantes	33,0	gravier	"	VII-VIII. 1985	853	
Port de Komárno 1767,00	35	-	-	Dragage dans le port	127,2	gravier	-	IV-XI.1985	4.138	
TOTAL:					29,1 276,0 37,0 0,5m ²	- gravier - -	pierres - gravier perré		17.060	

Secteur de l'Administration fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

Les travaux d'entretien et de régularisation sur le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü avaient essentiellement pour objectif de créer un lit unique sur les sections suivantes: km 1823,00 - 1821,00 r.g. et 1816,00 - 1812,00 r.d. Sur tout le secteur ont été poursuivis des travaux d'entretien des ouvrages de consolidation des berges, d'éloignement de la végétation riveraine, pour augmenter le débit d'eau et améliorer la visibilité. Les travaux de dragage sur les sections entre les km 1812,80 - 1812,30 et 1810,00 - 1803,20 ont contribué à l'amélioration des conditions de la navigation sur les seuils et dans les sections étroites du fleuve.

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 K ^č	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m ³	éloignés (h)	Mis en place (i)			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
A. Travaux exécutés par la partie tchécoslovaque											
1.	1850,20 - 1820,00	-	-	-	Réparation de la berge	5,7 6,0	- gravier	pierres -	IV.1985- III.1986	2.461	
2.	1820,00 - 1791,00	-	-	-	"-	0,05	-	pierres	IV.1985- III.1986	409	
3.	1823,00 - 1821,00	-	-	-	Consolidation de la berge	1,7	-	"	XII.1985	458	
4.	1810,00 - 1803,20	25	120	1200	Dragage	150,0	gravier	-	X-XII.1985	4.667	
TOTAL A:						156,0	gravier	-		7.995	
						7,45	-	pierres			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	
	<u>B. Travaux exécutés par la partie hongroise</u>											
.	1816,00 - 1812,00	-	-	-	Travaux de réparations courantes	7,9	-	pierres	III-X.1985	6.088		
.	1850,00 - 1791,00	-	-	-	"-	4,8	-	"	III-XII.1985	4.000		
.	1850,00 - 1791,00	-	-	-	"-	-	-	-	III-XII.1985	460		
.	1823,40 - 1823,20	-	-	-	Dragage	10,8	gravier	-	X.1985	500		
.	1812,80 - 1812,30	30	120	1200	"-	5,0	"-	-	XII.1985	114		
.	1805,50 - 1804,70	30	120	1200	"-	46,9	"-	-	V-VI.1985	1.500		
	TOTAL B:					62,7	gravier	-			12.662	
						12,7	-	pierres				
	TOTAL A + B					218,7	gravier	-				
						20,15	-	pierres			20.657	

Secteur de la République Populaire Hongroise
(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le

secteur commun hungaro-tchécoslovaque
(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de canal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Ft	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m ³	(h) éloignées	(i) Mis en place			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)

A. Secteur hongaro-tchécoslovaque entre Gönyü et le confluent de l'Ipoly (km 1791,00 - 1708,20)

A.I. Dragage dans le chenal

1.	Almásfüzitő 1756,1 - 1753,3	50	180	6000	Travaux de dragage pour entretenir et améliorer le chenal	147,6	gravier	-	05.VI-30.IX. 1985	11.808	
2.	Süttő 1744,5 - 1744,0	50	180	4500	"	111,3	"	-	05.X-20.XII. 1985	8.904	
3.	Nyergesujfalu 1731,5 - 1730,9	35	120	3800	"	16,5	"	-	01.VIII-10.IX. 1985	1.320	
4.	Tát 1728,9 - 1727,9	50	180	6400	"	122,9	"	-	07.III-22.V. 1986	9.830	
5.	Garamkövesd 1714,1 - 1712,8	50	180	4400	"	58,1	"	-	10.III-05.IV. 1986	4.648	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
6.	Szob 1709,0 - 1707,7	40	250	5300	Travaux de dragage pour entretenir et améliorer le che- nal	1110,8	gravier	-	05.IV-01.V 1986	88.864	
A.II. <u>Travaux de régularisation et autres travaux</u>											
1.	Gönyü 1788,3 - 1788,0	-	-	-	Complètement d'un épi	8,2	-	pierres	01.VIII- 31.XII.1985 01.II-31. III.1986	5.500	
2.	Gönyü - Szob 1791,0 - 1708,0	-	-	-	Reconstruction d'ouvrages de régularisation	0,3	-	"	01.III- 30.X.1985	400	
Total: A						8,5 1567,2	- gravier	pierres -		131.274	
B. <u>Secteur hongrois (km 1708,20 - 1433,00)</u>											
B.I. <u>Dragage dans le chenal</u>											
1.	Nagyvaros 1694,0 - 1693,0	50	240	4000	Travaux de dragage pour entretenir et améliorer le che- nal	312,4	gravier	-	VII-X.1985	24.992	
2.	Ercsi 1617,2 - 1614,8	50	240	2600	"-"	155,3	"	-	V-IX.1985	12.424	
3.	Ercsi 1613,1 - 1609,9	50	300	4100	"-"	702,9	"	-	IV.1985	56.232	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
4.	Adony 1603,8 - 1595,0	40	240	5500	Travaux de dragage pour entretenir et améliorer le che- nal	310,0	gravier	-	IV-XI.1985	24.800	
5.	Rácalmás 1585,5 - 1585,0	50	200	6400	"	20,0	"	-	IX-X.1985	1.600	
6.	Apostag 1569,3 - 1567,9	50	200	5000	"	260,0	"	-	X.1985	20.800	
7.	Dunaföldvár 1588,0 - 1565,0	50	200	5600	"	92,4	"	-	IX.1985	7.392	
<u>B.II. Travaux de régularisation et autres travaux</u>											
1.	Courbe de Dunaföldvár 1562,0 - 1561,1	50	450	2600	Consolidation de la berge	4,8	-	pierres	IX-X.1985	3.832	
2.	Courbe de Dunaföldvár 1563,0 - 1562,0	50	450	2600	"	1,9	-	"	II-III.1985	1.623	
3.	Courbe de Dunaveose	40	400	8100	Consolidation de la berge et cons- truction d'un épi	0,8	-	"	VI-VII.1985	646	
4.	Courbe de Tass 1586,2 - 1586,0	50	400	8900	Consolidation de la berge	1,3	-	"	VI.1985	1.004	
5.	Courbe de Harta 1551,0 - 1545,0	25	150	1000	Construction d'une digue	22,7	-	"	IV.1985- III.1986	15.686	

a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
6.	Confluent du Sié 1505,0 - 1487,0	25	15C	1000	Construction d'une digue	22,8	-	pierres	IV.1985- III.1986	14.043	
7.	Courbe de Sárospart 1482,0 - 1460,0	25	15C	1000	"-"	20,5	-	"	IV.1985- III.1986	13.721	
8.	Ouvrages de régu- larisation 1560,0 - 1433,0	25	15C	1000	Entretien des ouvrages de régu- larisation, dra- gages et autres travaux de régula- risation	37,7 49,4	- sable	" -	IV.1985- III.1986	23.277 3.952	
Total B:						1853 49,4 112,5	gravier sable -	- - pierres		226.024	

Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le

secteur commun yougoslavo-roumain

(km 1075,00 - 845,65)

N d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Dinars	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m ³	Nature des matériaux				
							éloignées	mis en place			
a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
.	Baračka 1426,3	25	45	-	Dragage à l'entrée et dans le bassin de l'hivernage	9,632	terre	-	XI.85	3756,48	
.	Apatin 1401	25	50	-	"	19,958	"	-	X.85	7783,62	
.	Novi Sad 1258	25	60	-	"	73,685	"	-	XI-XII 85	21529,21	
.	Ivanovo 1136	35	40	-	"	7,048	"	-	XII.85	2748,72	
.	Kovin 1108	35	25	-	"	12,481	"	-	XII.85	4867,59	
.	Batina 1426 - 1425	25	200	3800	Dragage dans la voie navigable	17,820	"	-	X.85	5167,80	
.	Erdut-Bogojevo 1369,5 - 1359,0	25	200	1000	"	68,400	"	-	V-VI.85	19836,00	

(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
Vukovar 1336	25	200	1700	Dragage dans la voie navigable	80,000	terre	-	XII.85-I.86	23200,00	
Bačka Palanka 1293 - 1291	25	180	3000	--	40,280	"	-	V-VI, IX.85	11681,20	
Beočin 1269	25	180	17500	--	50,000	"	-	VII.85	14500,00	
Ledinici 1261	25	180	3500	--	21,500	"	-	IV.85	6235,00	
Novi Sad 1254 - 1252	25	200	1000	--	115,945	"	-	IV, XII.85	33624,05	
Sr. Karlovci 1247 - 1244	25	180	-	--	223,869	"	-	X-XI. 85	64922,01	
Gardinovci 1224	25	200	1250	--	9,130	"	-	IV. 85	2647,70	
Beograd 1175 - 1165	25	200	1000	--	1309,279	"	-	IV-X.85	379690,91	
Grocka 1134 - 1133	25	200	1000	--	123,00	"	-	VIII. 85	35670,00	
Kovin 1107 - 1104	25	200	1000	--	966,446	"	-	VII. 85	280269,34	
Brza Palanka 884	25	180	-	--	44,887	"	-	IV. 85	13017,23	
Mihajlovac 871	25	180	-	--	29,083	"	-	V-VI. 85	8434,07	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
d.	Beška 1230,15-1227,91				Travaux hydrotechniques	23,541 14,17 m ²	-	pierres revêtement en pierre	IV-XII. 85 "-"	89478,00 29301,50	
1.	Slankamen 1222,7-1221,8				"-"	7,162		pierres	X, XI. 85	34519,50	
TOTAL:						3,222,54 30,70 14,17 m ²	terre - -	- pierres revêtement en pierre		1092.879,93	

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075,0 - 0)

y inclus le

secteur commun roumano-yougoslave,

(km 1075,0 - 845,65)

le

secteur commun roumano-bulgare

(km 845,65 - 374,1)

et le

secteur commun roumano-soviétique

(km 134,1 - 79,6; milles 72,4 - 43,0)

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Cabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total, en 1000 Lei	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m ³	éloignées (h)	mise en place (i)			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
A. Secteur entre les km 1075,00 - 170,00											
1.	Moldova Veche	-	-	-	Travaux courants d'entretien du chenal, réparations du perré et des quais	1,02 2,14 0,51 5,02	gravier - - -	- pierres béton perré	IV.85-III.86	329,5	
2.	Drencova	-	-	-	"	0,08 0,22 0,25 0,46	gravier - - -	- pierres béton perré	IV.85-III.86	21,2	
3.	Svinița	-	-	-	"	0,06 0,21 0,28 0,51	gravier - - -	- pierres béton perré	IV.85-III.86	20,6	
4.	Drobeta - Turnu Severin	-	-	-	"	0,41 0,92 0,03 1,91	gravier - - -	- pierres béton perré	IV.85-III.86	1107,7	

a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
5.	Gruia	-	-	-	Travaux courants d'entretien du che- nal, réparations du perré et des quais	0,43 0,62 0,15 2,32	gravier - - -	- pierres béton perré	IV.85- III.86	132,8	
5.	Cetatea	-	-	-	"-	0,20 0,44 0,05 1,01	gravier - - -	- pierres béton perré	IV.85- III.86	54,3	
7.	Calafat	-	-	-	"-	0,24 0,61 0,74 1,05	gravier - - -	- pierres béton perré	IV.85- III.86	132,2	
3.	Bechet	-	-	-	"-	0,08 0,21 0,25 0,44	gravier - - -	- pierres béton perré	IV.85- III.86	21,5	
9.	Giurgiu	-	-	-	"-	0,11 0,71 0,04 0,55	gravier - - -	- pierres béton perré	IV.85- III.86	586,9	
0.	Nouveau chenal dans le bras de Gogosi 863,00-860,00	35,0	200	1000	Dragages	1015,0	terre	-	IV.85- III.86	34713,0	
1.	617,00-615,00	35,0	200	1000	"-	151,0	"	-	IV.85- III.86	5052,7	
2.	345,00-343,00	35,0	200	1000	"-	100,0	"	-	VII-XI. 1985	3632,1	
3.	337,00-336,00	35,0	200	1000	"-	110,0	"	-	VII-XI. 1985	3825,3	

a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
4.	322,00-321,00	35,0	200	1000	Dragages	66,0	terre	-	IX-XI.85	2257,2	
5.	296,00-291,00	35,0	200	1000	"-	531,0	"	-	VI-IX.85	18231,7	
6.	252,00-250,00	35,0	200	1000	"-	171,7	"	-	V-VIII.85	5875,0	
7.	346,00-240,00	35,0	150	500	Modification du chenal						
					TOTAL A:	2,63 2144,7 6,08 2,3 13,27 5,75	gravier terre - - - transport	- - pierres béton perré		75.993,7	
B. AUTRES TRAVAUX											
1.	Bassin et hivar- nage Veriga - Giurgiu	35	-	-	Dragages	200,0	terre	-	IV.85- III.86	6840,0	
2.	Bassin et hiver- nage Plantelor - Giurgiu	35	-	-	"-	453,9	"	-	IV.85- III.86	15720,1	
3.	Chiciu-Regie	35	-	-	"-	100,0	"	-	IV.85- III.86	4150,3	
4.	Bassin et quai d'accostage sur le Danube à Cernavoda	35/55	-	-	"-	280,2	"	-	IV.85- III.86	9863,0	

a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
.	Tișovița	-	-	-	Aménagement des quais	-	-	-	IV.85- III.86	124,0	
.	Zimnicea	-	-	-	Développement du port	-	-	-	IV.85- III.86	15,0	
.	Călărăși	-	-	-	"-"	-	-	-	IV.85- III.86	145.160,0	
	TOTAL B:					1034,1	terre	-		181.872,4	
	TOTAL A + B :					2,63	gravier	-		257.866,1	
						3178,80	terre	-			
						6,08	-	pierres			
						2,30	-	béton			
						13,27	-	perré			
						5,75	transport				

(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(n)	(i)	(j)	(k)	(l)
A. Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube (km 170 - 0)										
Brăila	-	-	-	Réparation des quais et du perré	0,28 0,32 0,16 0,02 0,08	roches - - - -	- pierres terre béton perré	IV.85 - III.86	58,0	
Galăți	-	-	-	"-	2,42 2,43 0,05 0,07 1,02	roches - - - -	- pierres terre béton perré	IV.85 - III.86	539,4	
Isaccea	-	-	-	"-	0,31 0,52 0,17 0,05 0,09	roches - - - -	- pierres terre béton perré	IV.85 - III.86	66,6	
Partizanii	-	-	-	"-	41,00 2,63 10,00 17,20 55,60 1,95 6,73 0,60	terre gravier roches - - - - -	- - - pierres terre béton perré fascines	IV.85 - III.86	9.314,0	
Maliuc	-	-	-	"-	67,00 1,35 17,01 17,80 51,02 1,03 4,81 0,63	terre gravier roches - - - - -	- - - pierres terre béton perré fascines	IV.85 - III.86	9.510,5	

(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
Crişan	-	-	-	Réparation des quais et du perré	0,32	gravier	-	IV.85 - III.86	1.019,1	
					3,63	roches	-			
					4,00	-	-			
Sulina	-	-	-	"-"	0,15	-	-	IV.85 - III.86	5.385,0	
					0,65	-	-			
					1,60	gravier	-			
					14,30	roches	-			
Canal de Sulina	85,4	20C	1000	Dragages	18,00	-	-	IV.85 - III.86	20.520,0	
					0,70	-	-			
					2,70	-	-			
Barre de Sulina	85,4	6C	1000	"-"	537,50	terre	-	IV.85 - III.86	41.630,0	
					1086,0	"	-			
TOTAL A:					1731,50	terre	-			
					5,90	gravier	-			
					47,95	roches	-			
					60,27	-	-	pierres		
					107,00	-	-	terre		
					3,97	-	-	béton		
					16,08	-	-	perré		
					1,23	-	-	fascines		
					72,10	transport	-			

a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	B. AUTRES TRAVAUX										
1.	Port de Brăila	76,2	-	-	Dragages	103,1	terre	-	IV.85 - III.86	3917,8	
2.	Bassin de docks et hivernage de Galați	73,2	-	-	"-	456,0	"	-	IV.85 - III.86	17789,0	
3.	Galați - port pour le bois	73,2	-	-	"-	15,7	"	-	IV.85 - III.86	672,0	
4.	Galați - quai d'accostage sur le Danube	76,2	-	-	"-	562,1	"	-	IV.85 - III.86	21761,1	
5.	Port de Tulcea	76,2	-	-	"-	95,4	"	-	IV.85 - III.86	3621,1	
6.	Port de Sulina	76,2	-	-	"-	15,6	"	-		592,8	
7.	Port de Brăila	-	-	-	Aménagement du port					58100,0	
8.	Galați - port pour le bois	-	-	-	Développement du port					614,0	
9.	Galați	-	-	-	Aménagement du port					9559,0	
10.	Galați - port de l'usine métallurgique	-	-	-	Développement du port					14631,0	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	Sulina - port de transit				Développement du port					44.315,0	
	Canal de Sulina				Renforcement des berges					104.985,0	
					TOTAL B:	1.247,90	terre	-	-	280.557,8	
					TOTAL A + B	2.979,40	terre	-			
						5,90	gravier	-			
						47,95	roches	-			
						60,27	-	pierres			
						107,00	-	terre			
						3,97	-	béton			
						16.08	-	perré			
						1,23	-	fascines			
						72,10	transport				

Secteur de la République Populaire de Bulgarie

(km 845,65 - 374,1 de la rive droite -
secteur commun bulgaro-roumain)

N ^o d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de canal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux	Coût total, en 1000 Levas	Remarque	
		Profondeur (dm)	Largueur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m ³	Nature des matériaux				
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
<u>A - Travaux de régularisation pour l'entretien du chenal</u>											
1.	Aleko - Gostin 476 - 473	$\frac{25}{27}$	$\frac{180}{180}$	$\frac{1400}{1400}$	Dragage	70	terre	-	15.04- 10.11.1985	120	
2.	Michka 464 - 461	$\frac{25}{26}$	$\frac{180}{200}$	$\frac{1200}{1200}$	"	90	"	-	01.05- 10.12.1985	160	
					TOTAL A:	160	terre	-		280	
<u>B - Autres travaux</u>											
1.	Vidin 791,7 - 790,6	-	-	-	Consolidation de la berge	120 0,8 0,2 8,0	terre - - -	- pierres perré pierres	10.04- 10.11.1985	220	
2.	Stilpiste 522 - 517	-	-	-	"				15.06- 20.11.1985	110	

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes
Soviétiques

(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/
de la rive gauche)

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur le secteur soviéto-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl (km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43/) ont été poursuivis par l'Administration fluviale spéciale du Bas-Danube.

II. BALISAGE DU CHENAL

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,7 - 2201,8)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien

(km 2223,2 - 2201,8)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant *) **) ***)

a) km 2414,7 - 2379,3
Kelheim - Regensburg
(35,4 km)

Signaux(bouées) -
lumineux

Signaux(bouées)
non lumineux

rouges 12
noirs 19

Autres signaux 17

b) km 2379,3 - 2223,2
Regensburg - Kräutelstein
(156,1 km)

Signaux(bouées)
lumineux 11

Jalons et
espars 7

Signaux(bouées)
non lumineux
rouges 92
noirs 78

Autres signaux 10

9 ≡ 200 et } à l'échelle de
 ≡ 220 cm } Straubing
 ≡ 280 et } à l'échelle de
 ≡ 400 cm } Hofkirchen
 ≡ 520 cm } à l'échelle de
 Passau-Donau.

c) km 2223,2 - 2201,8
Kräutelstein - Jochenstein
(21,4 km)

Signaux lumineux -

Les signaux n'ont été installés que pendant la saison de transport de passagers

TOTAL: 246

9

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2. Balisage côtier ***)

a) km 2414,7 - 2379,3
Kelheim - Regensburg
(35,4 km)

Feux (phares)
côtiers -
Signaux spéciaux 99

b) km 2379,3 - 2223,2
Regensburg - Kräutelstein
(156,1 km)

Feux (phares)
côtiers 29
Signaux côtiers
non lumineux 59
Signaux
spéciaux 175

c) km 2223,2 - 2201,8
Kräutelstein - Jochenstein
(21,4 km)

Feux (phares)
côtiers 8
Signaux
non lumineux 8
Signaux
spéciaux 19

TOTAL: 397

*) Du 18.12.85 au 13.03.86 les bouées étaient remplacées par des jalons.

**) Toutes les bouées sont munies de réflecteur-radar.

***) Tous les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.

B - Section où le chenal a subi des modifications:

Mise en remous de la chute de Geisling (km 2353).

REMARQUES - Etant donné que sur le secteur allemand du Danube la largeur du fleuve n'atteint que 100 - 130 m et que pour cette raison les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insatisfaisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales ($\sigma = 0,6$).

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers (phares), des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

secteur commun austro-allemand (km 2223,20 - 2201,80)

et

secteur commun austro-tchécoslovaque (km 1880,26 - 1872,70)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

km 2223,2 - 1872,7
(350,5 km)

Signaux lumineux 4

Signaux non lumineux 162

Bouées-radar \emptyset

Signaux d'hiver Installés comme les signaux d'été

Total: 166

2. Balisage côtier

km 2223,2 - 1872,7
(350,5 km)

Feux (phares) côtiers 137

Signaux côtiers 28

Signaux spéciaux 375

Signaux kilométriques 351

Stations de signalisation 2 * **

Total: 891 2

* après d'un niveau d'eau supérieur à 530 cm d'après la st.h. Mauthausen

** après d'un niveau d'eau inférieur à 530 cm d'après la st.h. Mauthausen.

Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

secteur commun tchécoslovaco-autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et

secteur commun tchécoslovaco-hongrois

(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris.

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Cote du niveau
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

a) km 1880,26 - 1872,70

Bouées-radar 9

Signaux d'hiver 3

4

b) km 1872,70 - 1850,2

Bouées-radar 24

Signaux d'hiver 12

13

c) km 1791,00 - 1708,20

Signaux
lumineux 11

Total: 59

17

2. Balisage côtier

a) km 1880,26 - 1872,70

Phares côtiers 1

Signaux
côtiers 3

Panneaux kilo-
métriques 2

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

b) km 1872,70 - 1850,20

Phares côtiers	12
Signaux côtiers	32
Signaux spéciaux	17
Panneaux kilo- métriques	23

c) km 1791,00 - 1708,20

Phares côtiers	14
Signaux côtiers	20
Panneaux kilo- métriques	48

Total: 172

Secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü
(km 1850,20 - 1791,00)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Cote du niveau
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

A - Balisage installé par la partie tchécoslovaque

1. Balisage flottant

Bouées-radar	75	22
Signaux d'hiver	21	
Total:	96	22

2. Balisage côtier

Phares côtiers	21
Signaux côtiers	38
Panneaux kilométriques	31
Total:	90

B - Balisage installé par la partie hongroise

1. Balisage flottant

Signaux lumineux	2	1.04.85	
" - "	2		10.02.86
" - "	2	20.02.86	
	2		25.02.86
	2	17.03.86	
Signaux d'hiver	2	10.02.86	
" - "	2		17.03.86
Total:	14		

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2. Balisage côtier

Phares 20 1.04. 85

Signaux spéciaux 33 1.04. 85

Panneaux kilo-
métriques 31 1.04. 85

Tous les signaux
ont fonctionné
en permanence

Total: 84

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le

secteur commun hungaro-tchécoslovaque (km 1850,20-1708,00),
non compris le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

a) Secteur frontalier hungaro-tchécoslovaque
de Gönyü au confluent de l'Ipoly (km 1791 - 1708)
(83 km)

1. Balisage flottant

Bouées lumineuses	16	1.04.85	12.02.86					
Bouées-radar	42	1.04.85	12.02.86	10	30.04.85	8.02.86	298	
Signaux d'hiver	14	11-12.02.86	3-15.03.86					
Total:	72			10				

2. Balisage côtier

Signaux lumineux	5	1.04.85		Tous les signaux ont fonctionné en permanence	
Signaux côtiers	3	1.04.85			
Signaux spéciaux	39	1.04.85			
Panneaux kilométriques	52	1.04.85			
Total:	99				

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

b) Secteur hongrois entre le confluent de l'Ipoly et la frontière d'Etat hungaro-yougoslave (km 1708 - 1433) (275 km)

1. Balisage flottant

Bouées lumineuses	70	15.02.85	10.02.86					
Bouées non lumineuses	4							
Bouées radar	99				45			
Signaux d'hiver					11	10.02.85	5.03.86	
<hr/>					Total: 173		56	

2. Balisage côtier

Signaux lumineux	61							
Signaux côtiers	50							
Signaux spéciaux	293							
Panneaux kilométriques	365							
Station de signalisation	1							
<hr/>					Total: 770			

B - Sections où le chenal a subi des modifications

Le chenal n'a pas subi de modifications sur le secteur hongrois du Danube Gönyü - confluent de l'Ipoly et jusqu'à la frontière d'Etat hungaro-yougoslave (km 1791 - 1708 - 1433).

Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le

secteur commun yougoslavo-roumain

(km 1075,00 - 845,65)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

km 1433,00 - 845,65

Signaux lumineux	69	15.03.85	21.02.86	2
Signaux non lumineux	170	15.03.85	21.02.86	8
Espars				51

Total: 239 61

} A un niveau inférieur à +100 cm d'après la station hydrométrique Vukovar; les ponts aux km 1166,40 et 1112,20 ont été balisés du 15.03.85 par des signaux non lumineux équipés de réflecteur-radar pour la navigation dans des conditions de mauvaise visibilité.

2. Balisage côtier

km 1433,00 - 845,65

Signaux lumineux	158	1.01.85	1.01.86	158
Panneaux kilométriques	104			
Réflecteurs-radar	0			

Total: 262 158

Ces signaux ont été installés quand les bouées lumineuses étaient enlevées pendant les crues ou le charriage.

B - Sections où le chenal a subi des modifications

Secteur Futog km 1267 - 1263
 Secteur Ločka Ada km 1224,5 - 1222
 Secteur Preliv km 1202,5 - 1197

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage

Au cours de la période considérée, de nouveaux moyens techniques n'ont pas été utilisés pour baliser le chenal. Les moyens utilisés sont identiques à ceux de la période précédente.

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre Total	dont endommagés		Remar- que
		partiellement	totalement	
Bouées lumineuses	16	2	14	
Bouées non lumineuses	26	1	25	
Espars	5	-	5	
Signaux côtiers lumineux	3	-	3	
Total	50	3	47	

REMARQUES - Le secteur commun yougoslavo-roumain entre les km 1075,00 - 845,65 a été balisé par les services compétents des deux pays.

Le secteur commun est partagé en long de manière que les services yougoslaves assurent le balisage du chenal d'accès à l'écluse yougoslave du Système hydro-énergétique et de navigation Portes de Fer I.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075,0 - 0)

y inclus

secteur commun roumano-yougoslave,
(km 1075,0 - 845,65)

secteur commun roumano-bulgare
(km 845,65 - 374,10)

et secteur commun roumano-soviétique
(km 134,1-79,6; milles 72,4-43,0)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1.01-31.03.86/
1.04-31.12.85

1. Balisage flottant

km 1075 - 170

Bouées lumineuses 68/91 10-31.3 20.12-5.1 8

+70 cm
Cernavoda
5.8.85

Bouées non lumineuses 65/30 " " 6

Espars 90/30 " " 18

Espars d'hiver 131/75 20.12-5.01 10-31.3.

Total: 354/226 32

2. Balisage côtier

km 1075 - 170

Feux (phares) côtiers 84/84 fonctionnent en permanence 10

sur les bras
Bala-Borcea

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
Signaux spéciaux	675/675	fonctionnent en permanence	86	sur les bras Bala-Borcea				
Panneaux kilo- métriques	905/905	"-"	78					
Stations de signalisation			2					
Total:		1664/1664	176					

REMARQUE:

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications

En 1985, à partir du 5 août le chenal navigable entre les km 346-240 a été dirigé dans les bras Bala-Borcea pour les bâtiments ayant un tirant d'eau supérieur à la profondeur minimum enregistrée sur les seuils de ce secteur.

Cette modification du chenal a été portée à la connaissance des bateliers par l'avis N° 38/1, août 1985.

Avec la montée du niveau, le chenal navigable a été redirigé vers le bras principal du Danube. Cette modification du chenal a été portée à la connaissance des bateliers par l'avis N° 6/10, février 1976.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage

- Toutes les bouées lumineuses sont équipées de réflecteur-radar.
- Tous les signaux côtiers sont recouverts de matière réfléchissante.

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalelement	

km 1075 - 170

Bouées lumineuses	20	11	9
Bouées non lumineuses	13	-	13
Espars	70	-	70
<hr/>			
Total:	103	11	92
<hr/>			

Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube
(km 170 - 0)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1.01-31.03.86/
1.04-31.12.85

1. Balisage flottant (km 170 - 0)

Bouées lumineuses	43/43	10-31.3.	20.12-5.1
Bouées non lumineuses	10/10	"	"
Jalons métalliques	-/16	"	"
Espars d'hiver	30/-	20.12-5.1	20-31.3
Total:	88/69		

2. Balisage côtier (km 170 - 0)

Neux (phares) côtiers	52/52	fonctionnent en permanence	
Signaux de traversée	6/6	"	
Signaux spéciaux	261/261	"	
Panneaux kilométriques	21/21	"	
Bornes milliaires	80/80		
Total:	420/420		

REMARQUE - En hiver, toutes les bouées lumineuses et non lumineuses ont été remplacées par des espars.

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalement	

km 170 - 0

Bouées lumineuses	21	19	2
Bouées non lumineuses	7	-	7
Espars	44	-	44
Jalons	6	-	6
Total:	78	19	59

Secteur de la République Populaire de Bulgarie
(km 845,65 - 374,10 de la rive droite)
secteur commun bulgaro-roumain

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

km 845,6 - 374,1

Signaux lumineux	46
Signaux non lumineux	25
Espars	40
Bouées-radar	4

Total: 115

2. Balisage côtier

km 845,6 - 374,1

Feux (phares) côtiers	22
Signaux spéciaux	186

Total: 208

REMARQUE - Au cours de la période considérée, par suite des glaces apparues entre les km 496 - 375, le balisage a été enlevé le 14.02. 1986 et rétabli le 21.02. 1986. Les signaux côtiers et flottants ont été remis en état et repeints.

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques

(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/ de la rive gauche)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant Le balisage flottant sur le secteur soviéto-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl (km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/ a été établi par l'Administration fluviale spéciale du Bas-Danube.

2. Balisage côtier

(rive gauche)

Feux (phares) côtiers 4 fonctionnent

Signaux spéciaux 21 en

Panneaux kilométriques 30 permanence

(bornes milliaires)

Total: 55

III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES
ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le
secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,80)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau
par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été relevés à 29 stations hydro-
métriques.

2. Jaugeages des débits d'eau -

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

Oberndorf (km 2397,38)	4 jaugeages
Regensburg-Schwabelweis (km 2376,15)	3 "
Geisling (km 2353,02)	1 jaugeage
Pfatter (km 2349,78)	14 jaugeages
Pfelling (km 2305,53)	11 "
Hofkirchen (km 2256,86)	7 "
Passau (pont Luitpold) (km 2225,75)	2 "

3. Levés du plan du lit -

Les profondeurs du chenal sur les seuils ont été mesu-
rées périodiquement sur tout le secteur du Danube entre
Regensburg et Vilshofen.

4. Nivellements du niveau d'eau - Ont été exécutés:

entre Kelheim et la chute de Kachlet: 2 nivellements.

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand (km 2223,20-2201,80)

et

le secteur commun austro-tchécoslovaque (km 1880,26-1872,70)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 25 stations hydrométriques principales et à 3 stations hydrométriques du Donaukanal à Vienne.

Au cours de l'hiver 1985/1986, les phénomènes de glaces ont été observés à 9 stations dans les périodes du 11 au 20 février 1986 et du 24 février au 7 mars 1986.

La température de l'eau a été enregistrée à 11 stations et la température de l'air à 7 stations.

Des échantillons d'eau ont été prélevés aux stations hydrométriques Engelhartszell et Hainburg.

Les observations météorologiques ont été poursuivies aux stations hydrométriques Aschach - Strombauleitung et Spitz.

2. Mesure des débits d'eau

Les débits d'eau ont été mesurés aux stations hydrométriques de Jochenstein et d'Aschach.

3. Mesure de la vitesse du courant

La vitesse du courant a été mesurée à 10 stations hydrométriques, à l'aide de moulinets, par la méthode d'intégration.

Les mesures ont été effectuées aux points suivants:

Niederranna	-	km 2194,1
Linz	-	km 2133,5
Mauthausen	-	km 2111,0

Melk	- km 2033,6
Kienstock	- km 2015,1
Tulln	- km 1963,2
Wien	- km 1928,9
Fischamend	- km 1908,6
Deutsch-Altenburg	- km 1884,9
Theben	- km 1879,6

4. Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques ont été effectués entre les km 2223,0 - 1883,0 dans 48 profils de jauge.

Les distances entre les profils en travers étaient de 10 à 200 m.

Echelles des plans: 1:2500, 1:2000, 1:1000, 1:500 et 1:100.

5. Mesure du débit d'alluvions en suspension

Le débit des alluvions en suspension a été mesuré à 7 stations hydrométriques, à savoir: Engelhartzell, Aschach-Strombauleitung, Linz, Abwinden, Wallsee, Ybbs, Deutsch-Altenburg.

Secteur de la République Socialiste Tchèque Slovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun tchécoslovaque-autrichien (km 1880,26-1872,70)

et

le secteur commun tchécoslovaque-hongrois (km 1850,20-1708,20),
le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau,
par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 8 stations hydrométriques: Devin-port, Devin-carrière, Bratislava, Zlatna na Ostrove, Komárno, Iža, Radvan nad Dunaje et Šturovo.

L'hiver 1985/1986 ayant été modéré des phénomènes de glaces ont été observés sur le Danube à Bratislava pendant 12 jours en février et 3 jours en mars 1986.

La température de l'eau a été mesurée à 3 stations hydrométriques.

2. Le débit d'eau a été mesuré aux stations hydrométriques Bratislava et Komárno.

3. La vitesse du courant a été mesurée en 2 profils de jauge, à l'aide de moulinet, notamment: à

- Bratislava	16 mesures
- Komárno	12 "

4. Levés hydrographiques

Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils de jauge	Echelle des plans
1872,7 - 1869,0	100 m	1:2500
1867,5 - 1866,2	25 m	1:500/200
1862,5 - 1861,5	100 m	1:2500
1791,0 - 1750,0	100 m	1:2500
1724,0 - 1708,0	800 m	1:500/200

5. Les débits d'alluvions en suspension n'ont pas été mesurés.

6. Nivellement des niveaux d'eau

Le nivellement (fixation) du niveau d'eau a été exécuté le 1^{er} novembre 1985 sur la section des km 1870,0 - 1850,2.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

1. Niveau d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 4 stations hydro-métriques: Gabčíkovo, Palkovičovo, Medvedov et Kližska Nema.

Par suite d'un hiver doux en 1985/1986 des phénomènes de glaces sur le Danube n'ont été observés à Gabčíkovo que pendant 8 jours en février et 3 jours en mars 1986.

La température de l'eau a été mesurée à 2 stations hydro-métriques.

2. Le débit d'eau a été mesuré à la station hydrométrique Medvedov.

3. La vitesse du courant a été mesurée à 1 profil de jauge, à l'aide de moulinet, notamment à Medvedov - 12 mesures.

4. Levés hydrographiques

Des levés du fond du lit ont été exécutés à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils de jauge	Echelle des plans
1850,20 - 1791,00	100 m	1:2500
1815,00 - 1812,00	100 m	1:2500
1809,00 - 1807,00	100 m	1:2500
1798,00 - 1795,00	100 m	1:2500

5. Les débits d'alluvions en suspension n'ont pas été mesurés.

6. Il n'y a pas eu de travaux de nivellement.

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-tchécoslovaque (km 1850,20-1708,20),
le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces, température de l'eau par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés et les phénomènes de glaces observés à 27 stations hydrométriques.

La température de l'eau a été mesurée à 12 stations hydrométriques.

2. Mesure du débit d'eau

Des mesures du débit d'eau ont été effectuées 35 fois, à 5 profils de jauge (km 1767,7; 1751,7; 1507,6; 1480,7; 1447,1).

3. Mesure de la vitesse du courant

La vitesse du courant a été mesurée à 5 profils de jauge à savoir:

Komárom	km 1767,7
Dunaalmás	km 1751,7
Fajsz	km 1507,6
Baja	km 1480,7
Mohács	km 1447,1

4. Levés hydrographiques

Des levés du fond du lit à l'aide de sondes hydrométriques, d'écho-sondes et d'échographes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section	Echelle des plans
km 1791 - 1750	1:2500
km 1750 - 1708	1:2500
km 1708 - 1560	1:2500

5. Les débits d'alluvions en suspension ont été mesurés 14 fois à 3 profils de jauge (km 1751,7; 1507,6; 1447,1).
6. Des travaux de nivellement des niveaux d'eau n'ont pas été exécutés.

Secteur de la République Socialiste Fédérative
de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le
secteur commun yougoslavo-roumain (km 1075,00-845,65)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation

Les stations hydrométriques ont mesuré les niveaux d'eau.

Pendant l'hiver 1985/1986, sur le secteur yougoslave du Danube des phénomènes de glaces ont été observés durant 9 jours en février et 6 jours en mars 1986.

2. Mesure du débit d'eau

Le débit d'eau a été mesuré par les stations hydrométriques en trois points entre les km 1425 - 1411.

3. La vitesse du courant n'a pas été mesurée.

4. Levés hydrographiques

Des levés du profil en travers ont été exécutés sur les sections suivantes:

- Savulja	km 1351,3 - 1346,6
- Futog	km 1272,1 - 1268,0
- Futog	km 1272,8 - 1267,8
- Belegiš	km 1201,3 - 1196,8
- Belegiš	km 1202,1 - 1196,0
- Slankamen	km 1224,3 - 1223,0
- Slankamen	km 1224,7 - 1222,0
- Beograd	km 1173,0 - 1169,0

La distance entre les profils en travers est de 150-200 m; l'échelle des plans 1:5000.

Des levés du profil du lit ont été exécutés en 301 points, à des distances d'environ 1000 mètres.

Sur les sections régularisées ont été exécutés, à des distances de 300-1000 mètres, 288 contrôles des profils.

Les plans des profils ont été dressés à l'échelle de $1: \frac{100}{2000}$.

Les levés du profil en long ont été exécutés sur 358 km (entre les km 1433 et 1075).

Les plans du profil en long ont été dressés à l'échelle de $1: \frac{200}{200\ 000}$.

5. Les débits d'alluvions en suspension n'ont pas été mesurés.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075,0 - 0)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,0-845,65)

le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65-374,1)

et le

secteur commun roumano-soviétique (km 134,1-79,6; milles 72,4-43,0).

Du km 170 au km 0, secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube.

A. Secteur entre les km 1075,0-170,0

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés et les phénomènes de glaces observés à 19 stations hydrométriques.

La température de l'eau a été mesurée à 8 stations hydrométriques.

2. Le débit d'eau a été mesuré à 10 profils de jauge; au total 54 mesures ont été exécutées.

3. La vitesse du courant a été mesurée avec le débit d'eau.

Chaque mois, 2-3 mesures ont été effectuées pour vérifier la profondeur et la largeur du chenal sur les seuils aux fins de l'exécution des travaux requis.

4. Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques du plan du lit ont été exécutés sur 30 sections. La longueur totale des sections mesurées est de 201,2 km.

Distance entre les profils en travers: 25-200 m.

Echelle des plans: 1:2000, 1:5000, 1:10000.

5. Les débits d'alluvions en suspension ont été mesurés avec le débit d'eau.
6. Des travaux de nivellement des niveaux d'eau n'ont pas été exécutés.

B. Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube (km 170,0 - 0)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés et les phénomènes de glaces observés à 9 stations hydrométriques.

La température de l'eau a été mesurée à 6 stations hydrométriques

2. Le débit d'eau a été mesuré à 21 profils de jauge; au total ont été effectuées 41 mesures.

3. La vitesse du courant a été mesurée avec le débit d'eau.

4. Levés hydrographiques

Des mesures de contrôle ont été exécutées journallement à l'embouchure du canal de Sulina pour vérifier les profondeurs sur la barre de Sulina et établir les travaux à exécuter.

Des levés hydrographiques ont été exécutés mensuellement à l'embouchure du canal de Sulina pour vérifier les profondeurs sur la barre de Sulina et établir les travaux à exécuter.

Des mesures de contrôle et des levés hydrographiques ont été exécutés dans les bassins des ports Brăila, Galați, Tulcea et Sulina.

Des levés hydrographiques ont été exécutés sur diverses sections en vue de l'exécution des travaux requis pour assurer les profondeurs du chenal navigable.

Longueur totale des sections mesurées: 231,50 km.

Les plans ont été dressés à l'échelle 1:2000, 1:5000 et 1:10000.

5. Mesure du débit d'alluvions en suspension

Des mesures hydrologiques ont été exécutées journallement à l'embouchure du canal du Sulina pour établir la salinité de l'eau et la quantité d'alluvions en suspension; trois fois par jour ont été mesurées la température et la turbidité de l'eau.

6. Des travaux de nivellement des niveaux n'ont pas été exécutés.

Secteur de la République Populaire de Bulgarie

(km 845,65-374,10 de la rive droite)

secteur commun bulgaro-roumain

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glace et température de l'eau, par stations d'observation -

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 15 stations hydro-métriques.

Au cours de l'hiver 1985/1986 des phénomènes de glaces sont apparus sur le secteur des km 403 - 375, les 13 et 14 février 1986.

Les stations hydrométéorologiques principales (Novo Selo, Lom, Roussé et Silistra) ont observé la température de l'eau et de l'air.

2. Mesure du débit d'eau -

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets hydrométriques par la méthode d'intégration, aux stations hydro-métriques suivantes:

Novo Selo	km 833,6	-	1 mesure
Lom	km 743,3	-	1 mesure
Oriahovo	km 678,0	-	1 mesure
Svistov	km 554,3	-	4 mesures
Roussé	km 495,6	-	1 mesure
Toutrakan	km 433,0	-	3 mesures
Silistra	km 375,5	-	3 mesures

3. Mesure de la vitesse du courant -

La vitesse du courant a été mesurée dans quelques régions critiques à l'aide de moulinets hydrométriques, par la méthode d'intégration.

4. Levés hydrographiques -

Des levés hydrographiques pour dresser les plans du lit ont été réalisés en 6 points entre les km 610 - 375.

La distance entre les profils en travers est de 10 à 75 m.

Les plans du lit ont été dressés à l'échelle de 1:2000 et de 1:5000.

5. Mesure du débit d'alluvions en suspension -

Les stations hydrométriques Novo Selo, Lom, Svistov et Silistra ont régulièrement mesuré chaque jour la turbidité de l'eau.

Travaux de nettoyage du lit -

En 1985, les dragages de nettoyage du lit avaient pour objectif de nettoyer les aires de mouillage et les plans d'eau des ports de Roussé et de Lom.

En avril 1985, un dragage de nettoyage intégral du chenal a été exécuté entre les km 610 - 375.

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques

(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/ de la rive gauche)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glace et température de l'eau aux stations hydrométriques d'observation

Des observations journalières du niveau et de la température de l'eau ont été poursuivies dans le profil hydrologique de Réni.

Des phénomènes de glaces ont été observés sous forme d'un faible charriage du 15 février au 1^{er} mars 1986.

2. Mesure des débits d'eau

Les débits d'eau ont été mesurés par la méthode qui consiste à mesurer la vitesse en 5 points en verticale; les données obtenues à la station hydrométrique principale de Réni ont été calculées par la méthode analytique.

3. Mesure de la vitesse du courant

La vitesse du courant a été mesurée à la station hydrométrique principale de Réni par la méthode qui consiste en la mesure de la vitesse du courant en plusieurs points de la section de jauge.

4. Levés hydrographiques

Au début de la saison de navigation et à l'apparition de basses eaux en automne 1985, des mesures ont été exécutées à l'axe du chenal.

Des mesures détaillées ont été exécutées sur les seuils à l'échelle de 1:5000 et dans le port de Réni à l'échelle de 1:2000.

5. Mesure du débit d'alluvions en suspension

La turbidité de l'eau a été régulièrement mesurée chaque jour à la station hydrométrique Réni.

IV. SERVICE D'INFORMATION

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,80)

Les informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Ingolstadt, Oberndorf, Regensburg-Schwabelweis, Straubing, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau, Ybbs, Kienstock et Wien) et à la station de Passau-Inn, sur l'Inn, sont communiquées par la Radio Bavaroise (2^e programme) à 8 h 05 en langue allemande. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, différence des niveaux d'eau par rapport à la veille, informations sur le temps, y compris la portée de la visibilité et les températures de l'air.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube et sur ses affluents, les données relatives aux températures de l'air et de l'eau ainsi que les données sur la visibilité sont journalièrement enregistrées sur une bande magnétique, qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 0941.80074).

De plus, tous les matins, on communique par téléphone, à la demande des entreprises de navigation, les données sur les précipitations enregistrées aux stations météorologiques principales du bassin bavarois du Danube.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau, diffusées par la Commission du Danube, sont transmises au Bayerischer Lloyd, entreprise de navigation à Regensburg.

En période de glaces, les entreprises de navigation reçoivent, par télex, des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont journallement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 0941.80073).

En période de hautes eaux, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises, par télex, aux entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions des hautes eaux sont régulièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 0941.80073).

Les avis de vent et de tempête, émis par la station météorologique compétente, sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation.

Les données sur les niveaux et sur les débits d'eau enregistrés aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, de Hofkirchen et de Rosenheim (Inn) ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau sont transmises journallement par télex à VIZRAJZ à Budapest. On communique de la même manière, tous les 10 jours (le 10, le 20 et le dernier de chaque mois), la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques d'Oberstdorf, d'Augsburg, de Weiden, de Zugspitze, de Wendelstein, d'Ulm, du Grosser Arber, de Regensburg, de Passau et de Mühldorf.

En période de basses eaux, quand les niveaux d'eau sont inférieurs à 350 cm à la station de Pfelling et à 250 cm à celle de Hofkirchen respectivement, les profondeurs sur les seuils, mesurées le lundi, sont communiquées aux entreprises de navigation par "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand (km 2223,20-2201,80)

et

le secteur commun austro-tchécoslovaque (km 1880,26-1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par la voie des "Avis pour la navigation" les informations les plus récentes concernant les modifications du balisage, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

Les profondeurs sur les seuils ne peuvent varier sur le secteur autrichien du Danube que dans la région de Wachau (km 2038 - 2008) et en aval de la centrale de Greifenstein (km 1949). Elles sont communiquées dans le cadre du bulletin sur les niveaux d'eau.

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Wien-Reichsbrücke, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (entre autres Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio autrichienne ORF qui les diffuse sur l'antenne Österreich-Regional à 7^h40 pour la Basse-Autriche et à 7^h50 pour la Haute-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, informations éventuelles sur les phénomènes de glaces et les profondeurs sur les seuils, température de l'eau et prévisions du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke.

Les données actuelles du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke peuvent être demandées jour et nuit sous le numéro de téléphone de Vienne 26-61-45.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava, sont également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8^h30 environ sous le numéro de téléphone de Vienne 1558. En période de hautes eaux, l'enregistrement des données les plus récentes se fait plusieurs fois par jour.

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales Linz, Kienstock, Wien-Reichsbrücke et les prévisions du niveau d'eau à Vienne sont communiqués chaque jour par voie télégraphique aux services VIZRAJZ (Budapest), HYDRO METEOR (Beograd), HYDRO-Bucarest et HYDRO-Roussé. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau diffusées par la Commission du Danube sont transmises chaque mois, immédiatement après réception, à la Direction de l'Entreprise de navigation DDSG à Vienne.

Les informations sur les conditions météorologiques peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio Autrichienne sur Ö1 et Ö3 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h, et 22 h sur la base des nouvelles données, et en règle générale, entretemps, à toutes les heures pleines. Ce bulletin météorologique officiel peut être écouté à tout moment par téléphone sous le numéro de Vienne: 1556.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête à partir de 65 km/h), brouillard très dense ainsi que phénomènes de glaces l'Office central de Météorologie et de Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth travaille jour et nuit et la communication avec lui peut être obtenue sous le numéro de téléphone 02277/415.

Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun tchécoslovaco-autrichien (km 1880,26-1872,70)

et

le secteur commun tchécoslovaco-hongrois (km 1850,20-1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris.

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveau d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été exécutées dans les profils de jauge suivants:

Profil de jauge	Heure d'observation	Durée de la prévision
km 1868,8 Bratislava	06, 14, 19, 23	24
km 1819,6 Gabčíkovo	06, 14, 19 -	24
km 1805,4 Medvedbv	06 - 19 -	24
km 1767,1 Komárno	06, 14, 19 -	24
km 1718,6 Šturovo	06, 14, 19 -	24

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données transmises par des stations situées sur le cours supérieur du Danube en territoire de l'Autriche et de la RF d'Allemagne, les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement des prévisions.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la Navigation (Capitainerie) et Radio Bratislava (1098 kHz) communiquent journallement les niveaux d'eau et les débits d'eau ainsi que leurs prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10^h25 (heure de l'Europe Centrale) et les samedis et dimanches à 12^h45 (heure de l'Europe Centrale).

Il n'y a pas eu de crues importantes au cours de la période considérée.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube et aux accords bilatéraux conclus entre la Tchécoslovaquie et les Etats voisins.

Secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü
(km 1850,20 - 1791,00)

Les modifications survenues dans le balisage et dans les profondeurs sur les seuils sont communiquées journellement par télégramme aux organisations suivantes:

VITUKI - Budapest

Ministère des Transports et Télécommunications
(Direction de la Navigation) - Budapest

Direction des Eaux - Győr

Institut de Recherches Scientifiques d'Hydraulique -
Bratislava

Surveillance fluviale - Bratislava

Inspection portuaire - Bratislava

Sur le secteur du Danube Rajka - Gönyü, les niveaux d'eau sont régulièrement enregistrés par 9 stations hydrométriques, à savoir: Rajka, Dunaremete, Gabčíkovo, Ásványráró, Palkovičovo, Medvedbv, Nagybajcs, Kližska Nema et Gönyü.

Les niveaux sont enregistrés deux fois par jour, notamment:

en été - du 1^{er} avril au 30 septembre à 07^h et 19^h;
en hiver - du 1^{er} octobre au 31 mars à 07^h et 17^h

et pendant toute l'année:

- à Gabčíkovo à 06^h, 14^h et 19^h
- à Palkovičovo à 08^h et 16^h
- à Kližska Nema à 07^h et 18^h

Les prévisions des niveaux d'eau sont dressées pour les stations hydrométriques principales suivantes: Rajka, Dunaremete, Medvedbv et Gönyü. Les mêmes stations mesurent la température de l'eau et observent l'état des seuils et des phénomènes de glaces. Ces données sont publiées dans la carte hydrographique quotidienne.

Les mêmes informations sont également radiodiffusées par les postes de la Hongrie et de la Tchécoslovaquie aux heures suivantes:

Poste Petöfi - Budapest, sur les ondes 240,0 m et 252,7 m:
journallement à 13^h45 en hongrois;

Poste Bratislava (1017 kHz), de lundi à vendredi à 10^h25
(heure de l'Europe Centrale) et les samedis,
dimanches et jours fériés à 12^h45 en slovaque,
russe et français.

Les renseignements concernant la navigation et portant sur les mesures ayant une influence sur la navigation ou communiquant des restrictions sont portés à la connaissance des bateliers par des avis nautiques de l'Administration. Ces avis sont également envoyés à toutes les inspections de navigation, ainsi qu'aux représentations des entreprises de navigation étrangères en Hongrie et en Tchécoslovaquie, et aussi aux organes de la surveillance fluviale de la Hongrie et de la Tchécoslovaquie.

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-tchécoslovaque (km 1850,20-1708,20),
le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris.

Les administrations de l'économie des eaux communiquent
journallement, par télégramme, les renseignements sur les mo-
difications des conditions du chenal et sur les gabarits sur
les seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspections des ports de Komárom, Budapest et Mohács.

Le service d'hydrographie hongrois du Centre des
Recherches Scientifiques d'Hydraulique (VITUKI) publie dans
la Carte hydrographique quotidienne les données sur les seuils,
qui comportent toutes les données sur les niveaux d'eau d'après
toutes les principales stations hydrométriques du Danube, ainsi
que sur les niveaux, la température de l'eau et les phénomènes
de glaces enregistrés sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données statistiques, l'Institut
d'Hydrologie de VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois
par jour, à savoir:

- en été (du 1^{er} avril au 30 septembre): à 7^h et 19^h;
- en hiver (du 1^{er} octobre au 31 mars) : à 8^h et 16^h
(heures locales).

La radio hongroise diffuse aux heures indiquées ci-
après des bulletins sur les niveaux d'eau et sur les condi-
tions météorologiques:

Le bulletin sur les niveaux d'eau est radiodiffusé en
français et en russe par le poste "Petöfi" (240,0 m, 252,75 m
et 344,0 m) journallement, à la fin du programme, à 0^h10.
Le bulletin communique les niveaux d'eau du jour pour les
stations hydrométriques: Gönyü, Budapest, Dunaföldvár,

Mohács, Szolnok et Szeged et donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Budapest et Mohács.

Le poste "Petőfi" (240,0 m) diffuse en langue hongroise, environ de 13^h45 à 14^h, les données sur les niveaux d'eau (en cm et en %), sur les températures de l'eau, les seuils et les phénomènes de glaces pour les grands cours d'eau du bassin des Carpathes.

Le poste "Kossuth" (556,58 m) diffuse les mêmes données à environ 0^h30, à la fin du programme du jour; les dimanches, ces données sont transmises par le poste "Petőfi" à 0^h10 pour le Danube et pour la Tisza seulement.

Le bulletin météorologique communique des renseignements généraux sur le temps en Europe, la situation météorologique de la journée précédente et une prévision du temps avec une échéance de 36 heures pour le territoire du pays. Ce bulletin est transmis par le poste "Petőfi" à 13^h45 et par le poste "Kossuth" les dimanches à environ 15^h08 (après l'émission des nouvelles).

Le poste "Petőfi" transmet 10 fois par jour, et le poste "Kossuth" 14 fois par jour des prévisions météorologiques sommaires pour le territoire du pays. Les deux postes diffusent nombre de fois par jour des prévisions à courte échéance pour Budapest, dressées sur la base des renseignements des stations synoptiques.

Le ministère des transports publie des avis aux bateliers dans lesquels il communique les mesures prises en rapport avec la navigation ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation étrangères en Hongrie et aux organes de la surveillance fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

Secteur de la République Socialiste Fédérative
de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le

secteur commun yougoslavo-roumain (km 1075,00-845,65)

Les informations au sujet de la modification du balisage sont communiquées dans les avis nautiques.

Les données sur les niveaux d'eau, sur les températures de l'eau et de l'air, sur les précipitations et les phénomènes de glaces, enregistrées aux stations hydrométriques situées sur le Danube et sur ses affluents sont diffusées journellement par Radio-Beograd. En dehors de ces informations, on communique journellement les prévisions à courte échéance des niveaux d'eau, les tendances des niveaux d'eau ainsi que les prévisions pour la décade suivante des niveaux maxima et minima sur le Danube et sur ses affluents directs.

Le Bulletin hydrologique préparé par l'Administration fédérale hydrométéorologique est diffusé par Radio-Beograd chaque jour à 12^h05 (heure locale) sur la bande des ondes moyennes (439,2 m) en serbo-croate, en français et en russe.

De plus, un échange quotidien des données avec les pays danubiens est réalisé par télex, conformément aux Recommandations relatives à la coordination du service hydro-météorologique sur le Danube.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075 - 0)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,0 - 845,65)
le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65 - 374,1)
le secteur commun roumano-soviétique (km 134,1 /mille 72,4/ -
km 79,6 /mille 43,0/),

Du km 170 au km 0, secteur de l'Administration fluviale
du Bas-Danube.

Les informations concernant les modifications du balisage du chenal, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et toutes autres mesures influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par le service de l'entretien des voies navigables, qui élabore également les avis pour les bateliers et publie journallement le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Quand les profondeurs aux points critiques tombent sous 35 dm, elles sont communiquées dans le Bulletin hydrométéorologique quotidien publié pour le Danube, et quand elles tombent sous 25 dm, elles sont communiquées journallement par Radio-Bucarest.

Les niveaux d'eau aux principales stations hydrométriques situées sur le secteur roumain du Danube sont publiés journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube et sont transmis en même temps par Radio-Bucarest, conformément aux Recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, russe et française.

Les prévisions des niveaux d'eau sont communiquées de la manière suivante:

- les prévisions de niveau à courte échéance (pour 2 jours) sont communiquées pour 3 stations hydrométriques

principales dans le Bulletin hydrométéorologique, et par Radio-Bucarest dans les langues roumaine, russe et française;

- les prévisions à longue échéance (10 jours) pour les trois stations hydrométriques principales sont publiées dans le Bulletin hydrométéorologique et en même temps communiquées aux pays danubiens par télégramme;

- les prévisions à longue échéance (10 jours) pour les stations hydrométriques situées en aval de Drobeta - Turnu Severin sont publiées dans le Bulletin hydrométéorologique de l'Institut hydrométéorologique;

- les prévisions à longue échéance (30 jours) pour les 3 stations hydrométriques principales sont publiées tous les mois dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Une prévision météorologique pour 2 jours est publiée journalièrement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Toutes ces informations sont affichées journalièrement dans les principaux ports roumains et sont transmises de même par la station Radio-NAVROM pour les bateliers roumains.

L'échange d'informations dans ces domaines entre les autorités compétentes roumaines et celles des autres pays danubiens est réalisé journalièrement par des télégrammes où sont mentionnés les modifications des niveaux d'eau du Danube, l'état des glaces, les températures de l'eau et de l'air et les profondeurs minima sur les seuils.

En outre, en hiver Radio-Bucarest transmet régulièrement, après l'émission des données sur les niveaux d'eau, des informations concernant la situation des glaces sur le secteur roumain du Danube.

Secteur de la République Populaire de Bulgarie
(km 845,65 - 374,1 de la rive droite)
secteur commun bulgaro-roumain

Les avis portant sur les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont diffusés régulièrement aux bateliers.

Le Bulletin hydrométéorologique est émis journallement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svistov, Roussé et Silistra), la prévision des niveaux avec une échéance de deux jours pour Roussé et Silistra, et les avis de tempête concernant les phénomènes hydrométéorologiques dangereux pour la navigation.

En période de glaces, le Bulletin hydrométéorologique publie également des renseignements sur l'état des glaces sur le secteur bulgare du fleuve, et en période d'étiage, sur les profondeurs minima sur les seuils.

Le Bulletin hydrométéorologique est communiqué aux entreprises de navigation et aux bateliers par la station côtière de Roussé à 09 heures, sur ondes courtes (3375 kHz) et par le poste central Radio-Sofia à 15^h05 (heure de l'Europe Orientale).

En outre, la surveillance portuaire affiche dans les ports de Roussé et de Lom le Bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les schémas indiquant les modifications survenues dans la voie navigable, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les prévisions météorologiques et hydrologiques et toutes autres données intéressant les bateliers.

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques

(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43/ de la rive gauche)

Les informations sur les modifications du balisage sur le Danube sont communiquées en dû temps aux bateliers par la voie des avis nautiques transmis par radiocommunication aux bâtiments et aux agences maritimes de la SDP à l'étranger, aux fins de leur communication aux propriétaires de bâtiments des pays danubiens.

Le service hydrométéorologique soviétique a continué la publication du Bulletin hydrométéorologique journalier contenant des données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques Réni, Ismaïl, Kilia et Vilково, ainsi que des prévisions de niveaux avec échéance de 2 à 8 jours, des données sur les profondeurs minima pronostiquées, sur les phénomènes de glaces effectifs, des prévisions du temps avec échéance de 2 jours et un aperçu du temps pour la journée écoulée. Des prévisions mensuelles des niveaux maxima, moyens et minima pour le secteur du Danube Wien - Réni, ainsi qu'une prévision décadaire des niveaux pour le secteur Budapest - Braila ont été aussi publiées.

Les niveaux d'eau aux stations hydrométriques Réni et Kilia ont été transmis journallement par radio pour les besoins de la navigation fluviale.

Les avis de tempête sont transmis par les stations de radio des ports de Réni, Ismaïl et Kilia pour communication aux capitaines et conducteurs des bateaux maritimes et fluviaux.

V. REGIME DES GLACES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,70 - 2201,80)

y compris le secteur germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,80)

Durant l'hiver 1985/1986, il n'y a eu qu'une période pendant laquelle des glaces sont apparues dans le secteur allemand du Danube.

Période de glaces (du 02.01. au 06.03. 1986)

1. Apparition des glaces: le 2 janvier 1986

Les premières glaces sont apparues sous forme d'une mince couche dans les écluses et les canaux d'amenée et de fuite des chutes de Bad Abbach et de Regensburg.

- Température minimum de l'air: $-7,2^{\circ}\text{C}$ à Regensburg
- Température de l'eau: $+2,0^{\circ}\text{C}$ à Regensburg-Schwabelweis
- Niveau: 248 cm à la station hydrométrique de
Regensburg-Schwabelweis

2. Charriage du 10 février au 1^{er} mars 1986

- Charriage entre les km 2415 et 2204, densité 5-90%
- Température minimum de l'air: $-17,6^{\circ}\text{C}$ à Regensburg
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$
Regensburg-Schwabelweis
- Niveaux d'eau: maximum: 479 cm } à la station hydrométrique
minimum: 241 cm } de
Regensburg-Schwabelweis
- Période continue de charriage: 8 jours.

3. Prise du fleuve: du 2 janvier au 6 mars 1986

Le fleuve était pris par les glaces

- du km 2403,5 au km 2396,5 (retenue de la chute de
du 2 janvier au 6 mars. Bad Abbach)
- du km 2388,5 au km 2377,6 (retenue de la chute de
du 7 janvier au 6 mars. Regensburg)

- du km 2373,0 au km 2353,5 (retenue de la chute de Geisling) du 10 février au 6 mars.
- du km 2236,0 au km 2230,2 (retenue de la chute du Kachlet) du 10 au 18 février et du 21 février au 1^{er} mars.
- du km 2204,2 au km 2202,7 (retenue de la chute de Jochenstein) le 10 février, du 12 au 16 février, du 21 au 23 février et du 26 février au 1^{er} mars.
- Température minimum de l'air: $-17,6^{\circ}\text{C}$ à Regensburg
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$ à Regensburg-Schwabelweis
- Niveaux: maximum 479 cm) à la station hydrométrique
minimum 241 cm) de Regensburg-Schwabelweis
- Période continue de prise totale du fleuve: 0 jour
- Mesures et moyens adoptés dans la lutte contre les glaces:
Des brise-glaces étaient en fonction:
 - retenue de la chute de Bad Abbach le 6 mars.
 - retenue de la chute de Regensburg le 6 mars.
 - retenue de la chute de Geisling le 5 mars.

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: du 2 au 6 mars 1986

- Fleuve libre de glaces entre l'écluse de Geisling et la frontière germano-autrichienne.
- Température minimum de l'air: $+7,0^{\circ}\text{C}$ à Regensburg
- Température minimum de l'eau: $+0,6^{\circ}\text{C}$) à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis
- Niveau minimum à 7 heures: 253 cm

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces le 7 mars 1986.

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

du km 2223,20 au km 2201,80, secteur commun austro-allemand,
du km 1880,26 au km 1872,70, secteur commun austro-tchécoslovaque.

Sur le secteur autrichien du Danube la situation des glaces pendant l'hiver 1985/1986 s'est présentée comme suit:

A. Première période des glaces (du 11 au 20 février 1986)

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique JOCHENSTEIN (km 2223,15 - 2203,33):

1. Apparition des glaces: le 11 février 1986

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.

- Température de l'air: $-10,0^{\circ}\text{C}$,
- Température de l'eau: $0,7^{\circ}\text{C}$,
- Niveau: 400 cm

} Engelhartszell
7^h du matin

2. Charriage: du 14 au 16 février 1986

- Charriage entre les km 2223,15 - 2204,00

- Température minimum de l'air: $-13,0^{\circ}\text{C}$
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$
- Niveau minimum: 400 cm, 16.02. 1986
- Niveau maximum: 406 cm, 15.02. 1986

} Engelhartszell
14.02. 1986
7^h du matin

} Engelhartszell
7^h du matin

- Période continue de charriage: 3 jours.

3. Prise du fleuve

- Le fleuve n'était pas pris entre les km 2223,15 - 2203,33.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 17 février 1986

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2223,15 - 2203,33

- Température de l'air: $-6,0^{\circ}\text{C}$
- Température de l'eau: $0,5^{\circ}\text{C}$
- Niveau: 394 cm

} Engelhartszell
7^h du matin

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique d'ASCHACH (km 2203,33 - 2162,67):

1. Apparition des glaces: le 11 février 1986

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air: $-10,0^{\circ}\text{C}$, Engelhartzell,
7^h du matin
- Température de l'eau: $0,7^{\circ}\text{C}$ } Aschach-Agentie,
7^h du matin
- Niveau: 443 cm

2. Charriage: du 12 au 18 février 1986

- Charriage entre les km 2203,33 - 2163,70
- Température minimum de l'air: $-13,0^{\circ}\text{C}$, Engelhartzell,
14.02.1986, 7h du matin
- Température minimum de l'eau: $0,2^{\circ}\text{C}$ }
15. et 16.02. 1986 } Aschach-Agentie,
7^h du matin
- Niveau minimum: 443 cm,
12. et 17.02. 1986 }
- Niveau maximum: 449 cm, 15.02. 1986 }
- Période continue de charriage: 7 jours.

3. Prise du fleuve: du 12 au 17 février 1986

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2167,00 - 2162,67.
- Température minimum de l'air: $-13,0^{\circ}\text{C}$, Engelhartzell
14.02. 1986, 7^h du matin
- Niveau minimum: 443 cm, 12 et 17 02. 1986, 7^h du matin
Aschach-Agentie
- Niveau maximum: 449 cm, 15.02. 1986, 7^h du matin
Aschach-Agentie
- Période continue de prise du fleuve: 6 jours.

- La navigation dans le bassin de retenue d'Aschach était possible sans l'aide de brise-glaces: du 12 au 17 février 1986.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 20 février 1986

Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2203,33 - 2162,67.

- Température de l'air: $-7,0^{\circ}\text{C}$, Engelhartszell, 7^h du matin
 - Température de l'eau: $0,7^{\circ}\text{C}$,
 - Niveau: 442 cm,
- } Aschach-Agentie,
7^h du matin

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique OTTENSHEIM - WILHERING (km 2162,67 -2146,73):

1. Apparition des glaces: le 11 février 1986

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline
- Température de l'air: $-10,0^{\circ}\text{C}$, Engelhartszell, 7^h du matin
- Température de l'eau: $0,7^{\circ}\text{C}$, Linz, 7^h du matin
- Niveau: 284 cm, Wilhering, 7^h du matin

2. Charriage: du 12 au 18 février 1986

- Charriage entre les km 2156,00 - 2146,73
 - Température minimum de l'air: $-13,0^{\circ}\text{C}$, Engelhartszell, 7^h du matin, 14. 02. 1986
 - Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$, Linz, 14-02. 1986 - 17.02. 1986, 7^h du matin
 - Niveau minimum: 257 cm, 17.02.1986
 - Niveau maximum: 298 cm, 15.02.1986
- } Wilhering,
7^h du matin
- Période continue de charriage: 7 jours.

3. Prise du fleuve: du 16 au 18 février 1986

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2148,00 - 2146,73
 - Température minimum de l'air: $-7,0^{\circ}\text{C}$, Engelhartszell, 16.02. 1986, 7^h du matin
 - Niveau minimum: 257 cm, 17.02. 1986
 - Niveau maximum: 278 cm, 16.02. 1986
- } Wilhering,
7^h du matin
- Période continue de prise du fleuve: 3 jours.
 - La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces: du 16 au 18 février 1986.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 20 février 1986

Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2162,67 - 2146,73.

- Température de l'air: $-7,0^{\circ}\text{C}$, Engelhartszell, 7^h du matin
- Température de l'eau: $0,5^{\circ}\text{C}$, Linz, 7^h du matin
- Niveau: 258 cm, Wilhering, 7^h du matin

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique ABWINDEN - ASTEN (km 2146,73 - 2119,45):

1. Apparition des glaces: le 12 février 1986

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air: $-9,0^{\circ}\text{C}$, Mauthausen, 7^h du matin
- Température de l'eau: $0,2^{\circ}\text{C}$, Abwinden, 7^h du matin
- Niveau: 364 cm, Linz, 7^h du matin

2. Charriage: du 14 au 16 février 1986

- Charriage entre les km 2145,00 - 2120,00
- Température minimum de l'air: $-11,0^{\circ}\text{C}$, Mauthausen
14.02.1986, 7^h du matin
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$, Abwinden,
14.02. 1986, 7^h du matin
- Niveau minimum: 347 cm, 16.02.1986
- Niveau maximum: 361 cm, 15.02.1986 } Linz, 7^h du matin
- Période continue de charriage: 3 jours.

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km 2146,73 - 2119,45.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 17 février 1986

- Le fleuve est entièrement des glaces entre les km 2146,73 - 2119,45.
- Température de l'air: $-3,0^{\circ}\text{C}$, Mauthausen, 7^h du matin
- Température de l'eau: $0,2^{\circ}\text{C}$, Abwinden, 7^h du matin
- Niveau: 340 cm, Linz, 7^h du matin.

B. Deuxième période des glaces (du 24 février au 07 mars 1986)

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique JOCHENSTEIN (km 2223,15 - 2203,33):

1. Apparition des glaces: le 25 février 1986

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
 - Température de l'air: $-16,0^{\circ}\text{C}$
 - Température de l'eau: $0,9^{\circ}\text{C}$
 - Niveau: 388 cm
- } Engelhartszell
7^h du matin

2. Charriage: du 26 au 28 février 1986

- Charriage entre les km 22223,15 - 2203,33
 - Température minimum de l'air: $-15,0^{\circ}\text{C}$
27 et 28.02.86
 - Température minimum de l'eau: $0,3^{\circ}\text{C}$
28.02.1986
 - Niveau minimum: 385 cm, 27.02.1986
 - Niveau maximum: 390 cm, 28. 02.1986
- } Engelhartszell
7^h du matin

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris entre les km 2223,15 - 2203,33.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 2 mars 1986

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2223,15 - 2203,33.
 - Température de l'air: $-5,0^{\circ}\text{C}$
 - Température de l'eau: $0,8^{\circ}\text{C}$
 - Niveau: 387 cm
- } Engelhartszell,
7^h du matin

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique d'ASCHACH (km 2203,33 - 2162,67)

1. Apparition des glaces: le 24 février 1986

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline
 - Température de l'air: $-10,0^{\circ}\text{C}$, Engelhartszell,
7^h du matin
 - Température de l'eau: $1,0^{\circ}\text{C}$
 - Niveau: 446 cm
- } Aschach-Agentie
7^h du matin

2. Charriage: du 26 février au 3 mars 1986

- Charriage entre les km 2187,00 - 2165,00
 - Température minimum de l'air: $-15,0^{\circ}\text{C}$,
27 et 28 02.1986
Engelhartszell, 7^h du matin
 - Température minimum de l'eau: $0,4^{\circ}\text{C}$,
2 et 3 mars 1986
 - Niveau minimum: 436 cm, 1. 03 1986
 - Niveau maximum: 443 cm, 2. 03 1986
 - Période continue de charriage: 6 jours.
- } Aschach-
Agentie
7^h du
matin

3. Prise du fleuve: les 2 et 3 mars 1986

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2165,50 - 2162,67.
 - Température minimum de l'air: $-5,0^{\circ}\text{C}$, Engelhartszell
2.03. 1986, 7^h du matin
 - Niveau minimum: 439 cm, 3.03.1986
 - Niveau maximum: 443 cm, 2.03.1986
 - Période continue de prise du fleuve: 2 jours
 - La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces les 2 et 3 mars 1986.
- } Aschach-Agentie
7^h du matin

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 5 mars 1986

Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2203,33 - 2162,67.

- Température de l'air: - 3,5 °C, Engelhartzell, 7^h du matin
 - Température de l'eau: 1,0 °C
 - Niveau: 439 cm
- } Aschach-Agentie
7^h du matin

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique OTTENSHEIM - WILHERING (km 2162,67 - 2146,73):

1. Apparition des glaces: le 24 février 1986

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air: -10,0 °C, Engelhartzell, 7^h du matin
- Température de l'eau: 0,6 °C, Linz, 7^h du matin
- Niveau: 264 cm, Wilhering, 7^h du matin

2. Charriage: du 26 février au 3 mars 1986

- Charriage entre les km 2161,00 - 2147,50
 - Température minimum de l'air: -10,0 °C, Engelhartzell, 7^h du matin
 - Température minimum de l'eau: 0,1 °C, Linz, du 27.02 au 1.03.1986, 7^h du matin
 - Niveau minimum: 252 cm, 3.03.1986
 - Niveau maximum: 264 cm, 27. et 28.02.1986
- } Wilhering
7^h du matin
- Période continue de charriage: 6 jours

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris entre les km 2162,67 - 2146,73.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 5 mars 1986

- Le fleuve est entièrement des glaces entre les km 2162,67 - 2146,73.
- Température de l'air: $-3,5^{\circ}\text{C}$, Engelhartszell, 7^h du matin
- Température de l'eau: $0,6^{\circ}\text{C}$, Linz, 7^h du matin
- Niveau: 253 cm, Wilhering, 7^h du matin

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique Wallsee (km 2119,45 - 2094,50):

1. Apparition des glaces: le 26 février 1986

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air: $-8,0^{\circ}\text{C}$, Mauthausen, 7^h du matin
- Température de l'eau: $0,7^{\circ}\text{C}$ } Wallsee,
- Niveau: 66 cm } 7^h du matin

2. Charriage: le 27 février 1986

- Charriage entre les km 2119,00 - 2094,50
- Température de l'air: $-12,0^{\circ}\text{C}$, Mauthausen, 7^h du matin
- Température de l'eau: $0,4^{\circ}\text{C}$ } Wallsee,
- Niveau: 60 cm, } 7^h du matin
- Période continue de charriage: 1 jour.

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris entre les km 2119,45 - 2094,50.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 28 février 1986

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2119,45 - 2094,50.
 - Température de l'air: $-14,0^{\circ}\text{C}$, Mauthausen, 7^h du matin
 - Température de l'eau: $0,3^{\circ}\text{C}$
 - Niveau: 53 cm
- } Wallsee,
7^h du matin

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique YBBS - PERSENBEUG (km 2094,50 - 2060,42)

1. Apparition des glaces: le 24 février 1986

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
 - Température de l'air: $-9,4^{\circ}\text{C}$
 - Température de l'eau: $0,8^{\circ}\text{C}$
 - Niveau: 230 cm
- } Ybbs, 7^h du matin

2. Charriage: 25 et 26 février 1986

- Charriage entre les km 2073,10 - 2060,42.
 - Température minimum de l'air: $-16,8^{\circ}\text{C}$,
25.02, 1986
 - Température minimum de l'eau: $0,7^{\circ}\text{C}$,
25.02.1986
 - Niveau minimum: 228 cm, 25.02. 1986
 - Niveau maximum: 232 cm, 26.02. 1986
 - Période continue de charriage: 2 jours.
- } Ybbs,
7^h du matin

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris entre les km 2094,50 - 2060,42.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: 27.02. 1986

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2094,50 - 2060,42.

- Température de l'air: $-12,8^{\circ}\text{C}$
 - Température de l'eau: $0,8^{\circ}\text{C}$
 - Niveau: 229 cm
- } Ybbs, 7^h du matin

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique MELK (km 2060,42 - 2038,16)

1. Apparition des glaces: le 24 février 1986

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
 - Température de l'air: $-9,4^{\circ}\text{C}$
 - Température de l'eau: $0,8^{\circ}\text{C}$
 - Niveau: 248 cm, Melk, 7^h du matin
- } Ybbs, 7^h du matin

2. Charriage: 25 et 26 février 1986

- Charriage entre les km 2048,10 - 2038,16
 - Température minimum de l'air: $-16,8^{\circ}\text{C}$, 25.02. 1986
 - Température minimum de l'eau: $0,7^{\circ}\text{C}$, 25.02. 1986
 - Niveau minimum: 244 cm, 25.02. 1986
 - Niveau maximum: 254 cm, 26.02. 1986
 - Période continue de charriage: 2 jours.
- } Ybbs, 7^h du matin
} Melk, 7^h du matin

3. Prise du fleuve: le 25 février 1986

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2039,10 - 2038,16
 - Température de l'air: $-16,8^{\circ}\text{C}$
 - Température de l'eau: $0,7^{\circ}\text{C}$
 - Niveau: 244 cm, Melk, 7^h du matin
 - Période continue de prise du fleuve: 1 jour
 - La navigation était possible sans l'aide de brise glaces: le 25.02. 1986
- } Ybbs, 7^h du matin

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: 27 février 1986

Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2060,42 - 2038,16.

- Température de l'air: $-12,8^{\circ}\text{C}$
 - Température de l'eau: $0,8^{\circ}\text{C}$
 - Niveau: 237 cm, Melk, 7^h du matin.
- } Ybbs, 7^h du matin

Sur le secteur du Danube entre les km 2038,16 - 2013,14

1. Apparition des glaces: 25 février 1986

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
 - Température de l'air: $-12,6^{\circ}\text{C}$, Stein, 7^h du matin
 - Température de l'eau: $0,5^{\circ}\text{C}$
 - Niveau: 192 cm
- } Kienstock, 7^h du matin

2. Charriage: du 26 février au 2 mars 1986

- Température minimum de l'air: $-14,2^{\circ}\text{C}$, Stein, 27.02, 7^h du matin
 - Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$, 28.02. - 1.03.1986
 - Niveau minimum: 188 cm, 28.02
 - Niveau maximum: 227 cm, 1.03
- } Kienstock
} 7^h du matin

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris entre les km 2038,16-2013,14.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: 3 mars 1986

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2038,16 - 2013,14.
 - Température de l'air: $-1,4^{\circ}\text{C}$, Stein, 7^h du matin
 - Température de l'eau: $0,4^{\circ}\text{C}$
 - Niveau: 178 cm
- } Kienstock,
} 7^h du matin

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique ALTENWORTH (km 2013,14-1979,83)

1. Apparition des glaces: 25 février 1986

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline
- Température de l'air: $-12,6^{\circ}\text{C}$, Stein, 7^h du matin
- Température de l'eau: $0,5^{\circ}\text{C}$, } Kienstock,
7^h du matin
- Niveau: 192 cm

2. Charriage: du 26. février au 5 mars 1986

- Charriage entre les km 2013,14 - 1979,83
- Température minimum de l'air: $-14,2^{\circ}\text{C}$, Stein
27.02.1986, 7^h du matin
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$, 28.02.)
et 1.03. 1986 } Kienstock,
7^h du matin
- Niveau minimum: 178 cm, 3.03. 1986
- Niveau maximum: 227 cm, 1.03. 1986
- Période continue de charriage: 2 jours et 5 jours.

3. Prise du fleuve: du 27 février au 6 mars 1986

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2003,80-1979,83 du 27.02. au 1. 03 1986.
Couche de glace avec des brèches entre les km 1994,30 - 1979,83 du 1. au 6.03. 1986.
- Température minimum de l'air: $-14,2^{\circ}\text{C}$, Stein,
27.02. 1986, 7^h du matin
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$, 28.02.)
et 1.03.1986. } Kienstock,
7^h du matin
- Niveau minimum: 178 cm, 3.03.1986
- Niveau maximum: 227 cm, 1.03.1986
- Période continue de prise du fleuve: 8 jours
- Le 3. 03. 1986, la navigation dans le bassin de retenue d'Altenwörth était possible à l'aide de brise-glaces

4. Formation d'embâcles: 1 - 5 mars 1986

- Des embâcles se sont formés entre les km 2001,00-1985,00.
- Température minimum de l'air: $-8,1^{\circ}\text{C}$, Stein
1.03. 1986, 7^h du matin

- Température minimum de l'eau: 0,0 °C, 1.03. 1986
 - Niveau minimum: 178 cm, 3.03. 1986
 - Niveau maximum: 227 cm, 1.03. 1986
- } Kienstock,
7^h du matin

Le 3 mars 1986, la navigation dans le bassin de retenue d'Altenwörth était possible avec l'aide de brise-glaces.

5. Disparition des glaces: 7 mars 1986

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2013,14 - 1979,83.
 - Température de l'air: 1,2 °C, Stein, 7^h du matin
 - Température de l'eau: 1,3 °C
 - Niveau: 215 cm
- } Kienstock,
7^h du matin

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique GREIFENSTEIN (km 1979,83 - 1949,18)

1. Apparition des glaces: le 25 février 1986

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
 - Température de l'air: -10,4 °C
 - Température de l'eau: 0,2 °C
 - Niveau: 102 cm, Wien-Nussdorf, 7^h du matin
- } Wien-Reichsbrücke,
7^h du matin

2. Charriage: 27.02 et 2. 03.1986

- Charriage entre les km 1965,00 - 1955,00.
 - Température de l'air: -16,0 °C, 27.02, 1986
 - Température de l'eau: 0,0 °C, 27.02 et 2.03. 1986
 - Niveau: 98 cm, 27.02. 1986
 - Niveau: 90 cm, 2.03. 1986
 - Période continue de charriage: 1 jour.
- } Wien-Reichsbrücke,
7^h du matin
- } Wien-Nussdorf,
7^h du matin

3. Prise du fleuve: du 3 au 5 mars 1986

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 1955,00 - 1949,18.
- Température minimum de l'air: $-2,6^{\circ}\text{C}$, 3.03. 1986
Wien-Reichsbrücke,
7^h du matin
- Niveau minimum: 79 cm, 4.03. 1986
- Niveau maximum: 98 cm, 5.03. 1986 } Wien-Nussdorf,
7^h du matin
- Période continue de prise du fleuve: 3 jours.
- La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces: du 3 au 5.03. 1986.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 7 mars 1986

Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 1979,83 - 1949,18.

- Température de l'air: $+0,2^{\circ}\text{C}$
- Température de l'eau: $1,0^{\circ}\text{C}$ } Wien-Reichsbrücke,
7^h du matin
- Niveau: 102 cm, Wien-Nussdorf, 7^h du matin

Sur le secteur du Danube entre les km 1949,18 - 1872,70

1. Apparition des glaces: le 26 février 1986

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air: $-10,8^{\circ}\text{C}$
- Température de l'eau: $0,1^{\circ}\text{C}$ } Wien-Reichsbrücke,
7^h du matin
- Niveau: 109 cm

2. Charriage: du 27 02. au 4. 03. 1986

- Température minimum de l'air: $-16,0^{\circ}\text{C}$,
27.02. 1986
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$,
27.02. - 2.03.1986 } Wien-
Reichsbrücke,
7^h du matin

- Niveau minimum: 96 cm, 4.04. 1986
 - Niveau maximum: 116 cm, 27.02. et 3.03. 1986
- } Wien-
Reichsbrücke
7^h du matin

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris entre les km 1949,18 - 1872,70.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 5 mars 1986

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 1949,18 - km 1872,70.
 - Température de l'air: -2,2 °C
 - Température de l'eau: 0,2 °C
 - Niveau: 106 cm
- } Wien-Reichsbrücke
7^h du matin.

Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun tchécoslovaco-autrichien (km 1880,26-1872,70)

et

le secteur commun tchécoslovaco-hongrois (km 1850,20-1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris.

Sur le secteur tchécoslovaque du Danube les phénomènes de glaces au cours de l'hiver 1985-1986 sont apparus du 8 au 14 février et du 25 février au 3 mars 1986.

A. Première période de phénomènes de glaces (du 8 au 14 février 1986)

1. Apparition des glaces: le 8. II. 1986

- Température minimum de l'air: $-15,8^{\circ}\text{C}$, Bratislava
- Température minimum de l'eau: $0,5^{\circ}\text{C}$, Bratislava
- Niveau d'eau: 201 cm; d'après la station hydrométrique Bratislava, à 6^h.

2. Charriage: du 8 au 14 février 1986

- Charriage entre les km 1880,26 - 1708,20; densité du charriage: 10-15%
- Température minimum de l'air: $-15,8^{\circ}\text{C}$, le 8.II.1986, à 8^h
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$, Bratislava, le 10.II.1986, à 7^h
- Niveau d'eau: minimum 146 cm d'après la station hydrométrique Bratislava, le 14.II.1986, à 6^h
maximum 201 cm d'après la station hydrométrique Bratislava, le 8.II.1986, à 6^h
- Période continue de charriage: 7 jours.

3. Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 14.II. 1986

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 1880,26 - 1708,20.
- Température de l'air: $-8,7^{\circ}\text{C}$, Bratislava à 7^h
- Température de l'eau: $0,6^{\circ}\text{C}$, Bratislava à 7^h
- Niveau d'eau: 146 cm d'après la station hydrométrique Bratislava à 7^h

B. Deuxième période de phénomènes de glaces (du 25 février au 3 mars 1986)

1. Apparition des glaces: le 25. II. 1986

- Température minimum de l'air: $-14,8^{\circ}\text{C}$, Bratislava
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$, Bratislava
- Niveau d'eau: 113 cm; d'après la station hydrométrique Bratislava à 7^h.

2. Charriage: du 25.II. au 3.III. 1986

- Charriage entre les km 1880,26 - 1708,20; densité du charriage 10-20%
- Température minimum de l'air: $-16,3^{\circ}\text{C}$, Bratislava le 28. II.1986, à 7^h
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$, Bratislava, le 26. II. 1986
- Niveau d'eau: minimum 97 cm, d'après la station hydrométrique Bratislava, le 28.II.1986
maximum: 113 cm, d'après la station hydrométrique Bratislava, le 25.II.1986
- Durée du charriage: 8 jours.

3. Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4. Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces - le 4.III. 1986

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 1880,26 - 1708,20.
- Température de l'air: $-2,0^{\circ}\text{C}$, Bratislava
- Température de l'eau: $0,4^{\circ}\text{C}$, Bratislava
- Niveau d'eau: 96 cm, d'après la station hydrométrique Bratislava, 7^h.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

Au cours de l'hiver 1985/1986 sur le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü les glaces sont apparues du 10 au 13 février et du 25 février au 3 mars 1986.

A. Première période de phénomènes de glaces (10-13. II. 1986)

1. Apparition des glaces: le 10. II. 1986

- Température minimum de l'air: $-8,0^{\circ}\text{C}$, Gabčíkovo
- Température minimum de l'eau: $1,6^{\circ}\text{C}$, Gabčíkovo
- Niveau d'eau : 354 cm d'après la station hydrométrique Gabčíkovo, à 6^h.

2. Charriage: du 10 au 13. II. 1986

- Charriage entre les km 1850,20 - 1791,00; densité de charriage 2-5%.
- Température minimum de l'air: $-9,6^{\circ}\text{C}$, Gabčíkovo, le 12.II.1986 à 7^h
- Température minimum de l'eau: $1,6^{\circ}\text{C}$, Gabčíkovo, le 10.II.1986 à 6^h
- Niveaux d'eau: minimum 326 cm d'après la station hydrométrique Gabčíkovo, le 11.II. à 6^h
maximum 354 cm d'après la station hydrométrique Gabčíkovo, le 10.II. à 6^h
- Période continue de charriage: 4 jours.

3. Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 13. II. 1986

B. Deuxième période de phénomènes de glaces (du 25. II. au 3. III. 1986)

1. Apparition des glaces: le 25. II. 1986

- Température minimum de l'air: $-14,6^{\circ}\text{C}$, Gabčíkovo
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$, Gabčíkovo
- Niveau d'eau 383 cm d'après la station hydrométrique Gabčíkovo, à 6^h

2. Charriage du 25. II. au 3. III. 1986

- Charriage entre les km 1850,20 - 1791,00; densité du charriage 1-10%.
- Température minimum de l'air: $-16,3^{\circ}\text{C}$, Gabčíkovo, le 28. II. à 7^h
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$, Gabčíkovo, le 26. II. à 7^h
- Niveaux d'eau: minimum 264 cm d'après la station hydrométrique Gabčíkovo, le 3. III. à 6^h
maximum 383 cm d'après la station hydrométrique Gabčíkovo, le 25. II. à 6^h
- Période continue de charriage: 7 jours.

3. Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 4. III. 1986.

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

et

le secteur commun hungaro-tchécoslovaque

(km 1850,20 - 1708,20)

Au cours de l'hiver 1985/1986 sur le secteur hongrois du Danube des phénomènes de glaces sont apparus du 8 février au 6 mars 1986.

A. Secteur du Danube entre les km 1791,00 - 1708,20

1. Apparition des glaces: le 8. II. 1986

- Température minimum de l'air: -5°C , Komárom
- Température minimum de l'eau: $-0,5^{\circ}\text{C}$, Komárom
- Niveaux d'eau: 216 cm d'après la station hydrométrique Komárom

2. Charriage: du 8. II. au 6. III. 1986

- Charriage entre les km 1791,00 - 1708,00; densité du charriage 30-50%.
- Température minimum de l'air: -10°C , Komárom
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$, Komárom
- Niveaux d'eau: minimum: 216 cm } d'après la station
maximum: 100 cm } hydrométrique
Komárom
- Période continue de charriage: 27 jours.

3. Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 6. III. 1986

B. Secteur du Danube entre les km 1708,20 - 1433,00

1. Apparition des glaces: le 8. II. 1986

- Température minimum de l'air: -11°C , Budapest
- Température minimum de l'eau: $1,0^{\circ}\text{C}$, Budapest
- Niveau d'eau: 274 cm d'après la station hydrométrique
Budapest - Vigadó

2. Charriage: du 8. II. au 6. III. 1986

- Charriage entre les km 1708,00 - 1433,00; densité du charriage 10-40%.
- Température minimum de l'air: -20°C , Budapest
- Température minimum de l'eau: -4°C , Budapest
- Niveaux d'eau minimum: 146 cm) d'après la station
maximum: 286 cm) hydrométrique
Budapest - Vigadó
- Période continue de charriage: 27 jours.

3. Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 6. III. 1986.

Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y compris le secteur commun yougoslavo-roumain

(km 1075,00 - 845,65)

Au cours de l'hiver 1985/1986 sur le secteur yougoslave du Danube des phénomènes de glaces sont apparus du 12 au 17 février et du 26 février au 6 mars 1986.

A. Première période de phénomènes de glaces

1. Apparition des glaces: le 12. II. 1986

2. Charriage: du 12 au 17. II. 1986

Station hydrométrique	Charriage	Densité (en %)	Niveau d'eau (en cm)
Bezdan	12.02	3	104
Bogojevo	12-14.02	10	200 ÷ 232
Vukovar	13-14.02	5	170 ÷ 196
Novi Sad	16-17.02	10-60	150 ÷ 153
Slankamen	15-17.02	20-60	187 ÷ 209

3. Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 18. II. 1986

B. Deuxième période de phénomènes de glaces (du 26. II. au 6. III.1986)

1. Apparition des glaces: 26. II. 1986

2. Charriage: du 26. II. au 6. III. 1986

Station hydrométrique	Charriage	Densité (en %)	Niveau d'eau (en cm)
Bezdan	26.02 - 05.03.86	5-40	63 ÷ 105
Apatin	27.02 - 05.03.86	10-40	132 ÷ 162
Bogojevo	27.02 - 06.03.86	5-50	107 ÷ 143
Vukovar	01.03 - 06.03.86	10-40	80 ÷ 100
Ilok	28.02 - 06.03.86	10-30	128 ÷ 162
Novi Sad	28.02 - 05.03.86	5-60	107 ÷ 172
Slankamen	01.03 - 04.03.86	10-30	202 ÷ 261

3. Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 7. III. 1986.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075,00 - 0)

Du km 1075,00 au km 845,65, secteur commun roumano-yougoslave

Du km 845,65 au km 375,10, secteur commun roumano-bulgare

Du km 134,1 (mille 72,4) au km 79,6 (mille 43,0),
secteur commun roumano-soviétique

Du km 170 au km 0, secteur de l'Administration fluviale du
Bas-Danube

Pendant l'hiver 1985/1986, sur le secteur roumain du
Danube, il n'y a pas eu de phénomènes de glaces.

Secteur de la République Populaire de Bulgarie

(km 845,65 - 374,10 de la rive droite)

secteur commun bulgaro-roumain

Sur le secteur commun bulgaro-roumain du fleuve (km 845,65 - 374,10), la situation des glaces au cours de l'hiver 1985/1986 s'est présentée comme suit:

1. Apparition des glaces: le 13 février 1986

La glace est apparue sous forme cristalline sur le secteur entre les km 403 - 375.

- Température minimum de l'air: $-4,4^{\circ}\text{C}$, 08 heures à la station hydrométrique Silistra

- Température minimum de l'eau: $0,1^{\circ}\text{C}$, 08 heures à la station hydrométrique Silistra

- Niveau d'eau: 440 cm à la station hydrométrique Silistra

2. Charriage: les 13 et 14 février 1986

Charriage entre les km 403 - 375; densité du charriage: 10 - 25%.

3. Prise du fleuve

Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

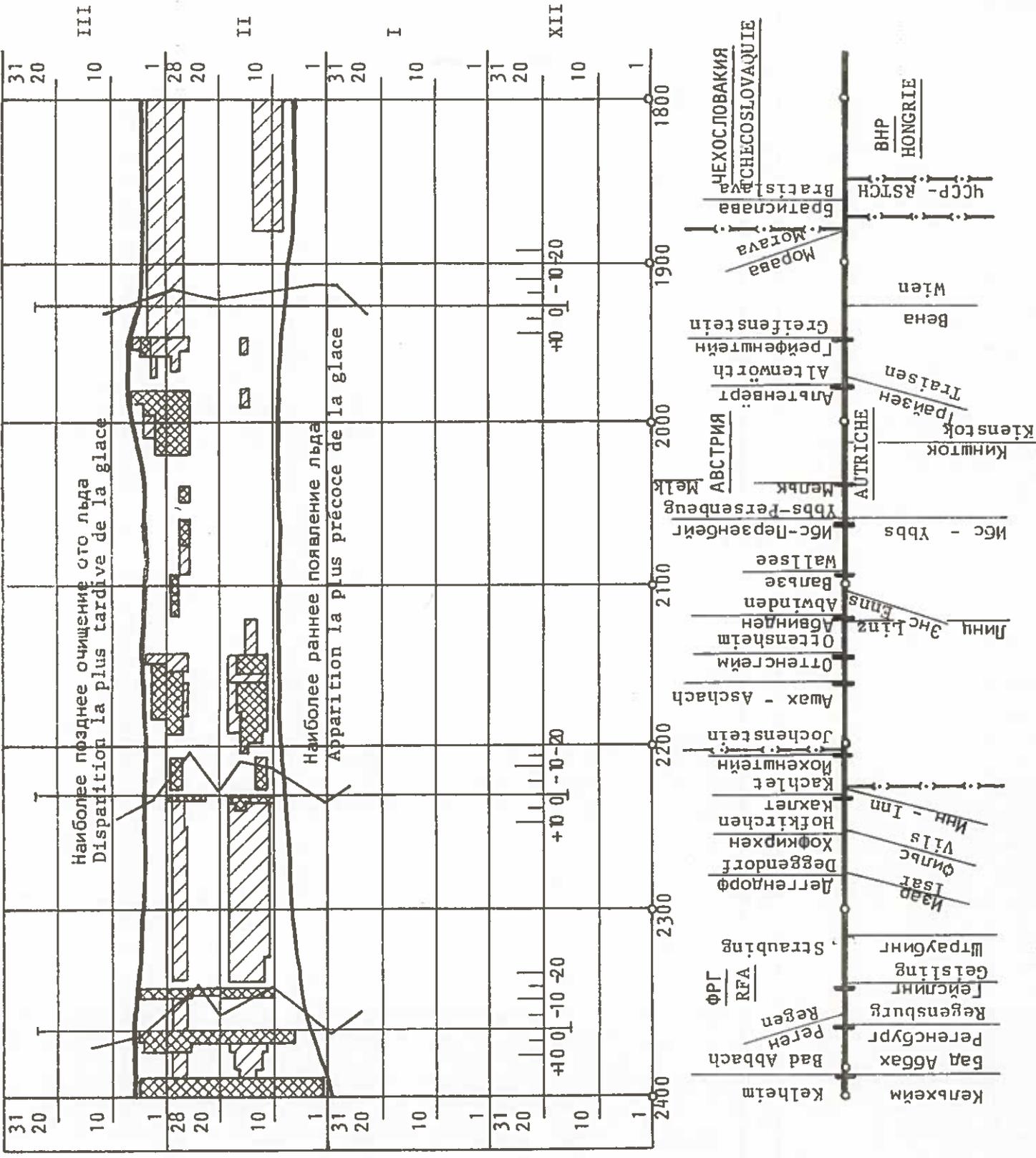
4. Formation d'embâcles

Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces

Le fleuve est libéré des glaces le 14 février 1986.

ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ НА ДУНАЕ
ЗИМОЙ 1985 - 1986 гг.
PHENOMENES DE GLACES SUR
LE DANUBE PENDANT L'HIVER
1985 - 1986



Ледоход
Charrage

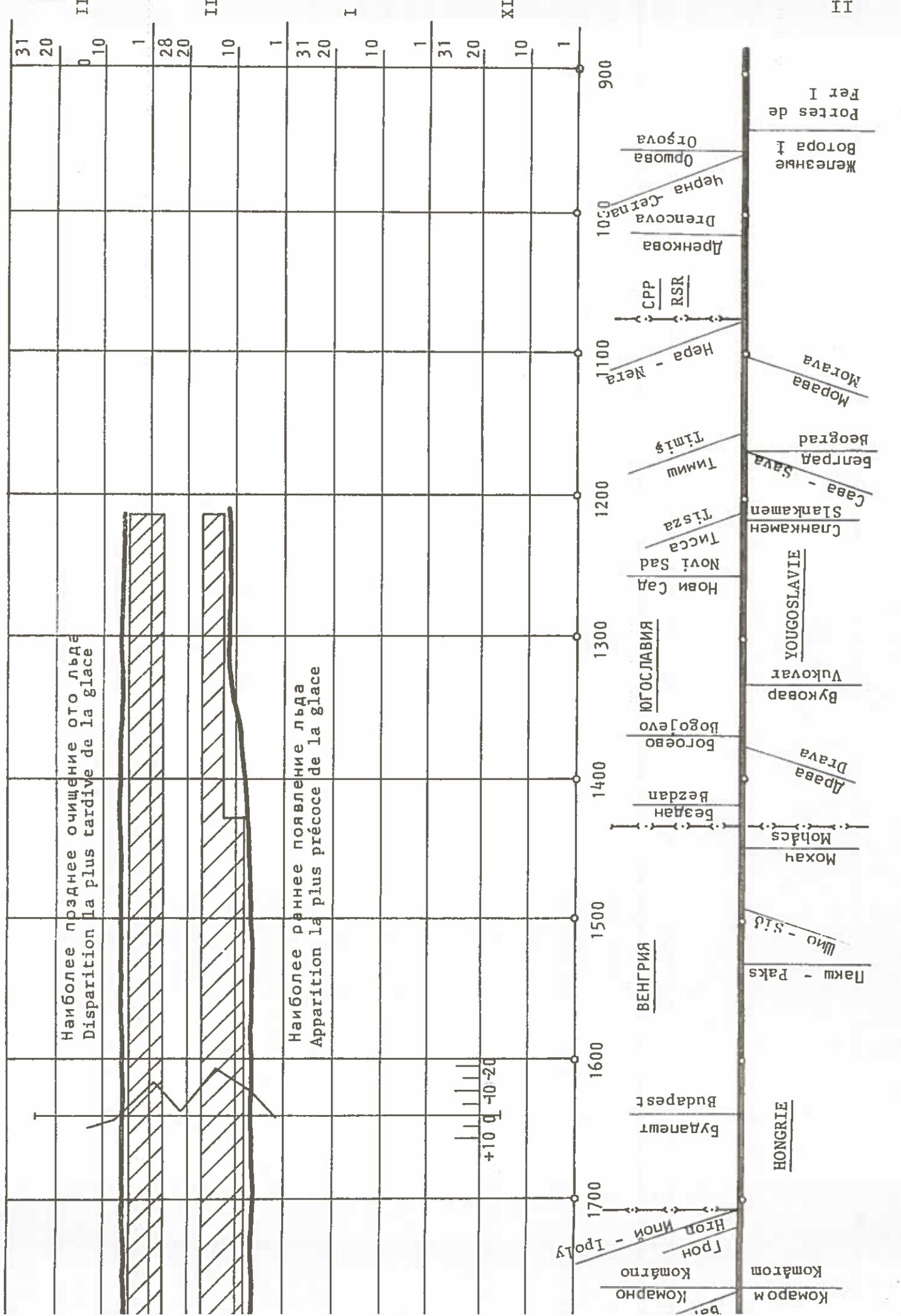
Ледостав
Prise du fleuve

Ежедневная температура воздуха
Température journalière de l'air

Плотина
Barrage

Левый берег
Rive gauche

Правый берег
Rive droite



VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1^{er} avril 1985 au 31 mars 1986, se présentent comme suit:

1. Sur le secteur du Danube de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2417,70 - 2223,20)

Juillet 1985

Friesheim II (2363,20-2362,80) - 16-20 dm - 12 jours (15,20-31.VII)
Kiefenholz (2358,60-2358,00) - 16-20 dm - 12 jours (15,20-31.VII)
Motzinger Au (2337,70-2337,30) - 19-20 dm - 5 jours (27-31. VII)
Landsdorf (2333,00-2332,80) - 16-20 dm - 8 jours (24-31. VII)

Septembre 1985

Kiefenholz (2358,60-2358,00) - 16-20 dm - 17 jours (14-30. IX)
Motzinger Au (2337,70-2337,30) - 18-20 dm - 16 jours (15-30. IX)
Landsdorf (2333,00-2332,80) - 18-20 dm - 16 jours (15-30. IX)
Straubing (2319,40-2319,00) - 18-20 dm - 16 jours (15-30. IX)

Octobre 1985

Friesheim I (2364,20-2363,70) - 16-19 dm - 31 jours (1-31. X)
Friesheim II (2363,20-2362,80) - 16-19 dm - 31 jours (1-31. X)
Kiefenholz (2358,60-2358,00) - 16-19 dm - 31 jours (1-31. X)
Motzinger Au (2337,70-2337,30) - 14-18 dm - 31 jours (1-31. X)
Landsdorf (2333,00-2332,80) - 15-19 dm - 31 jours (1-31. X)

Novembre 1985

Landsdorf (2333,00-2332,80) - 16-19 dm - 21 jours (1-7,17-30.XI)
Straubing (2319,40-2319,00) - 18-20 dm - 18 jours (1-7,20-30.XI)

Décembre 1985

Landsdorf (2333,00-2332,80) - 16-20 dm - 11 jours (1,2,14-17-
25-29.XII)

Janvier 1986

Landsdorf (2333,00-2332,80) - 18-20 dm - 8 jours (5-12. I)

2. Sur le secteur autrichien du Danube
(km 2201,80 - 1880,26)

Octobre 1985

Freudenau (1919,90-1919,85) - 23-25 dm - 9 jours (14,15 22,
26-31. X)
Schanzel (1885,10-1884,90) - 15-21 dm - 31 jours (1-31. X)

Novembre 1985

Freudenau (1920,00-1919,95) - 24-25 dm - 10 jours (1,3-6,8,19,
22,23,26. XI)
Schanzel (1885,10-1885,00) - 15-21 dm - 26 jours (1-26. XI)
Hainburg (1883,75-1883,55) - 16-20 dm - 4 jours (27-30. XI)

Décembre 1985

Weissenkirchen (2013,30-2012,80) - 19 dm - 1 jour (1. XII)
Freudenau (1919,95-1919,90) - 24 dm - 1 jour (1. XII)
Hainburg (1883,75-1883,55) - 19-24 dm - 8 jours (1,10-16. XII)

Janvier 1986

Schwechat (1913,60-1913,50) - 20-24 dm - 10 jours (3-12. I)

Février 1986

Weissenkirchen (2013,30-2012,80) - 20 dm - 3 jours (25,27,28. II)
Hainburg (1883,65-1883,50) - 15-23 dm - 18 jours (11-28. II)

Mars 1986

Weissenkirchen (2013,30-2012,80) - 19-20 dm - 3 jours (3,4,6. III)
Freudenau (1919,95-1919,00) - 25 dm - 1 jour (5. III)

3. Sur les secteurs tchécoslovaque et tchécoslovaque-hongrois
du Danube (km 1872,70 - 1708,20)

Septembre 1985

Biskupice (1862,20-1861,90) - 20-24 dm - 7 jours (24-30. IX)
Čenkov (1734,60-1734,00) - 19-25 dm - 8 jours (23-30. IX)
Dorog (1722,40-1721,90) - 23-25 dm - 5 jours (26-30. IX)

Octobre 1985

Bratislava	(1868,20-1868,00)	- 20-25 dm	- 24 jours	(8-31. X)
Biskupice	(1862,20-1861,90)	- 17-24 dm	- 31 jours	(1-31. X)
Jarovce	(1859,10-1858,80)	- 20-25 dm	- 24 jours	(8-31. X)
Dobrohošť	(1840,20-1839,90)	- 21-25 dm	- 23 jours	(8-16, 18-31. X)
Ásvány	(1823,10-1822,80)	- 21-24 dm	- 23 jours	(8-16,18-31.X)
Palkovičovo	(1809,20-1808,80)	- 21-24 dm	- 31 jours	(1-31. X)
Patkó-sziget	(1808,00-1807,60)	- 20-24 dm	- 31 jours	(1-31. X)
Medvedbv	(1805,60-1805,20)	- 20-25 dm	- 29 jours	(3-31. X)
Peres-sziget	(1803,60-1803,40)	- 20-24 dm	- 31 jours	(1-31. X)
Nagybajcs	(1801,50-1801,10)	- 17-25 dm	- 31 jours	(1-31. X)
Čičov	(1797,30-1796,90)	- 20-25 dm	- 31 jours	(1-31. X)
Vének	(1795,60-1795,30)	- 20-25 dm	- 31 jours	(1-31. X)
Gönyü	(1791,30-1791,10)	- 22 dm	- 8 jours	(24-31. X)
Čenkov	(1734,80-1733,90)	- 16-20 dm	- 31 jours	(1-31. X)
Dorog	(1722,40-1721,90)	- 20-24 dm	- 31 jours	(1-31. X)

Novembre 1985

Bratislava	(1868,20-1868,00)	- 19-24 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Biskupice	(1862,20-1861,90)	- 16-21 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Jarovce	(1859,10-1858,80)	- 19-24 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Szamárliget	(1842,30-1842,00)	- 20-24 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Dobrohošť	(1840,20-1839,90)	- 20-25 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Ásvány	(1823,00-1822,70)	- 20-24 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Palkovičovo	(1809,20-1808,80)	- 19-24 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Patkó-sziget	(1808,00-1807,40)	- 17-21 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Medvedbv	(1805,60-1805,20)	- 19-24 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Peres-sziget	(1803,60-1803,40)	- 19-24 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Nagybajcs	(1801,50-1801,10)	- 16-21 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Čičov	(1797,30-1796,90)	- 19-24 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Vének	(1795,60-1795,30)	- 19-24 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Gönyü	(1791,30-1791,10)	- 20-25 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Čenkov	(1734,80-1733,90)	- 15-20 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Dorog	(1722,40-1721,90)	- 19-24 dm	- 30 jours	(1-30. XI)

Décembre 1985

Bratislava	(1868,20-1868,00)	- 21-24	dm -	6 jours	(1,2,10-13.XII)
Biskupice	(1862,20-1861,90)	- 19-25	dm -	9 jours	(1,2,10-13.XII)
Jarovce	(1859,10-1858,80)	- 21-25	dm -	6 jours	(1,2,10-13.XII)
Szamár-liget	(1842,30-1842,00)	- 22-25	dm -	6 jours	(1,2,10-13.XII)
Dobrohošť	(1840,40-1840,10)	- 22-25	dm -	6 jours	(1,2,10-13.XII)
Ásvány	(1823,00-1822,70)	- 22-25	dm -	6 jours	(1,2,10-13.XII)
Palkovičovo	(1809,20-1808,80)	- 21-25	dm -	6 jours	(1,2,10-13.XII)
Patkó-sziget	(1808,00-1807,40)	- 19-25	dm -	10 jours	(1,2,10-17.XII)
Medved'ov	(1805,60-1805,20)	- 21-25	dm -	6 jours	(1,2,10-13.XII)
Peres-sziget	(1803,60-1803,40)	- 21-25	dm -	6 jours	(1,2,10-13.XII)
Nagybajcs	(1801,50-1801,10)	- 19-25	dm -	6 jours	(1,2,10-13.XII)
Čičov	(1797,30-1796,90)	- 22-25	dm -	6 jours	(1,2,10-13.XII)
Vének	(1795,60-1795,30)	- 22-25	dm -	6 jours	(1,2,10-13.XII)
Gönyü	(1791,30-1791,10)	- 22-25	dm -	6 jours	(1,2,10-13.XII)
Čenkov	(1734,80-1733,90)	- 18-25	dm -	21 jours	(1-17,28-31.XII)
Dorog	(1722,40-1721,90)	- 22-25	dm -	9 jours	(1-3,12-16.XII)

Janvier 1986

Bratislava	(1868,20-1868,00)	- 23-25	dm -	6 jours	(7-12. I)
Biskupice	(1862,20-1861,90)	- 18-25	dm -	9 jours	(4-12. I)
Jarovce	(1859,10-1858,80)	- 23-25	dm -	6 jours	(7-12. I)
Szamár-liget	(1842,30-1842,00)	- 23-25	dm -	6 jours	(7-12. I)
Dobrohošť	(1840,20-1840,10)	- 23-25	dm -	6 jours	(7-12. I)
Ásvány	(1823,00-1822,70)	- 23-24	dm -	6 jours	(7-12. I)
Palkovičovo	(1809,20-1808,80)	- 23-24	dm -	6 jours	(7-12. I)
Patkó-sziget	(1808,00-1807,40)	- 22-25	dm -	10 jours	(4-13. I)
Medved'ov	(1805,60-1805,20)	- 23-24	dm -	6 jours	(7-12. I)
Peres-sziget	(1803,60-1803,40)	- 23-25	dm -	9 jours	(4-12. I)
Nagybajcs	(1801,50-1801,10)	- 22-25	dm -	10 jours	(4-13. I)
Čičov	(1797,30-1796,90)	- 23-25	dm -	6 jours	(7-12. I)
Vének	(1795,60-1795,30)	- 23-25	dm -	6 jours	(7-12. I)
Gönyü	(1791,30-1791,10)	- 23-25	dm -	6 jours	(7-12. I)
Čenkov	(1734,80-1733,90)	- 19-25	dm -	15 jours	(1-15. I)
Dorog	(1722,40-1721,90)	- 23-25	dm -	5 jours	(9-13. I)

Février 1986

Bratislava	(1868,20-1868,00)	- 21-25 dm	- 16 jours	(13-28.II)
Biskupice	(1862,20-1859,90)	- 19-23 dm	- 16 jours	(13-28.II)
Jarovce	(1859,10-1858,80)	- 21-25 dm	- 16 jours	(13-28.II)
Dobrohošť	(1840,20-1839,90)	- 21-25 dm	- 16 jours	(13-28.II)
Batkó-sziget	(1808,00-1807,40)	- 20-25 dm	- 16 jours	(13-28.II)
Čenkov	(1734,80-1733,90)	- 18-25 dm	- 19 jours	(10-28.II)
Dorog	(1722,40-1721,90)	- 22-25 dm	- 9 jours	(20-28.II)

Mars 1986

Bratislava	(1868,20-1868,00)	- 20-25 dm	- 8 jours	(1-8. III)
Biskupice	(1862,20-1859,90)	- 18-25 dm	- 8 jours	(1-8. III)
Jarovce	(1859,10-1858,80)	- 20-24 dm	- 8 jours	(1-8. III)
Dobrohošť	(1840,20-1839,90)	- 20-25 dm	- 8 jours	(1-8. III)
Batkó-sziget	(1808,00-1807,40)	- 18-23 dm	- 8 jours	(1-8. III)
Čenkov	(1734,80-1733,90)	- 18-24 dm	- 11 jours	(1-11.III)
Dorog	(1722,40-1721,90)	- 22-25 dm	- 9 jours	(1-9. III)

4. Sur le secteur hongrois du Danube (km 1708,20 - 1433,00)

Septembre 1985

Dunaföldvár	(1559,80-1559,70)	- 23-25 dm	- 4 jours	(27-30.IX)
Harta	(1548,00-1547,70)	- 25 dm	- 6 jours	(25-30.IX)

Octobre 1985

Dömös	(1691,30-1691,70)	- 18-23 dm	- 31 jours	(1-31. X)
Vác	(1679,70-1679,30)	- 18-23 dm	- 31 jours	(1-31. X)
Budafok	(1637,80-1637,30)	- 22-25 dm	- 18 jours	(9-17, 23-31. X)
Dunaföldvár	(1559,80-1559,70)	- 18-23 dm	- 31 jours	(1-31. X)
Harta	(1548,00-1547,70)	- 25 dm	- 31 jours	(1-31. X)
Madocsa	(1540,80-1540,40)	- 24-25 dm	- 7 jours	(25-31. X)
Paks	(1530,50-1529,80)	- 25 dm	- 2 jours	(30-31. X)
Kovács-pusztá	(1512,60-1512,20)	- 25 dm	- 2 jours	(30-31. X)
Repityi rakodó	(1439,00-1438,50)	- 25 dm	- 23 jours	(9-31. X)

Novembre 1985

Dömös	(1698,30-1697,70)	- 17-23 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Vác	(1679,70-1679,30)	- 17-23 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Budafok	(1637,80-1637,30)	- 23-24 dm	- 19 jours	(1-13,19-24. XI)
Dunaföldvár	(1559,80-1559,70)	- 18-23 dm	- 30 jours	(1-30. XI)
Harta	(1548,00-1547,70)	- 25 dm	- 1 jour	(30. XI)
Madocsa	(1540,80-1540,40)	- 23-25 dm	- 15 jours	(1-13,22-23. XI)
Paks	(1530,50-1529,80)	- 24-25 dm	- 10 jours	(1-10. XI)
Baraka	(1522,00-1521,40)	- 23-25 dm	- 13 jours	(1-13. XI)
Kovács-puszta	(1512,60-1512,20)	- 24-25 dm	- 12 jours	(1-12. XI)
Repityi rakodó	(1439,00-1438,50)	-	Rétrécissement du chenal.	

Décembre 1985

Dömös	(1698,30-1697,70)	- 21-25 dm	- 5 jours	(1-4,12. XII)
Vác	(1679,70-1679,30)	- 21-25 dm	- 5 jours	(1-4,12. XII)
Budafok	(1637,80-1637,30)	- 25 dm	- 1 jour	(3. XII)
Dunaföldvár	(1559,80-1559,70)	- 20 à 21 dm	- 4 jours	(1-4. XII)
Harta	(1548,00-1547,70)	- 25 dm	- 2 jours	(3-4. XII)

Janvier 1986

Dömös	(1698,30-1697,70)	- 23 à 25 dm	- 6 jours	(9-14. I)
Vác	(1679,70-1679,30)	- 23 à 25 dm	- 6 jours	(9-14. I)
Dunaföldvár	(1559,80-1559,70)	- 23 à 25 dm	- 6 jours	(9-14. I)
Harta	(1548,00-1547,70)	- 25 dm	- 8 jours	(8-15. I)

Février 1986

Dömös	(1698,30-1697,70)	- 21 à 25 dm	- 6 jours	(20,24-28. II)
Vác	(1679,70-1679,30)	- 21 à 25 dm	- 6 jours	(20,24-28. II)
Dunaföldvár	(1559,80-1559,70)	- 21 à 25 dm	- 9 jours	(20-28. II)
Harta	(1548,00-1547,70)	- 25 dm	- 2 jours	(15,28. II)

Mars 1986

Dömös	(1698,30-1697,70)	- 21 à 23 dm	- 9 jours	(1-9. III)
Vác	(1679,70-1679,30)	- 21 à 23 dm	- 9 jours	(1-9. III)
Dunaföldvár	(1559,80-1559,70)	- 21 à 24 dm	- 10 jours	(1-10. III)
Harta	(1548,00-1547,70)	- 25 dm	- 2 jours	(1,10. III)

Sur le secteur hongrois du Danube lorsque, en période de basses eaux, la largeur du chenal navigable est inférieure à 100 m, sur les seuils la navigation est pratiquée en sens unique.

5. Sur le secteur yougoslave du Danube (km 1433,00 - 1075,00)

Durant la période considérée, lors de l'étiage navigable des profondeurs de 25 dm à l'ENR ont été assurées sur toute la longueur du chenal. Cependant, sur deux sections (bras de Futog /km 1267,50 - 1261,50/, Preliv /km 1203,50 - 1195,50/, la largeur de 180 m n'a pas été assurée.

6. Sur le secteur yougoslavo-roumain du Danube (km 1075,00 - 845,65)

Septembre 1985

Confluent du bras Gogoși	(860,70-860,00) - 20-23 dm - 2 jours (28,30.IX)
Prahovo	(858,70-858,40) - 13-24 dm - 6 jours (23-25,27,28,30.IX)
Izvoarele	(858,30-858,10) - 21-24 dm - 2 jours (28,30.IX)

Octobre 1985

Confluent du bras Gogoși	(860,70-860,00) - 18-23 dm - 22 jours (6,8-15,18,19,21-31.X)
Izvoarele	(858,30-858,10) - 16-24 dm - 21 jours (7-11,13,14,18-31.X)

Novembre 1985

Confluent du bras Gogoși	(860,70-860,00) - 19-21 dm - 5 jours (1-5.XI)
Izvoarele	(858,30-858,10) - 20-23 dm - 11 jours (1-5,8-13.XI)

7. Sur le secteur roumaino-bulgare du Danube (km 845,65 - 374,10)

Août 1985

Ile Belene	(575,00)- 25 dm - 3 jours (7-8, 12. VIII)
Batin	(524,00)- 25 dm - 3 jours (7-8, 12. VIII)
Ablanovo	(520,00)- 24 dm - 3 jours (7-8, 12. VIII)

Septembre 1985

Ile Belene	(575,00)	- 22-24 dm - 5 jours	(26-30.IX)
Batin	(524,00)	- 22-24 dm - 5 jours	(26-30. IX)
Ablanovo	(520,00)	- 21-23 dm - 5 jours	(26-30. IX)
Ile Lungu	(468,00)	- 24-25 dm - 3 jours	(28-30. IX)
Ile Michka	(462,00)	- 23-25 dm - 5 jours	(26-30. IX)

Octobre 1985

Dobrina	(760,70 - 760,10)	- 8-24 dm - 22 jours	(6-12,15, 18-31. X)
Calinovaț	(617,30 - 617,10)	- 20-24 dm - 9 jours	(23-31. X)
Ile Belene	(575,00)	- 16-25 dm - 30 jours	(2-31. X)
Ile Liuta	(565,00)	- 18-25 dm - 11 jours	(14-16, 24-31. X)
Iantra	(540,00)	- 18-23 dm - 10 jours	(14-15, 24-31. X)
Batin	(524,00)	- 17-25 dm - 27 jours	(2-17, 21-31. X)
Ablanovo	(520,00)	- 15-25 dm - 28 jours	(1-17, 21-31. X)
Pîrgovo	(512,00)	- 19-23 dm - 11 jours	(14-16, 24-31. X)
Ile Lungu	(468,00)	- 18-25 dm - 25 jours	(3-6,8-28.X)
Ile Michka	(462,00)	- 18-23 dm - 14 jours	(3-16. X)
Ile Brichlian	(455,00)	- 19-25 dm - 17 jours	(3-6, 8-16, 28-31. X)

Novembre 1985

Dobrina	(760,70 - 760,10)	- 18-24 dm - 5 jours	(1-5. X)
Calinovaț	(617,30 - 617,10)	- 22-24 dm - 4 jours	(1,3-5. X)
Ile Belene	(575,00)	- 16-25 dm - 13 jours	(1-8, 11-15. XI)
Ile Liuta	(565,00)	- 18-25 dm - 9 jours	(1-7, 11-12, XI)
Iantra	(540,00)	- 18-25 dm - 13 jours	(1-8, 11-15, XI)
Batin	(524,00)	- 17-25 dm - 13 jours	(1-8, 11-15. XI)
Ablanovo	(520,00)	- 16-25 dm - 13 jours	(1-8, 11-15. XI)
Pîrgovo	(512,00)	- 19-23 dm - 7 jours	(1-7. XI)
Ile Gostinul	(475,00)	-21-25 dm - 6 jours	(5-8,11-12.XI)
Ile Brichlian	(455,00)	- 19-23 dm - 7 jours	(1-7. XI)

8. Sur le secteur roumain
(km 374,10 - 170,00)

Août 1985

Ile Turcescu	(345,20-344,00)	- 23-24 dm - 7 jours	(8-14.VIII)
Ile Lebada	(337,10-336,90)	- 23-24 dm - 7 jours	(8-14.VIII)
Ile Fermecatul tête aval	(318,00-317,90)	- 19-24 dm - 11 jours	(6-16.VIII)
Ile Fasolele	(292,20-291,50)	- 24 dm - 1 jour	(10. VIII)

En août la navigation sur la section des
km 346,00-239,00 passait par les bras Bala-Borcea.

Octobre 1985

Ile Turcea	(345,10-344,80)	- 10-24 dm - 28 jours	(4-31. X)
Caragheorghe	(343,40-343,30)	- 14-24 dm - 22 jours	(10-31. X)
Ile Lebada	(337,10-336,90)	- 13-24 dm - 23 jours	(9-31. X)
Ile Mirleanu	(325,90-325,80)	- 13-24 dm - 21 jours	(11-31. X)
Ile Fermecatul tête amont	(322,20-322,00)	- 14-24 dm - 19 jours	(11-19, 22-31. X)

Ile Fermecatul tête aval	(318,00-317,90)	- 14-24 dm - 19 jours	(11-19, 22-31. X)
-----------------------------	-----------------	-----------------------	----------------------

Cernavoda	(296,50-296,20)	- 13-22 dm - 21 jours	(11-31. X)
-----------	-----------------	-----------------------	------------

Ile Fasolele	(292,20-291,50)	- 14-24 dm - 18 jours	(12-19, 22-31. X)
--------------	-----------------	-----------------------	----------------------

Alvânești	(276,00-275,90)	- 19-24 dm - 9 jours	(15-16, 25-31. X)
-----------	-----------------	----------------------	----------------------

Ile Gîncea	(250,80-250,50)	- 16-24 dm - 17 jours	(12-19, 23-31. X)
------------	-----------------	-----------------------	----------------------

En octobre la navigation passait par les bras
Bala-Borcea (km 346,00-239,00)

Ile Lupu	(196,30-195,30)	- 20-24 dm - 16 jours	(13-19, 23-31. X)
----------	-----------------	-----------------------	----------------------

Novembre 1985

Ile Turcescu	(345,10-344,80)	- 10-23 dm - 20 jours	(1-20. XI)
--------------	-----------------	-----------------------	------------

Caragheorghe	(343,40-343,30)	- 14-24 dm - 19 jours	(1-19. XI)
--------------	-----------------	-----------------------	------------

Ile Lebada	(337,10-336,90)	- 13-23 dm - 19 jours	(1-19. XI)
------------	-----------------	-----------------------	------------

Ile Mirleanu	(325,90-325,80) - 12-24 dm - 19 jours (1-19. XI)
Ile Fermecatul tête amont	(322,30-322,00) - 13-23 dm - 12 jours (1-12. XI)
Ile Fermecatul tête aval	(318,00-317,90) - 13-23 dm - 13 jours (1-13. XI)
Cernavoda	(296,70-296,20) - 13-23 dm - 12 jours (1-12. XI)
Ile Fasolele	(292,60-292,40) - 13-24 dm - 10 jours (1-10. XI)
Alvânești	(275,60-275,40) - 19-23 dm - 9 jours (1-9. XI)
Ile Gisca	(250,80-250,50) - 16-23 dm - 9 jours (1-9. XI)
	En novembre la navigation passait par les bras Bala-Borcea (km 346,00-239,00)
Ile Lupu	(196,30-195,30) - 19-24 dm - 12 jours (1-12. XI).

TABLEAU SYNOPTIQUE DES DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE - 1985/1986

Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer	Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)	Page des données sur les niveaux et les débits d'eau	Tableau	Graphique	
			Profondeur (dm)	Largeur (m)						
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne 2414,70- 2223,20	Friesheim I 2364,20 - 2363,70	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	Mer du Nord	324,49	101	161	1	1
	Friesheim II 2363,20 - 2362,80	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	-"-	324,49	101	161	1	1
	Kiefenholz 2358,60 - 2358,00	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	-"-	324,49	101	161	1	1
	Motzinger Au 2337,70 - 2337,30	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	-"-	324,49	101	161	1	1

(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	Landsdorf 2333,00 - 2332,80	Regensburg - Schwabelweis 2376,10 VII, IX, X/1985	18,5	70	Mer du Nord	324,49	101	161	1	1
		Pfelling 2305,50 XI, XII/1985, I/986	18,5	70	-"-	308,16	284	161	1	1
	Straubing, Alte Donau 2319,40 - 2319,00	Regensburg - Schwabelweis 2376,10 X/1985	18,5	70	-"-	324,49	101	161	1	1
		Pfelling 2305,50 XI/1985	18,5	70	-"-	308,16	284	161	1	1
7	Secteur autrichien 2201,80 - 1880,26	Weissenkirchen 2013,30 - 2012,80	20	120	Mer adriatique	194,00	177	162	1-2	1
8	Freudenau 1920,00 - 1919,00	Wien- Reichsbrücke 1929,09	25	120	-"-	154,05	105	162	1-2	1
9	Schwechat 1913,60 - 1913,50	Bad Deutsch Alten- burg 1887,10	25	120	-"-	137,24	120	163	2	1
10	Schanzel 1885,10 - 1884,90	Hainburg 1883,92	25	120	-"-	135,25	184	163	1	1
11	Hainburg 1883,75 - 1883,50	Hainburg 1883,92	25	120	-"-	135,25	184	163	1-2	1

(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
Secteurs tchécoslovaque et tchécoslovaque-hongrois 1872, 70 - 1708, 20	Bratislava 1868, 40 - 1868, 20	Bratislava 1868, 75	25	120	Mer Baltique	128, 45	162	164- 165	2-3- 4	1
	Biskupice 1862, 40 - 1862, 20	Bratislava 1868, 75	25	120	"-	128, 45	162	164- 165	2-3- 4	1
	Jarovce 1859, 30 - 1858, 80	Bratislava 1868, 75	25	120	"-	128, 45	162	164- 165	2-3- 4	1
	Szamárliiget 1842, 30 - 1842, 00	Bratislava 1868, 75 XI, XII/85; I/86	25	120	"-	128, 45	162	164- 165	2-3	1
		Rajka 1848, 33 XI, XII/85; I/86	25	120	"-	122, 58	89	166		
	Dobrohošť 1840, 40 - 1839, 90	Bratislava 1868, 75 X, XI, XII/1985 I, II, III/1986	25	120	"-	128, 45	162	164- 165	2-3- 4	1
		Rajka 1848, 33 X, XI, XII/1985 I, II, III/1986	25	120	"-	122, 58	89	166		

(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
7	Ásvány 1823,10 - 1822,70	Bratislava 1868,75 X,XI,XII/1985 I/1986	25	120	Mer Baltique	128,45	162	164- 165	2-3	2
		Dunaremete 1825,49 X,XI,XII/1985 I/1986				113,24	251	167		
3	Balkovičovo 1809,20 - 1808,80	Bratislava 1868,75 X,XI,XII/1985 I/1986	25	120	"-	128,45	162	164- 165	2-3	2
		Nagybajcs 1802,37 X,XI,XII/1985 I/1986				107,62	123	168		
9	Patkó-sziget 1808,00 - 1807,40	Bratislava 1868,75 X,XI,XII/1985 I,II,III/1986	25	120	"-	128,45	162	164- 165	2-3- 4	2
		Nagybajcs 1802,37 X,XI,XII/1985 I,II,III/1986				107,62	123	168		
0	Medved'ov 1805,60 - 1805,20	Bratislava 1868,75 X,XI,XII/1985 I/1986	25	120	"-	128,45	162	164- 165	2-3	2

(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	Vének 1795,60 - 1795,30	Komárno 1766,60 X,XI,XII/1985 I/1986	25	120	Mer Baltique	103,76	92	170		
		Gönyü 1791,30 X,XI,XII/1985 I/1986			"-	106,20	99	169	2-3	2
	Gönyü 1791,30 - 1791,10	Komárno 1766,60 X,XI,XII/1985 I/1986	25	120	"-	103,76	92	170		
		Gönyü 1791,30 X,XI,XII/1985 I/1986			"-	106,20	99	169	2-3	2
	Čenkov 1734,80 - 1733,90	Esztergom 1718,52	25	160	"-	100,96	106	171	2-3- 4	2
		Dorog 1722,40 - 1721,90	25	160	"-	100,96	106	171	2-3- 4	2

	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
8	Secteur hongrois 1708,20 - 1433,00	Dömös 1698,30 - 1697,30 Vác 1679,70 - 1679,30	Budapest 1646,50 Budapest 1646,50	25	180	Mer Baltique	94,97	136	172	4-5	3
9		Budafok 1637,80 - 1637,30	Budapest 1646,50	25	180	"-	94,97	136	172	4-5	3
1		Dunaföldvár 1559,80 - 1559,30	Dunaföldvár 1560,60	25	150	"-	88,90	63	173	4-5	3
2		Harta 1548,00 - 1547,30	Dunaföldvár 1560,60	25	150	"-	88,90	63	173	4-5	3
3		Madocsa 1540,80 - 1540,40	Paks 1531,30	25	150	"-	85,38	100	174	4	3
4		Paks 1530,50 - 1529,30	Paks 1531,30	25	150	"-	85,38	100	174	4	3
5		Baraka 1522,00 - 1521,40	Paks 1531,30	25	150	"-	85,38	100	174	4	3
6		Kovács-puszta 1512,60 - 1512,20	Paks 1531,30	25	150	"-	85,38	100	174	4	3
7		Repityi-rakodó 1439,00 - 1438,50	Mohács 1446,90	25	150	"-	79,20	211	174	4	3

(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
Secteur yougoslavo-roumain 1075,00 - 845,65	Confluent du bras Gogoși 860,70 - 860,00	Gruia 851,00	25	180	Mer Noire	29,146	24	175	5	3
	Prahovo 858,70 - 858,40	Gruia 851,00	25	180	"-	29,146	24	175	5	3
	Izvoarele 858,30 - 858,10	Gruia 851,00	25	180	"-	29,146	24	175	5	3
Secteur roumaino-bulgare 845,65 - 374,10	Dobrina 760,70 - 760,10	Calafat 795,00	25	180	Mer Noire	26,683	50	175	6	4
	Calnovaț 617,30 - 617,10	Corabia 630,00	25	180	"-	20,123	23	175	6	4
	Ile Belene 575,00	Svistov 554,00	25	180	"-	15,10	88	176	5-6	4
	Ile Liuta 565,00	Svistov 554,00	25	180	"-	15,10	88	176	6	4
	Iantra 540,00	Svistov 554,00	25	180	"-	15,10	88	176	6	4
Batin 524,00	Roussé 495,60	25	180	"-	11,99	113	177	5-6	4	

	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
7		Ablanovo 520,00	Roussé 495,60	25	180	Mer Noire	11,99	113	177	5-6	4
8		Pîrgovo 512,00	Roussé 495,60	25	180	"-	11,99	113	177	6	4
9		Ile Gostinul 475,00	Roussé 495,60	25	180	"-	11,99	113	177	6	4
0		Ile Lungu 468,00	Roussé 495,60	25	180	"-	11,99	113	177	6	4
1		Ile Michka 462,00	Roussé 495,60	25	180	"-	11,99	113	177	6	4
2		Ile Brichlian 455,00	Roussé 495,60	25	180	"-	11,99	113	177	6	4
=====											
3	Secteur roumain	Ile Turcescu 345,20 - 344,00	Călărăși 365,00	25	180	Mer Noire	7,306	-1	178	6-7	4
4	374,10 - 170,00	Caragheorghe 343,30 - 343,30	Călărăși 365,00	25	180	"-	7,306	-1	178	6-7	4
5		Lebăda 337,10 - 336,90	Călărăși 365,00	25	180	"-	7,306	-1	178	6-7	4
6		Ile Mirleanu 325,90 - 325,80	Cernavoda 300,00	25	180	"-	4,866	-19	178	6-7	4

(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	Ile Fermecatul tête amont 322,30 - 322,00	Cernavoda 300,00	25	180	Mer Noire	4,866	-19	178	6-7	4
	Ile Fermecatul tête aval 318,00 - 317,90	Cernavoda 300,00	25	180	"-	4,866	-19	178	6-7	4
	Cernavoda 296,70 - 296,20	Cernavoda 300,00	25	180	"-	4,866	-19	178	6-7	4
	Ile Fasolele 292,60 - 291,50	Cernavoda 300,00	25	180	"-	4,866	-19	178	6-7	4
	Alvânești 276,00 - 275,40	Hîrșova 252,00	25	180	"-	3,080	19	179	6-7	4
	Ile Gîsca 250,80 - 250,50	Hîrșova 252,00	25	180	"-	3,080	19	179	6-7	4
	Ile Lupu 196,30 - 195,30	Brăila 170,00	25	180	"-	1,076	46	179	6-7	4

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: REGENSBURG - SCHWABELWEISS
 la plus proche des seuils : Friesheim I, Friesheim II,
Kiefenholz, Motzinger Au,
Landsdorf, Straubing-Alte Donau

A la station hydrométrique: PFELLING
 la plus proche des seuils : Landsdorf, Straubing-Alte Donau

Station hydrométrique REGENSBURG - SCHWABELWEISS							Station hydrométrique PFELLING					
Mois	VII		IX		X.1985		XI		XII.1985		I.1986	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	78	192	288	198	285	192	-	-
2	-	-	-	-	81	197	289	200	309	240	-	-
3	-	-	-	-	81	197	292	206	-	-	-	-
4	-	-	-	-	86	205	291	204	-	-	-	-
5	-	-	-	-	78	192	291	204	-	-	335	295
6	-	-	-	-	77	190	289	200	-	-	331	286
7	-	-	-	-	86	205	304	230	-	-	321	265
8	-	-	-	-	98	224	-	-	-	-	316	254
9	-	-	-	-	85	203	-	-	-	-	311	244
10	-	-	-	-	86	205	-	-	-	-	318	258
11	-	-	-	-	81	197	-	-	-	-	314	250
12	-	-	-	-	84	201	-	-	-	-	328	280
13	-	-	-	-	88	208	-	-	-	-	-	-
14	-	-	123	267	86	205	-	-	338	302	-	-
15	140	298	120	262	88	208	-	-	328	280	-	-
16	-	-	119	260	95	219	-	-	331	286	-	-
17	-	-	127	275	87	206	324	272	332	289	-	-
18	-	-	117	257	90	211	316	254	-	-	-	-
19	-	-	112	248	85	203	310	242	-	-	-	-
20	140	298	103	232	83	200	304	230	-	-	-	-
21	138	294	105	236	86	205	306	234	-	-	-	-
22	132	284	101	229	108	241	299	220	-	-	-	-
23	-	-	97	222	106	237	303	228	-	-	-	-
24	126	273	89	209	111	246	307	236	-	-	-	-
25	116	255	86	205	115	253	300	222	340	306	-	-
26	124	269	93	216	112	248	301	224	329	304	-	-
27	120	262	82	198	86	205	295	212	326	276	-	-
28	105	236	87	206	77	190	291	204	324	272	-	-
29	100	227	91	213	87	206	291	204	335	295	-	-
30	112	248	83	200	90	211	289	200	-	-	-	-
31	119	260	-	-	89	209	-	-	-	-	-	-

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: KIENSTOCK
 la plus proche du seuil: Weissenkirchen
 A la station hydrométrique: WIEN-REICHSBRUCKE
 la plus proche du seuil: Freudenau

Station hydrométrique KIENSTOCK							Station hydrométrique WIEN-REICHSBRUCKE							
Mois	XII.1985		II		III.1986		X		XI		XII.1985		III.1986	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	186	-	306	-	227	-	-	-	98	-	99	-	-	-
2	264	-	326	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	255	-	293	-	178	-	-	-	100	-	-	-	-	-
4	289	-	289	-	181	-	-	-	81	-	-	-	-	-
5	265	-	274	-	198	-	-	-	87	-	-	-	96	-
6	274	-	276	-	196	-	-	-	96	-	-	-	-	-
7	246	-	265	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	279	-	256	-	279	-	-	-	97	-	-	-	-	-
9	218	-	253	-	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	223	-	230	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	233	-	234	-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	228	-	231	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	232	-	228	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	227	-	236	-	292	-	108	-	-	-	-	-	-	-
15	217	-	230	-	268	-	110	-	-	-	-	-	-	-
16	276	-	228	-	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	308	-	212	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	296	-	210	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	302	-	214	-	282	-	-	-	98	-	-	-	-	-
20	359	-	233	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	337	-	213	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	335	-	210	-	286	-	105	-	100	-	-	-	-	-
23	286	-	204	-	285	-	-	-	99	-	-	-	-	-
24	282	-	199	-	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	252	-	192	-	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	233	-	198	-	391	-	110	-	96	-	-	-	-	-
27	228	-	194	-	385	-	96	-	-	-	-	-	-	-
28	229	-	188	-	364	-	92	-	-	-	-	-	-	-
29	224	-			362	-	102	-	-	-	-	-	-	-
30	272	-			378	-	86	-	-	-	-	-	-	-
31	250	-			355	-	105	-	-	-	-	-	-	-

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: BAD DEUTSCH-ALTENBURG

la plus proche du seuil : Schwechat

A la station hydrométrique: HAINBURG

la plus proche des seuils : Schanzel, Hainburg

Station hydromét. B.D. ALTENBURG			Station hydrométrique HAINBURG							
Mois	I.1986		X		XI		XII.1985		II.1986	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	195	-	143	-	152	-	-	-
2	-	-	205	-	160	-	-	-	-	-
3	147	-	194	-	153	-	-	-	-	-
4	151	-	194	-	136	-	-	-	-	-
5	140	-	182	-	133	-	-	-	-	-
6	135	-	175	-	139	-	-	-	-	-
7	118	-	170	-	163	-	-	-	-	-
8	134	-	160	-	152	-	-	-	-	-
9	130	-	179	-	145	-	-	-	-	-
10	132	-	180	-	162	-	200	-	-	-
11	125	-	195	-	168	-	203	-	206	-
12	138	-	177	-	209	-	197	-	202	-
13	-	-	178	-	190	-	198	-	216	-
14	-	-	165	-	213	-	210	-	201	-
15	-	-	163	-	205	-	195	-	202	-
16	-	-	200	-	160	-	210	-	198	-
17	-	-	218	-	168	-	-	-	191	-
18	-	-	199	-	158	-	-	-	180	-
19	-	-	169	-	152	-	-	-	179	-
20	-	-	167	-	146	-	-	-	194	-
21	-	-	150	-	156	-	-	-	170	-
22	-	-	152	-	157	-	-	-	174	-
23	-	-	166	-	145	-	-	-	173	-
24	-	-	146	-	159	-	-	-	170	-
25	-	-	160	-	154	-	-	-	168	-
26	-	-	154	-	148	-	-	-	158	-
27	-	-	151	-	160	-	-	-	166	-
28	-	-	146	-	145	-	-	-	155	-
29	-	-	158	-	157	-	-	-	-	-
30	-	-	136	-	146	-	-	-	-	-
31	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: BRATISLAVA

la plus proche des seuils: Bratislava, Biskupice, Jarovce, Szamárliget, Dobrohošť, Ásvány, Palkovičovo, Patkó-sziget, Medvedbv, Peres-sziget, Nagybjacs

Station hydrométrique BRATISLAVA								
Mois	IX		X		XI		XII.1985	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	130	975	88	-	101	873
2	-	-	146	1042	92	-	149	1056
3	-	-	119	932	93	-	-	-
4	-	-	134	991	84	-	-	-
5	-	-	124	951	79	-	-	-
6	-	-	121	939	82	-	-	-
7	-	-	113	911	98	-	-	-
8	-	-	100	870	98	-	-	-
9	-	-	122	907	89	-	-	-
10	-	-	119	932	104	882	149	1056
11	-	-	126	959	112	907	149	1056
12	-	-	112	907	139	1011	140	1015
13	-	-	113	911	138	1007	149	1056
14	-	-	103	879	152	1070	176	1198
15	-	-	111	904	148	1051	-	-
16	-	-	132	983	128	967	-	-
17	-	-	164	1132	121	939	-	-
18	-	-	139	1011	104	882	-	-
19	-	-	111	904	96	-	-	-
20	-	-	114	914	92	-	-	-
21	-	-	91	-	103	876	-	-
22	-	-	95	-	108	894	-	-
23	173	1181	111	904	96	-	-	-
24	158	1100	94	-	111	904	-	-
25	160	1110	102	876	108	894	-	-
26	155	1085	104	882	101	873	-	-
27	169	1160	93	-	109	897	-	-
28	147	1047	93	-	94	-	-	-
29	148	1051	99	-	104	882	-	-
30	140	1015	86	-	97	-	-	-
31	-	-	86	-	-	-	-	-

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/sA la station hydrométrique: BRATISLAVAla plus proche des seuils: Bratislava, Biskupice, Jarovce,
Szamárliiget, Dobrohošť, Ásvány,
Palkovičovo, Patkó-sziget, Medveďov,
Peres-sziget, Nagybjacs

Station hydrométrique BRATISLAVA						
Mois	I		II		III.1986	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	97	995
2	-	-	-	-	120	1120
3	-	-	-	-	103	1025
4	152	1070	-	-	96	990
5	160	1110	-	-	100	1010
6	148	1051	-	-	120	1120
7	123	947	-	-	112	1072
8	136	999	-	-	144	1264
9	130	975	-	-	-	-
10	123	947	-	-	-	-
11	118	928	-	-	-	-
12	140	1015	-	-	-	-
13	196	1316	144	1033	-	-
14	-	-	146	1042	-	-
15	-	-	154	1080	-	-
16	-	-	151	1065	-	-
17	-	-	144	1033	-	-
18	-	-	132	983	-	-
19	-	-	130	975	-	-
20	-	-	139	1011	-	-
21	-	-	131	979	-	-
22	-	-	130	975	-	-
23	-	-	125	955	-	-
24	-	-	120	935	-	-
25	-	-	113	911	-	-
26	-	-	105	885	-	-
27	-	-	103	879	-	-
28	-	-	103	879	-	-
29	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: DUNAREMETE

la plus proche du seuil : Ásvány

Station hydrométrique DUNAREMETE								
Mois	X		XI		XII.1985		I.1986	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	230	-	240	-	-	-
2	-	-	236	-	252	-	-	-
3	-	-	235	-	325	-	-	-
4	-	-	236	-	-	-	-	-
5	-	-	216	-	-	-	-	-
6	-	-	221	-	-	-	302	-
7	-	-	231	-	-	-	274	-
8	252	-	242	-	-	-	273	-
9	267	-	229	-	313	-	272	-
10	260	-	239	-	290	-	268	-
11	266	-	254	-	294	-	264	-
12	264	-	276	-	292	-	278	-
13	264	-	288	-	306	-	322	-
14	264	-	288	-	312	-	-	-
15	258	-	294	-	308	-	-	-
16	260	-	267	-	-	-	-	-
17	308	-	263	-	-	-	-	-
18	282	-	242	-	-	-	-	-
19	262	-	240	-	-	-	-	-
20	272	-	228	-	-	-	-	-
21	240	-	243	-	-	-	-	-
22	252	-	260	-	-	-	-	-
23	241	-	230	-	-	-	-	-
24	228	-	252	-	-	-	-	-
25	242	-	250	-	-	-	-	-
26	252	-	242	-	-	-	-	-
27	235	-	236	-	-	-	-	-
28	232	-	232	-	-	-	-	-
29	235	-	242	-	-	-	-	-
30	231	-	232	-	-	-	-	-
31	225	-	-	-	-	-	-	-

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: GÖNYU

la plus proche des seuils : Vének, Gönyü

Station hydrométrique GÖNYU								
Mois	X		XI		XII.1985		I.1986	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	20	-	-11	-	8	-	-	-
2	25	-	-13	-	2	-	-	-
3	30	-	-7	-	63	-	-	-
4	28	-	-12	-	-	-	-	-
5	22	-	-25	-	-	-	-	-
6	18	-	-25	-	-	-	82	-
7	15	-	-15	-	-	-	64	-
8	10	-	-6	-	-	-	50	-
9	11	-	-7	-	89	-	55	-
10	5	-	-3	-	62	-	45	-
11	6	-	8	-	60	-	38	-
12	22	-	15	-	65	-	40	-
13	11	-	30	-	69	-	65	-
14	6	-	34	-	76	-	-	-
15	2	-	45	-	-	-	-	-
16	4	-	41	-	-	-	-	-
17	38	-	15	-	-	-	-	-
18	41	-	14	-	-	-	-	-
19	26	-	7	-	-	-	-	-
20	21	-	-4	-	-	-	-	-
21	13	-	3	-	-	-	-	-
22	2	-	10	-	-	-	-	-
23	-5	-	-2	-	-	-	-	-
24	-6	-	5	-	-	-	-	-
25	-8	-	12	-	-	-	-	-
26	0	-	18	-	-	-	-	-
27	-6	-	12	-	-	-	-	-
28	-10	-	14	-	-	-	-	-
29	-12	-	7	-	-	-	-	-
30	-8	-	8	-	-	-	-	-
31	-18	-	-	-	-	-	-	-

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s
 A la station hydrométrique: KOMÁRNO
 la plus proche des seuils : Čičov, Vének, Gönyü

Station hydrométrique KOMÁRNO								
Mois	X		XI		XII.1985		I.1986	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	122	1268	77	1100	101	1184	-	-
2	122	1268	75	1093	149	1404	-	-
3	123	1272	82	1117	-	-	-	-
4	117	1248	80	1110	-	-	-	-
5	115	1240	67	1065	-	-	-	-
6	109	1216	62	1047	-	-	-	-
7	105	1200	67	1065	-	-	158	1458
8	100	1180	87	1135	-	-	142	1362
9	95	1163	87	1135	-	-	144	1374
10	102	1188	84	1124	149	1404	140	1350
11	97	1170	90	1145	149	1404	127	1288
12	104	1196	95	1163	140	1350	130	1300
13	96	1166	120	1260	149	1404	-	-
14	96	1166	123	1272	-	-	-	-
15	93	1156	135	1325	-	-	-	-
16	90	1145	130	1300	-	-	-	-
17	112	1228	115	1240	-	-	-	-
18	130	1300	108	1212	-	-	-	-
19	120	1260	98	1173	-	-	-	-
20	110	1220	93	1156	-	-	-	-
21	110	1220	82	1117	-	-	-	-
22	94	1159	97	1170	-	-	-	-
23	85	1128	100	1180	-	-	-	-
24	87	1135	92	1152	-	-	-	-
25	78	1103	102	1188	-	-	-	-
26	87	1135	120	1260	-	-	-	-
27	85	1128	112	1228	-	-	-	-
28	75	1093	120	1260	-	-	-	-
29	78	1103	107	1208	-	-	-	-
30	84	1124	114	1236	-	-	-	-
31	80	1110	-	-	-	-	-	-

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s
 A la station hydrométrique: BUDAPEST
 la plus proche des seuils : Dömös, Vác, Budafok

Station hydrométrique BUDAPEST												
Mois	X		XI		XII.1985		I		II		III.1986	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	160	1150	110	900	138	1040	232	1600	336	2390	152	1110
2	151	1100	108	890	136	1030	242	1670	314	2210	152	1110
3	150	1100	110	900	132	1010	238	1650	306	2150	146	1080
4	147	1080	112	910	152	1110	228	1580	320	2260	150	1100
5	146	1080	109	895	187	1300	214	1480	308	2160	148	1090
6	142	1060	110	900	206	1420	210	1450	296	2070	142	1060
7	138	1040	102	860	220	1520	204	1410	286	1990	144	1070
8	136	1030	104	870	225	1560	190	1320	274	1900	152	1110
9	132	1010	118	940	222	1530	178	1250	260	1800	160	1150
10	130	1000	118	940	210	1450	174	1220	240	1660	198	1370
11	132	1010	116	930	192	1330	168	1190	230	1590	224	1550
12	130	1000	120	950	184	1280	160	1150	216	1490	236	1630
13	134	1020	128	990	188	1310	160	1150	208	1440	258	1790
14	128	990	148	1090	196	1360	182	1270	202	1390	278	1930
15	130	1000	156	1130	208	1440	206	1420	196	1360	290	2020
16	124	970	162	1160	216	1490	257	1780	194	1340	302	2110
17	122	960	162	1160	214	1480	396	2920	194	1340	306	2150
18	138	1040	148	1090	242	1670	440	3360	192	1330	314	2210
19	154	1120	134	1020	288	2000	420	3160	186	1300	320	2260
20	147	1080	130	1000	310	2180	392	2890	182	1270	328	2320
21	144	1070	124	970	324	2290	398	2940	186	1300	330	2340
22	138	1040	124	970	338	2400	470	3660	190	1320	328	2320
23	128	990	128	990	334	2370	478	3740	186	1300	314	2210
24	118	940	130	1000	324	2290	452	3480	178	1250	308	2160
25	116	930	136	1030	294	2050	432	3280	172	1210	304	2130
26	112	910	146	1080	272	1890	428	3240	164	1170	312	2200
27	118	940	154	1120	258	1790	434	3300	152	1110	358	2580
28	116	930	148	1090	240	1660	420	3160	146	1080	386	2830
29	112	910	146	1080	226	1560	412	3080	-	-	395	2920
30	110	900	140	1050	224	1550	390	2870	-	-	401	2970
31	112	910	-	-	220	1520	362	2620	-	-	390	2870

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: PAKS
 la plus proche des seuils : Madocsa, Paks, Baraka, Kovácspuszta,
 A la station hydrométrique: MOHÁCS
 la plus proche du seuil: Repityi rakodó

Station hydrométrique PAKS					Station hydrométrique MOHÁCS				
Mois	X		XI.1985		X		XI.1985		
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	
1	-	-	29	680	-	-	184	1220	
2	-	-	26	670	-	-	184	1220	
3	-	-	24	650	-	-	184	1220	
4	-	-	25	660	-	-	180	1200	
5	-	-	27	670	-	-	178	1180	
6	-	-	25	660	-	-	175	1160	
7	-	-	25	660	-	-	175	1160	
8	-	-	16	600	-	-	177	1160	
9	-	-	20	610	202	1310	180	1200	
10	-	-	32	660	200	1300	184	1220	
11	-	-	35	720	196	1280	190	1250	
12	-	-	33	700	196	1280	196	1280	
13	-	-	38	740	196	1280	198	1300	
14	-	-	-	-	194	1270	200	1300	
15	-	-	-	-	190	1250	204	1320	
16	-	-	-	-	188	1240	-	-	
17	-	-	-	-	186	1230	-	-	
18	-	-	-	-	184	1220	-	-	
19	-	-	-	-	184	1220	-	-	
20	-	-	-	-	196	1280	-	-	
21	-	-	-	-	208	1340	-	-	
22	-	-	-	-	206	1330	202	1300	
23	-	-	-	-	204	1320	-	-	
24	-	-	-	-	200	1300	-	-	
25	37	708	-	-	196	1280	-	-	
26	32	688	-	-	190	1250	-	-	
27	29	677	-	-	186	1230	210	1350	
28	32	688	-	-	191	1255	-	-	
29	31	684	-	-	194	1270	-	-	
30	26	668	-	-	190	1250	-	-	
31	27	671	-	-	186	1230	-	-	

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: GRUIA
 la plus proche des seuils : Extrémité aval du bras Gogosi,
Prahovo, Izvoarele

A la station hydrométrique: CALAFAT
 la plus proche du seuil: Dobrina

A la station hydrométrique: CORABIA
 la plus proche des seuils : Calnovaț

Station hydrométrique GRUIA							Station hydrométr. CALAFAT				Station hydrométr. CORABIA			
Mois	IX		X		XI.1985		X		XI.1985		X		XI.1985	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	-20	-	-	-	8	-	-	-	-30	-
2	-	-	-	-	-30	-	-	-	-24	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-40	-	-	-	-32	-	-	-	-6	-
4	-	-	-	-	-30	-	-	-	-45	-	-	-	-18	-
5	-	-	-	-	-30	-	-	-	13	-	-	-	-22	-
6	-	-	100	-	-	-	-55	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-64	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	10	-	-15	-	-148	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-22	-	-30	-	-9	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-35	-	-30	-	-14	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-20	-	-45	-	-4	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-20	-	-45	-	-8	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	50	-	-50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-20	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-30	-	-	-	-6	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-30	-	-	-	-10	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-2	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-50	-	-	-	-20	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-52	-	-	-	-19	-	-	-	-	-	-	-
23	90	-	-60	-	-	-	-33	-	-	-	-5	-	-	-
24	70	-	-60	-	-	-	-52	-	-	-	-12	-	-	-
25	29	-	-70	-	-	-	-58	-	-	-	-25	-	-	-
26	-	-	-70	-	-	-	-48	-	-	-	-39	-	-	-
27	50	-	-80	-	-	-	-54	-	-	-	-40	-	-	-
28	15	-	-85	-	-	-	-60	-	-	-	-38	-	-	-
29	-	-	-80	-	-	-	-66	-	-	-	-45	-	-	-
30	-15	-	-80	-	-	-	-54	-	-	-	-50	-	-	-
31	-	-	-65	-	-	-	-42	-	-	-	-46	-	-	-

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s
 A la station hydrométrique: SVISTOV
 la plus proche des seuils: Ile Belene, Liuta, Iantra

Station hydrométrique SVISTOV								
Mois	VIII		IX		X		XI	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	-	-	12	-
2	-	-	-	-	125	-	28	-
3	-	-	-	-	112	-	48	-
4	-	-	-	-	129	-	43	-
5	-	-	-	-	150	-	33	-
6	-	-	-	-	150	-	30	-
7	129	3360	-	-	119	-	58	-
8	141	3490	-	-	88	-	104	-
9	-	-	-	-	74	-	-	-
10	-	-	-	-	64	-	-	-
11	-	-	-	-	56	-	80	-
12	144	3520	-	-	51	-	86	-
13	-	-	-	-	53	-	85	-
14	-	-	-	-	58	-	82	-
15	-	-	-	-	71	-	102	-
16	-	-	-	-	73	-	-	-
17	-	-	-	-	89	-	-	-
18	-	-	-	-	118	-	-	-
19	-	-	-	-	103	-	-	-
20	-	-	-	-	75	-	-	-
21	-	-	-	-	62	-	-	-
22	-	-	-	-	56	-	-	-
23	-	-	-	-	47	-	-	-
24	-	-	-	-	40	-	-	-
25	-	-	-	-	32	-	-	-
26	-	-	132	-	20	-	-	-
27	-	-	134	-	16	-	-	-
28	-	-	133	-	16	-	-	-
29	-	-	125	-	14	-	-	-
30	-	-	158	-	9	-	-	-
31	-	-	-	-	6	-	-	-

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: ROUSSE

la plus proche des seuils : Ile Michka, Batin, Ablanovo,
Pirgovo, Ile Gostinul, Ile Lungu,
Ile Brichlian

Station hydrométrique ROUSSE								
Mois	VIII		IX		X		XI	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	144	-	31	-
2	-	-	-	-	120	-	24	-
3	-	-	-	-	94	-	2	-
4	-	-	-	-	99	-	10	-
5	-	-	-	-	119	-	3	-
6	-	-	-	-	134	-	4	-
7	115	3270	-	-	116	-	12	-
8	109	3210	-	-	80	-	68	-
9	-	-	-	-	52	-	-	-
10	-	-	-	-	38	-	-	-
11	-	-	-	-	25	-	50	-
12	118	3300	-	-	19	-	50	-
13	-	-	-	-	19	-	59	-
14	-	-	-	-	18	-	60	-
15	-	-	-	-	31	-	68	-
16	-	-	-	-	39	-	-	-
17	-	-	-	-	45	-	-	-
18	-	-	-	-	71	-	-	-
19	-	-	-	-	81	-	-	-
20	-	-	-	-	59	-	-	-
21	-	-	-	-	38	-	-	-
22	-	-	-	-	26	-	-	-
23	-	-	-	-	17	-	-	-
24	-	-	-	-	10	-	-	-
25	-	-	-	-	3	-	-	-
26	-	-	126	-	3	-	-	-
27	-	-	114	-	22	-	-	-
28	-	-	106	-	16	-	-	-
29	-	-	106	-	23	-	-	-
30	-	-	119	-	30	-	-	-
31	-	-	-	-	31	-	-	-

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: CĂLĂRAȘI
la plus proche des seuils : Ile Turcescu, Caragheorghe,
Ile Lebăda

A la station hydrométrique: CERNAVODA
la plus proche des seuils : Mîrleanu, Ile Fermecatul,
Cernavoda, Ile Fasolele

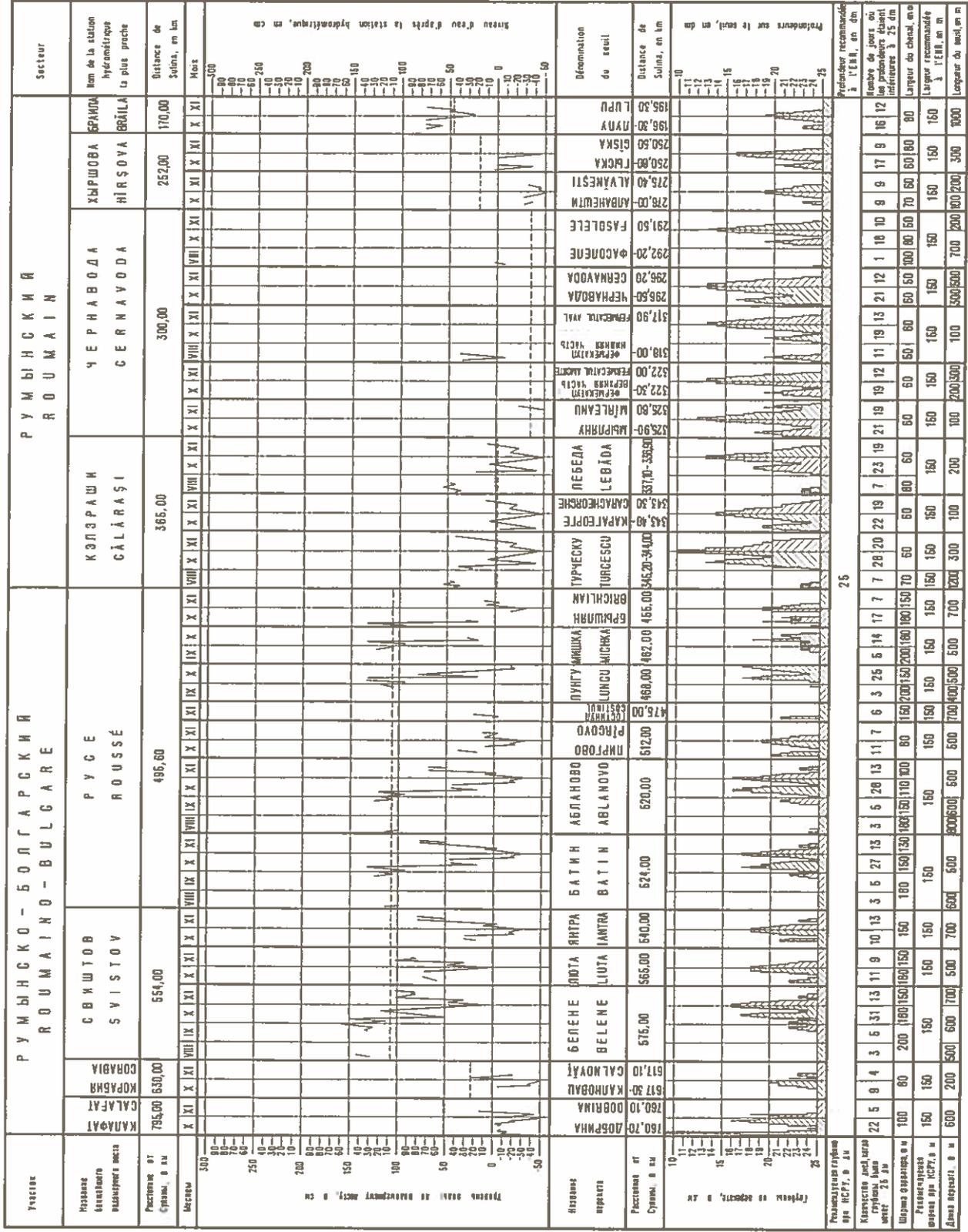
Station hydrométrique CĂLĂRAȘI							Station hydrométrique CERNAVODA					
Mois	VIII		X		XI.1985		VIII		X		XI.1985	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	-94	-	-	-	-	-	-164	-
2	-	-	-	-	-95	-	-	-	-	-	-172	-
3	-	-	-	-	-86	-	-	-	-	-	-168	-
4	-	-	27	-	-69	-	-	-	-	-	-152	-
5	-	-	25	-	-63	-	-	-	-	-	-135	-
6	-	-	30	-	-63	-	36	-	-	-	-124	-
7	-	-	40	-	-69	-	27	-	-	-	-124	-
8	44	-	37	-	-59	-	13	-	-	-	-125	-
9	37	-	20	-	-26	-	-4	-	-	-	-108	-
10	46	-	-4	-	-14	-	-9	-	-	-	-75	-
11	55	-	-19	-	-16	-	-3	-	-55	-	-67	-
12	50	-	-30	-	-23	-	8	-	-80	-	-65	-
13	42	-	-39	-	-23	-	5	-	-92	-	-70	-
14	48	-	-42	-	-20	-	4	-	-100	-	-68	-
15	-	-	-41	-	-16	-	10	-	-107	-	-64	-
16	-	-	-34	-	-14	-	39	-	-98	-	-58	-
17	-	-	-27	-	-6	-	-	-	-80	-	-50	-
18	-	-	-18	-	1	-	-	-	-74	-	-38	-
19	-	-	2	-	10	-	-	-	-64	-	-25	-
20	-	-	8	-	43	-	-	-	-50	-	-	-
21	-	-	-6	-	-	-	-	-	-53	-	-	-
22	-	-	-24	-	-	-	-	-	-66	-	-	-
23	-	-	-37	-	-	-	-	-	-80	-	-	-
24	-	-	-49	-	-	-	-	-	-100	-	-	-
25	-	-	-55	-	-	-	-	-	-104	-	-	-
26	-	-	-60	-	-	-	-	-	-114	-	-	-
27	-	-	-72	-	-	-	-	-	-122	-	-	-
28	-	-	-82	-	-	-	-	-	-142	-	-	-
29	-	-	-87	-	-	-	-	-	-150	-	-	-
30	-	-	-87	-	-	-	-	-	-154	-	-	-
31	-	-	-91	-	-	-	-	-	-160	-	-	-

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: HIRȘOVA
 la plus proche des seuils: Alvănesti, Ile Gisca
 A la station hydrométrique: BRĂILA
 la plus proche du seuil : Ile Lupu

Station hydrométrique HIRȘOVA					Station hydrométrique BRĂILA				
Mois	X		XI.1985		X		XI.1985		
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	
1	-	-	-82	-	-	-	27	-	
2	-	-	-84	-	-	-	25	-	
3	-	-	-79	-	-	-	29	-	
4	-	-	-67	-	-	-	29	-	
5	-	-	-60	-	-	-	35	-	
6	-	-	-46	-	-	-	49	-	
7	-	-	-42	-	-	-	51	-	
8	-	-	-45	-	-	-	47	-	
9	-	-	-35	-	-	-	46	-	
10	-	-	-	-	-	-	59	-	
11	-	-	-	-	-	-	70	-	
12	4	-	-	-	-	-	75	-	
13	-10	-	-	-	73	-	-	-	
14	-20	-	-	-	64	-	-	-	
15	-28	-	-	-	60	-	-	-	
16	-37	-	-	-	59	-	-	-	
17	-17	-	-	-	60	-	-	-	
18	-5	-	-	-	67	-	-	-	
19	2	-	-	-	75	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	-	-	75	-	-	-	
24	-18	-	-	-	67	-	-	-	
25	-26	-	-	-	58	-	-	-	
26	-34	-	-	-	56	-	-	-	
27	-44	-	-	-	52	-	-	-	
28	-54	-	-	-	46	-	-	-	
29	-62	-	-	-	38	-	-	-	
30	-72	-	-	-	31	-	-	-	
31	-76	-	-	-	29	-	-	-	

Название переката Nom du seuil	км	км	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																												км	дни	дни
			Февраль														Март																
Дамба Văc Дунафалвар Dunaifalvár Харта	1698,70-1697,70 1679,70-1678,70 1549,60-1548,70 1548,00-1547,70	Profondeur limitative	25 25																												25	25	25
			25 25																														
			25 25																														
			25 25																														
Линейная глубина			25																														
Дамба Văc Дунафалвар Dunaifalvár Харта	1698,70-1697,70 1679,70-1678,70 1549,60-1548,70 1548,00-1547,70	Profondeur limitative	22 22 22 22 22 21 21 22 23 22 22 22 22 22 21 21 22 23 21 21 20 21 22 21 21 22 23 25																												25	25	25
			22 22 22 22 22 21 21 22 23 22 22 22 22 22 21 21 22 23 21 21 20 21 22 21 21 22 23 25																														
			22 22 22 22 22 21 21 22 23 22 22 22 22 22 21 21 22 23 21 21 20 21 22 21 21 22 23 25																														
			22 22 22 22 22 21 21 22 23 22 22 22 22 22 21 21 22 23 21 21 20 21 22 21 21 22 23 25																														
Линейная глубина			21 21 20 21 22 21 22 23 24																														
СЕКТОР ЮГОСЛАВО-РУМАИНСКИЙ Профандеур минимални (мални де 25 дм)																																	
Название переката Nom du seuil	км	км	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																												км	дни	дни
			Сентябрь														Октябрь																
Устье рукава Гором Прахово Исарале	860,70-860,00 856,70-856,40 856,30-856,10	Profondeur limitative	23 23																												25	25	25
			23 23																														
			23 23																														
			23 23																														
Линейная глубина			20 16 13																														
Устье рукава Гором Исарале	860,70-860,00 856,70-856,40	Profondeur limitative	23 22 22 22 22 20 20 23 23 24 21 20 21 21 20 21 23 24 21 20 21 21 20 20 21 23																												25	25	25
			23 22 22 22 22 20 20 23 23 24 21 20 21 21 20 21 23 24 21 20 21 21 20 20 21 23																														
			23 22 22 22 22 20 20 23 23 24 21 20 21 21 20 21 23 24 21 20 21 21 20 20 21 23																														
			23 22 22 22 22 20 20 23 23 24 21 20 21 21 20 21 23 24 21 20 21 21 20 20 21 23																														
Линейная глубина			20 16 13																														
СЕКТОР РУМАНСКО-БУЛГАРСКИЙ Профандеур минимални (мални де 25 дм)																																	
Название переката Nom du seuil	км	км	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																												км	дни	дни
			Август														Август																
Остров Белене Батин Абланово	575,00 524,00 520,00	Profondeur limitative	25 25																												25	25	25
			25 25																														
			25 25																														
			25 25																														
Линейная глубина			24 24																														



СТАЦИОНАРНЫЙ РЕГУЛИРУЮЩИЙ УРОВЕНЬ

ETIAGE NAVIGABLE ET DE REGULATION

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	3
I. Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports	5
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus secteur commun germano-autrichien	7
Secteur de la République d'Autriche, y inclus secteur commun austro-allemand et secteur commun austro-tchécoslovaque	11
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque, y inclus secteur commun tchécoslovaco-autrichien et secteur commun tchécoslovaco-hongrois	17
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	21
Secteur de la République Populaire Hongroise, y inclus secteur commun hungaro-tchécoslovaque	25
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie, y inclus secteur commun yougoslavo-roumain ..	31
Secteur de la République Socialiste de Roumanie, y inclus secteur commun roumano-yougoslave, secteur commun roumano-bulgare et secteur commun roumano-soviétique	35
Secteur de la République Populaire de Bulgarie	45
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	48
II. Balisage du chenal	49
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne	51
Secteur de la République d'Autriche	54
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque ...	55
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	57
Secteur de la République Populaire Hongroise	59
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie	61
Secteur de la République Socialiste de Roumanie	63
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube ...	66
Secteur de la République Populaire de Bulgarie	68
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	69

	Page
III. Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques	71
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne ...	73
Secteur de la République d'Autriche	74
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque	76
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .	78
Secteur de la République Populaire Hongroise	79
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie	81
Secteur de la République Socialiste de Roumanie ..	83
Secteur de la République Populaire de Bulgarie ..	85
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	87
IV. Service d'information	89
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne ...	91
Secteur de la République d'Autriche	93
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque	95
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .	96
Secteur de la République Populaire Hongroise	98
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie	100
Secteur de la République Socialiste de Roumanie ..	101
Secteur de la République Populaire de Bulgarie ..	103
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	104
V. Régime des glaces	105
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne ...	107
Secteur de la République d'Autriche	109
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque	124
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .	126
Secteur de la République Populaire Hongroise	128
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie	130

	Page
Secteur de la République Socialiste de Roumanie ..	132
Secteur de la République Populaire de Bulgarie ...	133
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	134
Graphiques I, II des phénomènes de glaces sur le Danube pendant l'hiver 1985/1986	
VI. Données sur les seuils du Danube	139
Tableaux I à VII et Graphiques 1 à 4	