

# ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА  
И О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ ОТ УЛЬМА ДО СУЛИНЫ

(с 1 апреля 1987 г. по 31 марта 1988 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Будапешт, 1989

# ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА  
И О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ ОТ УЛЬМА ДО СУЛИНЫ

(с 1 апреля 1987 г. по 31 марта 1988 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Будапешт, 1989

ISSN 0230-4058

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

ДК/СЕС 47/6

Сорок седьмая сессия

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера и о перекатах  
на Дунае от Ульма до Сулины

(с 1 апреля 1987 г. по 31 марта 1988 г.)

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера и о перекатах на Дунае от Ульма до Сулины составлена на основе материалов, представленных придунайскими странами\* в соответствии с Постановлением XXXVII сессии (ДК/СЕС 37/21) и пунктом 16 Плана работы Дунайской Комиссии на 1988/1989 гг.

Информация состоит из следующих разделов:

- I. Регуляционные работы, работы по содержанию судоходного фарватера и другие работы, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах.
- II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV. Служба информации.
- V. Ледовый режим.
- VI. Данные о перекатах.

Данные, относящиеся к перекатам, покрывают только периоды, когда наблюдаемые на перекатах глубины были равны или меньше 20 дм выше Вены (1930 км), 25 дм ниже Вены (1930 км) и 24 футов ниже Браилы (170 км).

Данные о расходах воды (Q) на перекатах определены по кривой расходов  $Q = f(H)$ , составленной на основе наблюдений за уровнями воды (H) по ближайшим к данным перекатам водомерным постам.

\* С 23 октября 1989 г. официальное название Венгрии - Венгерская Республика (ВР)

I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ, РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ СУДОХОДНОГО  
ФАРВАТЕРА И ДРУГИЕ РАБОТЫ, ПРОВЕДЕННЫЕ В ИНТЕРЕСАХ  
УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ СУДОХОДСТВА И ОБСЛУЖИВАНИЯ ФЛОТА В  
ПОРТАХ

Участок Федеративной Республики Германии  
(2414,70 - 2201,77 км),  
включая совместный немецко-австрийский участок  
(2223,20 - 2201,77 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ЛМ	Примечание	
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>2</sup>	Выемка	Укладка				j
a	b	c	d	e	f	г	h	i	j	k	l	
<b>А/ Землечерпательные работы и удаление материалов</b>												
1.	Бад Аббах 2396,27	16	50	-	Землечерпание на фарватере	8,03	грунт	-	УП-УШ.1987	150,71		
2.	Регенсбург 2381,21	-	-	-	- " -	1,33	" -	-	1X.1987	16,55		
3.	Кагерс 2325,0	16	120	-	Землечерпание на месте поворота	2,10	" -	-	ХП.1987-1.1988	51,79		
4.	Ирлбах 2302,5	16	120	-	Землечерпание на фарватере	4,03	" -	-	У1-УП.1987	-		
5.	Нидеральтейх 2274,8	19	50	-	- " -	3,85	" -	-	УШ-1X.1987	67,12		
6.	Айха 2271,8	19	70	-	- " -	9,60	" -	-	1X.1987	135,84		



a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Мюльхам 2269,3	19	70	-	Землечерпание на фарватере	6,00	грунт	-	X1-XP.1987	91,33	
8.	Хофкирхен 2256,3	19	70	-	- " -	10,19	- " -	-	X-X1.1987	136,83	
9.	Фильсхофен 2249,35	-	-	-	- " -	10,31	- " -	-	1Y-X1.1987	-	
10.	Кахлет 2230,25	27	60	-	- " -	1,58	- " -	-	1X.1987	43,41	
11.	Линдау 2222,16	-	-	-	Землечерпание в порту-убежище	2,26	- " -	-	1X-X.1987	34,45	
12.	Обернцелль 2215,22	-	-	-	Землечерпание на устье р.Эрлау	8,13	- " -	-	У1-УП.1987 X-X1.1987	117,15	
13.	Йохенштейн 2202,53	27	80	-	Землечерпание на фарватере	10,49	- " -	-	УП-1X.1987	158,38	
14.	Йохенштейн 2203,20	-	-	-	Землечерпание в области плотины	29,60	- " -	-	X1-XP.1987	300,00 п.б.	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<u>В/ укрепление берегов</u>										
15.	Кельхейм - Крейтельштейн 2414,7 - 2223,2				Дополнение обли- цовки берегов и подшвы. Облицовка берегов	6,99 0,08	- -	камень облицовка	1У.1987- Ш.1988	80,90	
	Кельхейм - Деггендорф				Облицовка берегов	5,71 0,04	- -	камень облицовка	1У.1987 - Ш.1988	66,42	
16.	Деггендорф - Крейтельштейн				Дополнение обли- цовки берегов. Облицовка берегов	0,01	-	камень	У.1987	1,19	
	Крейтельштейн - Йохенштейн 2223,20 - 2201,77				Всего:	107,50 12,71 0,12	грунт - -	камень облицовка		1.452,07	

Участок Австрийской Республики  
(2223,20 - 1872,70 км),  
включая совместный австрийско-немецкий участок  
(2223,20 - 2201,80 км)  
и совместный австрийско-чехословацкий участок  
(1880,26 - 1872,70 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 шил.	Примечание	
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка	Укладка				г
а	б	с	д	е	ф	г	h	i	ж	з	и	к
<b>А/ Регуляционные работы и землечерпание</b>												
1.	Кёссельбахмондунг 2218 п.б.	33	-	-	Землечерпание	4,6	ил	-	УП.1987	504	-	504
2.	Обермоль 2177,7 л.б.	37	-	-	" "	5,9	ил щебень	-	1X-X.1987	539	-	539
3.	Коблинг 2177,3 п.б.	31	-	-	" "	1,7	ил	-	1X.1987	158	-	158
4.	Коблинг 2176,9 п.б.	20	-	-	" "	1,0	ил	-	1X.1987	91	-	91
5.	"Блинкер" 2168,9 п.б.	29	-	-	" "	2,2	ил	-	УП.1987	203	-	203
6.	Унтермоль 2168,3 л.б.	24	-	-	" "	2,5	ил	-	УП.1987	238	-	238
7.	Ашахер Хауфен 2161,0	62	-	-	" "	26,8	щебень	-	XI-XII.1987	2.602	-	2.602

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
8.	Ландсхааг 2159,8 л.б.	33	-	-	Землечерпание	9,1	ил	-	X-XI.1987	296	
9.	Дюрнбергер Кахлет 2143-2142,7	28	120	-	Устранение скал	1,0	скалы	-	IX-XI.1987	1.663	
10.	Вход в порт 2132 п.б.	35	-	-	Землечерпание	7,0	ил	-	II.1988	1.085	не за- конч.
11.	Порт Линц бассейн Ш-2130,7	-	-	-	Постройка причала Ро-Ро	0,15	щебень	бетон	IY.1987- Ш.1988	2.153	
12.	Штейнернес Брюккл 2129,8 п.б.	15	-	-	Землечерпание	1,1	ил	-	XI.1987	110	
13.	Росенау 2123,9 п.б.	15	-	-	- " -	1,8	ил	-	XI.1987	172	
14.	Вальзе, вход в старый рукав 2093,8-2093,5+60 м л.б.	20	-	-	Устранение скал	0,3	скалы	-	IY-Y.1987	271	-"-
15.	Рейшлау 2086-2085,7 + 40 м л.б.	27	240	-	Землечерпание	36,7	щебень ил	-	IY-IX.1987	4.158	
16.	Хохау 2085,9-2084,8+70 м п.б.	27	210	-	- " -	12,4	щебень	-	УШ.1987	1.183	
17.	Хохау 2085,5 + 60 м - 2085 - 10 м п.б.	-	-	-	Насыпь для создания острова биотопа	37,9	-	щебень	УШ-IX.1987	152	-"-
18.	Порт Грейн 2076,6 + 15 м 2076,3 - 30 м л.б.	30	40	-	- " -	6,4	ил	-	IY.1987	828	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
19	Хёсганг Хё-км 1,0+20 м до 2076 км	60 80	80	-	Землечерпание	124,8	щебень	-	1У-УЛ.1987	13.722	-
20	Порт Ибс 2057 п.б.	27	40	-	Землечерпание Укрепление	2,0	ил	-	ХП.1987 1У-ХП.1987	189 105	- --
21	Порт Круммнусаум 2049,9 п.б.	-	-	-	Укрепление	0,01 0,01	-	камень бетон	У-Х.1987	231	--
22	Мелькер Арм 2035 п.б.	27	35	-	Землечерпание	12,0	ил	-	1У.1987	761	-
23	Мельк-Шёнбюхель 2035-2029 п.б.	25	-	-	Устранение скал	0,03	скалы	-	У.1987-П.1988	1.311	-
24	Хинтерхаус 2020 л.б.	27	120	-	Землечерпание	29,2	щебень	-	У-У1.1987	2.784	-
25	Фурт Хофарнсдорф перекат 2019 п.б.	27	120	-	- " -	17,4	щебень	-	1У-У.1987	1.659	-
26	Шпиц-место стоянки 2018,9 л.б.	27	-	-	- " -	8,8	щебень камень	-	У.1987	833	-
27	Оберлойбен 2007 л.б.	27	150	-	- " -	21,2	щебень	-	1У.1987	2.079	-
28	Фурт Лангенцсдорф перекат 1940-1939,4 л.б.	25	10-60	-	- " -	5,0	щебень	-	1Х-Х.1987	478	-
29	Нордбрюкке 1932,6	-	-	-	Устранение обломков Землечерпание	2,0	-	-	УШ-Х.1987 1Х.1987	1.750	-

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
30	Рейхсбрюкке - место поворота 1928,7-1928,2	26 28	150	-	Землечерпание	54,4	щебень	-	X-X1.1987	5.460	
31	Порт Фрейденау причал ВА 10	-	-	-	укрепление	2,0	-	бетон	XP.1987	1.225	
32	Вход в порт Фрейденау 1920,2-1920	26 28	-	-	Землечерпание	13,4	щебень	-	X-X1.1987	914	
33	Вход в порт Альберн 1918,5-1918,3	26 28	-	-	- " -	2,5	щебень ил	-	X1-XP.1987	172	
34	Вход в порт Лобау 1916,8	25 29	-	-	- " -	9,6	щебень ил	-	1X-X.1987	665	
35	Мансдорф 1906,8	-	-	-	Устранение облом- ков буксира	-	-	-	X.1987-Ш.1988	1.204	-"-
36	1887-1886,6 1887-1886,6	25	120	-	- " -	19,4	щебень	-	УП-1X.1987	1.307	
Всего:						482,30				53.255	
В/ Укрепление берегов											
2223,2-1872,7						20,20		камень			
						2,30		обломки			
						0,03		бетон			
						0,10		щебень			

Участок Чехословацкой Социалистической Республики  
(1880,26 - 1708,20 км),  
включая  
совместный чехословацко-австрийский участок  
(1880,26 - 1872,70 км)  
и  
совместный чехословацко-венгерский участок  
(1850,20 - 1708,20 км),  
за исключением участка речной Администрации Райка-Гёню



Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера

Регуляционные строительные работы, проводимые чехо- словацкой стороной на упомянутых участках Дуная в рассматриваемом периоде, были сосредоточены прежде всего на создании единого русла путем укрепления береговой линии и реконструкции бун для регуляции расхода воды. Основные работы проводились на участках 1872,5 - 1850,2 и 1744 км.

Для обеспечения необходимой судоходной глубины в 25 дм проводились землечерпательные работы на перекатах. Это улучшило условия судоходства на перекатах и в протоках. Особое внимание было уделено землечерпательным работам в некоторых портах.

На всем участке проводились работы по укреплению берегов, устранению береговых зарослей для повышения расходов воды, улучшения судоходного фарватера и лучшей видимости знаков навигационной путевой обстановки.

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Объем работ		Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 крон	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)			Выемка	Укладка			
а											
	А. Чехословацко-австрийский участок 1880,26 - 1872,70 км										
1.	Девин - порт 1877,2	35	-	-	Землечерпание	37,6	галька	-	УШ-Х.1987	1.146	
	В. Чехословацкий участок 1872,70 - 1850,20 км										
2.	Братислава - Райка 1872,70-1850,20	25	120	1200	Текущий ремонт	5,0	-	камень	У.1987-Ш.1988	1.605	
3.	Братислава-Печень 1871-1869	-	-	-	Укрепление берега	3,9	галька	-	Х-ХП.1987	1.626	
4.	Братислава 1867	25	120	1200	Землечерпание	72,2	галька	-	У1-УШ.1987	2.042	
5.	Братислава-порт Палениско 1865,6	35	-	-	- " -	32,5	галька	-	У-УП.1987	1.399	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
6.	Братислава - Вльче Грдло 1863-1862	-	-	-	Работы по содержа- нию бун	7,5	-	камень	У1.1987- 1.1988	2.134	
7.	Братислава-Буорове 1860-1856	-	-	-	Укрепление берега	2,5	-	камень	УУ-У1.1987	856	
8.	Братислава-Чуньово 1854	25	120	1200	Землечерпание	76,7	галька	-	Х.1987-Ш.1988	1.080	
9.	Калинковский рукав 1853	-	-	-	Строй.работы	6,4	-	камень	У1-Х.1987	1.879	
С. чехословацко-венгерский участок 1791 - 1708,2 км											
10.	Клижска Нема - устье р.Ипель 1791-1708,2	25	150	120	Текущий ремонт	0,6 1,0	- -	камень Облицовка	У1.1987- 1.1988	738	
11.	Комарно-порт 1767	35	-	-	Землечерпание	74,5	галька	-	1Х.1987- Ш.1988	2.515	
12.	Моча 1744	-	-	-	Строй.работы	5,2	-	камень	УП.1987	1.374	
Всего:						297,4	галька			18.394	
						32,9		камень			
						1,0		Облицовка			

Участок Речной Администрации Райка-Гёню  
(1850,20 - 1791,0 км)

На участке Речной Администрации Райка-Гёнью регуляционные работы и работы по содержанию фарватера были направлены, главным образом, на создание единого русла на участках 1805,19 - 1804,96 км /правый берег/ и 1825,5 км /левый берег/. Кроме того, на всем участке были произведены работы по содержанию береговых укреплений и по устранению береговых зарослей для улучшения стока воды и видимости фарватера. Проведенные землечерпательные работы на участках 1840,5 - 1839,9 км и 1808 - 1807 км способствовали улучшению условий судоходства на перекатах и в узкостях реки.

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 крон	Примечание	
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Выемка	Укладка	Количество в 1000 м <sup>3</sup>				Материалы (вид)
а	б	с	д	е	ф	г	и	к	л	м	н	
<u>А. Работы, проведенные чехословацкой стороной</u>												
1.	Райка-Габчиково 1850,2-1820,0	-	-	-	Ремонт берега	1,1	-	камень	УП.1987-Ш.1988	7.087		
2.	Шуляны 1835-1832	-	-	-	Ремонт	1,2	-	камень	Х-Х1.1987	431		
3.	Бодики-Бака 1827-1823	-	-	-	Ремонт берега	100,2	-	галька	УП.1987-Ш.1988	2.447		
4.	Бака 1825,5	-	-	-	Укрепление берега	7,3	-	камень	1Х.1987-Ш.1988	2.705		
5.	Медведёв 1807,4-1803,1	25	120	1200	Землечерпание	76,4	галька	-	1Х.1987	2.549		
6.	Медведёв 1803	25	120	1200	- " -	52,9	галька	-	1Х-Х.1987	1.619		
Всего А:						9,6	-	камень		16.838		
						100,2	-	галька				
						129,3	галька					

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<u>В. Работы, проведенные венгерской стороной</u>										
1.	Райка-Гёнью 1850,2-1791	-	-	-	Текущий ремонт	6,8	-	камень	1Х.1987- Ш.1988	6.260	
2.	Райка-Гёнью 1850,2-1791	-	-	-	Содержание судо- ходного пути	-	-	-	1У-ХП.1987	260	
3.	Патканиошь 1805,19-1804,96	-	-	-	Ремонт берега	3,6	-	камень	1У-УШ.1987	3.323	
4.	Доборга-сигет 1840,5-1839,9	30	120	-	Землечерпание	52,5	галька	-	ХП.1987	2.521	
					Всего В:	10,4 52,5	- галька	камень -		12.364	
					Итого А и В:	20,0 100,2 101,6	- - галька	камень галька			

в 1000 фт.

Участок Венгерской Народной Республики  
(1850,2 - 1433,0 км),  
включая совместный венгерско-чехословацкий участок  
(1850,2 - 1708,2 км),  
за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню



№№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ф.ч.	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка	Укладка			
а	б	с	д	е	ф	г	и	и	j	к	л
А. Венгерско-чехословацкий участок между с. Гёнью и устьем р. Ипой /1791,0-1708,2 км/											
А/1. Землечерпание на фарватере											
1.	Альмашфюзитё 1762,0-1761,3	50	180	-	Землечерпание в ин- тересах содержания фарватера	47,6	галька	-	Х-Х1.1987	3.808	
2.	Дунаальмаш 1750,00-1749,25	70	180	-	" -	274,3	галька	-	У.1987- Ш.1988	21.944	
3.	Дунаальмаш 1749,6-1748,5	35	80	-	" -	95,0	галька	-	У1.ХП.1987	7.600	
4.	Тат 1726,10-1725,50	35	50	-	" -	50,0	галька	-	УШ-ХП.1987	4.000	
5.	Эстергом 1718,00-1717,25	100	180	-	" -	307,7	галька	-	Ш.1987	24.616	
6.	Эстергом 1714,85-1712,80	50	180	-	" -	82,6	галька	-	У1-1Х.1987	6.608	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Эстергом 1713,40-1713,20	50	100	-	Землеустройство в интересах содержа- ния фарватера	52,6	галька	-	1X-X1.1987	4.208	
8.	Эстергом 1712,50-1712,10	50	180	-	" - "	510,7	галька	-	1У-1X.1987	40.856	
9.	Эстергом 1711,25-1710,25	40	120	-	" - "	154,1	галька	-	У-X1.1987	12.328	
10.	Соб 1708,90-1708,20	40	220	-	" - "	125,7	галька	-	1-Ш.1988	10.056	
<u>А/П. Регуляционные и прочие работы</u>											
1.	Гёню 1788,2-1785,4	-	-	-	Достройка сооруже- ния № 57/б	1762,0	-	камень	Ш-1X.1987	1.273	
2.	Гёню 1791,00-1708,00	-	-	-	Реконструкция ре- гуляционных соо- ружений	168,0	-	камень	Ш-ХП.1987	425	
3.	Ньергешуйфалу 1734,00	25	100	-	Улучшение фарватера	13535,0	камень	-	Ш-ХП.1987	6.509	
ВСЕГО А:						1700,3	галька	-		144.231	
						1930,0	-	камень			
						13535,0	камень	-			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
	В/ Участок между устьем р.Ипой и венгерско-югославской границей /1708, 2-1433 км/											
	В/1. Землечерпание на фарватере											
1.	Рацальмаш 1587,90-1586,50	45	400	8900	Землечерпание в интересах содержания фарватера	36,3	галька	-	1У-1Х.1987	1.888		
2.	Дунавече 1574,90-1586,50	45	450	8100	- " -	8,3	галька	-	Х-ХП.1987	432		
3.	Дунавече 1573,50-1572,90	45	450	8100	- " -	71,4	галька	-	1У-У1.1987	3.713		
4.	Дунавече 1572,30-1571,80	45	450	8100	- " -	13,8	галька	-	УП-1Х.1987	718		
	В/П.Регуляционные и прочие работы											
1.	Кульч 1592,90-1592,70	40	400	3000	Достройка сооружения "Г"	0,9	-	камень	Х1.1987	757		
2.	Таш 1591,4	40	400	8900	Достройка буны	1,1	-	камень	Х1.1987	830		
3.	Излучина Шарошпарт 1482,00-1460,00	25	150	1000	Достройка регуляционных сооружений	15,6	-	камень	1.1У.1987-31.Ш.1988	17.713		
4.	Участок ниже Мохача 1441,00	25	150	1000	Достройка сооружения "Г"	3,7	-	камень	1.1У.1987-31.Ш.1988	5.910		
5.	Содержание прочих сооружений 1560,00-1433,00	25	150	1000	Достройка сооружений	6,6	-	камень	1.1У.1987-31.Ш.1988	9.591		
	ВСЕГО В:					129,8 27,9	галька -	- камень			41.552	

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 динар	Примечание			
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка	Укладка				i	j	k
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l			
1.	Барачка 1426,3	25	34	-	Землечерпание у входа и в бассейне зимовника	12,993	грунт	-	1X-X.1987	25.986				
2.	Апатин 1401	25	50	-	" -	24,562	грунт	-	X-X1.1987	49.124				
3.	Нови Сад 1258	25	60	-	" -	28,438	грунт	-	X1-XP.1987	56.876				
4.	Иваново 1136	35	40	-	" -	9,056	грунт	-	XP.1987	18.112				
5.	Ковин 1108	35	25	-	" -	10,796	грунт	-	XP.1987	21.554				
6.	Бездан-Сига-Казук 1425,2-1422,2	25	-	-	Землечерпание на фарватере	36,23	грунт	-	У;УП-УШ.1987	72.460				
7.	Апатин 1405-1400	25	180	1600	" -	193,92	грунт	-	1У-У1;УШ-1Х; X1-XP.1987	387.784				

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
8.	Эрдут-Богоево 1369,5-1360,5	25	180	1600	Землечерпание на фарватере	16,6	грунт	-	УШ.1987	33.200	
9.	Бачка Паланка 1294-1291,9	25	180	3000	- " -	50,0	грунт	-	УП;ХП.1987	100.000	
10.	Нови Сад 1253,3-1250	25	200	-	- " -	169,074	грунт	-	У-У1; УШ-ХП.1987; Ш.1988	338.148	
11.	Сремски Карловци 1247-1244	25	180	10000	- " -	15,00	грунт	-	Х-ХП.1987	30.000	
12.	Белград 1193-1171	25	200	1000	- " -	694,55	грунт	-	1У-ХП. 1987	1.389.100	
13.	Панчево 1158-1151	25	200	10000	- " -	274,26	грунт	-	1У;УШ.1987	548.520	
14.	Ковин 1108	25	200	1000	- " -	717,77	грунт	-	У.1987	1.435.540	
15.	Дубовац 1084-1077	25	200	1000	- " -	2135,07	грунт	-	1У;У1-УШ; ХП.1987; 1-Ш.1988	4.270.140	
16.	Радуевац 856-855	-	-	-	- " -	10,56	грунт	-	11.1988	21.120	
17.	Банаштор	-	-	-	Гидротехнические работы	20,963 18,717	- -	Облицовка камень	У-Х.1987 У-Х.1987	321.324,64 286.894,18	
ВСЕГО:						4398,88	грунт	-		9.405.882,82	
						20,963	-	Облицовка			
						18,717	-	камень			

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая

совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,14 - 79,63 км; 72,43 - 43,0 мили)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лей	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)			Выемка	Укладка				
									с			
а	б	с	д	е	ф	г	и	к	л	м	н	о
	Участок 1075-170 км											
А. Регуляционные работы и текущие работы по содержанию фарватера												
1.	Молдова-Веке	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарва- тера, ремонт об- лицовки и прича- лов	0,004 0,224 0,001 0,013	- - - -	щебень камень бетон облицовка	У1-Х.1987 1-П.1988	25,30		
2.	Дренкова	-	-	-	" -	0,002 0,16 0,001 0,008	- - - -	щебень камень бетон облицовка	1У;УП;Х.1987 1.1988	15,10		
3.	Свиница	-	-	-	" -	0,105	-	камень	1У;УП;Х.1987 1.1988	12,80		
4.	Оршова	-	-	-	" -	0,003 0,19 0,005 0,113	- - - -	щебень камень бетон облицовка	У-УШ;Х1.1987 П-Ш.1988	30,30		



a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
5.	Дробега Турну-Северин	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарва- тера, ремонт об- лицовки и прича- лов	0,015 0,008 0,005	-	щебень бетон Облицовка	П-Ш.1988	5,60	1
6.	Груя	-	-	-	- " -	0,004 0,08 0,001 0,013	-	щебень камень бетон Облицовка	У-Х1.1987	9,80	
7.	Чегате	-	-	-	- " -	0,016 0,506 0,008 0,048	-	щебень камень бетон Облицовка	1У-ХП.1987 П-Ш.1988	63,30	
8.	Калафат	-	-	-	- " -	0,016 0,332 0,007 0,053	-	щебень камень бетон Облицовка	1У-ХП.1987 П-Ш.1988	58,30	
9.	Бекет	-	-	-	- " -	0,021 0,155 0,069 0,069	-	щебень камень бетон Облицовка	У1;1Х;ХП.1987 Ш.1988	22,00	
10.	Турну-Мэгуреле	-	-	-	- " -	0,37 1,80 7,5 0,005 1,475	-	щебень камень земля бетон Облицовка	УШ-1Х.1987	564,00	
11.	Джурджу	-	-	-	- " -	0,36 1,215 0,073 0,139 1,19	-	щебень камень земля бетон Облицовка	1У-ХП.1987 1-Ш.1988	321,00	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
12.	Олтеница	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера, ремонт облицовки и причалов	0,60 1,62 0,771	-	щебень камень Облицовка	УШ-1Х.1987	140,20	
13.	Кэлэраши	-	-	-	- " -	0,075 0,19 0,50 0,40	-	щебень камень земля Облицовка	Х.1987	180,80	
14.	Хыршова	-	-	-	- " -	0,034 0,055 0,25 0,001 0,127	-	щебень камень земля бетон Облицовка	УШ-1Х.1987	29,00	
15.	Новый фарватер в рукаве Гогоши 863-860 км	35	180	1000	Землечерпание	525,78	грунт	-	1У-ХП.1987 1-Ш.1988	18.244,57	
16.	374-371 км	35	180	1000	- " -	151,36	грунт	-	УШ-ХП.1987	5.252,19	
17.	299-296 км	35	180	-	- " -	408,20	грунт	-	1У-ХП.1987	14.164,54	
18.	293-291 км	35	180	1000	- " -	130,24	грунт	-	УШ-ХП.1987	4.519,33	
19.	276-275 км	35	180	1000	- " -	413,16	грунт	-	1У-УШ; Х1-ХП.1987	14.336,65	
20.	252-250 км	35	180	1000	- " -	585,69	грунт	-	1У-ХП.1987	19.963,44	
21.	346-240 км	35	150	500	Изменение фарватера	-	-	В периоде низких уровней воды судходство проходило по рукавам Бали-Борча			
ВСЕГО А:						2214,43	грунт	-		77.958,42	
						1,52	-	щебень			
						6,632	-	камень			
						8,323	-	земля			
						0,245	-	бетон			
						4,33	-	Облицовка			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<b>В. Другие работы</b>										
1.	Бассейн и зимовник Верига-Джурджу	35	-	-	Землечерпание	401,4	грунт	-	1У-ХП.1987 1-Ш.1988	13.928,55	
2.	Бассейн и зимовник Плант елор-Джурджу	35	-	-	" -	500,0	грунт	-	1У-ХП.1987 1-Ш.1988	17.349,97	
3.	Турну-Северин-порт	35	-	-	" -	21,66	грунт	-	У1;Х-Х1.1987 1-Ш.1988	751,60	
4.	Зимнича-порт	35	-	-	" -	4,5	грунт	-	Ш.1988	156,15	
5.	Молдова-Веке	-	-	-	Оборудование порта	-	-	-	1У-ХП.1987	6.122,00	
6.	Турну-Северин	-	-	-	" -	-	-	-	1У.1987- Ш.1988	24.350,00	
7.	Олтеница	-	-	-	" -	-	-	-	1У.1987 - Ш.1988	550,00	
8.	Кэлэраши	-	-	-	" -	-	-	-	1У.1987- Ш.1988	152.085,00	
<b>ВСЕГО В:</b>						<b>927,56</b>	<b>грунт</b>	<b>-</b>		<b>215.293,27</b>	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<p align="center"><b>Участок речной Администрации в низовьях Дуная /170-0 км/</b></p> <p align="center"><b>А. Регуляционные работы и текущие работы по содержанию фарватера</b></p>											
1.	Галац-порт	-	-	-	Ремонт причалов и облицовка	0,013 1,70 0,43 0,03 0,19	-	щебень камень земля бетон облицовка	1У-У;УШ-1Х; Х1-ХП.1987 1-Ш.1988	358,16	
2.	Исакча-порт	-	-	-	- " -	0,45 0,06 0,052	-	камень земля облицовка	У1;Х1.1987	31,80	
3.	Тулъчеа-порт	-	-	-	- " -	0,021 2,30 0,002 0,02 0,152	-	щебень камень земля бетон облицовка	У;УП.1987	416,20	
4.	Пэлэдия	-	-	-	- " -	0,57 54,91 19,80 20,96 20,785	-	щебень скалы камень земля фашины	1У-ХП. 1987 1-Ш.1988	30.040,90	
5.	Партизаный	-	-	-	- " -	5,50 13,20 36,95 0,016 2,18	-	скалы камень земля бетон облицовка	1У-ХП. 1987 1-Ш.1988	5.545,20	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
6.	Малюк	-	-	-	Ремонт причалов и облицовка	0,57 13,53 39,76 24,70 1,18 16,50 0,313 16,36 9,93 24,00 20,99	-	щебень скалы камень земля Облицовка фашины щебень скалы камень Облицовка фашины	1У-ХП. 1987 1-Ш.1988	32.552,48	
7.	Обрети	-	-	-	-				1У-ХП. 1987. 1-Ш.1988	22.917,59	
8.	Кришан	-	-	-	-	0,85	-	камень	X1-ХП.1987	81,00	
9.	Чамурлия	-	-	-	-	2,16 13,12 6,42 14,44	-	скалы камень земля фашины	X-ХП. 1987 1-Ш.1988	13.222,54	
10.	Сулина	-	-	-	-	0,011 0,80 44,85 2,80 0,072 0,17 1,35	-	щебень скалы камень земля бетон Облицовка фашины	1У-ХП. 1987 1-Ш.1988	16.159,13	
11.	Сулинский канал	85,4	200	1000	Землечерпание	417,88	грунт	-	1У-ХП. 1987	17.713,89	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
12.	Сулинский Бар	85,4	200	3000	Землечерпание	857,4	грунт	-	1У;Х;ХП. 1987 Ш.1988	36.335,35	
					ВСЕГО А:	1275,28 1,498 93,26 145,96 92,322 0,138 27,734 74,065	грунт - - - - - -	- щебень скалы камень земля бетон Облицовка фашины		175.372,22	
	<b>В. Другие работы</b>										
1.	Бассейн и зимовник Браила	73,1	-	-	Землечерпание	92,06	грунт	-	Ш.1988	3.194,47	
2.	Галац-бассейн для леса	73,1	-	-	" -	170,67	грунт	-	Х-ХП.1988	5.922,23	
3.	Бассейн и зимовник Галац	73,1	-	-	" -	76,77	грунт	-	1-Ш.1988	2.663,91	
4.	Галац-причал для швартовки на Дунае	90,0	-	-	" -	317,00	грунт	-	УП-ХП. 1987 Ш.1988	10.999,87	
5.	Галац-порт металлургического комбината	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	1У-ХП.1987	247,00	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
6.	Галац-порт для леса	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	1У-ХП.1987	421,00	
7.	Брайла-порт	-	-	-	- " -	-	-	-	1У.1987- Ш.1988	43.820,00	
8.	Сулина-транзитный порт	-	-	-	- " -	-	-	-	1У.1987- Ш.1988	190,00	
ВСЕГО В:						656,50	грунт			67.458,48	

Участок Народной Республики Болгарии  
(845,65 - 374,1 км - правый берег,  
совместный болгарско-румынский участок)



№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лев	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка	Укладка			
а	б	с	д	е	ф	г	и	и	ж	з	и
<b>А. Регуляционные работы по содержанию фарватера</b>											
1.	Белене 576,20-574,00	25	180	1200	Землечерпание	100	грунт	-	10.У-1.1Х.1987	120	
2.	Мишка 464,00-461,00	25	180	1200	- " -	120	-"-	-	1.У1- 10.Х1.1987	130	
<b>Итого А:</b>						220	грунт	-		250	
<b>В. Другие работы</b>											
1.	Видин 795,0-794,5	-	-	-	Постройка нового причала	210	грунт	-	-	980	
2.	Стылице 522,0-517,0	-	-	-	Укрепление берега	4	-	камень	-	140	
						1,2м <sup>2</sup>	-	камень облицовка	-		

а	б	с	d	е	f	g	h	i	j	к	l
3.	Тутракан 433,8-433,0	-	-	-	Укрепление берега	3 0,5 м <sup>2</sup>	-	камень облицовка	-	80	
4.	Силистра 383,6-382,0	-	-	-	Постройка нового причала	40 2	грунт -	- камень	-	150	
Итого В:											
Всего А и В:						250 39 1,7 м <sup>2</sup>	грунт - -	- камень облицовка		1.350	
						470 39 1,7 м <sup>2</sup>	грунт - -	- камень облицовка		1.600	

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
/134,14 км (72,43 мили)-79,63 км (43 миля), лев.бер./

Регуляционные работы по содержанию судоходного фарватера на советско-румынском участке Дуная от устья реки Прут до мыса Измаильский Чатал 134,14 км (72,43 мили) - 79,63 км (43 миля) осуществляются специальной Речной Администрацией в низовьях Дуная.

**П. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ  
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ**

Участок Федеративной Республики Германии  
/2414,7 - 2201,77 км/,  
включая совместный немецко-австрийский участок  
/2223,2 - 2201,77 км/

А. Навигационная путевая обстановка

№ /п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		количество	д а т а		количество	д а т а		
			выставления	съёмки		выставления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавучее ограждение \*/ \*\*/

а/ 2414,7-2379,3 км  
Кельхейм-Регенсбург  
/35,4 км/

Светящие знаки  
/буи/ -

Несветящие знаки:

Красные буи 12  
Черные буи 19  
Другие знаки 17

б/ 2379,3-2223,2 км  
Регенсбург-Крейтельштейн  
/156,1 км/

Светящие знаки  
/буи/ 11

Вехи и швемеры 7

Несветящие знаки:

Красные буи 92  
Черные буи 79  
Другие знаки 10

9 ≤ 200 и 220 см по в/п  
Штраубинг  
≤ 280 и 400 см по в/п  
Хофкирхен  
≤ 520 см по в/п Пассау-  
Донау  
Устанавливались только в  
период перевозки  
пассажиров

Примечание: \*/ Все буи снабжены радиолокационными отражателями.

\*\*/ Все береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими веществами.

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			Отметки уровней воды
		коли- чество	д а т а		коли- чество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

с/ 2223,2-2201,8 км  
Крейтельштейн-  
Йохенштейн  
/21,4 км/

Светящие знаки -

Всего: 247

9

2. Береговое ограждение \*\*/

а/ 2414,7-2379,3 км  
Кельхейм-Регенсбург  
/35,4 км/

Береговые огни  
/маяки/ -

Особые знаки 102

б/ 2379,3-2223,2 км  
Регенсбург-  
Крейтельштейн  
/156,1 км/

Береговые огни  
/маяки/ 29

Береговые несветящие  
знаки 59

Особые знаки 180

с/ 2223,2-2201,8 км  
Крейтельштейн-  
Йохенштейн  
/21,4 км/

Береговые огни  
/маяки/ 8

Несветящие знаки 8

Особые знаки 20

Всего: 406

Примечание: \*\*/ Все береговые и плавучие знаки покрыты  
светоотражающими веществами.

Ввиду того, что на немецком участке Дуная ширина реки достигает лишь 100-130 м, плавание судов совершается вдоль берегов. Следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где это требуют естественные условия реки. При нормальных условиях видимости /  $\delta = 0,6$  / эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства, кроме береговых огней /маяков/, используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожекторов судов.

Д. Повреждение знаков навигационной путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых повреждены	
		частично	полностью
Несветящие знаки /буи/	11	7	4
Вехи и швереры	14	-	14
	<hr/> Всего: 25	7	18

Участок Австрийской Республики

/2223,20 - 1872,70 км/,

включая совместный австрийско-немецкий участок /2223,20 - 2201,80 км/  
и совместный австрийско-чехословацкий участок /1880,26 - 1872,70 км/

А. Навигационная путевая обстановка

Р п/п	З н а к и	Ш т а т и е			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- чество	д а т а		коли- чество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение

2223,2 - 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие знаки	4
Несветящие знаки	162
Радиолокационные буи	-
Зимние знаки	Выставлялись как и летние знаки

Всего:	166
--------	-----

2. Береговое ограждение

2223,2 - 1872,7 км

/350,5 км/

Береговые огни /маяки/	137		
Береговые знаки	28		
Особые знаки	375		
Километровые знаки	351		
Сигнальные станции		2	* **

Всего:	891	2	
--------	-----	---	--

\* При уровне воды более 530 см по в/п Маутхаузен.

\*\* При уровне воды менее 530 см по в/п Маутхаузен.



Участок Чехословацкой Социалистической Республики  
 (1880,26 - 1708,20 км),  
включая совместный чехословацко-австрийский участок  
 (1880,26 - 1872,70 км)  
 и  
совместный чехословацко-венгерский участок  
 (1850,20 - 1708,20 км),  
 за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

А. Навигационная путевая обстановка

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- чество	д а т а		коли- чество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение

а/ 1872,7-1850,2 км

Радиолокационные буи 21 11

Зимние знаки 12

б/ 1791,0-1708,2 км

Светящие знаки 10

Радиолокационные буи 39

Зимние знаки 16 9

Всего: 98 9 11

2. Береговое ограждение

а/ 1880,26-1872,70 км

Береговые огни /маяки/ 1

Береговые знаки 7

Километровые знаки 2

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			Отметки уровней воды
		коли- чество	д а т а		коли- чество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

б/ 1872,7-1850,2 км

Береговые огни /маяки/	12
Береговые знаки	36
Специальные знаки	17
Километровые знаки	23

с/ 1791,0-1708,2 км

Береговые огни /маяки/	14
Береговые знаки	20
Километровые знаки	48

Всего:	180	
--------	-----	--

Участок Речной Администрации Райка-Гёню  
/1850,20 - 1791,0 км/

А. Навигационная путевая обстановка

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- чество	д а т а		коли- чество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

а/ Ограждение, проводимое чехословацкой стороной

1. Плавучее ограждение

Радиолокационные буи	-
Зимние знаки	-

2. Береговое ограждение

Береговые огни /маяки/	21
Береговые знаки	35
Километровые знаки	31
<u>Всего:</u>	<u>87</u>

б/ Ограждение, проводимое венгерской стороной

1. Плавучее ограждение

Светящие знаки	2	1.1У.87
----------------	---	---------

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			Отметки уровней воды
		колич- ество	д а т а		колич- ество	д а т а		
			выстав- ления	съенки		выстав- ления	съенки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

Дунаремете

Радиолокационные буи	68	1.1У.87			1	24.1У.87		476
					2	25.УП.87		386
					1	1.1Х.87		372
					1	15.1Х.87		352
					2	28.1Х.87		376
					2	6.Х.87		316
					2	13.Х.87		276
					1	27.Х.87		277
					2	1.ХП.87		296
					1	2.ХП.87		300
					2	11.ХП.87		315
					17		21.ХП.87 паводок	
					1	18.1.88		3
					2	26.1.88		306
					2	29.11.88		316
					2	1.Ш.88		304
					2	9.Ш.88		296
	60			21-22.Ш 1988	9		21.Ш.88 паводок	
<b>Всего:</b>	<b>130</b>				<b>52</b>			

2. Береговые знаки

Береговые огни /маяки/	20	1.1У.87	Все маяки и знаки эксплуатировались					
Специальные знаки	33	1.1У.87	постоянно					
					6	1.1У.87		
					6	24.1Х.87		
					12		21.ХП.87	
					6	27.ХП.87		
					6	29.1.88		
					6		22.Ш.88	
					6		23.Ш.88	
Километровые знаки	31	1.1У.87						
<b>Всего:</b>	<b>84</b>				<b>48</b>			

Участок Венгерской Народной Республики  
/1850,20 - 1433,0 км/,  
включая совместный венгерско-чехословацкий участок  
/1850,20 - 1708,2 км/,  
за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

А. Навигационная путевая обстановка

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			О т м е т к и у р о в н е й в о д ы
		к о л и - ч е с т в о	д а т а		к о л и - ч е с т в о	д а т а		
			в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и		в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

а/ Венгерско-чехословацкий пограничный участок,  
от с.Гёню до устья р.Ипой /1791-1708,2 км/ /83 км/

1. Плавающее ограждение

Светящие буй	14	1.1У.87	2	1.1У.87
Радиолокационные буй				
Зимние знаки				

Всего: 14 2

2. Береговое ограждение

Светящие знаки	5	1.1У.87		
Береговые знаки	3	1.1У.87	Все знаки эксплуатировались постоянно	
Специальные знаки	39	1.1У.87		
Километровые знаки	52	1.1У.87		

Всего: 99

б/ Венгерский участок Дуная от устья р.Ипой до венгерско-югославской государственной границы /1708,2-1433 км/  
/275 км/

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			Отметки уровней воды
		количес- тво	д а т а		количес- тво	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавучее ограждение

Светящие знаки	70	16.Ш.87					
Несветящие знаки	4						
Радиолокационные буи	99				45	24.Ш.88	
Зимние знаки					11	1.ХП.87	20.Ш.88
<u>Всего:</u>	<u>173</u>				<u>56</u>		

2. Береговое ограждение

Светящие знаки	61						
Береговые знаки	52	Все знаки выставлены постоянно					
Специальные знаки	293						
Километровые знаки	365						
Сигнальные станции	1						
<u>Всего:</u>	<u>772</u>						

в. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

В рассматриваемый период на венгерском участке Гёнью-Ипойтёрёк и до венгерско-югославской государственной границы /1791-1708,2-1433 км/ не произошло изменений фарватера.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

/1433,00 - 845,65 км/,

включая совместный югославско-румынский участок

/1075,00 - 845,65 км/

А. Навигационная путевая обстановка

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			Отметки уровней воды
		количес- тво	д а т а		количес- тво	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение

1433,0 - 845,65 км

Светящие знаки	62	1.1.87	1.1.88	2	При уровне воды ниже
Несветящие знаки	169			8	+100 в/п Вуковар
Швемеры				51	В течение года на мостах у 1166,4 и 1112,2 км была установлена путевая обстановка в виде несветящихся знаков с радиолокационными отражателями для плавания в условиях плохой видимости.

Всего: 231 61

2. Береговое ограждение

1433,00 - 845,65 км

Светящие знаки	156	1.1.87	1.1.88	156	Эти знаки действуют при снятии светящих буев в период паводков или ледохода.
Километровые знаки	105				

Всего: 261 156

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

Участок Сотин	1323,5 - 1322,2 км
Участок Футог	1267,0 - 1263,0 км
Участок Лочка Ада	1224,5 - 1222,0 км
Участок Прелив	1202,5 - 1197,0 км

С. Использование новых технических средств для ограждения

В указанный период не применялись новые технические средства для ограждения фарватера. Они те же самые, как и в предыдущий период.

Д. Поврежденные знаки путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых	
		поврежденные	снесенные
Светящие буи	19	1	18
Несветящие буи	45	5	40
Швемеры	26	-	26
Светящие береговые знаки	-	-	-
Светящие знаки	20	-	20
Знаки для регулирования плавания	4	-	4
Километровые знаки	2	-	2
<b>Всего:</b>	<b>116</b>	<b>6</b>	<b>110</b>

Примечание: Совместный югославско-румынский участок между 1075,00 - 845,65 км ограждался компетентными службами двух стран.

Совместный участок разделен продольно таким образом, что подходный фарватер к югославскому шлюзу гидрокомплекса "Железные Ворота 1" ограждается компетентной службой Югославии.



Участок Социалистической Республики Румынии

/1075,0 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075,0 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 374,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,14 - 79,63 км; 72,43 - 43,0 мили/

А. Навигационная путевая обстановка

п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			Отметки уровней воды
		количество	д а т а		количество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1.1-31.Ш.88/  
1.1У-31.ХП.87

Плавучее ограждение

1075-170 км

Светящие буи	24/78	15-31. Ш	20.ХП- -31.ХП	5	+ 96 см по в/п Чернавод. 5.УШ.1987
Несветящие буи	26/72	15-31. Ш	20.ХП- -31.ХП	6	
Швемеры	31/31	15-31. Ш	20.ХП- -31.ХП	2	
Зимние швемеры	39/39	20.ХП- -31.ХП	10-31. Ш		
<b>Всего:</b>	<b>120/220</b>			<b>13</b>	

Р п/п	З н а к и	■ т а т н ы е			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- чество	д а т а		коли- чество	д а т а		
			выстав- ления	съенки		выстав- ления	съенки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	і

1.1-31.Ш.88  
1.1У-31.ХП.87

2. Береговое ограждение

1075-170 км

Береговые огни /маяки/	62/62	постоянно	8	На рукавах Бала-Борча
Специальные знаки	824/824	постоянно	99	
Километровые знаки	905/905	постоянно	108	
Сигнальные станции			2	
<b>Всего:</b>	<b>1791/1791</b>		<b>217</b>	

Примечание: В зимний период светящие и несветящие буи были заменены швемерами.

В. Участки, на которых фарватер претерпел изменения

В 1987 г. 5 августа судоходный фарватер между 346 - 240 км был направлен в рукава Бала-Борча для судов с осадкой, превышающей минимальную глубину, зарегистрированную на перекатах этого участка.

Данное изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением № 46/13.06.1987 г.

В результате повышения уровня воды судоходный фарватер был снова направлен в главный рукав Дуная. Данное изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением.

Д. Повреждение знаков навигационной путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых повреждены	
		частично	полностью

1075 - 170 км

Светящие буи	15	5	10
Несветящие буи	10	-	10
Швемеры	25	-	25
<hr/>			
Всего:	50	5	45

Участок Речной Администрации в низовьях Дуная  
/170 - 0 км/

А. Навигационная путевая обстановка

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			Отметки уровней воды
		колич- чество	д а т а		колич- чество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1.1-31.Ш.88  
1.1У-31.ХП.87

1. Плавающее ограждение  
170 - 0 км

Светящие буи	48/48	10-31.Ш	20.ХП- -5.1
Несветящие буи	18/18	"	"
Металлические вежи	7/7	"	"
Зимние швемеры	70/23	20.ХП- 5.1	20-31.Ш
<b>Всего:</b>	<b>143/96</b>		

2. Береговое ограждение  
170 - 0 км

Береговые огни /маяки/	39/39	постоянно
Линейные створы	7/7	"
Специальные знаки	297/297	"
Километровые знаки	21/21	"
Милевые знаки	51/51	
<b>Всего:</b>	<b>415/415</b>	

Примечание: В зимний период светящие и несветящие буи были заменены швемерами.

D. Повреждение знаков навигационной путевой обстановки  
170 - 0 км

Вид знака	Всего	из которых повреждены	
		частично	полностью

Светящие буи	8	4	4
Несветящие буи	5	3	2
Швемыры	43	-	43
Вехи	2	-	2
<hr/>			
Итого:	58	7	51

Участок Народной Республики Болгарии  
/845,65 - 374,1 км - правый берег/  
совместный болгарско-румынский участок

А. Навигационная путевая обстановка

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			О т м е т к и у р о в н е й в о д ы
		к о л и - ч е с т в о	д а т а		к о л и - ч е с т в о	д а т а		
			в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и		в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение

845,65 - 374,1 км

Светящие знаки	46
Несветящие знаки	25
Швемеры	25
Радиолокационные буи	4

---

Всего: 100

2. Береговое ограждение

845,65 - 374,1 км

Береговые огни /маяки/	23
Особые знаки	186
Километровые знаки	470

---

Всего: 679

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

1. В районе 566 - 564 км фарватер направлен ближе к левому берегу острова Белене с 07.11.1987 г.
2. В районе 505 - 513 км фарватер, который проходил между левым берегом и островом Камадину, с 02.04.1987 г. был направлен между правым берегом и островом Камадину. С 27.07.1987 г. фарватер вновь проходил между островом Камадину и левым берегом. С 21.01.1988 г. фарватер направлен между правым берегом и островом Камадину.
3. В районе 401 - 397 км фарватер, который проходил между правым берегом и безымянными островами, с 18.11.1987 г. проходит между левым берегом и безымянными островами.
4. В районе 386 - 382 км фарватер, который проходил между островом Чайка и безымянными островами, с 19.05.1987 г. проходит вблизи левого берега. С 07.07.1987 г. фарватер вновь проходит между островом Чайка и безымянными островами.

С. Применение новых технических средств для ограждения фарватера

Во время навигационного периода 1987 - 1988 г. не были использованы новые технические средства для ограждения фарватера.

Д. Повреждение знаков навигационной путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых повреждены	
		частично	полностью
Светящие буи	53	53	-
Несветящие буи	20	13	7
Швемеры	19	4	15

Примечание: Совместный болгарско-румынский участок ограждается болгарскими и румынскими службами. Плавающие знаки от 610 до 374 км содержатся болгарской службой, а на участке от 845,600 до 610 км - румынской службой. Каждая из сторон заботится о содержании береговых знаков на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
/134,14 км (72,43 мили) - 79,63 км (43 миля), л.б./

А. Навигационная путевая обстановка

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			Отметки уровней воды
		колич- ество	д а т а		колич- ество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	i

1. Плавучее ограждение

Плавучее ограждение на советско-румынском участке Дуная от устья р.Прут до мыса Измаильский Чатал /134,14 км (72,43 мили) до 79,63 км (43 миля) выставляется специальной Речной Администрацией в низовьях Дуная.

2. Береговое ограждение

/левый берег/

Береговые огни /маяки/ 4 постоянно

Особые знаки 21 "

Километровые /мильные/ щиты 30 "

Всего: 55

Примечание: Советской службой ограждения водного пути на акватории порта Рени на 66,8; 66,0 и 65,5 мили выставлены три левых светящих буя А.6, ограждающих левую сторону фарватера от места стоянки судов.



III. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И  
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии

/2414,70 - 2201,77 км/,

включая совместный немецко-австрийский участок

/2223,20 - 2201,77 км/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды велись на 27 водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились в следующих пунктах:

Оберндорф	- 2397,38 км	- 5 измерений
Регенсбург-Швабельвейс	- 2376,49 км	- 14 измерений
Пфаттер	- 2349,78 км	- 7 измерений
Пфеллинг	- 2305,53 км	- 2 измерения
Хофкирхен	- 2256,86 км	- 5 измерений

Измерения были произведены при помощи измерительной вертушки.

3. Измерение скорости течения

Не проводилось.

4. Гидрографические съемки

Глубина фарватера на перекатах измерялась периодически на участках между Кельхейм /2414,7 км/ и Гейслинг /2353,0 км/ и между Штраубинг /2322,2 км/ и Винцер /2259,0 км/. Расстояние между поперечными профилями было 100 м.

Гидрографические съемки русла были произведены на участке:

Участок	Расстояние
2401,1 -/южный рукав/ 2381,4	100 м
/южный рукав/ 2381,2 -/южный рукав/ 2354,3	100 м
2284,5 - 2279,0	50 м

Масштаб профилей 1:50 и 1:500 соответственно по высоте и по длине.

5. Измерение расходов взвешенных наносов

Не проводилось.

6. Нивелировка уровней воды

Нивелировка уровней воды была выполнена между:

Кельхейм - подпор Регенсбург	3 нивелировки
подпор Регенсбург - подпор Гейслинг	5 нивелировок
подпор Гейслинг - подпор Кахлет	3 нивелировки
подпор Кахлет - подпор Йохенштейн	1 нивелировка

Участок Австрийской Республики

/2223,20 - 1872,70 км/,

включая совместный австрийско-немецкий участок

/2223,20 - 2201,80 км/

и совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,70 км/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды велись на 26 водомерных постах Дуная и на 3 водомерных постах Донауканал, Вена.

В течение зимы 1987/1988 гг. наблюдались на 10 станциях ледовые явления.

Наблюдения за температурой воды велись на 11 станциях и за температурой воздуха на 7 станциях.

На водомерных постах Энгельхартцелль и Хайнбург были взяты пробы воды.

Метеорологические наблюдения проводились на водомерных постах Ашах - Штромбаулейтунг и Шпитц.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились на водомерных постах Йохенштейн и Ашах.

3. Измерения скорости течения

Измерения скорости течения проводились на 11 водомерных постах при помощи вертушек интеграционным способом.

Пункты измерения:

Нидерранна	- 2194,1 км
Линц	- 2133,5 км
Маутхаузен	- 2111,0 км
Грейн	- 2080,8 км
Мельк	- 2033,5 км

Киншток	- 2015,1 км
Тульн	- 1963,2 км
Грейфенштейн	- 1947,1 км
Вена	- 1928,9 км
Дейч-Альтенбург	- 1884,9 км
Тебен	- 1879,6 км

#### 4. Гидрографические съемки

Гидрографические съемки русла проведены на участке между 2223,0 - 1874,6 км в 43 створах.

Расстояние между поперечными профилями составляло от 20 до 500 м.

Масштаб планов - 1:2.500; 1:2.000; 1:1.000;  
1:500; 1:200 и 1:100.

#### 5. Измерения расходов взвешенных наносов

Измерения расходов взвешенных наносов проводились на 7 водомерных постах.

Пункты измерения:

Энгельхартсцелль

Ашах - Штромбаулейтунг

Линц

Абвинден

Вальзе

Ибс

Дейч-Альтенбург

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,20 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,70 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,20 - 1708,20 км/,

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды проводились на 8 водомерных постах: Девин - порт, Девин - каменоломня, Братислава, Златна на Острове, Комарно, Ижа, Радвань на Дунае и Штурово.

Измерения температуры воды велись на 3 водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились на водомерных постах Братиславы и Комарно.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось в 2 створах при помощи гидрометрических вертушек.

Пункты измерения:

Братислава - 18 измерений

Комарно - 17 - " -

4. Гидрографические съемки

Съемки речного дна при помощи тахиграфического зонда и эхолота проводились на участках:

Участок	Расстояние между створами	Масштаб планов
1871 - 1850	100 м	1 : 2 500
1871 - 1869	100 м	1 : 100
1871 - 1869	100 м	1 : 2 500
1734	10 м	1 : 1 000

5. Измерение расходов взвешенных наносов

Не проводилось.

6. Нивелировка уровней воды

Нивелировка уровней воды /фиксация/ проводилась Поводьем Дуная и ЕДВИЗИГ на участке 1880,26 - 1708,2 км 29 июня, 8 сентября и 21 октября 1987 г. В течение сентября - октября Поводье Дуная еженедельно проводило нивелировку низких уровней воды на водомерных постах между 1725,0 - 1708, 2 км.

Участок Речной Администрации Райка-Гёнью

/1850,20 - 1791,0 км/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды проводились на 4 водомерных постах: Габчиково, Палковичово, Медведёв и Клижска Нема.

Измерения температуры воды велись на 2 водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились на водомерном посту Медведёв.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось в 1 створе при помощи гидрометрических вертушек.

Пункт измерения: Медведёв - 17.

4. Гидрографические съемки

Съемки речного дна при помощи тахиграфического зонда и эхолота проводились на участках:

Участок	Расстояние между створами	Масштаб планов
1850 - 1791	100 м	1 : 2 500
1850 - 1816	1200 м	1 : 2 500
1816 - 1791	1200 м	1 : 2 500
1812 - 1791	100 м	1 : 1 000/2 500

5. Измерение расходов взвешенных наносов

Не проводилось.

6. Нивелировка уровней воды

Нивелировка уровней воды проводилась Поводьем Дуная и ЕДВИЗИГ на участке 1850,2 - 1791,0 км 29 июня, 8 сентября и 21 октября 1987 г.



Участок Венгерской Народной Республики  
/1850,20 - 1433,00 км/,  
включая совместный венгерско-чехословацкий участок  
/1850,20 - 1708,20 км/,  
за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёнью

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды проводились на 27 водомерных постах, проводились также и наблюдения за ледовыми явлениями. Измерения температуры воды велись на 12 водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились 33 раза в 10 створах /1767,7; 1751,7; 1708,5; 1694,6; 1646,5; 1580,6; 1560,6; 1507,6; 1480,7; 1447,1 км/. Поперечные профили измерялись эхографами и скорость течения воды - вертушками.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось в 5 створах:

Комаром	- 1767,7 км
Дунаальмаш	- 1751,7 км
	1708,8 км
	1694,6 км
	1646,5 км
	1580,6 км
	1560,6 км
Файс	- 1507,6 км
Байя	- 1480,7 км
Мохач	- 1447,1 км

4. Гидрографические съемки

Съемки речного дна при помощи гидрометрического шеста, ультразвуковыми и эхографическими методами проводились на участках:

Участок	Масштаб планов
1791 - 1750	1 : 2 500
1750 - 1708	1 : 2 500
1697 - 1695	1 : 2 500
1596 - 1595	1 : 2 500
1482 - 1497	1 : 2 500
1447 - 1433	1 : 2 500

5. Измерение расходов взвешенных наносов

Измерения расходов взвешенных наносов проводились 10 раз в 2 створах /1507,6; 1447,1 км/.

6. Нивелировка уровней воды

Нивелировка /фиксация/ уровней воды и расходов воды проводилась на участке 1791,3 - 1708,5 км.

Участок	км	29.У1.1987		08.1X.1987		21.10.1987	
		уровень воды /см/	расход воды м <sup>3</sup> /с	уровень воды /см/	расход воды м <sup>3</sup> /с	уровень воды /см/	расход воды м <sup>3</sup> /с
Генью	1791,3	293	3236	203	2505	39	1457
Комарно	1767,7	347	3231	261	2408	138	1248
р. Ваг			104		61		117
Соб	1708,5	310	3304	193	2511	87	1587

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии  
/1433,00 - 845,65 км/,  
включая совместный югославско-румынский участок  
/1075,00 - 845,65 км/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды проводились на водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Проведено было 28 гидрометрических измерений в створах /Бездан, Богоево и Сурдук/.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось на водомерных постах.

4. Гидрографические съемки

Съемки поперечного профиля были произведены на следующих участках:

Апатин	- 1405,00	- 1402,80 км
Савуля	- 1351,30	- 1346,70 км
Сотин	- 1325,00	- 1321,00 км
Футог	- 1272,00	- 1268,00 км
Чортановци	- 1238,00	- 1236,00 км
Сланкамен	- 1225,00	- 1223,00 км
Белегиш	- 1206,00	- 1198,00 км

Расстояние между поперечными профилями 150 - 200 м.

Масштаб планов 1:5.000.

Съемки профилей русла были проведены в 300 местах на расстоянии приблизительно 1000 м.

На регулируемых участках были выполнены съемки 200 контрольных профилей на расстоянии 300 - 1000 м.

Планы профилей были составлены в масштабе  $1:\frac{100}{2000}$ .

#### 5. Измерение расходов взвешенных наносов.

Не проводилось.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075,0 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075,0 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 374,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,14 - 79,63 км; 72,43 - 43,0 мили/

А. Участок 1075,0 - 170,0 км

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по постам наблюдения

Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 19 водомерных постах.

Наблюдения за температурой воды велись на 9 постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились в 10 створах; всего было проведено 62 измерения.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось совместно с измерением расхода воды.

Ежемесячно проводились 2-3 измерения для проверки глубины и ширины фарватера на перекатах и определения необходимых работ.

4. Гидрографические съемки

Гидрографические работы для съемки плана русла были проведены на 30 участках между 1075 - 170 км. Общая длина измеряемых участков 305,1 км.

Расстояние между поперечными профилями: 25 - 200 м.  
Масштаб планов - 1:5.000 и 1:10.000.

5. Измерение расходов взвешенных наносов

Измерение расходов взвешенных наносов проводилось совместно с измерением расхода воды.

6. Нивелировка уровней воды

Не проводилась.

В. Участок Речной Администрации в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по постам наблюдения

Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 9 водомерных постах.

Наблюдения за температурой воды велись на 5 постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились в 20 створах; всего было проведено 41 измерение.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось совместно с измерением расхода воды.

#### 4. Гидрографические съемки

Ежемесячно в устье Сулинского канала выполнялись гидрографические съемки для проверки глубин на Сулинском баре и определения необходимых работ.

В бассейнах портов Браила, Галац, Тульча и Сулина были выполнены также контрольные измерения и гидрографические съемки.

Гидрографические съемки выполнены на различных участках для проведения необходимых работ с целью обеспечения глубины судоходного фарватера.

Общая длина измеряемых участков - 488,65 км.

Масштаб планов - 1:2.000; 1:5.000; 1:10.000.

#### 5. Измерение расходов взвешенных наносов

Ежедневно в устье Сулинского канала проводились гидрологические замеры для определения солености воды и количества взвешенных наносов и 3 раза в день измерялась температура, определялась мутность воды.

#### 6. Нивелировка уровней воды

Не проводилась.

Участок Народной Республики Болгарии  
/845,65 - 374,1 км - правый берег,  
совместный болгарско-румынский участок/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды велись на 15 водомерных постах.

На основных гидрометеорологических станциях /Ново Село, Лом, Оряхово, Свиштов, Русе и Силистра/ велись наблюдения за температурой воды и воздуха.

2. Измерения расходов воды

Расход воды измерялся при помощи гидрометрических вертушек интегральным способом на следующих водомерных постах:

Ново Село	833,6 км	- 6 измерений
Лом	743,3 км	- 5 измерений
Оряхово	678,0 км	- 5 измерений
Свиштов	554,3 км	- 6 измерений
Русе	495,6 км	- 8 измерений
Тутракан	433,0 км	- 4 измерения
Силистра	375,5 км	- 6 измерений

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения производилось в районах Батин и Люляк при помощи гидрометрических вертушек интегральным способом.

4. Гидрографические съемки

Гидрографические съемки русла для изготовления планов русла проведены в 9 местах между 610 - 375 км.

Планы русла составлены в масштабах 1:1.000, 1:2.000 в портах, 1:5.000 на перекатах и 1:500 в районе моста Русе-Джурджу.



5. Измерение расходов взвешенных наносов

У водомерных постов Ново Село, Лом, Свиштов и Силистра регулярно велись ежесуточные замеры мутности воды.

6. Тральные работы

Тральные работы в 1987 г. были направлены на очистку якорных стоянок и акваторий портов Русе и Лом.

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
/134,14 км (72,43 мили) - 79,63 км (43 миля),  
левый берег/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

На гидрологическом створе в/п Рени велись ежедневные наблюдения за уровнем и температурой воды.

2. Измерения расходов воды

Расходы воды измерялись многоточечным способом и вычислялись аналитическим методом на основном в/п Рени.

3. Измерения скорости течения

Измерение скорости течения производилось на основном в/п Рени многоточечным способом.

4. Гидрографические съемки

Выполнялись промеры по оси судового хода в начале навигации и с наступлением периода малой воды осенью 1987 г.

На перекатах проводились подробные промеры в масштабе 1:5000. В порту Рени промеры выполнялись в масштабе 1:2000.

5. Измерение расходов взвешенных наносов

У водомерного поста Рени регулярно велись ежесуточные замеры мутности воды.

**IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ**

Участок Федеративной Республики Германии

/2414,70 - 2201,80 км/,

включая совместный немецко-австрийский участок

/2223,20 - 2201,80 км/

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщается пароходствам путем оповещений для судоводителей.

Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 ч по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштадт, Оберндорф, Регенсбург-Швабельвейс, Штраубинг, Пфеллинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Донау, Ибс, Киншток и Вена/, и по водомерному посту Пассау-Иинн на реке Инн, сообщаются по Баварскому радио /2 программа/ в 8.05 ч на немецком языке. Бюллетень, передаваемый по радио, содержит следующие сведения: уровень воды, отклонение уровня воды по сравнению с уровнем предыдущего дня, сведения о погоде, включая дальность видимости, и о температуре воздуха.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам на Дунае и на его притоках, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941/8102500 с понедельника по пятницу, 0851/82987 - в субботу, воскресенье и в праздничные дни Баварии/.

Кроме того, каждое утро, по запросу пароходств, по телефону сообщаются данные об осадках по основным метеорологическим постам баварского бассейна Дуная.

Ежемесячные прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссией, передаются пароходству Баварский Ллойд в Регенсбурге.

В период ледовых явлений пароходства получают по телексу информацию о ледовых явлениях и о мерах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941/80073/.

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы уровней /на 12 часов/ по основным водомерным постам передаются по телексу пароходствам и Администрации порта Регенсбург. Кроме того, прогнозы высоких уровней воды регулярно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941/80073/.

Штормовые предупреждения и предупреждения о штормовых ветрах, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам.

Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург - Швабельвейс, Пфеллинг, Хофкирхен и Розенгейм /р.Инн/, а также данные о температуре воздуха и воды, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же способом сообщаются каждые 10 дней /10, 20 и последнего числа каждого месяца/ суммы осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям: Оберсдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпитце, Вендельштейн, Ульм, Гроссер-Арбер, Регенсбург, Пассау и Мюльдорф.

В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 350 см по водомерному посту Пфеллинг и ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен, глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам в оповещениях для судоводителей.

Участок Австрийской Республики

/2223,20 - 1872,70 км/

включая совместный австрийско-немецкий участок

/2223,20 - 2201,80 км/

и совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,70 км/

Все заинтересованные службы регулярно получают путем оповещений для судоводителей новейшую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки, особых правил плавания, введенных в связи с проведением работ, временных прекращения судоходства и других подобных мерах, влияющих на судоходство.

Глубины на перекатах могут меняться на австрийском участке Дуная только в районе Вахау /2038 - 2008 км/ и ниже гидроузла Грейфенштейн /1949 км/, они сообщаются в рамках бюллетеня об уровнях воды.

Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 ч утра по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Маутхаузен, Ибс, Киншток, Вена - Рейхсбрюкке, Хайнбург/ и на его самых значительных притоках (Шердинг/Инн, Велес/Траун, Штейер/Энс, Хохенау/Марх), сообщаются соответствующими гидрографическими службами австрийскому радиовещанию "ÖRF", которое передает эти данные в рамках передачи "Остеррайх-Регионал" в 7.40 ч для Нижней Австрии и в 7.50 ч для Верхней Австрии. Эти радиобюллетени содержат следующие данные: уровни воды, информацию о возможных ледовых явлениях, глубинах на перекатах, температуре воды и прогноз уровней воды по водомерному посту Вена - Рейхсбрюкке.

Последние данные об уровне воды по водомерному посту Вена - Рейхсбрюкке можно узнать днем и ночью по телефону Вена № 26-61-45.

Эти данные, которые дополнены данными об уровне воды на немецком участке Дуная, и об уровнях воды за предыдущий день ниже Братиславы регистрируются также звукозаписью, которую ежедневно можно прослушать, начиная с 8.30 час. утра по телефону Вена 1558. В период высоких уровней воды запись меняется несколько раз в день.

Уровни воды, зарегистрированные по основным водомерным постам Линц, Киншток, Вена - Рейхсбрюкке, и прогнозы уровней воды у Вены ежедневно сообщаются по телеграфу следующим службам: Визрайз /Будапешт/, Гидро-Метеор /Белград/, Гидро-Бухарест и Гидро-Русе. Первые две службы получают дополнительную информацию об уровнях воды.

Месячные прогнозы уровней воды, рассылаемые Дунайской Комиссией, ежемесячно немедленно по их получении передаются Дирекции пароходства ДДСГ в Вене.

Информацию о метеорологических условиях можно найти в официальном метеорологическом бюллетене, который передается австрийским радиовещанием "Программы 1 и 3" в 5, 9, 12, 15 и 22 час. и на основе новых данных, как правило, каждый час. Этот официальный метеорологический бюллетень можно в любое время услышать по телефону Вена № 1556.

При наличии исключительных метеорологических условий /буря, начиная с ветра силой 65 км/час., сильный туман, а также ледовые явления/ Центральная служба метеорологии и геодинамики в Вене информирует службу эксплуатации шлюза Альтенвёрт, которая передает соответствующие оповещения всем судам, находящимся в пути на австрийском участке Дуная. Служба эксплуатации шлюза Альтенвёрт работает днем и ночью и к ней можно обратиться по телефону № 02277/415.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,20 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,70 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,20 - 1708,20 км/,

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью

В рассматриваемый период проводились основные наблюдения /уровень воды, температура воды, ледовые образования/, а именно:

Створ	Часы наблюдений	Срок прогноза /часы/
1868,8 км Братислава	6, 14, 19, 23	24
1819,6 км Габчиково	6, 14, 19 -	24
1805,4 км Медведёв	6 - 19 -	24
1767,1 км Комарно	6, 14, 19 -	24
1718,6 км Штурово	6, 14, 19 -	24

Для прогноза на 24 часа используются данные, полученные со станций, расположенных в верхней части р. Дунай на территории Австрии и ФРГ, данные об осадках, метеорологические прогнозы и прогностические зависимости.

Кроме передачи по телефону, информация Государственного управления по судоходству /Капитанат/, радиостанция Братислава /101/ кГц/ ежедневно передает сообщения об уровнях воды и расходах воды, а также их прогноз. Сообщения передаются с понедельника до пятницы в 10 ч 25 мин. /СЕВ/; в субботу и воскресенье - в 12 ч 45 мин. /СЕВ/.

Обмен информацией производится в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии и двусторонними договорами между ЧССР и соседними государствами.



Участок Речной Администрации Райка-Гёню

/1850,20 - 1791,0 км/

В наблюдаемом периоде проводились основные наблюдения /уровень воды, температура воды, ледовые образования/ в следующих створах:

Створ	Часы наблюдений	Прогноз на срок /часы/
1819,6 км Габчиково	6, 14, 19 -	24
1805,4 км Медведёв	6, - 19 -	24

Для прогноза на 24 часа используются данные об уровнях и расходах воды, полученные со станций, расположенных в верхней части Дуная на территории Австрии и ФРГ, а также данные об осадках, метеорологические прогнозы и прогностические зависимости.

Кроме телефонной связи с ГНУ /Капитанат/ имеется телетайп и регулярная ежедневная передача братиславского радио /1017 кГц/. Сообщения об уровнях воды с расходами и их прогноз передаются с понедельника по пятницу в 10 ч 25 мин. СЕВ, в субботу и в воскресенье - в 12 ч 45 мин.

Более значительные половодья были отмечены:

- в декабре 1987 г. как результат чрезвычайного количества выпавших в Австрии осадков /Габчиково-622 см, Медведёв - 522 см/;
- в марте 1988 г. /Габчиково - 670 см, Медведёв - 652 см/ - также как результат чрезвычайного количества осадков с временным потеплением.

До сих пор оправдавшие себя прогнозные методы находятся под неблагоприятным влиянием искусственных мероприятий в верхней части Дуная.

Обмен информацией происходит в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии или же согласно двусторонним договорам между ЧССР и соседними государствами.

Участок Венгерской Народной Республики  
/1850,20 - 1433,00 км/,  
включая совместный венгерско-чехословацкий участок  
/1850,20 - 1708,20 км/,  
за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

Водохозяйственные управления по телеграфу ежедневно направляют сообщения об изменениях условий на фарватере и глубинах на перекатах следующим организациям:

ВИТУКИ - Будапешт,

МАХАРТ - Будапешт,

портовыми инспекциям в Комаром, Будапешт и Мохач.

Венгерская гидрографическая служба Гидрологического института ВИТУКИ /Научно-исследовательский центр водного хозяйства/ публикует данные о перекатах в "Суточных гидрографических картах", в которых сообщает все данные об уровнях воды на всех характерных водомерных постах Дуная, а также важнейшие данные об уровнях, температуре воды и ледовом режиме рек на венгерском участке.

В целях уточнения данных Гидрологический институт ВИТУКИ дважды в сутки производит систематические наблюдения за уровнями воды:

- в летнее полугодие /с 1.1У по 30.1Х/ в 7 и 19 часов

- в зимнее полугодие /с 1.Х по 31.Ш / в 8 и 16 часов

по местному времени.

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Сводки об уровнях воды:

На иностранных языках /французском, русском/ передает радиостанция "Петефи" /240,0 м; 252,75 м; 344,0 м/ ежедневно в 0 ч 15 мин, после окончания программы. В передачах

сообщаются суточные уровни на водомерных постах Гёнью, Будапешт, Дунафёльдвар, Мохач, Солнок и Сегед, а также прогноз для Будапешта и Мохача на двое суток.

На венгерском языке радиостанция "Петефи" /240,0 м/ примерно с 13.45 ч до 14.00 ч передает данные об уровнях /в см и ‰/, температуре воды, перекатах и ледовом режиме по большим рекам Карпатского бассейна.

Радиостанция "Петефи" на венгерском, русском и французском языках в 0.10 ч сообщает эти же данные только по Дунаю и Тиссе.

#### Сводки погоды

В сводках погоды даются общие данные о погоде в Европе, данные о погоде за предыдущие сутки и прогнозы по стране на полутора суток - по радиостанции "Петефи" в 13.45 ч, а по воскресеньям - по радиостанции "Кошут" после известий примерно в 15.08 ч.

Короткие прогнозы погоды, ожидающейся на территории страны, сообщает радиостанция "Петефи" 10 раз в сутки, а радиостанция "Кошут" - 14 раз в сутки. Обе радиостанции в течение дня многократно сообщают краткие прогнозы для Будапешта на основании данных синоптических станций.

В "Оповещениях судоводителям" Министерство транспорта сообщает о мероприятиях и ограничениях, касающихся судоходства. "Оповещения судоводителям" рассылаются всем судоходным предприятиям, представителям иностранных пароходных обществ в Венгрии и органам венгерской речной милиции.

Более важные сообщения из "Оповещений судоводителям" приводятся и на "Суточной гидрографической карте".

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

Информация относительно изменений навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды, температуре воды и воздуха, осадках и ледовых явлениях, которые наблюдаются на водомерных постах на Дунае и его притоках, сообщаются ежедневно радио-Белград. Кроме этих информации, ежедневно сообщаются краткосрочные прогнозы уровней воды, тенденция уровней воды, а также прогнозы максимальных и минимальных уровней воды на следующие десять дней на Дунае и его непосредственных притоках.

Гидрологическую сводку, которую подготавливает Союзное гидрометеорологическое управление ежедневно передает радио-Белград в 12.05 час. по местному времени в диапазоне средних волн, на 439,2 м, на сербскохорватском, французском и русском языках.

Кроме того, ежедневный обмен гидрологическими данными с придунайскими странами осуществляется по телексу, согласно Рекомендациям по координации гидрометеорологической службы на Дунае.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая

совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,14 - 79,63 км; 72,43 - 43,0 мили)

От 170 до 0 км - участок Речной Администрации в  
низовьях Дуная

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, временном прекращении судоходства и прочих мерах, влияющих на судоходство, сообщается судоходным предприятиям службой судоходных путей, которая также составляет навигационные оповещения для судоводителей и ежедневно выпускает Гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубины падают ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемом Гидрометеорологическом бюллетене Дуная, а когда они падают ниже 25 дм, об этом положении передаются ежедневные сообщения по радио "Бухарест".

Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, ежедневно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная и одновременно сообщаются по радио "Бухарест" в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии на румынском, русском и французском языках.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- Краткосрочные прогнозы /на два дня/ по трем основным водомерным постам /Джурджу, Чернавода и Браила/ публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и сообщаются по радио "Бухарест" на румынском, русском и французском языках.
- Долгосрочные прогнозы /на 10 дней/ для водомерных постов, расположенных ниже Дробета - Турну-Северин, публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Гидрометеорологического института.

Метеорологический прогноз на два дня ежедневно публикуется в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах, расположенных на румынском участке, и одновременно передаются румынским судоводителям по радио "НАВРОМ".

Обмен информацией в этой области между румынскими компетентными органами и компетентными органами остальных придунайских стран ежедневно осуществляется путем телеграмм, содержащих сведения об изменениях уровня воды на Дунае, состоянии льда, температуре воды и воздуха и минимальных глубинах на перекатах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" регулярно сообщает после сводки об уровнях воды сведения, относящиеся к ледовым явлениям на румынском участке Дуная.

Участок Народной Республики Болгарии  
/845,65 - 374,10 км - правый берег,  
совместный болгарско-румынский участок/

Регулярно рассылаются оповещения для судоводителей об изменениях в расстановке знаков навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания и обо всех изменениях, происходящих на болгарском участке реки Дунай.

Ежедневно издается Гидрометеорологический бюллетень, содержащий данные об уровнях воды по основным водомерным постам /Ново Село, Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свиштов, Русе и Силистра/, прогноз уровня воды для Русе и Силистра на 2 дня и штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях для судоходства.

В период ледовых явлений в Гидрометеорологический бюллетень включается информация о ледовой обстановке на болгарском участке реки, а в период низких уровней воды - о минимальных глубинах на перекатах.

Гидрометеорологический бюллетень сообщается пароходствам и судоводителям с помощью береговой радиостанции в г.Русе в 9 ч 00 мин. на коротких волнах /3375 кГц/ и государственной радиостанцией в г.София в 15 ч 05 мин. /восточноевропейское время/. Гидрометеорологический бюллетень, прогноз погоды и извещения для судоводителей сообщаются судоводителям на УКВ /20 канал/ на болгарском языке в 11.00 и 15.00 часов /восточноевропейское время/.

Кроме того, государственная инспекция портового надзора на таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, вывешивает: гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень о навигационной путевой обстановке, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

/134,14 км (72,43мили) - 79,6 км (43 миля), левый берег/

Своевременная информация судоводителям об изменении навигационной обстановки на Дунае осуществлялась путем рассылки навигационных оповещений, которые (в виде циркуляров) передавались средствами радиосвязи на суда, а также морским агентствам СДП за границей для информации судовладельцев придунайских стран.

Советская гидрометеослужба продолжала публикацию ежедневных Гидрометеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени, Измаил, Килия и Вилково, а также прогноз на период от 2 до 8 суток, данные о минимальных прогнозируемых глубинах и фактических ледовых явлениях, а также двухдневный прогноз и обзор погоды за прошедшие сутки. Публиковались также ежемесячные прогнозы максимальных, средних и минимальных уровней воды на Дунае по участку Вена - Рени и прогноз уровней воды на декаду по участку Будапешт - Браила.

Ежедневно по радио для речных судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

Штормовые предупреждения передавались портам Рени, Измаил, Килия для последующего оповещения судоводителей морских и речных судов посредством радиосвязи.



**V. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ**

В результате умеренной зимы 1987/1988 гг.  
ледовых явлений на Дунае не было.

VI . ДАННЫЕ О ПЕРЕКАТАХ

Данные, относящиеся к перекатам на Дунае за период с 1 апреля 1987 г. по 31 марта 1988 г., представленные компетентными органами придунайских стран:

1. На участке Дуная Федеративной Республики Германии  
/2417,7 - 2223,2 км/

За рассматриваемый период на водном пути Дуная между Гейслингом /2353,7 км/ и Фильсхофеном /2249,1 км/ глубина и ширина фарватера ниже установленных габаритов наблюдались в течение не более 14 дней.

2. На участке Дуная Австрийской Республики  
/2201,8 - 1880,26 км/

Январь 1988 г.

Хайнбург /1883,75-1883,5/ - 21-24 дм - 14 дн. /12,13; 15-26/

Февраль 1988 г.

Хайнбург /1883,75-1883,5/ - 24 дм - 1 дн. /29/

3. На чехословацком и чехословацко-венгерском участках Дуная  
/1872,7 - 1708,2 км/

Сентябрь 1987 г.

Медведёв /1806,2-1805,7/ - 22-25 дм - 13 дн. /16-28/

Переш-сигет /1803,5-1803,1/ - 21-25 дм - 17 дн. /2-4; 15-28/

Кишбайч /1799,0-1798,7/ - 22-25 дм - 17 дн. /2-4; 15-28/

Чичов /1797,4-1796,8/ - 23-25 дм - 13 дн. /16-28/

Октябрь 1987 г.

Братислава	/1868,2/	- 22-25 дм	- 27 дн.	/5-31/
Бискупице	/1862,2/	- 22-25 дм	- 27 дн.	/5-31/
Бодики	/1828,4-1828,1/	- 23-25 дм	- 13 дн.	/15-19; 21, 23; 26-31/
Ашвань	/1823,2-1822,9/	- 22-25 дм	- 25 дн.	/7-31/
Патко-сигет	/1808,0-1807,6/	- 22-25 дм	- 23 дн.	/9-31/
Медведёв	/1806,2-1805,7/	- 18-24 дм	- 27 дн.	/5-31/
Переш-сигет	/1803,5-1803,1/	- 16-25 дм	- 26 дн.	/4-22; 25-31/
Кишбайч	/1799,0-1798,7/	- 18-24 дм	- 27 дн.	/5-31/
Чичов	/1797,4-1796,8/	- 19-25 дм	- 27 дн.	/5-31/
Ченков	/1734,8-1733,8/	- 17-23 дм	- 23 дн.	/9-31/
Тат	/1725,0-1724,5/	- 23-25 дм	- 10 дн.	/22-31/
Дорог	/1722,4-1721,9/	- 23-25 дм	- 10 дн.	/22-31/

Ноябрь 1987 г.

Братислава	/1868,2/	- 20-25 дм	- 18 дн.	/1-18/
Бискупице	/1862,2/	- 17-24 дм	- 19 дн.	/1-19/
Бодики	/1828,4-1828,0/	- 20-25 дм	- 19 дн.	/1-19/
Ашвань	/1823,2-1822,9/	- 20-25 дм	- 19 дн.	/1-19/
Патко-сигет	/1808,0-1807,6/	- 21-25 дм	- 19 дн.	/1-19/
Медведёв	/1806,2-1805,7/	- 17-25 дм	- 21 дн.	/1-21/
Переш-сигет	/1803,6-1802,9/	- 15-25 дм	- 28 дн.	/1-22; 25-30/
Кишбайч	/1799,0-1798,7/	- 17-21 дм	- 19 дн.	/1-19/
Чичов	/1797,4-1796,8/	- 18-24 дм	- 20 дн.	/1-20/
Ченков	/1734,8-1733,8/	- 16-25 дм	- 29 дн.	/1-23; 25-30/
Тат	/1725,0-1724,5/	- 21-25 дм	- 18 дн.	/1-18/
Дорог	/1722,4-1721,9/	- 21-25 дм	- 19 дн.	/1-19/
Хелемба-сигет	/1711,4-1710,9/	- 23-25 дм	- 12 дн.	/3-5; 10-18/

Декабрь 1987 г.

Братислава	/1868,2/	- 23-25 дм	- 10 дн.	/4-8; 13-17/
Бискупице	/1862,2/	- 22-25 дм	- 10 дн.	/4-8; 13-17/

Бодики	/1828,4-1828,0/	- 21-25 дм	- 14 дн.	/1-8; 12-17/
Ашвань	/1823,2-1822,9/	- 21-25 дм	- 14 дн.	/1-8; 12-17/
Палковичово	/1809,7-1809,4/	- 19-24 дм	- 17 дн.	/2-18/
Патко-сигет	/1808,0-1807,6/	- 19-24 дм	- 17 дн.	/2-18/
Медведёв	/1806,2-1805,7/	- 17-23 дм	- 18 дн.	/1-18/
Переш-сигет	/1803,6-1802,8/	- 17-22 дм	- 18 дн.	/1-18/
Чичов	/1797,4-1796,8/	- 20-25 дм	- 18 дн.	/1-18/
Ченков	/1734,8-1733,8/	- 16-24 дм	- 18 дн.	/1-18/
Тат	/1725,0-1724,5/	- 20-25 дм	- 13 дн.	/6-18/
Дорог	/1722,4-1721,9/	- 20-24 дм	- 13 дн.	/6-18/

Январь 1988 г.

Бодики	/1828,4-1828,0/	- 24-25 дм	- 10 дн.	/18-27/
Ашвань	/1823,2-1822,9/	- 24-25 дм	- 10 дн.	/18-27/
Палковичово	/1809,7-1809,4/	- 22-25 дм	- 14 дн.	/15-28/
Патко-сигет	/1808,0-1807,6/	- 22-25 дм	- 14 дн.	/15-28/
Медведёв	/1806,2-1805,7/	- 20-25 дм	- 18 дн.	/11-28/
Переш-сигет	/1803,6-1802,8/	- 22-25 дм	- 13 дн.	/16-28/
Чичов	/1797,4-1796,8/	- 20-25 дм	- 18 дн.	/11-28/
Ченков	/1734,8-1733,8/	- 25 дм	- 12 дн.	/18-29/

Февраль 1988 г.

Палковичово	/1809,7-1809,4/	- 25 дм	- 9 дн.	/20-21; 23-29/
Патко-сигет	/1808,0-1807,6/	- 25 дм	- 9 дн.	/20-21; 23-29/
Медведёв	/1806,2-1805,7/	- 25 дм	- 9 дн.	/20-21; 23-29/
Переш-сигет	/1803,6-1802,8/	- 23-25 дм	- 16 дн.	/7-9; 17-29/
Чичов	/1797,4-1796,8/	- 23-25 дм	- 16 дн.	/7-9; 17-29/

Март 1988 г.

Бодики	/1828,4-1828,0/	- 24-25 дм	- 10 дн.	/1-3; 5-9; 11-12/
Ашвань	/1823,2-1822,9/	- 24-25 дм	- 10 дн.	/1-3; 5-9; 11-12/

Палковичово	/1809,7-1809,4/	- 23-25 дм	- 13 дн.	/1-13/
Патко-сигет	/1808,0-1807,6/	- 23-25 дм	- 13 дн.	/1-13/
Медведёв	/1806,2-1805,7/	- 23-25 дм	- 13 дн.	/1-13/
Переш-сигет	/1803,6-1802,8/	- 21-23 дм	- 13 дн.	/1-13/
Чичов	/1797,4-1796,8/	- 21-23 дм	- 13 дн.	/1-13/

4. На участке Дуная Венгерской Народной Республики  
/1708,2-1433 км/

Сентябрь 1987 г.

Дёмёш	/1698,3-1697,7/	- 24-25 дм	- 6 дн.	/23-28/
Вац	/1679,7-1679,3/	- 24-25 дм	- 6 дн.	/23-28/

Октябрь 1987 г.

Дёмёш	/1698,3-1697,7/	- 21-25 дм	- 25 дн.	/7-31/
Вац	/1679,7-1679,3/	- 21-25 дм	- 25 дн.	/7-31/
Барака	/1522,0-1521,5/	- 24-25 дм	- 4 дн.	/28-31/

Ноябрь 1987 г.

Дёмёш	/1698,3-1697,7/	- 19-23 дм	- 20 дн.	/1-20/
Вац	/1679,7-1679,3/	- 19-23 дм	- 20 дн.	/1-20/
Будафок	/1637,8-1637,3/	- 24-25 дм	- 11 дн.	/3-5; 10-17/
Шольт	/1558,0-1557,5/	- 22-25 дм	- 14 дн.	/6-19/
Барака	/1522,0-1521,5/	- 22-25 дм	- 19 дн.	/2-20/

Декабрь 1987 г.

Дёмёш	/1698,3-1697,7/	- 22-25 дм	- 12 дн.	/6-10; 13-19/
Вац	/1679,7-1679,3/	- 22-25 дм	- 12 дн.	/6-10; 13-19/

5. На участке Дуная Социалистической Федеративной Республики Югославии /1433 - 1075 км/

За рассматриваемый период были обеспечены по всей длине фарватера глубины в 25 дм при низком судоходном уровне.

На следующих участках не была обеспечена ширина фарватера 180 м:

Бездан	1428,0 - 1427,0 км
Вемель Петреш	1393,0 - 1389,7 км
Альмаш	1383,0 - 1382,5 км
Стаклар	1375,8 - 1375,0 км
Мохово	1310,0 - 1308,0 км
Футог	1263,0 - 1262,0 км
Бешка	1230,0 - 1228,0 км
Сланкамен	1225,0 - 1223,0 км
Прелив	1205,0 - 1197 км

6. На совместном югославско-румынском участке Дуная /1075 - 845,65 км/

Сентябрь 1987 г.

Прахово	/859,6-859,4/	- 20-24 дм	- 3 дн. /7, 14, 27/
Извоареле	/857,9-857,7/	- 23 дм	- 1 дн. /27/

Октябрь 1987 г.

Прахово	/859,6-859,4/	- 22-24 дм	- 5 дн. /5, 6, 13, 17, 18/
Извоареле	/857,9-857,7/	- 23-24 дм	- 3 дн. /5, 6, 13/

Ноябрь 1987 г.

Рукав Гогоши	/862,5-862,3/	- 23-24 дм	- 5 дн. /2, 4, 11, 12, 16/
Прахово	/859,4-858,2/	- 21-23 дм	- 3 дн. /2-4/
Извоареле	/856,3-856,1/	- 16-24 дм	- 16 дн. /2-17/

7. На совместном румынско-болгарском участке Дуная  
/845,65 - 374,10 км/

Июль 1987 г.

Пиргово /512,0/ - 24-25 дм - 2 дн. /28-29/

Август 1987 г.

О-в Люта /565,0/ - 23-25 дм - 6 дн. /25-30/  
Пиргово /512,0/ - 24-25 дм - 4 дн. /5; 26-28/

Сентябрь 1987 г.

О-в Белене /575,0/ - 21-25 дм - 20 дн. /9-13; 16-30/  
О-в Люта /565,0/ - 18-24 дм - 25 дн. /2-4; 9-30/  
Абланово - /522,0/ - 19-24 дм - 23 дн. /3; 9-30/  
верхняя часть  
Пиргово /512,0/ - 20-24 дм - 24 дн. /2-3; 9-30/  
О-в Мишка /461,0/ - 19-25 дм - 23 дн. /3; 9-30/  
О-в Брышлян /455,0/ - 22-24 дм - 14 дн. /17-30/

Октябрь 1987 г.

О-в Белене /575,0/ - 21-25 дм - 20 дн. /1; 2; 6-23/  
О-в Люта /565,0/ - 18-25 дм - 25 дн. /1-25/  
Абланово - /522,0/ - 18-22 дм - 19 дн. /1-19/  
верхняя часть  
Абланово - /521,0/ - 18-25 дм - 7 дн. /20-26/  
нижняя часть  
Пиргово /512,0/ - 18-25 дм - 25 дн. /1-25/  
О-в Мишка /461,0/ - 19-25 дм - 24 дн. /1-24/  
О-в Брышлян /455,0/ - 21-25 дм - 20 дн. /1, 2; 6-23/

Ноябрь 1987 г.

Калновэц /615,5-615,1/ - 20-24 дм - 14 дн. /5-18/  
О-в Белене /575,0/ - 17-22 дм - 17 дн. /4-20/



О-в Люта	/565,0/	- 15-25 дм	- 18 дн.	/3-20/
Кривина	/537,0/	- 17-22 дм	- 14 дн.	/7-20/
Абланово - нижняя часть	/521,0/	- 15-23 дм	- 19 дн.	/3-21/
Пиргово	/512,0/	- 16-24 дм	- 19 дн.	/3-21/
О-в Гостинул	/474,0/	- 18-22 дм	- 10 дн.	/11-20/
О-в Лунгу	/468,0/	- 21-24 дм	- 10 дн.	/11-20/
О-в Мишка	/461,0/	- 15-25 дм	- 19 дн.	/3-21/
О-в Брышлян	/455,0/	- 18-24 дм	- 17 дн.	/4-20/
О-в Альбина	/412,0/	- 20-24 дм	- 10 дн.	/11-20/
О-в Вэрэшти	/400,0/	- 18-20 дм	- 8 дн.	/11-18/

Январь 1988 г.

Пиргово	/511,0/	- 24-25 дм	- 4 дн.	/28-31/
---------	---------	------------	---------	---------

8. На участке Дуная Социалистической Республики Румынии  
/374,1 - 0 км/

Сентябрь 1987 г.

О-в Турческу	/345,2-344,8/	- 24 дм	- 3 дн.	/24-26/
Карагеорге	/346,6-343,2/	- 24 дм	- 3 дн.	/24-26/
О-в Мырляну	/325,8-325,5/	- 22-24 дм	- 6 дн.	/24-29/
О-в Фермекатул- верхняя часть	/322,3-322,0/	- 18-24 дм	- 20 дн.	/11-30/

В сентябре на участке 346,00 - 239,00 км судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Октябрь 1987 г.

О-в Турческу	/344,8-344,4/	- 16-24 дм	- 31 дн.	/1-31/
Карагеорге	/344,0-343,6/	- 18-24 дм	- 26 дн.	/1-25; 31/
О-в Лебэда	/337,2-336,9/	- 22-24 дм	- 17 дн.	/1; 2; 7-12; 15-23/
О-в Мырляну	/325,0-324,9/	- 16-24 дм	- 27 дн.	/1-27/
О-в Фермекатул- нижняя часть	/318,0-317,9/	- 24 дм	- 1 дн.	/9/

В октябре на участке 346,00 - 239,00 км судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Ноябрь 1987 г.

Гура Борча	/371,1-370,8/	- 22-24 дм	- 9 дн. /12-20/
О-в Турческу	/344,8-344,4/	- 7-22 дм	- 22 дн. /1; 4-24/
Карагеорге	/344,0-343,8/	- 9-24 дм	- 22 дн. /1; 4-24/
О-в Лебэда	/337,2-336,9/	- 13-24 дм	- 19 дн. /5-23/
О-в Мырляну	/325,0-324,9/	- 7-24 дм	- 21 дн. /5-25/
О-в Фермекатул- верхняя часть	/322,4-322,2/	- 17-23 дм	- 14 дн. /9-22/
О-в Фермекатул- нижняя часть	/318,0-317,9/	- 15-23 дм	- 15 дн. /8-22/

В ноябре на участке 346,00 - 239,00 км судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

О-в Лупу	/196,5-196,0/	- 15-24 дм	- 19 дн. /7-25/
-	154,0-153,0 км	- 70,1 дм	- 13 дн. /10-22/
41,5-40,75 мили	/76,9-75,5 км/	- 70,1 дм	- 13 дн. /10-22/

Январь 1988 г.

О-в Турческу	/344,8-344,4/	- 20-24 дм	- 6 дн. /26-31/
Карагеорге	/344,0-343,6/	- 22-23 дм	- 4 дн. /28-31/
О-в Мырляну	/325,0-324,9/	- 24 дм	- 2 дн. /30-31/

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ - 1987/1988 ГГ.

№ /п	Участок Дуная /км/	Название и расстояние переката от Сулины /км/	Название ближайшего водомерного поста и его расстояние от Сулины /км/	Рекомендуемые габариты при НСРУ		Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря		Отметка НСРУ в/п /см/	Стр. данных уровней и расходов воды	Таблица	График
				Глубина /дм/	Ширина /м/	Название моря	Абсолютная отметка "0" /м/				
а)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
1	Австрийский участок 2201,80-1880,26	Хайнбург 1883,75-1883,5	Хайнбург 1883,92	25	120	Адриатическое море	135,25	158			1
2	Чехословацкий и чехословацкий	Братислава 1868,20	Братислава 1868,75	25	120	Балтийское море	128,43	162			1
		Бискупце 1862,40	Братислава 1868,75	25	120	- " -	128,43	162			1
4	1708,20	Бодики 1828,4-1828,0	Дунаремете 1825,49	25	120	- " -	113,24	251			1
		Ашвань 1823,2-1822,9	Дунаремете 1825,49	25	120	- " -	113,24	251			1

(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(k)	(l)	
5	Палковичово 1809,7-1809,4	Надьбайч 1802,37	25	120	Балтийское море	107,62	123		1	
		Патко-сигет 1808,0-1807,6	25	120	- " -	107,62	123		1	
	7	Медведёв 1806,2-1805,7	Надьбайч 1802,37	25	120	- " -	107,62	123		1
			Переш-сигет 1803,6-1802,8	25	120	- " -	107,62	123		1
	8	Кишбайч 1799,0-1798,7	Надьбайч 1802,37	25	120	- " -	107,62	123		2
			Чичов 1797,4-1796,8	25	120	- " -	107,62	123		2
	9	Ценков 1734,8-1733,8	Комарно 1767,05	25	160	- " -	103,69	98		2
			Эстергом 1718,52			- " -	100,96	106		
	10	Тат 1725,0-1724,5	Комарно 1767,05	25	160	- " -	103,69	98		2
			Эстергом 1718,52			- " -	100,96	106		
11	Дорог 1722,4-1721,9	Комарно 1767,05	25	160	- " -	103,69	98		2	
		Эстергом 1718,52			- " -	100,96	106			

a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(g)	(k)	(l)
5		Хелемба-сигет 1711,4-1710,9	Комарно 1767,05 Эстергом 1718,52	25	160	Балтийское море	103,69	98			2
						- " -	100,96	106			
6	Венгерский участок 1708,20- 1433,00	Дёмеш 1698,30-1697,70	Будапешт 1646,50	25	180	Балтийское море	94,98	135			2
7		Вац 1679,70-1679,30	Будапешт 1646,50	25	180	- " -	94,98	135			2
8		Будафок 1637,80-1637,30	Будапешт 1646,50	25	180	- " -	94,98	135			2
9		Шольт 1558,00-1557,5	Дунафёльдвар 1560,60	25	150	- " -	88,90	63			2
10		Барака 1522,00-1521,50	Паки 1531,30	25	150	- " -	85,38	100			2
11	Югославско- румынский участок 1075,00- 845,65	Рукав Гогоши 862,50-862,30	Груя 851,00	25	180	Черное море	29,146	24			2
12		Прахово 859,40-858,20	Груя 851,00	25	180	- " -	29,146	24			2
13		Извоареле 856,30-856,10	Груя 851,00	25	180	- " -	29,146	24			2
14	Румынско- болгарский участок 845,65- 374,10	Калновэц 615,50-615,10	Корабия 630,00	25	180	Черное море	20,123	23			3
15		О-в Белене 575,00	Русе 495,60	25	180	- " -	11,99	107			3

а)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(g)	(k)	(l)
6		О-в Люта 565,00	Русе 495,60	25	180	черное море	11,99	107			3
7		Кривина 537,00	Русе 495,60	25	180	- " -	11,99	107			3
8		Абланово- верхняя часть 522,00	Русе 495,60	25	180	- " -	11,99	107			3
9		Абланово- нижняя часть 521,00	Русе 495,60	25	180	- " -	11,99	107			3
30		Пиргово 512,00	Русе 495,60	25	180	- " -	11,99	107			3
31		О-в Гостинул 474,00	Русе 495,60	25	180	- " -	11,99	107			3
32		О-в Лунгу 468,00	Русе 495,60	25	180	- " -	11,99	107			3
33		О-в Мишка 461,00	Русе 495,60	25	180	- " -	11,99	107			3
34		О-в Брышлян 455,00	Русе 495,60	25	180	черное море	11,99	107			3
35		О-в Альбина 412,00	Русе 495,60	25	180	- " -	11,90	107			3
36		О-в Вэрэшти 400,00	Русе 495,60	25	180	- " -	11,90	107			3

а)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(g)	(k)	(l)
7	Румынский участок 374,10-0	Гура Борча 371,10-370,80	Кэлераши 365,00	25	180	Черное море	7,306	- 1			3
8		О-в Турческу 345,20-344,40	Кэлераши 365,00	25	180	- " -	7,306	- 1			3
9		Карагеорге 344,00-343,20	Кэлераши 365,00	25	180	- " -	7,306	- 1			3
0		О-в Лебэда 337,20-336,90	Кэлераши 365,00	25	180	- " -	7,306	- 1			3
1		О-в Мырляну 325,80-324,90	Чернавода 300,00	25	180	- " -	4,866	-35			3
2		О-в Фермекатул- верхняя часть 322,40-322,00	Чернавода 300,00	25	180	- " -	4,866	-35			3
3		О-в Фермекатул- нижняя часть 318,00-317,90	Чернавода 300,00	25	180	- " -	4,866	-35			3
4		О-в Лупу 196,50-196,00	Брайла 170,00	25	180	- " -	1,076	46			3
5		154,00-153,00 км	Галац 150,00	73	180	- " -	0,861	52			3
6		76,90-75,50 км 41,50-40,75 мили	Тульча 71,30	73	180	- " -	0,559	28			3

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: ХАЙНБУРГ  
 ближайшему от перекаатов: Хайнбург

Водомерный пост ХАЙНБУРГ								
Месяц	I		II. I 988					
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	-	-				
2	-	-	-	-				
3	-	-	-	-				
4	-	-	-	-				
5	-	-	-	-				
6	-	-	-	-				
7	-	-	-	-				
8	-	-	-	-				
9	-	-	-	-				
10	-	-	-	-				
11	-	-	-	-				
12	223	1364	-	-				
13	219	1339	-	-				
14	-	-	-	-				
15	223	1364	-	-				
16	209	1279	-	-				
17	206	1261	-	-				
18	191	1173	-	-				
19	196	1202	-	-				
20	206	1261	-	-				
21	198	1213	-	-				
22	196	1202	-	-				
23	218	1333	-	-				
24	196	1202	-	-				
25	192	1178	-	-				
26	204	1249	-	-				
27	-	-	-	-				
28	-	-	-	-				
29	-	-	200	1225				
30	-	-						
31	-	-						



У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: БРАТИСЛАВА  
 ближайшему от перекаатов: Братислава, Бискупце, Бодики, Ашпань,  
Палковичово, Патко-сигет, Медведев,  
Переш-сигет

По водомерному посту: КОМАРНО  
 ближайшему от перекаатов: Кишбайч, Чичов, Ченков, Тат, Дорог,  
Хелемба-сигет

Месяц	Водомерный пост БРАТИСЛАВА						Водомерный пост КОМАРНО					
	X		XI		XI I. I 1987		X		XI		XI I. I 1987	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	112	1072	137	1222	-	-	113	1265	-	-
2	-	-	105	1035	146	1276	-	-	105	1231	160	1521
3	-	-	102	1020	143	1258	-	-	96	1196	164	1543
4	-	-	136	1216	129	1174	-	-	96	1196	162	1534
5	150	1300	137	1222	128	1163	-	-	123	1311	150	1461
6	146	1276	112	1072	121	1126	-	-	130	1347	144	1424
7	129	1174	103	1025	105	1035	-	-	118	1286	140	1400
8	134	1204	103	1025	138	1228	-	-	108	1244	130	1347
9	135	1219	104	1030	155	1330	133	1363	102	1218	150	1461
10	136	1216	83	932	-	-	130	1347	97	1199	162	1534
11	134	1204	90	960	150	1300	130	1347	90	1175	165	1555
12	126	1156	90	960	145	1270	127	1332	98	1203	152	1472
13	110	1060	90	960	132	1192	120	1295	100	1210	148	1448
14	140	1240	100	1010	120	1120	111	1257	98	1203	138	1388
15	120	1120	109	1035	112	1072	125	1321	100	1210	132	1358
16	116	1096	115	1090	112	1072	123	1311	107	1240	125	1321
17	129	1174	112	1072	116	1096	120	1295	117	1282	125	1321
18	116	1096	-	-	-	-	120	1295	117	1282	130	1447
19	129	1174	-	-	-	-	110	1252	130	1347	-	-
20	136	1216	-	-	-	-	125	1321	160	1521	-	-
21	120	1120	-	-	-	-	142	1412	180	1660	-	-
22	136	1216	-	-	-	-	130	1347	198	1790	-	-
23	124	1144	-	-	-	-	130	1347	-	-	-	-
24	131	1196	-	-	-	-	132	1358	-	-	-	-
25	122	1132	-	-	-	-	130	1347	-	-	-	-
26	108	1050	-	-	-	-	125	1321	188	1718	-	-
27	105	1035	-	-	-	-	117	1282	192	1747	-	-
28	116	1096	-	-	-	-	110	1252	-	-	-	-
29	136	1216	-	-	-	-	125	1321	-	-	-	-
30	123	1138	-	-	-	-	135	1374	-	-	-	-
31	114	1087	-	-	-	-	122	1305	-	-	-	-





У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - , в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: ЭСТЕРГОМ  
ближайшему от перекаатов: Ченков, Тат, Дорог, Хелемба-сигет

Водомерный пост ЭСТЕРГОМ								
Месяц	X		XI		XII.1987		I.1988	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	79	-	164	-	-	-
2	-	-	77	-	152	-	-	-
3	-	-	68	-	156	-	-	-
4	-	-	67	-	150	-	-	-
5	-	-	78	-	142	-	-	-
6	-	-	92	-	132	-	-	-
7	-	-	84	-	130	-	-	-
8	104	-	78	-	120	-	-	-
9	99	-	72	-	144	-	-	-
10	94	-	70	-	154	-	-	-
11	93	-	62	-	154	-	-	-
12	94	-	63	-	144	-	-	-
13	90	-	69	-	140	-	-	-
14	78	-	70	-	138	-	-	-
15	87	-	68	-	120	-	-	-
16	88	-	71	-	118	-	-	-
17	86	-	81	-	118	-	127	-
18	86	-	81	-	122	-	120	-
19	79	-	90	-	230	-	124	-
20	84	-	108	-	-	-	116	-
21	87	-	134	-	-	-	116	-
22	96	-	148	-	-	-	112	-
23	91	-	168	-	-	-	118	-
24	92	-	168	-	-	-	124	-
25	91	-	162	-	-	-	115	-
26	88	-	150	-	-	-	113	-
27	83	-	150	-	-	-	116	-
28	80	-	154	-	-	-	124	-
29	82	-	153	-	-	-	156	-
30	94	-	144	-	-	-	178	-
31	89	-	-	-	-	-	-	-

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: БУДАПЕШТ  
 ближайшему от перекаатов: Демеш, Вац, Будафок

		Водомерный пост БУДАПЕШТ							
Месяц	IX		X		XI		XII.1987		
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	
1	-	-	-	-	141	1060	-	-	
2	-	-	-	-	136	1030	-	-	
3	-	-	-	-	130	1000	-	-	
4	-	-	-	-	124	970	-	-	
5	-	-	-	-	126	980	187	1300	
6	-	-	188	1310	145	1080	178	1250	
7	-	-	178	1250	150	1100	176	1240	
8	-	-	170	1200	143	1060	168	1190	
9	-	-	162	1160	135	1020	162	1160	
10	-	-	153	1120	128	990	178	1250	
11	-	-	148	1090	123	965	190	1320	
12	-	-	150	1100	118	940	190	1320	
13	-	-	148	1090	122	960	179	1250	
14	-	-	143	1060	127	985	173	1220	
15	-	-	146	1080	124	970	167	1180	
16	-	-	144	1070	122	960	158	1140	
17	-	-	142	1060	132	1010	154	1120	
18	-	-	142	1060	138	1040	153	1120	
19	-	-	141	1060	145	1080	166	1180	
20	-	-	137	1040	160	1150	294	2050	
21	-	-	144	1070	186	1300	-	-	
22	183	1280	155	1120	-	-	-	-	
23	173	1220	150	1100	-	-	-	-	
24	168	1190	145	1080	-	-	-	-	
25	170	1200	145	1080	-	-	-	-	
26	170	1200	146	1080	-	-	-	-	
27	180	1260	145	1080	-	-	-	-	
28	180	1260	142	1060	-	-	-	-	
29	200	1380	138	1040	-	-	-	-	
30	-	-	145	1080	-	-	-	-	
31			150	1100			-	-	

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: ДУНАФЭЛЬДВАР  
ближайшему от перекатов: Шольт

По водомерному посту: ПАКШ  
ближайшему от перекатов: Барака

Месяц	Водомерный пост ДУНАФЭЛЬДВАР				Водомерный пост ПАКШ					
	XI.1987				X		XI.1987			
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-			-	-	02	-		
2	-	-			-	-	73	755		
3	-	-			-	-	66	720		
4	-	-			-	-	58	700		
5	∅	-			-	-	51	680		
6	9	716			-	-	53	716		
7	22	780			-	-	70	780		
8	21	775			-	-	76	775		
9	16	750			-	-	72	750		
10	9	716			-	-	63	716		
11	4	696			-	-	56	696		
12	-1	676			-	-	50	676		
13	-3	668			-	-	45	668		
14	4	696			-	-	50	696		
15	7	708			-	-	58	708		
16	5	700			-	-	56	700		
17	5	700			-	-	55	700		
18	10	720			-	-	58	720		
19	15	745			-	-	66	745		
20	25	-			-	-	76	795		
21	-	-			-	-	93	-		
22	-	-			-	-	-	-		
23	-	-			-	-	-	-		
24	-	-			-	-	-	-		
25	-	-			-	-	-	-		
26	-	-			-	-	-	-		
27	-	-			82	-	-	-		
28	-	-			77	666	-	-		
29	-	-			69	662	-	-		
30	-	-			66	662	-	-		
31					76	665				



УРОВЕНЬ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: РУСЕ  
 ближайшему от перекатов: о-в Белене, о-в Люта, Кривина,  
Абланово (верхняя часть), Абланово  
(нижняя часть), Пиргово, о-в Гостинул,  
о-в Лунгу, о-в Мишка, о-в Брышлян,  
о-в Вэрэшти

Месяц	Водомерный пост РУСЕ											
	VIII		VIII		IX		X		XI.1987		I.1988	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	170	3970	88	3050	-	-	-	-
3	-	-	-	-	161	3860	122	3300	151	3740	-	-
4	-	-	-	-	-	-	125	3450	106	3240	-	-
5	-	-	209	4470	-	-	108	3260	70	2870	-	-
6	-	-	-	-	-	-	102	3190	48	2660	-	-
7	-	-	-	-	-	-	98	3150	37	2560	-	-
8	-	-	-	-	-	-	84	3010	31	2510	-	-
9	-	-	-	-	138	3590	73	2900	28	2480	-	-
10	-	-	-	-	110	3280	82	2980	28	2480	-	-
11	-	-	-	-	100	3170	99	3160	24	2450	-	-
12	-	-	-	-	109	3270	105	3320	19	2400	-	-
13	-	-	-	-	134	3540	117	3360	8	2310	-	-
14	-	-	-	-	148	3710	110	3280	∅	2250	-	-
15	-	-	-	-	148	3710	95	3120	1	2260	-	-
16	-	-	-	-	126	3460	81	2980	7	2310	-	-
17	-	-	-	-	112	3300	77	2940	9	2320	-	-
18	-	-	-	-	118	3370	83	3000	9	2320	-	-
19	-	-	-	-	124	3430	83	3000	21	2420	-	-
20	-	-	-	-	132	3520	100	3170	51	2650	-	-
21	-	-	-	-	127	3470	97	3140	85	3020	-	-
22	-	-	-	-	115	3330	80	2970	-	-	-	-
23	-	-	-	-	98	3150	90	3070	-	-	-	-
24	-	-	-	-	88	3050	120	3390	-	-	-	-
25	-	-	-	-	97	3140	147	3690	-	-	-	-
26	-	-	191	4230	108	3260	159	3840	-	-	-	-
27	-	-	184	4140	116	3350	-	-	-	-	-	-
28	231	4750	188	4300	117	3360	-	-	-	-	142	3620
29	221	4620	-	-	104	3210	-	-	-	-	139	3600
30	-	-	-	-	80	2970	-	-	-	-	152	3740
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	4030



У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: КЭЛЭРАШИ  
 ближайшему от перекаатов: Гура Борча, о-в Турческу,  
Карагеорге, о-в Лебэда

Водомерный пост КЭЛЭРАШИ								
Месяц	IX		X		XI.1987		I.1988	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	43	-	95	-	-	-
2	-	-	47	-	-	-	-	-
3	-	-	63	-	-	-	-	-
4	-	-	70	-	84	-	-	-
5	-	-	66	-	49	-	-	-
6	-	-	61	-	19	-	-	-
7	-	-	54	-	0	-	-	-
8	-	-	42	-	-13	-	-	-
9	-	-	36	-	-23	-	-	-
10	-	-	41	-	-27	-	-	-
11	-	-	50	-	-32	-	-	-
12	-	-	56	-	-35	-	-	-
13	-	-	63	-	-39	-	-	-
14	-	-	65	-	-47	-	-	-
15	-	-	55	-	-54	-	-	-
16	-	-	45	-	-55	-	-	-
17	-	-	41	-	-54	-	-	-
18	-	-	44	-	-54	-	-	-
19	-	-	48	-	-53	-	-	-
20	-	-	53	-	-43	-	-	-
21	-	-	51	-	-24	-	-	-
22	-	-	45	-	10	-	-	-
23	-	-	53	-	40	-	-	-
24	54	-	73	-	64	-	-	-
25	47	-	93	-	-	-	-	-
26	50	-	105	-	-	-	115	-
27	-	-	109	-	-	-	103	-
28	-	-	112	-	-	-	83	-
29	-	-	109	-	-	-	75	-
30	-	-	99	-	-	-	75	-
31	-	-	95	-	-	-	84	-

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: ЧЕРНАВОДА  
 ближайшему от перекаатов: Мырляну, о-в фермекатул (верхняя часть),  
о-в фермекатул (нижняя часть)

По водомерному посту: БРАЙЛА  
 ближайшему от переката: о-в Лупу

Месяц	Водомерный пост ЧЕРНАВОДА						Водомерный пост БРАЙЛА					
	IX		X		XI.1987		I.1988				XI.1987	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	-16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-2	-	40	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-5	-	10	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-10	-	-25	-	-	-	-	123	-	-
8	-	-	-22	-	-52	-	-	-	-	101	-	-
9	-	-	-32	-	-70	-	-	-	-	89	-	-
10	-	-	-36	-	-82	-	-	-	-	78	-	-
11	26	-	-32	-	-90	-	-	-	-	75	-	-
12	4	-	-20	-	-94	-	-	-	-	74	-	-
13	∅	-	-10	-	-97	-	-	-	-	70	-	-
14	5	-	-6	-	-105	-	-	-	-	64	-	-
15	18	-	-12	-	-115	-	-	-	-	61	-	-
16	25	-	-20	-	-124	-	-	-	-	54	-	-
17	21	-	-26	-	-126	-	-	-	-	53	-	-
18	8	-	-32	-	-126	-	-	-	-	47	-	-
19	2	-	-32	-	-118	-	-	-	-	48	-	-
20	6	-	-24	-	-115	-	-	-	-	48	-	-
21	6	-	-20	-	-102	-	-	-	-	53	-	-
22	8	-	-22	-	-80	-	-	-	-	82	-	-
23	2	-	-22	-	-30	-	-	-	-	100	-	-
24	-5	-	-12	-	∅	-	-	-	-	118	-	-
25	-20	-	-2	-	45	-	-	-	-	146	-	-
26	-27	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-22	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	∅	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-
31							40	-	-			









Название переката Ном ду сеул	км	km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	DM	dm	DM	dm			
О-в Белене	575,0										25	23	21	22	24	24	23	23	24	24	24	24	24	24	23	23	23	24	24	24	25	25	25	25	25	25	25			
О-в Луга	565,0		24	23	24						23	21	19	18	20	22	22	20	19	19	20	19	20	19	18	18	19	19	20	20	19	20	20	19	20	20	20	20		
Абланово - верхняя часть	522,0		24	22	20	19	21	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23		
Пиргово	512,0		23	22	20	20	22	24	24	22	24	24	23	21	21	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	
О-в Мичка	461,0		25	23	22	21	23	24	24	24	23	21	21	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	
О-в Ершлиан	455,0		23	22	24						23	21	19	16	20	22	22	20	19	19	19	19	20	19	18	18	18	18	18	19	19	20	20	19	20	20	19	20	19	
Лимитирующая глубина			Profondeur limitative																																					
О-в Белене	575,0																																							
О-в Луга	565,0		24	25	23	21	20	19	18	19	20	23	25	25	23	22	22	22	22	23	23	23	23	23	23	21	22	25												
Абланово - верхняя часть	522,0		20	20	21	21	21	20	19	18	19	19	22	21	20	18	16	18	18	19	19	20	19	19	18	19	18	24	25											
Абланово - нижняя часть	521,0																																							
Пиргово	512,0		21	21	22	22	21	20	19	18	19	20	22	21	20	19	19	19	19	18	19	19	19	18	19	18	19	22	24	25										
О-в Мичка	461,0		20	22	23	22	22	20	19	20	21	21	23	23	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
О-в Ершлиан	455,0		24	25	24	23	22	23	24	24	24	25	25	24	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
Лимитирующая глубина			Profondeur limitative																																					
Салоркэ	615,50-615,10																																							
О-в Белене	575,0		23	24	23	23	23	22	22	21	20	21	22	22	21	22	22	22	22	21	23																			
О-в Луга	565,0		22	20	20	18	17	18	18	18	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	19	22																	
Кривана	531,0		25	21	18	16	15	18	18	18	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	19	22																	
Абланово - нижняя часть	521,0		23	18	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	17	20	23																
Пиргово	512,0		24	19	17	17	16	16	17	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16	16	17	17	18	21	24															
О-в Гостинул	474,0		19	19	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	19	22																	
О-в Лунгу	468,0		22	22	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	24																	
О-в Мичка	461,0		25	21	19	19	18	17	16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15	16	17	20	23																
О-в Ершлиан	455,0		24	20	20	19	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	19	22																
О-в Альбина	412,0		21	21	20	20	19	18	18	18	21	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	21	24																
О-в Верзети	400,0		20	20	20	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18																
Лимитирующая глубина			Profondeur limitative																																					
Пиргово	511,0		Janvier																																					
Лимитирующая глубина			Profondeur limitative																																					
РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК			SECTEUR ROUMAIN																																					
Минимальные глубины /мнее 25 дм и 73,2 дм/			Profondeurs minima (moins de 25 et 73,2 dm)																																					
Название переката Ном ду сеул	км	km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	DM	dm	DM	dm			
О-в Турческу	345,20-344,80																																							
Карагеорге	343,60-343,20																																							
О-в Ферлиану	325,80-325,50																																							
О-в Ферманул - верхняя часть	322,30-322,00		24	21	21	21	21	23	23	23	22	21	21	21	22	21	21	21	22	21	21	22	21	21	22	21	20	19	18	18	19	20	21							
Лимитирующая глубина			Profondeur limitative																																					
О-в Турческу	345,20-344,80																																							
Карагеорге	343,60-343,20																																							
О-в Ферлиану	325,80-325,50																																							
О-в Ферманул - верхняя часть	322,30-322,00		24	21	21	21	21	23	23	23	22	21	21	21	22	21	21	21	22	21	21	22	21	21	22	21	20	19	18	18	19	20	21							
Лимитирующая глубина			Profondeur limitative																																					

S e p t e m b r e

O c t o b r e

N o v e m b r e

J a n v i e r

S e p t e m b r e

S e p t e m b r e





Участок	ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ И ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ TCHECOSLOVAQUE ET TCHECOSLOVACO - HONGROIS																		Secteur																									
Название владельца гидротехнического поста	БРАТИСЛАВА BRATISLAVA		ДУНАРЕМЕТЕ DUNAREMETE			НАДЬБАЙЧ NAGYVAJCS									Kern de la station hydrométrique la plus proche																													
Расстояние от Сулины, в км	1883,92		1868,75			1825,49			1802,37									Distance de Sulina, en km																										
Месяцы	I	II	X	XI	XII	X	XI	XII	I	II	III	X	XI	XII	I	II	III	IX	X	XI	XII	I	II	III	Mois																			
Уровень воды по водомерному посту, в см																											Niveau d'eau d'après la station hydrométrique, en cm																	
Название переката	ХАЙНБУРГ HAINBURG	БРАТИСЛАВА BRATISLAVA	БРАТИСЛАВА BRATISLAVA	БИСКУПИЦЕ BISKUPICE	БОДИКН BODIKY	АШВАНЬ ASVANY	ПАЛКОВИЧОВО PALKOVICHO	ПАТКО-СИГЕТ PATKO SZIGET	МЕДВЕДЕВ MEDVEDEV	ПЕРЕШ-СИГЕТ PERES SZIGET	Dénomination du seuil																																	
Расстояние от Сулины, в км	1883,75- 1883,50	1868,20	1862,20	1828,40-1828,00	1823,20-1822,90	1809,70-1809,40	1808,00-1807,60	1806,20-1805,70	1803,50-1802,80	Distance de Sulina, en km																																		
Глубина по перекату, в дм																											Profondeurs sur le seuil, en dm																	
Рекомендуемая глубина при НСРУ, в дм	25		25															Profondeur recommandée à l'ENR, en dm																										
Количество дней, когда глубина была менее 25 дм	14	1	27	18	10	27	19	10	13	19	14	10	10	25	19	14	10	10	17	14	9	13	23	19	17	14	9	13	15	27	21	18	18	9	13	17	26	26	18	13	16	13	Nombre de jours où les profondeurs étaient inférieures à 25 dm	
Ширина фарватера, в м	125	120	100	120			120															Largeur du chenal, en m																						
Рекомендуемая ширина при НСРУ, в м	120		120															Largeur recommandée à l'ENR, en m																										
Длина переката, в м	250		400			500			400			300			300			400			500			400			700			800			Longueur du seuil, en m											

----- НИЖНИЙ СУДОВОДНЫЙ И РЕГУЛЯЦИОННЫЙ УРОВЕНЬ

ETIAGE NAVIGABLE ET DE REGULARISATION

-----

Участок	ЧЕХОСЛОВАККО - ВЕНГЕРСКИЙ TCHECOSLOVACQ - HONGROIS												ВЕНГЕРСКИЙ HONGROIS					ЮГОСЛАВКО-РУМЫНСКИЙ YUGOSLAVO - ROUMAIN					Secteur																																	
	НАДЪБАЯЧ NAGYVAJCS				ЭСТЕРГОМ ESZTERGOM				БУДАПЕШТ BUDAPEST			ПАКШ PAKS		ГРУЯ GRUIA			Nom de la station hydrométrique la plus proche																																							
Расстояние от Суэца, в км	1802,37				1718,52				1646,50			1531,30		851,00				Distance de Suéna, en km																																						
Месяцы	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II		III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																												
Уровень воды по гидрометрическому посту, в см																																																								
Название переката	КИШБАЯЧ KISBAJCS		Ч И Ч О В Č I Č O V		ЧЕНКОВ ČENKOV		ТАТ ДОРОГ TÁT DOROG		ДЕМЁШ DÖMÖS		В А Ц V Á C		БАРАКА BARAKA		ПРАХОВО PRAHOVO		ИЗВОАРЕНЕ IZVOARENE		ИЗВОАРЕЛЕ IZVOARELE		ИЗВОАРЕЛЕ IZVOARELE		ИЗВОАРЕЛЕ IZVOARELE		ИЗВОАРЕЛЕ IZVOARELE		ИЗВОАРЕЛЕ IZVOARELE		Dénomination du seuil																											
Расстояние от Суэца, в км	1799,00 - 1798,70		1797,40 - 1796,80		1734,80 - 1733,80		1725,00 - 1724,50		1722,40 - 1721,90		1698,30 - 1697,70		1679,70 - 1679,30		1522,00 - 1521,50		859,60 - 858,20		857,90 - 856,10		857,90 - 856,10		857,90 - 856,10		857,90 - 856,10		857,90 - 856,10		857,90 - 856,10		Distance de Suéna, en km																									
Глубина из проката, в дм																																																								
Рекомендуемая глубина при НСРУ, в дм	2 5																												Profondeur recommandée à l'ENR, en dm																											
Количество дней, когда глубина была ниже 2,5 дм	17	27	19	13	27	20	18	16	13	23	29	18	12	10	18	13	10	19	13	12	6	25	20	12	6	25	20	12	11	14	4	19	5	3	5	3	1	3	16																	
Ширина фарватера, в м	120		180		80		70		90		150		90		75		80		110		140		60		100		60		80		100		60		80		Largueur du chenal, en m																			
Рекомендуемая ширина при НСРУ, в м	120		120		160		160		160		180		180		150		150		150		150		150		150		150		150		150		150		150		Largueur recommandée à l'ENR, en m																			
Длина переката, в м	300		600		1000		500		500		600		400		500		200		200		200		200		200		200		200		200		200		200		Longueur du seuil, en m																			

----- НИЗКИЙ СУДОХОДНЫЙ И РЕГУЛЯЦИОННЫЙ УРОВЕНЬ -----

----- ETIAGE NAVIGABLE ET DE REGULARISATION -----



## СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
Введение .....	3
I. Регуляционные работы, работы по содержанию судоходного фарватера и другие работы, про- веденные в интересах улучшения условий судо- ходства и обслуживания флота в портах .....	5
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок .....	7
Участок Австрийской Республики, включая сов- местный австрийско-немецкий участок и совмест- ный австрийско-чехословацкий участок .....	11
Участок Чехословацкой Социалистической Рес- публики, включая совместный чехословацко- австрийский участок и совместный чехословацко- венгерский участок, за исключением участка речной Администрации Райка -Гёнью .....	17
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью .....	21
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок, за исключением участка Речной Адми- нистрации Райка-Гёнью .....	25
Участок Социалистической Федеративной Респуб- лики Югославии, включая совместный югославно- румынский участок .....	29
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский учас- ток, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок .....	33
Участок Народной Республики Болгарии (совместный болгарско-румынский участок) .....	43
Участок Союза Советских Социалистических Республик .....	47
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки .....	49
Участок Федеративной Республики Германии .....	51
Участок Австрийской Республики .....	54
Участок Чехословацкой Социалистической Респуб- лики, включая совместный чехословацко-австрий- ский участок и совместный чехословацко-венгер- ский участок, за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью .....	55

	Стр.
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью	57
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок, за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью .....	59
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии, включая совместный югославско-румынский участок .....	61
Участок Социалистической Республики Румынии	63
Участок Речной Администрации в низовьях Дуная .....	66
Участок Народной Республики Болгарии .....	68
Участок Союза Советских Социалистических Республик .....	70
III. Гидрографические, гидрологический и тральные работы .....	71
Участок Федеративной Республики Германии ...	73
Участок Австрийской Республики .....	75
Участок Чехословацкой Социалистической Республики .....	77
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью ...	79
Участок Венгерской Народной Республики .....	80
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии .....	82
Участок Социалистической Республики Румынии	84
Участок Речной Администрации в низовьях Дуная .....	85
Участок Народной Республики Болгарии .....	87
Участок Союза Советских Социалистических Республик .....	89
IV. Служба информации .....	91
Участок Федеративной Республики Германии ...	93
Участок Австрийской Республики .....	95
Участок Чехословацкой Социалистической Республики .....	97
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью ...	98
Участок Венгерской Народной Республики .....	99
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии .....	101

	Стр.
Участок Социалистической Республики Румынии	102
Участок Народной Республики Болгарии .....	104
Участок Союза Советских Социалистических Республик .....	105
V. Ледовый режим .....	107
VI. Данные о перекатах .....	109
Таблицы I - V и графики 1 - 3	

- - -