

# INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS  
DU DANUBE D'ULM A SULINA

(du 1<sup>er</sup> avril 1986 au 31 mars 1987)

COMMISSION DU DANUBE

Budapest, 1989

# **INFORMATION**

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS  
DU DANUBE D'ULM A SULINA**

**(du 1<sup>er</sup> avril 1986 au 31 mars 1987)**

**COMMISSION DU DANUBE**

**Budapest, 1989**

INFORMATION

ISSN 0230-404X

THE JOURNAL OF THE INTERNATIONAL ASSOCIATION OF INFORMATION LIBRARIANS AND DOCUMENTALISTS

THE JOURNAL OF THE INTERNATIONAL ASSOCIATION OF INFORMATION LIBRARIANS AND DOCUMENTALISTS

THE JOURNAL OF THE INTERNATIONAL ASSOCIATION OF INFORMATION LIBRARIANS AND DOCUMENTALISTS

THE JOURNAL OF THE INTERNATIONAL ASSOCIATION OF INFORMATION LIBRARIANS AND DOCUMENTALISTS

THE JOURNAL OF THE INTERNATIONAL ASSOCIATION OF INFORMATION LIBRARIANS AND DOCUMENTALISTS

COMMISSION DU DANUBE  
Quarante-sixième session

CD/SES 46/13

I N F O R M A T I O N  
sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils  
du Danube d'Ulm à Sulina

(pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1986 au 31 mars 1987)

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens conformément à la décision de la XXXVII<sup>e</sup> session (doc. CD/SES 37/21) et au point 21 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1987/1988.

L'Information se compose des chapitres suivants:

- I. Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- II. Balisage du chenal.
- III. Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- IV. Service d'information.
- V. Régime des glaces.
- VI. Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne (km 1930), à 25 dm en aval de Vienne (km 1930) et à 24 pieds en aval de Brăila (km 170).

Les données relatives aux débits d'eau ( $Q$ ) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits  $Q = f(H)$  dressée sur la base des observations de niveaux ( $H$ ) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL  
NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET  
DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION  
ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS  
LES PORTS

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien

(km 2223,20 - 2201,80)

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux	Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 DM	Remarque		
		Profondeur (m)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)							
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
<u>Dragages et éloignement de matériaux</u>											
1.	Bad Abbach 2396,35	16	70	-	Dragage du chenal	4,36	terre	-	VI-VII.1986	74,00	
2.	Regensburg bras-Sud 2381,25	12	20	-	"	0,55	"	-	VI.1986	14,80	
3.	Endlau 2260,20	18	70	-	"	4,35	"	-	VII-X.1986	71,00	
4.	Regensburg bras-Sud 2381,38	12	20	-	"	0,96	"	-	VII.1986	20,56	
5.	Obermotzing 2334,95	16	70	-	"	3,91	"	-	VII.1986	45,21	
6.	Landsdorf 2332,90	16	100	-	Dragage dans l'aire de virage	3,25	"	-	VIII.1986	29,07	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
7.	Pondorf 2341,00	16	50	-	Dragage du chenal	1,47	terre	-	VIII.1986	15,00	
8.	Niederlalteich 2274,80	18	70	-	"	4,04	"	-	VIII-IX. 1986	49,39	
9.	Racklau 2228,35	-	-	-	Dragage dans le port	0,98	"	-	VIII-IX. 1986	17,68	
10.	Hofkirchen 2256,34	18	70	-	Dragage du chenal	9,44	"	-	IX.1986	83,60	
11.	Landsdorf 2332,95	16	100	-	Dragage dans l'aire de virage	1,73	"	-	IX-X.1986	34,65	
12.	Aicha 2272,00	18	70	-	Dragage du chenal	6,38	"	-	X-XI.1986	69,03	
13.	Aicha 2271,50	18	70	-	"	3,63	"	-	XI.1986	41,56	
14.	Pittrich 2331,95	16	50	-	"	0,52	"	-	XI.1986	12,96	
15.	Landsdorf 2333,00	16	100	-	Dragage dans l'aire de virage	3,14	"	-	XI-XII.1986	35,97	
16.	Lindau 2222,15	-	-	-	Dragage dans le port	0,86	"	-	XI.1956	17,81	
17.	Jochenstein 2202,53	20	70	-	Dragage dans le chenal	1,86	"	-	XII.1956	52,32	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
18.	Bad Abbach 2396,30	16	70	-	Dragage dans le chenal	2,06	terre	-	XII.1986	41,55	
19.	Oberzeitldorn 2337,25	16	70	-	"	1,09	"	-	XII.1986	25,69	
20.	Bad Abbach 2396,30	16	70	-	"	8,59	"	-	III-IV.1987	82,18	
<u>Consolidation des berges</u>											
21.	Kelheim- Kräutelstein 2414,70 - 2223,20				Complètement du perré aux berges et au pied des berges	5,10	-	pierres	IV-XII.1986	137,20	
	Kelheim- Deggendorf					0,17	-	perré			
	Deggendorf- Kräutelstein					4,10	-	pierres	IV-XII.1986	97,00	
						0,12	-	perré			
22.	Kräutelstein- Jochenstein 2223,20 - 2201,77				Complètement du perré aux berges Pavages des berges	0,08	-	pierres	IV-XII.1986	1,91	
T O T A L:						63,17	terre	-		1070,14	
						9,28	-	pierres			
						0,22	-	perré			

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus le

secteur commun austro-allemand

(km 2223,20 - 2201,80)

et le

secteur commun austro-tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

No d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 \$S	Remarque
		Profondeur (m)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	éloignées (h)	Nature des matériaux mis en place (i)			
<u>A. Travaux de régularisation et dragages</u>											
1.	Kesselbachmündung 2218,0 rive droite	32	-	-	Dragage	9,9	limon	-	VII-VIII. 1986	866	
2.	Altwasser Schlögen 2187,0 rive droite	32	-	-	"-	3,7	"	-	XI.1986	324	
3.	Kobling 2177,3 rive droite	32	-	-	"-	2,5	"	-	IX.1986	215	
4.	"Blinker" 2175,7	32	-	-	"-	1,1	"	-	XII.1986	96	
5.	Rampe 0x1 2170,7 rive gauche	32	-	-	"-	1,2	"	-	XII.1986	107	
6.	Aschacher Haufen 2161,0	32	-	-	"-	79	pierrailles		X-XII.1986	7.448	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
7.	Altarm Ottensheim 2145,4 - 2145,0	25	200	-	Dragage	22	-	pier- raillles	IX-X.1986	1.964	
8.	Port de Linz Bassin III 2130,7	-	-	-	Construction de digues verticales d'une longueur de 120 m, du côté Sud du port	0,7 1,2 0,56	granit - -	- granit beton	XI.1986- III.1987	11	
9.	Enns 2,7-2,6 1,0-0,9	25	200	-	Dragage	33	-	pier- raillles	V-VII.1986	3.015	
10.	Bucht Au 2107,3 + 45 m - 2107,0 + 40 m rive gauche	27	100	-	"-	9,8	limon	-	V-VI.1986	865	
11.	Port Grein 2079,6 - 2079,3 rive gauche	27	40	-	"-	27,2	"	-	IV-V.1986 III. 1987	3.245	ina- chevé
12.	Hössgang 1,0 - 0,0	-	-	-	"-	17,5	pier- raillles	-	VI-VII.1986	1.526	
13.	Hössgang 1,0 + 56 m - 0,0 + 121 m	-	-	-	"-	20,8	"	-	III. 1987	1.598	ina- chevé
14.	Ybbs - Aggstein 2060,0 - 2025,0	-	-	-	Eloignement de roches	0,2 0,5	roches pier- raillles	- - -	VI. 1986- III.1987	2.660	ina- chevé

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
15.	Port Ybbs 2057,0 rive droite	27	35	-	Dragage	3	limon	-	XII.1986	205	
16.	Luberegg 2037,0 rive gauche	20	150	-	"-	30	"	-	VIII-XII. 1986	1.948	
17.	Pionierhafen Melk 2035,5 rive droite	14	25	-	"-	2	"	-	VIII.1986	284	
18.	Melker Arm 2035,0 rive droite	20	40	-	"-	15	"	-	IV.1986, III.1987	1.013	ina- chevé
19.	Aggsstein 2026,0 rive droite	25	60	-	"-	34	pier- railles	-	VIII-X. 1986	3.337	
20.	Groisbach 2024,7 rive gauche	25	120	-	"-	6,8	"	-	VII.1986	625	
21.	Schwallenbach 2022,0 rive gauche	25	120	-	"-	31,2	"	-	VII-VIII. 1986	1.985	
22.	Seuil de Weissenkirchen 2014,0 rive gauche	25	120	-	Dragage et construction d'épis	28	"	-	III-V.1986	2.790	
23.	Rührsdorf 2013,0 rive gauche	25	120	-	Dragage	18,2	"	-	V-VI.1986	1.729	
24.	Oberloiben 2007,0 rive gauche	27	150	-	Construction d'une digue Dragage	7 2,6 57,2	- - pier- railles	-	Pierrailles pierrailles IV-VII.86 IV-VII.1986 III.1986	5.936 1.400	ina- chevé

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
25.	Port de Kuchelau 1937,3 - 1935,3	20	30	-	Dragage	39,5	pier- raillées	-	VI-VII.1986	2.608	
26.	Pont Nordbrücke 1932,6	-	-	-	Dragage - éloignement des débris du pont	10	"	-	XII.1986	19	ina- chevé
27.	Pont Reichsbrücke 1928,8 - 1928,1	20	100	-	Dragage	13,6	pier- raillées	-	II-III.1987	788	"
28.	Entrée dans le port 1920,0	$\frac{25}{27}$	100	-	"-	6,2	"	-	XII.1986- III.1987	712	"
29.	Port de Lobau 1917,4 - 1917,1	$\frac{25}{27}$	80	-	"-	5,8	"	-	VI.1986	534	
30.	Haufenrand Mannswörth 1917,2 - 1916,3	$\frac{25}{27}$	100	-	"-	47,8	"	-	VI.1986	4.393	
31.	Fischamend 1911,3	-	-	-	Renflouement d'un bâtiment	-	-	-	XI-XII.1986	595	ina- chevé
32.	Wildungsmauer 1894,0	25	100	-	Dragage	16,6	pier- raillées	-	XI.1986	1.559	
33.	Petronell 1892,0	25	100	-	"-	28,6	"	-	X-XI.1986	2.700	
TOTAL:						633,96				60.350	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	<u>B. Consolidation des berges</u>										
	km 2223,20 -					32	-	pierres			
	km 1872,70					5,6	-	pier- railles			
						0,5	pier- railles	-			
						3,9	-				
						0,73	béton			34.646	
						42,73				34.646	
					TOTAL:						

Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus le

secteur commun tchécoslovaco-autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et le

secteur commun tchécoslovaco-hongrois

(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

Les travaux de construction d'ouvrages de régularisation exécutés sur les secteurs de Danube traités au cours de la période considérée, avaient pour objectif principal de créer un lit unique; en outre ont été poursuivis des travaux de réparations courantes des ouvrages existants. D'importants travaux de réparations courantes ont été exécutés sur le secteur tchécoslovaque-autrichien du Danube entre les km 1880,26 - 1872,70 (le gros des travaux a été exécuté entre les km 1864,00 - 1861,00).

Pour garantir sur les seuils des profondeurs navigables de 25 dm à l'ENR ont été exécutés des travaux de dragage qui ont contribué à l'amélioration des conditions de la navigation sur les seuils et dans les passages étroits du fleuve. Une attention particulière a été accordée au port de Komárno, où des travaux de dragage ont été poursuivis sur toute l'étendue de sa section.

En outre, sur tout le secteur de Danube traité ont été exécutés des travaux de renforcement des berges et d'éloignement de la végétation riveraine, visant à améliorer l'écoulement de l'eau et la visibilité des signaux de balisage.

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Kč	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
							éloignées (h)	mis en place (i)			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
A. Secteur tchécoslovaque-autrichien, km 1880,26 - 1872,70											
1.	Devín-port 1877,20	35	-	-	Dragage	17,3	gravier	-	X-XI.1986	392	
B. Secteur tchécoslovaque, km 1872,70 - 1850,20											
2.	Bratislava-Rajka 1872,70 - 1850,20	25	120	1200	Travaux de réparations courantes	18,2	-	pierres	IV.1986- III.1987	6.151	
3.	Bratislava-Karlova-Ves 1872 - baie	-	-	-	Consolidation de la berge	0,4 1,5	- -	pierres gravier	VI.1986	183	
4.	Bratislava-Petržalka 1864 - 1862	25	120	1200	Entretien d'épis	10,5	-	pierres	VI-IX.1986	2.980	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
5.	Bratislava - pod Biskupice 1863 - 1862	25	120	1200	Entretien d'épis	1,7	-	pierres	II-III.1987	474	
6.	Bratislava - Petržalka 1861	25	80	-	Consolidation de la berge	1,2	-	"	V-X. 1986	368	
7.	Bratislava 1868,2 - 1867,0	25	120	1200	Dragage	129,9	gravier	-	VIII-XII. 1986	3.745	
8.	Bratislava - Petržalka 1862	25	120	1200	"	56	"	-	IV-V. 1986	1.717	
9.	Bratislava - Čuňovo	25	120	1200	"	27,4	"	-	XI-XII.1986	414	
C. Secteur tchécoslovaque-hongrois, km 1791,00 - 1708,20											
10.	Klížskánema - con- fluent de l'Ipeľ	25	150	1200	Travaux courants	0,4 0,6 <sup>m²</sup>	- -	pierres perré	IV.1986- III.1987	591	
11.	Komárno-port	35	-	-	Dragage	120,3	gravier	-	IV-XII.1986	3.903	
TOTAL:						32,4 1,5 350,9 0,6 <sup>m²</sup>	- - gravier -	pierres gravier - perré		20.918	

Secteur de l'Administration fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

Les travaux d'entretien et de régularisation sur le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü avaient essentiellement pour objectif de créer un lit unique sur les sections suivantes: km 1832,00 - 1831,00 rive gauche et km 1795,40 - 1793,20 rive droite. Sur tout le secteur ont été poursuivis des travaux d'entretien des ouvrages de consolidation des berges, d'éloignement de la végétation riveraine, pour augmenter le débit d'eau et améliorer la visibilité sur le chenal. Les travaux de dragage sur les sections entre les km 1812,80 - 1812,20 et au km 1801,00 ont contribué à l'amélioration des conditions de la navigation sur les seuils et dans les sections étroites du fleuve.

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Kč	Remarque	
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	élotés				Mis en place
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
<u>A. Travaux exécutés par la partie tchécoslovaque</u>											
1.	Rajka - Gabčíkovo 1850,20 - 1820,00	-	-	-	Réparation de la berge	0,9	-	pierres	IV.1986- III.1987	479	
2.	Čilistov 1845,20 - 1845,05	-	-	-	Travaux d'entre- tien des ouvrages	2,0	-	"	VI-XI.1986	603	
3.	Šulany - Bodiky 1832,00 - 1831,00	-	-	-	Consolidation de la berge	2,8 15,2	-	" gravier	VII-XII. 1986	1.023	
4.	Šulany - Bodiky 1832,00 - 1831,00	-	-	-	Réparations cou- rantes au pied de la berge	5,2	-	pierres	XI-XII.1986	1.370	
5.	Bodiky - Baka 1827,00	-	-	-	Consolidation de la berge	29,3	gravier	-	XII.1986	658	
6.	Baka 1825,5	-	-	-	Travaux d'entre- tien courant	1,3 0,5	-	gravier pierres	XII.1986- III.1987	26	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
7.	Baka 1825,00 - 1824,00	-	-	-	Consolidation de la berge	21,1	gravier	-	XII.1986	472	
8.	Baka - Gabčíkovo 1823,00 - 1821,00	-	-	-	"	1,5	-	pierres	XII.1986	412	
9.	Gabčíkovo - Klížska Nema 1820,00 - 1791,00	-	-	-	Réparation de la berge	1,0	-	"	IV.1986- III.1987	479	
10.	Medvedbv 1803,00 - 1801,00	25	120	1200	Dragage	110,3	gravier	-	XI.1986	3.431	
11.	Čičov 1795,40	-	-	-	Réparation d'épis	1,8	-	pierres	IX-X. 1986	370	
TOTAL A:						15,7	-	pierres		9.323	
TOTAL A:						16,5	-	gravier			
TOTAL A:						160,7	gravier				
<u>B. Travaux exécutés par la partie hongroise</u>											
1.	Rajka - Gönyű 1850,20 - 1791,00	-	-	-	Réparation d'ouvrages	9,8	-	pierres	IV-XI. 1986	7.295	
2.	Rajka - Gönyű 1850,20 - 1791,00	-	-	-	Entretien de la voie navigable	-	-	-	IV-XII.1986	400	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
3.	1812,80 - 1812,20	30	120	1200	Dragage	7,8	gravier	-	XII.1986	400	
4.	1803,90 - 1803,00	30	120	1200	Réparation d'épis	1,5	"	-	IX-X. 1986	1.060	
					TOTAL B:	9,8	-	pierres		9.155	
						9,3	gravier	-			
					TOTAL A + B	25,5	-	pierres		18.478	
						16,5	-	gravier			
						170,0	gravier	-			

Secteur de la République Populaire Hongroise  
(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le

secteur commun hungaro-tchécoslovaque  
(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de canal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Ft	Remarque						
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	éloignées	Mts en place				(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
A. Secteur hongaro-tchécoslovaque entre Gönyü et le confluent de l'Ipoly (km 1791,0 - 1708,2)																	
A.I. Dragage dans le canal																	
1.	Almásneszmély 1750,00 - 1749,25	50	180	-	Travaux de dragage pour entretenir et améliorer le che- nal	185,3	gravier	-	10.V.1986- 31.III.1987	9.265							
2.	Süttő 1744,50 - 1744,00	50	180	-	" -"	36,1	"	-	10.IV.1986- 31.V.1986	1.805							
3.	Esztergom 1717,75 - 1717,25	100	180	-	" -"	431,7	"	-	5.IV.1986- 31.III.1987	21.585							
4.	Esztergom 1714,10 - 1712,80	50	180	-	" -"	215,1	"	-	5.IV.1986- 27.VI.1986	10.755							

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
5.	Esztergom 1712,50 - 1712,10	40	180	-	Travaux de dragage pour entretenir et améliorer le che- nal	44,0	gravier	-	15.III.1986- 31.III.1986	2.200	
<u>A.II. Travaux de régularisation et autres travaux</u>											
1.	Gönyű 1788,20 - 1785,40	-	-	-	Reconstruction d'ouvrages de régularisation	1950,0	-	pierres	1.VII.1986- 31.III.1987	1.505	
TOTAL A:						912,2	gravier	-		47.115	
B. Secteur hongrois (km 1708,20 - 1433,00)						1950	-	pierres			
<u>B.I. Dragage dans le chenal</u>											
1.	Háros 1635,10 - 1635,05	40	180	5200	Travaux de dragage pour entretenir et améliorer le che- nal	1,5	gravier	-	X-XII.1986	78	
2.	Szigetújfalu 1617,20 - 1614,80	50	240	2600	"	0,4	"	-	X-XII.1986	20	
3.	Ercsi 1613,10 - 1609,90	50	300	4100	"	430	"	-	IV-XII.1986	22.360	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
4.	Dunavecse 1587,90 - 1566,00	50	200	5600	Travaux de dragage pour entretenir et améliorer le che- nal	174	gravier	-	IV-XII.1986	9.048	
<b>B.II. Travaux de régularisation et autres travaux</b>											
1.	Courbe de Dunavecse 1570,00 - 1569,95	40	400	8100	Reconstruction d'ouvrages de régularisation	0,4	-	pierres	VI.1986	305	
2.	Courbe de Dunaföldvár 1562,62 - 1562,20	50	450	2600	Consolidation de la berge	2,4	-	"	IV-IX.1986	2.187	
3.	Courbe de Sárospát 1482,00 - 1460,00	25	150	1000	Reconstruction d'ouvrages de régularisation	29	-	"	1.IV.1986- 31.III.1987	18.463	
4.	Section en aval de Mohács 1441,00 - 1438,00	25	150	1000	"	15,1	-	"	1.IV.1986- 31.III.1987	12.279	
5.	Autres travaux de régularisation	25	150	1000	Entretien des ouvrages de régu- larisation, et autres travaux	5,1	-	"	1.IV.1986- 31.III.1987	10.662	
TOTAL B:						605,9	gravier	-		75.402	
						52,0	-	pierres			

Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le

secteur commun yougoslavo-roumain

(km 1075,00 - 845,65)

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Dinars	Remarque
		Profondeur (dm)	Largueur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	(h)	(i)			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
1.	Baračka 1426,3	25	34	-	Dragage à l'entrée et dans le bassin de l'hivernage	9190	terre	-	XI.1986	6464,62	
2.	Apatin 1401	25	50	-	"	29400	"	-	X.1986	20681,14	
3.	Novi Sad 1258	25	60	-	"	32734	"	-	XI.1986	23026,40	
4.	Ivanovo 1136	35	40	-	"	10800	"	-	XII.1986	7597,15	
5.	Kovin 1108	35	25	-	"	4760	"	-	XII.1986	3348,37	
6.	Apatin 1402 - 1400	25	180	1600	Dragage dans la voie navigable	34319	"	-	IX.1986	24141,36	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
7.	Kopački Rit	25	200	2250	Dragage dans la voie navigable	118000	terre	-		83.005,92	
8.	Vukovar 1355 - 1331	25	200	1700	"-	79500	"	-	IV.1986	55.923,48	
9.	Bačka Palanka 1293,980-1291,952	25	180	3000	"-	47495	"	-	VI,X,1986	33.409,88	
10.	Beočin 1269	25	180	17500	"-	86983	"	-	VIII,IX, X.1986	61.187,32	
11.	Novi Sad 1254 - 1252	25	200	1000	"-	212680	"	-	VI,VII, IX.1986	149.607,62	
12.	Sr. Karlovci 1247 - 1244	25	180	10000	"-	240090	"	-	V-VII, IX-XII. 1986	168.888,91	
13.	Beograd 1174 - 1170	25	200	1000	"-	350000	"	-		246.204,00	
14.	Pančevo 1153 - 1151	25	200	10000	"-	111700	"	-	X-XII. 1986	78.574,20	
15.	Dubovac 1069 - 1062	25	200	1000	"-	1319624	"	-	VIII,IX 1986	928.276,00	
16.	Kovin 1110 -1078	25	200	1000	"-	7798787	"	-	X.1986	5485.964,00	
17.	Tikveš	-	-	-	"-	225000	"	-	XI,XII. 1986	158.274,00	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
18.	Savulja	-	-	-	Travaux hydrotechniques	5,191	-	perré	XI.86, I.87	50.840,65	
19.	Banoštor	-	-	-	"-	15,121	terre	-	IX,XII. 1986	148.095,07	
20.	Beška	-	-	-	"-	3,676	-	perré	IV,V. 1986	36.002,74	
21.	Slankamen	-	-	-	"-	10,546	-	pierres	IV,X. 1986	85.918,26	
TOTAL:						10.711,62	terre	-		7.855.431,09	
						10,546	-	pierres			
						23,988	-	perré			

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075,0 - 0)

y inclus le

secteur commun roumano-yougoslave,

(km 1075,0 - 845,65)

le

secteur commun roumano-bulgare

(km 845,65 - 374,1)

et le

secteur commun roumano-soviétique

(km 134,1 - 79,6; milles 72,4 - 43,0)

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total, en 1000 Lei	Remarque
		Profondeur (m)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	éloignées (h)	mis en place (i)			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
Secteur entre les km 1075 - 170											
A. Travaux de régularisation et travaux courants d'entretien du chenal											
1.	Drobeta - Turnu Severin	-	-	-	Travaux courants d'entretien du chenal, réparation des perrés et des quais	0,03 0,29 0,27	- - -	gravier pierres perré	IV-VIII.86 III.1987	810,10	
2.	Gruia	-	-	-	"-"	0,02 0,13 0,06	- - -	gravier pierres perré	IV,VI-IX.86 III.1987	57,10	
3.	Cetate	-	-	-	"-"	0,01 0,06	- -	gravier perré	X,XII.1986 II-III.1987	44,70	
4.	Calafat	-	-	-	"-"	0,009 0,10	- -	gravier perré	VIII-IX.86	15,10	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
5.	Bechet	-	-	-	Travaux courants d'entretien du chenal, réparation des perrés et des quais "-"	0,003 0,05	-	gravier perré	VIII.86	19,20	
6.	Turnu Măgurele	-	-	-	"-	0,05 0,10 0,45	-	gravier pierres perré	VI-VIII.1986	54,60	
7.	Giurgiu	-	-	-	"-	0,25 0,24 1,20	-	gravier pierres perré	IV,VII, IX,XII.1986	9,10	
8.	Chiciu	-	-	-	"-	0,026 0,70 0,26	-	gravier pierres perré	VIII.86	43,10	
9.	Călărăși	-	-	-	"-	0,025 0,075 0,26	-	gravier pierres perré	XII.1986	54,60	
10.	Bala - partie amont	-	-	-	Travaux de régularisation	110,80 14,90	-	pierres fascines	IV.1986- III.1987	34.649,00	
11.	Nouveau chenal dans le bras Gogoși 863 - 860	35	180	-	Dragages	331,90	terre	-	VIII.86- III.87	11.516,90	
12.	375 - 370	35	180	-	"-	187,06	terre	-	VII-X.1986 III.1987	6.491,00	
13.	345 - 343	35	180	1000	"-	177,90	"	-	V-VII.86	6.713,00	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
14.	299 - 296	35	180	-	Dragages	456,50	terre	-	VII-XII. 1986	15.840,55	
15.	276 - 275	35	180	-	"	414,70	"	-	IV-VI.86	14.390,10	
16.	252 - 250	35	180	-	"	372,50	"	-	VI-VIII. 1986	12.925,75	
17.	196 - 195	35	180	-	"	13,00	"	-	II-III.87	451,10	
18.	346 - 240	-	-	-	Modification du chenal	-	-	-	Pendant les basses-eaux la navigation passait par les bras Bala-Borcea		
TOTAL A:						1.953,56	terre	-		104.085,00	
						0,423	-	gravier			
						112,335	-	pierres			
						2,71	-	perré			
						14,90	fascines	-			
						1,203	transport	-			
1.	Bassin et hiver- nage Veriga - Giurgiu	35	-	-	Dragages	290,60	terre	-	VII-XI. 1986 I-II.87	10.083,80	

B. AUTRES TRAVAUX

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(g)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
2.	Bassin et hivernage Plantelor - Giurgiu	35	-	-	Dragages	360,50	terre	-	IV-VI. 1986	12.509,35	
3.	Oltenița - Port	35	-	-	"-	49,30	"	-	IV-V.86	1.710,70	
4.	Oltenița - Bassin	35	-	-	"-	17,80	"	-	XI.1986	617,70	
5.	Turnu Severin	-	-	-	Développement du port	-	-	-	IV.1986- III.1987	4.025,00	
6.	Oltenița	-	-	-	"-	-	-	-	IV.1986- III.1987	11.232,00	
7.	Călărăși	-	-	-	"-	-	-	-	IV.1986- III.1987	150.148,00	
TOTAL B:						718,20	terre	-		190.326,55	
TOTAL A + B:						2671,76	terre	-		294.411,55	
						0,423	-	gravier			
						112,335	-	pierres			
						2,71	-	perré			
						14,90	fascines	-			
						1,203	transport	-			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube (km 170 - 0)											
A. Travaux de régularisation et travaux d'entretien courant du chenal											
1.	Port de Brăila	-	-	-	Réparations des quais et du perré	0,20 0,30 0,01 0,76	-	pierres roches terre béton	VIII-IX. 1986	157,90	
2.	Port de Galați	-	-	-	"-	0,20 5,65 3,51 0,40 1,62	-	pierres roches terre béton perré	IV-XII. 1986 I-III. 1987	1.906,30	
3.	Port de Isaccea	-	-	-	"-	0,05	-	perré	IV-V.86	3,90	
4.	Păpădia	-	-	-	"-	29,40 45,85 16,07	-	pierres roches terre	VIII-XII. 1986 I-III. 1987	97.860,50	
5.	Partizanii	-	-	-	"-	0,71 14,00 55,00 0,02 4,00 1,05	-	gravier roches terre béton perré fascines	IV-XII. 1986 III.1987	7.011,50	
6.	Maliuc	-	-	-	"-	0,36 21,63 36,75 1,51	-	gravier roches terre perré	IV-XII. 1986 III.1987	6.907,00	
7.	Obretin	-	-	-	"-	170,82 34,50 8,08	-	pierres roches terre	IV-XII. 1986 I-III.87	99.934,70	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	
8.	Orșan	-	-	-	Réparations des quais et du perré	1,00 0,16	-	terre perré	IV-VI. 1986	87,00		
9.	Ceamurlia	-	-	-	"	0,45 6,31 20,41 0,20 1,12	-	gravier pierres roches béton perré	IV-V;VII- XI.1986 II.1987	1.339,40		
10.	Sulina	-	-	-	"	16,30 5,30 0,021 0,05	-	roches terre béton perré	IV-VIII. 1986 I-III.87.	16.480,30		
11.	Canal de Sulina	85,4	200	1000	Dragages	595,20	terre	-	IV-XII. 1986 I.1987	25.230,50		
12.	Barre du Sulina	85,4	60	1000	"	997,20	"	-	IV-V, VII, XII.1986 II-III. 1987	42.271,30		
TOTAL A:											299.190,30	
						1.592,40	terre	-				
						1,52	-	gravier				
						206,93	-	pierres				
						158,64	-	roches				
						125,72	-	terre				
						1,401	-	béton				
						8,51	-	perré				
						1,05	-	fascines				
						441,23	-	transport				

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
<b>B. AUTRES TRAVAUX</b>											
1.	Bassin-docks et hivernage de Brăila	73,10	-	-	Dragages	87,08	terre	-	VI-VIII. 1986 I.1987	3.021,70	
2.	Galați - port pour le bois	73,10	-	-	"-	245,70	"	-	VI, XI - XII.1986 II-III. 1987	8.524,80	
3.	Galați - quais d'accostage sur le Danube	90,00	-	-	"-	274,51	"	-	VI, VIII, X, XI.86	9.525,50	
4.	Brăila - port	-	-	-	Développement du port	-	-	-	IV.1986 III.1987	29.592,00	
5.	Galați - port pour le bois	-	-	-	"-	-	-	-	IV-XII. 1986	160,00	
6.	Galați - port	-	-	-	"-	-	-	-	IV-XII. 1986	539,00	
7.	Galați - port de l'usine métallurgique	-	-	-	"-	-	-	-	IV-XII. 1986	716,00	
8.	Sulina -port pour le transit	-	-	-	"-	-	-	-	IV-XII. 1986	12.551,00	
<b>TOTAL B:</b>						607,29	terre	-		64.630,00	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
					TOTAL A + B :	2.199,69	terre	-			
						1,52	-	gravier			
						206,93	-	pierres			
						158,64	-	roches			
						125,72	-	terre			
						1,401	-	béton			
						8,51	-	perré			
						1,05	-	fascines			
						441,23	transport				
										363.820,30	

Secteur de la République Populaire de Bulgarie

(km 845,65 - 374,1 de la rive droite -  
secteur commun bulgaro-roumain)

(a) N° d'ordre	(b) Lieu des travaux (dénomination, km)	(c) Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			(d) Largeur (m)	(e) Rayon de courbure (m)	(f) Nature des travaux	(g) Volume des travaux		(h) éloignées	(i) Mis en place	(j) Date de l'exécution des travaux	(k) Coût total en 1000 Leva	(l) Remarque
		(c) Profondeur (dm)	(d) Largeur (m)	(e) Rayon de courbure (m)				(g) Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	(h) Nature des matériaux					
1.	Belene 576,20 - 574,00	25	180	1200	180	1200	Dragage	80	terre	-	-	01.V-15.VIII. 1986	90	
2.	Aleko - Gostin 477,00 - 473,00	25	180	1200	180	1200	"-	35	"	-	-	01.IX-01.XII 1986	40	
3.	Michka 464,00 - 461,00	25	180	1200	180	1200	"-	60	"	-	-	15.IV-01.VII 1986	70	
4.	Popina 407,00 - 403,00	25	180	1200	180	1200	"-	55	"	-	-	15.VI-20.XI. 1986	60	
TOTAL A:								230	terre				260	

A - Travaux de régularisation pour l'entretien du chenal

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	<u>B - AUTRES TRAVAUX</u>										
1.	Vidin 793,50 - 792,70	-	-	-	Construction d'un nouveau quai	29	-	pierres	-	450	
2.	Stilpiste 522,00 - 517,00	-	-	-	Consolidation de la berge	7 1,0m <sup>2</sup>	-	pierres perré	-	150	
3.	Toutrakan 433,80 - 433,00	-	-	-	"	11 0,9m <sup>2</sup>	-	pierres perré	-	280	
4.	Silistra 383,50 - 382,00	-	-	-	Construction d'un nouveau quai	32 1,0m <sup>2</sup>	-	pierres perré	-	650	
					TOTAL B:	79 2,9m <sup>2</sup>	-	pierres perré		1.530	
					TOTAL A + B:	230 79 2,9m <sup>2</sup>	terre - -	- pierres perré		1.790	

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes  
Soviétiques

(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/  
de la rive gauche)

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur le secteur soviéto-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismail (km 134,1 /mille 72,4/ au km 79,6 /mille 43/) ont été poursuivis par l'Administration fluviale spéciale du Bas-Danube.

II. BALISAGE DU CHENAL

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,7 - 2201,8)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien

(km 2223,2 - 2201,8)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Cote du niveau
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant \*) \*\*) \*\*\*)

a) km 2414,7 - 2379,3  
Kelheim - Regensburg  
(35,4 km)

Signaux(bouées)  
lumineux -

Signaux(bouées)  
non lumineux:

rouges 12 -  
noirs 19 -

Autres signaux 17 -

b) km 2379,3 - 2223,2  
Regensburg - Kräutelstein  
(156,1 km)

Signaux(bouées)  
lumineux 11 -

Jalons et  
espars 7 -

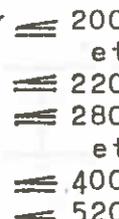
Signaux  
non lumineux: 9

bouées rouges 92 -  
bouées noires 78 -

Autres signaux 10 -

c) km 2223,2 - 2201,8  
Kräutelstein - Jochenstein  
(21,4 km)

Signaux lumineux -


 200 } à l'échelle de  
 et } cm Straubing  
 220 }  
 280 } à l'échelle de  
 et } cm Hofkirchen  
 400 }  
 520 cm à l'échelle de  
 Passau-Donau  
 Les signaux n'ont été  
 installés que pendant  
 la saison de transport  
 de passagers

TOTAL: 246

9

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2. Balisage côtier \*\*\*)

a) km 2414,7 - 2379,3  
Kelheim - Regensburg  
(35,4 km)

Feux (phares)  
côtiers -  
Signaux spéciaux 102

b) km 2379,3 - 2223,2  
Regensburg - Kräutelstein  
(156,1 km)

Feux (phares)  
côtiers 29  
Signaux côtiers  
non lumineux 59  
Signaux  
spéciaux 178

c) km 2223,2 - 2201,8  
Kräutelstein - Jochenstein  
(21,4 km)

Feux (phares)  
côtiers 8  
Signaux  
non lumineux 8  
Signaux  
spéciaux 20

TOTAL:	404
--------	-----

- REMARQUES -
- \*) Du 19. 12. 86 au 20. 03. 87 les bouées étaient remplacées par des jalons.
  - \*\*\*) Toutes les bouées sont munies de réflecteur-radar.
  - \*\*\*) Tous les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.
  - Etant donné que sur le secteur allemand du Danube la largeur du fleuve n'atteint que 100 - 130 m et que pour cette raison les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insatisfaisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales.

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers (phares), des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.

B - Section où le chenal a subi des modifications:

Nouveau kilométrage dans le bief de Geisling du km 2353,0 au km 2372,0 de la rive droite et au km 2371,0 de la rive gauche.

C - Emploi de nouvelles techniques de balisage du chenal (matières réfléchissantes, couleurs phosphorescentes, etc) et expérience acquise

Essai d'un feu côtier (km 2283,97 rive gauche) alimenté par un générateur solaire.

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

secteur commun austro-allemand (km 2223,20 - 2201,80)

et

secteur commun austro-tchécoslovaque (km 1880,26 - 1872,70)

A - Balisage du chenal

n° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

km 2223,2 - 1872,7

(350,5 km)

Signaux lumineux 4

Signaux non lumineux 162

Bouées-radar -

Signaux d'hiver Installés comme les signaux d'été

Total:	166
--------	-----

2. Balisage côtier

km 2223,2 - 1872,7

(350,5 km)

Feux (phares) côtiers 137

Signaux côtiers 28

Signaux spéciaux 375

Signaux kilométriques 351

Stations de signalisation 2 \* \*\*

Total:	891	2
--------	-----	---

\* auprès d'un niveau d'eau supérieur à 530 cm d'après la st.h. Mauthausen,

\* auprès d'un niveau d'eau inférieur à 530 cm d'après la st.h. Mauthausen.

Secteur de la République Socialiste Tchèque Slovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

secteur commun tchécoslovaque-autrichien  
(km 1880,26 - 1872,70)

et

secteur commun tchécoslovaque-hongrois  
(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris.

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Cote du niveau
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

a) km 1880,2 - 1872,7

Bouées-radar 9

Signaux d'hiver 3

4

b) km 1872,7 - 1850,2

Bouées-radar 21

Signaux d'hiver 12

11

c) km 1791,0 - 1708,2

Signaux lumineux 11

Bouées-radar 21

Signaux d'hiver 6

8

Total:	83		23
--------	----	--	----

2. Balisage côtier

a) km 1880,26 - 1872,70

Feux (phares) côtiers 1

Signaux côtiers 7

Panneaux kilométriques 2

(c)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

b) km 1872,7 - 1850,2

Feux (phares) côtiers	12
Signaux côtiers	36
Signaux spéciaux	17
Panneaux kilo- métriques	23

c) km 1791,0 - 1708,2

Feux (phares) côtiers	14
Signaux côtiers	20
Panneaux kilo- métriques	48

Total:	180
--------	-----

Secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü  
(km 1850,20 - 1791,0)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

A - Balisage installé par la partie tchécoslovaque

1. Balisage flottant

Bouées-radar	74	-	17
Signaux d'hiver	23		

Total:	97	-	17
--------	----	---	----

2. Balisage côtier

Feux (phares) côtiers	21
Signaux côtiers	35
Panneaux kilométriques	31

Total:	87
--------	----

B - Balisage installé par la partie hongroise

1. Balisage flottant

Signaux lumineux	2	1.04.86	
	2		1.12.86
	2	20.03.87	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(g)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Station hydrométrique Dunaremete

Bouées-radar	9	1.X.86	9-14.1.87	2	20.X.86	8.1.87	221
	14	2.X.86	9-14.1.87	2	22.X.86	8.1.87	202
	17	3.X.86	9-14.1.87	4	23.X.86	8.1.87	243
	18	7.X.86	9-14.1.87	1	24.X.86	8.1.87	240
	10	10.X.86	9-14.1.87	3	14.XI.86	8.1.87	256
	11	13.X.86	9-14.1.87				
	8	16.II.87	2-3.III.87				
	10	17.II.87	2-3.III.87				
	7	24.II.87	2-3.III.87				
	11	25.II.87	2-3.III.87				
	5	5.III.87					
	11	10.III.87					
	8	11.III.87					
	14	12.III.87					
	11	16.III.87					
	4	19.III.87					
	5	20.III.87					
	6	23.III.87					
	4	24.III.87					
Signaux d'hiver	28	9-31.1.87					
	15		10-17.II.87				

Total:	226			12	
--------	-----	--	--	----	--

2. Balisage côtier

Feux (phares) côtiers	20	1.IV.86				Tous les phares et signaux ont fonctionné en permanence
Signaux spéciaux	33	1.IV.86				
				2	5.IX.86	
				2	31.1.87	
				2	17.II.87	
				6	1.X.86	
				6	21.XI.86	
				12		1.1.87

Panneaux kilo-  
métriques 31 1.IV.86

Total:	84			18	
--------	----	--	--	----	--

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le

secteur commun hungaro-tchécoslovaque (km 1850,20-1708,00),  
non compris le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyű

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Cote du niveau
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

a) Secteur frontalier hungaro-tchécoslovaque  
de Gönyű au confluent de l'Ipoly (km 1791 - 1708)  
(83 km)

1. Balisage flottant

Bouées lumineuses	14	1.04.86	12.01.87				
Bouées-radar	44	1.04.86	12.02.87	5	8.07.86	12.01.87	
Signaux d'hiver	12	12.01.87					

Total:	70			5			
--------	----	--	--	---	--	--	--

2. Balisage côtier

Signaux lumineux	5	1.04.86	Tous les signaux ont fonctionné en permanence	
Signaux côtiers	3	1.04.86		
Signaux spéciaux	39	1.04.86		
Panneaux kilométriques	52	1.04.86		

Total:	99			
--------	----	--	--	--

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

b) Secteur hongrois entre le confluent de l'Ipoly et la frontière d'Etat hungaro-yougoslave (km 1708 - 1433) (275 km).

1. Balisage flottant

Bouées lumineuses	70	21.02.86	6.03. 87		
Bouées non lumineuses	4				
Bouées-radar	99		45		
Signaux d'hiver			11	1.12.86	6.03. 87

Total:	173		56		
--------	-----	--	----	--	--

2. Balisage côtier

Signaux lumineux	61				
Signaux côtiers	52	Tous les signaux fonctionnent en permanence			
Signaux spéciaux	293				
Panneaux kilométriques	365				
Station de signalisation	1				

Total:	772				
--------	-----	--	--	--	--

B - Sections où le chenal a subi des modifications

Le chenal n'a pas subi de modifications sur le secteur hongrois du Danube Gönyü - Ipolytöröcs et jusqu'à la frontière d'Etat hungaro-yougoslave (km 1791 - 1708 - 1433).

Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie  
 (km 1433,00 - 845,65)  
 y inclus le  
 secteur commun yougoslavo-roumain  
 (km 1075,00 - 845,65)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

km 1433,00 - 845,65

Signaux lumineux	62	15.03.86	1.01.87	2
Signaux non lumineux	170			8
Espars				51

à un niveau inférieur à +100 cm d'après la station hydrométrique Vukovár;  
 Au cours de l'année les ponts aux km 1166,40 et 1112,20 ont été balisés par des signaux non lumineux équipés de réflecteur-radar pour la navigation dans des conditions de mauvaise visibilité.

Total:	232			61
--------	-----	--	--	----

2. Balisage côtier

km 1433,00 - 845,65

Signaux lumineux	158	1.01.86	1.01.87	158
Panneaux kilométriques	104			

Ces signaux ont été installés quand les bouées lumineuses étaient enlevées pendant les crues ou le charriage.

Total:	262			158
--------	-----	--	--	-----

B - Sections où le chenal a subi des modifications

Secteur Sotin	km 1323,5 - 1322,2
Secteur Futog	km 1267,0 - 1263,0
Secteur Ločka Ada	km 1224,5 - 1222,0
Secteur Preliv	km 1202,5 - 1197,0

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage

Au cours de la période considérée, de nouveaux moyens techniques n'ont pas été utilisés pour baliser le chenal. Les moyens utilisés sont identiques à ceux de la période précédente.

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre Total	dont endommagés		Remar- que
		partiellement	totalemment	
Bouées lumineuses	21	2	19	
Bouées non lumineuses	34	3	31	
Espars	43	-	43	
Signaux côtiers lumineux	2	-	2	
Signaux lumineux	21	3	18	
Panneaux kilo- métriques	5	4	1	
	2	-	2	
<b>Total</b>	<b>128</b>	<b>12</b>	<b>116</b>	

REMARQUES - Le secteur commun yougoslavo-roumain entre les km 1075,00 - 845,65 a été balisé par les services compétents des deux pays.

Le secteur commun est partagé en long de manière que les services yougoslaves assurent le balisage du chenal d'accès à l'écluse yougoslave du Système hydro-énergétique et de navigation des Portes de Fer I.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075,0 - 0)

y inclus

secteur commun roumano-yougoslave,  
(km 1075,0 - 845,65)

secteur commun roumano-bulgare  
(km 845,65 - 374,1)

et secteur commun roumano-soviétique  
(km 134,1-79,6; milles 72,4-43,0)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Cote du niveau
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1.01-31.03.87/  
1.04-31.12.86

1. Balisage flottant

km 1075 - 170

Bouées lumineuses	31/84	10-31.3	20.12-5.1	1
Bouées non lumineuses	27/64	"	"	7
Espars	41/41	"	"	2
Espars d'hiver	39/39	20.12-5.01	10-31.03	

+122 cm à  
Cernavoda  
5.8.86

Total:	138/228			10
--------	---------	--	--	----

2. Balisage côtier

km 1075 - 170

Feux (phares) côtiers	60/60	fonctionnent en permanence	10
-----------------------	-------	----------------------------	----

sur les bras  
Bala-Borcea

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
Signaux spéciaux	778/778	fonctionnent en permanence			10	sur les bras Bala-Borcea		
Panneaux kilométriques	905/905	"-			89			
Stations de signalisation					2			
Total:		1743/1743				101		

REMARQUE:

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications

En 1986, à partir du 5 août le chenal navigable entre les km 346-240 a été dirigé dans les bras Bala-Borcea pour les bâtiments ayant un tirant d'eau supérieur à la profondeur minimum enregistrée sur les seuils de ce secteur.

Cette modification du chenal a été portée à la connaissance des bateliers par l'avis N° 59/2, août 1986.

Avec la montée du niveau, le chenal navigable a été redirigé vers le bras principal du Danube. Cette modification du chenal a été portée à la connaissance des bateliers par un avis nautique.

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalelement	

km 1075 - 170

Bouées lumineuses	12	5	7
Bouées non lumineuses	6	-	6
Espars	65	-	65

Total:	83	5	78
--------	----	---	----

Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube  
(km 170 - 0)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1.01-31.03.87/  
1.04-31.12.86

1. Balisage flottant (km 170 - 0)

Bouées lumineuses -/48    10-31.03    20.12-5.01

Bouées non lumineuses -/17    "    "

Jalons métalliques 7/7    "    "

Espars d'hiver    50/19    20.12-5.01    20-31.03

Total:	57/91	
--------	-------	--

2. Balisage côtier (km 170 - 0)

Feux (phares) côtiers    39/39    fonctionnent en permanence

Signaux de traversée    6/6    "

Signaux spéciaux 271/271    "

Panneaux kilométriques    21/21    "

Bornes milliaires    50/50

Total:	387/387	
--------	---------	--

REMARQUE - En hiver, toutes les bouées lumineuses et non lumineuses ont été remplacées par des espars.

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalement	

km 170 - 0

Bouées lumineuses	49	30	19
Bouées non lumineuses	3	-	3
Espars	75	-	75
Jalons	2	-	2

Total:	129	30	99
--------	-----	----	----

Secteur de la République Populaire de Bulgarie  
(km 845,65 - 374,10 de la rive droite)  
secteur commun bulgaro-roumain

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

km 845,6 - 374,1

Signaux lumineux 47

Signaux non lumineux 36

Espars 35

Bouées-radar 4

Total:	122	
--------	-----	--

2. Balisage côtier

km 845,6 - 374,1

Feux (phares) côtiers 24

Signaux spéciaux 186

Total:	210	
--------	-----	--

REMARQUE - Au cours de la période considérée, par suite des glaces le balisage a été enlevé le 11.01.1987 et rétabli le 23.02. 1987. Les signaux côtiers et flottants ont été remis en état et repeints.

B - Sections où le chenal à subi des modifications

1. Dans la région des kilomètres 538-535, à partir du 23.10.1986 le chenal traversait fleuve de la rive gauche vers la rive droite.
2. Dans la région des km 524-522 à partir du 10.08. 1986 le chenal traversait le fleuve en direction de la rive gauche.
3. Dans la région des km 513-505 le chenal passait entre l'île Cama-Dinu et la rive droite et à partir du 14.07.1986 entre l'île Cama-Dinu et la rive gauche.
4. Dans la région des km 458-454 le chenal traversait le lit en aval de l'île Michka.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage

Au cours de la période de navigation 1986-1987 ont été utilisés 10 signaux flottants non lumineux de type léger. Tous les anciens signaux côtiers ont été remplacés par de nouveaux signaux réfléchissants pour assurer la sécurité de la navigation dans des conditions de visibilité réduite.

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalelement	
Bouées lumineuses	48	48	-	
Bouées non lumineuses	33	23	10	

REMARQUE - Le secteur commun bulgare-roumain est balisé par les services bulgares et roumains. Les signaux flottants sur le secteur entre les km 610-374 sont entretenus par les services bulgares et sur le secteur entre les km 845,60-610 par les services roumains. Chaque partie entretient les signaux côtiers installés sur sa rive.

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques  
(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/ de la rive gauche)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant Le balisage flottant sur le secteur soviéto-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl (km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/ a été établi par l'Administration fluviale spéciale du Bas-Danube.

2. Balisage côtier  
(rive gauche)

Feux (phares) côtiers	4	fonctionnent
Signaux spéciaux	21	en permanence
Panneaux kilométriques (bornes milliaires)	30	

Total:	55	
--------	----	--

III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES  
ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,80)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été relevés à 27 stations hydro-métriques.

2. Jaugeages des débits d'eau -

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

Oberndorf	(km 2397,38)	2	jaugeages
Regensburg - Schwabelweis	(km 2376,49)	16	"
Pfatter	(km 2349,78)	10	"
Pfelling	(km 2305,53)	4	"
Hofkirchen	(km 2256,86)	4	"

Les jaugeages ont été exécutés à l'aide de moulinets.

3. La vitesse du courant - Pas de données.

4. Levés du plan du lit -

Les profondeurs du chenal sur les seuils ont été mesurées périodiquement entre Kelheim (km 2414,7) et Geisling (km 2353,0) ainsi qu'entre Straubing (km 2322,2) et Winzer (km 2259,0).

Les distances entre les profils en travers étaient de 100 m.

Le plan du lit a été levé sur les sections suivantes:

S e c t i o n	D a t e	Distance (m)
km 2414,70 - 2353,00	IV - XII.1986	100
km 2322,00 - 2259,00	IV - XII.1986	100

Echelles des profils 1 : 50 et 1 : 500 pour les hauteurs et les longueurs respectivement.

5. Mesure du débit d'alluvions en suspension -

Pas de données.

6. Nivellements du niveau d'eau - Ont été exécutés:

- entre Kelheim et la chute de Regensburg	3	nivellements
- entre les chutes de Regensburg et de Geisling	9	"
- entre les chutes de Geisling et de Kachlet	3	"
- entre les chutes de Kachlet et de Jochenstein	2	"

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand (km 2223,20-2201,80)

et

le secteur commun austro-tchécoslovaque (km 1880,26-1872,70)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 25 stations hydrométriques situées sur le Danube et à 3 stations hydrométriques du Donaukanal à Vienne.

Au cours de l'hiver 1986/1987, les phénomènes de glaces ont été observés à 10 stations du 12.01 au 14.02. 1987.

La température de l'eau a été enregistrée à 10 stations et la température de l'air à 7 stations.

Des échantillons d'eau ont été prélevés aux stations hydrométriques Engelhartzell et Hainburg.

Les observations météorologiques ont été poursuivies aux stations hydrométriques Aschach - Strombauleitung et Spitz.

2. Mesure des débits d'eau

Les débits d'eau ont été mesurés aux stations hydrométriques de Jochenstein et d'Aschach.

3. Mesure de la vitesse du courant

La vitesse du courant a été mesurée à 11 stations hydrométriques, à l'aide de moulinets, par la méthode d'intégration.

Les mesures ont été effectuées aux points suivants:

Niederranna	- km 2194,1
Linz	- km 2133,5
Mauthausen	- km 2111,0
Grein	- km 2080,8
Melk	- km 2033,5

Kienstock	-	km 2015,1
Stein-Mautern	-	km 2003,5
Tulln	-	km 1963,2
Wien	-	km 1928,9
Deutsch-Altenburg	-	km 1884,9
Theben	-	km 1879,6

#### 4. Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques ont été effectués entre les km 2223,0 - 1883,2 dans 38 profils de jauge.

Les distances entre les profils en travers étaient de 10 à 500 m.

Echelles des plans: 1:2500, 1:2000, 1:1000, 1:500 et 1:100.

#### 5. Mesure du débit d'alluvions en suspension

Le débit des alluvions en suspension a été mesuré à 7 stations hydrométriques, à savoir: Engelhartzell, Aschach-Strombauleitung, Linz, Abwinden, Wallsee, Ybbs, Deutsch-Altenburg.

Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun tchécoslovaco-autrichien (km 1880,26-1872,70)

et

le secteur commun tchécoslovaco-hongrois (km 1850,20-1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyű non compris.

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 8 stations hydrométriques: Devin-port, Devin-carrière, Bratislava, Zlatna na Ostrove, Komárno, Iža, Radvaň nad Dunaje et Šturovo.

La température de l'eau a été mesurée à 3 stations hydrométriques.

2. Le débit d'eau a été mesuré aux stations hydrométriques Bratislava et Komárno.

3. La vitesse du courant a été mesurée en 2 profils de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à:

- Bratislava	20 mesures
- Komárno	15 "

4. Levés hydrographiques

Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils de jauge	Echelle des plans
1869,0 - 1860,0	50 m	1:1000
1862,5 - 1861,0	100 m	1:2500
1860,0 - 1858,7	100 m	1:2500
1787,0 - 1785,0	90 m	1:2500
1750,0 - 1708,0	100 m	1:2500

5. Les débits d'alluvions en suspension n'ont pas été mesurés.

6. Nivellement des niveaux d'eau

Le nivellement (fixation) du niveau d'eau a été exécuté le 10.10. 1986 par "Povedjem Dunaja" et "Edvizig" entre les km 1880,26 - 1708,20. Pendant la période de juin à octobre le nivellement des bas niveaux a été exécuté chaque semaine par "Povovdje Dunaja" entre les km 1725,0 - 1708,2.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü  
(km 1850,20 - 1791,00)

1. Niveau d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 4 stations hydrométriques: Gabčíkovo, Palkovičovo, Medvedbv et Kližska Nema.

La température de l'eau a été mesurée à 2 stations hydrométriques.

2. Le débit d'eau a été mesuré à la station hydrométrique Medved'ov.

3. La vitesse du courant a été mesurée à 1 profil de jauge, à l'aide de moulinet, notamment à Medvedbv - 17 mesures.

4. Levés hydrographiques

Des levés du fond du lit ont été exécutés à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils de jauge	Echelle des plans
1850,20 - 1750,00	100 m	1:2500
1832,00 - 1831,00	50 m	1:1000
1812,00 - 1791,00	100 m	1:100

5. Les débits d'alluvions en suspension n'ont pas été mesurés.

6. Nivellement des niveaux d'eau - Le nivellement

des niveaux d'eau a été exécuté le 10.10. 1986 sur la section des km 1850,2 - 1791,0 par "Povodje Dunaja" et "Edvizig".

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-tchécoslovaque (km 1850,20-1708,20),  
le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris.

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces, température de l'eau par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés et les phénomènes de glaces observés à 27 stations hydrométriques.

La température de l'eau a été mesurée à 12 stations hydrométriques.

2. Mesure du débit d'eau

Des mesures du débit d'eau ont été effectuées 29 fois, à 5 profils de jauge (km 1767,76; 1751,76; 1507,6; 1408,7; 1447,1). Les profils en travers ont été mesurés à l'aide d'écho-sondes et la vitesse du courant à l'aide de moulinets.

3. Mesure de la vitesse du courant

La vitesse du courant a été mesurée à 5 profils de jauge à savoir:

Komárom	km 1767,7
Dunaalmás	km 1751,7
Fajsz	km 1507,6
Baja	km 1480,7
Mohács	km 1447,1

4. Levés hydrographiques

Des levés du fond du lit à l'aide de sondes hydrométriques, d'écho-sondes et d'échographes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section	Echelle des plans
km 1791 - 1750	1:2500
km 1750 - 1708	1:2500
km 1633 - 1632	1:2500
km 1598 - 1595	1:2500
km 1444 - 1443	

5. Les débits d'alluvions en suspension ont été mesurés 15 fois à 3 profils de jauge (km 1751,7; 1507,6; 1447,1).

6. Nivellement des niveaux d'eau

Le nivellement (fixation) des niveaux d'eau a été exécuté le 10.10. 1986 entre les km 1791 - 1708.

Les résultats du nivellement par stations hydrométriques sont les suivants:

Gönyü	- 18 cm
Komárom	- 57 cm
Dunaalmás	- 65 cm
Esztergom	- 50 cm.

Par la même occasion les débits d'eau ont été mesurés à Dunaalmás où ils ont été enregistrés à 957 m<sup>3</sup>/sec.

Secteur de la République Socialiste Fédérative  
de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le  
secteur commun yougoslavo-roumain (km 1075,00 - 845,65)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau  
par stations d'observation

Les stations hydrométriques ont mesuré les niveaux d'eau.

2. Mesure du débit d'eau

34 mesures hydrométriques ont été exécutées dans les profils de jauge suivants: Bezdan, Bogojevo, Surduk et Ritopek.

3. Vitesse du courant

Les stations hydrométriques ont mesuré la vitesse du courant.

4. Levés hydrographiques

De levés du profil en travers ont été exécutés sur les sections suivantes:

- Apatin	- km 1405,00 - 1402,80
- Embouchure de la Drava	- km 1383,50 - 1381,50
- Savulja	- km 1351,00 - 1346,00
- Sotin	- km 1325,00 - 1320,00
- Miševac	- km 1294,00 - 1290,50
- Futog	- km 1272,00 - 1267,50
- Čortanovci	- km 1239,00 - 1235,00
- Slankamen	- km 1225,00 - 1222,00
- Belegiš	- km 1203,00 - 1197,00
- Beograd	- km 1174,50 - 1169,00

La distance entre les profils en travers est de 150-200 m; l'échelle des plans 1:5000.

Des levés du profil du lit ont été exécutés en 300 points, à des distances d'environ 1000 mètres.

Sur les sections régularisées ont été exécutés, à des distances de 300-1000 mètres, 200 contrôles des profils.

Les plans des profils ont été dressés à l'échelle de 1:  $\frac{100}{2000}$  .

5. Les débits d'alluvions en suspension n'ont pas été mesurés.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075,0 - 0)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,0-845,65)

le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65-374,1)

et le

secteur commun roumano-soviétique (km 134,1-79,6; milles 72,4-43,0).

A. Secteur entre les km 1075,0 - 170,0

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés et les phénomènes de glaces observés à 19 stations hydrométriques.

La température de l'eau a été mesurée à 9 stations hydrométriques.

2. Le débit d'eau a été mesuré à 10 profils de jauge; au total 60 mesures ont été exécutées.

3. La vitesse du courant a été mesurée avec le débit d'eau.

Chaque mois, 2-3 mesures ont été effectuées pour vérifier la profondeur et la largeur du chenal sur les seuils aux fins de l'exécution des travaux requis.

4. Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques du plan du lit ont été exécutés sur 30 sections entre les km 1075 - 170. La longueur totale des sections mesurées est de 286 km.

Distance entre les profils en travers: 25-200 m.

Echelle des plans: 1:2000, 1:5000, 1:10000.

5. Les débits d'alluvions en suspension ont été mesurés avec le débit d'eau.

6. Des travaux de nivellement des niveaux d'eau n'ont pas été exécutés.

B. Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube (km 170,0-0)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés et les phénomènes de glaces observés à 5 stations hydrométriques.

La température de l'eau a été mesurée à 6 stations hydrométriques.

2. Le débit d'eau a été mesuré à 20 profils de jauge; au total ont été effectuées 41 mesures.

3. La vitesse du courant a été mesurée avec le débit d'eau.

4. Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques ont été exécutés mensuellement à l'embouchure du canal de Sulina pour vérifier les profondeurs sur la barre de Sulina et établir les travaux à exécuter.

Des mesures de contrôle et des levés hydrographiques ont été exécutés dans les bassins des ports Brăila, Galați, Tulcea et Sulina.

Des levés hydrographiques ont été exécutés sur diverses sections en vue de l'exécution des travaux requis pour assurer les profondeurs du chenal navigable.

Longueur totale des sections mesurées: 446 km.

Les plans ont été dressés à l'échelle 1:2000, 1:5000 et 1:10000.

5. Mesure du débit d'alluvions en suspension

Des mesures hydrologiques ont été exécutées journalièrement à l'embouchure du canal de Sulina pour établir la salinité de l'eau et la quantité d'alluvions en suspension; trois fois par jour ont été mesurées la température et la turbidité de l'eau.

6. Des travaux de nivellement des niveaux n'ont pas été exécutés.

Secteur de la République Populaire de Bulgarie

(km 845,65-374,10 de la rive droite)

secteur commun bulgaro-roumain

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glace et température de l'eau, par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 15 stations hydrométriques.

Les stations hydrométéorologiques principales (Novo Selo, Lom, Oriahovo, Svistov, Roussé et Silistra) ont observé la température de l'eau et de l'air.

2. Mesure du débit d'eau -

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets hydrométriques par la méthode d'intégration, aux stations hydrométriques suivantes:

Novo Selo	km 833,6	-	5 mesures
Lom	km 743,3	-	4 mesures
Oriahovo	km 678,0	-	4 mesures
Svistov	km 554,3	-	5 mesures
Roussé	km 495,6	-	5 mesures
Toutrakan	km 433,0	-	5 mesures
Silistra	km 375,5	-	7 mesures

3. Mesure de la vitesse du courant -

La vitesse du courant a été mesurée dans quelques régions critiques à l'aide de moulinets hydrométriques, par la méthode d'intégration.

4. Levés hydrographiques -

Des levés hydrographiques pour dresser les plans du lit ont été réalisés en 8 points entre les km 610 - 375.

La distance entre les profils en travers est de 10 à 75 m.

Les plans du lit ont été dressés à l'échelle de 1:1000, 1:2000 et de 1:5000.

5. Mesure du débit d'alluvions en suspension -

Les stations hydrométriques Novo Selo, Lom, Svistov et Silistra ont régulièrement mesuré chaque jour la turbidité de l'eau.

Travaux de nettoyage du lit -

En 1986 les dragages de nettoyage du lit avaient pour objectif de nettoyer les aires de mouillage et les plans d'eau des ports de Roussé et de Lom.

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques  
(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/ de la rive gauche)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glace et température de l'eau aux stations hydrométriques d'observation

Des observations journalières du niveau et de la température de l'eau ont été poursuivies dans le profil hydrologique de Réni.

2. Mesure des débits d'eau

Les débits d'eau ont été mesurés par la méthode qui consiste à mesurer la vitesse en 5 points en verticale; les données obtenues à la station hydrométrique principale de Réni ont été calculées par la méthode analytique.

3. Mesure de la vitesse du courant

La vitesse du courant a été mesurée à la station hydrométrique principale de Réni par la méthode qui consiste en la mesure de la vitesse du courant en plusieurs points de la section de jauge.

4. Levés hydrographiques

Au début de la saison de navigation et à l'apparition de basses eaux en automne 1986, des mesures ont été exécutées à l'axe du chenal.

Des mesures détaillées ont été exécutées sur les seuils dans le port de Réni, à l'échelle de 1:2000.

5. Mesure du débit d'alluvions en suspension

La turbidité de l'eau a été régulièrement mesurée chaque jour à la station hydrométrique Réni.

IV. SERVICE D'INFORMATION

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,80)

Les informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Ingolstadt, Oberndorf, Regensburg-Schwabelweis, Straubing, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau, Ybbs, Kienstock et Wien) et à la station de Passau-Inn, sur l'Inn, sont communiquées par la Radio Bavaroise (2<sup>e</sup> programme) à 8 h 05 en langue allemande. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, différence des niveaux d'eau par rapport à la veille, informations sur le temps, y compris la portée de la visibilité et les températures de l'air.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube et sur ses affluents, les données relatives aux températures de l'air et de l'eau ainsi que les données sur la visibilité sont journalièrement enregistrées sur une bande magnétique, qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 0941.80074).

De plus, tous les matins, on communique par téléphone, à la demande des entreprises de navigation, les données sur les précipitations enregistrées aux stations météorologiques principales du bassin bavarois du Danube.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau, diffusées par la Commission du Danube, sont transmises au Bayerischer Lloyd, entreprise de navigation à Regensburg.

En période de glaces, les entreprises de navigation reçoivent, par télex, des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont journalièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 0941.80073).

En période de hautes eaux, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises, par télex, aux entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions des hautes eaux sont régulièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 0941.80073).

Les avis de vent et de tempête, émis par la station météorologique compétente, sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation.

Les données sur les niveaux et sur les débits d'eau enregistrés aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, Pfelling, Hofkirchen et Rosenheim (Inn) ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau sont transmises journalièrement par télex à VIZRAJZ à Budapest. On communique de la même manière, tous les 10 jours (le 10, le 20 et le dernier de chaque mois), la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques d'Oberstdorf, d'Augsburg, de Weiden, de la Zugspitze, du Wendelstein, d'Ulm, du Grosser Arber, de Regensburg, de Passau et de Mühldorf.

En période de basses eaux, quand les niveaux d'eau sont inférieurs à 350 cm à la station de Pfelling et à 250 cm à celle de Hofkirchen respectivement, les profondeurs sur les seuils, mesurées le lundi, sont communiquées aux entreprises de navigation par "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand (km 2223,20-2201,77) et  
le secteur commun austro-tchécoslovaque (km 1880,26-1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par la voie des "informations pour la navigation" les informations les plus récentes concernant les modifications du balisage, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

Des profondeurs sur les seuils ne peuvent se présenter sur le secteur autrichien du Danube que dans la région de Wachau (km 2038 - 2008) et en aval de la centrale de Greifenstein (km 1949). Elles sont communiquées dans le cadre du bulletin sur les niveaux d'eau.

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Wien-Reichsbrücke, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (entre autres Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio Autrichienne ORF qui les diffuse sur l'antenne Österreich-Regional à 7 h 40 pour la Basse-Autriche et à 7 h 50 pour la Haute-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, informations éventuelles sur des phénomènes de glace et des profondeurs sur les seuils, température de l'eau et prévisions du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke.

Les données actuelles du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke peuvent être demandées jour et nuit sous le numéro de téléphone de Vienne 26-61-45.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava, sont également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8 h 30 environ sous le numéro de téléphone de Vienne 1558. En période de hautes eaux, l'enregistrement des données les plus récentes se fait plusieurs fois par jour.

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales Linz, Kienstock, Wien-Reichsbrücke et les prévisions du niveau d'eau à Vienne sont communiqués chaque jour par voie télégraphique aux services VIZRAJZ (Budapest), HYDRO METEOR (Beograd), HYDRO-Bucarest et HYDRO-Roussé. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau diffusées par la Commission du Danube sont transmises chaque mois, immédiatement après réception, à la Direction de l'Entreprise de navigation DDSG à Vienne.

Les informations sur les conditions météorologiques peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio Autrichienne sur 01 et 03 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h, et 22 h sur la base des nouvelles données et en règle générale, entretemps, à toutes les heures pleines. Ce bulletin météorologique officiel peut être écouté à tout moment par téléphone sous le numéro de Vienne: 1556.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête à partir de 65 km/h), brouillard extrême ainsi que phénomènes de glaces) l'Office central de Météorologie et Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth est occupé jour et nuit et peut être joint sous le numéro de téléphone 02277/415.

Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun tchécoslovaco-autrichien (km 1880,26-1872,70)

et

le secteur commun tchécoslovaco-hongrois (km 1850,20-1708,20),  
le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris.

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveau d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été exécutées dans les profils de jauge suivants:

Profil de jauge	Heure d'observation	Durée de la prévision
km 1868,8 Bratislava	06, 14, 19, 23	24
km 1819,6 Gabčíkovo	06, 14, 19 -	24
km 1805,4 Medvedbv	06 - 19 -	24
km 1767,1 Komárno	06, 14, 19 -	24
km 1718,6 Šturovo	06, 14, 19 -	24

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données transmises par des stations situées sur le cours supérieur du Danube en territoire de l'Autriche et de la RF d'Allemagne, les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement des prévisions.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la Navigation (Capitainerie) et Radio Bratislava (1098 kHz) communiquent journallement les niveaux d'eau et les débits d'eau ainsi que leurs prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10<sup>h</sup>25 (heure de l'Europe Centrale) et les samedis et dimanches à 12<sup>h</sup>45 (heure de l'Europe Centrale).

Il n'y a pas eu de crues importantes au cours de la période considérée.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube et aux accords bilatéraux conclus entre la Tchécoslovaquie et les Etats voisins.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü  
(km 1850,20 - 1791,00)

Les modifications survenues dans le balisage et dans les profondeurs sur les seuils sont communiquées journellement par télégramme aux organisations suivantes:

VITUKI - Budapest

Ministère des Transports et Télécommunications  
(Direction de la Navigation) - Budapest

Direction des Eaux - Győr

Institut de Recherches Scientifiques d'Hydraulique -  
Bratislava

Surveillance fluviale - Bratislava

Inspection portuaire - Bratislava

Sur le secteur du Danube Rajka - Gönyü, les niveaux d'eau sont régulièrement enregistrés par 9 stations hydrométriques, à savoir: Rajka, Dunaremete, Gabčíkovo, Ásványráró, Palkovičovo, Medved'ov, Nagybajcs, Kližska Nema et Gönyü.

Les niveaux sont enregistrés deux fois par jour, notamment:

en été - du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre à 07<sup>h</sup> et 19<sup>h</sup>;

en hiver - du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars à 07<sup>h</sup> et 17<sup>h</sup>

et pendant toute l'année:

- à Gabčíkovo à 06<sup>h</sup>, 14<sup>h</sup> et 19<sup>h</sup>
- à Palkovičovo à 08<sup>h</sup> et 16<sup>h</sup>
- à Kližska Nema à 07<sup>h</sup> et 18<sup>h</sup>

Les prévisions des niveaux d'eau sont dressées pour les stations hydrométriques principales suivantes: Rajka, Dunaremete, Medvedov et Gönyü. Les mêmes stations mesurent la température de l'eau et observent l'état des seuils et des phénomènes de glaces. Ces données sont publiées dans la carte hydrographique quotidienne.

Les mêmes informations sont également radiodiffusées par les postes de la Hongrie et de la Tchécoslovaquie aux heures suivantes:

Poste Petőfi - Budapest, sur les ondes 240,0 m et 252,7 m:  
journallement à 13<sup>h</sup>45 en hongrois;

Poste Bratislava (1017 kHz), de lundi à vendredi à 10<sup>h</sup>25  
(heure de l'Europe Centrale) et les samedis,  
dimanches et jours fériés à 12<sup>h</sup>45 en slovaque,  
russe et français.

Les renseignements concernant la navigation et portant sur les mesures ayant une influence sur la navigation ou communiquant des restrictions sont portés à la connaissance des bateliers par des avis nautiques de l'Administration. Ces avis sont également envoyés à toutes les inspections de navigation, ainsi qu'aux représentations des entreprises de navigation étrangères en Hongrie et en Tchécoslovaquie, et aussi aux organes de la surveillance fluviale de la Hongrie et de la Tchécoslovaquie.

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-tchécoslovaque (km 1850,20-1708,20),  
le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris.

Les administrations de l'économie des eaux communiquent  
journallement, par télégramme, les renseignements sur les modi-  
fications des conditions du chenal et sur les gabarits sur les  
seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspections des ports de Komárom, Budapest et Mohács.

Le service d'hydrographie hongrois du Centre des  
Recherches Scientifiques d'Hydraulique (VITUKI) publie dans  
la Carte hydrographique quotidienne les données sur les seuils,  
qui comportent toutes les données sur les niveaux d'eau d'après  
toutes les principales stations hydrométriques du Danube, ainsi  
que sur les niveaux, la température de l'eau et les phénomènes  
de glaces enregistrés sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données statistiques, l'Institut  
d'Hydrologie de VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois  
par jour, à savoir:

- en été (du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre): à 7<sup>h</sup> et 19<sup>h</sup>;
- en hiver (du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars) : à 8<sup>h</sup> et 16<sup>h</sup>  
(heures locales).

La radio hongroise diffuse aux heures indiquées ci-  
après des bulletins sur les niveaux d'eau et sur les condi-  
tions météorologiques:

Le bulletin sur les niveaux d'eau est radiodiffusé en  
français et en russe par le poste "Petőfi" (240,0 m, 252,75 m  
et 344,0 m) journallement, à la fin du programme, à 0<sup>h</sup>10.  
Le bulletin communique les niveaux d'eau du jour pour les  
stations hydrométriques: Gönyü, Budapest, Dunaföldvár,

Mohács, Szolnok et Szeged et donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Budapest et Mohács.

Le poste "Petőfi" (240,0 m) diffuse en langue hongroise, environ de 13<sup>h</sup>45 à 14<sup>h</sup>, les données sur les niveaux d'eau (en cm et en %), sur les températures de l'eau, les seuils et les phénomènes de glaces pour les grands cours d'eau du bassin des Carpathes.

Le poste "Kossuth" (556,58 m) diffuse les mêmes données à environ 0<sup>h</sup>30, à la fin du programme du jour; les dimanches, ces données sont transmises par le poste "Petőfi" à 0<sup>h</sup>10 pour le Danube et pour la Tisza seulement.

Le bulletin météorologique communique des renseignements généraux sur le temps en Europe, la situation météorologique de la journée précédente et une prévision du temps avec une échéance de 36 heures pour le territoire du pays. Ce bulletin est transmis par le poste "Petőfi" à 13<sup>h</sup>45 et par le poste "Kossuth" les dimanches à environ 15<sup>h</sup>08 (après l'émission des nouvelles).

Le poste "Petőfi" transmet 10 fois par jour, et le poste "Kossuth" 14 fois par jour des prévisions météorologiques sommaires pour le territoire du pays. Les deux postes diffusent nombre de fois par jour des prévisions à courte échéance pour Budapest, dressées sur la base des renseignements des stations synoptiques.

Le ministère des Transports publie des avis aux bateliers dans lesquels il communique les mesures prises en rapport avec la navigation ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation étrangères en Hongrie et aux organes de la surveillance fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des Avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

Secteur de la République Socialiste Fédérative  
de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le  
secteur commun yougoslavo-roumain (km 1075,00-845,65)

Les informations au sujet de la modification du balisage sont communiquées dans les avis nautiques.

Les données sur les niveaux d'eau, sur les températures de l'eau et de l'air, sur les précipitations et les phénomènes de glaces, enregistrées aux stations hydrométriques situées sur le Danube et sur ses affluents sont diffusées journellement par Radio-Beograd. En dehors de ces informations, on communique journellement les prévisions à courte échéance des niveaux d'eau, les tendances des niveaux d'eau ainsi que les prévisions pour la décade suivante des niveaux maxima et minima sur le Danube et sur ses affluents directs.

Le Bulletin hydrologique préparé par l'Administration fédérale hydrométéorologique est diffusé par Radio-Beograd chaque jour à 12<sup>h</sup>05 (heure locale) sur la bande des ondes moyennes (439,2 m) en serbo-croate, en français et en russe.

De plus, un échange quotidien des données avec les pays danubiens est réalisé par télex, conformément aux Recommandations relatives à la coordination du service hydrométéorologique sur le Danube.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie  
(km 1075 - 0)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,0 - 845,65)  
le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65 - 374,1)  
le secteur commun roumano-soviétique (km 134,1 /mille 72,4/ -  
km 79,6 /mille 43,0/),  
du km 170 au km 0, secteur de l'Administration fluviale  
du Bas-Danube.

Les informations concernant les modifications du balisage du chenal, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et toutes autres mesures influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par le service de l'entretien des voies navigables, qui élabore également les avis pour les bateliers et publie journallement le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Quand les profondeurs aux points critiques tombent sous 35 dm, elles sont communiquées dans le Bulletin hydrométéorologique quotidien publié pour le Danube, et quand elles tombent sous 25 dm, elles sont communiquées journallement par Radio-Bucarest.

Les niveaux d'eau aux principales stations hydrométriques situées sur le secteur roumain du Danube sont publiés journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube et sont transmis en même temps par Radio-Bucarest, conformément aux Recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, russe et française.

Les prévisions des niveaux d'eau sont communiquées de la manière suivante:

- les prévisions à courte échéance (pour 2 jours)  
sont communiquées pour 3 stations hydrométriques principales

(Giurgiu, Cernavoda et Brăila) dans le Bulletin hydrométéorologique, et par Radio-Bucarest dans les langues roumaine, russe et française:

- les prévisions à longue échéance (10 jours) pour les stations hydrométriques situées en aval de Drobeta - Turnu Severin sont publiées dans le Bulletin hydrométéorologique de l'Institut hydrométéorologique.

Une prévision météorologique pour 2 jours est publiée journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Toutes ces informations sont affichées journallement dans les principaux ports roumains et sont transmises de même par la station Radio-NAVROM pour les bateliers roumains.

L'échange d'informations dans ces domaines entre les autorités compétentes roumaines et celles des autres pays danubiens est réalisé journallement par des télégrammes où sont mentionnés les modifications des niveaux d'eau du Danube, l'état des glaces, les températures de l'eau et de l'air et les profondeurs minima sur les seuils.

En outre, en hiver Radio-Bucarest transmet régulièrement, après l'émission des données sur les niveaux d'eau, des informations concernant la situation des glaces sur le secteur roumain du Danube.

Secteur de la République Populaire de Bulgarie  
(km 845,65 - 374,1 de la rive droite)

secteur commun bulgaro-roumain

Les avis portant sur les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont diffusés régulièrement aux bateliers.

Le Bulletin hydrométéorologique est émis journallement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svistov, Roussé et Silistra), la prévision des niveaux avec une échéance de deux jours pour Roussé et Silistra, et les avis de tempête concernant les phénomènes hydrométéorologiques dangereux pour la navigation.

En période de glaces, le Bulletin hydrométéorologique publie également des renseignements sur l'état des glaces sur le secteur bulgare du fleuve, et en période d'étiage, sur les profondeurs minima sur les seuils.

Le Bulletin hydrométéorologique est communiqué aux entreprises de navigation et aux bateliers par la station côtière de Roussé à 09 heures, sur ondes courtes (3375 kHz) et par le poste central Radio-Sofia à 15<sup>h</sup>05 (heure de l'Europe Orientale).

En outre, la surveillance portuaire affiche dans les ports de Roussé et de Lom le Bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les schémas indiquant les modifications survenues dans la voie navigable, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les prévisions météorologiques et hydrologiques et toutes autres données intéressant les bateliers.

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques

(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43/ de la rive gauche)

Les informations sur les modifications du balisage sur le Danube sont communiquées en dû temps aux bateliers par la voie des avis nautiques transmis par radiocommunication aux bâtiments et aux agences maritimes de la SDP à l'étranger, aux fins de leur communication aux propriétaires de bâtiments des pays danubiens.

Le service hydrométéorologique soviétique a continué la publication du Bulletin hydrométéorologique journalier contenant des données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques Réni, Ismaïl, Kilia et Vilково, ainsi que des prévisions de niveaux avec échéance de 2 à 8 jours, des données sur les profondeurs minima pronostiquées, sur les phénomènes de glaces effectifs, des prévisions du temps avec échéance de 2 jours et un aperçu du temps pour la journée écoulée. Des prévisions mensuelles des niveaux maxima, moyens et minima pour le secteur du Danube Wien - Réni, ainsi qu'une prévision décadaire des niveaux pour le secteur Budapest - Brăila ont été aussi publiées.

Les niveaux d'eau aux stations hydrométriques Réni et Kilia ont été transmis journallement par radio pour les besoins de la navigation fluviale.

Les avis de tempête sont transmis par les stations de radio des ports de Réni, Ismaïl et Kilia pour communication aux capitaines et conducteurs des bateaux maritimes et fluviaux.

V. RECIME DES GLACES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,70 - 2201,80)

y compris le secteur germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,80)

Durant l'hiver 1986/1987, il n'y a eu qu'une période pendant laquelle des glaces sont apparues dans le secteur allemand du Danube.

Période de glaces (du 9 janvier au 11 février 1987)

1. Apparition des glaces: le 9 janvier 1987

Les premières glaces sont apparues, sous forme d'une mince couche, dans les écluses et les canaux d'amenée et de fuite des chutes de Bad Abbach et de Regensburg.

- Température minimum de l'air:  $-6,8^{\circ}\text{C}$  à Regensburg
- Température de l'eau:  $+1,0^{\circ}\text{C}$  à Regensburg-Schwabelweis
- Niveau: 367 cm à la station hydrométrique de  
Regensburg-Schwabelweis

2. Charriage: du 12 janvier au 6 février 1987

- Charriage entre les km 2415 et 2204, densité 5-90%
- Température minimum de l'air:  $-20,6^{\circ}\text{C}$  à Regensburg
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$  à Regensburg-Schwabelweis
- Niveaux: maximum: 353 cm } à la station hydrométrique de  
minimum: 301 cm } Regensburg-Schwabelweis
- Période continue de charriage: 9 jours.

3. Prise du fleuve: du 9 janvier au 11 février 1987

Le fleuve était pris par les glaces

- du km 2406,4 au km 2396,5 (écluse et retenue de la chute  
de Bad Abbach)  
du 9 au 22 janvier et du 30 janvier au 11 février.
- du km 2391,0 au km 2379,0 (écluse et retenue de la chute  
de Regensburg)  
du 9 au 26 janvier et du 30 janvier au 11 février.
- du km 2373,1 au km 2353,8 (écluse et retenue de la chute  
de Geisling)  
du 12 au 27 janvier et du 30 janvier au 10 février.



Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

du km 2223,20 au km 2201,80, secteur commun austro-allemand,  
du km 1880,26 au km 1872,70, secteur commun austro-tchécoslovaque.

Sur le secteur autrichien du Danube la situation des glaces pendant l'hiver 1986/1987 s'est présentée comme suit:

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique JOCHENSTEIN (km 2223,15 - 2203,33):

1. Apparition des glaces: le 12 janvier 1987

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.

- Température de l'air:  $-17,0^{\circ}\text{C}$   
- Température de l'eau:  $0,3^{\circ}\text{C}$   
- Niveau: 410 cm

} Engelhartszell  
7<sup>h</sup> du matin

2. Charriage: 13-18.01; 21, 22.01; 30.01-6.02.1987

- Charriage entre les km 2223,15 - 2203,33

- Température minimum de l'air:  $-23,0^{\circ}\text{C}$ , 13.01.1987  
Engelhartszell,  
7<sup>h</sup> du matin

- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , 13-18, 21 et 22.01.,  
1-6. 02.1987, Engelhartszell,  
7<sup>h</sup> du matin

- Niveaux: minimum: 382 cm, le 2.02.1987, Engelhartszell,  
7<sup>h</sup> du matin

maximum: 441 cm, le 15.01.1987, Engelhartszell,  
7<sup>h</sup> du matin

- Période continue de charriage: 16 jours.

3. Prise du fleuve: du 13 janvier au 10 février 1987

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2219,10 - 2203,33

- Température minimum de l'air:  $-23,0^{\circ}\text{C}$ , 13.01.1987  
Engelhartszell,  
7<sup>h</sup> du matin

- Niveaux minimum: 382 cm, 2.02.1987  
maximum: 465 cm, 10.02.1987

} Engelhartszell,  
7<sup>h</sup> du matin

- Période continue de prise du fleuve: 29 jours

- La navigation n'était pas possible du 13.01 au 10.02.1987

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 11 février 1987

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2223,15 - 2203,33 le 11 février 1987
  - Température de l'air:  $0,0^{\circ}\text{C}$
  - Température de l'eau:  $+2,0^{\circ}\text{C}$
  - Niveau: 451 cm
- } Engelhartszell,  
7<sup>h</sup> du matin

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique d'ASCHACH (km 2203,33 - 2162,67):

1. Apparition des glaces: le 12 janvier 1987

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air:  $-17,0^{\circ}\text{C}$ , Engelhartszell, 7<sup>h</sup> du matin
- Température de l'eau:  $0,8^{\circ}\text{C}$ , Aschach, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveau: 452 cm, Aschach-Agentie, 7<sup>h</sup> du matin

2. Charriage: du 13 au 22 janvier et 30 janvier au 6 février 1987  
entre les km 2202,00 - 2162,67

- Température minimum de l'air:  $-23,0^{\circ}\text{C}$ , 13.01.1987,  
Engelhartszell  
7<sup>h</sup> du matin
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , du 14.01 au 22.01 et  
du 3.02. au 6.02.1987  
Aschach-Agentie,  
7<sup>h</sup> du matin
- Niveaux: minimum: 441 cm, 22.01.1987 }  
maximum: 456 cm, 16.01.1987 } Aschach-Agentie  
7<sup>h</sup> du matin
- Période continue de charriage: 18 jours.

3. Prise du fleuve: du 17 janvier au 10 février 1987

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2196,80 -  
2162,67
- Température minimum de l'air:  $-19,0^{\circ}\text{C}$ , 1.02. 1987,  
Engelhartszell  
7<sup>h</sup> du matin

- Niveaux: minimum: 438 cm, 3.02.1987 } Aschach-Agentie,  
                  maximum: 495 cm, 10.02.1987 } 7<sup>h</sup> du matin
- Période continue de prise du fleuve: 25 jours
- La navigation n'était pas possible du 17.01. au 10.02.1987

4. Formation d'embâcles: le 10 février 1987

- Des embâcles se sont formés entre les km 2182,50 - 2181,70
- Température de l'air: 0,0 °C, Engelhartszell, 7<sup>h</sup> du matin
- Température de l'eau: 0,7 °C, Aschach-Agentie, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveau: 495 cm, Aschach-Agentie, 7<sup>h</sup> du matin

5. Disparition des glaces: le 13 février 1987

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2203,33 - 2162,67
- Température de l'air: -2,5 °C, Engelhartszell, 7<sup>h</sup> du matin
- Température de l'eau: 2,8 °C, Aschach-Agentie, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveau: 470 cm, Aschach-Agentie, 7<sup>h</sup> du matin

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique OTTENSHEIM - WILHERING (km 2162,67 - 2146,73):

1. Apparition des glaces: le 12 janvier 1987

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air: -17,0 °C, Engelhartszell, 7<sup>h</sup> du matin
- Température de l'eau: 0,4 °C, Linz, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveau: 321 cm, Wilhering, 7<sup>h</sup> du matin

2. Charriage: le 13 - 18.01, 22.01, 30.01 - 6.02 et 11.02.1987.

- Charriage entre les km 2162,67 - 2146,73
- Température minimum de l'air: -23,0 °C, 13.01.1987, Engelhartszell, 7<sup>h</sup> du matin
- Température minimum de l'eau: 0,0 °C, 13 - 18.01, 22.01, et 30.01 - 6.02.1987, Linz, 7<sup>h</sup> du matin

- Niveaux: minimum: 270 cm, 30.01. 1987 } Wilhering,  
                  maximum: 411 cm, 11.02, 1987 } 7<sup>h</sup> du matin
- Période continue de charriage: 15 jours.

3. Prise du fleuve: du 15. janvier au 11. février 1987

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2159,00 - 2146,73
- Température minimum de l'air: -19,0 °C, 1.02. 1987  
  Engelhartszell, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveaux: minimum: 270 cm, 30.01.1987 } Wilhering,  
                  maximum: 442 cm, 10.02.1987 } 7<sup>h</sup> du matin
- Période continue de prise du fleuve: 28 jours
- La navigation n'était pas possible du 15.01 au 10.02. 1987
- La navigation était possible sans l'aide de brise glaces:  
  le 11.02. 1987

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: le 13 février 1987

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2162,67 - 2146,73
- Température de l'air: -2,5 °C, Engelhartszell, 7<sup>h</sup> du matin
  - Température de l'eau: 2,2 °C, Linz, 7<sup>h</sup> du matin

Remarque: le 12.02. 1987 une faible quantité de glaces des rives s'est formée entre les km 2154,00 - 2153,50.

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique ABWINDEN - ASTEN (km 2146,73 - 2119,45)

1. Apparition des glaces: le 12 janvier 1987

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air: - 15,0 °C, 13.01. 1987, Mauthausen  
  7<sup>h</sup> du matin
- Température de l'eau: 0,3 °C, 15 - 18.01, et 30.01 - 6.02, 1987  
  Abwinden, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveau: 375 cm, Linz, 7<sup>h</sup> du matin



5. Disparition des glaces: 14 février 1987

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2146,73 - 2119,45
- Température de l'air: 2,00 °C, Mauthausen, 7<sup>h</sup> du matin
- Température de l'eau: 2,5 °C, Abwinden, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveau: 388 cm, Linz 7<sup>h</sup> du matin

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique WALLSEE (km 2119,45 - 2094,50)

1. Apparition des glaces: 12 janvier 1987

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air: -15,0 °C, Mauthausen, 7<sup>h</sup> du matin
- Température de l'eau: 0,5 °C, Wallsee, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveau: 143 cm, Wallsee, 7<sup>h</sup> du matin

2. Charriage: 13, 14, 18, 22, 28 janvier, du 30.01 au 6.02 et 8.02. 1987

- Charriage entre les km 2115,00 - 2096,30
- Température minimum de l'air: -24,0 °C, 13.01.1987  
Mauthausen, 7<sup>h</sup> du matin
- Température minimum de l'eau: 0,0 °C, 13, 14, 31.01 et  
1.02. 1987,  
Wallsee, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveaux: minimum: 51 cm, 2.01. 1987 } Wallsee  
maximum: 127 cm, 8.02. 1987 } 7<sup>h</sup> du matin
- Période continue de charriage: 11 jours

3. Prise du fleuve: du 15 au 24 janvier et du 31 janvier au 8 février 1987

- Le fleuve est pris par les glaces (couche de glaces avec des brèches) entre les km 2110,00 - 2094,50
- Température minimum de l'air: -22,0 °C, 31.01. et 1.02. 1987  
Mauthausen, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveaux: minimum: 51 cm, 2.02. 1987 } Wallsee,  
maximum: 130 cm, 15.01. 1987 } 7<sup>h</sup> du matin

- Période continue de prise du fleuve: 19 jours
- La navigation n'était pas possible du 15 au 24.01.1987 et du 1.02. au 8.02.1987; elle était possible à l'aide de brise glaces le 21.01.1987.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

Remarque: Le 10.02. 1987 une faible quantité de glaces des rives s'est formée entre les km 2104,10 - 2095,60

5. Disparition des glaces: le 11 février 1987

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2119,45 - 2094,50
  - Température de l'air: +2,0 °C, Mauthausen, 7<sup>h</sup> du matin
  - Température de l'eau: 0,8 °C
  - Niveau: 272 cm
- } Wallsee,  
7<sup>h</sup> du matin

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique YBBS - PERSENBEUG (km 2094,50 - 2060,42)

1. Apparition des glaces: 12 janvier 1987

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
  - Température de l'air: -14,8 °C
  - Température de l'eau: 0,8 °C
  - Niveau: 259 cm
- } Ybbs,  
7<sup>h</sup> du matin

2. Charriage: du 13 - 18 janvier; et 30 janvier - au 5 février 1987

- Charriage entre les km 2091,00 - 2069,50
  - Température minimum de l'air: -22,8 °C,  
du 13 au 18.01 et du 3 au 5.02.
  - Température minimum de l'eau: 0,1 °C,  
du 13 au 18.01 et du 3 au 5.02.
  - Niveaux: minimum: 230 cm, 30.01.1987  
maximum: 265 cm, 16.01.1987
  - Période continue de charriage: 13 jours.
- } Ybbs,  
7<sup>h</sup> du matin

3. Prise du fleuve: 11; 12; 15-24 janvier;  
1 - 9 février 1987

- Le fleuve est pris par les glaces entre les km 2077,00 - 2060,42
- Température minimum de l'air:  $-20,4^{\circ}\text{C}$ , 1.02.1987, Ybbs, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveaux: minimum: 237 cm, 1.02. 1987 } Ybbs,  
maximum: 271 cm, 8.02. 1987 } 7<sup>h</sup> du matin
- Période continue de prise du fleuve: 19 jours
- La navigation n'était pas possible du 15 au 24. 01. 1987 et du 3 au 9.02. 1987.
- La navigation dans le bassin de retenue d'Ybbs - Persenbeug était possible à l'aide de brise glaces: 2.02. 1987
- La navigation était possible sans l'aide de brise glaces: 1.02. 1987

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

5. Disparition des glaces: 11 février 1987

Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2094,50 - 2060,42

- Température de l'air:  $+1,8^{\circ}\text{C}$  }
- Température de l'eau:  $0,8^{\circ}\text{C}$  } Ybbs, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveau: 329 cm, }

Remarque: Le 10.02. 1987 une faible quantité de glaces des rives s'est formée entre les km 2075,00 - 2060,42.

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique MELK (km 2060,42 - 2038,16)

1. Apparition des glaces: 12 janvier 1987

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air:  $14,8^{\circ}\text{C}$  }
- Température de l'eau:  $0,8^{\circ}\text{C}$  } Ybbs, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveau: 331 cm, Melk, 7<sup>h</sup> du matin

2. Charriage: du 13 - 22 janvier; 30 janvier - 6 février 1987, et 8 - 10 février 1987;

- Charriage entre les km 2060,00 - 2047,50
- Température minimum de l'air:  $-22,8^{\circ}\text{C}$ , 13.02.1987, Ybbs, 7<sup>h</sup> du matin
- Température minimum de l'eau:  $0,1^{\circ}\text{C}$ , du 13 au 22. 01, et du 3.02. au 6.02. 1987 Ybbs, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveaux: minimum: 241 cm, 2.02.1987 } Melk,  
                  maximum: 604 cm, 10.02.1987 } 7<sup>h</sup> du matin
- Période continue de charriage: 21 jours

3. Prise du fleuve: du 14 janvier au 9 février 1987

- Le fleuve est pris par les glaces (et couche de glace avec des brèches) entre les km 2054,90 - 2038,16
- Température minimum de l'air:  $-20,4^{\circ}\text{C}$ , 1.02.1987 Ybbs, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveaux: minimum: 241 cm, 2.02.1987 } Melk,  
                  maximum: 352 cm, 9.02.1987 } 7<sup>h</sup> du matin
- Période continue de prise du fleuve: 27 jours
- La navigation n'était pas possible du 14 au 28.01 et du 1<sup>er</sup> au 9. 02. 1987, elle était possible à l'aide de brise glaces du 29 au 31.01. 1987.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles se sont formés entre les km 2048,30 - 2046,60 du 15 au 29.01. 1987, et entre les km 2038,40 - 2038,16 les 10 et 11.02. 1987.
- Température minimum de l'air:  $-8,2^{\circ}\text{C}$ , Ybbs 22.01. 1987, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveaux: minimum: 260 cm, 28 et 29.01.1987 } Melk,  
                  maximum: 604 cm, 10.02. 1987 } 7<sup>h</sup> du matin
- La navigation n'était pas possible du 15 au 28.01.1987, elle était possible à l'aide de brise glaces le 29.01. et sans l'aide de brise glaces les 10 et 11.02. 1987.

5. Disparition des glaces: le 12 février 1987

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2060,42 - 2038,16
  - Température de l'air:  $+0,4^{\circ}\text{C}$
  - Température de l'eau:  $1,1^{\circ}\text{C}$
  - Niveau: 482 cm, Melk, 7<sup>h</sup> du matin
- } Ybbs, 7<sup>h</sup> du matin

Sur le secteur du Danube entre les km 2038,16 - 2013,14

1. Apparition des glaces: le 12 janvier 1987

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
  - Température de l'air:  $-14,2^{\circ}\text{C}$ , Stein, 7<sup>h</sup> du matin
  - Température de l'eau:  $0,3^{\circ}\text{C}$
  - Niveau: 262 cm
- } Kienstock, 7<sup>h</sup> du matin

2. Charriage: du 13 au 24 janvier 1987 et du 30 janvier au 6 février 1987

- Température minimum de l'air:  $-19,0^{\circ}\text{C}$ , 13.01. 1987  
Stein, 7<sup>h</sup> du matin
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , 15.01 - 23.01 et  
30.01 - 6.02. 1987, Kienstock
- Niveaux: minimum: 206 cm, 30.01.1987 }  
maximum: 269 cm, 22.01.1987 } Kienstock  
7<sup>h</sup> du matin
- Période continue de charriage: 20 jours

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km 2038,16 - 2013,14

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

Remarque: Le 9.02. 1987 une faible quantité de glaces des rives s'est formée entre les km 2038,16 - 2013,14.



5. Disparition des glaces: le 14 février 1987

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2013,14 - 1979,83
- Température de l'air: +2,6 °C, )
- Température de l'eau: 2,4 °C, ) Stein, 7<sup>h</sup> du matin
- Niveau: 529 cm )

Sur le secteur du Danube dans le bief amont de la centrale hydro-électrique GREIFENSTEIN (km 1979,83 - 1949,18)

1. Apparition des glaces: le 12 janvier 1987

- Des glaces sont apparues sous forme cristalline
- Température de l'air: -14,9 °C )
- Température de l'eau: 0,4 °C ) Wien-Reichsbrücke
- Niveau: 170 cm, Wien-Nussdorf, 7<sup>h</sup> du matin ) 7<sup>h</sup> du matin

2. Charriage: les 14, 15, 18, 22, 26, 28, 30 janvier, 1 février et du 4 au 6 février 1987

- Charriage entre les km 1972,60 - 1956,00
- Température minimum de l'air: -14,9 °C, 1.02.1987 )
- Température minimum de l'eau: 0,1 °C, 31.01.1987 ) Wien-Reichs-
- et 1, 4, 5, 6.02. ) brücke
- 1987 ) 7<sup>h</sup> du matin
- Niveaux: minimum: 88 cm, 6.02.1987 )
- maximum: 150 cm, 18.01.1987 ) Wien-Nussdorf
- Période continue de charriage: 6 jours ) 7<sup>h</sup> du matin

3. Prise du fleuve: du 15 janvier au 11 février 1987

- Le fleuve est pris par les glaces (couche de glace avec brèches) entre les km 1972,00 - 1949,18
- Température minimum de l'air: -14,9 °C, 1.02.1987 )
- Wien-Reichsbrücke, 7<sup>h</sup> du matin )
- Niveaux: minimum: 88 cm, 6.02.1987 )
- maximum: 437 cm, 10.02.1987 ) Wien-Nussdorf
- Période continue de prise du fleuve: 28 jours ) 7<sup>h</sup> du matin
- La navigation n'était pas possible du 15.01 au 11.02.1987



3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km 1949,18 - 1872,70.

4. Formation d'embâcles:

- Des embâcles ne se sont pas formés.

Remarque: Une faible quantité de glaces des rives s'est formée le 9.02. 1987.

5. Disparition des glaces: le 10 février 1987

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 1949,18 - 1872,70

- Température minimum de l'air: 0,1 °C
  - Température minimum de l'eau: 0,3 °C
  - Niveau: 453 cm
- } Wien-Reichsbrücke  
7<sup>h</sup> du matin

Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun tchécoslovaque-autrichien (km 1880,26-1872,70)  
et

le secteur commun tchécoslovaque-hongrois (km 1850,20-1708,20),  
le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyű non compris.

Sur le secteur tchécoslovaque du Danube les phénomènes de  
glaces au cours de l'hiver 1986-1987 sont apparus du 12 janvier  
au 7 février 1987.

1. Apparition des glaces: le 12 janvier 1987

- Température minimum de l'air:  $-18,0^{\circ}\text{C}$ , Bratislava, 07<sup>h</sup>
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Bratislava
- Niveau d'eau: 224 cm, le 1.04 d'après la station hydrométrique  
Bratislava

2. Charriage: du 12 au 19 janvier et du 28 janvier au  
3 février 1987

- Charriage entre les km 1880,26 - 1708,20
- Température minimum de l'air:  $-20,8^{\circ}\text{C}$ , le 13.01, à 07<sup>h</sup>,  
Bratislava
- Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , du 12 au 15.01 et  
du 28.01 au 3.02, à 07<sup>h</sup>,  
Bratislava
- Niveaux d'eau minimum: 224 cm } d'après la station hydrométrique  
maximum: 140 cm } Bratislava, le 12.01, à 01<sup>h</sup>  
le 20.01, à 22h
- Période continue de charriage: 14 jours.

3. Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 7 février 1987

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les  
km 1880,26 - 1708,20.

Secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

Au cours de l'hiver 1986/1987 sur le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü les glaces sont apparues du 11 au 23 janvier et du 30 janvier au 4 février 1987.

1. Apparition des glaces: le 11 janvier 1987

- Température minimum de l'air:  $-15,2^{\circ}\text{C}$ ,
  - Température minimum de l'eau:  $0,9^{\circ}\text{C}$ ,
  - Niveau d'eau: 423 cm
- } d'après la station hydrométrique Gabčíkovo, à 06h

2. Charriage: du 11 au 23 janvier et du 30 janvier au 4 février 1987

- Charriage entre les km 1850,20 - 1791,00; densité du charriage 5-50%.
  - Température minimum de l'air:  $-21,9^{\circ}\text{C}$ , le 13.01, à 07h
  - Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , du 31.01 au 3.02, à 07h
  - Niveaux d'eau: minimum 324 cm  
maximum 423 cm le 11.01, à 06h
  - Période continue de charriage: 19 jours.
- } d'après la station hydrométrique Gabčíkovo

3. Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 5 février 1987.

Secteur de la République Populaire Hongroise  
(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü  
(km 1850,20 - 1791,00)

et

le secteur commun hungaro-tchécoslovaque  
(km 1850,20 - 1708,20)

Au cours de l'hiver 1986/1987 sur le secteur hongrois du Danube des phénomènes de glaces sont apparus du 11 janvier au 12 février 1987.

A. Secteur du Danube entre les km 1791,00 - 1708,20

1. Apparition des glaces: le 11 janvier 1987

- Température minimum de l'air:  $-12^{\circ}\text{C}$ ,
  - Température minimum de l'eau:  $-0,6^{\circ}\text{C}$ ,
  - Niveau d'eau: 120 cm
- } d'après la  
station  
hydrométrique  
Komárom

2. Charriage: du 11 janvier au 12 février 1987

- Charriage entre les km 1791 - 1708;  
densité du charriage 20-80%
  - Température minimum de l'air:  $-12^{\circ}\text{C}$ ,
  - Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ ,
  - Niveaux d'eau: minimum: 120 cm, le 11.01  
maximum: 160 cm, le 12.02
  - Période continue de charriage: 32 jours.
- } d'après la  
station  
hydrométrique  
Komárom

3. Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 13 février 1987

B. Secteur du Danube entre les km 1708,20 - 1433,00

1. Apparition des glaces: le 12 janvier 1987

- Température minimum de l'air:  $-10^{\circ}\text{C}$ ,
  - Température minimum de l'eau:  $0,6^{\circ}\text{C}$ ,
  - Niveau d'eau: 276 cm,
- } d'après la  
station  
hydrométrique  
Budapest-  
Vigadó

2. Charriage: du 12 janvier au 12 février 1987

- Charriage entre les km 1708,20 - 1433,00;  
densité du charriage 20-80%
  - Température minimum de l'air:  $-10,0^{\circ}\text{C}$   
le 12.01
  - Température minimum de l'eau:  $0^{\circ}\text{C}$ ,  
le 12.01
  - Niveaux d'eau minimum: 216 cm, le 12.02  
maximum: 276 cm, le 12.01
  - Période continue de charriage: 32 jours.
- } d'après la  
station  
hydrométrique  
Budapest-  
Vigadó

3. Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 12 février 1987.

Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y compris le secteur commun yougoslavo-roumain

(km 1075,00 - 845,65)

Au cours de l'hiver 1986/1987 sur le secteur yougoslave du Danube des phénomènes de glaces sont apparus du 12 janvier au 18 février 1987.

1. Apparition des glaces: le 12 janvier 1987

2. Charriage: du 12 janvier au 18 février 1987

Station hydrométrique	Charriage	Densité (en %)	Niveau d'eau (en cm)
Bezdan	12.01 - 10.02	2 - 80	28 - 294
Bogojevo	12.01 - 11.02	5 - 80	78 - 320
Ilok	14.01 - 14.02	10 - 100	86 - 282
Novi Sad	13.01 - 14.02	10 - 100	150 - 391
Slankamen	13.01 - 13.02	20 - 100	190 - 372
Zemun	13.01 - 18.02	5 - 50	236 - 390
Smederevo	14.01 - 13.02	20 - 100	430 - 538
Veliko Gradište	14.01 - 13.02	10 - 100	688 - 760

3. Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 18 février 1987.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075,00 - 0)

Du km 1075,00 au km 845,65, secteur commun roumano-yougoslave

Du km 845,65 au km 374,10, secteur commun roumano-bulgare

Du km 134,1 (mille 72,4) au km 79,6 (mille 43,0),  
secteur commun roumano-soviétique

Du km 170 au km 0, secteur de l'Administration fluviale du  
Bas-Danube

Pendant l'hiver 1986/1987, sur le secteur roumain du  
Danube la situation des glaces s'est présentée comme suit:

Secteur en amont du système hydro-énergétique et  
de navigation Portes de Fer I (km 1075,00 - 943)

1. Apparition des glaces: le 13 janvier 1987

Les glaces sont apparues à Moldova Veche sous forme à  
de glace cristalline: densité 5-15%.

- Température minimum de l'air:  $-14^{\circ}\text{C}$ , Moldova Veche
- Température minimum de l'eau:  $0,7^{\circ}\text{C}$ , Turnu Severin
- Niveaux: minimum: 570 cm, Baziaș  
maximum: 2510 cm, Orșova

2. Charriage: du 14 janvier au 17 février 1987

Le charriage a commencé le 14.01.1987 sur le secteur  
Drencova (km 1015) - Orșova (km 955); densité: 10%.

Les jours suivants le charriage s'est présenté comme suit:

- le 15.01, entre les km 1016-955 (densité: 30-60%);
- le 16.01, entre les km 955-943 (densité: 70%);
- le 17.01, entre les km 1072-955 (densité: 10-15%);
- le 18.01, entre les km 1072-955 (densité: 10-60%);
- le 19.01, entre les km 1072-1015 (densité: 20%);

- le 20.01, entre les km 1072-955 (densité: 75-80%);
- le 21.01, entre les km 1072-943 (densité: 30-100%);
- le 22.01, entre les km 1075-1055 et 1041-943  
(densité: 70-100%);
- le 23.01, entre les km 1072-1015 (densité: 90%);
- le 24.01, entre les km 1072-1049 (densité: 90%);
- le 25.01, entre les km 1072-1055 (densité: 90%);
- le 26.01, entre les km 1072-1055 (densité: 100%);
- le 28.01, entre les km 1072-945 (densité: 100%);
- du 29 au 31.01, entre les km 1072-1049  
(densité: 80-100%);
- du 2 au 4.02, entre les km 1072-1049  
(densité: 80-100%);
- le 5.02, entre les km 1074-1069 (densité: 80-100%);
- le 11.02, entre les km 1072-1067 (densité: 90-100%);
- le 12.02, entre les km 1072-1045 (densité: 90-100%);
- le 13.02, entre les km 1072-1010 (densité: 90-100%);
- le 17.02, entre les km 1049-1015 et 970-953  
(densité: 30%).

### 3. Prise du fleuve: du 14 janvier au 17 février 1987

Le premier arrêt des glaces s'est produit le 14.01 dans le bassin de retenue du SHEN "Portes de Fer I", entre les km 955 - 943.

Les jours suivants la situation s'est présentée comme suit:

- le 15.01, entre les km 955-943;
- les 17 et 18.01, entre les km 955 - 943;
- le 19.01, entre les km 1015 - 978;
- le 20.01, entre les km 955 - 943;
- le 23.01, entre les km 1015 - 943;
- le 24.01, entre les km 1049 - 943;
- du 25 au 27.01, entre les km 1055 - 943;
- du 29.01 au 4.02, entre les km 1049 - 943;
- le 5.02, entre les km 1069 - 1035 et 1028 - 974;
- du 6 au 10.02, entre les km 1049 - 943;
- le 11.02, entre les km 1067 - 974 et 965 - 943;
- le 12.02, entre les km 1045 - 943;

- le 13.02, entre les km 1010 - 943;
- le 14.02, entre les km 1013 - 943;
- les 15 et 16.02, entre les km 979 - 943;
- le 17.02, entre les km 953 - 943.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 18 février 1987

- Température minimum de l'air:  $-9,7^{\circ}\text{C}$ , Orșova
- Température minimum de l'eau:  $2,5^{\circ}\text{C}$ , Orșova
- Niveaux: minimum: 552 cm Baziaș  
maximum: 2336 cm Orșova

Secteur en aval du Système hydro-énergétique et de navigation "Portes de Fer I" jusqu'au S.H.E.N. "Portes de Fer II" (km 943 - 863)

1. Apparition des glaces: le 16 janvier 1987

Les premiers phénomènes de glaces sont apparus à Drobeta - Turnu Severin sous forme de glaçons, densité: 5-30%.

- Température minimum de l'air:  $-6,0^{\circ}\text{C}$ ,
  - Température minimum de l'eau:  $0,4^{\circ}\text{C}$ ,
- } Drobeta -  
} Turnu Severin
- Niveaux: minimum: }  
maximum: } +610 cm

2. Charriage: du 17 janvier au 7 février 1987

Le charriage a commencé le 17.01 entre les km 943 - 863. Les jours suivants le charriage s'est présenté comme suit:

- le 18.01, entre les km 931 - 920
- le 20.01, entre les km 931 - 925

- le 21.01, entre les km 931 - 863;
- le 22.01, entre les km 931 - 914;
- le 01.02, entre les km 943 - 863;
- le 02.02, entre les km 943 - 878;
- le 03.02, entre les km 943 - 885;
- le 05.02, entre les km 943 - 876;
- le 07.02, entre les km 943 - 872.

3. Prise du fleuve: du 22 janvier au 16 février 1987

Le premier arrêt des glaces s'est produit le 22.01 dans le bassin de retenue du S.H.E.N. Portes de Fer II entre les km 914 - 863.

Les jours suivants la prise du fleuve s'est présentée comme suit:

- les 23 et 24.01, entre les km 907 - 863;
- les 25 et 26.01, entre les km 910 - 863;
- le 27.01, entre les km 900 - 863;
- le 28.01, entre les km 865 - 863;
- les 29 et 30.01, entre les km 868 - 863;
- les 01 et 02. 02., entre les km 878 - 863;
- le 3.02, entre les km 885 - 863;
- le 4.02, entre les km 878 - 863;
- le 5.02, entre les km 876 - 863;
- les 6 et 7.02, entre les km 872 - 863;
- les 8, 9 et 10.02, entre les km 878 - 863;
- le 11.02, entre les km 864 - 863;
- le 12.02, entre les km 878 - 863;
- le 13.02, entre les km 872 - 863;
- le 14.02, entre les km 867 - 863
- les 15 et 16.02, entre les km 865 - 863.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 17 février 1987

Tout le secteur du fleuve entre les km 943 - 863 était libre de glaces.

- Température minimum de l'air: 2,6 °C
  - Température minimum de l'eau: 0,4 °C
  - Niveaux: minimum: } 712 cm.
  - maximum: }
- } Drobeta -  
                  } Turnu Severin

Secteur en aval du S.H.E.N. Portes de Fer II  
jusqu'à la Mer Noire (km 863 - 0)

1. Apparition des glaces: le 10 janvier 1987

Les premiers phénomènes de glaces sont apparus dans le bras de Tulcea et le canal de Sulina sous forme de glaces cristallines et de glaçons, densité: 10-30%.

- Température minimum de l'air: -17 °C
  - Température minimum de l'eau: 0,1 °C
  - Niveaux: minimum: 44 Cernavoda
  - maximum: 280 Calafat.
- } Tulcea

2. Charriage: du 11 janvier au 13 février 1987

Le charriage a commencé le 17.01 1987 entre Oltenița (km 430) et Sulina (km 0), densité: 10%.

Les jours suivants le charriage s'est présenté comme suit:

- le 12.01, entre les km 300-243; densité: 20-60%;
- le 14.01, entre les km 109- 37 et 30-0;  
                  densité: 10%;
- le 15.01, entre les km 148-117 et 109-0;  
                  densité: 10-75%;
- le 16.01, entre les km 679-365; 170-150 et 113-0;  
                  densité: 10-40%;
- le 17.01, entre les km 863-811; 679-300 et 150-0;  
                  densité: 10-60%;
- le 18.01, entre les km 597-170; 102-72 et 63-0;  
                  densité: 20-80%;

- le 19.01, entre les km 863-858; 354-347; 174-0;  
densité: 25-80%;
- le 20.01, entre les km 320-0; densité: 80-100%;
- le 21.01, entre les km 863-285 et 245-0;  
densité: 60-100%;
- le 22.01, entre les km 863-345 et 240-0;  
densité: 30-80%;
- le 23.01, entre les km 795-345; 240-24;  
densité: 30-90%;
- le 24.01, entre les km 795-345; 240-100;  
densité: 40-100%;
- le 25.01, entre les km 811-352; 240-102 et 83-0;  
densité: 60-90%;
- le 26.01, entre les km 863-376; 240-112 et 87-79;  
densité: 15-80%;
- le 27.01, entre les km 793-630; 597-380 et 240-107;  
densité: 10-70%;
- le 28.01, entre les km 240-120 et 87-75;  
densité: 30-80%;
- le 29.01, entre les km 811-679; 610-390; 240-100 et 11-0;  
densité: 5-80%;
- le 30.01, entre les km 863-390 et 81-28;  
densité: 10-100%;
- le 31.01, entre les km 863-390; et 66-0;  
densité: 10-90%;
- le 1.02, entre les km 811-390, 240-150 et 5-0;  
densité: 20-70%;
- le 2.02, entre les km 795-390 et 240-113;  
densité: 20-90%;
- le 3.02, entre les km 795-400, 254-128; et 15-0;  
densité: 40-60%;
- le 4.02, entre les km 790-400, 254-128, 76-63 et 20-0;  
densité: 15-50%;
- le 5.02, entre les km 863-779, 630-400, 255-118 et 28-0;  
densité: 15-80%;
- le 6.02, entre les km 795-679, 597-418, 255-118 et 32-0;  
densité: 10-90%;
- le 7.02, entre les km 795-430, 255-124 et 111-107;  
densité: 15-100%;
- le 8.02, entre les km 679-630, 244-124, 111-107 et 59-0;  
densité: 30-80%;
- le 9.02, entre les km 679-630, 174-124 et 81-0;  
densité: 20-80%;

- le 10.02, entre les km 57-37 et 17-0; densité: 5-100%;
- le 11.02, entre les km 433-430, 174-122 et 93-0;  
densité: 5-30%;
- le 12.02, entre les km 432-430, 148-122 et 83-18;  
densité: 10-25%;
- le 13.02, entre les km 433-430, 174-127 et 109-0;  
densité: 5-60%;

### 3. Prise du fleuve: du 21 janvier au 20 février 1987

Le premier arrêt des glaces s'est produit en aval du port Cernavoda entre les km 285-279; 264-261; 255-253 et 246-245.

La prise du fleuve s'est présentée comme suit:

- le 21.01, entre les km 285-279, 264-261, 255-253  
et 246-245
- le 22.01, entre les km 345-240
- le 23.01, entre les km 345-240, 88-80 et 24-5
- le 24.01, entre les km 345-240, 100-86, 63-50 et 28-13
- le 25.01, entre les km 352-240, 102-83 et 72-42
- le 26.01, entre les km 376-246, 112-87 et 79-72
- le 27.01, entre les km 380-240, 107-92, 85-83, 81-74,  
59-50, 44-31 et 29-0
- le 28.01, entre les km 865-863, 630-597, 554-240,  
125-92 et 14-11
- le 29.01, entre les km 390-240, 100-74, 64-57 et 46-33
- le 30.01, entre les km 390-240, 103-81, 28-22 et 17-5
- le 31.01, entre les km 390-240, 105,79, 76-72, 44-42  
et 34-28
- le 1.02, entre les km 390-240, 100-81, 76-74, 68-63,  
59-54 et 50-5
- le 2.02, entre les km 390-248, 113-81, 76-74, 70-11  
et 9-4
- le 3.02, entre les km 400-254, 128-89, 83-74 et 72-15
- le 4.02, entre les km 400-254, 128-76 et 63-20
- le 5.02, entre les km 400-255, 110-81, 79-74, 70-61  
et 59-28
- le 6.02, entre les km 418-255, 118-81, 79-74, 70-61  
et 59-32
- le 7.02, entre les km 430-255, 124-111, 107-83,  
81-78, 68-65 et 61-48

- le 8.02, entre les km 430-255, 124-111, 107-79 et 68-59
- le 9.02, entre les km 430-255, 244-237, 124-111 et 109-81
- le 10.02, entre les km 433-255, 244-237 et 122-81
- le 11.02, entre les km 430-255, 244-237 et 122-93
- le 12.02, entre les km 430-255, 244-237, 122-83 et 18-15
- le 13.02, entre les km 430-255, 244-230, 127-120 et 116-109
- le 14.02, entre les km 433-255, 246-237, 116-109 et 40-37
- le 15.02, entre les km 430-255, 246-237 et 116-109
- le 16.02, entre les km 430-256
- le 17.02, entre les km 348-347 et 299-257
- le 18.02, entre les km 382-289, 287-267, 259-257, 234-229,  
216-208 et 196-191
- le 19.02, entre les km 347-300, 284-256, 189-187, 81-79  
et 72-70
- le 20.02, entre les km 335-320 et 81-79.

4. Formation d'embâcles:

Il n'y a pas eu d'embâcles.

5. Disparition des glaces: le 22 février 1987

Température minimum de l'air:  $-2,0^{\circ}\text{C}$ , Tulcea

Température minimum de l'eau:  $0,3^{\circ}\text{C}$ , Hirşova

Niveaux: minimum: 263 cm, Tulcea

maximum: 530 cm, Gruia.

Secteur de la République Populaire de Bulgarie  
(km 845,65 - 374,10 de la rive droite)  
secteur commun bulgaro-roumain

Sur le secteur commun bulgaro-roumain du fleuve  
(km 845,65 - 374,10), la situation des glaces au cours de  
l'hiver 1986/1987 s'est présentée comme suit:

1. Apparition des glaces: le 14 janvier 1987

La glace est apparue sous forme cristalline sur le  
secteur entre les km 845 - 725.

- Température minimum de l'air:  $-8,5^{\circ}\text{C}$
  - Température minimum de l'eau:  $0,6^{\circ}\text{C}$
  - Niveau d'eau: 298 cm
- } d'après la station hydrométrique Lom

2. Charriage: du 16 janvier au 8 février 1987

Charriage entre les km 845 - 433, au km 375,5  
du 16.01 au 24. 01. 1987

- Température minimum de l'air:  $-15,2^{\circ}\text{C}$
  - Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$
  - Niveaux d'eau: minimum: 142 cm le 24.01.1987  
maximum: 350 cm le 8.02.
  - Durée du charriage: 24 jours
- } d'après la station hydrométrique Roussé, 31.01.1987

3. Prise du fleuve

Prise du fleuve entre les km 443 - 375

- Température minimum de l'air:  $-22,0^{\circ}\text{C}$ ,
  - Température minimum de l'eau:  $0,0^{\circ}\text{C}$ ,
  - Niveaux d'eau: minimum: 396 cm, 25.01.1987  
maximum: 548 cm, 26.01.1987
  - Durée de la prise du fleuve: 23 jours.
- } d'après la station hydrométrique Silistra





ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ НА ДУНАЕ  
ЗИМОЙ 1986 - 1987 гг.  
PHENOMENES DE GLACES SUR  
LE DANUBE PENDANT L'HIVER  
1986-1987

Ледоход  
Charriage



Ледостав  
Prise du fleuve



Ежедневная температура воздуха  
Température journalière de l'air

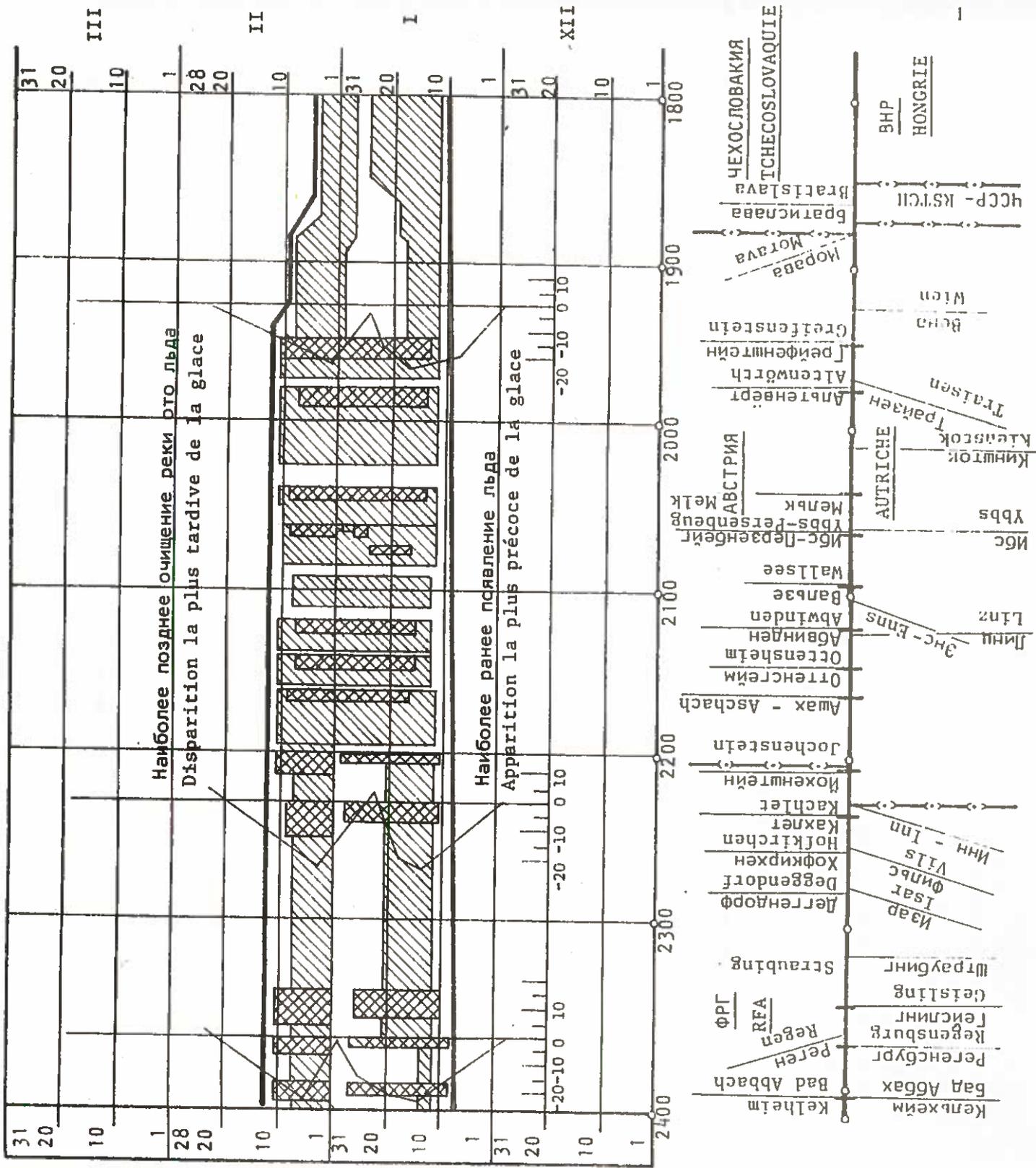


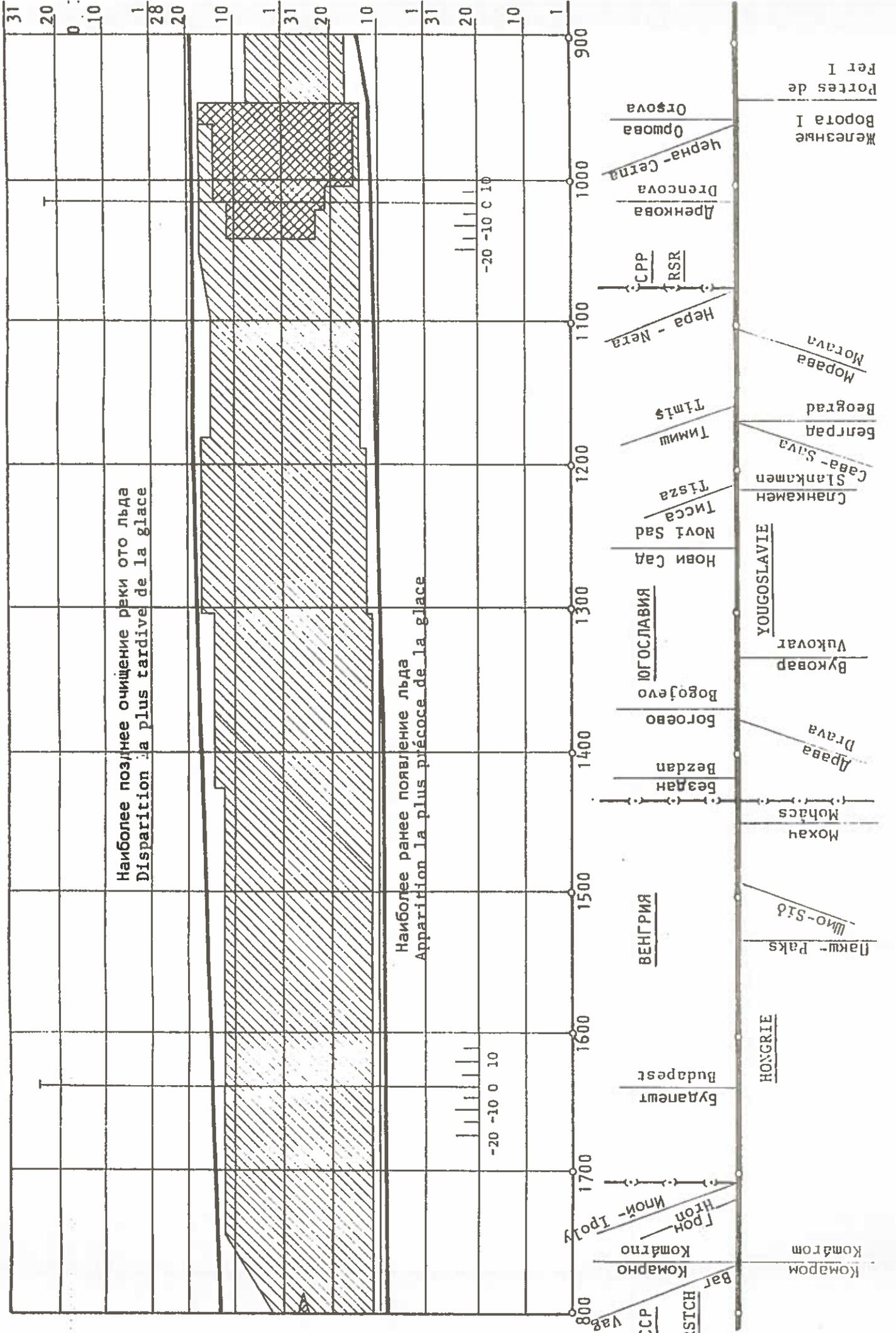
Плотина  
Barrage

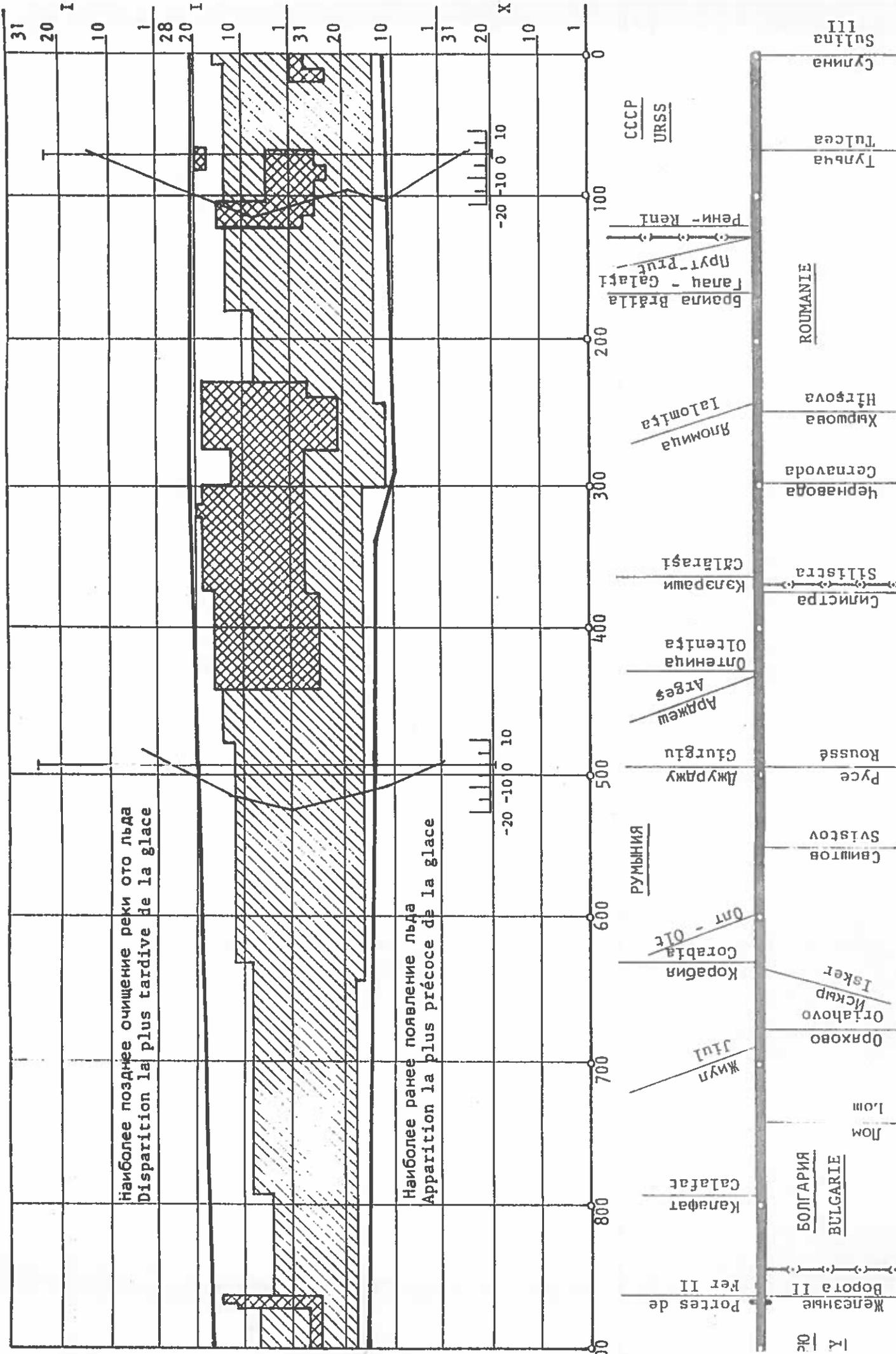


Левый берег  
Rive gauche

Правый берег  
Rive droite







Наиболее позднее очищение реки ото льда  
Disparition la plus tardive de la glace

Наиболее раннее появление льда  
Apparition la plus precoce de la glace

СССР  
URSS

РУМЫНИЯ

БОЛГАРИЯ  
BULGARIE

ROUMANIE

Браила Braila  
Галац - Galati  
Прут - Prut  
Пени - Keni

Яломница  
Ialomita

Караши  
Caras

Орджеш  
Ordes

Лжуджу  
Ljudzhu

Корабия  
Corabia

Жупл  
Jupl

Калафат  
Calafat

Железные Вороты II  
Portes de Fer II

Чернавода  
Cernavoda

Силистра  
Silistra

Ореница  
Ortenitza

Русе  
Rousse

Свиштов  
Svistov

Оряхово  
Orjahovo

Лом  
Lom

Калафат  
Calafat

Железные Вороты II  
Portes de Fer II

Лом  
Lom

Суллина III  
Sulina III

Тулча  
Tulcha

Суллина III  
Sulina III

Тулча  
Tulcha

Суллина III  
Sulina III

Тулча  
Tulcha

VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1986 au 31 mars 1987, se présentent comme suit:

1. Sur le secteur du Danube de la République Fédérale d'Allemagne  
(km 2414,70 - 2223,20)

Septembre 1986

Aholting (2342,90-2342,60) - 18-20 dm - 13 jours (10-15; 23; 25-30)  
Pondorf II (2339,90-2339,70) - 19-20 dm - 17 jours (8-15; 17; 23-30)  
Motzinger Au (2337,70-2337,30) - 18-20 dm - 13 jours (10-15; 23; 25-30)  
Landsdorf (2333,00-2332,80) - 16-20 dm - 17 jours (8-15; 17; 23-30)  
Straubing (2319,40-2319,00) - 19-20 dm - 4 jours (27-30)

Octobre 1986

Pondorf II (2339,90-2339,70) - 15-18 dm - 21 jours (1-21)  
Motzinger Au (2337,70-2337,30) - 16-19 dm - 21 jours (1-21)  
Straubing (2319,40-2319,00) - 16-19 dm - 21 jours (1-21)

2. Sur le secteur du Danube de la République d'Autriche  
(km 2201,80 - 1880,26)

Septembre 1986

Petronell (1892,20-1891,80) - 20-24 dm - 14 jours (9-10; 15-16;  
19-20; 23-30)

Octobre 1986

Hofarnsdorf (2019,00-2018,55) - 19-20 dm - 4 jours (13; 17-18; 20)  
Petronell (1892,20-1891,90) - 15-24 dm - 23 jours (1-23)

Novembre 1986

Hofarnsdorf (2019,00-2018,55) - 20 dm - 1 jours (17)  
Hainburg (1883,70-1883,50) - 20-24 d, - 20 jours (10-24; 26-30)

3. Sur les secteurs du Danube tchécoslovaque et tchécoslovaco-hongrois (km 1872,70 - 1708,20)

Juillet 1986

Biskupice	(1862,40-1862,20) - 23-24 dm - 6 jours (17-19; 29-31)
Čenkov	(1734,80-1733,90) - 23-25 dm - 14 jours (8-9; 18-26; 29-31)

Août 1986

Biskupice	(1862,40-1862,20) - 22-25 dm - 15 jours (1-13; 18-19)
Patkó-sziget	(1808,60-1808,00) - 22-25 dm - 6 jours (11-13; 18-20)
Čenkov	(1734,80-1733,90) - 20-25 dm - 26 jours (1-26)

Septembre 1986

Bratislava	(1868,40-1868,20) - 21-24 dm - 11 jours (16; 18-19; 23-30)
Biskupice	(1862,40-1862,20) - 18-25 dm - 25 jours (5-11; 13-30)
Jarovce II	(1859,40-1859,10) - 22-25 dm - 11 jours (16; 18-19; 23-30)
Dobrohošt'	(1840,20-1839,90) - 22-25 dm - 11 jours (16; 18-19; 23-30)
Ásvány	(1823,00-1822,70) - 22-25 dm - 11 jours (16; 18-19; 23-30)
Palkovičovo	(1809,20-1808,80) - 23-25 dm - 12 jours (16; 18-20; 23-30)
Patkó-sziget	(1808,00-1807,60) - 18-24 dm - 25 jours (5-11; 13-30)
Peres-sziget	(1803,60-1803,30) - 20-24 dm - 14 jours (16; 18-30)
Čičov	(1797,30-1796,90) - 22-25 dm - 12 jours (16; 18-20; 23-30)
Čenkov	(1734,80-1733,90) - 17-24 dm - 26 jours (5-30)
Dorog	(1722,40-1821,90) - 21-25 dm - 20 jours (9-11; 14-30)

Octobre 1986

Bratislava	(1868,40-1868,20) - 16-22 dm - 23 jours (1-23)
Biskupice	(1862,40-1862,20) - 14-22 dm - 23 jours (1-23)
Jarovce II	(1859,40-1859,10) - 18-23 dm - 23 jours (1-23)
Dobrohošt'	(1840,30-1840,00) - 19-21 dm - 23 jours (1-23)
Ásvány	(1823,10-1822,80) - 19-21 dm - 23 jours (1-23)
Palkovičovo	(1809,40-1809,20) - 19-21 dm - 23 jours (1-23)
Patkó-sziget	(1808,00-1807,30) - 16-25 dm - 24 jours (1-23; 30)
Medvedbv	(1805,40-1805,10) - 18-25 dm - 17 jours (8-23; 30)
Peres-sziget	(1803,60-1803,00) - 15-25 dm - 26 jours (1-23; 30-31)
Čičov	(1797,30-1796,90) - 19-21 dm - 23 jours (1-23)

Véneek	(1795,40-1795,10)	- 20-24 dm	- 15 jours	(8-22)
Vaspuszta	(1785,40-1784,80)	- 17-24 dm	- 8 jours	(17-24)
Čenkov	(1734,80-1733,90)	- 12-25 dm	- 31 jours	(1-31)
Dorog	(1722,40-1721,90)	- 17-22 dm	- 24 jours	(1-24)
Helemba-sziget	(1711,40-1710,90)	- 22-24 dm	- 7 jours	(17-23)

Novembre 1986

Bratislava	(1868,40-1868,20)	- 17-23 dm	- 23 jours	(8-30)
Biskupice	(1862,40-1862,20)	- 16-22 dm	- 23 jours	(8-30)
Dobrohošť'	(1840,30-1840,00)	- 20-25 dm	- 21 jours	(10-30)
Ásvány	(1823,10-1822,80)	- 20-25 dm	- 21 jours	(10-30)
Palkovičovo	(1809,40-1809,20)	- 20-24 dm	- 21 jours	(10-30)
Patkó-sziget	(1808,00-1807,40)	- 17-25 dm	- 27 jours	(3-4; 6-30)
Medvedbv	(1805,40-1804,90)	- 17-25 dm	- 27 jours	(3-4; 6-30)
Peres-sziget	(1803,70-1803,10)	- 16-25 dm	- 30 jours	(1-30)
Čičov	(1797,30-1796,90)	- 18-25 dm	- 21 jours	(10-30)
Véneek	(1795,40-1795,10)	- 21-25 dm	- 18 jours	(13-30)
Čenkov	(1734,80-1733,90)	- 15-25 dm	- 30 jours	(1-30)
Dorog	(1722,40-1721,90)	- 21-25 dm	- 26 jours	(5-30)
Helemba-sziget	(1711,40-1710,90)	- 23-25 dm	- 11 jours	(15-25)

Décembre 1986

Bratislava	(1868,40-1868,20)	- 16-22 dm	- 26 jours	(1-21; 25-29)
Biskupice	(1862,40-1862,20)	- 16-22 dm	- 26 jours	(1-21; 25-29)
Jarovce I	(1861,80-1861,00)	- 19-25 dm	- 14 jours	(11-19; 25-29)
Dobrohošť'	(1840,20-1840,00)	- 17-25 dm	- 27 jours	(1-20; 24-30)
Ásvány	(1823,10-1822,80)	- 17-25 dm	- 27 jours	(1-20; 24-30)
Palkovičovo	(1809,40-1809,20)	- 17-25 dm	- 27 jours	(1-20; 24-30)
Patkó-sziget	(1808,00-1807,40)	- 14-24 dm	- 30 jours	(1-30)
Medvedbv	(1805,40-1804,90)	- 14-21 dm	- 30 jours	(1-30)
Peres-sziget	(1803,70-1803,10)	- 13-24 dm	- 29 jours	(1-22; 24-30)
Čičov	(1797,30-1796,90)	- 15-25 dm	- 30 jours	(1-30)
Véneek	(1795,40-1795,10)	- 18-24 dm	- 25 jours	(1-20; 25-29)
Čenkov	(1734,80-1733,90)	- 13-22 dm	- 30 jours	(1-30)
Dorog	(1722,40-1721,90)	- 18-25 dm	- 26 jours	(1-21; 26-30)
Helemba-sziget	(1711,40-1710,90)	- 20-25 dm	- 25 jours	(1-21; 27-30)

Janvier 1987

Biskupice	(1862,40-1862,20)	- 20-22 dm -	8 jours (24-31)
Jarovce I	(1861,80-1861,00)	- 22-24 dm -	8 jours (24-31)
Ásvány	(1823,10-1822,80)	- 25 dm -	1 jour (30)
Palkovičovo	(1809,40-1809,20)	- 25 dm -	1 jour (30)
Patkó-sziget	(1808,00-1807,40)	- 25 dm -	1 jour (30)
Medvedbv	(1805,40-1804,90)	- 23-25 dm -	5 jours (26-30)
Peres-sziget	(1803,70-1803,10)	- 21-23 dm -	5 jours (26-30)
Čičov	(1797,30-1796,90)	- 23-25 dm -	5 jours (26-30)

4. Sur le secteur du Danube de la République Populaire Hongroise  
(km 1708,20 - 1433,00)

Août 1986

Dunaföldvár	(1559,80-1559,70)	- 23-25 dm -	13 jours (4; 6-8; 11-17; 20-21)
-------------	-------------------	--------------	------------------------------------

Septembre 1986

Dömös	(1698,30-1697,70)	- 20-25 dm -	18 jours (9-12; 16-22; 24-30)
Vác	(1679,70-1679,30)	- 20-25 dm -	18 jours (9-12; 16-22; 24-30)
Budafok	(1637,80-1637,30)	- 20 dm -	2 jours (29-30)
Dunaföldvár	(1559,80-1559,70)	- 18-25 dm -	20 jours (9-13; 16-30)
Harta	(1550,50-1547,50)	- 20-25 dm -	10 jours (18-21; 25-30)
Baraka	(1522,00-1521,00)	- rétrécissement du chenal	2 jours (29-30)
Kandafok	(1455,00-1454,00)	- "-	2 jours (29-30)
Repityi rakodó	(1439,50-1438,50)	- "-	2 jours (29-30)

Octobre 1986

Dömös	(1698,30-1697,70)	- 15-23 dm -	25 jours (1-25)
Vác	(1679,70-1679,30)	- 15-23 dm -	25 jours (1-25)
Budafok	(1637,80-1637,30)	- 21-25 dm -	24 jours (1-24)
Dunaföldvár	(1559,80-1559,70)	- 14-25 dm -	27 jours (1-27)
Solt I	(1558,00-1557,50)	- 20-23 dm -	21 jours (4-24)

Solt II	(1550,50-1554,50)	- 21-23 dm - 16 jours (9-24)
Harta	(1550,50-1547,50)	- 17-24 dm - 26 jours (1-26)
Paks	(1530,50-1529,50)	- 19-25 dm - 22 jours (4-25)
Baraka	(1522,00-1521,00)	- 20-23 dm - 19 jours (7-25)
Kovács-pusztá	(1513,00-1512,00)	- 20-23 dm - 19 jours (7-25)
Korpád	(1493,50-1493,00)	- rétrécissement du chenal 10 jours (15-24)
Kandafok	(1455,50-1454,50)	- "- 26 jours (1-26)
Repityi rakodó	(1439,50-1438,50)	- "- 19 jours (8-26)

Novembre 1986

Dömös	(1698,30-1697,70)	- 17-25 dm - 28 jours (1; 4-30)
Vác	(1679,70-1679,30)	- 17-25 dm - 28 jours (1; 4-30)
Budafok	(1637,80-1637,30)	- 22-25 dm - 12 jours (15-26)
Dunaföldvár	(1559,80-1559,70)	- 16-24 dm - 30 jours (1-30)
Solt I	(1558,00-1557,50)	- 22-24 dm - 11 jours (17-27)
Solt II	(1555,50-1554,50)	- 23-25 dm - 10 jours (17-26)
Harta	(1550,50-1547,50)	- 19-25 dm - 22 jours (9-30)
Paks	(1530,50-1529,50)	- 23-25 dm - 10 jours (18-27)
Baraka	(1522,00-1521,00)	- 23-25 dm - 9 jours (18-26)
Kovács pusztá	(1513,00-1512,00)	- 23-25 dm - 9 jours (18-26)
Kandafok	(1455,00-1454,00)	- 21-24 dm - 12 jours (17-28)
Repityi rakodó	(1439,50-1438,50)	- rétrécissement du chenal 30 jours (1-30)

Décembre 1986

Dömös	(1698,30-1697,70)	- 15-25 dm - 30 jours (1-23; 25-31)
Vác	(1679,70-1679,30)	- 15-25 dm - 30 jours (1-23; 25-31)
Budafok	(1637,80-1637,30)	- 15-25 dm - 30 jours (1-23; 25-31)
Dunaföldvár	(1559,80-1559,70)	- 14-19 dm - 21 jours (1-21)
Solt I	(1558,00-1557,60)	- 20-24 dm - 19 jours (2-20)
Solt II	(1555,50-1554,50)	- 21-25 dm - 21 jours (2-22)
Harta	(1550,50-1547,50)	- rétrécissement du chenal 31 jours (1-31)
Paks	(1530,50-1529,50)	- 20-25 dm - 20 jours (3-22)
Baraka	(1522,00-1521,00)	- 21-24 dm - 18 jours (4-21)

Kovács puszta	(1513,00-1512,00)	- 21-24 dm - 18 jours (4-21)
Kandafok	(1455,00-1454,00)	- 18-23 dm - 21 jours (3-23)
Repityi rakodó	(1439,50-1438,50)	- rétrécissement du chenal 21 jours (3-23)

Janvier 1987

Dömös	(1698,30-1697,70)	- 22-25 dm - 10 jours (22-31)
Vác	(1679,70-1679,30)	- 22-25 dm - 10 jours (22-31)

Février 1987

Dömös	(1698,30-1697,70)	- 18-23 dm - 10 jours (1-10)
Vác	(1679,70-1679,30)	- 18-23 dm - 10 jours (1-10)
Budafok	(1637,80-1637,30)	- 23-25 dm - 5 jours (4-8)

5. Sur le secteur du Danube de la République Socialiste de Yougoslavie (km 1433,00 - 1075,00)

Durant la période considérée, lors de l'étiage navigable des profondeurs de 25 dm à l'ENR ont été assurées sur toute la longueur du chenal. Cependant, sur quatre sections: Savulja (km 1350,00 - 1347,00); Banoštor - Futog (km 1269,00 - 1261,50); Slankamen (km 1225,00 - 1223,00) et Preliv (km 1201,00 - 1197,00) - la largeur de 180 m n'a pas été assurée.

6. Sur le secteur yougoslavo-roumain du Danube (km 1075,00 - 845,65)

Septembre 1986

Bras Gogoși	(863,20-862,70)	- 22-24 dm - 5 jours (15;23-26)
Izvoarele	(858,00-857,00)	- 24 dm - 1 jour (1)

Octobre 1986

Bras Gogoși	(863,20-862,70) - 16-23 dm - 23 jours	(1-11; 13-14; 16; 19-21; 23; 25-29)
Prahovo	(858,50-858,20) - 17-22 dm - 15 jours	(8-11; 14; 16; 19-21; 23; 25-29)
Izvoarele	(858,30-858,10) - 16-24 dm - 22 jours	(1; 3-4; 6-11; 13-14; 17-21; 23; 25-29)

Novembre 1986

Bras Gogoși	(863,20-862,70) - 17-24 dm - 7 jours	(17; 25-30)
Prahovo	(858,50-858,20) - 17-24 dm - 7 jours	(17; 25-30)
Izvoarele	(856,30-856,10) - 16-24 dm - 10 jours	(16-18; 24-30)

7. Sur le secteur commun roumaino-bulgare du Danube  
(km 845,65 - 374,10)

Août 1986

Ile Belene	(575,00) - 21-25 dm - 13 jours	(18-30)
Ile Liuta	(565,00) - 22-25 dm - 12 jours	(18-29)
Batin	(524,00) - 20-25 dm - 25 jours	(7-31)
Pîrgovo	(512,00) - 22-24 dm - 12 jours	(18-29)
Ile Michka	(461,00) - 21-25 dm - 13 jours	(19-31)
Ile Brichlian	(455,00) - 22-25 dm - 11 jours	(19-29)

Septembre 1986

Ile Belene	(575,00) - 21-25 dm - 19 jours	(2-4; 15-30)
Ile Liuta	(565,00) - 23-24 dm - 8 jours	(2-4; 26-30)
Svistov	(555,00) - 22-24 dm - 8 jours	(18; 24-30)
Batin	(523,50) - 19-25 dm - 23 jours	(1-5; 13-30)
Pîrgovo	(512,00) - 22-24 dm - 10 jours	(2-4; 24-30)
Ile Michka	(461,00) - 20-24 dm - 19 jours	(1-5; 13-19; 24-30)
Ile Brichlian	(455,00) - 23-24 dm - 3 jours	(2-4)

Octobre 1986

Ile Belene	(575,00) - 17-23 dm - 31 jours (1-31)
Ile Liuta	(565,00) - 18-24 dm - 31 jours (1-31)
Svistov	(555,00) - 20-24 dm - 16 jours (1-16)
Krivina	(536,50) - 19-23 dm - 8 jours (24-31)
Batin	(523,50) - 16-22 dm - 31 jours (1-31)
Pîrgovo	(512,00) - 18-25 dm - 31 jours (1-31)
Ile Lungu	(468,00) - 20-23 dm - 26 jours (6-31)
Ile Michka	(461,00) - 17-24 dm - 31 jours (1-31)
Ile Brichlian	(455,00) - 18-22 dm - 26 jours (6-31)
Ile Kochni	(424,00) - 18-23 dm - 17 jours (15-31)
Ile Albina	(412,00) - 19-22 dm - 17 jours (15-31)

Novembre 1986

Ile Belene	(575,00) - 18-25 dm - 9 jours (1; 19-22; 27-30)
Ile Liuta	(565,00) - 19-25 dm - 5 jours (1; 27-30)
Krivina	(536,50) - 21-25 dm - 7 jours (1; 19-21; 28-30)
Batin	(523,50) - 21 dm - 1 jour (1)
Ablanovo	(522,50) - 16-25 dm - 11 jours (17-22; 26-30)
Pîrgovo	(512,00) - 19-24 dm - 7 jours (1; 19-21; 28-30)
Ile Lungu	(468,00) - 19-25 dm - 5 jours (1; 27-30)
Ile Michka	(461,00) - 20-24 dm - 7 jours (1; 19-21; 28-30)
Ile Brichlian	(455,00) - 18-25 dm - 10 jours (1-2; 19-22; 27-30)
Ile Kochni	(424,00) - 20-25 dm - 8 jours (1-2; 19-21; 28-30)
Ile Albina	(412,00) - 20-25 dm - 8 jours (1-2; 19-21; 28-30)

Décembre 1986

Ile Lakat	(588,00) - 17-25 dm - 21 jours (8-28)
Ile Belene	(575,00) - 17-25 dm - 29 jours (1-28; 31)
Ile Liuta	(565,00) - 17-24 dm - 25 jours (1-14; 17-27)
Krivina	(536,00) - 17-25 dm - 29 jours (1-28; 31)
Ablanovo	(522,50) - 15-25 dm - 31 jours (1-31)
Pîrgovo	(512,00) - 17-25 dm - 29 jours (1-28; 31)
Ile Lungu	(468,00) - 17-25 dm - 29 jours (1-28; 31)
Ile Michka	(461,00) - 18-25 dm - 26 jours (1-14; 16-27)

Ile Brichlian tête amont	(457,00) - 20-25 dm - 16 jours (10-14; 17-27)
Ile Brichlian	(455,00) - 16-19 dm - 9 jours (1-9)
Ile Kochni	(424,00) - 17-25 dm - 29 jours (1-28; 31)
Ile Albina	(412,00) - 17-25 dm - 27 jours (1-27)

Janvier 1987

Ile Lakat	(588,00) - 24-25 dm - 4 jours (1-2; 5-6)
Ile Belene	(575,00) - 22-24 dm - 6 jours (1-6)
Ile Liuta	(565,00) - 24-25 dm - 4 jours (1-2; 5-6)
Krivina	(536,00) - 23-25 dm - 6 jours (1-6)
Ablanovo	(522,50) - 21-24 dm - 7 jours (1-7)
Pîrgovo	(512,00) - 23-25 dm - 6 jours (1-6)
Ile Lungu	(468,00) - 23-25 dm - 6 jours (1-6)
Ile Michka	(461,00) - 25 dm - 1 jour (2)
Ile Kochni	(424,00) - 23-25 dm - 6 jours (1-6)
Ile Albina	(412,00) - 25 dm - 1 jour (2)

8. Sur le secteur du Danube de la République Socialiste  
de Roumanie (km 374,10 - 0)

Août 1986

Ile Turcescu	(345,20-344,90) - 24 dm - 4 jours (17; 23-25)
Caragheorghe	(343,30-343,00) - 24 dm - 3 jours (23-25)
Ile Lebăda	(337,20-336,90) - 16-21 dm - 15 jours (17-31)
Ile Mîrleanu	(325,80-325,50) - 21-24 dm - 9 jours (22-30)
Ile Fermeatul tête aval	(318,00-317,70) - 16-24 dm - 18 jours (14-31)
Ile Fasolele	(292,50-292,30) - 24 dm - 2 jours (19-20)

En août la navigation sur la section des  
km 346,00-239,00 passait par les bras Bala-Borcea.

Septembre 1986

Ile Turcescu	(345,30-344,90)	- 21-24 dm	- 9 jours	(19-20; 24-30)
Caragheroghe	(343,30-343,00)	- 21-24 dm	- 9 jours	(19-20;24-30)
Ile Lebăda	(337,50-337,00)	- 18-24 dm	- 13 jours	(1-8; 19; 27-30)
Ile Mîrleanu	(325,80-325,50)	- 22-24 dm	- 8 jours	(4-6; 20; 27-30)
Ile Fermecatul tête aval	(318,00-317,70)	- 17-24 dm	- 25 jours	(1-8;14-30)

En septembre la navigation sur la section des  
km 346,00-239,00 passait par les bras Bala-Borcea.

Octobre 1986

Ile Turcescu	(345,30-344,90)	- 15-23 dm	- 31 jours	(1-31)
Caragheorghe	(343,30-343,00)	- 15-23 dm	- 31 jours	(1-31)
Ile Lebăda	(337,00-336,50)	- 15-22 dm	- 29 jours	(1; 4-31)
Ile Mîrleanu	(325,80-325,50)	- 15-23 dm	- 31 jours	(1-31)
Ile Fermecatul tête amont	(322,30-322,00)	- 24 dm	- 3 jours	(12-14)
Ile Fermecatul tête aval	(318,00-317,70)	- 10-20 dm	- 31 jours	(1-31)
Cernavoda	(296,70-296,20)	- 19-23 dm	- 24 jours	(8-31)
Ile Fasolele	(292,50-292,30)	- 21-24 dm	- 9 jours	(8-16)
Alvânești	(275,50-275,30)	- 22-24 dm	- 9 jours	(8; 12-15; 25-26;30-31)
Ile Gîsca	(250,50-250,30)	- 16-24 dm	- 13 jours	(11-17; 24-27;30-31)

En octobre la navigation sur la section des  
km 346,00-239,00 passait par les bras Bala-Borcea.

Ile Lupu	(196,30-195,30)	- 20-24 dm	- 25 jours	(7-31)
----------	-----------------	------------	------------	--------

Novembre 1986

Ile Turcescu	(345,30-344,90)	- 15-23 dm	- 11 jours	(1-3;19-23; 28-30)
Caragheorghe	(343,30-343,00)	- 15-23 dm	- 11 jours	(1-3;19-23; 28-30)
Ile Lebăda	(337,50-337,00)	- 16-24 dm	- 11 jours	(1-3;19-23; 28-30)
Ile Mîrleanu	(325,80-325,50)	- 15-23 dm	- 9 jours	(1-4;21-23; 29-30)
Ile Fermecatul tête aval	(318,00-317,70)	- 12-24 dm	- 14 jours	(1-5;20-25; 28-30)

Cernavoda (296,70-296,20) - 18-23 dm - 4 jours (1-3; 30)  
Alvănești (275,50-275,30) - 20-23 dm - 3 jours (1-3)

En novembre la navigation sur la section des  
km 346,00-239,00 passait par les bras Bala-Borcea.

Ile Lupu (196,30-195,30) - 21-24 dm - 4 jours (1-4)

Décembre 1986

Ile Mirleanu (325,80-325,50) - 13-22 dm - 31 jours (1-31)  
Ile Fermecatul (322,30-322,00) - 22-24 dm - 11 jours (4-11; 21-23)  
tête amont  
Ile Fermecatul (318,00-317,80) - 13-19 dm - 31 jours (1-31)  
tête aval  
Cernavoda (296,70-296,20) - 17-24 dm - 28 jours (1-16; 18-29)  
Alvănești (275,50-275,30) - 19-24 dm - 26 jours (2-15; 19-29)  
Ile Gisca (251,00-250,70) - 23-24 dm - 9 jours (4-9; 21-23)

En décembre la navigation sur la section des  
km 346,00-239,00 passait par les bras Bala-Borcea.

Ile Lupu (196,30-195,30) - 19-24 dm - 31 jours (1-31)  
Mille 46,50-41,50 70,10 dm - 31 jours (1-31)  
Mille 41,50-40,75 67,10-70,10 dm - 31 jours (1-31)

Janvier 1987

Ile Turcescu (345,30-344,30) - 18-22 dm - 8 jours (1-8)  
Caragheorghe (343,30-343,00) - 18-22 dm - 8 jours (1-8)  
Ile Lebăda (337,50-337,00) - 19-23 dm - 8 jours (1-8)  
Ile Mirleanu (325,80-325,50) - 20-22 dm - 8 jours (1-8)  
Ile Fermecatul (318,00-317,90) - 17-23 dm - 9 jours (1-9)  
tête aval

En janvier la navigation sur la section des  
km 346,00-239,00 passait par les bras Bala-Borcea.

TABLEAU SYNOPSIS DES DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE - 1986/1987

N <sup>o</sup> d'ordre	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)	Page des données sur les niveaux et les débits	Tableau	Graphique
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	(g)	(h)				
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	
1	Secteur de la République Fédérale d'Allemagne	Aholfing 2342,90 - 2342,60	Pfelling 2305,53	18,5	70	Mer du Nord	308,16	284		I	I
2	2414,70 - 2223,20	Pondorf II 2339,90 - 2339,70	Pfelling 2305,53	18,5	40	"	308,16	284		I	I
3		Motzinger Au 2337,70 - 2337,30	Pfelling 2305,53	18,5	70	"	308,16	284		I	I
4		Landsdorf 2333,00 - 2332,80	Pfelling 2305,53	18,5	70	"	308,16	284		I	I
5		Straubing Alte Donau 2319,40 - 2319,00	Pfelling 2305,53	18,5	70	"	308,16	284		I	I

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
5	Secteur autrichien	Hofarnsdorf 2019,00 - 2018,55	Kienstock 2015,21	20	120	Mer Adriatique	194,00	186		I	I
7	201,80 - 1880,26	Petronell 1892,20 - 1891,80	Hainburg 1883,92	25	120	"	135,25	158		I	I
3		Hainburg 1883,70 - 1883,50	Hainburg 1883,92	25	120	"	135,25	158		I	I
3	Secteurs tchécoslovaque et tchécoslovaco-hongrois	Bratislava 1868,40 - 1868,20	Bratislava 1868,75	25	120	Mer Baltique	128,43	162		II	I
0		Biskupice 1862,40 - 1862,20	Bratislava 1868,75	25	120	"	128,43	162		I II III	I
1	1708,20	Jarovce I 1861,80 - 1861,00	Bratislava 1868,75	25	120	"	128,43	162		II III	I
2		Jarovce II 1859,40 - 1859,10	Bratislava 1868,75	25	120	"	128,43	162		II	I
3		Dobrohošt' 1840,30 - 1839,90	Bratislava 1868,75 IX. 1986	25	120	"	128,43	162		II III	I
			Rajka 1848,33 IX, X, XI, XII. 1986				122,58	89		II III	I

a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
4		Ásvány 1823,10 - 1822,70	Bratislava 1868,75 IX. 1986  Dunaremete 1825,49 IX, X, XI, XII.1986	25	120	Mer Baltique	128,43  113,24	162  251		II III  II III	I  I
5		Palkovičovo 1809,40 - 1808,80	Bratislava 1868,75 IX. 1986  Nagybajcs 1802,37 IX, X, XI, XII.1986 I. 1987	25	120	"	128,43  107,62	162  123		II III  II III	I  I
16		Patkó-sziget 1808,60 - 1807,30	Bratislava 1868,75 VIII, IX, 1986  Nagybajcs 1802,37 VIII, IX, X, XI, XII.1986 I.1987	25	120	"	128,43  107,62	162  123		II III  II III	I  I
17		Medvedbv 1805,40 - 1804,90	Nagybajcs 1802,37	25	120	"	107,62	123		II III	I

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
18		Peres-sziget 1803,70 - 1803,00	Bratislava 1868,75 IX. 1986  Nagybajcs 1802,37 IX, X, XI, XII. 1986 I. 1987	25	120	Mer Baltique	128,43  107,62	162  123		II III  II III	I  I
19		Čičov 1797,30 - 1796,90	Komárno 1767,05 IX. 1986  Nagybajcs 1802,37 IX, X, XI, XII. 1986 I. 1987	25	120	"	103,69  107,62	98  123		II III  II III	II  I
20		Vének 1795,40 - 1795,10	Gönyü 1791,30	25	120	"	106,20	99		II III	II
21		Vaspusztá 1785,40 - 1784,80	Komárno 1767,05 X. 1986  Gönyü 1791,30 X. 1986	25	120	"	103,69  106,20	98  99		II III  II III	II  II

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
22		Čenkov 1734,80 - 1733,90	Komárno 1767,05 X, XI, XII. 1986 Esztergom 1718,52 VII, VIII, IX, X, XI, XII. 1986	25	160	Mer Baltique	103,69 100,96	98 106		II III I II III	II II
23		Dorog 1722,40 - 1721,90	Komárno 1767,05 X, XI, XII. 1986 Esztergom 1718,52 IX, X, XI, XII. 1986	25	160	"	103,69 100,96	98 106		II III II III	II II
24		Helemba-sziget 1711,40 - 1710,90	Komárno 1767,05 X, XI, XII. 1986 Esztergom 1718,52 XI, XII. 1986	25	160	"	103,69 100,96	98 106		II III II III	II II
25	Secteur hongrois 1708,20 - 1433,00	Dömös 1698,30 - 1697,70 Vác 1679,70 - 1679,30 Budafoke 1637,80 - 1637,30	Budapest 1646,50 Budapest 1646,50 Budapest 1646,50	25	180	"	94,98	135		III IV III IV	II
26				25	180	"	94,98	135		III IV	II
27				25	180	"	94,98	135		III IV	II

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
28		Dunaföldvár 1559,80 - 1559,70	Dunaföldvár 1560,60	25	150	Mer Baltique	88,90	63		III IV	II
29		Solt I 1558,00 - 1557,50	Dunaföldvár 1560,60	25	150	"	88,90	63		III IV	II
30		Solt II 1555,50 - 1554,50	Dunaföldvár 1560,60	25	150	"	88,90	63		III IV	II
31		Harta 1550,50 - 1547,50	Dunaföldvár 1560,60	25	150	"	88,90	63		III IV	II
32		Paks 1530,50 - 1529,50	Paks 1531,30	25	150	"	85,38	100		III IV	II
33		Baraka 1522,00 - 1521,00	Paks 1531,30	25	150	"	85,38	100		III IV	II
34		Kovács-puszta 1513,00 - 1512,00	Paks 1531,30	25	150	"	85,38	100		III IV	II
35		Korpad 1493,50 - 1493,00	Baja 1478,70	25	150	"	80,96	182		IV	III
36		Kandafok 1455,50 - 1454,00	Mohács 1446,90	25	150	"	79,20	211		IV	III
37		Repíryi-rakodó 1439,50 - 1438,50	Mohács 1446,50	25	150	"	79,20	211		IV	III

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
38	Secteur yougoslavo-roumain	Bras Gogoși 863,20 - 862,70	Gruia 851,00	25	180	Mer Noire	29,146	24		IV V	III
39	1075,00 - 845,65	Prahovo 858,50 - 858,20	Gruia 851,00	25	180	"	29,146	24		IV V	III
40		Izvoarele 858,30 - 856,10	Gruia 851,00	25	180	"	29,146	24		IV V	III
41	Secteur roumaino-bulgare	Ile Lakat 588,00	Roussé 495,60	25	180	Mer Noire	11,99	107		V VI	III
42	845,65 - 34,10	Ile Belene 575,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
43		Ile Liuta 565,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
44		Svistov 555,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
45		Krivina 536,50	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
46		Batin 524,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
47		Ablanovo 522,50	Roussé 495,60	25	180	"	11,90	107		V VI	III

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
48		Pirgovo 512,00	Roussé 495,60	25	180	Mer Noire	11,99	107		V VI	III
49		Ile Lungu 468,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
50		Ile Michka 461,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
51		Ile Brichlian tête amont 457,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
52		Ile Brichlian 455,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	IV
53		Ile Kochni 424,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	IV
54		Ile Albina 412,00	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	IV
=====											
55	Secteur roumain 374,10 - 0	Ile Turcescu 345,30 - 344,30	Călărăși 365,00	25	180	Mer Noire	7,306	-1		VI VII	IV

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
56		Caragheorghe 343,30 - 343,00	Călărași 365,00	25	180	Mer Noire	7,306	-1		VI VII	IV
57		Ile Lebăda 337,50 - 336,50	Călărași 365,00	25	180	"	7,306	-1		VI VII	IV
58		Ile Mirleanu 325,80 - 325,50	Cernavoda 300,00	25	180	"	4,866	-35		VI VII	IV
59		Ile Fermecatul tête amont 322,30 - 322,00	Cernavoda 300,00	25	180	"	4,866	-35		VII	IV
60		Ile Fermecatul tête aval 318,00 - 317,70	Cernavoda 300,00	25	180	"	4,866	-35		VI VII	IV
61		Cernavoda 296,70 - 296,20	Cernavoda 300,00	25	180	"	4,866	-35		VII	IV
62		Fasolele 292,50 - 292,30	Cernavoda 300,00	25	180	"	4,866	-35		VI VII	IV
63		Alvănești 275,50 - 275,30	Hîrșova 252,00	25	180	"	3,080	19		VII	IV
64		Ile Gîsca 251,00 - 250,30	Hîrșova 252,00	25	180	"	3,080	19		VII	IV
65		Ile Lupu 196,30 - 195,30	Brăila 170,00	25	180	"	1,076	46		VII	IV



N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: PFELLING

la plus proche des seuils: Aholzing, Pondorf II, Motzinger Au  
Landsdorf, Straubing (Alte Donau)

Station hydrométrique PFELLING				
Mois	IX		X. 1986	
Jour	H	Q	H	Q
1	-	-	301	224
2	-	-	300	222
3	-	-	302	226
4	-	-	300	222
5	-	-	296	214
6	-	-	298	218
7	-	-	296	214
8	331	286	301	224
9	331	286	301	224
10	328	280	303	228
11	326	276	301	224
12	322	267	299	220
13	321	265	300	222
14	319	261	298	218
15	327	278	297	216
16	-	-	298	218
17	335	295	294	210
18	-	-	294	210
19	-	-	292	206
20	-	-	300	222
21	-	-	319	261
22	-	-	-	-
23	328	280	-	-
24	332	289	-	-
25	324	272	-	-
26	321	265	-	-
27	314	250	-	-
28	314	250	-	-
29	310	242	-	-
30	307	236	-	-
31	-	-	-	-



NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU-Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: BRATISLAVA  
 la plus proche des seuils: Bratislava, Biskupice, Jarovce I,  
Jarovce II, Dobrohošt', Ásvány,  
Pakovičovo, Patkó-sziget, Peres-sziget

Station hydrométrique BRATISLAVA

Mois	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1986		I.1987	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	177	1462	-	-	93	975	-	-	96	990	-	-
2	-	-	186	1516	-	-	86	944	-	-	78	912	-	-
3	-	-	175	1450	-	-	95	985	-	-	81	924	-	-
4	-	-	171	1426	-	-	90	960	-	-	80	920	-	-
5	-	-	182	1492	186	1516	82	928	-	-	80	920	-	-
6	-	-	193	1558	193	1558	85	940	-	-	75	900	-	-
7	-	-	199	1594	158	1348	82	928	-	-	78	912	-	-
8	-	-	191	1546	153	1318	74	896	138	1228	76	904	-	-
9	-	-	190	1540	140	1240	89	956	129	1174	61	853	-	-
10	-	-	181	1481	136	1216	82	928	116	1096	65	865	-	-
11	-	-	158	1348	184	1504	83	932	107	1045	78	912	-	-
12	-	-	164	1384	-	-	80	920	114	1084	66	868	-	-
13	-	-	193	1558	177	1462	82	928	99	1005	71	884	-	-
14	-	-	-	-	161	1366	63	859	107	1045	64	862	-	-
15	-	-	-	-	139	1234	80	920	97	948	66	868	-	-
16	-	-	-	-	146	1276	82	928	100	1010	65	865	-	-
17	201	1606	-	-	147	1282	73	892	85	940	68	874	-	-
18	191	1546	167	1402	138	1228	55	835	86	944	72	888	-	-
19	188	1548	185	1510	141	1246	86	944	78	912	82	928	-	-
20	-	-	-	-	176	1462	75	900	83	932	184	1504	-	-
21	-	-	-	-	176	1462	64	862	84	936	144	1262	-	-
22	-	-	-	-	153	1318	106	1040	76	904	182	1492	-	-
23	-	-	-	-	133	1198	122	1132	83	932	168	1408	-	-
24	-	-	-	-	125	1150	-	-	90	960	148	1288	140	1240
25	-	-	-	-	121	1126	-	-	120	1120	118	1108	133	1198
26	-	-	-	-	115	1090	-	-	111	1068	115	1090	142	1252
27	-	-	-	-	109	1055	-	-	126	1156	85	940	126	1156
28	-	-	-	-	124	1144	-	-	103	1053	90	960	126	1156
29	197	1582	-	-	114	1084	-	-	97	995	106	1040	126	1156
30	191	1546	-	-	100	1010	-	-	93	975	-	-	121	1126
31	190	1540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	1132

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU-Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: RAJKA

la plus proche du seuil: Dobrohošť

Station hydrométrique RAJKA										
Mois	IX		X		XI		XII.1986			
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-9	-	-	-	-7	-		
2	-	-	-13	-	-	-	-36	-		
3	-	-	-6	-	-	-	-20	-		
4	-	-	-15	-	-	-	-21	-		
5	-	-	-23	-	-	-	-30	-		
6	-	-	-21	-	-	-	-35	-		
7	-	-	-21	-	-	-	-32	-		
8	-	-	-36	-	-	-	-38	-		
9	-	-	-14	-	43	-	-46	-		
10	-	-	-26	-	24	-	-49	-		
11	-	-	-24	-	5	-	-25	-		
12	-	-	-25	-	17	-	-42	-		
13	-	-	-24	-	1	-	-27	-		
14	-	-	-51	-	14	-	-48	-		
15	-	-	-27	-	-14	-	-37	-		
16	-	-	-28	-	2	-	-44	-		
17	46	-	-33	-	-16	-	-40	-		
18	42	-	-52	-	-23	-	-33	-		
19	46	-	-27	-	-25	-	-19	-		
20	78	-	-32	-	-16	-	79	-		
21	88	-	-54	-	-23	-	58	-		
22	65	-	6	-	-26	-	100	-		
23	33	-	11	-	-24	-	82	-		
24	25	-	116	-	-9	-	59	-		
25	24	-	-	-	16	-	30	-		
26	18	-	-	-	22	-	25	-		
27	10	-	-	-	33	-	-11	-		
28	24	-	-	-	2	-	-3	-		
29	13	-	-	-	-1	-	7	-		
30	-1	-	-	-	-10	-	88	-		
31	-	-	-	-	-	-	293	-		

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU-Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: DUNAREMETE

la plus proche du seuil: Ásvány

Station hydrométrique DUNAREMETE										
Mois	IX		X		XI		XII.1986		I.1987	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	II	G
1	-	-	232	-	-	-	230	-	-	-
2	-	-	232	-	-	-	214	-	-	-
3	-	-	235	-	-	-	226	-	-	-
4	-	-	230	-	-	-	224	-	-	-
5	-	-	224	-	-	-	214	-	-	-
6	-	-	225	-	-	-	214	-	-	-
7	-	-	228	-	-	-	214	-	-	-
8	-	-	214	-	-	-	210	-	-	-
9	-	-	227	-	280	-	206	-	-	-
10	-	-	219	-	273	-	200	-	-	-
11	-	-	222	-	242	-	222	-	-	-
12	-	-	225	-	261	-	210	-	-	-
13	-	-	222	-	244	-	222	-	-	-
14	-	-	208	-	256	-	203	-	-	-
15	-	-	220	-	236	-	214	-	-	-
16	-	-	215	-	236	-	204	-	-	-
17	282	-	221	-	231	-	208	-	-	-
18	284	-	204	-	218	-	215	-	-	-
19	289	-	200	-	225	-	221	-	-	-
20	308	-	221	-	224	-	270	-	-	-
21	320	-	202	-	220	-	316	-	-	-
22	304	-	243	-	224	-	317	-	-	-
23	274	-	240	-	220	-	316	-	-	-
24	272	-	334	-	233	-	296	-	-	-
25	274	-	340	-	238	-	280	-	-	-
26	266	-	-	-	271	-	265	-	-	-
27	260	-	-	-	274	-	235	-	-	-
28	263	-	-	-	258	-	233	-	-	-
29	260	-	-	-	242	-	242	-	277	-
30	244	-	-	-	232	-	274	-	272	-
31	-	-	-	-	-	-	442	-	265	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU-Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: NAGYBAJCS

la plus proche des seuils: Palkovičovo, Patkó-sziget, Medved'ov,  
Peres-sziget, Cišov

Station hydrométrique NAGYBAJCS

Mois	VIII		IX		X		XI		XII.1986		I.1987	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	89	-	-	-	72	-	-	-
2	-	-	-	-	80	-	152	-	64	-	-	-
3	-	-	-	-	75	-	148	-	68	-	-	-
4	-	-	178	-	71	-	138	-	64	-	-	-
5	-	-	178	-	65	-	155	-	52	-	-	-
6	-	-	176	-	69	-	140	-	54	-	-	-
7	-	-	162	-	74	-	144	-	56	-	-	-
8	-	-	144	-	68	-	130	-	54	-	-	-
9	-	-	134	-	64	-	120	-	46	-	-	-
10	-	-	124	-	60	-	118	-	35	-	-	-
11	-	-	143	-	58	-	90	-	56	-	-	-
12	-	-	182	-	64	-	102	-	48	-	-	-
13	156	-	164	-	57	-	94	-	60	-	-	-
14	178	-	146	-	48	-	91	-	40	-	-	-
15	-	-	134	-	44	-	99	-	50	-	-	-
16	-	-	122	-	41	-	75	-	38	-	-	-
17	-	-	122	-	54	-	84	-	36	-	-	-
18	164	-	129	-	48	-	60	-	50	-	-	-
19	156	-	128	-	40	-	68	-	54	-	-	-
20	-	-	142	-	79	-	63	-	74	-	-	-
21	-	-	158	-	47	-	60	-	157	-	-	-
22	-	-	143	-	76	-	72	-	134	-	-	-
23	-	-	120	-	83	-	61	-	155	-	-	-
24	-	-	115	-	140	-	77	-	140	-	-	-
25	-	-	110	-	163	-	78	-	120	-	-	-
26	-	-	104	-	180	-	114	-	98	-	-	-
27	-	-	100	-	187	-	101	-	85	-	-	-
28	-	-	97	-	165	-	101	-	68	-	-	-
29	-	-	100	-	176	-	97	-	74	-	110	-
30	-	-	96	-	150	-	80	-	92	-	112	-
31	-	-	-	-	143	-	-	-	268	-	100	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU-Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: GONYU

la plus proche des seuils: Vének, Vaspuszta

Station hydrométrique: GONYU								
Mois	X		XI		XII.1986			
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	-10	-		
2	-	-	-	-	-11	-		
3	-	-	-	-	-10	-		
4	-	-	-	-	-15	-		
5	-	-	-	-	-18	-		
6	-	-	-	-	-24	-		
7	-15	-	-	-	-24	-		
8	-25	-	-	-	-26	-		
9	-25	-	-	-	-32	-		
10	-18	-	-	-	-45	-		
11	-18	-	-	-	-15	-		
12	-15	-	18	-	-27	-		
13	-20	-	17	-	-25	-		
14	-22	-	8	-	-32	-		
15	-26	-	15	-	-31	-		
16	-28	-	-10	-	-36	-		
17	-28	-	3	-	-30	-		
18	-16	-	-17	-	-27	-		
19	-32	-	-20	-	-25	-		
20	-41	-	-16	-	-13	-		
21	-16	-	-16	-	70	-		
22	-38	-	-14	-	48	-		
23	-16	-	-17	-	72	-		
24	4	-	-5	-	60	-		
25	55	-	-3	-	41	-		
26	-	-	32	-	19	-		
27	-	-	25	-	7	-		
28	-	-	22	-	-11	-		
29	-	-	18	-	-5	-		
30	-	-	4	-	100	-		
31	-	-	-	-	165	-		

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU-Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: KOMARNO

la plus proche des seuils: Čičov, Vaspuszta, Čenkov,  
Dorog, Helemba-sziget

Station hydrométrique KOMARNO										
Mois	IX		X		XI		XII.1986			
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	87	1161	154	1688	83	1150	-	-
2	-	-	83	1150	158	1508	83	1150	-	-
3	-	-	80	1140	147	1442	72	1116	-	-
4	-	-	80	1140	140	1400	68	1104	-	-
5	-	-	70	1110	150	1460	65	1095	-	-
6	-	-	66	1098	148	1448	62	1086	-	-
7	-	-	70	1110	142	1412	60	1080	-	-
8	-	-	64	1092	135	1374	58	1075	-	-
9	-	-	56	1071	129	1342	55	1069	-	-
10	-	-	67	1101	125	1321	50	1057	-	-
11	-	-	65	1095	110	1252	62	1086	-	-
12	-	-	67	1101	105	1231	65	1095	-	-
13	-	-	61	1083	107	1240	58	1075	-	-
14	-	-	64	1092	100	1210	58	1075	-	-
15	-	-	53	1064	107	1240	53	1062	-	-
16	135	1374	64	1092	82	1147	55	1069	-	-
17	-	-	67	1101	88	1168	-	-	-	-
18	137	1384	55	1069	76	1128	-	-	-	-
19	128	1337	44	1044	76	1128	70	1110	-	-
20	135	1374	62	1086	74	1122	-	-	-	-
21	-	-	55	1069	74	1122	135	1374	-	-
22	-	-	55	1069	80	1140	135	1374	-	-
23	142	1412	88	1168	75	1125	157	1502	-	-
24	127	1332	124	1316	78	1134	152	1472	-	-
25	116	1276	170	1591	86	1161	138	1389	-	-
26	110	1253	180	1660	112	1261	120	1293	-	-
27	105	1231	196	1776	115	1274	102	1218	-	-
28	99	1206	177	1639	116	1278	82	1147	-	-
29	105	1231	190	1732	109	1248	85	1157	-	-
30	100	1210	166	1562	95	1192	100	1210	-	-
31	-	-	152	1472	-	-	-	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU--Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: ESZTERGOM

la plus proche des seuils: Čenkov, Dorog, Helemba-sziget

Station hydrométrique ESZTERGOM												
Mois	VII		VIII		IX		X		XI		XII 1986	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	135	-	-	-	70	-	121	-	66	-
2	-	-	131	-	-	-	62	-	125	-	63	-
3	-	-	131	-	-	-	60	-	120	-	53	-
4	-	-	135	-	168	-	60	-	111	-	53	-
5	-	-	130	-	148	-	54	-	114	-	50	-
6	-	-	126	-	144	-	49	-	120	-	48	-
7	-	-	135	-	140	-	50	-	113	-	43	-
8	159	-	139	-	125	-	50	-	108	-	44	-
9	166	-	134	-	114	-	44	-	101	-	41	-
10	-	-	132	-	108	-	50	-	98	-	37	-
11	-	-	125	-	104	-	49	-	90	-	37	-
12	-	-	115	-	124	-	49	-	79	-	50	-
13	-	-	111	-	140	-	48	-	82	-	43	-
14	-	-	126	-	136	-	45	-	76	-	45	-
15	-	-	154	-	124	-	40	-	80	-	40	-
16	-	-	162	-	110	-	44	-	69	-	43	-
17	-	-	155	-	104	-	47	-	64	-	40	-
18	157	-	142	-	105	-	43	-	62	-	41	-
19	147	-	126	-	102	-	35	-	56	-	50	-
20	143	-	122	-	104	-	38	-	56	-	55	-
21	153	-	139	-	118	-	44	-	57	-	90	-
22	172	-	172	-	126	-	37	-	59	-	108	-
23	174	-	178	-	120	-	64	-	58	-	120	-
24	169	-	162	-	100	-	82	-	56	-	123	-
25	158	-	150	-	92	-	134	-	63	-	110	-
26	157	-	167	-	82	-	145	-	74	-	95	-
27	-	-	-	-	80	-	154	-	90	-	84	-
28	-	-	-	-	75	-	148	-	90	-	68	-
29	164	-	-	-	78	-	148	-	83	-	65	-
30	190	-	-	-	78	-	139	-	75	-	73	-
31	138	-	-	-	-	-	123	-	-	-	146	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU-Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: BUDAPEST

la plus proche des seuils: Dömös, Vác, Budafok

Station hydrométrique BUDAPEST												
Mois	IX		X		XI		XII.1986		I		II.1987	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	288	2000	128	990	185	1290	128	990	-	-	148	1090
2	290	2080	122	960	190	1320	115	925	-	-	140	1050
3	272	1890	114	920	188	1310	110	900	-	-	138	1040
4	250	1730	110	900	177	1240	105	875	-	-	122	960
5	228	1580	108	890	172	1210	104	870	-	-	112	910
6	214	1480	102	860	180	1260	98	842	-	-	108	890
7	206	1420	100	850	178	1250	94	826	-	-	122	960
8	200	1380	102	860	172	1210	92	818	-	-	126	980
9	184	1280	98	842	166	1180	90	810	-	-	138	1040
10	174	1220	92	818	158	1140	86	794	-	-	158	1140
11	168	1190	95	830	152	1110	84	786	-	-	223	1540
12	172	1210	95	830	140	1050	94	826	-	-	346	2470
13	194	1340	96	834	136	1030	95	830	-	-	-	-
14	202	1390	94	826	136	1030	94	826	-	-	-	-
15	196	1360	92	818	130	1000	90	810	-	-	-	-
16	182	1270	88	802	130	1000	90	810	-	-	-	-
17	168	1190	92	818	118	940	90	810	-	-	-	-
18	164	1170	96	834	116	930	90	810	194	1340	-	-
19	166	1180	90	810	108	890	96	834	202	1390	-	-
20	162	1160	82	778	108	890	106	880	202	1390	-	-
21	168	1190	92	818	105	875	116	930	192	1330	-	-
22	182	1270	94	826	105	875	162	1160	183	1280	-	-
23	182	1300	112	910	105	875	170	1200	176	1240	-	-
24	172	1210	126	980	102	860	186	1300	164	1170	-	-
25	160	1150	164	1170	110	900	180	1260	158	1140	-	-
26	150	1100	200	1380	116	930	170	1200	160	1150	-	-
27	140	1050	212	1460	140	1050	148	1090	158	1140	-	-
28	135	1020	220	1520	145	1080	132	1010	160	1150	-	-
29	130	1000	210	1450	140	1050	128	990	156	1130	-	-
30	130	1000	213	1470	138	1040	126	980	152	1110	-	-
31	-	-	196	1360	-	-	146	1080	150	1100	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU-Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: DUNAFOLDVÁR

la plus proche des seuils: Dunaföldvár, Solt I, Solt II, Harta

Station hydrométrique DUNAFOLDVÁR										
Mois	VIII		IX		X		XI		XII.1986	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	-	-	60	970	12	730
2	-	-	-	-	2	688	54	940	0	680
3	-	-	-	-	0	680	56	950	-7	652
4	70	1020	-	-	-5	660	54	940	-15	620
5	72	-	-	-	-5	660	50	920	-20	600
6	67	1000	-	-	-8	648	47	905	-13	628
7	64	990	-	-	-	-	51	925	-	-
8	70	1020	-	-	-17	737	47	905	-23	588
9	76	-	65	1000	-15	745	42	880	-29	564
10	-	-	54	920	-	-	35	845	-33	548
11	69	1010	-	920	-21	596	29	815	-37	532
12	63	980	-	920	-	-	21	775	-35	540
13	54	940	56	1000	-20	600	11	725	-22	592
14	50	920	78	-	-19	604	10	720	-29	564
15	58	960	74	-	-21	596	6	704	-28	568
16	70	1020	63	1000	-27	572	4	696	-29	564
17	70	1020	50	920	-29	554	0	680	-30	560
18	97	-	43	890	-26	584	-8	632	-31	556
19	83	-	38	890	-28	568	-10	640	-29	564
20	66	1000	37	890	-33	548	-14	624	-23	582
21	61	970	38	890	-34	544	-16	616	-18	608
22	-	-	48	920	-24	584	-17	612	6	710
23	-	-	58	1000	-30	560	-17	612	34	840
24	-	-	55	920	-11	636	-16	616	46	900
25	-	-	40	890	8	712	-16	616	59	964
26	-	-	28	870	39	865	-9	644	44	890
27	-	-	-	850	67	1005	-2	672	30	820
28	-	-	-	820	83	1085	17	755	16	750
29	-	-	5	800	83	1085	21	775	11	725
30	-	-	-	800	80	1070	16	750	2	690
31	-	-	-	-	74	1040	-	-	5	705







NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: ROUSSE

la plus proche des seuils: Ile Lakat, Ile Belene, Ile Liuta, Svistov, Krivina, Batin, Ablanovo, Pirgovo, Ile Lungu, Ile Michka, Ile Brichlian (tête amont), Ile Brichlian, Ile Kochni, Ile Albina

Station hydrométrique ROUSSE												
Mois	VIII		IX		X		XI		XII.1906		I.1907	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	104	3210	42	2610	8	2310	60	2770
2	-	-	95	3120	100	3170	-	-	2	2270	67	2840
3	-	-	77	2940	95	3120	-	-	-3	2230	82	2990
4	-	-	90	3070	73	2900	-	-	-9	2190	81	2980
5	-	-	-	-	51	2690	-	-	-7	2200	73	2900
6	-	-	-	-	29	2490	-	-	-2	2270	78	2950
7	-	-	-	-	34	2540	-	-	7	2310	-	-
8	-	-	-	-	35	2550	-	-	11	2340	-	-
9	-	-	-	-	21	2420	-	-	10	2330	-	-
10	-	-	-	-	13	2350	-	-	19	2400	-	-
11	-	-	-	-	8	2310	-	-	31	2510	-	-
12	-	-	-	-	12	2350	-	-	40	2590	-	-
13	-	-	-	-	21	2420	-	-	50	2680	-	-
14	-	-	-	-	27	2470	-	-	68	2850	-	-
15	-	-	141	3620	30	2500	-	-	72	2890	-	-
16	-	-	135	3550	24	2450	-	-	62	2780	-	-
17	-	-	114	3320	40	2590	-	-	40	2590	-	-
18	126	3460	101	3180	53	2710	-	-	14	2360	-	-
19	117	3360	112	3300	43	2620	80	2970	-5	2210	-	-
20	110	3280	131	3510	30	2500	68	2850	-14	2150	-	-
21	105	3230	140	3610	22	2430	80	2970	-5	2210	-	-
22	90	3070	127	3470	12	2350	134	3540	-24	2450	-	-
23	91	3080	122	3410	1	2260	-	-	-39	2580	-	-
24	101	3180	113	3310	7	2310	-	-	28	2480	-	-
25	107	3250	98	3150	28	2480	-	-	14	2360	-	-
26	113	3310	93	3100	35	2550	-	-	15	2370	-	-
27	115	3330	81	2980	39	2580	83	3000	32	2520	-	-
28	119	3380	81	2980	32	2520	47	2650	64	2810	-	-
29	125	3450	80	2970	17	2390	23	2440	-	-	-	-
30	146	3680	95	3120	8	2310	14	2360	-	-	-	-
31	-	-	-	-	5	2290	-	-	72	2890	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: CĂLĂRAȘI

la plus proche des seuils: Ile Turcescu, Caragheorghe,  
Ile Lebăda

Station hydrométrique CĂLĂRAȘI										
Mois	VIII		IX		X		XI.1986		I.1988	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	67	-	18	-	-50	-	-5	-
2	-	-	54	-	26	-	-20	-	-14	-
3	-	-	44	-	24	-	29	-	-10	-
4	-	-	27	-	18	-	-	-	-1	-
5	-	-	37	-	5	-	-	-	0	-
6	-	-	55	-	-12	-	-	-	-5	-
7	-	-	75	-	-27	-	-	-	1	-
8	-	-	88	-	-30	-	-	-	23	-
9	-	-	-	-	-32	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-41	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-48	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-52	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-52	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-53	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-43	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-40	-	-	-	-	-
17	65	-	-	-	-38	-	-	-	-	-
18	57	-	-	-	-27	-	-	-	-	-
19	51	-	36	-	-15	-	36	-	-	-
20	45	-	40	-	-22	-	15	-	-	-
21	37	-	-	-	-30	-	4	-	-	-
22	31	-	-	-	-35	-	11	-	-	-
23	20	-	-	-	-44	-	32	-	-	-
24	19	-	44	-	-53	-	-	-	-	-
25	23	-	38	-	-50	-	-	-	-	-
26	30	-	25	-	-37	-	-	-	-	-
27	36	-	17	-	-30	-	-	-	-	-
28	38	-	13	-	-26	-	18	-	-	-
29	41	-	11	-	-29	-	-11	-	-	-
30	48	-	12	-	-38	-	-31	-	-	-
31	65	-	-	-	-46	-	-	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s  
 A la station hydrométrique: CERNAVODA  
 la plus proche des seuils: Mirleanu, Ile Fermecatul,  
Cernavoda, Ile Fasolele

Station hydrométrique CERNAVODA												
Mois	VIII		IX		X		XI		XII.1986		I.1987	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	14	-	-35	-	-114	-	-82	-	-47	-
2	-	-	12	-	-27	-	-112	-	-102	-	-54	-
3	-	-	0	-	-26	-	-75	-	-115	-	-60	-
4	-	-	-24	-	-26	-	-20	-	-126	-	-48	-
5	-	-	-38	-	-30	-	15	-	-136	-	-45	-
6	-	-	-26	-	-46	-	-	-	-144	-	-48	-
7	-	-	8	-	-70	-	-	-	-143	-	-48	-
8	-	-	28	-	-90	-	-	-	-136	-	-35	-
9	-	-	-	-	-95	-	-	-	-130	-	0	-
10	-	-	-	-	-100	-	-	-	-128	-	-	-
11	-	-	-	-	-112	-	-	-	-124	-	-	-
12	-	-	-	-	-125	-	-	-	-115	-	-	-
13	-	-	-	-	-127	-	-	-	-103	-	-	-
14	33	-	28	-	-126	-	-	-	-92	-	-	-
15	25	-	14	-	-118	-	-	-	-78	-	-	-
16	25	-	14	-	-110	-	-	-	-68	-	-	-
17	20	-	12	-	-105	-	-	-	-63	-	-	-
18	8	-	10	-	-97	-	-	-	-68	-	-	-
19	0	-	-12	-	-80	-	-	-	-86	-	-	-
20	-6	-	-20	-	-77	-	-10	-	-110	-	-	-
21	-12	-	-10	-	-85	-	-32	-	-126	-	-	-
22	-18	-	-8	-	-88	-	-44	-	-138	-	-	-
23	-30	-	-5	-	-98	-	-32	-	-130	-	-	-
24	-44	-	-5	-	-112	-	-10	-	-110	-	-	-
25	-46	-	-10	-	-114	-	12	-	-104	-	-	-
26	-40	-	-14	-	-110	-	-	-	-100	-	-	-
27	-25	-	-32	-	-100	-	-	-	-110	-	-	-
28	-24	-	-35	-	-92	-	0	-	-110	-	-	-
29	-24	-	-35	-	-93	-	-30	-	-92	-	-	-
30	-19	-	-38	-	-96	-	-60	-	-62	-	-	-
31	-	-	-	-	-96	-	-	-	-45	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s  
 A la station hydrométrique: HIRȘOVA  
 la plus proche des seuils: Alvănesti, Ile Gisca

Station hydrométrique HIRȘOVA								
Mois	X		XI		XII.1986			
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-34	-	-	-		
2	-	-	-44	-	-22	-		
3	-	-	-20	-	-36	-		
4	-	-	-	-	-45	-		
5	-	-	-	-	-53	-		
6	-	-	-	-	-60	-		
7	-	-	-	-	-60	-		
8	-12	-	-	-	-54	-		
9	-	-	-	-	-46	-		
10	-	-	-	-	-44	-		
11	-36	-	-	-	-43	-		
12	-46	-	-	-	-37	-		
13	-50	-	-	-	-27	-		
14	-50	-	-	-	-20	-		
15	-46	-	-	-	-8	-		
16	-40	-	-	-	-	-		
17	-34	-	-	-	-	-		
18	-	-	-	-	-	-		
19	-	-	-	-	-5	-		
20	-	-	-	-	-29	-		
21	-	-	-	-	-46	-		
22	-	-	-	-	-57	-		
23	-	-	-	-	-54	-		
24	-36	-	-	-	-40	-		
25	-40	-	-	-	-31	-		
26	-39	-	-	-	-26	-		
27	-31	-	-	-	-28	-		
28	-	-	-	-	-31	-		
29	-	-	-	-	-20	-		
30	-20	-	-	-	-	-		
31	-26	-	-	-	-	-		

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

A la station hydrométrique: BRĂILA  
la plus proche des seuils: Ile Lupu

A la station hydrométrique: TULCEA  
la plus proche des seuils: Milles 46,5-41,5, Milles 41,5-40,7

Station hydrométrique BRAILA							Station hydrométrique TULCEA	
Mois	X		XI		XII.1986		XII.1986	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	50	-	71	-	42	-
2	-	-	47	-	57	-	34	-
3	-	-	54	-	44	-	22	-
4	-	-	74	-	34	-	18	-
5	-	-	-	-	27	-	11	-
6	-	-	-	-	22	-	10	-
7	74	-	-	-	23	-	13	-
8	60	-	-	-	25	-	14	-
9	51	-	-	-	26	-	24	-
10	46	-	-	-	40	-	32	-
11	44	-	-	-	40	-	27	-
12	39	-	-	-	38	-	22	-
13	30	-	-	-	39	-	20	-
14	32	-	-	-	46	-	20	-
15	34	-	-	-	51	-	21	-
16	39	-	-	-	59	-	30	-
17	41	-	-	-	66	-	35	-
18	44	-	-	-	69	-	40	-
19	50	-	-	-	64	-	35	-
20	58	-	-	-	56	-	35	-
21	60	-	-	-	42	-	23	-
22	53	-	-	-	33	-	20	-
23	49	-	-	-	33	-	21	-
24	49	-	-	-	31	-	15	-
25	42	-	-	-	35	-	15	-
26	44	-	-	-	40	-	30	-
27	47	-	-	-	44	-	26	-
28	55	-	-	-	40	-	20	-
29	57	-	-	-	38	-	19	-
30	58	-	-	-	53	-	30	-
31	53	-	-	-	71	-	35	-











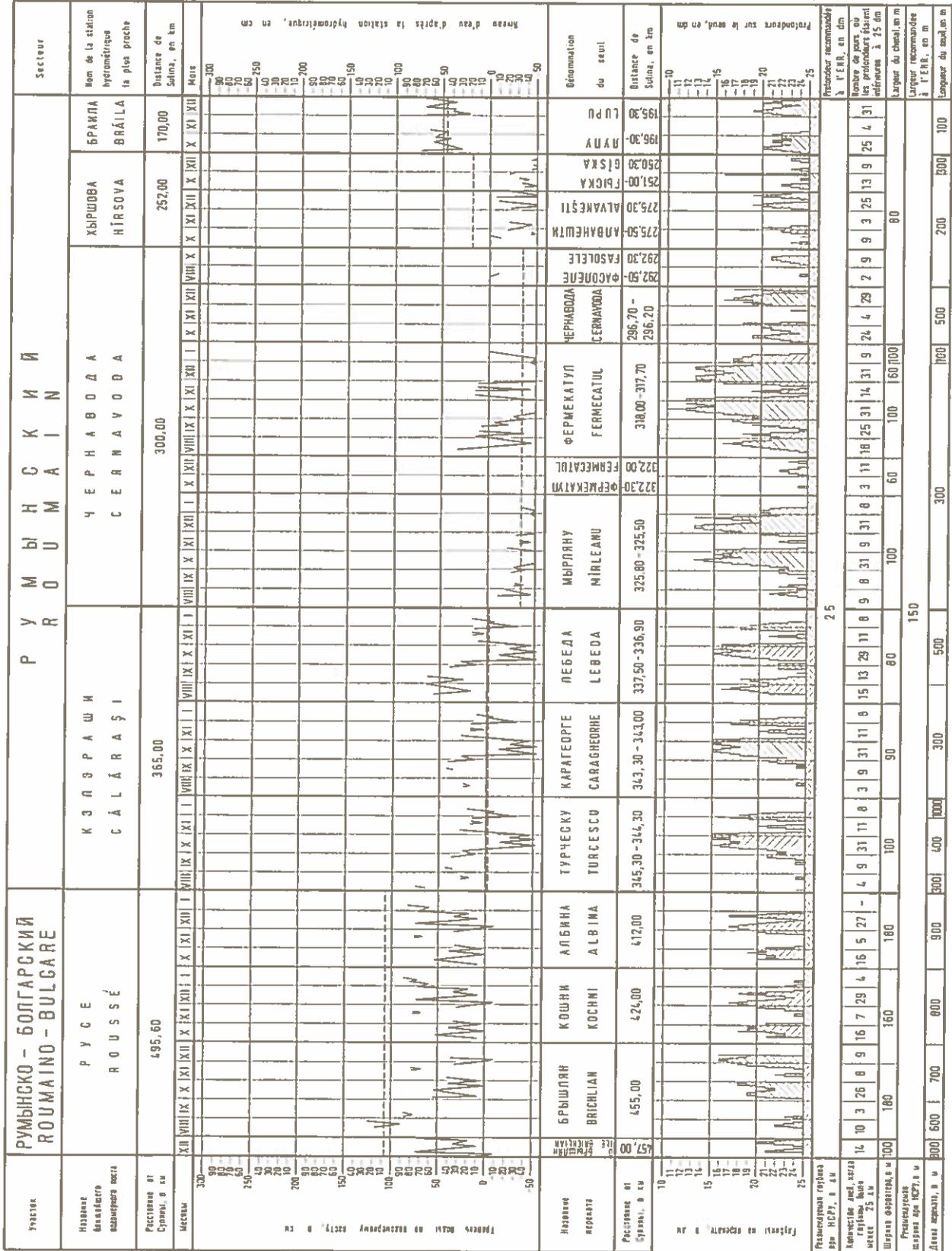


Название переката	Nom du seuil	км km	О к т я б р ь																												дни jours																									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		29	30	31																						
О-в Турецку	Ile Turcescu	345,30-344,90	22	23	23	23	21	18	17	17	17	16	15	15	15	16	16	16	17	18	18	17	17	16	15	16	17	17	17	16	15	25																								
Каратерге	Caratierge	343,30-343,00	22	23	22	20	18	17	17	17	16	15	15	15	16	16	16	17	18	18	17	17	16	15	16	17	17	17	16	15	25																									
О-в Лабда	Ile Labda	337,00-336,50	22	23	21	21	19	19	18	17	16	15	15	15	16	16	17	18	19	19	18	17	16	15	16	17	18	18	17	16	25																									
О-в Мырляну	Ile Mirleanu	325,80-325,50	22	23	23	23	21	19	17	16	15	14	13	13	14	15	15	16	16	17	17	16	15	15	16	17	17	17	16	15	25																									
О-в Фернекатул - верхняя часть	Ile Ferneacutal - tête aval	322,30-322,00	19	20	20	20	18	16	14	13	13	12	10	10	12	12	12	12	13	15	15	14	14	13	12	12	12	13	14	13	13	25																								
О-в Фернекатул - нижняя часть	Ile Ferneacutal - tête aval	318,00-317,70	23	22	22	21	19	19	19	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	22	24	23	23	22	21	20	21	22	23	20	20	25																								
Чернавода	Cernavoda	296,70-296,20	24	24	24	23	22	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	25																									
О-в Асосоле	Ile Asolele	292,50-292,30	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25																									
Алванешти	Alvanesti	275,50-275,30	24	23	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	25																								
О-в Гыска	Ile Gysca	250,50-250,30	24	23	22	22	21	21	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	25																								
О-в Лупу	Ile Lupu	196,30-195,30	19	20	20	20	18	16	14	13	13	12	10	10	12	12	12	12	13	15	15	14	14	13	12	12	12	13	14	13	13	25																								
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative		19	20	20	20	18	16	14	13	13	12	10	10	12	12	12	12	13	15	15	14	14	13	12	12	12	13	14	13	13	25																								
О-в Турецку	Ile Turcescu	345,30-344,90	15	19	23	Н о в е м б р ь																												22	19	17																				
Каратерге	Caratierge	343,30-343,00	15	18	23	Н о в е м б р ь																												22	19	17																				
О-в Лабда	Ile Labda	337,00-337,00	15	19	24	Н о в е м б р ь																												22	20	18																				
О-в Мырляну	Ile Mirleanu	325,80-325,50	15	15	18	24	Н о в е м б р ь																												22	20	18																			
О-в Фернекатул - нижняя часть	Ile Ferneacutal - tête aval	318,00-317,70	12	12	15	21	24	Н о в е м б р ь																												23	20	16																		
Чернавода	Cernavoda	296,70-296,20	10	18	22	Н о в е м б р ь																												23																						
Алванешти	Alvanesti	275,50-275,30	21	20	23	24	Н о в е м б р ь																												23																					
О-в Лупу	Ile Lupu	196,30-195,30	12	12	15	21	24	Н о в е м б р ь																												22	19	16																		
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative		12	12	15	21	24	Н о в е м б р ь																												22	19	16																		
О-в Мырляну	Ile Mirleanu	325,80-325,50	18	16	14	13	13	13	13	13	13	14	16	17	18	19	20	19	17	15	13	13	13	15	16	16	15	15	17	20	22																									
О-в Фернекатул - верхняя часть	Ile Ferneacutal - tête amont	322,30-322,00	24	23	22	22	23	24	24	24	Д е к а б р ь																												28	23	24															
О-в Фернекатул - нижняя часть	Ile Ferneacutal - tête aval	318,00-317,80	15	13	13	13	13	13	13	13	13	13	14	15	16	17	17	14	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	14	17	19																									
Чернавода	Cernavoda	296,70-296,20	21	18	20	19	16	17	17	18	18	16	19	21	22	23	24	Д е к а б р ь																												24	22	20	18	17	18	20	21	21	20	22
Алванешти	Alvanesti	275,50-275,30	23	21	20	19	19	20	20	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	25																								
О-в Гыска	Ile Gysca	251,00-250,70	23	21	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	25																								
О-в Лупу	Ile Lupu	196,30-195,30	24	23	21	20	20	19	19	20	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	25																								
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative		16	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	25																							
милл mille		46,50 - 41,50																													70,1																									
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative	41,50 - 40,75																													70,1																									
О-в Турецку	Ile Turcescu	345,30-344,30	19	18	19	20	20	19	20	22	Я н в а р ь																												25																	
Каратерге	Caratierge	343,30-343,00	19	18	19	20	20	19	20	22	Я н в а р ь																												25																	
О-в Лабда	Ile Labda	337,00-337,00	20	19	20	21	21	20	21	23	Я н в а р ь																												25																	
О-в Мырляну	Ile Mirleanu	325,80-325,50	21	20	21	21	21	21	21	22	Я н в а р ь																												25																	
О-в Фернекатул - нижняя часть	Ile Ferneacutal - tête aval	318,00-317,90	18	17	17	18	18	18	18	19	23	Я н в а р ь																												25																
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative		18	17	17	18	18	18	18	19	23	Я н в а р ь																												25																









TABLES DES MATIERES

	Page
Introduction .....	
I. Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports .....	5
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus secteur commun germano-autrichien .....	7
Secteur de la République d'Autriche, y inclus secteur commun austro-allemand et secteur commun austro-tchécoslovaque .....	11
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque y inclus secteurs communs tchécoslovaco-autrichien et tchécoslovaco-hongrois .....	17
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü ...	21
Secteur de la République Populaire Hongroise, y inclus secteur commun hongaro-tchécoslovaque .....	27
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie, y inclus secteur commun yougoslavo-roumain .....	31
Secteur de la République Socialiste de Roumanie, y inclus secteurs communs roumano-yougoslave, roumano-bulgare et roumano-soviétique .....	35
Secteur de la République Populaire de Bulgarie .....	45
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques .....	48
II. Balisage du chenal .....	49
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne .....	51
Secteur de la République d'Autriche .....	54
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque .	55
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü ...	57
Secteur de la République Populaire Hongroise .....	59
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie .....	61
Secteur de la République Socialiste de Roumanie ....	63
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube .	65
Secteur de la République Populaire de Bulgarie .....	67
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques .....	69

	Page
III. Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques .....	71
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne ....	73
Secteur de la République d'Autriche .....	75
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque	77
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü..	79
Secteur de la République Populaire Hongroise .....	80
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie .....	82
Secteur de la République Socialiste de Roumanie ..	84
Secteur de la République Populaire de Bulgarie ...	86
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques .....	88
IV. Service d'information .....	89
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne ....	91
Secteur de la République d'Autriche .....	93
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque	95
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .	96
Secteur de la République Populaire Hongroise .....	98
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie .....	100
Secteur de la République Socialiste de Roumanie...	101
Secteur de la République Populaire de Bulgarie ...	103
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques .....	104
V. Régime des glaces .....	105
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne ....	107
Secteur de la République d'Autriche .....	109
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque	123
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü..	124
Secteur de la République Populaire Hongroise .....	125
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie .....	127
Secteur de la République Socialiste de Roumanie ..	128

Secteur de la République Populaire de Bulgarie....	136
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques .....	138

Graphiques I, II, III des phénomènes de glaces sur  
le Danube pendant l'hiver 1986/1987

VI. Données sur les seuils du Danube .....	139
--	-----

Tableaux I à VII et Graphiques 1 à 4