

# ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА И О ПЕРЕКАТАХ  
НА ДУНАЕ ОТ УЛЬМА ДО СУЛИНЫ

(с 1 апреля 1986 г. по 31 марта 1987 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Будапешт, 1989

# **ИНФОРМАЦИЯ**

**О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА И О ПЕРЕКАТАХ  
НА ДУНАЕ ОТ УЛЬМА ДО СУЛИНЫ**

**(с 1 апреля 1986 г. по 31 марта 1987 г.)**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**

**Будапешт, 1989**

ISSN 0230-4058

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера и о перекатах  
на Дунае от Ульма до Сулины

(с 1 апреля 1986 г. по 31 марта 1987 г.)

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера и о перекатах на Дунае от Ульма до Сулины составлена на основе материалов, представленных придунайскими странами в соответствии с Постановлением XXXVII сессии (ДК/СЕС 37/21) и пунктом 21 Плана работы Дунайской Комиссии на 1987/1988 гг.

Информация состоит из следующих разделов:

- I. Регуляционные работы, работы по содержанию судоходного фарватера и другие работы, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах.
- II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV. Служба информации.
- V. Ледовый режим.
- VI. Данные о перекатах.

Данные, относящиеся к перекатам, покрывают только периоды, когда наблюдаемые на перекатах глубины были равны или меньше 20 дм выше Вены (1930 км), 25 дм ниже Вены (1930 км) и 24 футов ниже Браилы (170 км).

Данные о расходах воды (Q) на перекатах определены по кривой расходов  $Q = f(H)$ , составленной на основе наблюдений за уровнями воды (H) по ближайшим к данным перекатам водомерным постам.

I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ, РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ СУДОХОДНОГО  
ФАРВАТЕРА И ДРУГИЕ РАБОТЫ, ПРОВЕДЕННЫЕ В ИНТЕРЕСАХ  
УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ СУДОХОДСТВА И ОБСЛУЖИВАНИЯ ФЛОТА В  
ПОРТАХ

Участок Федеративной Республики Германии  
(2414,70 - 2201,80 км),  
включая совместный немецко-австрийский участок  
(2223,20 - 2201,80 км)

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	Достигнутые габариты фарватера			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 руб	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Выемка	Укладка	г			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<u>Землечерпательные работы и удаление материалов</u>											
1.	Бад Аббах 2396,35	16	70		Землечерпание на фарватере	4,36	грунт	-	У1-У11.1986	74,00	
2.	Регенсбург- Южный рукав 2381,25	12	20		"	0,55	"	-	У1.1986	14,80	
3.	Эндлау 2260,20	18	70		"	4,35	"	-	У11-Х.1986	71,00	
4.	Регенсбург- Южный рукав 2381,38	12	20		"	0,96	"	-	У11.1986	20,56	
5.	Обермотцинг 2334,95	16	70		"	3,91	"	-	У11.1986	45,21	



a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
6.	Ландсдорф 2332,90	16	100		Землечерпание на месте поворота	3,25	грунт	-	У111.1986	29,07	
7.	Пондорф 2341,00	16	50		Землечерпание на фарватере	1,47	"	-	У111.1986	15,00	
8.	Нидеральтейх 2274,80	18	70		"	4,04	"	-	У111-1Х.1986	49,39	
9.	Ракклау 2228,35	-	-		Землечерпание в порте	0,98	"	-	У111-1Х.1986	17,68	
10.	Хофкирхен 2256,34	18	70		Землечерпание на фарватере	9,44	"	-	1Х.1986	83,60	
11.	Ландсдорф 2332,95	16	100		Землечерпание на месте поворота	1,73	"	-	1Х-Х.1986	34,65	
12.	Айха 2272,00	18	70		Землечерпание на фарватере	6,38	"	-	Х-Х1.1986	69,03	
13.	Айха 2271,50	18	70		"	3,63	"	-	Х1.1986	41,56	
14.	Питтрих 2331,95	16	50		"	0,52	"	-	Х1.1986	12,96	
15.	Ландсдорф 2333,00	16	100		Землечерпание на месте поворота	3,14	"	-	Х1-Х11.1986	35,97	
16.	Линдау 2222,15	-	-		Землечерпание в порте	0,86	"	-	Х1.1986	17,81	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
17.	Йохенштейн 2202,53	20	70		Землечерпание на фарватере	1,86	грунт	-	X11.1986	52,32	
18.	Бад Аббах 2396,30	16	70		Землечерпание на фарватере	2,06	"	-	X11.1986	41,55	
19.	Оберцейтльдорн 2337,25	16	70		"	1,09	"	-	X11.1986	25,69	
20.	Бад Аббах 2396,30	16	70		"	8,59	"	-	111-1У.1987	82,18	
<u>Укрепление берегов</u>											
21.	Кельхейм-Крейтльштейн 2414,70-2223,20				Дополнение облицовки берегов и подошвы	5,1 0,17	" "	камень Облицовка	1У-X11.1986	137,2	
	Кельхейм-Деггендорф					4,1 0,12		камень Облицовка	1У-X11.1986	97,0	
22.	Крейтльштейн-Йохенштейн 2223,20-2201,77				Дополнение облицовки берегов Облицовка берегов	0,08	"	камень	1У-X11.1986	1,91	
Всего:						63,17 9,28 0,29	грунт " "	- камень Облицовка	1.070,14		

Участок Австрийской Республики  
(2223,20 - 1872,70 км),  
включая совместный австрийско-немецкий участок  
(2223,20 - 2201,80 км)  
и совместный австрийско-чехословацкий-участок  
(1880,26 - 1872,70 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 шил.	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка	Укладка			
а	б	с	д	е	ф	г	h	i	j	к	l
А/ Регуляционные работы и землечерпание											
1.	Кёссельбахмондунг 2218-правый берег	32	-	-	Землечерпание	9,9	ил	-	У11-У111.1986	866	
2.	Шлёген 2187-правый берег	32	-	-	"	3,7	ил	-	X1.1986	324	
3.	Коблинг 2177, 3-правый берег	32	-	-	"	2,5	ил	-	1X.1986	215	
4.	"Блинкер" 2175, 7	32	-	-	"	1,1	ил	-	X11.1986	96	
5.	Ёксль, платформа 2170, 7-левый берег	32	-	-	"	1,2	ил	-	X11.1986	107	
6.	Ашахер Хауфен 2161	32	-	-	"	79	щебень	-	X-X11.1986	7.448	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Оттенгейм, старый рукав 2154,4-2145	25	200	-	Землечерпание	22	-	щебень	1X-X.1986	1.964	
8.	Порт Линц, Бассейн III 2130,7	-	-	-	"	0,7 1,2 0,56	гранит - -	- гранит бетон	X1.1986- 111.1987	11	
9.	Река Энс 2,7-2,6 1,0-0,9	25	200	-	Землечерпание	33	-	щебень	У-У11.1986	3.015	
10.	Бухта Ау 2107,3+45 м - 2107,0+40 м левый берег	27	100	-	"	9,8	ил	-	У-У1.1986	865	
11.	Порт Грейн 2079,6-2079,3 левый берег	27	40	-	"	27,2	ил	-	1У-У.1986 111.1987	3.245	не за- конч.
12.	Хёсганг 1,0-0,0	-	-	-	"	17,5	щебень	-	У1-У11.1986	1.526	
13.	Хёсганг 1,0+56 м - 0,0+121 м	-	-	-	"	20,8	щебень	-	111.1987	1.598	не за- конч.
14.	Ибс-Аггштейн 2060-2025	-	-	-	Устранение скал	0,2 0,5	скалы щебень	- -	У1.1986 111.1987	2.660	не за- конч.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
15.	Порт ИБС 2057 - правый берег	27	35	-	Землечерпание	3	ил	-	X11.1986	205	
16.	Луберег 2037 - левый берег	20	150	-	"	30	ил	-	У111-Х11. 1986	1948	
17.	Пионерхафен Мельк 2035,5-правый берег	14	25	-	"	2	ил	-	У111.1986	284	
18.	Мелькер Арм 2035-правый берег	20	40	-	"	15	ил	-	1У.1986, 111.1987	1013	не за- конч
19.	Агтштейн 2026 - правый берег	25	60	-	"	34	щебень	-	У111-Х.1986	3337	
20.	Гройсбах 2024,7-левый берег	25	120	-	"	6,8	щебень	-	У11.1986	625	
21.	Швалленбах 2022-левый берег	25	120	-	"	31,2	щебень	-	У11-У111. 1986	1985	
22.	Перекаат Вейссенкирхен 2014-левый берег	25	120	-	Землечерпание - постройка бун	28	щебень	-	111-У.1986	2790	
23.	Рюрсдорф 2013-левый берег	25	120	-	Землечерпание	18,2	щебень	-	У-У1.1986	1729	
24.	Оберлойбен 2007-левый берег	27	150	-	Постройка дамбы - землечерпание	7 2,6 57,2	- - щебень	щебень камень -	1У-У11.1986 1У-У11.1986 111.1987	5936 1400	не за- конч

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
25.	Порт Кухелау 1937,3-1935,3	20	30	-	Землечерпание	39,5	щебень	-	У1-У11.1986	2608	
26.	Мост "Нордбрюкке" 1932,6	-	-	-	Землечерпание - устранение облом- ков моста	10	щебень	-	X11.1986 11-111.1987	19 788	не за- конч.
27.	Мост "Рейхсбрюкке" 1928,8-1928,1	20	100	-	Землечерпание	13,6	щебень	-	X11.1986	1250	не за- конч.
28.	Вход в порт 1920	25 27	100	-	"	6,2	щебень	-	X11.1986-111. 1987	712	
29.	Лобау, причалы 1917,4-1917,1	25 27	80	-	"	5,8	щебень	-	У1.1986	534	
30.	Хауфенранд Мансвёрт 1917,2-1916,3	25 27	100	-	"	47,8	щебень	-	У1.1986	4393	
31.	Фишаменд 1911,3	-	-	-	Устранение судна	-	-	-	X1-XII.1986	595	не закон.
32.	Вильдунгсмауэр 1894	25	100	-	Землечерпание	16,6	щебень	-	X1.1986	1559	
33.	Петронелль 1892	25	100	-	"	28,6	щебень	-	X-XI.1986	2700	
Всего:						633,96				60350	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	В/ укрепление берегов										
	2223,2-1872,7					32 5,6 0,5 3,9 0,73	- - щебень - -	камень щебень - - бетон		34.646	
					Всего:	42,73				34.646	



Участок Чехословацкой Социалистической Республики  
(1880,26 - 1708,20 км),  
включая  
совместный чехословацко-австрийский участок  
(1880,26 - 1872,70 км)  
и  
совместный чехословацко-венгерский участок  
(1850,20 - 1708,20 км),  
за исключением участка речной Администрации Райка-Гёню

Регуляционные строительные работы, проводимые на указанных участках Дуная в исследуемый период, были направлены прежде всего на создание единого русла и на текущий ремонт уже существующих построек. Важные работы были проведены при текущем ремонте чехословацко-австрийского участка Дуная 1880,26-1872,70 км /в основном на участке 1864,00-1861,00 км/.

Проводилось землечерпание перекатов для обеспечения необходимых для судоходства глубин - 25 дм ниже регуляционного судоходного уровня воды. Это способствовало улучшению условий судоходства на перекатах и сужениях реки. Особое внимание было уделено порту Комарно, где проводились землечерпательные работы.

Кроме того, на всем чехословацком участке Дуная были проведены берегоукрепительные работы, устранены прибрежные заросли для улучшения протока воды и видимости плавучего ограждения фарватера.

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 крон	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Материалы (вид)				
							Выемка	Укладка			
а	б	с	д	е	ф	г	и	к	л	м	
<p>А. Чехословацко-австрийский участок 1880,26 - 1872,70 км</p>											
1.	Девин - порт 1877,2	35	-	-	Землечерпание	17,3	Галька	-	X-XI.1986	392	
<p>В. Чехословацкий участок 1872,70 - 1850,20 км</p>											
2.	Братислава - Райка 1872,70-1850,20	25	120	1200	Текущий ремонт	18,2	-	камень	1У.1986-111.1987	6.151	
3.	Братислава - К.Вес 1872 - бухта	-	-	-	Укрепление берега	0,4 1,5	-	камень Галька	У1.1986	183	
4.	Братислава - Петржалка 1864-1862	25	120	1200	Работы по содержанию бун	10,5	-	камень	У1-1Х.1986	2.980	
5.	Братислава - Под. Бискупце 1863-1862	25	120	1200	"	1,7	-	камень	11-111.1987	474	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
6.	Братислава - Петржалка 1861	25	80	-	Работы по укреп- лению берега	1,2	-	камень	У-Х.1986	368	
7.	Братислава 1868,2-1867,0	25	120	1200	Землечерпание	129,9	галька	-	У111-Х11.1986	3.745	
8.	Братислава - Петржалка 1862	25	120	1200	"	56	галька	-	1У-У.1986	1.717	
9.	Братислава-Чуньово	25	120	1200	"	27,4	галька	-	Х1-Х11.1986	414	
С. Чехословацко-венгерский участок 1791 - 1708,2 км											
10.	Клижска Нема - Устье Р. Ипель 1791-1708,2	25	150	1200	Текущие работы	0,4 0,6м <sup>2</sup>	-	камень облицовка	1У.1986- 111.1987	591	
11.	Комарно-порт	35	-	-	Землечерпание	120,3	галька	-	1У-ХП.1986	3.903	
Всего:						32,4 1,5 350,9 0,6м <sup>2</sup>	- - галька -	камень галька -		20.918	

Участок Речной Администрации Райка-Гёнью  
(1850,20 - 1791,0 км)

Работы по уходу и регулировке на участке речной Администрации Райка - Гёнью были направлены главным образом на создание единого русла на участках 1832,00 - 1831,00 км - левый берег и 1795,40 - 1793,20 км - правый берег. Кроме того, на всем участке были произведены работы по содержанию береговых укреплений и работы по устранению прибрежных зарослей для улучшения протока воды и видимости фарватера. Проведенные землечерпательные работы на участках 1812,80 - 1812,20 и 1803,00 - 1801,00 км способствовали улучшению условий судоходства на перекатах и на сужениях реки.

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 крон	Примечание	
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Выемка	Укладка	г				h
а	б	с	д	е	ф	г	h	i	ж	з	и	
А. Работы, проведенные чехословацкой стороной												
1.	Райка-Габчиково 1850,2-1820,0	-	-	-	Ремонт берега	0,9	-	камень	1У.1986- 111.1987	479		
2.	Чилистов 1845,2-1845,05	-	-	-	Работы по содержанию сооружения	2,0	-	камень	У1-Х1.1986	603		
3.	Шуляны-Бодики 1832,0-1831,0	-	-	-	Укрепление берега	2,8 15,2	-	камень галька	У11-Х11.1986	1.023		
4.	Шуляны-Бодики 1832,0-1831,0	-	-	-	Текущий ремонт подшвы берега	5,2	-	камень	Х1-Х11.1986	1.370		
5.	Бодики-Бака 1827,0	-	-	-	Укрепление берега	29,3	галька	-	Х11.1986	658		
6.	Бака 1825,5	-	-	-	Текущий ремонт затвора	1,3 0,5	-	галька камень	Х11.1986- 111.1987	26		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Бака 1825,0-1824,0	-	-	-	Укрепление берега	21,1	галька	-	X11.1986	472	
8.	Бака-Габчигово 1823,0-1821,0	-	-	-	"	1,5	-	камень	X11.1986	412	
9.	Габчигово-Клижска Нема 1820,0-1791,0	-	-	-	Ремонт берега	1,0	-	камень	1У.1986 - Ш.1987	479	
10.	Медведёв 1803,0-1801,0	25	120	1200	Землечерпание	110,3	галька	-	X1.1986	3.431	
11.	Цицов 1795,4	-	-	-	Ремонт буны	1,8	-	камень	1X-X.1986	370	
Итого А:						15,7 16,5 160,7	- - галька	камень галька -		9.323	



a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<u>В. Работы, проведенные венгерской стороной</u>											
1.	Райка-Гёнью 1850,2-1791,0	-	-	-	Работы на повреж- денных конструкциях	9,8	-	камень	1У-X1.1986	7.295	
2.	Райка-Гёнью 1850,2-1791,0	-	-	-	Содержание водного пути	-	-	-	1У-X11.1986	400	
3.	1812,8-1812,2	30	120	1200	Землечерпание	7,8	галька	-	X11.1986	400	
4.	1803,9-1803,0	30	120	1200	Ремонт бун	1,5	галька	-	1X-X.1986	1.060	
Итого В:						9,8 9,3	- галька	камень -		9.155	
Всего А+В:						25,5 16,5 170,0	- - галька	камень галька -		18.478	

Участок Венгерской Народной Республики  
(1850,20 - 1433,00 км),  
включая совместный венгерско-чехословацкий участок  
(1850,20 - 1708,00 км),  
за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

№№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 фор.	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка	Укладка			
a	b	c	d	e	f	г	и	и	j	k	l
А. Венгерско-чехословацкий участок между с. Гёню и устьем р. Ипой /1791,0 - 1708,2 км/											
А/1. Землечерпание на фарватере											
1.	Альмашнесмей 1750,00-1749,25	50	180	-	Землечерпание в интересах содер- жания и улучшения фарватера	185,3	галька	-	10.У.1986 - 31.111.1987	9.265	
2.	Шюттё 1744,50-1744,00	50	180	-	"	36,1	галька	-	10.У.1986 - 31.У.1986	1.805	
3.	Эстергом 1717,75-1717,25	100	180	-	"	431,7	галька	-	5.У.1986 - 31.111.1987	21.585	
4.	Эстергом 1714,10-1712,80	50	180	-	"	215,1	галька	-	5.У.1986 - 27.У1.1986	10.755	
5.	Эстергом 1712,50-1712,10	40	180	-	"	44,0	галька	-	15.111.1986 - 31.111.1986	2.200	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<u>А/II. Регуляционные и прочие работы</u>										
1.	Гёнью 1788,20-1785,40	-	-	-	Реконструкция регуляционных сооружений	1.950	-	камень	1.Y11.1986-31.XП.1987	1.505	
	Всего А:										
						912,2 1.950	галька -	- камень		47.115	
	В. Венгерский участок /1708,20 - 1433,00 км/										
	<u>В/1. Землечерпание на фарватере</u>										
1.	Харош 1635,10-1635,05	40	180	5200	Землечерпание в интересах содержания и улучшения фарватера	1,5	галька	-	X-X11.1986	78	
2.	Сигетуйфалу 1617,20-1614,80	50	240	2600	"	0,4	галька	-	X-X11.1986	20	
3.	Эрчи 1613,10-1609,90	50	300	4100	"	430	галька	-	1Y-X11.1986	22.360	
4.	Дунавече 1587,90-1566,00	50	200	5600	"	174	галька	-	1Y-X11.1986	9.048	
	<u>В/II. Регуляционные и прочие работы</u>										
1.	Излучина Дунавече 1570,00-1569,95	40	400	8100	Реконструкция регуляционных сооружений	0,4	-	камень	Y1.1986	305	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
2.	Излучина Дунафёльдвар 1562,62-1562,20	50	450	2600	Укрепление берега	2,4	-	камень	1У-1Х.1986	2.187	
3.	Излучина Шарошпарт 1482,00-1460,00	25	150	1000	Реконструкция регуляционных сооружений и поперечной гряды	29	-	камень	1.1У.1986-31.111.1987	18.463	
4.	Участок ниже Мохач 1441,00-1438,00	25	150	1000	Реконструкция регуляционных сооружений	15,1	-	камень	1.1У.1986-31.111.1987	12.279	
5.	Другие регуляционные сооружения	25	150	1000	Содержание регуляционных сооружений и другие работы	5,1	-	камень	1.1У.1986-31.111.1987	10.662	
Всего В:						605,9 52,0	галька -	- камень		75.402	

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии  
(1433,00 - 845,65 км),  
включая совместный югославско-румынский участок  
(1075,00 - 845,65 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 динар	Примечание
		Глубина (м)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка	Укладка			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
1.	Барачка 1426,3	25	34	-	Землечерпание у входа и в бассейне зимовника	9,190	грунт	-	X1.1986	6.464,62	
2.	Апатин 1401	25	50	-	"	29,400	"	-	X.1986	20.681,14	
3.	Нови Сад 1258	25	60	-	"	32,734	"	-	X1.1986	23.026,40	
4.	Иваново 1136	35	40	-	"	10,800	"	-	X11.1986	7.597,15	
5.	Ковин 1108	35	25	-	"	4,760	"	-	X11.1986	3.348,37	
6.	Апатин 1402-1400	25	180	1600	Землечерпание на фарватере	34,319	"	-	1X.1986	24.141,36	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Копачки Рит	25	200	2250	Землеучерпание на фарватере	118,000	грунт	-		83.005,92	
8.	Вуковар 1355-1331	25	200	1700	"	79,500	"	-	1У.1986	55.923,48	
9.	Бачка Паланка 1293,980-1291,952	25	180	3000	"	47,495	"	-	У1,Х.1986	33.409,88	
10.	Беоцин 1269	25	180	17500	"	86,983	"	-	У111,1Х, Х.1986	61.187,32	
11.	Нови Сад 1254-1252	25	200	1000	"	212,680	"	-	У1,У11, 1Х.1986	149.607,62	
12.	Сремски Карловаци 1247-1244	25	180	10000	"	240,090	"	-	У-У11, 1Х-Х11.86	168.888,91	
13.	Белград 1174-1170	25	200	1000	"	350,000	"	-		246.204,00	
14.	Панчево 1153-1151	25	200	10000	"	111,700	"	-	Х-Х11.86	78.574,20	
15.	Дубовац 1069-1062	25	200	1000	"	1.319,624	"	-	У111, 1Х.1986	928.276,00	
16.	Ковин 1110-1078	25	200	1000	"	7.798,787	"	-	Х.86	5.485.964,00	
17.	Тиквеш	-	-	-	"	225,00	"	-	Х1, Х11.86	158.274,00	



a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
18.	Савуля	-	-	-	Гидротехнические работы	5,191	"	облицовка	X1.1986, 1.1987	50.840,65	
19.	Банштор	-	-	-	"	15,121	"	-	1X,X11. 1986	148.095,07	
20.	Бешка	-	-	-	"	3,676	"	облицовка	1У,У.86	36.002,74	
21.	Сланкамен	-	-	-	"	10,546	"	камень	1У,Х.86	85.918,26	
Всего:						10.711,62	грунт	-		7.855.431,09	
						10,546	-	камень			
						23,988	-	облицовка			

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая

совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лей	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка	Укладка			
а	б	с	д	е	ф	г	и	j	к	л	
Участок 1075-170 км											
А. Регуляционные работы и текущие работы по содержанию фарватера											
1.	Дробега - Турну-Северин	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарва- тера, ремонт Обли- цовки и причалов	0,03 0,29 0,27	- - -	щебень камень Облицовка	1У,У11 1986 Ш.1987	810,10	
2.	Груя	-	-	-	"	0,02 0,13 0,06	- - -	щебень камень Облицовка	1У,У1- 1Х.86 Ш.1987	57,10	
3.	Четаге	-	-	-	"	0,01 0,06	- -	щебень Облицовка	Х,Х11.86 П-111.87	44,70	
4.	Калафат	-	-	-	"	0,009 0,10	- -	щебень Облицовка	У111-1Х.86	15,10	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
5.	Бекет	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера, ремонт облицовки и причал.	0,003 0,05	- -	щебень облицовка	У111.86	19,20	
6.	Турну-Мэгуреле	-	-	-	"	0,05 0,10 0,45	- - -	щебень камень облицовка	У1-У111. 1986	54,60	
7.	Джурджу	-	-	-	"	0,25 0,24 1,20	- - -	щебень камень облицовка	УУ,У11,1Х, Х11.1986	9,10	
8.	Кичу	-	-	-	"	0,026 0,70 0,26	- - -	щебень камень облицовка	У111.86	43,10	
9.	Кэлэраши	-	-	-	"	0,025 0,075 0,26	- - -	щебень камень облицовка	Х11.1986	54,60	
10.	Бала - верхняя часть	-	-	-	Регуляционные работы	110,80 14,90	- -	камень фашины	УУ.1986 Ш.1987	34.649,00	
11.	Новый фарватер в рукаве Гогоши 863-860	35	180	-	Землечерпание	331,90	грунт	-	У111.86- 111.1987	11.516,90	
12.	375-370 км	35	180	-	"	187,06	грунт	-	У11-Х.86 111.1987	6.491,00	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
13.	345-343 км	35	180	1000	Землечерпание	177,90	грунт	-	У-У11.86	6.713,00	
14.	299-296 км	35	180	-	"	456,50	"	-	У11-Х11.1986	15.840,55	
15.	276-275 км	35	180	-	"	414,70	"	-	1У-У1.86	14.390,10	
16.	252-250 км	35	180	-	"	372,50	"	-	У1-У111.1986	12.925,75	
17.	196-195 км	35	180	-	"	13,00	"	-	П -111.87	451,10	
18.	346-240 км	-	-	-	Изменение фарватера	-	-	-	В период низких уровней воды судходство произошло по рукавам Бала-Борча		
Итого А:						1.953,56	грунт	-		104.085,00	
						0,423	-	щебень			
						112,335	-	камень			
						2,71	-	облицовка			
						14,90	фашины	-			
						1,203	транспортивка	-			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<u>В. Другие работы</u>										
1.	Бассейн и зимовник Верига-Джурджу	35	-	-	Землечерпание	290,60	грунт	-	У11-Х1.86 1- П.1987	10.083,80	
2.	Бассейн и зимовник Плантелор-Джурджу	35	-	-	"	360,5	грунт	-	1У-У1.86 1-111.87	12.509,35	
3.	Олтеница-порт	35	-	-	"	49,30	"	-	1У-У.86	1.710,70	
4.	Бассейн Олтеница	35	-	-	"	17,80	"	-	Х1.1986	617,70	
5.	Турну-Северин	-	-	-	Оборудование порта	-	-	-	1У.1986- 111.1987	4.025,00	
6.	Олтеница	-	-	-	"	-	-	-	1У.1986- 111.1987	11.232,00	
7.	Кэлэраши	-	-	-	"	-	-	-	1У.1986- 111.87	150.148,00	
					Итого В:	718,20	грунт			190.326,55	
					Всего А+В:	2.671,76	грунт	-		294.411,55	
						0,423	-	щебень			
						112,335	-	камень			
						2,71	-	облицовка			
						14,90	фашины	-			
						1,203	транспортировка	-			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	Участок речной Администрации в низовьях Дуная /170 - 0 км/										
	А. Регуляционные работы и текущие работы по содержанию фарватера										
1.	Браила - порт	-	-	-	Ремонт причалов и облицовка	0,20 0,30 0,01 0,76	-	камень скалы земля бетон	У111-1Х. 1986	157,90	
2.	Галац - порт	-	-	-	"	0,20 5,65 3,51 0,40 1,62	-	камень скалы земля бетон облицовка	1У-Х11.86 1-111.87	1.906,30	
3.	Исакча - порт	-	-	-	"	0,05	-	облицовка	1У-У.86	3,90	
4.	Пэлэдия	-	-	-	"	29,40 45,85 16,07	-	камень скалы земля	У111-Х11. 1986 1-111.87	97.860,50	
5.	Партизаний	-	-	-	"	0,71 14,00 55,00 0,02 4,00 1,05	-	щебень скалы земля бетон облицовка фашины	1У-Х11.86 111.87	7.011,50	
6.	Малюк	-	-	-	"	0,36 21,63 36,75 1,51	-	щебень скалы земля облицовка	1У-Х11.86 111.1987	6.907,00	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Обретин	-	-	-	Ремонт причалов и облицовка	170,82 34,50 8,08	-	камень скалы земля	1У-Х11.86 1-111.87	99.934,70	
8.	Кришан	-	-	-	"	1,00 0,16	-	земля облицовка	1У-У1.86	87,00	
9.	Чамурлия	-	-	-	"	0,45	-	щебень	1У-У;У11- Х11.1986 П.1987	1.339,40	
10.	Сулина	-	-	-	"	6,31 20,41 0,20 1,12	-	камень скалы бетон облицовка	1У-У111. 1986 1-111.87	16.480,30	
11.	Сулинский канал	85,4	200	1000	Землечерпание	595,20	грунт	-	1У-Х11.86 1.1987	25.230,50	
12.	Сулинский Бар	85,4	60	1000	"	997,20	грунт	-	1У-У,У11, Х11.1986 П-111.87	42.271,30	



а	b	с	d	e	f	g	h	i	j	k	l
					Итого А:	1.592,40	грунт	-		299.190,30	
						1,52	-	щебень			
						206,93	-	камень			
						158,64	-	скалы			
						125,72	-	земля			
						1,401	-	бетон			
						8,51	-	облицовка			
						1,05	-	фашины			
						441,23	транспорт	портгировка			
1.	В. Другие работы Бассейн и зимовник Браила	73,10	-	-	Землечерпание	87,08	грунт	-	У1-У111. 1986 1.1987	3.021,70	
2.	Галац - порт для леса	73,10	-	-	"	245,70	-	-	У1, X1-X11 1986 П-111.87	8.524,80	
3.	Галац-причал для швартовки на Дунае	90,00	-	-	"	274,51	-	-	У1, У111, Х-Х1.86	9.525,50	
4.	Браила - порт	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	1У.86-111. 1987	29.592,00	
5.	Галац - порт для леса	-	-	-	"	-	-	-	1У-Х11.86	160,00	
6.	Галац - порт	-	-	-	"	-	-	-	1У-Х11.86	539,00	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Галац-порт ЦСР	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	1У-Х11. 1986	716,00	
8.	Сулина - транзитный порт	-	-	-	"	-	-	-	1У-Х11. 1986	12.551,00	
Итого В:						607,29	грунт			64.630,00	
Всего А+В:						2.199,69	грунт	-		363.820,30	
						1,52	-	щебень			
						206,93	-	камень			
						158,64	-	скалы			
						125,72	-	земля			
						1,401	-	бетон			
						8,51	-	облицовка			
						1,05	-	фашины			
						441,23	-	транспортировка			

Участок Народной Республики Болгарии  
(845,65 - 374,10 км - правый берег,  
совместный болгарско-румынский участок)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лев	Примечание
		Глубина (мм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		а	б	в			
а	б	с	д	е	ф	г	г	и	ж	к	л
А. Регуляционные работы по содержанию фарватера											
1.	Белене 576,20-574,00	25	180	1200	Землечерпание	80	грунт	-	1.У-15.У111. 1986	90	
2.	Алеко-Гостин 477,00-473,00	25	180	1200	"	35	-	-	1.1Х- 1.Х11. 1986	40	
3.	Мишка 464,00-461,00	25	180	1200	"	60	-	-	15.1У.- 1.УП. 1986	70	
4.	Попина 407,00-403,00	25	180	1200	"	55	-	-	15.У1.-20.Х1. 1986	60	
Итого А:						230	грунт			260	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<b>В. Другие работы</b>										
1.	Видин 793,50-792,70	-	-	-	Постройка нового причала	29	-	камень	-	450	
2.	Стылище 522,00-517,00	-	-	-	Укрепление берега	7 1,0м <sup>2</sup>	-	камень облицовка	-	150	
3.	Тутракан 433,80-433,00	-	-	-	"	11 0,9м <sup>2</sup>	-	камень облицовка	-	280	
4.	Силистра 383,50-382,00	-	-	-	Постройка нового причала	32 1,0м <sup>2</sup>	-	камень облицовка	-	650	
					<b>Итого В:</b>	79 2,9м <sup>2</sup>	-	камень облицовка		1530	
					<b>Всего А+В:</b>	230 79 2,9м <sup>2</sup>	грунт -	- камень облицовка		1790	

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
/134,1 км (72,4 мили) - 79,6 км (43 миля), лев.бер./

Регуляционные работы по содержанию судоходного фарватера на советско-румынском участке Дуная от устья реки Прут до мыса Измаильский Чатал 134,1 км (72,4 мили) до 79,6 км (43 миля) осуществляются специальной Речной Администрацией в низовьях Дуная.

II. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ  
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2414,7 - 2201,8 км/,

включая совместный немецко-австрийский участок

/2223,2 - 2201,8 км/

А. Навигационная путевая обстановка

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е		Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е		Отметки уровней воды		
		количес- тво	д а т а		количес- тво		д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

1. Плавающее ограждение \*/ \*\*/ \*\*\*/

а/ 2414,7-2379,3 км

Кельхейм-Регенсбург

/35,4 км/

Светящие знаки

/буи/

-

-

Несветящие знаки

Красные буи

12

-

Черные буи

19

-

Другие знаки

17

-

б/ 2379,3-2223,2 км

Регенсбург-Крейтельштейн

/156,1 км/

Светящие знаки

/буи/

11

-

Вехи и швемеры

7

-

Несветящие знаки

-

9

Красные буи

92

-

Черные буи

78

-

Другие знаки

10

-

$\leq 200$  и  $220$  см по в/п  
 Штраубинг  
 $\leq 280$  и  $400$  см по в/п  
 Хофкирхен  
 $\leq 520$  см по в/п Пассау-  
 Донау  
 Устанавливались в  
 период перевозки  
 пассажиров

Примечание: \*/ С 19.ХП.86 г. до 20.Ш.87 г. было заменено вехами.

\*\*/ Все буи снабжены радиолокационными отражателями.

\*\*\*/ Все береговые и плавающие знаки покрыты светоотражающими веществами.



№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е		Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е		Отметки уровней воды		
		количес- тво	д а т а		количес- тво		д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

с/ 2223,2-2201,8 км  
Крейтельштейн-  
Йохенштейн  
/21,4 км/

Светящие знаки - -

Всего:	246		9	
--------	-----	--	---	--

2. Береговое ограждение \*\*\*/

а/ 2414,7-2379,3 км  
Кельхейм-Регенсбург  
/35,4 км/

Береговые огни  
/маяки/ -

Особые знаки 102

б/ 2379,3-2223,2 км  
Регенсбург-  
Крейтельштейн  
/156,1 км/

Береговые огни  
/маяки/ 29

Береговые несветящие  
знаки 59

Особые знаки 178

с/ 2223,2-2201,8 км  
Крейтельштейн-  
Йохенштейн  
/21,4 км/

Береговые огни  
/маяки/ 8

Несветящие знаки 8

Особые знаки 20

Всего:	404			
--------	-----	--	--	--

Примечание: \*\*\*/ Все береговые и плавучие знаки покрыты  
светоотражающими веществами.

Ввиду того, что на немецком участке Дуная ширина реки достигает лишь 100-130 м, плавание судов совершается вдоль берегов. Следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где это требуют естественные условия реки. При нормальных условиях видимости /  $\delta = 0,6$  / эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства, кроме береговых огней /маяков/, используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожекторов судов.

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

Новый километраж в бьефе Гейслинг от 2353,0 км до 2372,5 км на правом берегу и до 2371,0 км на левом берегу.

С. Применение новых технических средств ограждения фарватера /светоотражающие вещества, фосфоресцирующие цвета и т.д./ и полученный опыт

Испытательное применение берегового огня /у 2283,97 км на левом берегу/, питаемого солнечным генератором.

Участок Австрийской Республики

/2223,20 - 1872,70 км/,

включая совместный австрийско-немецкий участок /2223,20 - 2201,80 км/  
и совместный австрийско-чехословацкий участок /1880,26 - 1872,70 км/

А. Навигационная путевая обстановка

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е		Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е		Отметки уровней воды		
		коли- чество	д а т а		коли- чество		д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

1. Плавающее ограждение

2223,2 - 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие знаки	4
Несветящие знаки	162
Радиолокационные буй	-
Зимние знаки	Выставлялись как и летние знаки

Всего:	166
--------	-----

2. Береговое ограждение

2223,2 - 1872,7 км

/350,5 км/

Береговые огни /маяки/	137		
Береговые знаки	28		
Особые знаки	375		
Километровые знаки	351		
Сигнальные станции		2	* **

Всего:	891		2
--------	-----	--	---

\* При уровне воды более 530 см по в/п Маутхаузен.

\*\* При уровне воды менее 530 см по в/п Маутхаузен.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая совместный чехословацко-австрийский участок

(1880,26 - 1872,70 км)

и

совместный чехословацко-венгерский участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёнью

**А. Навигационная путевая обстановка**

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды		
		коли- чество	д а т а		коли- чество		д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

**1. Плавающее ограждение**

**а/ 1880,2-1872,7 км**

Радиолокационные  
буи

9

Зимние знаки

3

4

**б/ 1872,7-1850,2 км**

Радиолокационные  
буи

21

11

Зимние знаки

12

**с/ 1791,0-1708,2 км**

Светящие знаки

11

Радиолокационные  
буи

21

8

Зимние знаки

6

<b>Всего:</b>	<b>83</b>		<b>23</b>	
---------------	-----------	--	-----------	--

**2. Береговое ограждение**

**а/ 1880,26-1872,70 км**

Береговые огни  
/маяки/

1

Береговые знаки

7

Километровые знаки

2

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды		
		коли- чество	д а т а		коли- чество		д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

б/ 1872,7-1850,2 км

Береговые огни /маяки/	12
Береговые знаки	36
Специальные знаки	17
Километровые знаки	23

с/ 1791,0-1708,2 км

Береговые огни /маяки/	14
Береговые знаки	20
Километровые знаки	48

<b>Всего:</b>	<b>180</b>	
---------------	------------	--

Участок Речной Администрации Райка-Гёню  
/1850,20 - 1791,0 км/

**А. Навигационная путевая обстановка**

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды		
		коли- чество	д а т а		коли- чество		д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

**а/ Ограждение, проводимое чехословацкой стороной**

**1. Плавающее ограждение**

Радиолокационные буи	74	17
Зимние знаки	23	

<b>Всего:</b>	<b>97</b>	<b>17</b>
---------------	-----------	-----------

**2. Береговое ограждение**

Береговые огни /маяки/	21
Береговые знаки	35
Километровые знаки	31

<b>Всего:</b>	<b>87</b>
---------------	-----------

**б/ Ограждение, проводимое венгерской стороной**

**1. Плавающее ограждение**

Светящие знаки	2	1.1У.86
	2	1.ХП.86
	2	20.Ш.87

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды		
		коли- чество	д а т а		коли- чество		д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки
					В/П ДУНАРЕМЕТЕ			
	Радиолокационные буи	9	1.Х.86	9-14.1. 1987	2	20.Х.86 8.1.87	221	
		14	2.Х.86	9-14.1. 1987	2	22.Х.86 8.1.87	202	
		17	3.Х.86	9-14.1. 1987	4	23.Х.86 8.1.87	243	
		18	7.Х.86	9-14.1. 1987	1	24.Х.86 8.1.87	240	
		10	10.Х.86	9-14.1. 1987	3	14.Х.1. 8.1.87 1986	256	
		11	13.Х.86	9-14.1. 1987				
		8	16.П.87	2-3.Ш.87				
		10	17.П.87	2-3.Ш.87				
		7	24.П.87	2-3.Ш.87				
		11	25.П.87	2-3.Ш.87				
		5	5.Ш.87					
		11	10.Ш.87					
		8	11.Ш.87					
		14	12.Ш.87					
		11	16.Ш.87					
		4	19.Ш.87					
		5	20.Ш.87					
		6	23.Ш.87					
		4	24.Ш.87					
	Зимние знаки	28	9-31.1.87					
		15		10-17.П.87				
	<b>Всего:</b>	<b>226</b>			<b>12</b>			

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды		
		коли- чество	д а т а		коли- чество		д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

2. Береговые знаки

Береговые огни /маяки/	20	1.1У.86	Все маяки и знаки эксплуатиро-			
Специальные знаки	33	1.1У.86	вались постоянно			
				2	5.1Х.86	
				2	31.1.87	
				2	17.П.87	
				6	1.Х.86	
				6	21.Х1.86	
				12		1.1.87
Километровые знаки	31	1.1У.86				

Всего:	84			18		
--------	----	--	--	----	--	--



Участок Венгерской Народной Республики  
/1850,20 - 1433,00 км/,  
включая совместный венгерско-чехословацкий участок  
/1850,20 - 1708,00 км/,  
за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

А. Навигационная путевая обстановка

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды		
		коли- чество	д а т а		коли- чество		д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

а/ Венгерско-чехословацкий пограничный участок,

от с.Гёню до устья р.Ипой /1791-1708 км/, протяженностью 83 км

1. Плавающее ограждение

Светящие буи	14	1.1У.86	12.1.87		
Радиолокационные буи	44	1.1У.86	12.П.87	5	8.УП.86 12.1.87
Зимние знаки	12	12.1.87			

Всего:	70			5	
--------	----	--	--	---	--

2. Береговое ограждение

Светящие знаки	5	1.1У.86			
Береговые знаки	3	1.1У.86	Все знаки эксплуатировались постоянно		
Специальные знаки	39	1.1У.86			
Километровые знаки	52	1.1У.86			

Всего:	99				
--------	----	--	--	--	--

б/ Венгерский участок Дуная от устья р.Ипой до венгерско-югославской государственной границы /1708-1433 км/, протяженностью 275 км

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды		
		количество	д а т а		количество		д а т а	
			выставления	съёмки			выставления	съёмки

1. Плавучее ограждение

Светящие знаки	70	21. П .86	6. Ш .87		
Несветящие знаки	4				
Радиолокационные буи	99			45	
Зимние знаки				11	1.Х П .86 6. Ш .87

Всего:	173			56	
--------	-----	--	--	----	--

2. Береговое ограждение

Светящие знаки	61				
Береговые знаки	52	Все знаки выставлены постоянно			
Специальные знаки	293				
Километровые знаки	365				
Сигнальные станции	1				

Всего:	772				
--------	-----	--	--	--	--

в. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

В рассматриваемый период на венгерском участке Генью-Ипойтёрёк и до венгерско-югославской государственной границы /1791-1708-1433 км/ не произошло изменений фарватера.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

/1433,00 - 845,65 км/,

включая совместный югославско-румынский участок

/1075,00 - 845,65 км/

А. Навигационная путевая обстановка

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- чество	д а т а		коли- чество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	

1. Плавучее ограждение

1433,0 - 845,65 км

Светящие знаки 62 15.Ш.86 1. 1.87 2 При уровне воды ниже

Несветящие знаки 170 8 +100 в/п Вуковар

Швемеры

51 В течение года на мостах у 1166,4 и 1112,2 км была установлена путевая обстановка в виде несветящихся знаков с радиолокационными отражателями для плавания в условиях плохой видимости.

Всего:	232		61	
--------	-----	--	----	--

2. Береговое ограждение

1433,00 - 845,65 км

Светящие знаки 158 1. 1.86 1. 1.87 158 Эти знаки действуют

Километровые знаки 104 при снятии светящихся буйв в период паводков или ледохода.

Всего:	262		158	
--------	-----	--	-----	--

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

Участок Сотин	1323,5 - 1322,2 км
Участок Футог	1267,0 - 1263,0 км
Участок Лочка Ада	1224,5 - 1222,0 км
Участок Прелив	1202,5 - 1197,0 км

С. Использование новых технических средств для ограждения

В указанный период не применялись новые технические средства для ограждения фарватера. Они те же самые, как и в предыдущий период.

Д. Поврежденные знаки путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых	
		поврежденные	снесенные
Светящие буи	21	2	19
Несветящие буи	34	3	31
Швемеры	43	-	43
Светящие береговые знаки	2	-	2
Светящие знаки	21	3	18
Знаки для регулирования плавания	5	4	1
Километровые знаки	2	-	2
	128	12	116

Примечание: Совместный югославско-румынский участок между 1075,00 - 845,65 км ограждался компетентными службами двух стран.

Совместный участок разделен продольно таким образом, что подходный фарватер к югославскому шлюзу гидрокомплекса "Железные Ворота I" ограждается компетентной службой Югославии.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075,0 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075,0 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 374,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

А. Навигационная путевая обстановка

Р п/п	З н а к и	Ш т а т и е		Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е		О т м е т к и у р о в н е й в о д ы		
		к о л и - ч е с т в о	д а т а		к о л и - ч е с т в о		д а т а	
			в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и			в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и

1.1-31.Ш.87/  
1.1У-31.ХП.86

1. Плавающее ограждение

1075-170 км

Светящие буй

31/84 10-31. 20.ХП- 1  
Ш -5.1

+122 см п  
в/п Чернаво  
5.УШ.1986

Несветящие буй

27/64 10-31. 20.ХП- 7  
Ш -5.1

Швемеры

41/41 10-31. 20.ХП- 2  
Ш -5.1

Зимние швемеры

39/39 20.ХП- 10-31.  
-5.1 Ш

Всего:	138/228			10	
--------	---------	--	--	----	--

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды		
		коли- чество	д а т а		коли- чество		д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

1.1-31.Ш.87/  
1.1у-31.ХП.86

2. Береговое ограждение

1075-170 км

Береговые огни  
/маяки/

60/60 постоянно

10

На рукаве  
Бала-Борча

Специальные знаки

778/778 постоянно

89

Километровые знаки

905/905 постоянно

Сигнальные станции

2

Всего:	1743/1743		101	
--------	-----------	--	-----	--

Примечание: В зимний период светящие и несветящие буи были заменены швемерами.

В. Участки, на которых фарватер претерпел изменения

В 1986 г. 5 августа судоходный фарватер между 346 - 240 км был направлен в рукава Бала-Борча для судов с осадкой, превышающей минимальную глубину, зарегистрированную на перекатах этого участка.

Данное изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением № 59/2, август 1986 г.

В результате повышения уровня воды судоходный фарватер был снова направлен в главный рукав Дуная. Данное изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением.

Д. Повреждение знаков навигационной путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых повреждены	
		частично	полностью

1075 - 170 км

Светящие буи	12	5	7
Несветящие буи	6	-	6
Швемеры	65	-	65

Всего	83	5	78
-------	----	---	----

Участок Речной Администрации в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

А. Навигационная путевая обстановка

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е		Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е		Отметки уровней воды		
		колич- чество	д а т а		колич- чество		д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

1.1.-31.Ш.87/

1.1У-31.ХП.86

1. Плавающее ограждение

170 - 0 км

Светящие буи	-/48	10-31. Ш	20.ХП- -5.1
Несветящие буи	-/17	"	"
Металлические вехи	7/7	"	"
Зимние швемеры	50/19	20.ХП- 5.1	20-31.Ш

<b>Всего:</b>	<b>57/91</b>		
---------------	--------------	--	--

2. Береговое ограждение

170 - 0 км

Береговые огни /маяки/	39/39	постоянно
Линейные створы	6/6	"
Специальные знаки	271/271	"
Километровые знаки	21/21	"
Милевые знаки	50/50	

<b>Всего:</b>	<b>387/387</b>	
---------------	----------------	--

Примечание: В зимний период светящие и несветящие буи были заменены швемерами.



**Д. Повреждение знаков навигационной путевой обстановки**  
**170 - 0 км**

Вид знака	Всего	из которых повреждены	
		частично	полностью
Светящие буи	49	30	19
Несветящие буи	3	-	3
Швемеры	75	-	75
Вехи	2	-	2
<b>Итого:</b>	<b>129</b>	<b>30</b>	<b>99</b>

Участок Народной Республики Болгарии  
/845,65 - 374,10 км - правый берег/  
совместный болгарско-румынский участок

А. Навигационная путевая обстановка

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- чество	д а т а		коли- чество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	

1. Плавучее ограждение

845,6 - 374,1 км

Светящие знаки	47
Несветящие знаки	36
Швемеры	35
Радиолокационные буи	4

Всего:	122
--------	-----

2. Береговое ограждение

845,6 - 374,1 км

Береговые огни /маяки/	24
Особые знаки	186

Всего:	210
--------	-----

Примечание: В отчетный период вследствие ледовых явлений навигационные знаки были сняты 11. 1.1987 г. и вновь выставлены 23. П.1987 г. Были проведены профилактика и окраска всех плавучих и береговых знаков.

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

1. В районе 538 - 535 км с 23.Х.1986 г. фарватер пересекает русло с левого берега к правому берегу.
2. В районе 524 - 522 км с 10.УШ.1986 г. фарватер пересекает русло к левому берегу.
3. В районе 513 - 505 км фарватер проходил между островом Кама-Дину и правым берегом и с 14.УП.1986 г. - между островом Кама-Дину и левым берегом.
4. В районе 458 - 454 км фарватер пересекает русло ниже острова Мишка.

С. Применение новых технических средств для ограждения фарватера

Во время навигационного периода 1986-1987 гг. были использованы 10 несветящих плавучих знаков облегченного типа.

Все старые береговые навигационные знаки были заменены новыми светоотражающими знаками для безопасного движения в условиях ограниченной видимости.

Д. Повреждение знаков навигационной путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых повреждены	
		частично	полностью
Светящие буи	48	48	-
Несветящие буи	33	23	10

Примечание: Совместный болгарско-румынский участок ограждается болгарскими и румынскими службами. Плавающие знаки от 610 до 374 км содержатся болгарской службой, а участок от 845,60 до 610 км - румынской службой. Каждая из сторон заботится о содержании береговых знаков на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

/134,1 км (72,4 мили) - 79,6 км (43 миля), лев.бер./

А. Навигационная путевая обстановка

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е		Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е		Отметки уровней воды		
		колич- ество	д а т а		колич- ество		д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

1. Плавающее ограждение

Плавающее ограждение на советско-румынском участке Дуная от устья р.Прут до мыса Измаильский Чатал /134,1 км (72,4 мили) до 79,6 км (43 миля)/ выставляется специальной речной Администрацией в низовьях Дуная.

2. Береговое ограждение

/левый берег/

Береговые огни  
/маяки/

4 действуют  
постоянно

Особые знаки

21 "

Километровые  
/мильные/  
щиты

30 "

Всего:

55

III. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И  
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии  
(2414,70 - 2201,80 км),  
включая совместный немецко-австрийский участок  
(2223,20 - 2201,80 км)

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды велись на 27 водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились в следующих пунктах:

Обернсдорф	- 2397,38 км	- 2 измерения
Регенсбург- Швабельвейс	- 2376,15 км	- 16 измерений
Пфаттер	- 2349,78 км	- 10 измерений
Пфеллинг	- 2305,53 км	- 4 измерения
Хофкирхен	- 2256,86 км	- 4 измерения

Измерения были произведены при помощи измерительной вертушки.

3. Измерение скорости течения

Нет данных.

4. Гидрографические съемки

Глубина фарватера на перекатах измерялась периодически на участках между Кельхейм /2414,7 км/ и Гейслинг /2353,0 км/ и между Штраубинг /2322,2 км/ и Винцер /2259,0 км/. Расстояние между поперечными профилями было 100 м.

Георгафические съемки русла были произведены на участке:

Участок	Дата	Расстояние
2414,70 - 2353,00 км	1У-Х11.86 г.	100 м
2322,00 - 2259,00 км	1У-Х11.86 г.	100 м

Масштаб профилей 1:50 и 1:500 ,соответственно ,для высот и глубин.

5. Измерение расходов взвешенных наносов

Нет данных.

6. Нивелировка уровней воды

Нивелировка уровней воды была выполнена между

Кельхейм - подпор Регенсбург	3 нивелировки
подпор Регенсбург - подпор Гейслинг	9 нивелировок
подпор Гейслинг - подпор Кахлет	3 нивелировки
подпор Кахлет - подпор Йохенштейн	2 нивелировки



Участок Австрийской Республики  
(2223,20 - 1872,70 км),  
включая совместный австрийско-немецкий участок  
(2223,20 - 2201,80 км)  
и совместный австрийско-чехословацкий участок  
(1880,26 - 1872,70 км)

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды велись на 25 водомерных постах Дуная и на 3 водомерных постах Донауканал, Вена.

В течение зимы 1986/1987 гг. наблюдались на 10 станциях ледовые явления в период с 12. 1. до 14. 2.1987 г.

Наблюдения за температурой воды велись на 10 станциях и за температурой воздуха на 7 станциях.

На водомерных постах Энгельхартсцелль и Хайнбург были взяты пробы воды.

Метеорологические наблюдения проводились на водомерных постах Ашах - Штромбаулейтунг и Шпитц.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились на водомерных постах Йохенштейн и Ашах.

3. Измерения скорости течения

Измерения скорости течения проводились на 11 водомерных постах при помощи вертушек интеграционным способом.

Пункты измерения:

Нидерранна	- 2194,1 км
Линц	- 2133,5 км
Маутхаузен	- 2111,0 км
Грейн	- 2080,8 км
Мельк	- 2033,5 км

Киншток	- 2015,1 км
Штейн-Маутерн	- 2003,5 км
Тульн	- 1963,2 км
Вена	- 1928,9 км
Дейч-Альтенбург	- 1884,9 км
Тебен	- 1879,6 км

#### 4. Гидрографические съемки

Гидрографические съемки русла проведены на участке между 2223,0 - 1883,2 км в 38 створах.

Расстояние между поперечными профилями составляло от 10 до 500 м.

Масштаб планов - 1:2.500; 1:2.000; 1:1.000;  
1:500 и 1:100.

#### 5. Измерения расходов взвешенных наносов

Измерения расходов взвешенных наносов проводились на 7 водомерных постах.

Пункты измерения: Энгельхартсцелль

Ашах - Штромаулейтунг

Линц

Абвинден

Вальзе

Ибс

Дейч-Альтенбург

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

(1880,26 - 1872,70 км)

и

совместный чехословацко-венгерский участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды проводились на 8 водомерных постах: Девин - порт, Девин - каменоломня, Братислава, Златна на Острове, Комарно, Ижа, Радвань на Дунае и Штурово.

Измерения температуры воды велись на 3 водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились на водомерных постах Братиславы и Комарно.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось в 2 створах при помощи гидрометрических вертушек.

Пункты измерения: Братислава - 20 измерений

Комарно - 15 "

#### 4. Гидрографические съемки

Съемки речного дна при помощи зондо-тахиграфического метода и эхолотом проводились на участках:

Участок	Расстояние между створами	Масштаб планов
1869,0 - 1860,0	50 м	1 : 1.000
1862,5 - 1861,0	100 м	1 : 2.500
1860,0 - 1858,7	100 м	1 : 2.500
1787,0 - 1785,0	90 м	1 : 2.500
1750,0 - 1708,0	100 м	1 : 2.500

#### 5. Измерение расходов взвешенных наносов

Не проводилось.

#### 6. Нивелировка уровней воды

Нивелировка уровней воды /фиксация/ проводилась Поводьем Дуная и ЕДВИЗИГ на участке 1880,26 - 1708,2 км 10 октября 1986 г. В течение июня-октября Поводье Дуная еженедельно проводило нивелировку низких уровней воды на водомерных постах между 1725,0 - 1708,2 км.

Участок Речной Администрации Райка-Гёню

(1850,20 - 1791,0 км)

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды проводились на 4 водомерных постах: Габчиково, Палковичово, Медведёв и Клижска Нема.

Измерения температуры воды велись на 2 водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились на водомерном посту Медведёв.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось в 1 створе при помощи гидрометрических вертушек.

Пункт измерения: Медведёв - 17.

4. Гидрографические съёмки

Съёмки речного дна при помощи зондо-тахиграфического метода и эхолотом проводились на участках:

Участок	Расстояние между створами	Масштаб планов
1850,20 - 1750,00	100 м	1 : 2.500
1832,00 - 1831,00	50 м	1 : 1.000
1812,00 - 1791,00	100 м	1 : 100

5. Измерение расходов взвешенных наносов

Не проводилось.

6. Нивелировка уровней воды

Нивелировка уровней воды проводилась Поводьем Дуная и ЕДВИЗИГ на участке 1850,2 - 1791,0 км 10 октября 1986 г.

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая совместный венгерско-чехословацкий участок

(1850,20 - 1708,00 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды проводились на 27 водомерных постах, проводились также и наблюдения за ледовыми явлениями.

Измерения температуры воды велись на 12 водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились 29 раз в 5 створах /1767,76; 1751,76; 1507,6; 1480,7; 1447,1 км/. Поперечные профили измерялись эхографами и скорость течения воды - вертушками.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось в 5 створах:

Комаром	- 1767,7 км
Дунаальмаш	- 1751,7 км
Файс	- 1507,6 км
Байя	- 1480,7 км
Мохач	- 1447,1 км

4. Гидрографические съемки

Съемки речного дна при помощи гидрометрического шеста, ультразвуковыми и эхографическими методами проводились на участках:

Участок	Масштаб планов
1791 - 1750	1 : 2500
1750 - 1708	1 : 2500
1633 - 1632	1 : 2500
1598 - 1595	1 : 2500
1444 - 1443	1 : 2500

5. Измерение расходов взвешенных наносов

Измерения расходов взвешенных наносов проводились 15 раз в 3 створах /1751,7; 1507,6; 1447,1 км/.

6. Нивелировка уровней воды

Нивелировка /фиксация/ уровней воды проводилась на участке 1791 - 1708 км 10 октября 1986 г.

Данные нивелировки уровней воды при водомерных постах следующие:

Генью	- 18 см
Комаром	- 57 см
Дунаальмаш	- 65 см
Эстергом	- 50 см

В Дунаальмаше одновременно были выполнены измерения расходов воды, их величина  $957 \text{ м}^3/\text{с}$ .



Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00 - 845,65 км) ,

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды проводились на водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Проведено было 34 гидротехнических измерения в створах /Бездан, Богоево, Судрук и Ритопек/.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось на водомерных постах.

4. Гидрографические съемки

Съемки поперечного профиля были произведены на следующих участках:

Апатин	- 1405,00 - 1402,80 км
Устье р.Драва	- 1383,50 - 1381,50 км
Савуля	- 1351,00 - 1346,00 км
Сотин	- 1325,00 - 1320,00 км
Мишевац	- 1294,00 - 1290,50 км
Футог	- 1272,00 - 1267,50 км
Чортановци	- 1239,00 - 1235,00 км
Сланкамен	- 1225,00 - 1222,00 км
Белегиш	- 1203,00 - 1197,00 км
Белград	- 1174,50 - 1169,00 км

Расстояние между поперечными профилями 150 - 200 м.  
Масштаб планов 1:5.000.

Съемки профилей русла были проведены в 300 местах на расстоянии приблизительно 1000 м.

На регулированных участках были выполнены съемки 200 контрольных профилей на расстоянии 300 - 1000 м.

Планы профилей были составлены в масштабе  $1:\frac{100}{2000}$ .

#### 5. Измерение расходов взвешенных наносов

Не проводилось.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая

совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили)

А. Участок 1075,0 - 170,0 км

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по постам наблюдения

Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 19 водомерных постах.

Наблюдения за температурой воды велись на 9 постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились в 10 створах; всего было проведено 60 измерений.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось совместно с измерением расхода воды.

Ежемесячно проводились 2-3 измерения для проверки глубины и ширины фарватера на перекатах и определения необходимых работ.

#### 4. Гидрографические съемки

Гидрографические работы для съемки плана русла были проведены на 30 участках между 1075 - 170 км. Общая длина измеряемых участков 286 км.

Расстояние между поперечными профилями: 25 - 200 м.  
Масштаб планов - 1:2.000, 1:5.000 и 1:10.000.

#### 5. Измерение расходов взвешенных наносов

Измерение расходов взвешенных наносов проводилось совместно с измерением расхода воды.

#### 6. Нивелировка уровней воды

Не проводилась.

#### В. Участок Речной Администрации в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

##### 1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по постам наблюдения

Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 9 водомерных постах.

Наблюдения за температурой воды велись на 5 постах.

##### 2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились в 20 створах; всего было проведено 41 измерение.

##### 3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось совместно с измерением расхода воды.

#### 4. Гидрографические съемки

Ежемесячно в устье Сулинского канала выполнялись гидрографические съемки для проверки глубин на Сулинском баре и определения необходимых работ.

В бассейнах портов Браила, Галац, Тульча и Сулина были выполнены также контрольные измерения и гидрографические съемки.

Гидрографические съемки выполнены на различных участках для проведения необходимых работ с целью обеспечения глубины судоходного фарватера.

Общая длина измеряемых участков - 446 км.

Масштаб планов - 1:2.000, 1:5.000, 1:10.000.

#### 5. Измерение расходов взвешенных наносов

Ежедневно в устье Сулинского канала проводились гидрологические замеры для определения солености воды и количества взвешенных наносов и 3 раза в день измерялась температура, определялась мутность воды.

#### 6. Нивелировка уровней воды

Не проводилась.

Участок Народной Республики Болгарии  
/845,65 - 374,10 км - правый берег,  
совместный болгарско-румынский участок/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды велись на 15 водомерных постах.

На основных гидрометеорологических станциях /Ново Село, Лом, Оряхово, Свиштов, Русе и Силистра/ велись наблюдения за температурой воды и воздуха.

2. Измерения расходов воды

Расход воды измерялся при помощи гидрометрических вертушек интегральным способом на следующих водомерных постах:

Ново Село	833,6 км	- 5 измерений
Лом	743,3 км	- 4 измерения
Оряхово	678,0 км	- 4 измерения
Свиштов	554,3 км	- 5 измерений
Русе	495,6 км	- 5 измерений
Тутракан	433,0 км	- 5 измерений
Силистра	375,5 км	- 7 измерений

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения производилось в некоторых критических районах при помощи гидрометрических вертушек интегральным способом.

4. Гидрографические съемки

Гидрографические съемки русла для изготовления планов русла проведены в 8 местах между 610 - 375 км.

Расстояние между поперечными профилями от 10 до 75 м. Планы русла составлены в масштабах 1:1.000, 1:2.000 и 1:5.000.

5. Измерение расходов взвешенных наносов

У водомерных постов Ново Село, Лом, Свиштов и Силистра регулярно велись ежесуточные замеры мутности воды.

6. Тральные работы

Тральные работы в 1986 г. были направлены на очистку якорных стоянок и акваторий портов Русе и Лом.

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
/134,1 км (72,4 мили) - 79,6 км (43 мили) , лев.бер./

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по  
постам наблюдения

На гидрологическом створе в/п Рени велись ежедневные наблюдения за уровнем и температурой воды.

2. Измерения расходов воды

Расходы воды измерялись многоточечным способом /с измерением скорости в 5 точках по вертикали/, вычислялись аналитическим методом на основном в/п Рени.

3. Измерения скорости течения

Измерение скорости течения производилось на основном в/п Рени многоточечным способом.

4. Гидрографические съемки

Выполнялись промеры по оси судового хода в начале навигации и с наступлением периода малой воды осенью 1986 г.

На перекатах проводились подробные промеры в масштабе 1:5000. В порте Рени промеры выполнялись в масштабе 1:2000.

5. Измерение расходов взвешенных наносов

У водомерного поста Рени регулярно велись ежесуточные замеры мутности воды.



**IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ**

Участок Федеративной Республики Германии  
(2414,70 - 2201,80 км),  
включая совместный немецко-австрийский участок  
(2223,20 - 2201,80 км)

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщается пароходствам путем оповещений для судоводителей.

Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 час., по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштадт, Оберндорф, Регенсбург-Швабельвейс, Штраубинг, Пфеллинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Донау, Ибс, Киншток и Вена/, и по водомерному посту Пассау-Инн на реке Инн сообщаются по Баварскому радио /2 программа/ в 8.05 час. на немецком языке. Бюллетень, передаваемый по радио, содержит следующие сведения: уровень воды, отклонение уровня воды по сравнению с уровнем предыдущего дня, сведения о погоде, включая дальность видимости, и о температуре воздуха.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам на Дунае и на его притоках, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941.80074/.

Кроме того, каждое утро, по запросу пароходств, по телефону сообщаются данные об осадках по основным метеорологическим постам баварского бассейна Дуная.

Ежемесячные прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссией, передаются пароходству Баварский Ллойд в Регенсбурге.

В период ледовых явлений пароходства получают по телексу информацию о ледовых явлениях и о мерах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941.80073/.

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы уровней /на 12 часов/ по основным водомерным постам передаются по телексу пароходствам и Администрации порта Регенсбург. Кроме того, прогнозы высоких уровней воды регулярно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941.80073/.

Штормовые предупреждения и предупреждения о штормовых ветрах, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам.

Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург - Швабельвейс, Пфеллинг, Хофкирхен и Розенгейм /р.Инн/, а также данные о температуре воздуха и воды, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же способом вообщаются каждые 10 дней /10, 20 и последнего числа каждого месяца/ суммы осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям: Оберсдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпитце, Вендельштейн, Ульм, Гроссер-Арбер, Регенсбург, Пассау и Мюльдорф.

В период низких уровней воды, то есть, когда уровни ниже 350 см по водомерному посту Пфеллинг и ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен, глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам в оповещениях для судоводителей.

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км),

включая совместный австрийско-немецкий участок

(2223,20 - 2201,80 км)

и совместный австрийско-чехословацкий участок

(1880,26 - 1872,70 км)

Все заинтересованные службы регулярно получают путем оповещений для судоводителей новейшую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки, особых правил плавания, введенных в связи с проведением работ, временных прекращения судоходства и других подобных мерах, влияющих на судоходство.

Глубины на перекатах могут меняться на австрийском участке Дуная только в районе Вахау /2038 - 2008 км/ и ниже узла Грейфенштейн /1949 км/, они сообщаются в рамках бюллетеня об уровнях воды.

Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 час. утра по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Маутхаузен, Ибс, Киншток, Вена - Рейхсбрюкке, Хайнбург/ и на его самых значительных притоках (Шердинг/Инн, Велес/Траун, Штейер/Энс, Хохенау/Марх) , сообщаются соответствующими гидрографическими службами австрийскому радиовещанию "ÖRF" которое передает эти данные в рамках передачи "Остеррайх-Регионал" в 7.40 час. для Нижней Австрии и в 7.50 час. для Верхней Австрии. Эти радиобюллетени содержат следующие данные: уровни воды, информацию о возможных ледовых явлениях, глубинах на перекатах, температуре воды и прогноз уровней воды по водомерному посту Вена - Рейхсбрюкке.

Последние данные об уровне воды по водомерному посту Вена - Рейхсбрюкке можно узнать днем и ночью по телефону Вена № 26-61-45.

Эти данные, которые дополнены данными об уровне воды на немецком участке Дуная, и об уровнях воды за предыдущий день ниже Братиславы регистрируются также звукозаписью, которую ежедневно можно прослушать, начиная с 8.30 час. утра по телефону Вена 1558. В период высоких уровней воды запись меняется несколько раз в день.

Уровни воды, зарегистрированные по основным водомерным постам Линц, Киншток, Вена - Рейхсбрюкке, и прогнозы уровней воды у Вены ежедневно сообщаются по телеграфу следующим службам: Визрайз /Будапешт/, Гидро-Метеор /Белград/, Гидро-Бухарест и Гидро-Русе. Первые две службы получают дополнительную информацию об уровнях воды.

Месячные прогнозы уровней воды, рассылаемые Дунайской Комиссией, ежемесячно немедленно по их получении передаются Дирекции пароходства ДДСГ в Вене.

Информацию о метеорологических условиях можно найти в официальном метеорологическом бюллетене, который передается австрийским радиовещанием "Программы 1 и 3" в 5, 9, 12, 15 и 22 час. и на основе новых данных, как правило, каждый час. Этот официальный метеорологический бюллетень можно в любое время услышать по телефону Вена № 1556.

При наличии исключительных метеорологических условий /буря, начиная с ветра силой 65 км/час., сильный туман, а также ледовые явления/ Центральная служба метеорологии и геодинамики в Вене информирует службу эксплуатации шлюза Альтенвёрт, которая передает соответствующие оповещения всем судам, находящимся в пути на австрийском участке Дуная. Служба эксплуатации шлюза Альтенвёрт работает днем и ночью и к ней можно обратиться по телефону № 02277/415.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

(1880,26 - 1872,70 км)

и

совместный чехословацко-венгерский участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка речной Администрации Райка-Гёню

В рассматриваемый период проводились основные наблюдения /уровень воды, температура воды, ледовые образования/ следующим образом:

Створ	Часы наблюдений	Прогноз на срок
1868,8 км Братислава	6, 14, 19, 23	24
1819,6 км Габчиково	6, 14, 19 -	24
1805,4 км Медведёв	6, - 19 -	24
1767,1 км Комарно	6, 14, 19 -	24
1718,6 км Штурово	6, 14, 19 -	24

Для прогноза на 24 часа используются данные, полученные со станций, расположенных в верхней части р. Дунай на территории Австрии и ФРГ, данные об осадках, метеорологические прогнозы и прогностические зависимости.

Кроме передачи по телефону, информация Государственного управления по судоходству /Капитанат/, радиостанция Братислава /1017 кГц/ ежедневно передает сообщения об уровнях воды и расходах воды, а также их прогноз. Сообщения передаются с понедельника до пятницы в 10 час. 25 мин. /СЕВ/; в субботу и воскресенье - в 12 час. 45 мин. /СЕВ/.

Сильные паводки в рассматриваемый период не наблюдались.

Обмен информацией производится в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии и двусторонними договорами между ЧССР и соседними государствами.

Участок Речной Администрации Райка-Гёню

(1850,20 - 1791,0 км)

Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о глубинах на перекатах ежедневно направлялись телеграфные сообщения нижеследующим организациям:

ВИТУКИ - Будапешт

Министерство транспорта и связи  
/Управление судоходства/ - Будапешт

Водохозяйственное управление - Дьёр

НИИВХ /Научно-исследовательский институт  
водного хозяйства/ - Братислава

Государственный речной надзор - Братислава

Портовая инспекция - Братислава.

На участке реки Дунай Райка - Гёню регулярно проводились измерения уровней воды по 9 водомерным постам: Райка, Дунаремете, Габчиково, Ашваньраро, Палковичово, Медведёв, Надьбайч, Клижска-Нема, Гёню.

Наблюдения проводились два раза в день:

в летнее полугодие - 1.1У - 30.1Х в 7 час.и в 19 час.  
в зимнее полугодие - 1.Х - 31.Ш в 7 час.и в 17 час.

и в течение всего года у:

- Габчиково - в 6 час., в 14 час. и в 19 час.;
- Палковичово - в 8 час. и в 16 час.;
- Клижска-Нема - в 7 час. и в 18 час.

Прогноз уровней воды составлялся по следующим основным водомерным постам: Райка, Дунаремете, Медведёв и Гёню; по этим же постам наблюдались температура воды, а также состояние перекатов и ледовых явлений. Эти данные ежедневно наносились на гидрографическую карту.



Эти информации также передавались по венгерскому и чехословацкому радио в нижеприведенное время:

- радиостанция "Петёфи", Будапешт - на волнах: 240,0 м и 252,7 м ежедневно в 13 час. 45 мин. на венгерском языке;
- радиостанция "Братислава" /1017 кГц/ - с понедельника до пятницы в 10 час. 25 мин. /по средневропейскому времени/, а в субботу, воскресенье и праздничные дни - в 12 час. 45 мин. на словацком, русском и французском языках.

Информация и мероприятия /влияющие и ограничивающие/, относящиеся к судоходству, сообщались Речной Администрацией путем рассылки навигационных оповещений, которые в виде циркуляров передавались судоводителям, а также всем судоходным инспекциям, иностранным судоходным представителям в Венгрии и Чехословакии, венгерским и чехословацким органам речного надзора.

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая совместный венгерско-чехословацкий участок

(1850,20 - 1708,00 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёнью

Водохозяйственные управления по телеграфу ежедневно направляют сообщения об изменениях условий на фарватере и глубинах на перекатах следующим организациям:

ВИТУКИ - Будапешт

МАХАРТ - Будапешт

портовыми инспекциям в Комаром, Будапешт и Мохач.

Венгерская гидрографическая служба Гидрологического института ВИТУКИ (Научно-исследовательский центр водного хозяйства) публикует данные о перекатах в "Суточных гидрографических картах", в которых сообщает все данные об уровнях воды на всех характерных водомерных постах Дуная, а также важнейшие данные об уровнях, температуре воды и ледовом режиме рек на венгерском участке.

В целях уточнения данных Гидрологический институт ВИТУКИ дважды в сутки производит систематические наблюдения за уровнями воды:

- в летнее полугодие (с 1.1У по 30.1Х) в 7 и 19 часов
- в зимнее полугодие (с 1.Х по 31.Ш) в 8 и 16 часов по местному времени.

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Сводки об уровнях воды:

На иностранных языках (французском, русском) передает радиостанция "Петефи" (240,0 м; 252,75 м; 344,0 м) ежедневно в 0 час. 10 мин., после окончания программы. В передачах

сообщаются суточные уровни на водомерных постах Гёнью, Будапешт, Дунафёльдвар, Мохач, Солнок и Сегед, а также прогноз для Будапешта и Мохача на двое суток.

На венгерском языке радиостанция "Петефи" (240,0 м) примерно с 13.45 ч. до 14.00 ч. передает данные об уровнях (в см и ‰), температуре воды, перекатах и ледовом режиме по большим рекам Карпатского бассейна.

Радиостанция "Кошут" (556,58 м) передает эти же данные примерно в 0.30 ч. после окончания программы, а по воскресеньям радиостанция "Петефи" в 0.10 ч. сообщает эти же данные только по Дунаю и Тиссе.

#### Сводки погоды

В сводках погоды даются общие данные о погоде в Европе, данные о погоде за предыдущие сутки и прогнозы по стране на полтора суток - по радиостанции "Петефи" в 13.45 ч., а по воскресеньям - по радиостанции "Кошут" после известий примерно в 15.08 ч.

Короткие прогнозы погоды, ожидающейся на территории страны, сообщает радиостанция "Петефи" 10 раз в сутки, а радиостанция "Кошут" 14 раз в сутки. Обе радиостанции в течение дня многократно сообщают краткие прогнозы для Будапешта на основании данных синоптических станций.

В "Оповещениях судоводителям" Министерство транспорта сообщает о мероприятиях и ограничениях, касающихся судоходства. "Оповещения судоводителям" рассылаются всем судоходным предприятиям, представителям иностранных пароходных обществ в Венгрии и органам венгерской речной милиции.

Более важные сообщения из "Оповещений судоводителям" приводятся и на "Суточной гидрографической карте".

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

Информация относительно изменений навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды, температуре воды и воздуха, осадках и ледовых явлениях, которые наблюдаются на водомерных постах на Дунае и его притоках, сообщаются ежедневно радио-Белград. Кроме этих информаций, ежедневно сообщаются краткосрочные прогнозы уровней воды, тенденция уровней воды, а также прогнозы максимальных и минимальных уровней воды на следующие десять дней на Дунае и его непосредственных притоках.

Гидрологическую сводку, которую подготавливает Союзное гидрометеорологическое управление ежедневно передает радио-Белград в 12.05 час. по местному времени в диапазоне средних волн, на 439,2 м, на сербскохорватском, французском и русском языках.

Кроме того, ежедневный обмен гидрологическими данными с придунайскими странами осуществляется по телексу, согласно Рекомендациям по координации гидрометеорологической службы на Дунае.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая

совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили)

От 170 до 0 км - участок Речной Администрации в  
низовьях Дуная

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, временном прекращении судоходства и прочих мерах, влияющих на судоходство, сообщается судоходным предприятиям службой судоходных путей, которая также составляет навигационные оповещения для судоводителей и ежедневно выпускает Гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубины падают ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемом Гидрометеорологическом бюллетене Дуная, а когда они падают ниже 25 дм, об этом положении передаются ежедневные сообщения по радио "Бухарест".

Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, ежедневно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная и одновременно сообщаются по радио "Бухарест" в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии на румынском, русском и французском языках.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- Краткосрочные прогнозы /на два дня/ по трем основным водомерным постам /Джурджу, Чернавода и Браила/ публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и сообщаются по радио "Бухарест" на румынском, русском и французском языках.
- Долгосрочные прогнозы /на 10 дней/ для водомерных постов, расположенных ниже Дробета - Турну-Северин, публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Гидрометеорологического института.

Метеорологический прогноз на два дня ежедневно публикуется в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах, расположенных на румынском участке, и одновременно передаются румынским судоводителям по радио "НАВРОМ".

Обмен информацией в этой области между румынскими компетентными органами и компетентными органами остальных придунайских стран ежедневно осуществляется путем телеграмм, содержащих сведения об изменениях уровня воды на Дунае, состоянии льда, температуре воды и воздуха и минимальных глубинах на перекатах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" регулярно сообщает после сводки об уровнях воды сведения, относящиеся к ледовым явлениям на румынском участке Дуная.

Участок Народной Республики Болгарии  
(845,65 - 374,10 км - правый берег,  
совместный болгарско-румынский участок)

Регулярно рассылаются оповещения для судоводителей об изменениях в расстановке знаков навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания и обо всех изменениях, происходящих на болгарском участке реки Дунай.

Ежесуточно издается Гидрометеорологический бюллетень, содержащий данные об уровнях воды по основным водомерным постам (Ново Село, Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свиштов, Русе и Силистра), прогноз уровня воды для Русе и Силистра на 2 дня и штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях для судоходства.

В период ледовых явлений в Гидрометеорологический бюллетень включается информация о ледовой обстановке на болгарском участке реки, а в период низких уровней воды - о минимальных глубинах на перекатах.

Гидрометеорологический бюллетень сообщается пароходствам и судоводителям с помощью береговой радиостанции в г. Русе в 9 час. 00 мин. на коротких волнах (3375 кГц) и государственной радиостанцией в г. София в 15 час.05 мин. (восточноевропейское время).

Кроме того, государственная инспекция портового надзора на таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, вывешивает: гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень о навигационной путевой обстановке, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

/134,1 км (72,4 мили) - 79,6 км (43 миля), лев.бер./

Своевременная информация судоводителям об изменении навигационной обстановки на Дунае осуществлялась путем рассылки навигационных оповещений, которые (в виде циркуляров) передавались средствами радиосвязи на суда, а также морским агентствам СДП за границей для информации судовладельцев придунайских стран.

Советская гидрометеослужба продолжала публикацию ежедневных Гидрометеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени, Измаил, Килия и Вилково, а также прогноз на период от 2 до 8 суток, данные о минимальных прогнозируемых глубинах и фактических ледовых явлениях, а также двухдневный прогноз и обзор погоды за прошедшие сутки. Публиковались также ежемесячные прогнозы максимальных, средних и минимальных уровней воды на Дунае по участку Вена - Рени и прогноз уровней воды на декаду по участку Будапешт - Браила.

Ежедневно по радио для речных судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

Штормовые предупреждения передавались портам Рени, Измаил, Килия для последующего оповещения судоводителей морских и речных судов посредством радиосвязи.



V. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ

Участок Федеративной Республики Германии  
(2414,70 - 2201,80 км),  
включая совместный немецко-австрийский участок  
(2223,20 - 2201,80 км)

В течение зимы 1986/87 гг. наблюдался период, когда лед появился на немецком участке Дуная.

Период ледовых явлений /9.1-11.П.1987 г./

1. Появление льда: 9.1.1987 г.

Первый лед появился в виде тонкого покрова в шлюзах, а также в подводящих и отводящих каналах ступеней подпора Бад-Аббах и Регенсбург.

- Минимальная температура воздуха: -6,8°С, Регенсбург
- Минимальная температура воды: 1,0°С, Регенсбург-Швабельвейс
- Уровень воды: 367 см, по в/п Регенсбург-Швабельвейс.

2. Ледоход: 12.1- 6.П.1987 г.

Ледоход между 2415 - 2204 км, густота ледохода 5-90%.

- Минимальная температура воздуха: -20,6°С, Регенсбург
- Минимальная температура воды: 0°С, по в/п Регенсбург-Швабельвейс
- Уровни воды: максимальный - 353 см - " -  
минимальный - 301 см
- Продолжительность периода ледохода: 9 дней.

3. Ледостав: 9.1-11.П.1987 г.

Ледостав наблюдался:

- от 2406,4 до 2396,5 км /шлюз и ступень подпора Бад-Аббах/  
9-22.1 и 30.1-11.П.1987 г.
- от 2391,0 до 2379,0 км /шлюз и ступень подпора Регенсбург/  
9-26.1 и 30.1-11.П.1987 г.

- от 2373,1 до 2353,8 км /шлюз и ступень подпора Гейслинг/, 12-27.1 и 30.1-10.П.1987 г.
- от 2251,3 до 2230,2 км /шлюзы и ступень подпора Кахлет/, 12.1-10.П.1987 г.
- от 2219,1 до 2202,7 км /шлюзы и ступень подпора Йохенштейн/, 12.1-10.П.1987 г.
- Минимальная температура воздуха:  $-20,6^{\circ}\text{C}$ , Регенсбург
- Минимальная температура воды:  $0^{\circ}\text{C}$ , Регенсбург-Швабельвейс
- Уровни воды: максимальный - 381 см по в/п - " -  
минимальный - 301 см
- Продолжительность периода ледостава: 0 дней
- Предпринятые меры и средства борьбы со льдом:  
Ледоколы работали:

- ступень подпора	Бад-Аббах	12.1
- " -	Регенсбург	12.1 и 11.П
- " -	Гейслинг	12-13.1; 10.П
- " -	Кахлет	12-14.1; 22-24.1; 26-29.1 и 9-10.П
- " -	Йохенштейн	12-13.1; 29.1; 10.П

#### 4. Образование заторов.

Заторы образовывались между 2247,0-2244,7 км и 2244,0-2241,5 км

#### 5. Очищение реки ото льда: 11.П.1987 г.

- Река очищена ото льда между шлюзом Регенсбург и немецко-австрийской границей
- Минимальная температура воздуха:  $-1,2^{\circ}\text{C}$ , Регенсбург
- Минимальная температура воды:  $2,2^{\circ}\text{C}$ , по в/п Регенсбург-Швабельвейс
- Минимальный уровень воды: 381 см в 7 ч - " -

Река полностью очистилась ото льда: 12.П.1987 г.

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км)

включая совместный австрийско-немецкий участок

(2223,20 - 2201,80 км)

и совместный австрийско-чехословацкий участок

(1880,26 - 1872,70 км)

На австрийском участке Дуная состояние ледовых явлений зимой 1986/1987 гг. было следующим:

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Йохенштейн  
/2223,15-2203,33 км/

1. Появление льда: 12.1.1987 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха:  $-17,0^{\circ}\text{C}$  по в/п Энгельхартсцелль,
- Температура воды:  $0,3^{\circ}\text{C}$  7 ч
- Уровень воды: 410 см }

2. Ледоход: 13-18.1.1987 г.; 21-22.1.1987 г.;  
30.1- 6.П.1987 г.

- Ледоход между 2223,15 - 2203,33 км

- Минимальная температура воздуха:  $-23,0^{\circ}\text{C}$ , Энгельхартсцелль,  
13.1.1987 г., 7ч
- Минимальная температура воды:  $0,0^{\circ}\text{C}$ ; 13-18.1; 21-22.1;  
1. П-, 6.П.1987; Энгельхартсцелль, 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 382 см, 2.П.1987) по в/п Энгельхартсцелль  
максимальный - 441 см, 15.1.1987) 7 ч
- Продолжительность периода ледохода: 16 дней.

3. Ледостав: 13.1-10.П.1987 г.

Ледостав между 2219,10 - 2203,33 км

- Минимальная температура воздуха:  $-23,0^{\circ}\text{C}$ , Энгельхартсцелль  
13.1.1987 г., 7 ч

- Уровни воды: минимальный - 382 см, 2.П.1987 г. } по в/п  
максимальный - 465 см, 10.П.1987 г. } Энгельхартсцелль, 7ч
- Продолжительность периода ледостава: 29 дней
- Судоходство было невозможно с 13.1 до 10.П.1987 г.

#### 4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

#### 5. Очищение реки ото льда: 11.П.1987 г.

Между 2223,15 - 2203,33 км река полностью очистилась ото льда 11.П.1987 г.

- Температура воздуха:  $0,0^{\circ}\text{C}$  } по в/п Энгельхартсцелль,
- Температура воды:  $2,0^{\circ}\text{C}$  } 7 ч
- Уровень воды: 451 см}

#### На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Ашах /2203,33 - 2162,67 км/

##### 1. Появление льда: 12.1.1987 г.

Лед появился в виде сала.

Температура воздуха:  $-17,0^{\circ}\text{C}$ , Энгельхартсцелль, 7ч

- Температура воды:  $0,8^{\circ}\text{C}$ , Ашах, 7 ч
- Уровень воды: 452 см, по в/п Ашах-агентство, 7ч.

##### 2. Ледоход: 13.1-22.1.1987 г., 30.1- 6.П.1987 г.

Ледоход между 2202,00 - 2167,67 км

- Минимальная температура воздуха:  $-23,0^{\circ}\text{C}$ , Энгельхартсцелль,  
13.1.1987 г., 7ч
- Минимальная температура воды:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Ашах-агентство  
14-22.1 и 3- 6.П.1987 г., 7 ч

- Уровни воды: минимальный - 441 см, 22.1.1987 г.} по в/п Ашах-агентство  
максимальный- 456 см, 16.1.1987 г.} 7 ч
- Продолжительность периода ледохода: 18 дней.

3. Ледостав: 17.1-10.П.1987 г.

Ледостав между 2196,80 - 2162,67 км

- Минимальная температура воздуха:  $-19,0^{\circ}\text{C}$ , Энгельхартсцелль,  
1.П.1987 г., 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 438 см, 3.П.1987 г.} по в/п Ашах-агентство  
максимальный- 495 см, 10.П.1987 г.} 7 ч
- Продолжительность периода ледостава: 25 дней
- Судоходство было невозможно с 17.1 до 10.П.1987 г.

4. Образование заторов: 10.П.1987 г.

Заторы образовывались между 2182,50 - 2181,70 км

- Температура воздуха:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Энгельхартсцелль, 7 ч
- Температура воды:  $0,7^{\circ}\text{C}$ , Ашах-агентство, 7 ч
- Уровень воды: 495 см, по в/п Ашах-агентство, 7 ч.

5. Очищение реки ото льда: 13.П.1987 г.

Между 2203,33 - 2162,67 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха:  $-2,5^{\circ}\text{C}$ , Энгельхартсцелль, 7 ч
- Температура воды:  $2,8^{\circ}\text{C}$ , Ашах-агентство, 7 ч
- Уровень воды: 470 см, по в/п Ашах-агентство, 7 ч.

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла  
Оттенсгейм-Вильхеринг /2162,67 - 2146,73 км/

1. Появление льда: 12.1.1987 г.

Лед появился в виде сала

- Температура воздуха:  $-17,0^{\circ}\text{C}$ , Энгельхартсцелль, 7 ч
- Температура воды:  $0,4^{\circ}\text{C}$ , Линц, 7 ч
- Уровень воды: 321 см, Вильхеринг, 7 ч.

2. Ледоход: 13-18.1.1987 г., 22.1.1987 г., 30.1-6.П.1987 г.,  
11.П.1987 г.

Ледоход между 2162,67 - 2146,73 км

- Минимальная температура воздуха:  $-23,0^{\circ}\text{C}$ , Энгельхартсцелль,  
13.1.1987 г., 7 ч
- Минимальная температура воды:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , 13-18.1.1987 г., 22.1.1987 г.,  
30.1-6.П.1987 г., Линц, 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 270 см, 30.1.1987 г.} по в/п Вильхеринг,  
максимальный - 411 см, 11.П.1987 г.} 7 ч
- Продолжительность периода ледохода: 15 дней.

3. Ледостав: 15.1-11.П.1987 г.

Ледостав между 2159,00 - 2146,73 км

- Минимальная температура воздуха:  $-19,0^{\circ}\text{C}$ , Энгельхартсцелль,  
1.П.1987 г., 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 270 см, 30.1.1987 г.} по в/п Вильхеринг,  
максимальный - 442 см, 10.П.1987 г.} 7 ч
- Продолжительность периода ледостава: 28 дней
- Судоходство было невозможно с 15.1 до 10.П.1987 г.
- Судоходство было возможно без помощи ледоколов 11.П.1987 г.

4. Образование заторов.

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 13.П.1987 г.

Между 2162,67 - 2146,73 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха:  $-2,5^{\circ}\text{C}$ , Энгельхартсцелль, 7 ч
- Температура воды:  $2,2^{\circ}\text{C}$ , Линц, 7 ч
- Уровень воды: 388 см, по в/п Вильхеринг, 7 ч

Примечание: 12.П.1987 г. - небольшое скопление льда только  
у берегов реки между 2154,00 - 2153,50 км

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Абвинден-Астен  
/2146,73 - 2119,45 км/

1. Появление льда: 12.1.87 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха:  $-15,0^{\circ}\text{C}$ , Маутхаузен, 7 ч
- Температура воды:  $0,3^{\circ}\text{C}$ , Абвинден, 7 ч
- Уровень воды: 375 см, по в/п Линц, 7 ч.

2. Ледоход: 13-18.1.1987 г., 21-23.1.1987 г., 28.1.1987 г.,  
30.1-6.П.1987 г., 8.П и 10.П.1987 г.

Ледоход между 2146,73 - 2121,00 км

- Минимальная температура воздуха:  $-24,0^{\circ}\text{C}$ , Маутхаузен  
13.1.1987 г., 7 ч
- Минимальная температура воды:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , 15-18.1 и 30.1-6.П.1987 г.  
Маутхаузен, 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 361 см, 30.1.1987 г.) по в/п Линц,  
максимальный - 415 см, 10.П.1987 г.) 7 ч
- Продолжительность периода ледохода: 18 дней.

3. Ледостав: 15.1-12.П.1987 г.

Ледостав между 2135,40 - 2119,45 км

- Минимальная температура воздуха:  $-22,0^{\circ}\text{C}$ , 31.1 и 1.П.1987 г.  
Маутхаузен, 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 361 см, 30.1.1987 г.) по в/п Линц,  
максимальный - 415 см, 10.П.1987 г.) 7 ч
- Продолжительность периода ледостава: 29 дней
- Судоходство было невозможно с 15.1 до 10.П.1987 г.
- Судоходство было возможно без помощи ледоколов 11 и 12.П.1987 г.

4. Образование заторов

Заторы образовывались между 2126,00 - 2123,30 км

с 16 до 24.1.1987 г. и 27.1.1987 г. между 2120,30 - 2119,60 км

- Минимальная температура воздуха:  $-8,0^{\circ}\text{C}$ , Маутхаузен,  
22.1.1987 г., 7 ч
- Минимальная температура воды:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Абвинден,  
16-18.1.1987 г., 7 ч





- Уровни воды: минимальный - 51 см, 2.П.1987 г. } по в/п Вальзе,  
максимальный - 130 см, 15.1.1987 г. } 7 ч
- Продолжительность периода ледостава: 19 дней
- Судоходство было невозможно 15-24.1.1987 г. и  
1.П-8.П.1987 г., судоходство было возможно с помощью  
ледоколов 31.1.1987 г.

#### 4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

Примечание: 10.П.1987 г. - небольшое скопление льда только  
у берегов реки между 2104,10 - 2095,60 км.

#### 5. Очищение реки ото льда: 11.П.1987 г.

Между 2119,45 - 2094,50 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха: 2,0<sup>0</sup>С, Маутхаузен, 7 ч
- Температура воды: 0,8<sup>0</sup>С, Вальзе, 7 ч
- Уровень воды: 272 см, по в/п Вальзе, 7 ч.

#### На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла

Ибс-Перзенбейг/2094,50 - 2060,42 км/

#### 1. Появление льда: 12.1.1987 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: -14,8<sup>0</sup>С, Ибс, 7 ч
- Температура воды: 0,8<sup>0</sup>С, Ибс, 7 ч
- Уровень воды: 259 см, по в/п Ибс, 7 ч.

#### 2. Ледоход: 13-18.1 и 30.1-5.П.1987 г.

Ледоход между 2091,00 - 2069,50 км

- Минимальная температура воздуха: -22,8<sup>0</sup>С, Ибс  
13.1.1987 г., 7 ч
- Минимальная температура воды: 0,1<sup>0</sup>С, Ибс, 7 ч  
13-18.1.1987 г. и 3-5.П.1987 г.

- Уровни воды: минимальный - 230 см, 30.1.1987 г.) по в/п Ибс  
максимальный - 265 см, 16.1.1987 г.) 7 ч
- Продолжительность периода ледохода: 13 дней.

3. Ледостав: 11,12,15-24.1.1987 г. и 1-9.п.1987 г.

Ледостав между 2077,00 - 2060,42 км

- Минимальная температура воздуха: - 20,4<sup>0</sup>С, Ибс  
1.п.1987 г., 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 237 см, 1.п.1987 г.) по в/п Ибс,  
максимальный - 271 см, 8.п.1987 г.) 7 ч
- Продолжительность периода ледостава: 19 дней
- Судоходство было невозможно с 15-24.1.1987 г. и с  
3.п-9.п.1987 г.
- Судоходство было возможно с помощью ледоколов в бассейне  
Ибс-Перзенбейг 2.п.1987 г.
- Судоходство было возможно без помощи ледоколов 1.п.1987 г.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 11.п.1987 г.

Между 2094,50 - 2060,42 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха: 1,8<sup>0</sup>С, Ибс, 7 ч
- Температура воды: 0,8<sup>0</sup>С, Ибс, 7 ч
- Уровень воды: 329 см, по в/п Ибс, 7 ч

Примечание: 10.п.1987 г. - небольшое скопление льда у берегов  
реки между 2075,00 - 2060,42 км.

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Мельк  
/2060,42 - 2038,16 км/

1. Появление льда: 12.1.1987 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: -14,8<sup>0</sup>С, Ибс, 7 ч
- Температура воды: 08,<sup>0</sup>С, Ибс, 7 ч
- Уровень воды: 331 см, по в/п Мельк, 7 ч.

2. Ледоход: 13-22.1.1987 г., 30.1-6.П.1987 г. и 8-10.П.1987 г.

Ледоход между 2060,00 - 2047,50 км

- Минимальная температура воздуха:  $-22,8^{\circ}\text{C}$ , Ибс  
13.П.1987 г., 7 ч
- Минимальная температура воды:  $0,1^{\circ}\text{C}$ , Ибс, 13-22.1.1987 г.  
3-6.П.1987 г., 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 241 см } по в/п Мельк,  
                  максимальный - 604 см } 7 ч
- Продолжительность периода ледохода: 21 день.

3. Ледостав: 14.1-9.П.1987 г.

Ледостав между 2054,90 - 2038,16 км

- Минимальная температура воздуха:  $-20,4^{\circ}\text{C}$ , Ибс,  
1.П.1987, 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 241 см } по в/п Мельк,  
                  максимальный - 352 см } 7 ч
- Продолжительность периода ледостава: 27 дней
- Судоходство было невозможно с 14-28.1.1987 г. и  
с 1.П-9.П.1987 г., судоходство было возможно с помощью  
ледоколов с 29-31.1.1987 г.

4. Образование заторов

Заторы образовывались между 2048,30 - 2046,60 км  
с 15 до 29.1.1987 г. и между 2038,40 - 2038,16 км  
10 и 11.П.1987 г.

- Минимальная температура воздуха:  $-8,2^{\circ}\text{C}$ , Ибс,  
22.1.1987 г., 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 260 см, 28 и 29.1.1987 г. } по в/п Мельк  
                  максимальный - 604 см, 10.П.1987 г. } 7 ч
- Судоходство было невозможно с 15-28.1.1987 г., возможно с  
29.1.1987 г. с помощью ледоколов и 10-11.П.1987 г. без  
помощи ледоколов.

5. Очищение реки ото льда: 12.П.1987 г.

Между 2060,42 - 2038,16 река полностью очистилась ото льда

- Температура воздуха:  $0,4^{\circ}\text{C}$ , Ибс, 7 ч
- Температура воды:  $1,1^{\circ}\text{C}$ , Ибс, 7 ч
- Уровень воды: 482 см, по в/п Мельк, 7 ч.

На австрийском участке Дуная между 2038,16 - 2013,14 км

1. Появление льда: 12.1.1987 г.

- Лед появился в виде сала
- Температура воздуха:  $-14,2^{\circ}\text{C}$ , Штейн, 7 ч
- Температура воды:  $0,3^{\circ}\text{C}$ , Киншток, 7 ч
- Уровень воды: 262 см, по в/п Киншток, 7 ч

2. Ледоход: 13 -24.1.1987 г. и 30.1-6.П.1987 г.

- Минимальная температура воздуха:  $-19,0^{\circ}\text{C}$ , Штейн  
13.1.1987 г., 7 ч
- Минимальная температура воды:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Киншток, 15-23.1.1987 г.  
и 30.1-6.П.1987 г., 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 206 см, 30.1.1987 г.) по в/п Киншток,  
максимальный - 269 см, 22.1.1987 г.) 7 ч
- Продолжительность периода ледохода: 20 дней.

3. Ледостав

Между 2038,16 - 2013,14 км ледостава не было.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

Примечание: 9.П.1987 г. - небольшое скопление льда только у берегов реки между 2038,16 - 2013,14 км.

5. Очищение реки ото льда: 10.П.1987 г.

Между 2038,16 - 2013,14 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха:  $2,2^{\circ}\text{C}$ , Штейн, 7 ч
- Температура воды:  $0,9^{\circ}\text{C}$ , Киншток, 7 ч
- Уровень воды: 508 см, по в/п Киншток, 7 ч.

На участке Дуная в верхнем бьефе Альтенвёрт  
/2013,14 - 1979,83 км/

1. Появление льда: 12.1.1987 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха:  $-14,2^{\circ}\text{C}$ , Штейн, 7 ч
- Температура воды:  $0,4^{\circ}\text{C}$ , Штейн, 7 ч
- Уровень воды: 501 см, по в/п Штейн, 7 ч.

2. Ледоход: 13-24.1.1987 г. и 30.1-9.П.1987 г.

Ледоход между 2013,14 - 1993,00 км

- Минимальная температура воздуха:  $-19,0^{\circ}\text{C}$ , Штейн  
13.1.1987 г., 7 ч
- Минимальная температура воды:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , Штейн, 14-24.1.1987 г.,  
30.1-6.П.1987 г., 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 480 см, 4.П.1987 г. } по в/п Штейн,  
максимальный - 594 см, 9.П.1987 г. } 7 ч.
- Продолжительность периода ледохода: 23 дня.

3. Ледостав: 14.1 - 9.П.1987 г.

- Минимальная температура воздуха:  $-17,8^{\circ}\text{C}$ , Штейн,  
1.П.1987 г., 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 480 см, 4.П.1987 г. } по в/п Штейн,  
максимальный - 594 см, 9.П.1987 г. } 7 ч
- Продолжительность периода ледостава: 27 дней
- Судоходство было невозможно с 14.1 до 9.П.1987 г.

4. Образование заторов: 15.1-13.П.1987 г.

Заторы образовывались между 2001,90 - 1980,40 км

- Минимальная температура воздуха:  $-17,8^{\circ}\text{C}$ , Штейн,  
1.П.1987 г., 7 ч

- Уровни воды: минимальный - 480 см, 4.П.1987 г. } по в/п Штейн,  
максимальный - 594 см, 9-10.П.1987 г. } 7 ч

- Судходство было невозможно с 15.1 до 13.П.1987 г.

5. Очищение реки ото льда: 14.П.1987 г.

Между 2013,14 - 1979,83 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха:  $2,6^{\circ}\text{C}$ , Штейн, 7 ч

- Температура воды:  $2,4^{\circ}\text{C}$ , Штейн, 7 ч

- Уровень воды: 529 см, по в/п Штейн, 7 ч.

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Грейфенштейн  
/1979,83 - 1949,18 км/

1. Появление льда: 12.1.1987 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха:  $-14,9^{\circ}\text{C}$ , Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч

- Температура воды:  $0,4^{\circ}\text{C}$ , Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч

- Уровень воды: 170 см, по в/п Вена-Нусдорф, 7 ч.

2. Ледоход: 14,15,18,22,26,28,30.1.1987 г.; 1.П и  
4.П-6.П.1987 г.

Ледоход между 1972,60 - 1956,00 км

- Минимальная температура воздуха:  $-14,9^{\circ}\text{C}$ , Вена-Рейхсбрюкке,  
1.П.1987 г.

- Минимальная температура воды:  $0,1^{\circ}\text{C}$ , Вена-Рейхсбрюкке  
31.1.1987 г. и 1,4-5.П.1987г., 7 ч

- Уровни воды: минимальный - 88 см, 6.П.1987 г. } по в/п Вена-  
максимальный - 150 см, 18.1.1987 г. } Нусдорф, 7 ч

- Продолжительность периода ледохода: 6 дней.

3. Ледостав: 15.1-11.П.1987 г.

Ледостав между 1972,00 - 1949,18 км.

- Минимальная температура воздуха:  $-14,9^{\circ}\text{C}$ , Вена-Рейхсбрюкке, 1.П.1987 г., 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 88 см, 6.П.1987 г. } по в/п Вена-  
максимальный - 437 см, 10.П.1987 г. } Нусдорф, 7 ч
- Продолжительность периода ледостава: 28 дней
- Судходство было невозможно с 15.1 до 11.П.1987 г.

4. Образование заторов: 30-31.1.1987 г.

Заторы образовывались между 1962,00 - 1959,00 км

- Минимальная температура воздуха:  $-13,2^{\circ}\text{C}$ , Вена-Рейхсбрюкке, 31.1.1987 г., 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 105 см, 31.1.1987 г. } по в/п Вена-  
максимальный - 107 см, 30.1.1987 г. } Нусдорф, 7 ч
- Судходство было невозможно 2 дня.

5. Очищение реки ото льда: 12.П.1987 г.

Между 1979,83 - 1949,18 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха:  $1,2^{\circ}\text{C}$ , Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч
- Температура воды:  $0,5^{\circ}\text{C}$ , Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч
- Уровень воды: 301 см, по в/п Вена-Нусдорф, 7 ч.

На австрийском участке Дуная между 1949,18 - 1872,70 км

1. Появление льда: 12.1.1987 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха:  $-14,9^{\circ}\text{C}$ , Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч
- Температура воды:  $0,4^{\circ}\text{C}$ , Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч
- Уровень воды: 183 см, по в/п Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч.



2. Ледоход: 13-16.1.1987 г. и 30.1-8.П.1987 г.

- Минимальная температура воздуха:  $-17,0^{\circ}\text{C}$ , Вена-Рейхсбрюкке, 13.1.1987 г., 7 ч
- Минимальная температура воды:  $0,1^{\circ}\text{C}$ , Вена-Рейхсбрюкке, 31.1-6.П.1987 г., 7 ч
- Уровни воды: минимальный - 105 см, 3.П.1987 г. } по в/п Вена-Рейхсбрюкке,  
                  максимальный - 152 см, 14-16.1.1987 г. } 7 ч.

3. Ледостав:

Между 1949,18 - 1872,70 км ледостава не было.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

9.П.1987 г. - небольшое скопление льда у берегов реки.

5. Очищение реки ото льда: 10.П.1987 г.

Между 1949,18 - 1872,70 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха:  $-2,2^{\circ}\text{C}$ , Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч
- Температура воды:  $0,2^{\circ}\text{C}$ , Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч
- Уровень воды: 106 см, по в/п Вена-Рейхсбрюкке, 7 ч.



Участок Речной Администрации Райка-Гёню

(1850,20 - 1791,0 км)

На участке Дуная Речной Администрации Райка-Гёню ледовые явления зимой 1986/1987 гг. наблюдались с 11 до 23 января и с 30 января до 4 февраля 1987 г.

1. Появление льда: 11.1.1987 г.

- Минимальная температура воздуха:  $-15,2^{\circ}\text{C}$  }
- Минимальная температура воды:  $0,9^{\circ}\text{C}$  } по в/п Габчикуво,  
6 ч
- Уровень воды: 423 см }

2. Ледоход: 11-23.1 и 30.1-4.П.1987 г.

Ледоход между 1850,20 - 1791,00 км, густота ледохода 5-50%

- Минимальная температура воздуха:  $-21,9^{\circ}\text{C}$ , 13.1 } по в/п Габчикуво,
- Минимальная температура воды:  $0,0^{\circ}\text{C}$ , 31.1-3.П } 7 ч
- Уровни воды: минимальный: 234 см, 3.П } по в/п Габчикуво,  
максимальный: 423 см, 11.1 } 6 ч

Продолжительность периода ледохода: 19 дней.

3. Ледостав

Ледостава не было.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 5.П.1987 г.

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая совместный венгерско-чехословацкий участок

(1850,20 - 1708,00 км),

и участок Речной Администрации Райка-Гёнью

(1850,20 - 1708,00 км)

На участке Дуная Венгерской Народной Республики ледовые явления зимой 1986/1987 гг. наблюдались с 11 января до 12 февраля 1987 г.

А. Участок Дуная между 1791,00 - 1708,20 км

1. Появление льда: 11.1.1987 г.

- Минимальная температура воздуха:  $-12^{\circ}\text{C}$  }
- Минимальная температура воды:  $0,0^{\circ}\text{C}$        } по в/п Комаром
- Уровень воды: 120 см       }

2. Ледоход: 11.1 - 12.П.1987 г.

Ледоход между 1791 - 1708 км, густота ледохода 20-80%

- Минимальная температура воздуха:  $-12^{\circ}\text{C}$  }
- Минимальная температура воды:  $0^{\circ}\text{C}$        } по в/п Комаром
- Уровни воды: минимальный: 120 см, 11.1 }  
                  максимальный: 160 см, 12.П }

Продолжительность периода ледохода: 32 дня.

3. Ледостав

Ледостава не было.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 13.П.1987 г.

В. Участок Дуная между 1708,20 - 1433,00 км

1. Появление льда: 12.1.1987 г.

- Минимальная температура воздуха:  $-10,0^{\circ}\text{C}$  }
- Минимальная температура воды:  $0,6^{\circ}\text{C}$  } по в/п Будапешт-Вигадо
- Уровень воды: 276 см }

2. Ледоход: 12.1 - 12.П.1987 г.

Ледоход между 1708,2, - 1433,00 км, густота ледохода 20 - 80%.

- Минимальная температура воздуха:  $-10,0^{\circ}\text{C}$ , 12.1 }
- Минимальная температура воды:  $0^{\circ}\text{C}$ , 12.1 } по в/п Будапешт-Вигадо
- Уровни воды: минимальный: 216 см, 12.П }  
максимальный: 276 см, 12.1 }

Продолжительность периода ледохода: 32 дня.

3. Ледостав

Ледостава не было.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 12.П.1987 г.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00 - 845,65 км) ,

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

На югославском участке Дуная ледовые явления зимой 1986/1987 гг. наблюдались с 12 января до 18 февраля 1987 г.

1. Появление льда: 12.1.1987 г.

2. Ледоход: 12.1 - 18.П.1987 г.

В/П	Ледоход	Густота /%/	Уровень воды /см/
Бездан	12.1-10.П	2 - 80	28 - 294
Богоево	12.1-11.П	5 - 80	78 - 320
Илок	14.1-14.П	10 - 100	86 - 282
Нови Сад	13.1-14.П	10 - 100	150 - 391
Сланкамен	13.1-13.П	20 - 100	190 - 372
Земун	13.1-18.П	5 - 50	236 - 390
Смедерево	14.1-13.П	20 - 100	430 - 538
Велико Градиште	14.1-13.П	10 - 100	688 - 760

3. Ледостав

Ледостава не было.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 18.П.1987 г.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая

совместный румынско-югославский участок

(1075,00 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,10 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили),

участок Речной Администрации в низовьях Дуная

(170,00 - 0 км)

В течение зимы 1986/1987 гг. состояние ледовых явлений было следующим:

Участок выше гидроузла Железные Ворота I  
/1075 - 943 км/

1. Появление льда: 13.1.1987 г.

Лед появился в виде сала у Молдова-Веке, густота 5-15%.

- Минимальная температура воздуха:  $-14^{\circ}\text{C}$  - Молдова-Веке

- Минимальная температура воды:  $0,7^{\circ}\text{C}$  - Турун-Северин

- Уровни воды: минимальный: 570 см - Базиаш  
максимальный: 2510 см - Оршова.

2. Ледоход: 14.1 - 17.1.1987 г.

Ледоход начался 14.1.1987 г. на участке Дренкова /1015 км/

- Оршова /955 км/, густота 10%.

В последующие дни положение ледохода было следующим:

- 15.1 ледоход между 1016 - 955 км, густота 30-60%

- 16.1 ледоход между 955 - 943 км, густота 70%

- 17.1 ледоход между 1072 - 955 км, густота 10-15%

- 18.1 ледоход между 1072 - 955 км, густота 10-60%

- 19.1 ледоход между 1072 - 1015 км, густота 20%
- 20.1 ледоход между 1072 - 955 км, густота 75-80%
- 21.1 ледоход между 1072 - 943 км, густота 30-100%
- 22.1 ледоход между 1075 - 1055 км и 1041 - 943 км, густота 70 - 100%
- 23.1 ледоход между 1072 - 1015 км, густота 90%
- 24.1 ледоход между 1072 - 1049 км, густота 90%
- 25.1 ледоход между 1072 - 1055 км, густота 90%
- 26.1 ледоход между 1072 - 1055 км, густота 100%
- 28.1 ледоход между 1072 - 945 км, густота 100%
- 29-31.1 ледоход между 1072 - 1049 км, густота 80-100%
- 2-4.П ледоход между 1072 - 1049 км, густота 80-100%
- 5.П ледоход между 1074 - 1069 км, густота 80-100%
- 11.П ледоход между 1072 - 1067 км, густота 90-100%
- 12.П ледоход между 1072 - 1045 км, густота 90-100%
- 13.П ледоход между 1072 - 1010 км, густота 90-100%
- 17.П ледоход между 1049 - 1015 км и 970 - 953 км, густота 30%.

3. Ледостав: 14.1-17.П.1987 г.

Ледостав начался 14.1.1987 г. на участке Оршова /955 км/ - Железные Ворота I/943 км/.

В последующие дни положение ледостава было следующим:

- 15.1 между 955 - 943 км
- 17-18.1 между 955 - 943 км
- 19.1 между 1015 - 978 км
- 20.1 между 955 - 943 км
- 23.1 между 1015 - 943 км
- 24.1 между 1049 - 943 км
- 25-27.1 между 1055 - 943 км
- 29.1-4.П между 1049 - 943 км
- 5.П между 1069 - 1035 км, 1028 - 974 км
- 6-10.П между 1049 - 943 км
- 11.П между 1067 - 974 км, 965 - 943 км



- 12.П между 1045 - 943 км
- 13.П между 1010 - 943 км
- 14.П между 1013 - 943 км
- 15-16.П между 979 - 943 км
- 17.П между 953 - 943 км.

#### 4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

#### 5. Очищение реки ото льда: 18.П.1987 г.

- Минимальная температура воздуха:  $-9,7^{\circ}\text{C}$  - Оршова
- Минимальная температура воды:  $2,5^{\circ}\text{C}$  - Оршова
- Уровни воды: минимальный: 552 см - Базиаш  
                          максимальный: 2336 см - Оршова.

#### Участок ниже гидроузла Железные Ворота I до гидроузла Железные Ворота II /943 - 863 км/

#### 1. Появление льда: 16.1.1987 г.

Лед появился в виде сала у Дробета - Турну-Северин,  
густота 5-30%.

- Минимальная температура воздуха:  $-6,0^{\circ}\text{C}$  } Дробета -
- Минимальная температура воды:  $0,4^{\circ}\text{C}$      } Турну-Северин
- Уровень воды: 610 см

#### 2. Ледоход: 17.1 - 7.П.1987 г.

Ледоход начался 17.1.1987 г. на участке 943 - 863 км.

В последующие дни положение ледохода было следующим:

- 18.1 ледоход между 931 - 920 км
- 20.1 ледоход между 931 - 925 км

- 21.1 ледоход между 931 - 863 км
- 22.1 ледоход между 931 - 914 км
- 1.П ледоход между 943 - 863 км
- 2.П ледоход между 943 - 878 км
- 3.П ледоход между 943 - 885 км
- 5.П ледоход между 943 - 876 км
- 7.П ледоход между 943 - 872 км.

3. Ледостав: 22.1 - 16.П.1987 г.

Ледостав начался 22.1.1987 г. на участке 914 - 863 км.

В последующие дни положение ледостава было следующим:

- 23-24.1 между 907 - 863 км
- 25-26.1 между 910 - 863 км
- 27.1 между 900 - 863 км
- 28.1 между 865 - 863 км
- 29-30.1 между 868 - 863 км
- 1-2.П между 878 - 863 км
- 3.П между 885 - 863 км
- 4.П между 878 - 863 км
- 5.П между 876 - 863 км
- 6-7.П между 872 - 863 км
- 8-10.П между 878 - 863 км
- 11.П между 864 - 863 км
- 12.П между 878 - 863 км
- 13.П между 872 - 863 км
- 14.П между 867 - 863 км
- 15-16.П между 865 - 863 км.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 17.П.1987 г.

Между 943 - 863 км река полностью очистилась ото льда.

- Минимальная температура воздуха:  $2,6^{\circ}\text{C}$  } Дробета -
- Минимальная температура воды:  $0,4^{\circ}\text{C}$  } Турну-Северин
- Уровень воды: 712 см.

Участок ниже гидроузла Железные Ворота II до Черного моря  
/863 - 0 км/

1. Появление льда: 10.1.1987 г.

Лед появился в виде сала в Тульчинском рукаве и в Сулинском канале густотой 10-30%.

- Минимальная температура воздуха:  $-17^{\circ}\text{C}$ , Тульча
- Минимальная температура воды:  $0,1^{\circ}\text{C}$ , Тульча
- Уровни воды: минимальный: 44 см, по в/п Чернавода  
максимальный: 280 см, по в/п Калафат.

2. Ледоход: 11.1 - 13.П.1987 г.

Ледоход начался 17.1.1987 г. на участке Олтеница /430 км/ - Сулина /0 км/, густота 10%.

В последующие дни положение ледохода было следующим:

- 12.1 - ледоход между 300 - 243 км, густота 20-60%
- 14.1 - ледоход между 109 - 37 км и 30 - 0 км, густота 10%
- 15.1 - ледоход между 148 - 117 км и 109 - 0, густота 10-75%
- 16.1 - ледоход между 679 - 365 км, 170 - 150 км и 113 - 0 км, густота 10-40%
- 17.1 - ледоход между 863 - 811 км, 679 - 300 км и 150 - 0 км, густота 10-60%
- 18.1 - ледоход между 597 - 170 км, 102 - 72 км, 63 - 0 км, густота 20-80%
- 19.1 - ледоход между 863 - 858 км, 354 - 347 км, 174 - 0 км, густота 25-80%

- 20.1 - ледоход между 320 - 0 км, густота 80-100%
- 21.1 - ледоход между 863 - 295 и 245 - 0 км, густота 60-100%
- 22.1 - ледоход между 863 - 345 и 240 - 0 км, густота 30-80%
- 23.1 - ледоход между 795 - 345 км и 240 - 24 км, густота 30-90%
- 24.1 - ледоход между 795 - 345 км и 240 - 100 км, густота 40-100%
- 25.1 - ледоход между 811 - 352 км, 240 - 102 км и 83 - 0 км, густота 60-90%
- 26.1 - ледоход между 863 - 376 км, 240 - 112 км и 87 - 79 км, густота 15-80%
- 27.1 - ледоход между 793 - 630 км, 597 - 380 км и 240 - 107 км, густота 10-70%
- 28.1 - ледоход между 240 - 120 км и 87 - 75 км, густота 30-80%
- 29.1 - ледоход между 811 - 679 км, 610 - 390 км, 240 - 100 км и 11 - 0 км, густота 5-80%
- 30.1 - ледоход между 863 - 390 км и 81 - 28 км, густота 10-100%
- 31.1 - ледоход между 863 - 390 км и 66 - 0 км, густота 10-90%
- 1.П - ледоход между 811 - 390 км, 240 - 150 км и 5 - 0 км, густота 20-70%
- 2.П - ледоход между 795 - 390 км и 240 - 113 км, густота 20-90%
- 3.П - ледоход между 795 - 400 км, 254 - 128 км и 15 - 0 км, густота 40-60%
- 4.П - ледоход между 790 - 400 км, 254 - 128 км, 76 - 63 км и 20 - 0 км, густота 15-50%
- 5.П - ледоход между 863 - 779 км, 630 - 400 км, 255 - 118 км и 28 - 0 км, густота 15-80%
- 6.П - ледоход между 795 - 679 км, 597 - 418 км, 255 - 118 км и 32 - 0 км, густота 10-90%
- 7.П - ледоход между 795 - 430 км, 255 - 124 км и 111 - 107 км, густота 15-100%
- 8.П - ледоход между 679 - 630 км, 244 - 124 км, 111 - 107 км и 59 - 0 км, густота 30-80%
- 9.П - ледоход между 679 - 630 км, 174 - 124 км и 81 - 0 км, густота 20-80%
- 10.П - ледоход между 57 - 37 км и 17 - 0 км, густота 5 - 100%
- 11.П - ледоход между 433 - 430 км, 174 - 122 км и 93 - 0 км, густота 5-30%
- 12.П - ледоход между 432 - 430 км, 148 - 122 км и 83 - 18 км, густота 10-25%
- 13.П - ледоход между 433 - 430 км, 174 - 127 км и 109 - 0 км, густота 5-60%.

3. Ледостав: 21.1-20.П.1987 г.

Ледостав начался ниже порта Чернавода между 285 - 279 км, 264 - 261 км, 255 - 253 км и 246 - 245 км.

В последующие дни положение ледостава было следующим:

- 21.1 - между 285 - 279 км, 264 - 261 км, 255 - 253 км и 246 - 245 км
- 22.1 - между 345 - 240 км
- 23.1 - между 345 - 240 км, 88 - 80 км и 24 - 5 км
- 24.1 - между 345 - 240 км, 100 - 86 км, 63 - 50 км и 28 - 13 км
- 25.1 - между 352 - 240 км, 102 - 83 км и 72 - 42 км
- 26.1 - между 376 - 246 км, 112 - 87 км и 79 - 72 км
- 27.1 - между 380 - 240 км, 107 - 92 км, 85 - 83 км, 81 - 74 км, 59 - 50 км, 44 - 31 км и 29 - 0 км
- 28.1 - между 865 - 863 км, 630 - 597 км, 554 - 240 км, 125 - 92 км и 14 - 11 км
- 29.1 - между 390 - 240 км, 100 - 74 км, 64 - 57 км и 46 - 33 км
- 30.1 - между 390 - 240 км, 103 - 81 км, 28 - 22 км и 17 - 5 км
- 31.1 - между 390 - 240 км, 105 - 79 км, 76 - 72 км, 44 - 42 км и 34 - 28 км
- 1.П - между 390 - 240 км, 100 - 81 км, 76 - 74 км, 68 - 63 км, 59 - 54 км и 50 - 5 км
- 2.П - между 390 - 248 км, 113 - 81 км, 76 - 74 км, 70 - 11 км и 9 - 4 км
- 3.П - между 400 - 254 км, 128 - 89 км, 83 - 74 км и 72 - 15 км
- 4.П - между 400 - 254 км, 128 - 76 км и 63 - 20 км
- 5.П - между 400 - 255 км, 110 - 81 км, 79 - 74 км, 70 - 61 км и 59 - 28 км
- 6.П - между 418 - 255 км, 118 - 81 км, 79 - 74 км, 70 - 61 км и 59 - 32 км
- 7.П - между 430 - 255 км, 124 - 111 км, 107 - 83 км, 81 - 78 км, 68 - 65 км и 61 - 48 км
- 8.П - между 430 - 255 км, 124 - 111 км, 107 - 79 км и 68 - 59 км
- 9.П - между 430 - 255 км, 244 - 237 км, 124 - 111 км и 109 - 81 км
- 10.П - между 433 - 255 км, 244 - 237 км и 122 - 81 км

- 11.П - между 430 - 255 км, 244 - 237 км и 122 - 93 км
- 12.П - между 430 - 255 км, 244 - 237 км, 122 - 83 км и 18 - 15 км
- 13.П - между 430 - 255 км, 244 - 230 км, 127 - 120 км и 116 - 109 км
- 14.П - между 433 - 255 км, 246 - 237 км, 116 - 109 км и 40 - 37 км
- 15.П - между 430 - 255 км, 246 - 237 км и 116 - 109 км
- 16.П - между 430 - 256 км
- 17.П - между 348 - 347 и 299 - 257 км
- 18.П - между 382 - 289 км, 287 - 267 км, 259 - 257 км, 234 - 229 км, 216 - 208 км и 196 - 191 км
- 19.П - между 347 - 300 км, 284 - 256 км, 189 - 187 км, 81 - 79 км и 72 - 70 км
- 20.П - между 335 - 320 км и 81 - 79 км.

#### 4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

#### 5. Очищение реки ото льда: 22.П.1987 г.

- Минимальная температура воздуха:  $-2,0^{\circ}\text{C}$ , Тульча
- Минимальная температура воды:  $0,3^{\circ}\text{C}$ , Хыршова
- Уровни воды: минимальный: 263 см - по в/п Тульча  
максимальный: 530 см - по в/п Груя

Участок Народной Республики Болгарии  
(845,65 - 374,10 км - правый берег,  
совместный болгарско-румынский участок)

На совместном болгарско-румынском участке реки Дунай /845,65 - 374,10 км/ состояние ледовых явлений зимой 1986/1987 гг. было следующим:

1. Появление льда: 14.1.1987 г.

- Лед появился в виде сала на участке от 845 до 725 км.
- Минимальная температура воздуха:  $-8,5^{\circ}\text{C}$ , по в/п Лом
  - Минимальная температура воды:  $0,6^{\circ}\text{C}$ , по в/п Лом
  - Уровень воды: 298 см по в/п Лом.

2. Ледоход: 16.1 - 8.П.1987 г.

Ледоход наблюдался между 845 - 433 км. У 375,5 км ледоход наблюдался 16.1-24.1.1987 г.

- Минимальная температура воздуха:  $-15,2^{\circ}\text{C}$  } по в/п Русе,
- Минимальная температура воды:  $0,0^{\circ}\text{C}$  } 31.1.1987 г.
- Уровни воды: минимальный: 142 см, 24.1.1987 г.  
максимальный: 350 см, 8.П.1987 г.
- Продолжительность периода ледохода 24 дня.

3. Ледостав

Ледостав между 443 - 375 км

- Минимальная температура воздуха:  $-22,0^{\circ}\text{C}$  } по в/п Силистра
- Минимальная температура воды:  $0,0^{\circ}\text{C}$  }
- Уровни воды: минимальный: 396 см, 25.1.87 г. } по в/п  
максимальный: 548 см, 29.1.87 г. } Силистра
- Продолжительность периода ледостава 23 дня.

4. Образование заторов

Заторы образовывались между 433 - 375 км.

5. Очищение реки ото льда: 18.П.1987 г.

Между 845 - 433 км река очистилась ото льда 8.П.1987 г.

и на 375 км - 17.П.1987 г.

- Температура воздуха:  $5,3^{\circ}\text{C}$  } по в/п Силистра
- Температура воды:  $1,2^{\circ}\text{C}$  }
- Уровни воды: минимальный: 473 см, 13.П.87 г.) по в/п  
                  максимальный: 548 см, 16.П.87 г.) Силистра.



Участок Союза Советских Социалистических Республик  
(134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/, лев. бер.)

1. Появление льда: 29.XП.1986 г.

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха:  $-12,7^{\circ}\text{C}$
- Минимальная температура воды:  $0,2^{\circ}\text{C}$
- Уровень воды: 19 см по в/п Рени.

2. Ледоход

Ледоход наблюдался 29-31.XП.86 г.; 9-10, 13-14, 17-31.1;  
1-2, 8-13, 17-22.П.87 г.

Ледоход был от редкого до густого.

- Минимальная температура воздуха:  $-19,7^{\circ}\text{C}$ , 31.1.87 г.
- Минимальная температура воды:  $0,0^{\circ}\text{C}$
- Уровни воды: минимальный: 17 см } по в/п  
максимальный: 358 см } Рени
- Продолжительность периода ледохода 36 дней.

3. Ледостав: 3-7.П.1987 г.

- Минимальная температура воздуха:  $-11,3^{\circ}\text{C}$ , 3.П.87 г.
- Минимальная температура воды:  $0,0^{\circ}\text{C}$
- Уровни воды: минимальный: 302 см } по в/п  
максимальный: 325 см } Рени
- Продолжительность периода ледостава 5 дней.

4. Образование заторов

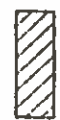
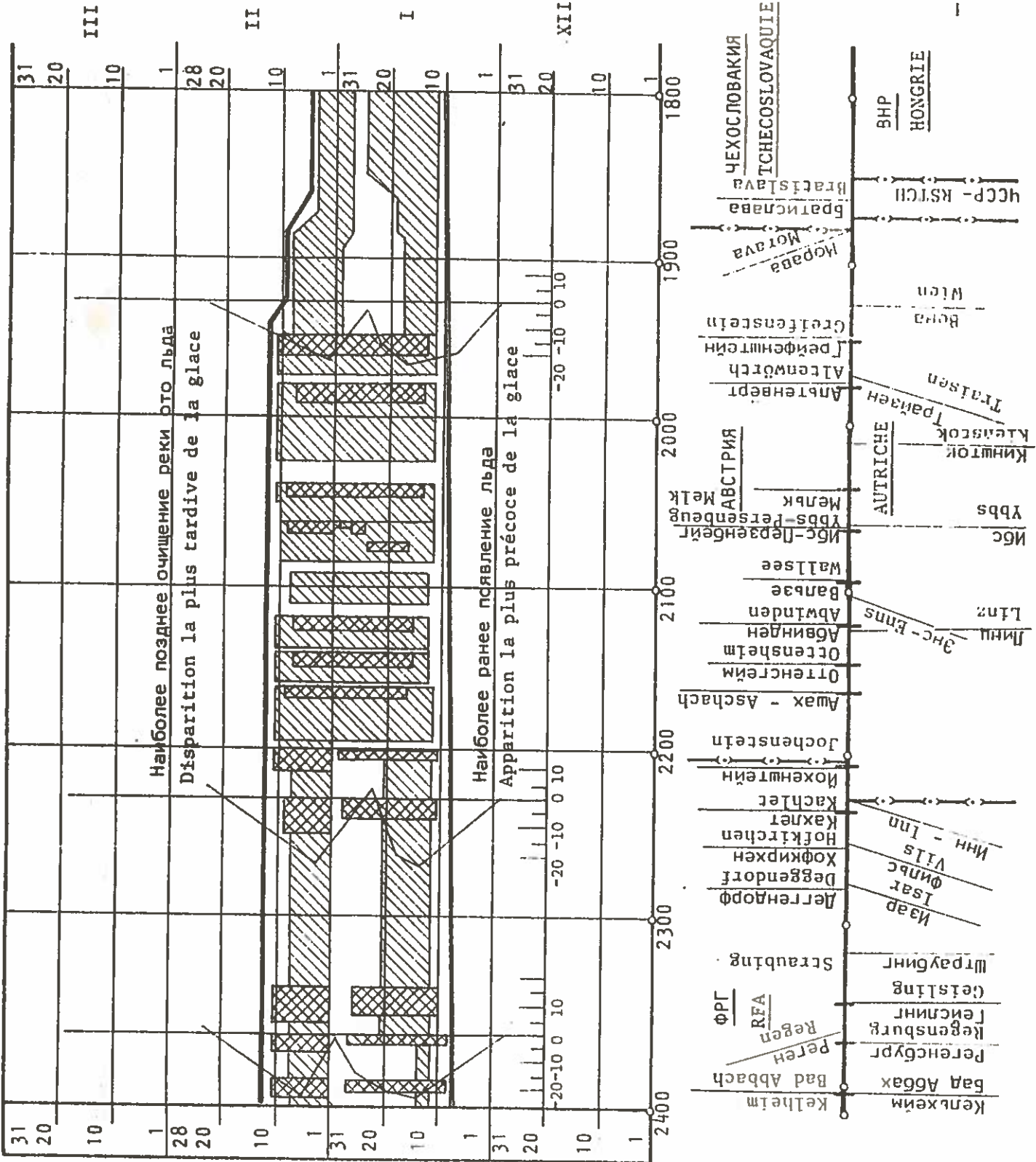
Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда:

Река полностью очистилась ото льда 23.П.1987 г.

- Температура воздуха:  $1,0^{\circ}\text{C}$
- Температура воды:  $1,5^{\circ}\text{C}$
- Уровень воды: 317 см, по в/п Рени.

ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ НА ДУНАЕ  
 ЗИМОЙ 1986 - 1987 ГГ.  
 PHENOMENES DE GLACES SUR  
 LE DANUBE PENDANT L'HIVER  
 1986-1987



Ледоход  
Charrriage



Ледостав  
Prise du fleuve



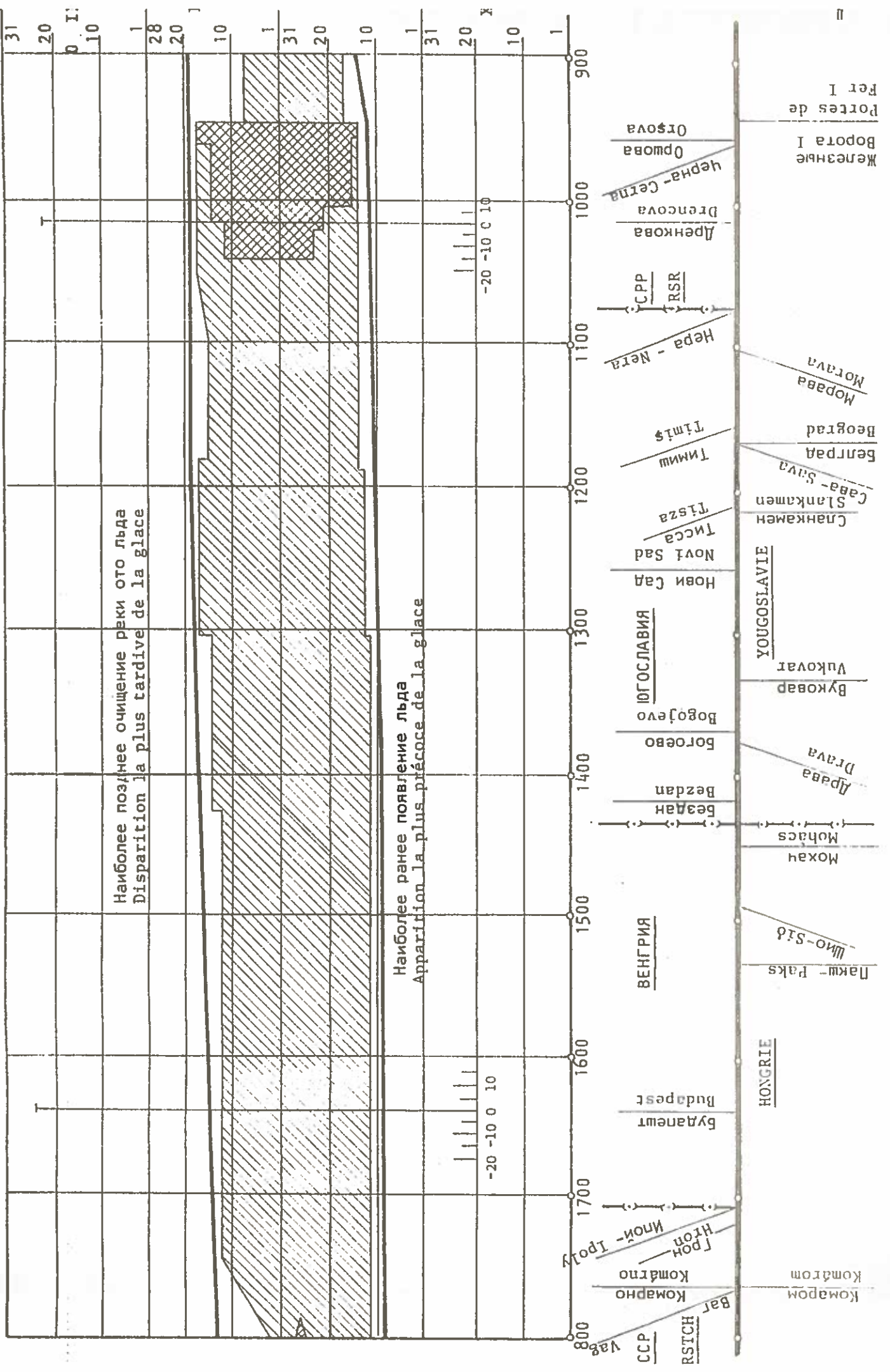
Ежедневная температура воздуха  
Température journalière de l'air

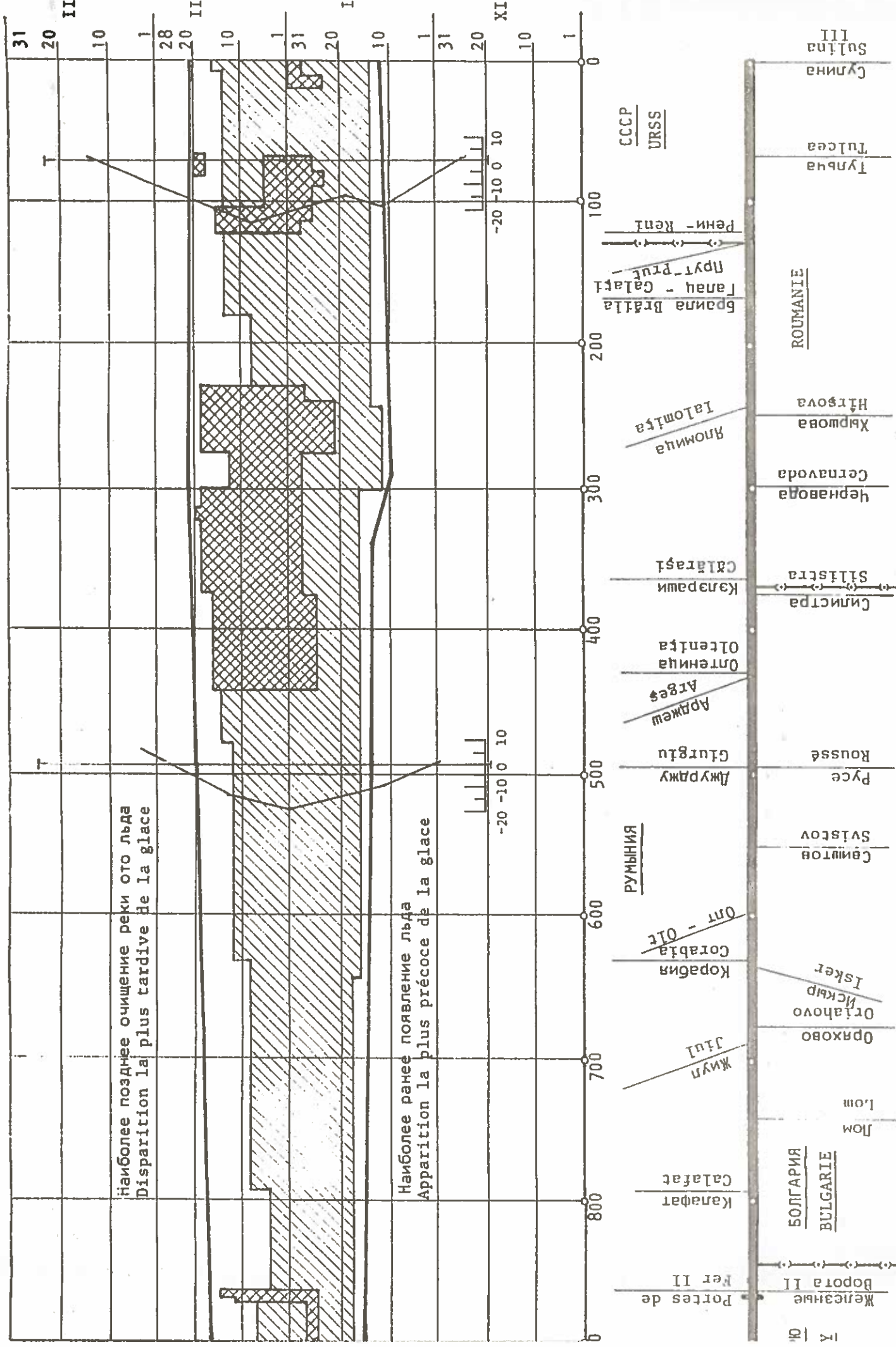


Плотина  
Barrage

Левый берег  
Rive gauche

Правый берег  
Rive droite





VI. ДАННЫЕ О ПЕРЕКАТАХ

Данные, относящиеся к перекатам на Дунае, за период с 1 апреля 1986 г. по 31 марта 1987 г., представленные компетентными органами придунайских стран:

1. На участке Дуная Федеративной Республики Германии  
/2417,70 - 2223,20 км/

		<u>Сентябрь 1986</u>	
Ахольфинг	(2342,90-2342,60) - 18-20 дм - 13 дн.	(10-15; 23; 25-30)	
Пондорф II	(2339,90-2339,70) - 19-20 дм - 17 дн.	(8-15; 17; 23-30)	
Мотцингер Ау	(2337,70-2337,30) - 18-20 дм - 13 дн.	(10-15; 23; 25-30)	
Ландсдорф	(2333,00-2332,80) - 16-20 дм - 17 дн.	(8-15; 17; 23-30)	
Штраубинг	(2319,40-2319,00) - 19-20 дм - 4 дн.	(27-30)	

		<u>Октябрь 1986</u>	
Пондорф II	(2339,90-2339,70) - 15-18 дм - 21 дн.	(1-21)	
Мотцингер Ау	(2337,70-2337,30) - 16-19 дм - 21 дн.	(1-21)	
Штраубинг	(2319,40-2319,00) - 16-19 дм - 21 дн.	(1-21)	

2. На участке Дуная Австрийской Республики  
/2201,80 - 1880,26 км/

		<u>Сентябрь 1986</u>	
Петронелль	(1892,20-1891,80) - 20-24 дм - 14 дн.	(9-10; 15-16; 19-20; 23-30)	
		<u>Октябрь 1986</u>	
Хофарнсдорф	(2019,00-2018,55) - 19-20 дм - 4 дн.	(13; 17-18; 20)	
Петронелль	(1892,20-1891,90) - 15-24 дм - 23 дн.	(1-23)	
		<u>Ноябрь 1986</u>	
Хофарнсдорф	(2019,00-2018,55) - 20 дм - 1 дн.	(17)	
Хайнбург	(1883,70-1883,50) - 20-24 дм - 20 дн.	(10-24; 26-30)	



3. На чехословацком и чехословацко-венгерском участках Дуная  
/1872,70 - 1708,20 км/

Июль 1986 г.

Бискупице	(1862,40-1862,20) - 23-24 дм - 6	дн. (17-19; 29-31)
Ченков	(1734,80-1733,90) - 23-25 дм - 14	дн. (8-9; 18-26; 29-31)

Август 1986 г.

Бискупице	(1862,40-1862,20) - 22-25 дм - 15	дн. (1-13; 18-19)
Патко-сигет	(1808,60-1808,00) - 22-25 дм - 6	дн. (11-13; 18-20)
Ченков	(1734,80-1733,90) - 20-25 дм - 26	дн. (1-26)

Сентябрь 1986 г.

Братислава	(1868,40-1868,20) - 21-24 дм - 11	дн. (16; 18-19; 23-30)
Бискупице	(1862,40-1862,20) - 18-25 дм - 25	дн. (5-11; 13-30)
Яровце II	(1859,40-1859,10) - 22-25 дм - 11	дн. (16; 18-19; 23-30)
Доброгошть	(1840,20-1839,90) - 22-25 дм - 11	дн. (16; 18-19; 23-30)
Ашвань	(1823,00-1822,70) - 22-25 дм - 11	дн. (16; 18-19; 23-30)
Палковичово	(1809,20-1808,80) - 23-25 дм - 12	дн. (16; 18-20; 23-30)
Патко-сигет	(1808,00-1807,60) - 18-24 дм - 25	дн. (5-11; 13-30)
Переш-сигет	(1803,60-1803,30) - 20-24 дм - 14	дн. (16; 18-30)
Чичов	(1797,30-1796,90) - 22-25 дм - 12	дн. (16; 18-20; 23-30)
Ченков	(1734,80-1733,90) - 17-24 дм - 26	дн. (5-30)
Дорог	(1722,40-1821,90) - 21-25 дм - 20	дн. (9-11; 14-30)

Октябрь 1986 г.

Братислава	(1868,40-1868,20) - 16-22 дм - 23	дн. (1-23)
Бискупице	(1862,40-1862,20) - 14-22 дм - 23	дн. (1-23)
Яровце II	(1859,40-1859,10) - 18-23 дм - 23	дн. (1-23)
Доброгошть	(1840,30-1840,00) - 19-21 дм - 23	дн. (1-23)
Ашвань	(1823,10-1822,80) - 19-21 дм - 23	дн. (1-23)
Палковичово	(1809,40-1809,20) - 19-21 дм - 23	дн. (1-23)
Патко-сигет	(1808,00-1807,30) - 16-25 дм - 24	дн. (1-23; 30)
Медведёв	(1805,40-1805,10) - 18-25 дм - 17	дн. (8-23; 30)
Переш-сигет	(1803,60-1803,00) - 15-25 дм - 26	дн. (1-23; 30-31)
Чичов	(1797,30-1796,90) - 19-21 дм - 23	дн. (1-23)

Венек	(1795,40-1795,10)	- 20-24 дм	- 15 дн.	(8-22)
Вашпуста	(1785,40-1784,80)	- 17-24 дм	- 8 дн.	(17-24)
Ченков	(1734,80-1733,90)	- 12-25 дм	- 31 дн.	(1-31)
Дорог	(1722,40-1721,90)	- 17-22 дм	- 24 дн.	(1-24)
Хелемба-сигет	(1711,40-1710,90)	- 22-24 дм	- 7 дн.	(17-23)

Ноябрь 1986 г.

Братислава	(1868,40-1868,20)	- 17-23 дм	- 23 дн.	(8-30)
Бискупице	(1862,40-1862,20)	- 16-22 дм	- 23 дн.	(8-30)
Доброгость	(1840,30-1840,00)	- 20-25 дм	- 21 дн.	(10-30)
Ашвань	(1823,10-1822,80)	- 20-25 дм	- 21 дн.	(10-30)
Палковичово	(1809,40-1809,20)	- 20-24 дм	- 21 дн.	(10-30)
Патко-сигет	(1808,00-1807,40)	- 17-25 дм	- 27 дн.	(3-4; 6-30)
Медеведёв	(1805,40-1804,90)	- 17-25 дм	- 27 дн.	(3-4; 6-30)
Переш-сигет	(1803,70-1803,10)	- 16-25 дм	- 30 дн.	(1-30)
Чичов	(1797,30-1796,90)	- 18-25 дм	- 21 дн.	(10-30)
Венек	(1795,40-1795,10)	- 21-25 дм	- 18 дн.	(13-30)
Ченков	(1734,80-1733,90)	- 15-25 дм	- 30 дн.	(1-30)
Дорог	(1722,40-1721,90)	- 21-25 дм	- 26 дн.	(5-30)
Хелемба-сигет	(1711,40-1710,90)	- 23-25 дм	- 11 дн.	(15-25)

Декабрь 1986 г.

Братислава	(1868,40-1868,20)	- 16-22 дм	- 26 дн.	(1-21; 25-29)
Бискупице	(1862,40-1862,20)	- 16-22 дм	- 26 дн.	(1-21; 25-29)
Яровце I	(1861,80-1861,00)	- 19-25 дм	- 14 дн.	(11-19; 25-29)
Доброгость	(1840,20-1840,00)	- 17-25 дм	- 27 дн.	(1-20; 24-30)
Ашвань	(1823,10-1822,80)	- 17-25 дм	- 27 дн.	(1-20; 24-30)
Палковичово	(1809,40-1809,20)	- 17-25 дм	- 27 дн.	(1-20; 24-30)
Патко-сигет	(1808,00-1807,40)	- 14-24 дм	- 30 дн.	(1-30)
Медеведёв	(1805,40-1804,90)	- 14-21 дм	- 30 дн.	(1-30)
Переш-сигет	(1803,70-1803,10)	- 13-24 дм	- 29 дн.	(1-22; 24-30)
Чичов	(1797,30-1796,90)	- 15-25 дм	- 30 дн.	(1-30)
Венек	(1795,40-1795,10)	- 18-24 дм	- 25 дн.	(1-20; 25-29)
Ченков	(1734,80-1733,90)	- 13-22 дм	- 30 дн.	(1-30)
Дорог	(1722,40-1721,90)	- 18-25 дм	- 26 дн.	(1-21; 26-30)
Хелемба-сигет	(1711,40-1710,90)	- 20-25 дм	- 25 дн.	(1-21; 27-30)



Январь 1987 г.

Бискупице	(1862,40-1862,20)	- 20-22 дм	- 8 дн.	(24-31)
Яровце I	(1861,80-1861,00)	- 22-24 дм	- 8 дн.	(24-31)
Ашвань	(1823,10-1822,80)	- 25 дм	- 1 дн.	(30)
Палковичово	(1809,40-1809,20)	- 25 дм	- 1 дн.	(30)
Патко-сигет	(1808,00-1807,40)	- 25 дм	- 1 дн.	(30)
Медведёв	(1805,40-1804,90)	- 23-25 дм	- 5 дн.	(26-30)
Переш-сигет	(1803,70-1803,10)	- 21-23 дм	- 5 дн.	(26-30)
Чичов	(1797,30-1796,90)	- 23-25 дм	- 5 дн.	(26-30)

4. На участке Дуная Венгерской Народной Республики  
/1708,20 - 1433,00 км/

Август 1986 г.

Дунафёльдвар	(1559,80-1559,70)	- 23-25 дм	- 13 дн.	(4; 6-8; 11-17; 20-21)
--------------	-------------------	------------	----------	---------------------------

Сентябрь 1986 г.

Дёмёш	(1698,30-1697,70)	- 20-25 дм	- 18 дн.	(9-12; 16-22; 24-30)
Вац	(1679,70-1679,30)	- 20-25 дм	- 18 дн.	(9-12; 16-22; 24-30)
Будафок	(1637,80-1637,30)	- 20 дм	- 2 дн.	(29-30)
Дунафёльдвар	(1559,80-1559,70)	- 18-25 дм	- 20 дн.	(9-13; 16-30)
Харта	(1550,50-1547,50)	- 20-25 дм	- 10 дн.	(18-21; 25-30)
Барака	(1522,00-1521,00)	- сужение фарватера	2 дн.	(29-30)
Кандафок	(1455,00-1454,00)	- "-	2 дн.	(29-30)
Репити Ракодо	(1439,50-1438,50)	- "-	2 дн.	(29-30)

Октябрь 1986 г.

Дёмёш	(1698,30-1697,70)	- 15-23 дм	- 25 дн.	(1-25)
Вац	(1679,70-1679,30)	- 15-23 дм	- 25 дн.	(1-25)
Будафок	(1637,80-1637,30)	- 21-25 дм	- 24 дн.	(1-24)
Дунафёльдвар	(1559,80-1559,70)	- 14-25 дм	- 27 дн.	(1-27)
Шольт I	(1558,00-1557,50)	- 20-23 дм	- 21 дн.	(4-24)

Шольт II	(1550,50-1554,50)	- 21-23 дм - 16 дн.	(9-24)
Харта	(1550,50-1547,50)	- 17-24 дм - 26 дн.	(1-26)
Пакш	(1530,50-1529,50)	- 19-25 дм - 22 дн.	(4-25)
Барака	(1522,00-1521,00)	- 20-23 дм - 19 дн.	(7-25)
Ковач-пуста	(1513,00-1512,00)	- 20-23 дм - 19 дн.	(7-25)
Корпад	(1493,50-1493,00)	- сужение фарватера 10 дн.	(15-24)
Кандафок	(1455,50-1454,50)	- " - 26 дн.	(1-26)
Репити Ракодо	(1439,50-1438,50)	- " - 19 дн.	(8-26)

Ноябрь 1986 г.

Дёмёш	(1698,30-1697,70)	- 17-25 дм - 28 дн.	(1; 4-30)
Вац	(1679,70-1679,30)	- 17-25 дм - 28 дн.	(1; 4-30)
Будафок	(1637,80-1637,30)	- 22-25 дм - 12 дн.	(15-26)
Дунафёльдвар	(1559,80-1559,70)	- 16-24 дм - 30 дн.	(1-30)
Шольт I	(1558,00-1557,50)	- 22-24 дм - 11 дн.	(17-27)
Шольт II	(1555,50-1554,50)	- 23-25 дм - 10 дн.	(17-26)
Харта	(1550,50-1547,50)	- 19-25 дм - 22 дн.	(9-30)
Пакш	(1530,50-1529,50)	- 23-25 дм - 10 дн.	(18-27)
Барака	(1522,00-1521,00)	- 23-25 дм - 9 дн.	(18-26)
Ковач-пуста	(1513,00-1512,00)	- 23-25 дм - 9 дн.	(18-26)
Кандафок	(1455,00-1454,00)	- 21-24 дм - 12 дн.	(17-28)
Репити Ракодо	(1439,50-1438,50)	- сужение фарватера 30 дн.	(1-30)

Декабрь 1986 г.

Дёмёш	(1698,30-1697,70)	- 15-25 дм - 30 дн.	(1-23; 25-31)
Вац	(1679,70-1679,30)	- 15-25 дм - 30 дн.	(1-23; 25-31)
Будафок	(1637,80-1637,30)	- 15-25 дм - 30 дн.	(1-23; 25-31)
Дунафёльдвар	(1559,80-1559,70)	- 14-19 дм - 21 дн.	(1-21)
Шольт I	(1558,00-1557,60)	- 20-24 дм - 19 дн.	(2-20)
Шольт II	(1555,50-1554,50)	- 21-25 дм - 21 дн.	(2-22)
Харта	(1550,50-1547,50)	- сужение фарватера 31 дн.	(1-31)
Пакш	(1530,50-1529,50)	- 20-25 дм - 20 дн.	(3-22)
Барака	(1522,00-1521,00)	- 21-24 дм - 18 дн.	(4-21)

Ковач-пуста	(1513,00-1512,00)	- 21-24 дм - 18 дн.	(4-21)
Кандафок	(1455,00-1454,00)	- 18-23 дм - 21 дн.	(3-23)
Репити Ракодо	(1439,50-1438,50)	- сужение фарватера 21 дн.	(3-23)

Январь 1987 г.

Дёмёш	(1698,30-1697,70)	- 22-25 дм - 10 дн.	(22-31)
Вац	(1679,70-1679,30)	- 22-25 дм - 10 дн.	(22-31)

Февраль 1987 г.

Дёмёш	(1698,30-1697,70)	- 18-23 дм - 10 дн.	(1-10)
Вац	(1679,70-1679,30)	- 18-23 дм - 10 дн.	(1-10)
Будафок	(1637,80-1637,30)	- 23-25 дм - 5 дн.	(4-8)

5. На участке Дуная Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00 - 1075,00 км)

За рассматриваемый период были обеспечены по всей длине фарватера глубины в 25 дм при низком судоходном уровне. Тем не менее на четырех участках - Савуля (1350,00 - 1347,00 км); Баноштор-Футог (1269,00 - 1261,50 км); Сланкамен (1225,00 - 1223,00 км) и Прелив (1201,00 - 1197,00 км) - не была обеспечена ширина фарватера 180 м.

6. На совместном югославско-румынском участке Дуная

(1075,00 - 845,65 км)

Сентябрь 1986 г.

Рукав Гогоши	(863,20-862,70)	- 22-24 дм - 5 дн.	(15;23-26)
Извоареле	(858,00-857,00)	- 24 дм - 1 дн.	(1)

Октябрь 1986 г.

Рукав Гогоши	(863,20-862,70) - 16-23 дм - 23	дн. (1-11; 13-14; 19-21; 23; 25-29)
Прахово	(858,50-858,20) - 17-22 дм - 15	дн. (8-11; 14; 16; 19-21; 23; 25-29)
Извоареле	(858,30-858,10) - 16-24 дм - 22	дн. (1; 3-4; 6-11; 13-14; 17-21; 23; 25-29)

Ноябрь 1986 г.

Рукав Гогоши	(863,20-862,70) - 17-24 дм - 7	дн. (17; 25-30)
Прахово	(858,50-858,20) - 17-24 дм - 7	дн. (17; 25-30)
Извоареле	(856,30-856,10) - 16-24 дм - 10	дн. (16-18; 24-30)

7. На совместном румынско-болгарском участке Дуная  
/845,65 - 374,10 км/

Август 1986 г.

О-в Белене	(575,00) - 21-25 дм - 13	дн. (18-30)
О-в Люта	(565,00) - 22-25 дм - 12	дн. (18-29)
Батин	(524,00) - 20-25 дм - 25	дн. (7-31)
Пиргово	(512,00) - 22-24 дм - 12	дн. (18-29)
О-в Мишка	(461,00) - 21-25 дм - 13	дн. (19-31)
О-в Брышлян	(455,00) - 22-25 дм - 11	дн. (19-29)

Сентябрь 1986 г.

О-в Белене	(575,00) - 21-25 дм - 19	дн. (2-4; 15-30)
О-в Люта	(565,00) - 23-24 дм - 8	дн. (2-4; 26-30)
Свиштов	(555,00) - 22-24 дм - 8	дн. (18; 24-30)
Батин	(523,50) - 19-25 дм - 23	дн. (1-5; 13-30)
Пиргово	(512,00) - 22-24 дм - 10	дн. (2-4; 24-30)
О-в Мишка	(461,00) - 20-24 дм - 19	дн. (1-5; 13-19; 24-30)
О-в Брышлян	(455,00) - 23-24 дм - 3	дн. (2-4)

Октябрь 1986 г.

О-в Белене	(575,00)	- 17-23 дм	- 31 дн.	(1-31)
О-в Люта	(565,00)	- 18-24 дм	- 31 дн.	(1-31)
Свиштов	(555,00)	- 20-24 дм	- 16 дн.	(1-16)
Кривина	(536,50)	- 19-23 дм	- 8 дн.	(24-31)
Батин	(523,50)	- 16-22 дм	- 31 дн.	(1-31)
Пиргово	(512,00)	- 18-25 дм	- 31 дн.	(1-31)
О-в Лунгу	(468,00)	- 20-23 дм	- 26 дн.	(6-31)
О-в Мишка	(461,00)	- 17-24 дм	- 31 дн.	(1-31)
О-в Бръшлян	(455,00)	- 18-22 дм	- 26 дн.	(6-31)
О-в Кошни	(424,00)	- 18-23 дм	- 17 дн.	(15-31)
О-в Албина	(412,00)	- 19-22 дм	- 17 дн.	(15-31)

Ноябрь 1986 г.

О-в Белене	(575,00)	- 18-25 дм	- 9 дн.	(1; 19-22; 27-30)
О-в Люта	(565,00)	- 19-25 дм	- 5 дн.	(1; 27-30)
Кривина	(536,50)	- 21-25 дм	- 7 дн.	(1; 19-21; 28-30)
Батин	(523,50)	- 21 дм	- 1 дн.	(1)
Абланово	(522,50)	- 16-25 дм	- 11 дн.	(17-22; 26-30)
Пиргово	(512,00)	- 19-24 дм	- 7 дн.	(1; 19-21; 28-30)
О-в Лунгу	(468,00)	- 19-25 дм	- 5 дн.	(1; 27-30)
О-в Мишка	(461,00)	- 20-24 дм	- 7 дн.	(1; 19-21; 28-30)
О-в Бръшлян	(455,00)	- 18-25 дм	- 10 дн.	(1-2; 19-22; 27-30)
О-в Кошни	(424,00)	- 20-25 дм	- 8 дн.	(1-2; 19-21; 28-30)
О-в Албина	(412,00)	- 20-25 дм	- 8 дн.	(1-2; 19-21; 28-30)

Декабрь 1986 г.

О-в Лакат	(588,00)	- 17-25 дм	- 21 дн.	(8-28)
О-в Белене	(575,00)	- 17-25 дм	- 29 дн.	(1-28; 31)
О-в Люта	(565,00)	- 17-24 дм	- 25 дн.	(1-14; 17-27)
Кривина	(536,00)	- 17-25 дм	- 29 дн.	(1-28; 31)
Абланово	(522,50)	- 15-25 дм	- 31 дн.	(1-31)
Пиргово	(512,00)	- 17-25 дм	- 29 дн.	(1-28; 31)
О-в Лунгу	(468,00)	- 17-25 дм	- 29 дн.	(1-28; 31)
О-в Мишка	(461,00)	- 18-25 дм	- 26 дн.	(1-14; 16-27)

О-в Брышлян верхняя часть	(457,00) - 20-25 дм - 16	дн.	(10-14; 17-27)
О-в Брышлян	(455,00) - 16-19 дм - 9	дн.	(1-9)
О-в Кошни	(424,00) - 17-25 дм - 29	дн.	(1-28; 31)
О-в Албина	(412,00) - 17-25 дм - 27	дн.	(1-27)

Январь 1987 г.

О-в Лакат	(588,00) - 24-25 дм - 4	дн.	(1-2; 5-6)
О-в Белене	(575,00) - 22-24 дм - 6	дн.	(1-6)
О-в Люта	(565,00) - 24-25 дм - 4	дн.	(1-2; 5-6)
Кривина	(536,00) - 23-25 дм - 6	дн.	(1-6)
Абланово	(522,50) - 21-24 дм - 7	дн.	(1-7)
Пиргово	(512,00) - 23-25 дм - 6	дн.	(1-6)
О-в Лунгу	(468,00) - 23-25 дм - 6	дн.	(1-6)
О-в Мишка	(461,00) - 25 дм - 1	дн.	(2)
О-в Кошни	(424,00) - 23-25 дм - 6	дн.	(1-6)
О-в Албина	(412,00) - 25 дм - 1	дн.	(2)

8. На участке Дуная Социалистической Республики Румынии  
/374,10 - 0 км/

Август 1986 г.

О-в Турческу	(345,20-344,90) - 24 дм - 4	дн.	(17; 23-25)
Карагеорге	(343,30-343,00) - 24 дм - 3	дн.	(23-25)
О-в Лебэда	(337,20-336,90) - 16-21 дм - 15	дн.	(17-31)
О-в Мырляну	(325,80-325,50) - 21-24 дм - 9	дн.	(22-30)
О-в Фермекатул нижняя часть	(318,00-317,70) - 16-24 дм - 18	дн.	(14-31)
О-в Фасолеле	(292,50-292,30) - 24 дм - 2	дн.	(19-20)

В августе на участке 346,00 - 239,00 км  
судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Сентябрь 1986 г.

О-в Турческу	(345,30-344,90) - 21-24 дм - 9 дн.	(19-20; 24-30)
Карагеорге	(343,30-343,00) - 21-24 дм - 9 дн.	(19-20; 24-30)
О-в Лебэда	(337,50-337,00) - 18-24 дм - 13 дн.	(1-8; 19; 27-30)
О-в Мырляну	(325,80-325,50) - 22-24 дм - 8 дн.	(4-6; 20; 27-30)
О-в Фермекатул нижняя часть	(318,00-317,70) - 17-24 дм - 25 дн.	(1-8; 14-30)

В сентябре на участке 346,00 - 239,00 км судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Октябрь 1986 г.

О-в Турческу	(345,30-344,90) - 15-23 дм - 31 дн.	(1-31)
Карагеорге	(343,30-343,00) - 15-23 дм - 31 дн.	(1-31)
О-в Лебэда	(337,00-336,50) - 15-22 дм - 29 дн.	(1; 4-31)
О-в Мырляну	(325,80-325,50) - 15-23 дм - 31 дн.	(1-31)
О-в Фермекатул верхняя часть	(322,30-322,00) - 24 дм - 3 дн.	(12-14)
О-в Фермекатул нижняя часть	(318,00-317,70) - 10-20 дм - 31 дн.	(1-31)
Чернавода	(296,70-296,20) - 19-23 дм - 24 дн.	(8-31)
О-в Фасолеле	(292,50-292,30) - 21-24 дм - 9 дн.	(8-16)
Алванешти	(275,50-275,30) - 22-24 дм - 9 дн.	(8; 12-15; 25-26; 30-31)
О-в Гыска	(250,50-250,30) - 16-24 дм - 13 дн.	(11-17; 24-27; 30-31)

В октябре на участке 346,00 - 239,00 км судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

О-в Лупу	(196,30-195,30) - 20-24 дм - 25 дн.	(7-31)
----------	-------------------------------------	--------

Ноябрь 1986 г.

О-в Турческу	(345,30-344,90) - 15-23 дм - 11 дн.	(1-3; 19-23; 28-30)
Карагеорге	(343,30-343,00) - 15-23 дм - 11 дн.	(1-3; 19-23; 28-30)
О-в Лебэда	(337,50-337,00) - 16-24 дм - 11 дн.	(1-3; 19-23; 28-30)
О-в Мырляну	(325,80-325,50) - 15-23 дм - 9 дн.	(1-4; 21-23; 29-30)
О-в Фермекатул нижняя часть	(318,00-317,70) - 12-24 дм - 14 дн.	(1-5; 20-25; 28-30)

Чернавода (296,70-296,20) - 18-23 дм - 4 дн. (1-3; 30)  
 Алванешти (275,50-275,30) - 20-23 дм - 3 дн. (1-3)

В ноябре на участке 346,00 - 239,00 км судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

О-в Лупу (196,30-195,30) - 21-24 дм - 4 дн. (1-4)

Декабрь 1986 г.

О-в Мырляну (325,80-325,50) - 13-22 дм - 31 дн. (1-31)  
 О-в Фермекатул (322,30-322,00) - 22-24 дм - 11 дн. (4-11; 21-23)  
 верхняя часть  
 О-в Фермекатул (318,00-317,80) - 13-19 дм - 31 дн. (1-31)  
 нижняя часть  
 Чернавода (296,70-296,20) - 17-24 дм - 28 дн. (1-16; 18-29)  
 Алванешти (275,50-275,30) - 19-24 дм - 26 дн. (2-15; 19-29)  
 О-в Гыска (251,00-250,70) - 23-24 дм - 9 дн. (4-9; 21-23)

В декабре на участке 346,00 - 239,00 км судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

О-в Лупу (196,30-195,30) - 19-24 дм - 31 дн. (1-31)

46,50-41,50 мили 70,10 дм - 31 дн. (1-31)

41,50-40,75 мили 67,10-70,10 дм - 31 дн. (1-31)

Январь 1987 г.

О-в Турческу (345,30-344,30) - 18-22 дм - 8 дн. (1-8)  
 Карагеорге (343,30-343,00) - 18-22 дм - 8 дн. (1-8)  
 О-в Лебеда (337,50-337,00) - 19-23 дм - 8 дн. (1-8)  
 О-в Мырляну (325,80-325,50) - 20-22 дм - 8 дн. (1-8)  
 О-ф Фермекатул (318,00-317,90) - 17-23 дм - 9 дн. (1-9)  
 нижняя часть

В январе на участке 346,00 - 239,00 км судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.



СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ - 1986/1987 ГГ.

№ п/п	Участок Дуная /км/	Название и расстояние переката от Сулины /км/	Название ближайшего водомерного поста и его расстояние от Сулины /км/	Рекомендуемые габариты при НСРУ		Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря	Отметка НСРУ в/п /см/	Стр. данных уровней и расходов воды	Таблица	График	
				Глубина /дм/	Ширина /м/						
(а)	(б)	(с)	(д)	(е)	(ф)	(г)	(h)	(i)	(j)	(к)	
1	Участок Федеративной Республики Германии	Ахольфинг 2342,90 - 2342,60	Пфеллинг 2305,53	18,5	70	Северное море	308,16	284		I	I
2	2414,70 - 2223,20	Пондорф II 2339,90 - 2339,70	Пфеллинг 2305,53	18,5	40	"	308,16	284		I	I
3		Мотцингер Ау 2337,70 - 2337,30	Пфеллинг 2305,53	18,5	70	"	308,16	284		I	I
4		Ландсдорф 2333,00 - 2332,80	Пфеллинг 2305,53	18,5	70	"	308,16	284		I	I
5		Штраубинг Альте Донау 2319,40 - 2319,00	Пфеллинг 2305,53	18,5	70	"	308,16	284		I	I



(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
14		Ашвань 1823,10 - 1822,70	Братислава 1868,75 IX. 1986  Дунаремете 1825,49 IX, X, XI, XII.1986	25	120	Балтийское море	128,43	162		II III	I
15		Палковичово 1809,40 - 1808,80	Братислава 1868,75 IX. 1986  Надьбайч 1802,37 IX, X, XI, XII.1986 I. 1987	25	120	"	128,43	162		II III	I
16		Патко-сигет 1808,60 - 1807,30	Братислава 1868,75 VIII, IX, 1986  Надьбайч 1802,37 VIII, IX, X, XI, XII.1986 I.1987	25	120	"	128,43	162		II III	I
17		Медведёв 1805,40 - 1804,90	Надьбайч 1802,37	25	120	"	107,62	123		II III	I

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
18		Переш-сигет 1803,70 - 1803,00	Братислава 1868,75 IX. 1986  Надьбайч 1802,37 IX, X, XI, XII.1986 I. 1987	25	120	Балтийское море	128,43	162		II III	I
19		Чичов 1797,30 - 1796,90	Комарно 1767,05 IX. 1986  Надьбайч 1802,37 IX, X, XI, XII.1986 I. 1987	25	120	"	103,69	98		II III	II
20		Венек 1795,40 - 1795,10	Гёнью 1791,30	25	120	"	106,20	99		II III	II
21		Вашлушта 1785,40 - 1784,80	Комарно 1767,05 X. 1986  Гёнью 1791,30 X. 1986	25	120	"	103,69	98		II III	II
							106,20	99		II III	II

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
22		Ченков 1734,80 - 1733,90	Комарно 1767,05 X, XI, XII. 1986  Эстергом 1718,52 VII, VIII, IX, X, XI, XII. 1986	25	160	Балтийское море	103,69	98		II III	II
23		Дорог 1722,40 - 1721,90	Комарно 1767,05 X, XI, XII. 1986  Эстергом 1718,52 IX, X, XI, XII. 1986	25	160	"	103,69	98		II III	II
24		Хелемба-сигет 1711,40 - 1710,90	Комарно 1767,05 X, XI, XII. 1986  Эстергом 1718,52 XI, XII. 1986	25	160	"	103,69	98		II III	II
25	Венгерский участок	Дёмёш 1698,30 - 1697,70	Будапешт 1646,50	25	180	"	94,98	135		III IV	II
26	1708,20 - 1433,00	Вац 1679,70 - 1679,30	Будапешт 1646,50	25	180	"	94,98	135		III IV	II
27		Будафок 1637,80 - 1637,30	Будапешт 1646,50	25	180	"	94,98	135		III IV	II

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
28		Дунафёльдвар 1559,80 - 1559,70	Дунафёльдвар 1560,60	25	150	Балтийское море	88,90	63		III IV	II
29		Шольт I 1558,00 - 1557,50	Дунафёльдвар 1560,60	25	150	"	88,90	63		III IV	II
30		Шольт II 1555,50 - 1554,50	Дунафёльдвар 1560,60	25	150	"	88,90	63		III IV	II
31		Харта 1550,50 - 1547,50	Дунафёльдвар 1560,60	25	150	"	88,90	63		III IV	II
32		Пакш 1530,50 - 1529,50	Пакш 1531,30	25	150	"	85,38	100		III IV	II
33		Барака 1522,00 - 1521,00	Пакш 1531,30	25	150	"	85,38	100		III IV	II
34		Ковач-пуста 1513,00 - 1512,00	Пакш 1531,30	25	150	"	85,38	100		III IV	II
35		Корпад 1493,50 - 1493,00	Байя 1478,70	25	150	"	80,96	182		IV	III
36		Кандафок 1455,50 - 1454,00	Мохач 1446,90	25	150	"	79,20	211		IV	III
37		Репети-ракодо 1439,50 - 1438,50	Мохач 1446,50	25	150	"	79,20	211		IV	III

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
38	Югославско- румынский участок	Рукав Гогоши 863,20 - 862,70	Груя 851,00	25	180	Черное море	29,146	24		IV V	III
39	1075,00 - 845,65	Прахово 858,50 - 858,20	Груя 851,00	25	180	"	29,146	24		IV V	III
40		Извоареле 858,30 - 856,10	Груя 851,00	25	180	"	29,146	24		IV V	III
-----											
41	Румынско- болгарский участок	О-в Лакат 588,00	Русе 495,60	25	180	Черное море	11,99	107		V VI	III
42	845,65 - 374,10	О-в Белене 575,00	Русе 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
43		О-в Лиута 565,00	Русе 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
44		Свиштов 555,00	Русе 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
45		Кривина 536,50	Русе 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
46		Батин 524,00	Русе 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
47		Абланово 522,50	Русе 495,60	25	180	"	11,90	107		V VI	III

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
48		Пиргово 512,00	Русе 495,60	25	180	Черное море	11,99	107		V VI	III
49		О-в Лунгу 468,00	Русе 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
50		О-в Мишка 461,00	Русе 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
51		О-в Бръшлян -верхняя часть 457,00	Русе 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	III
52		О-в Бръшлян 455,00	Русе 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	IV
53		О-в Кошни 424,00	Русе 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	IV
54		О-в Альбина 412,00	Русе 495,60	25	180	"	11,99	107		V VI	IV
55	374,10 - 0 Румынский участок	О-в Турческу 345,30 - 344,30	Кэлэраши 365,00	25	180	Черное море	7,306	-1		VI VII	IV



(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
56		Карагеорге 343,30 - 343,00	Кэлэрраши 365,00	25	180	Черное море	7,306	-1		VI VII	IV
57		О-в Лебэда 337,50 - 336,50	Кэлэрраши 365,00	25	180	"	7,306	-1		VI VII	IV
58		О-в Мырляну 325,80 - 325,50	Чернавода 300,00	25	180	"	4,866	-35		VI VII	IV
59		О-в Фермекатул верхняя часть 322,30 - 322,00	Чернавода 300,00	25	180	"	4,866	-35		VII	IV
60		О-в Фермекатул нижняя часть 318,00 - 317,70	Чернавода 300,00	25	180	"	4,866	-35		VI VII	IV
61		Чернавода 296,70 - 296,20	Чернавода 300,00	25	180	"	4,866	-35		VII	IV
62		Фасолеле 292,50 - 292,30	Чернавода 300,00	25	180	"	4,866	-35		VI VII	IV
63		Алванешти 275,50 - 275,30	Хыршова 252,00	25	180	"	3,080	19		VII	IV
64		О-в Гиска 251,00 - 250,30	Хыршова 252,00	25	180	"	3,080	19		VII	IV
65		О-в Лупу 196,30 - 195,30	Брайла 170,00	25	180	"	1,076	46		VII	IV

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
66		46,50-41,50 мили	Тульча 71,30	73	60	Черное море	0,559	28		VII	IV
67		41,50-40,75 мили	Тульча 71,30	73	60	"	0,559	28		VII	IV

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: ПФЕЛЛИНГ,  
 ближайшему от перекаатов: Ахольфинг, Пондорф II, Мотцингер Ау.  
Ландсдорф, Штраубинг /Альте Донау/

Водомерный пост ПФЕЛЛИНГ				
Месяц	IX		X. 1986	
	Н	Q	Н	Q
1	-	-	301	224
2	-	-	300	222
3	-	-	302	226
4	-	-	300	222
5	-	-	296	214
6	-	-	298	218
7	-	-	296	214
8	331	286	301	224
9	331	286	301	224
10	328	280	303	228
11	326	276	301	224
12	322	267	299	220
13	321	265	300	222
14	319	261	298	218
15	327	278	297	216
16	-	-	298	218
17	335	295	294	210
18	-	-	294	210
19	-	-	292	206
20	-	-	300	222
21	-	-	319	261
22	-	-	-	-
23	328	280	-	-
24	332	289	-	-
25	324	272	-	-
26	321	265	-	-
27	314	250	-	-
28	314	250	-	-
29	310	242	-	-
30	307	236	-	-
31	-	-	-	-



У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: БРАТИСЛАВА,  
ближайшему от перекаатов: Братислава, Бискупнице, Яровце I, Яровце II,  
Доброгость, Ашвань, Палковичово, Патко-сигет,  
Переш-сигет

Водомерный пост БРАТИСЛАВА

Месяц	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1986		I.1987	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	177	1462	-	-	93	975	-	-	96	990	-	-
2	-	-	186	1516	-	-	86	944	-	-	78	912	-	-
3	-	-	175	1450	-	-	95	985	-	-	81	924	-	-
4	-	-	171	1426	-	-	90	960	-	-	80	920	-	-
5	-	-	182	1492	186	1516	82	928	-	-	80	920	-	-
6	-	-	193	1558	193	1558	85	940	-	-	75	900	-	-
7	-	-	199	1594	158	1348	82	928	-	-	78	912	-	-
8	-	-	191	1546	153	1318	74	896	138	1228	76	904	-	-
9	-	-	190	1540	140	1240	89	956	129	1174	61	853	-	-
10	-	-	181	1481	136	1216	82	928	116	1096	65	865	-	-
11	-	-	158	1348	184	1504	83	932	107	1045	78	912	-	-
12	-	-	164	1384	-	-	80	920	114	1084	66	868	-	-
13	-	-	193	1558	177	1462	82	928	99	1005	71	884	-	-
14	-	-	-	-	161	1366	63	859	107	1045	64	862	-	-
15	-	-	-	-	139	1234	80	920	97	948	66	868	-	-
16	-	-	-	-	146	1276	82	928	100	1010	65	865	-	-
17	201	1606	-	-	147	1282	73	892	85	940	68	874	-	-
18	191	1546	167	1402	138	1228	55	835	86	944	72	888	-	-
19	188	1548	185	1510	141	1246	86	944	78	912	82	928	-	-
20	-	-	-	-	176	1462	75	900	83	932	184	1504	-	-
21	-	-	-	-	176	1462	64	862	84	936	144	1262	-	-
22	-	-	-	-	153	1318	106	1040	76	904	182	1492	-	-
23	-	-	-	-	133	1198	122	1132	83	932	168	1408	-	-
24	-	-	-	-	125	1150	-	-	90	960	148	1288	140	1240
25	-	-	-	-	121	1126	-	-	120	1120	118	1108	133	1198
26	-	-	-	-	115	1090	-	-	111	1068	115	1090	142	1252
27	-	-	-	-	109	1055	-	-	126	1156	85	940	126	1156
28	-	-	-	-	124	1144	-	-	103	1053	90	960	126	1156
29	197	1582	-	-	114	1084	-	-	97	995	106	1040	126	1156
30	191	1546	-	-	100	1010	-	-	93	975	-	-	121	1126
31	190	1540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	1132

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: РАЙКА,  
ближайшему от переката: Доброгошть

Водомерный пост РАЙКА										
Месяц	IX		X		XI		XII.1986			
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	-9	-	-	-	-7	-		
2	-	-	-13	-	-	-	-36	-		
3	-	-	-6	-	-	-	-20	-		
4	-	-	-15	-	-	-	-21	-		
5	-	-	-23	-	-	-	-30	-		
6	-	-	-21	-	-	-	-35	-		
7	-	-	-21	-	-	-	-32	-		
8	-	-	-36	-	-	-	-38	-		
9	-	-	-14	-	43	-	-46	-		
10	-	-	-26	-	24	-	-49	-		
11	-	-	-24	-	5	-	-25	-		
12	-	-	-25	-	17	-	-42	-		
13	-	-	-24	-	1	-	-27	-		
14	-	-	-51	-	14	-	-48	-		
15	-	-	-27	-	-14	-	-37	-		
16	-	-	-28	-	2	-	-44	-		
17	46	-	-33	-	-16	-	-40	-		
18	42	-	-52	-	-23	-	-33	-		
19	46	-	-27	-	-25	-	-19	-		
20	78	-	-32	-	-16	-	79	-		
21	88	-	-54	-	-23	-	58	-		
22	65	-	6	-	-26	-	100	-		
23	33	-	11	-	-24	-	82	-		
24	25	-	116	-	-9	-	59	-		
25	24	-	-	-	16	-	30	-		
26	18	-	-	-	22	-	25	-		
27	10	-	-	-	33	-	-11	-		
28	24	-	-	-	2	-	-3	-		
29	13	-	-	-	-1	-	7	-		
30	-1	-	-	-	-10	-	88	-		
31	-	-	-	-	-	-	293	-		

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/сПо водомерному посту: ДУНАРЕМЕТЕ,  
ближайшему от переката: Ашвань

Водомерный пост ДУНАРЕМЕТЕ										
Месяц	IX		X		XI		XII.1986		I.1987	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	G
1	-	-	232	-	-	-	230	-	-	-
2	-	-	232	-	-	-	214	-	-	-
3	-	-	235	-	-	-	226	-	-	-
4	-	-	230	-	-	-	224	-	-	-
5	-	-	224	-	-	-	214	-	-	-
6	-	-	225	-	-	-	214	-	-	-
7	-	-	228	-	-	-	214	-	-	-
8	-	-	214	-	-	-	210	-	-	-
9	-	-	227	-	280	-	206	-	-	-
10	-	-	219	-	273	-	200	-	-	-
11	-	-	222	-	242	-	222	-	-	-
12	-	-	225	-	261	-	210	-	-	-
13	-	-	222	-	244	-	222	-	-	-
14	-	-	208	-	256	-	203	-	-	-
15	-	-	220	-	236	-	214	-	-	-
16	-	-	215	-	236	-	204	-	-	-
17	282	-	221	-	231	-	208	-	-	-
18	284	-	204	-	218	-	215	-	-	-
19	289	-	200	-	225	-	221	-	-	-
20	308	-	221	-	224	-	270	-	-	-
21	320	-	202	-	220	-	316	-	-	-
22	304	-	243	-	224	-	317	-	-	-
23	274	-	240	-	220	-	316	-	-	-
24	272	-	334	-	233	-	296	-	-	-
25	274	-	340	-	238	-	280	-	-	-
26	266	-	-	-	271	-	265	-	-	-
27	260	-	-	-	274	-	235	-	-	-
28	263	-	-	-	258	-	233	-	-	-
29	260	-	-	-	242	-	242	-	277	-
30	244	-	-	-	232	-	274	-	272	-
31	-	-	-	-	-	-	442	-	265	-

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту : НАДЬБАЙЧ,  
ближайшему от перекатов: Палковичово, Патко-сигет, Медведёв,  
Переш-сигет, Чичов

Водомерный пост НАДЬБАЙЧ												
Месяц	VIII		IX		X		XI		XII.1986		I.1987	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	-	-	89	-	-	-	72	-	-	-
2	-	-	-	-	80	-	152	-	64	-	-	-
3	-	-	-	-	75	-	148	-	68	-	-	-
4	-	-	178	-	71	-	138	-	64	-	-	-
5	-	-	178	-	65	-	155	-	52	-	-	-
6	-	-	176	-	69	-	140	-	54	-	-	-
7	-	-	162	-	74	-	144	-	56	-	-	-
8	-	-	144	-	68	-	130	-	54	-	-	-
9	-	-	134	-	64	-	120	-	46	-	-	-
10	-	-	124	-	60	-	118	-	35	-	-	-
11	-	-	143	-	58	-	90	-	56	-	-	-
12	-	-	182	-	64	-	102	-	48	-	-	-
13	156	-	164	-	57	-	94	-	60	-	-	-
14	178	-	146	-	48	-	91	-	40	-	-	-
15	-	-	134	-	44	-	99	-	50	-	-	-
16	-	-	122	-	41	-	75	-	38	-	-	-
17	-	-	122	-	54	-	84	-	36	-	-	-
18	164	-	129	-	48	-	60	-	50	-	-	-
19	156	-	128	-	40	-	68	-	54	-	-	-
20	-	-	142	-	79	-	63	-	74	-	-	-
21	-	-	158	-	47	-	60	-	157	-	-	-
22	-	-	143	-	76	-	72	-	134	-	-	-
23	-	-	120	-	83	-	61	-	155	-	-	-
24	-	-	115	-	140	-	77	-	140	-	-	-
25	-	-	110	-	163	-	78	-	120	-	-	-
26	-	-	104	-	180	-	114	-	98	-	-	-
27	-	-	100	-	187	-	101	-	85	-	-	-
28	-	-	97	-	165	-	101	-	68	-	-	-
29	-	-	100	-	176	-	97	-	74	-	110	-
30	-	-	96	-	150	-	80	-	92	-	112	-
31	-	-	-	-	143	-	-	-	268	-	100	-



У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту : ГЁНЬЮ,  
ближайшему от перекатов: Венек, Вашпуста

Водомерный пост ГЁНЬЮ								
Месяц	X		XI		XII.1986			
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	-	-	-10	-		
2	-	-	-	-	-11	-		
3	-	-	-	-	-10	-		
4	-	-	-	-	-15	-		
5	-	-	-	-	-18	-		
6	-	-	-	-	-24	-		
7	-15	-	-	-	-24	-		
8	-25	-	-	-	-26	-		
9	-25	-	-	-	-32	-		
10	-18	-	-	-	-45	-		
11	-18	-	-	-	-15	-		
12	-15	-	18	-	-27	-		
13	-20	-	17	-	-25	-		
14	-22	-	8	-	-32	-		
15	-26	-	15	-	-31	-		
16	-28	-	-10	-	-36	-		
17	-28	-	3	-	-30	-		
18	-16	-	-17	-	-27	-		
19	-32	-	-20	-	-25	-		
20	-41	-	-16	-	-13	-		
21	-16	-	-16	-	70	-		
22	-38	-	-14	-	48	-		
23	-16	-	-17	-	72	-		
24	4	-	-5	-	60	-		
25	55	-	-3	-	41	-		
26	-	-	32	-	19	-		
27	-	-	25	-	7	-		
28	-	-	22	-	-11	-		
29	-	-	18	-	-5	-		
30	-	-	4	-	100	-		
31	-	-	-	-	165	-		

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: КОМАРНО,  
ближайшему от перекаатов: Чичов, Вашпуста, Ченков, Дорог,  
Хелемба-сигет

Водомерный пост КОМАРНО										
Месяц	IX		X		XI		XII.1986			
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	87	1161	154	1688	83	1150		
2	-	-	83	1150	158	1508	83	1150		
3	-	-	80	1140	147	1442	72	1116		
4	-	-	80	1140	140	1400	68	1104		
5	-	-	70	1110	150	1460	65	1095		
6	-	-	66	1098	148	1448	62	1086		
7	-	-	70	1110	142	1412	60	1080		
8	-	-	64	1092	135	1374	58	1075		
9	-	-	56	1071	129	1342	55	1069		
10	-	-	67	1101	125	1321	50	1057		
11	-	-	65	1095	110	1252	62	1086		
12	-	-	67	1101	105	1231	65	1095		
13	-	-	61	1083	107	1240	58	1075		
14	-	-	64	1092	100	1210	58	1075		
15	-	-	53	1064	107	1240	53	1062		
16	135	1374	64	1092	82	1147	55	1069		
17	-	-	67	1101	88	1168	-	-		
18	137	1384	55	1069	76	1128	-	-		
19	128	1337	44	1044	76	1128	70	1110		
20	135	1374	62	1086	74	1122	-	-		
21	-	-	55	1069	74	1122	135	1374		
22	-	-	55	1069	80	1140	135	1374		
23	142	1412	88	1168	75	1125	157	1502		
24	127	1332	124	1316	78	1134	152	1472		
25	116	1276	170	1591	86	1161	138	1389		
26	110	1253	180	1660	112	1261	120	1293		
27	105	1231	196	1776	115	1274	102	1218		
28	99	1206	177	1639	116	1278	82	1147		
29	105	1231	190	1732	109	1248	85	1157		
30	100	1210	166	1562	95	1192	100	1210		
31	-	-	152	1472	-	-	-	-		

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту : ЭСТЕРГОМ,  
ближайшему от перекаатов: Ченков, Дорог, Хелемба-сигет

Водомерный пост ЭСТЕРГОМ												
Месяц	VII		VIII		IX		X		XI		XII 1986	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	135	-	-	-	70	-	121	-	66	-
2	-	-	131	-	-	-	62	-	125	-	63	-
3	-	-	131	-	-	-	60	-	120	-	53	-
4	-	-	135	-	168	-	60	-	111	-	53	-
5	-	-	130	-	148	-	54	-	114	-	50	-
6	-	-	126	-	144	-	49	-	120	-	48	-
7	-	-	135	-	140	-	50	-	113	-	43	-
8	159	-	139	-	125	-	50	-	108	-	44	-
9	166	-	134	-	114	-	44	-	101	-	41	-
10	-	-	132	-	108	-	50	-	98	-	37	-
11	-	-	125	-	104	-	49	-	90	-	37	-
12	-	-	115	-	124	-	49	-	79	-	50	-
13	-	-	111	-	140	-	48	-	82	-	43	-
14	-	-	126	-	136	-	45	-	76	-	45	-
15	-	-	154	-	124	-	40	-	80	-	40	-
16	-	-	162	-	110	-	44	-	69	-	43	-
17	-	-	155	-	104	-	47	-	64	-	40	-
18	157	-	142	-	105	-	43	-	62	-	41	-
19	147	-	126	-	102	-	35	-	56	-	50	-
20	143	-	122	-	104	-	38	-	56	-	55	-
21	153	-	139	-	118	-	44	-	57	-	90	-
22	172	-	172	-	126	-	37	-	59	-	108	-
23	174	-	178	-	120	-	64	-	58	-	120	-
24	169	-	162	-	100	-	82	-	56	-	123	-
25	158	-	150	-	92	-	134	-	63	-	110	-
26	157	-	167	-	82	-	145	-	74	-	95	-
27	-	-	-	-	80	-	154	-	90	-	84	-
28	-	-	-	-	75	-	148	-	90	-	68	-
29	164	-	-	-	78	-	148	-	83	-	65	-
30	190	-	-	-	78	-	139	-	75	-	73	-
31	138	-	-	-	-	-	123	-	-	-	146	-

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/с

По водомерному посту: БУДАПЕШТ,  
ближайшему от перекаатов: Демеш, Вац, Будафок

Водомерный пост БУДАПЕШТ												
Месяц	IX		X		XI		XII.1986		I		II.1987	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	288	2000	128	990	185	1290	128	990	-	-	148	1090
2	290	2080	122	960	190	1320	115	925	-	-	140	1050
3	272	1890	114	920	188	1310	110	900	-	-	138	1040
4	250	1730	110	900	177	1240	105	875	-	-	122	960
5	228	1580	108	890	172	1210	104	870	-	-	112	910
6	214	1480	102	860	180	1260	98	842	-	-	108	890
7	206	1420	100	850	178	1250	94	826	-	-	122	960
8	200	1380	102	860	172	1210	92	818	-	-	126	980
9	184	1280	98	842	166	1180	90	810	-	-	138	1040
10	174	1220	92	818	158	1140	86	794	-	-	158	1140
11	168	1190	95	830	152	1110	84	786	-	-	223	1540
12	172	1210	95	830	140	1050	94	826	-	-	346	2470
13	194	1340	96	834	136	1030	95	830	-	-	-	-
14	202	1390	94	826	136	1030	94	826	-	-	-	-
15	196	1360	92	818	130	1000	90	810	-	-	-	-
16	182	1270	88	802	130	1000	90	810	-	-	-	-
17	168	1190	92	818	118	940	90	810	-	-	-	-
18	164	1170	96	834	116	930	90	810	194	1340	-	-
19	166	1180	90	810	108	890	96	834	202	1390	-	-
20	162	1160	82	778	108	890	106	880	202	1390	-	-
21	168	1190	92	818	105	875	116	930	192	1330	-	-
22	182	1270	94	826	105	875	162	1160	183	1280	-	-
23	182	1300	112	910	105	875	170	1200	176	1240	-	-
24	172	1210	126	980	102	860	186	1300	164	1170	-	-
25	160	1150	164	1170	110	900	180	1260	158	1140	-	-
26	150	1100	200	1380	116	930	170	1200	160	1150	-	-
27	140	1050	212	1460	140	1050	148	1090	158	1140	-	-
28	135	1020	220	1520	145	1080	132	1010	160	1150	-	-
29	130	1000	210	1450	140	1050	128	990	156	1130	-	-
30	130	1000	213	1470	138	1040	126	980	152	1110	-	-
31	-	-	196	1360	-	-	146	1080	150	1100	-	-

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: ДУНАФЁЛЬДВАР,  
 ближайшему от перекаатов: Дунафельдвар, Шольт I, Шольт II, Харта

Водомерный пост ДУНАФЁЛЬДВАР										
Месяц	VIII		IX		X		XI		XII.1986	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	-	-	-	-	60	970	12	730
2	-	-	-	-	2	688	54	940	0	680
3	-	-	-	-	0	680	56	950	-7	652
4	70	1020	-	-	-5	660	54	940	-15	620
5	72	-	-	-	-5	660	50	920	-20	600
6	67	1000	-	-	-8	648	47	905	-13	628
7	64	990	-	-	-	-	51	925	-	-
8	70	1020	-	-	-17	737	47	905	-23	588
9	76	-	65	1000	-15	745	42	880	-29	564
10	-	-	54	920	-	-	35	845	-33	548
11	69	1010	-	920	-21	596	29	815	-37	532
12	63	980	-	920	-	-	21	775	-35	540
13	54	940	56	1000	-20	600	11	725	-22	592
14	50	920	78	-	-19	604	10	720	-29	564
15	58	960	74	-	-21	596	6	704	-28	568
16	70	1020	63	1000	-27	572	4	696	-29	564
17	70	1020	50	920	-29	554	0	680	-30	560
18	97	-	43	890	-26	584	-8	632	-31	556
19	83	-	38	890	-28	568	-10	640	-29	564
20	66	1000	37	890	-33	548	-14	624	-23	582
21	61	970	38	890	-34	544	-16	616	-18	608
22	-	-	48	920	-24	584	-17	612	6	710
23	-	-	58	1000	-30	560	-17	612	34	840
24	-	-	55	920	-11	636	-16	616	46	900
25	-	-	40	890	8	712	-16	616	59	964
26	-	-	28	870	39	865	-9	644	44	890
27	-	-	-	850	67	1005	-2	672	30	820
28	-	-	-	820	83	1085	17	755	16	750
29	-	-	5	800	83	1085	21	775	11	725
30	-	-	-	800	80	1070	16	750	2	690
31	-	-	-	-	74	1040	-	-	5	705









У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м³/с

По водомерному посту:  
ближайшему от перекаатов:

РУСЕ,

о-в Лакат, о-в Белене, о-в Люта, Свиштов,  
Кривина, Батин, Абланово, Пиргово, о-в Лунгу,  
о-в Мишка, о-в Брышлян /верхняя часть/,  
о-в Брышлян, о-в Кошни, о-в Албина

Водомерный пост РУСЕ

Месяц	VIII		IX		X		XI		XII.1986		I.1987	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	-	-	104	3210	42	2610	8	2310	60	2770
2	-	-	95	3120	100	3170	-	-	2	2270	67	2840
3	-	-	77	2940	95	3120	-	-	-3	2230	82	2990
4	-	-	90	3070	73	2900	-	-	-9	2190	81	2980
5	-	-	-	-	51	2690	-	-	-7	2200	73	2900
6	-	-	-	-	29	2490	-	-	-2	2270	78	2950
7	-	-	-	-	34	2540	-	-	7	2310	-	-
8	-	-	-	-	35	2550	-	-	11	2340	-	-
9	-	-	-	-	21	2420	-	-	10	2330	-	-
10	-	-	-	-	13	2350	-	-	19	2400	-	-
11	-	-	-	-	8	2310	-	-	31	2510	-	-
12	-	-	-	-	12	2350	-	-	40	2590	-	-
13	-	-	-	-	21	2420	-	-	50	2680	-	-
14	-	-	-	-	27	2470	-	-	68	2850	-	-
15	-	-	141	3620	30	2500	-	-	72	2890	-	-
16	-	-	135	3550	24	2450	-	-	62	2780	-	-
17	-	-	114	3320	40	2590	-	-	40	2590	-	-
18	126	3460	101	3180	53	2710	-	-	14	2360	-	-
19	117	3360	112	3300	43	2620	80	2970	-5	2210	-	-
20	110	3280	131	3510	30	2500	68	2850	-14	2150	-	-
21	105	3230	140	3610	22	2430	80	2970	-5	2210	-	-
22	90	3070	127	3470	12	2350	134	3540	-24	2450	-	-
23	91	3080	122	3410	1	2260	-	-	-39	2580	-	-
24	101	3180	113	3310	7	2310	-	-	28	2480	-	-
25	107	3250	98	3150	28	2480	-	-	14	2360	-	-
26	113	3310	93	3100	35	2550	-	-	15	2370	-	-
27	115	3330	81	2980	39	2580	83	3000	32	2520	-	-
28	119	3380	81	2980	32	2520	47	2650	64	2810	-	-
29	125	3450	80	2970	17	2390	23	2440	-	-	-	-
30	146	3680	95	3120	8	2310	14	2360	-	-	-	-
31	-	-	-	-	5	2290	-	-	72	2890	-	-

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: КЭЛЭРАШИ,  
ближайшему от перекатов: о-в Турческу, Карагеорге, о-в Лебэда

Водомерный пост КЭЛЭРАШИ										
Месяц	VIII		IX		X		XI.1986		I.1988	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	67	-	18	-	-50	-	-5	-
2	-	-	54	-	26	-	-20	-	-14	-
3	-	-	44	-	24	-	29	-	-10	-
4	-	-	27	-	18	-	-	-	-1	-
5	-	-	37	-	5	-	-	-	0	-
6	-	-	55	-	-12	-	-	-	-5	-
7	-	-	75	-	-27	-	-	-	1	-
8	-	-	88	-	-30	-	-	-	23	-
9	-	-	-	-	-32	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-41	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-48	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-52	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-52	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-53	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-43	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-40	-	-	-	-	-
17	65	-	-	-	-38	-	-	-	-	-
18	57	-	-	-	-27	-	-	-	-	-
19	51	-	36	-	-15	-	36	-	-	-
20	45	-	40	-	-22	-	15	-	-	-
21	37	-	-	-	-30	-	4	-	-	-
22	31	-	-	-	-35	-	11	-	-	-
23	20	-	-	-	-44	-	32	-	-	-
24	19	-	44	-	-53	-	-	-	-	-
25	23	-	38	-	-50	-	-	-	-	-
26	30	-	25	-	-37	-	-	-	-	-
27	36	-	17	-	-30	-	-	-	-	-
28	38	-	13	-	-26	-	18	-	-	-
29	41	-	11	-	-29	-	-11	-	-	-
30	48	-	12	-	-38	-	-31	-	-	-
31	65	-	-	-	-46	-	-	-	-	-

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: ЧЕРНАВОДА,  
ближайшему от перекаатов: Мырляну, о-в Фермекатул, Чернавода,  
о-в Фасолеле

Водомерный пост ЧЕРНАВОДА

Месяц	VIII		IX		X		XI		XII.1986		I.1987	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	14	-	-35	-	-114	-	-82	-	-47	-
2	-	-	12	-	-27	-	-112	-	-102	-	-54	-
3	-	-	0	-	-26	-	-75	-	-115	-	-60	-
4	-	-	-24	-	-26	-	-20	-	-126	-	-48	-
5	-	-	-38	-	-30	-	15	-	-136	-	-45	-
6	-	-	-26	-	-46	-	-	-	-144	-	-48	-
7	-	-	8	-	-70	-	-	-	-143	-	-48	-
8	-	-	28	-	-90	-	-	-	-136	-	-35	-
9	-	-	-	-	-95	-	-	-	-130	-	0	-
10	-	-	-	-	-100	-	-	-	-128	-	-	-
11	-	-	-	-	-112	-	-	-	-124	-	-	-
12	-	-	-	-	-125	-	-	-	-115	-	-	-
13	-	-	-	-	-127	-	-	-	-103	-	-	-
14	33	-	28	-	-126	-	-	-	-92	-	-	-
15	25	-	14	-	-118	-	-	-	-78	-	-	-
16	25	-	14	-	-110	-	-	-	-68	-	-	-
17	20	-	12	-	-105	-	-	-	-63	-	-	-
18	8	-	10	-	-97	-	-	-	-68	-	-	-
19	0	-	-12	-	-80	-	-	-	-86	-	-	-
20	-6	-	-20	-	-77	-	-10	-	-110	-	-	-
21	-12	-	-10	-	-85	-	-32	-	-126	-	-	-
22	-18	-	-8	-	-88	-	-44	-	-138	-	-	-
23	-30	-	-5	-	-98	-	-32	-	-130	-	-	-
24	-44	-	-5	-	-112	-	-10	-	-110	-	-	-
25	-46	-	-10	-	-114	-	12	-	-104	-	-	-
26	-40	-	-14	-	-110	-	-	-	-100	-	-	-
27	-25	-	-32	-	-100	-	-	-	-110	-	-	-
28	-24	-	-35	-	-92	-	0	-	-110	-	-	-
29	-24	-	-35	-	-93	-	-30	-	-92	-	-	-
30	-19	-	-38	-	-96	-	-60	-	-62	-	-	-
31	-	-	-	-	-96	-	-	-	-45	-	-	-

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: ХЫРШОВА,  
ближайшему от перекатов: Алванешти, о-в Гыска

Водомерный пост ХЫРШОВА								
Месяц	X		XI		XII.1986			
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	-34	-	-	-	-	-
2	-	-	-44	-	-22	-	-	-
3	-	-	-20	-	-36	-	-	-
4	-	-	-	-	-45	-	-	-
5	-	-	-	-	-53	-	-	-
6	-	-	-	-	-60	-	-	-
7	-	-	-	-	-60	-	-	-
8	-12	-	-	-	-54	-	-	-
9	-	-	-	-	-46	-	-	-
10	-	-	-	-	-44	-	-	-
11	-36	-	-	-	-43	-	-	-
12	-46	-	-	-	-37	-	-	-
13	-50	-	-	-	-27	-	-	-
14	-50	-	-	-	-20	-	-	-
15	-46	-	-	-	-8	-	-	-
16	-40	-	-	-	-	-	-	-
17	-34	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-5	-	-	-
20	-	-	-	-	-29	-	-	-
21	-	-	-	-	-46	-	-	-
22	-	-	-	-	-57	-	-	-
23	-	-	-	-	-54	-	-	-
24	-36	-	-	-	-40	-	-	-
25	-40	-	-	-	-31	-	-	-
26	-39	-	-	-	-26	-	-	-
27	-31	-	-	-	-28	-	-	-
28	-	-	-	-	-31	-	-	-
29	-	-	-	-	-20	-	-	-
30	-20	-	-	-	-	-	-	-
31	-26	-	-	-	-	-	-	-

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: БРАИЛА,  
 ближайшему от переката: О-в Лупу  
 По водомерному посту: ТУЛЬЧА,  
 ближайшему от перекатов: 46,5-41,5 мили, 41,5-40,75 мили

Водомерный пост БРАИЛА							Водомерный пост ТУЛЬЧА	
Месяц	X		XI		XII.1986		XII.1986	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	50	-	71	-	42	-
2	-	-	47	-	57	-	34	-
3	-	-	54	-	44	-	22	-
4	-	-	74	-	34	-	18	-
5	-	-	-	-	27	-	11	-
6	-	-	-	-	22	-	10	-
7	74	-	-	-	23	-	13	-
8	60	-	-	-	25	-	14	-
9	51	-	-	-	26	-	24	-
10	46	-	-	-	40	-	32	-
11	44	-	-	-	40	-	27	-
12	39	-	-	-	38	-	22	-
13	30	-	-	-	39	-	20	-
14	32	-	-	-	46	-	20	-
15	34	-	-	-	51	-	21	-
16	39	-	-	-	59	-	30	-
17	41	-	-	-	66	-	35	-
18	44	-	-	-	69	-	40	-
19	50	-	-	-	64	-	35	-
20	58	-	-	-	56	-	35	-
21	60	-	-	-	42	-	23	-
22	53	-	-	-	33	-	20	-
23	49	-	-	-	33	-	21	-
24	49	-	-	-	31	-	15	-
25	42	-	-	-	35	-	15	-
26	44	-	-	-	40	-	30	-
27	47	-	-	-	44	-	26	-
28	55	-	-	-	40	-	20	-
29	57	-	-	-	38	-	19	-
30	58	-	-	-	53	-	30	-
31	53	-	-	-	71	-	35	-











Название переката	Nom du seuil	км	км	Н О Я Б Р Ъ												ДМ	дм	ДНН	jours															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Рукав Горски Преково Изворела	Вас Согори Грабово Грабова	865,20-862,70 826,50-826,20 826,50-826,10		Н о в е м б р њ е 20 24 19 17 18 18 23 20 24 12 17 17 25 21 24 20 16 17 17 17												25																		
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			21 20 20 16 17 17 17																														
РУМЯНСКО-БОЛГАРСКИЯ УЧАСТОК																																		
Минималне глумина /мине 25 дм/																																		
Profondeurs minima (moins de 25 dm)																																		
Название переката	Nom du seuil	км	км	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
О-в Белене	Ile Belene	575,00		А в г у с т																														
О-в Луга	Ile Luta	565,00		25 24 23 21 21 21 23 23 24 21 21 21 23 23 24 24 24 24												25																		
Батин	Batin	524,00		25 24 24 24 22 22 22 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24												25																		
Пиргово	Pirgovo	512,00		25 25 24 23 23 22 22 21 20 21 20 20 20 20 22 22 23 23 23 23												25																		
О-в Мишка	Ile Michka	461,00		24 23 23 21 21 21 22 22 22 23 23 24 24 24 24 24 24 24 24 24												25																		
О-в Бршлян	Ile Brichlian	455,00		25 24 24 22 22 22 23 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24												25																		
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			25 25 24 23 23 22 22 21 20 21 20 20 20 20 22 22 22 23 23 23																														
С е п т е м б р њ е																																		
О-в Белене	Ile Belene	575,00		25 24 22 21 22 24 24 25 24 23 22 22 21 21 21 21 21 21 21 21												25																		
О-в Луга	Ile Luta	565,00		24 23 24 24 22 22 24 24 25 24 23 24 23 23 23 23 23 23 23 23												25																		
Батин	Batin	524,00		24 20 19 20 25 24 22 21 22 24 25 25 24 23 22 22 21 21 21 21												25																		
Пиргово	Pirgovo	512,00		23 22 23 21 21 21 22 22 22 23 23 24 24 24 24 24 24 24 24 24												25																		
О-в Мишка	Ile Michka	461,00		25 25 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24												25																		
О-в Бршлян	Ile Brichlian	455,00		25 21 20 21 25 24 23 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24												25																		
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			24 20 19 20 25 24 23 24 24 25 24 23 22 22 21 21 21 21 21 21																														
О к т о б р њ е																																		
О-в Белене	Ile Belene	575,00		23 23 20 19 17 17 17 17 17 16 18 18 19 19 20 21 21 19 18 18 18 18 19 19												25																		
О-в Луга	Ile Luta	565,00		24 24 23 21 20 20 20 20 20 20 20 21 21 21 22 23 23 24 24 24 24 24 24 24												25																		
Самовра	Samovra	526,50		25 25 24 22 21 20 20 20 19 19 19 20 20 21 22 22 23 24 24 25 24 24 24 24												25																		
Кризна	Krizna	523,50		22 22 21 19 18 17 17 17 17 17 18 18 19 19 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20												25																		
Батин	Batin	523,50		25 25 24 22 21 20 20 20 19 19 19 20 20 21 22 22 23 24 24 25 24 24 24 24												25																		
Пиргово	Pirgovo	512,00		22 22 21 19 18 17 17 20 20 20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21												25																		
О-в Лунгу	Ile Lungu	468,00		22 21 20 19 18 17 17 20 20 20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21												25																		
О-в Мишка	Ile Michka	461,00		21 21 20 19 19 19 19 19 19 20 20 21 22 22 21 20 20 18 18 19 19 20 20												25																		
О-в Бршлян	Ile Brichlian	455,00		21 21 20 19 19 19 19 19 19 20 20 21 22 22 21 20 20 18 18 19 19 20 20												25																		
О-в Кошни	Ile Kosni	424,00		20 20 21 22 22 21 20 20 19 19 20 20 21 22 22 21 20 20 18 18 19 19 20												25																		
О-в Албина	Ile Albina	412,00		22 22 21 19 18 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17												25																		
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			22 22 21 19 18 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17																														
Н о я б р њ е																																		
О-в Белене	Ile Belene	575,00		23 23 23 25												25																		
О-в Луга	Ile Luta	565,00		24 24 24 25												25																		
Кризна	Krizna	523,50		25 24 25												25																		
Батин	Batin	523,50		24 23 21 20 22 24												25																		
Аблано	Ablano	522,50		24 24 24												25																		
Пиргово	Pirgovo	512,00		25 21 18 17 16												25																		
О-в Лунгу	Ile Lungu	468,00		24 23 24												25																		
О-в Мишка	Ile Michka	461,00		24 23 24												25																		
О-в Бршлян	Ile Brichlian	455,00		24 24 24												25																		
О-в Кошни	Ile Kosni	424,00		25 25 25												25																		
О-в Албина	Ile Albina	412,00		25 25 25												25																		
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			24 23 21 20 22 24												25																		

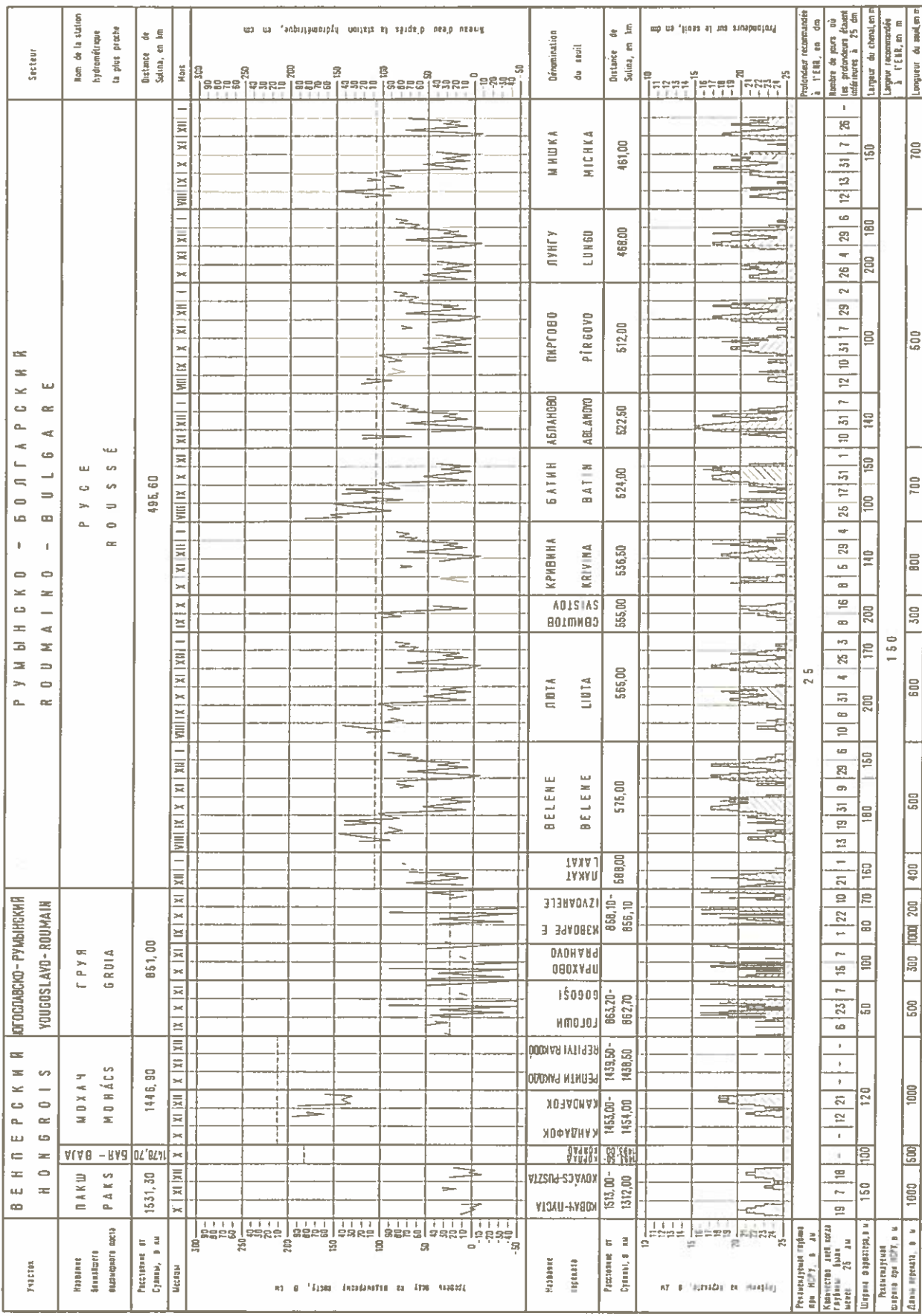


Название переката	Nom du seuil	км	km	Октябрь																															25										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31											
О-в Турческу	Ile Turcescu	345,30-344,90		22	23	23	22	21	18	17	17	16	15	15	15	16	16	16	16	17	17	18	18	17	17	16	15	16	17	17	17	16	15												
Карагьорге	Saragheorge	343,30-343,00		22	23	22	20	18	17	17	16	15	15	15	16	16	16	17	17	18	18	17	17	16	15	16	17	17	17	16	15														
О-в Лебзда	Ile Lebdza	337,00-336,50		22	21	21	19	18	17	16	16	15	15	15	16	16	17	17	18	19	19	18	17	16	15	16	17	18	18	17	16														
О-в Маряну	Ile Mirleanu	325,80-325,50		22	23	23	23	21	19	17	16	15	14	13	13	14	15	15	16	18	18	17	17	16	15	15	16	17	17	17	17														
О-в фермекагул - верхняя часть	Ile Fermeacaul - tête amont	322,30-322,00		19	20	20	20	18	16	14	13	12	10	10	10	12	12	12	13	15	15	14	14	13	12	12	12	13	14	13															
О-в фермекагул - нижняя часть	Ile Fermeacaul - tête aval	318,00-317,70		23	22	22	21	19	19	19	21	21	21	21	21	21	21	21	22	24	23	23	23	22	21	20	21	22	23	20															
Чернавода	Cernavoda	296,70-296,20		24	24	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24															
О-в фасоле	Ile Fasolele	292,50-292,30		24	24	23	22	21	21	21	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22															
Алванешти	Alvanesti	275,50-275,30		24	24	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24															
О-в Гаска	Ile Gaska	250,50-250,30		24	23	22	22	21	21	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20															
О-в Лупу	Ile Lupu	196,30-195,30		19	20	20	20	19	18	17	16	15	14	13	12	10	10	10	10	12	12	13	15	14	14	13	12	12	12	12															
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			19	20	20	20	19	18	17	16	15	14	13	12	10	10	10	10	12	12	13	15	14	14	13	12	12	12	12															
О-в Турческу	Ile Turcescu	345,30-344,90		15	18	23	Н о в е м б е р																															22	19	17					
Карагьорге	Saragheorge	343,30-343,00		15	18	23	Н о в е м б е р																															22	19	17					
О-в Лебзда	Ile Lebdza	337,00-337,00		16	19	24	Н о в е м б е р																															22	19	17					
О-в Маряну	Ile Mirleanu	325,80-325,50		15	15	18	24	Н о в е м б е р																															22	19	17				
О-в фермекагул - нижняя часть	Ile Fermeacaul - tête aval	318,00-317,70		12	12	15	21	24	Н о в е м б е р																															23	20	16			
Чернавода	Cernavoda	296,70-296,20		18	18	22	Н о в е м б е р																															23							
Алванешти	Alvanesti	275,50-275,30		22	21	22	24	Н о в е м б е р																															25	25					
О-в Лупу	Ile Lupu	196,30-195,30		22	21	22	24	Н о в е м б е р																															25	25					
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			12	12	15	21	24	Н о в е м б е р																															22	19	16			
О-в Маряну	Ile Mirleanu	325,80-325,50		18	16	14	13	13	13	13	13	13	14	16	17	18	19	20	19	17	15	13	13	13	15	16	16	15	15	17	20	22													
О-в фермекагул - верхняя часть	Ile Fermeacaul - tête amont	322,30-322,00		24	25	22	22	23	24	24	24	Д е к а б р																															24	23	24
О-в фермекагул - нижняя часть	Ile Fermeacaul - tête aval	318,00-317,70		15	13	13	13	13	13	13	13	13	13	14	15	16	17	17	14	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	14	17	19													
Чернавода	Cernavoda	296,70-296,20		21	19	18	20	19	16	17	16	18	18	19	21	22	23	24	24	22	20	18	17	18	20	21	21	20	20	22															
Алванешти	Alvanesti	275,50-275,30		23	23	20	20	19	19	20	20	21	21	21	22	23	24	24	24	22	20	19	19	21	22	22	22	22	22	23															
О-в Гаска	Ile Gaska	251,00-250,30		24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24														
О-в Лупу	Ile Lupu	196,30-195,30		24	23	21	20	20	19	19	19	20	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21														
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			16	15	13	13	13	13	13	13	13	13	13	14	15	16	17	16	14	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	14	17	19												
Мелн миле		46,50 - 43,50		70,1																															73										
		41,50 - 40,75		70,1																															73										
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			70,1																															73										
О-в Турческу	Ile Turcescu	345,30-344,90		19	18	19	20	19	20	22	Я н в а р																															25			
Карагьорге	Saragheorge	343,30-343,00		19	18	19	20	19	20	22	Я н в а р																															25			
О-в Лебзда	Ile Lebdza	337,00-337,00		20	19	20	21	21	20	21	23	Я н в а р																															25		
О-в Маряну	Ile Mirleanu	325,80-325,50		21	20	21	21	21	21	21	22	Я н в а р																															25		
О-в фермекагул - нижняя часть	Ile Fermeacaul - tête aval	318,00-317,70		18	17	17	18	18	18	19	23	Я н в а р																															25		
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			18	17	17	18	18	18	19	23	Я н в а р																															25		

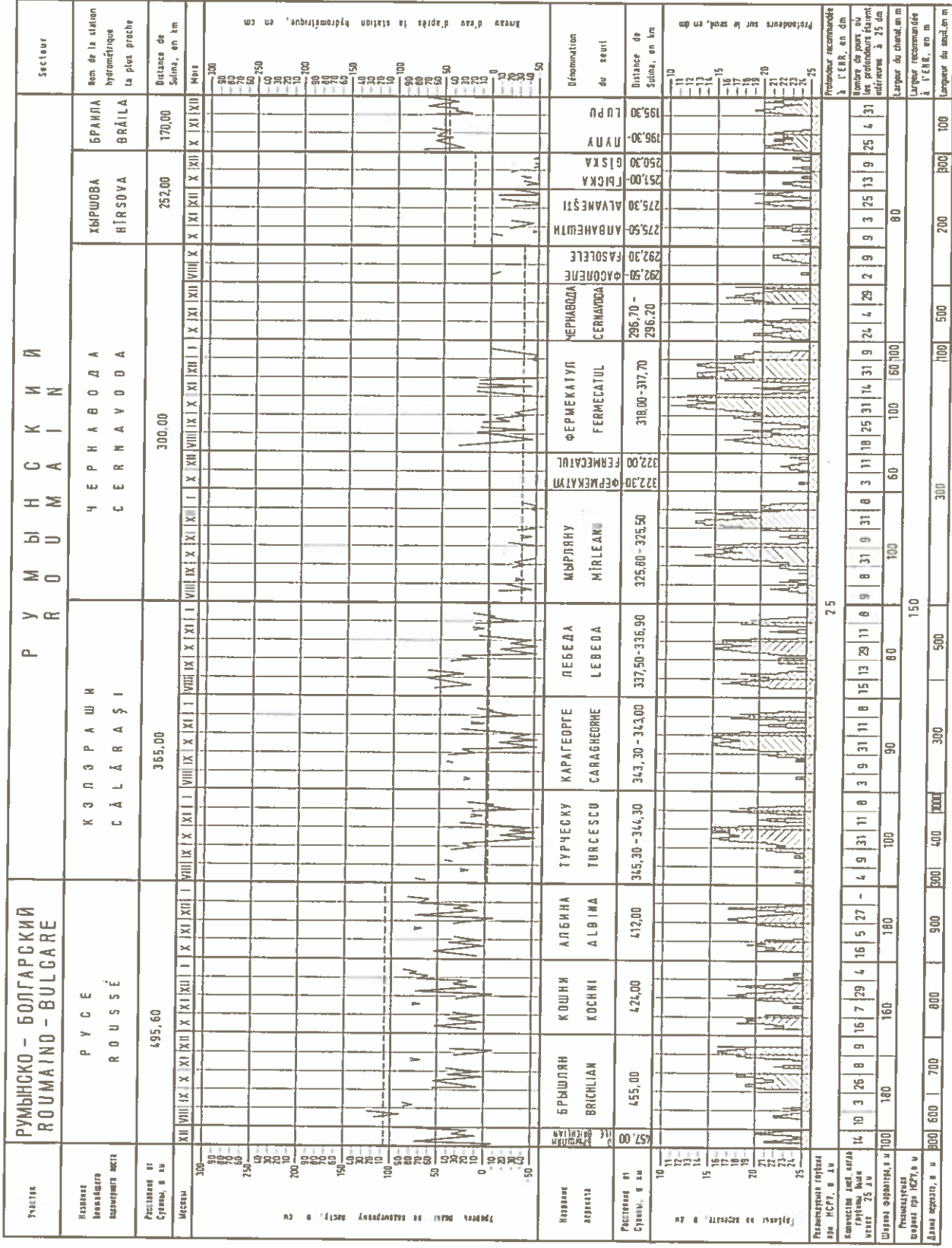








Название местности	Расстояние от Станы, в км	1000	500	300	200	400	500	600	800	700	500	600	700	461,00
КОВАС-ПУСТА	1513,00													
КОВАС-ПУСТА	1312,00													
КОВАС-ПУСТА	1453,00													
КАМДАК	1454,00													
РЕПИНИ РАКОД	1439,50													
РЕПИНИ РАКОД	1436,50													
ТОГОШИ	863,70													
РАКОВО	862,70													
ИЗВОРЕ	868,10													
ИЗВОРЕ	868,10													
ЛАКАТ	588,00													
ВЕЛЕНЕ	575,00													
ВЕЛЕНЕ	575,00													
ЛИУТА	555,00													
ЛИУТА	555,00													
СВШТОВ	555,00													
КРИВА	536,50													
КРИВА	536,50													
БАТИН	524,00													
БАТИН	524,00													
АБЛАНОВО	522,50													
АБЛАНОВО	522,50													
ПИРОВО	512,00													
ПИРОВО	512,00													
ЛУНГУ	468,00													
ЛУНГУ	468,00													
МИШКА	461,00													
МИШКА	461,00													



НИЖНИ САРДЖАНЬ И РЕГУЛИРНИЙ УРОВЕНЬ



## СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
Введение .....	3
I. Регуляционные работы, работы по содержанию судоходного фарватера и другие работы, про- веденные в интересах улучшения условий судо- ходства и обслуживания флота в портах	
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок .....	7
Участок Австрийской Республики, включая сов- местный австрийско-немецкий участок и совмест- ный австрийско-чехословацкий участок .....	11
Участок Чехословацкой Социалистической Рес- публики, включая совместный чехословацко- австрийский участок и совместный чехословацко- венгерский участок, за исключением участка речной Администрации Райка-Гёнью .....	17
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью .....	21
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок, за исключением участка Речной Адми- нистрации Райка-Гёнью .....	27
Участок Социалистической Федеративной Респуб- лики Югославии, включая совместный югославско- румынский участок .....	31
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский учас- ток, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок .....	35
Участок Народной Республики Болгарии (совместный болгарско-румынский участок) .....	45
Участок Союза Советских Социалистических Республик .....	49
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки	
Участок Федеративной Республики Германии .....	53
Участок Австрийской Республики .....	56
Участок Чехословацкой Социалистической Респуб- лики .....	57

	Стр.
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью	59
Участок Венгерской Народной Республики .....	62
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии .....	64
Участок Социалистической Республики Румынии	66
Участок Речной Администрации в низовьях Дуная .....	69
Участок Народной Республики Болгарии .....	71
Участок Союза Советских Социалистических Республик .....	74
 III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы	
Участок Федеративной Республики Германии ...	77
Участок Австрийской Республики .....	79
Участок Чехословацкой Социалистической Республики .....	81
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью ...	83
Участок Венгерской Народной Республики .....	85
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии .....	87
Участок Социалистической Республики Румынии	89
Участок Речной Администрации в низовьях Дуная .....	90
Участок Народной Республики Болгарии .....	92
Участок Союза Советских Социалистических Республик .....	94
 IV. Служба информации	
Участок Федеративной Республики Германии ...	97
Участок Австрийской Республики .....	99
Участок Чехословацкой Социалистической Республики .....	101
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью ...	103
Участок Венгерской Народной Республики .....	105
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии .....	107
Участок Социалистической Республики Румынии	108
Участок Народной Республики Болгарии .....	110
Участок Союза Советских Социалистических Республик .....	111

	Стр.
V. Ледовый режим	
Участок Федеративной Республики Германии ...	115
Участок Австрийской Республики .....	117
Участок Чехословацкой Социалистической Рес- публики .....	131
Участок Речной Администрации Райка-Гёню ...	132
Участок Венгерской Народной Республики .....	133
Участок Социалистической Федеративной Рес- публики Югославии .....	135
Участок Социалистической Республики Румынии	136
Участок Народной Республики Болгарии .....	144
Участок Союза Советских Социалистических Республик .....	146
Графики I-III о ледовых явлениях на Дунае зимой 1986-1987 гг. ....	147
VI. Данные о перекатах .....	153
Таблицы I - VII и графики 1 - 4	