

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ РЕКИ ДУНАЙ

от ПЕТЕРСБУРГА (км 2380) до СУЛИНЫ (0 км)

PROFIL EN LONG DU DANUBE

de REGENSBURG (km 2380) à SULEINA (km 0)

УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫХ

Министерства 1960

COMMISSION OF DANUBE

Budapest 1960

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ РЕКИ ДУНАЙ

от РЕГЕНСБУРГА (2380 км) до СУЛИНЫ (0 км)

PROFIL EN LONG DU DANUBE

de REGENSBURG (km 2380) à SULINA (km 0)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Будапешт 1963

COMMISSION DU DANUBE

Budapest 1963

МАСШТАБ 1:400.000 / 1:200
ECHELLE 1:400.000 / 1:200



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- НМУ-НАМВЫСШИЙ УРОВЕНЬ ВОДЫ
- ВСУ-ВЫСОКИЙ СУДОХОДНЫЙ УРОВЕНЬ
- НСУ-НИЗКИЙ СУДОХОДНЫЙ УРОВЕНЬ
- НМУ-НАМНИЗШИЙ УРОВЕНЬ ВОДЫ
- „О“ ВОДОМЕРНОГО ПОСТА
- ДНО РУСЛА
- 0,25‰ УКЛОН ПРИ НИЗКИХ УРОВНЯХ ВОДЫ

LEGENDE:

- NIVEAU MAXIMUM
- HAUT NIVEAU NAVIGABLE
- BAS NIVEAU NAVIGABLE
- NIVEAU MINIMUM
- „O“ DE LA STATION HYDROMETRIQUE
- FOND DU LIT
- PENTE AUPRES DE BASSES EAUX

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ
ПО ДАННЫМ ПРИДУНАЙСКИХ ГОСУДАРСТВ (1962-63 г.г.)

PROFIL EN LONG
D'APRES LES DONNEES DES ETATS DANUBIENS (1962-63)

ПЛАН РЕКИ ДУНАЙ

PLAN DU DANUBE

- ГОС. ГРАНИЦА
- НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ
- РУСЛО РЕКИ
- УСТЬЕ
- ГИДРОУЗЕЛ
- ПОРТ
- ПРОРЫВ РЕКИ
- ШОССЕЙНЫЙ МОСТ
- ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ
- ШОССЕЙНО-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ
- МОСТ НЕФТЕПРОВОДА
- КАБЕЛЬ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ
- ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА ПО ВОЗДУШНОМУ ТРОСУ
- ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ

- FRONTIERE D'ETAT
- LOCALITE
- LIT DU FLEUVE
- EMBOUCHURE
- USINE HYDRO-ELECTRIQUE
- PORT
- PERCEE DU FLEUVE (TRACÉ)
- PONT - ROUTE
- PONT - RAILS
- PONT-ROUTE-RAILS
- PONT DE PIPE-LINE
- CABLE AERIEN A HAUTE TENSION.
- BAC A TRAILLE
- STATION HYDROMETRIQUE

ОБЗОРНЫЙ ПЛАН

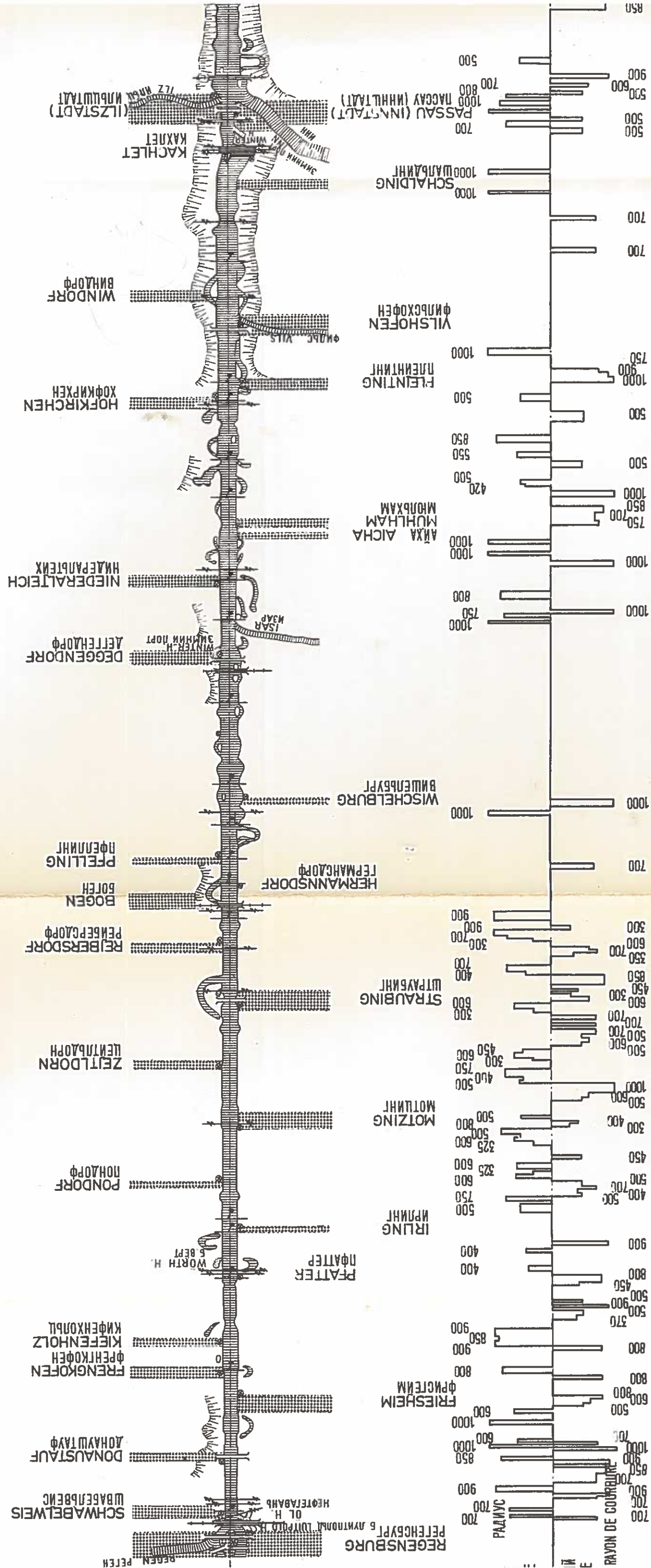
PLAN SCHEMATIQUE

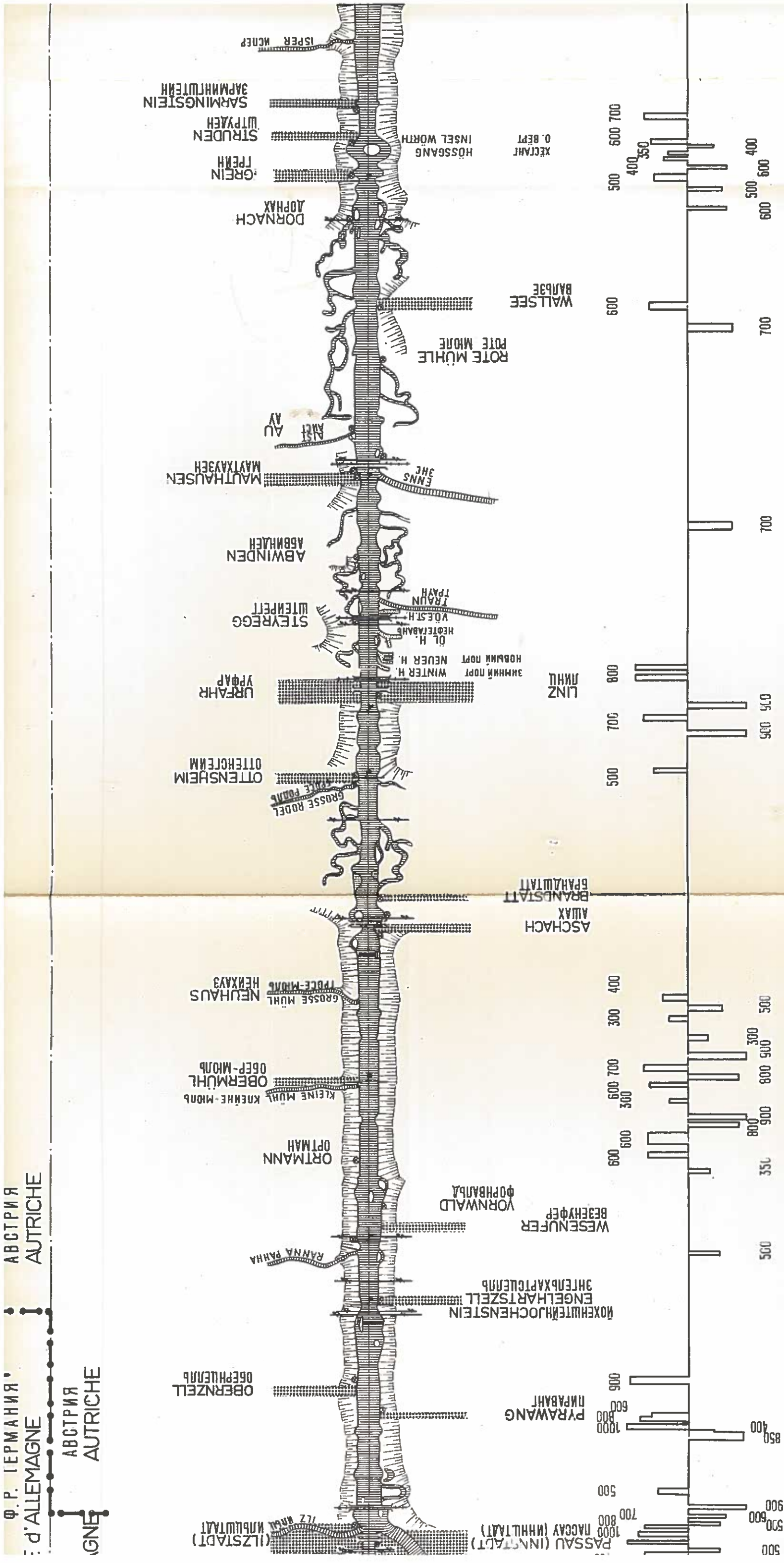


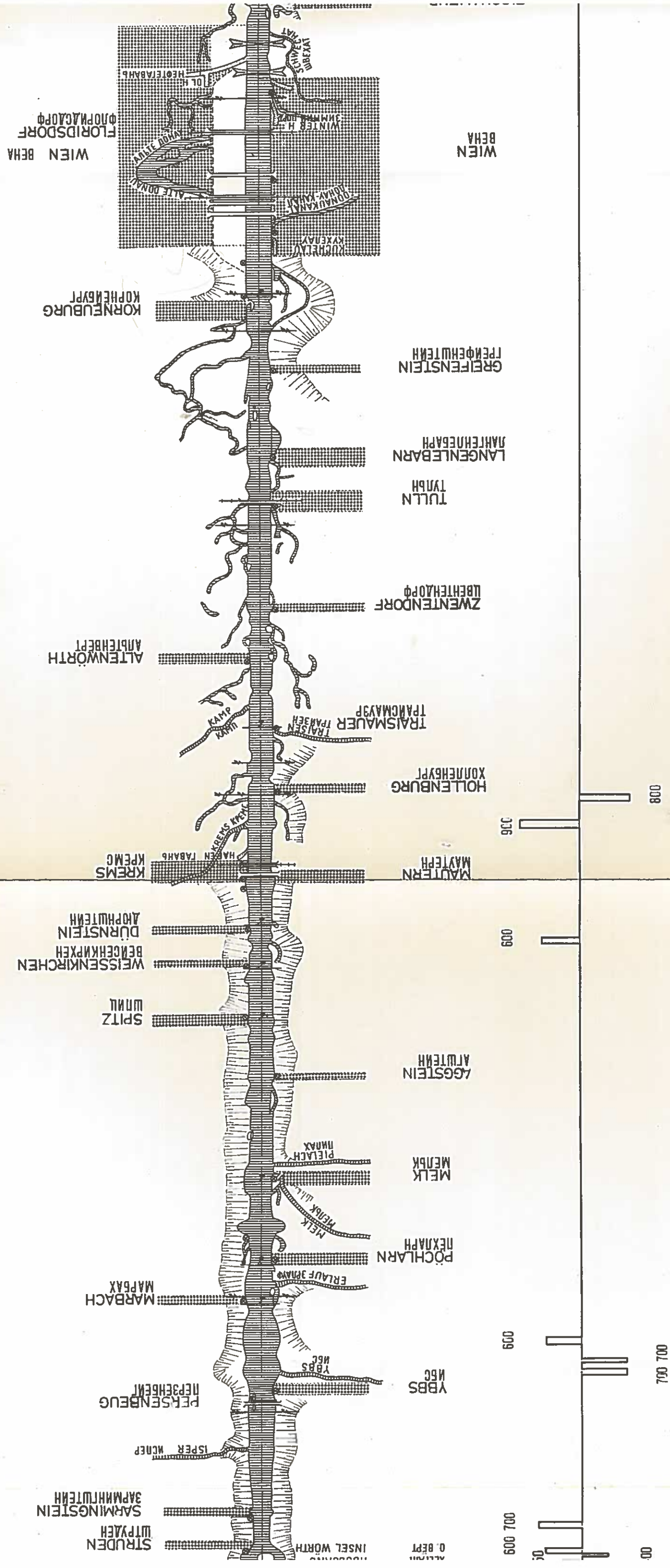
ПОРЯДОК РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ

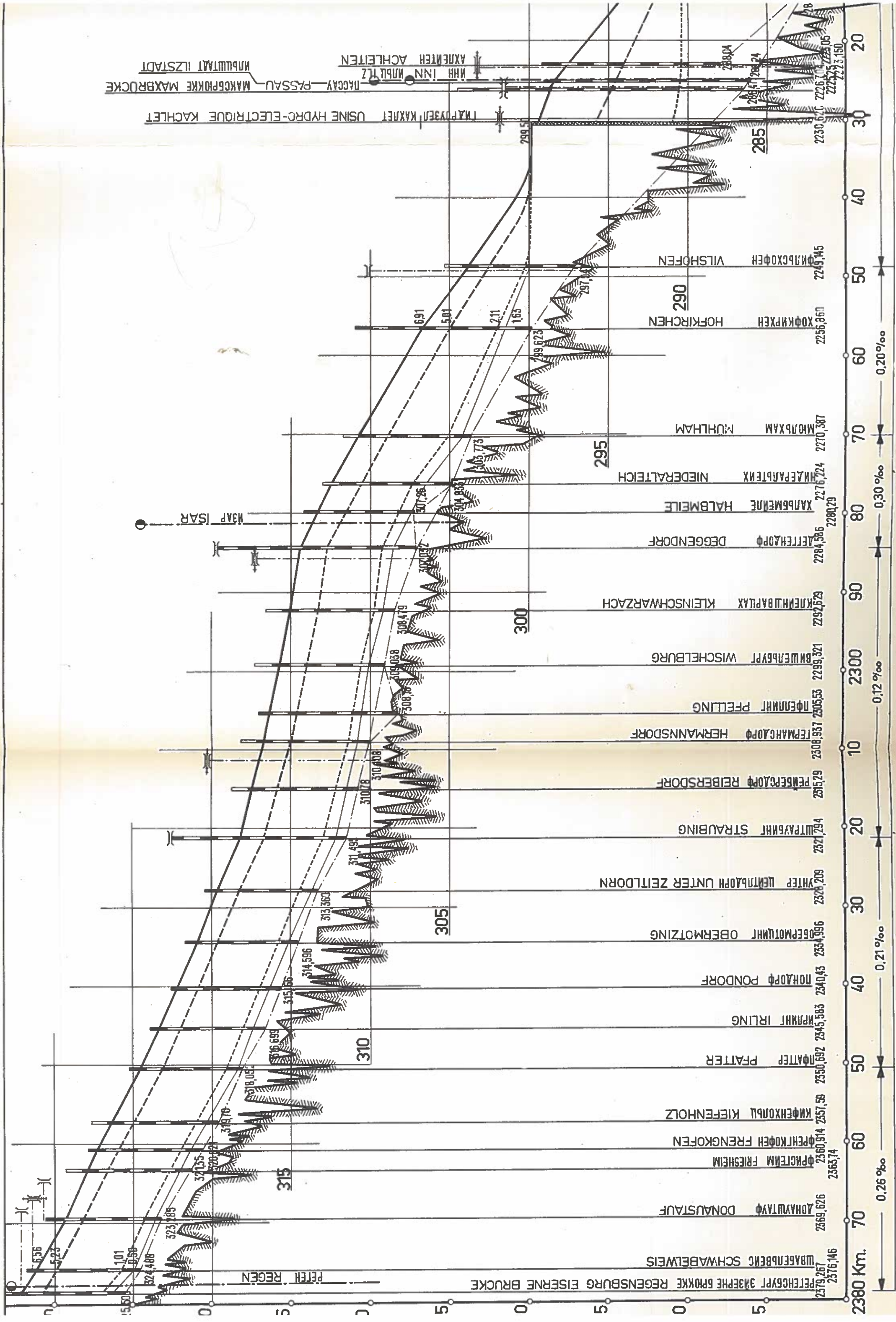
DISPOSITION DES PLANCHES

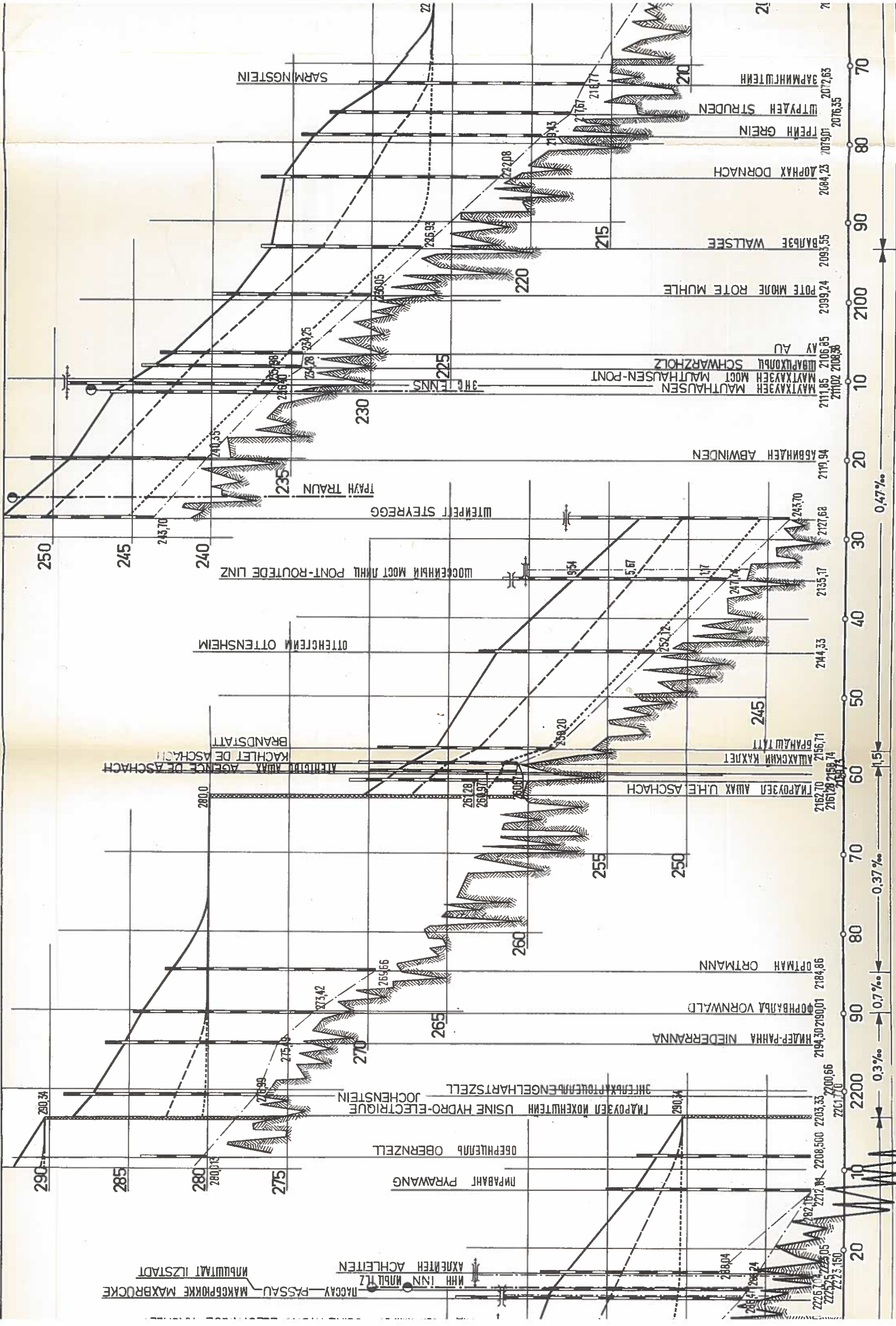
Ф.Р. ГЕРМ
R.F. d'ALLEMAGNE
ЛЕВЫЙ БЕРЕГ
RIVE GAUCHE
ПРАВЫЙ БЕРЕГ
RIVE DROITE
Ф.Р. ГЕРМАНИЯ
R.F. d'ALLEMAGNE
AU

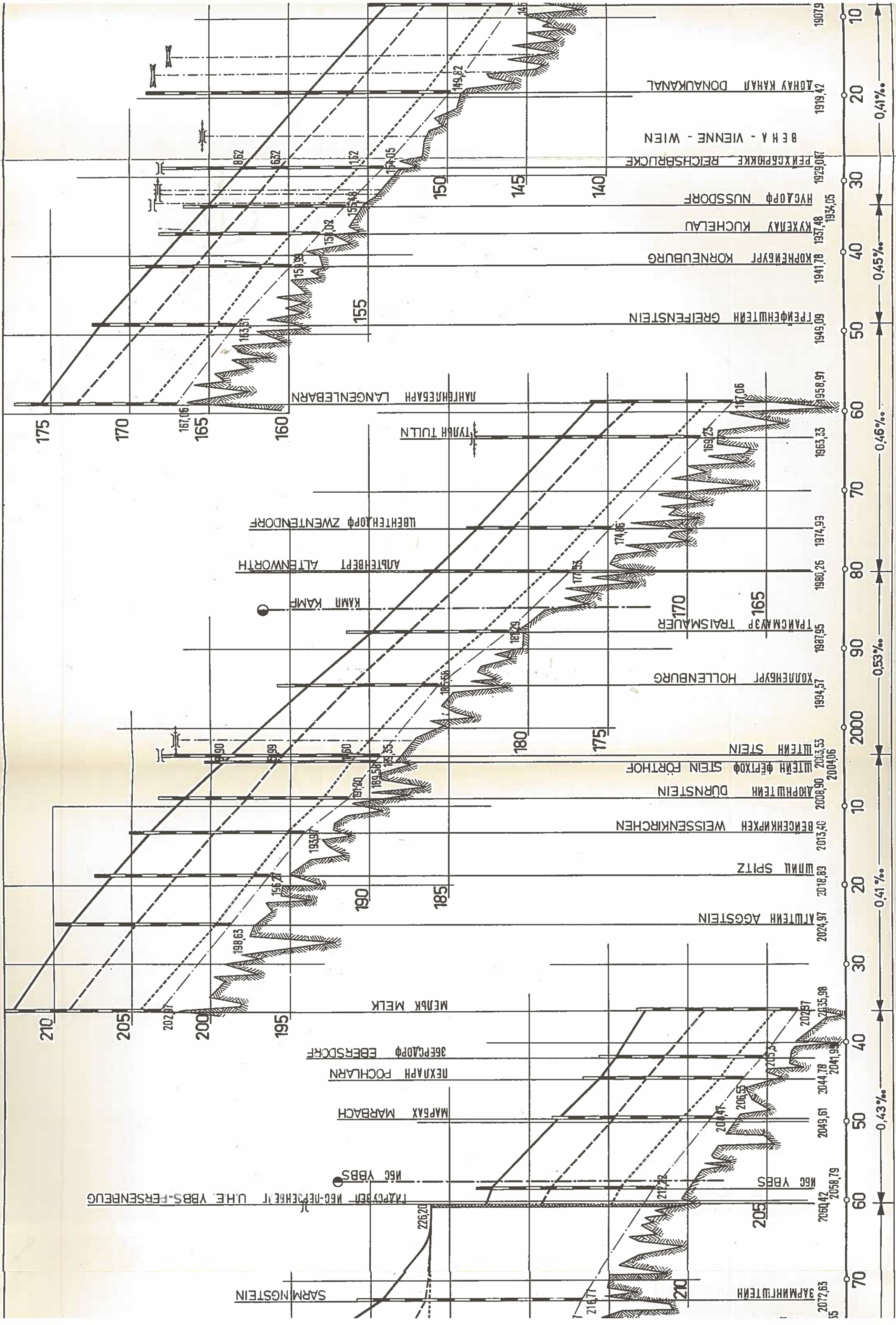


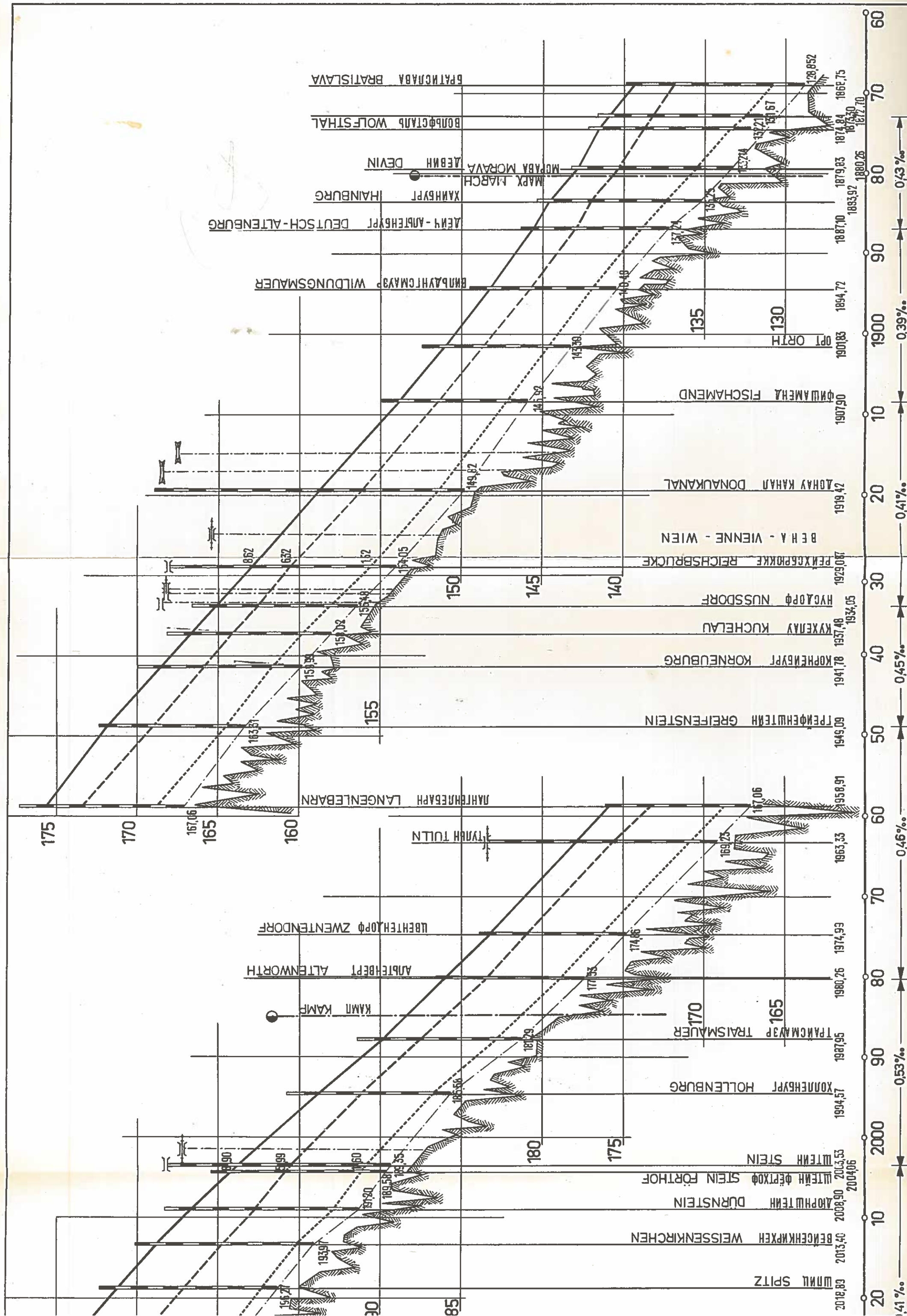






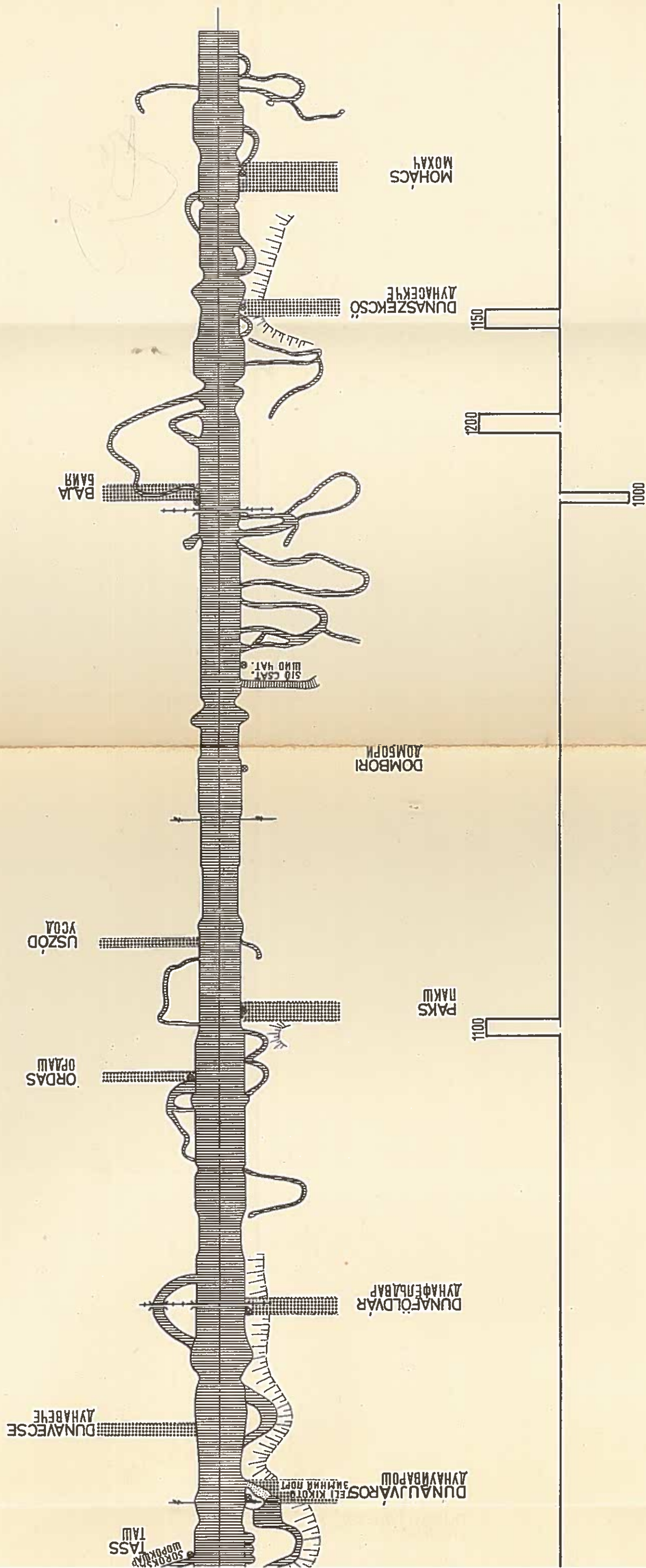


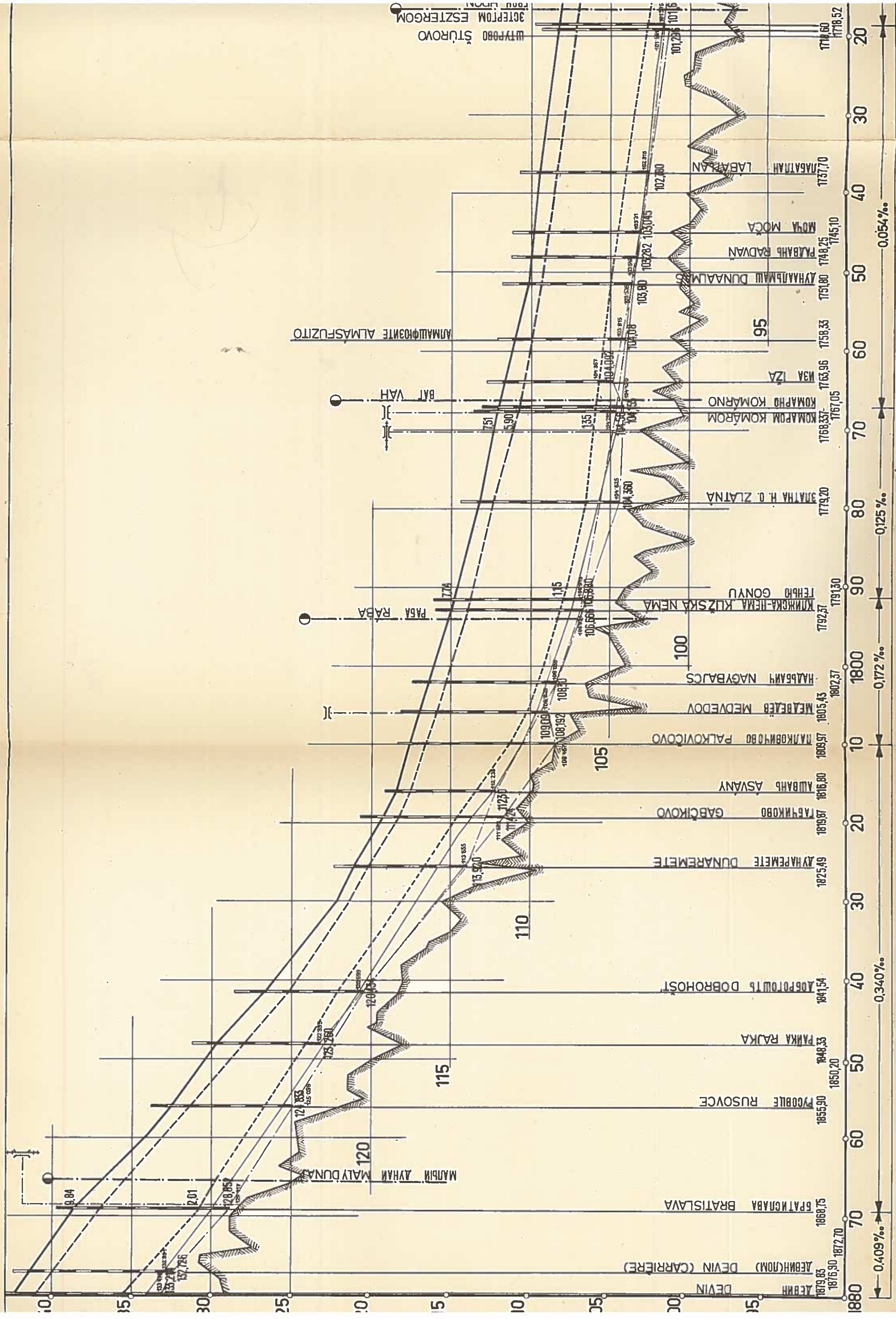


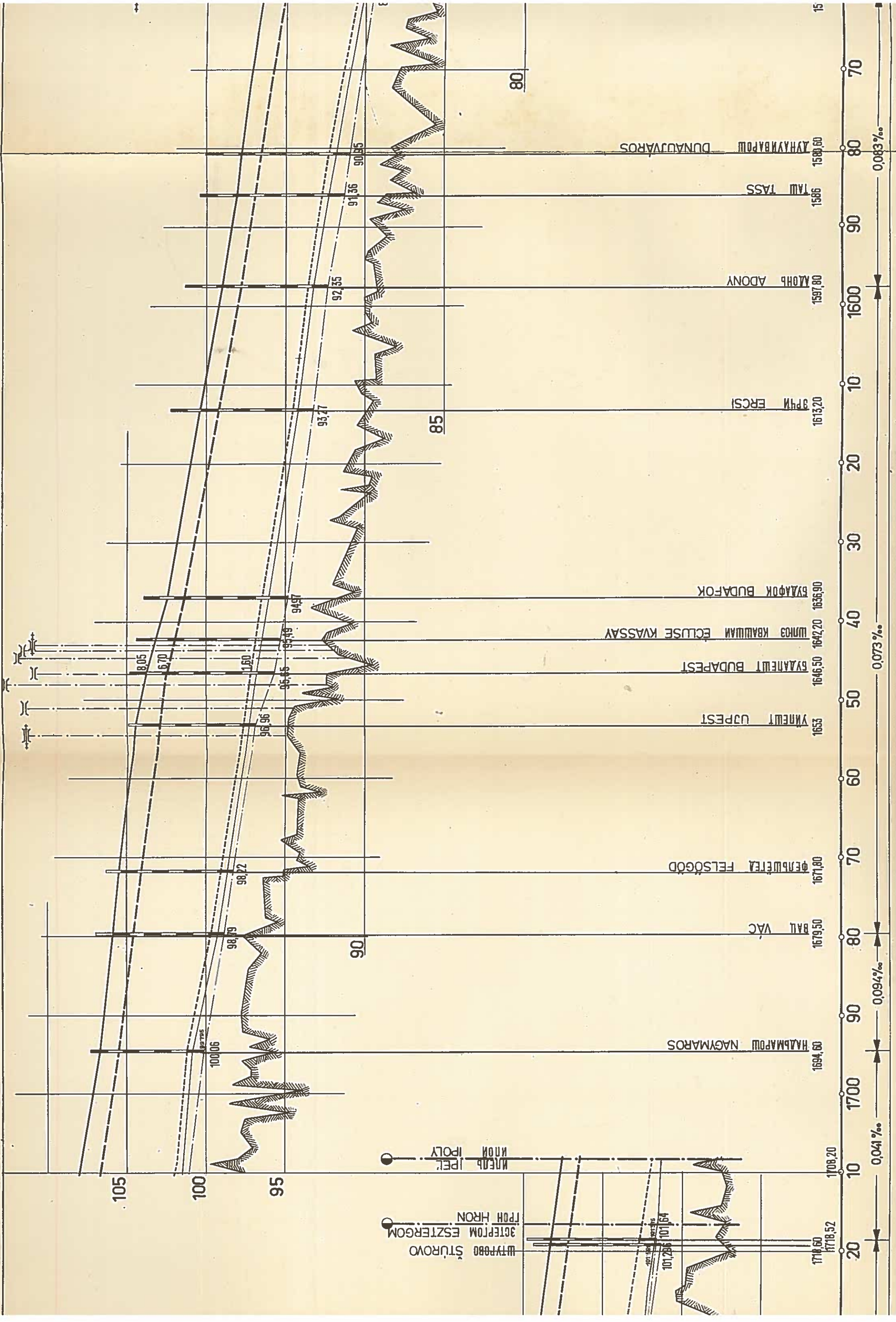


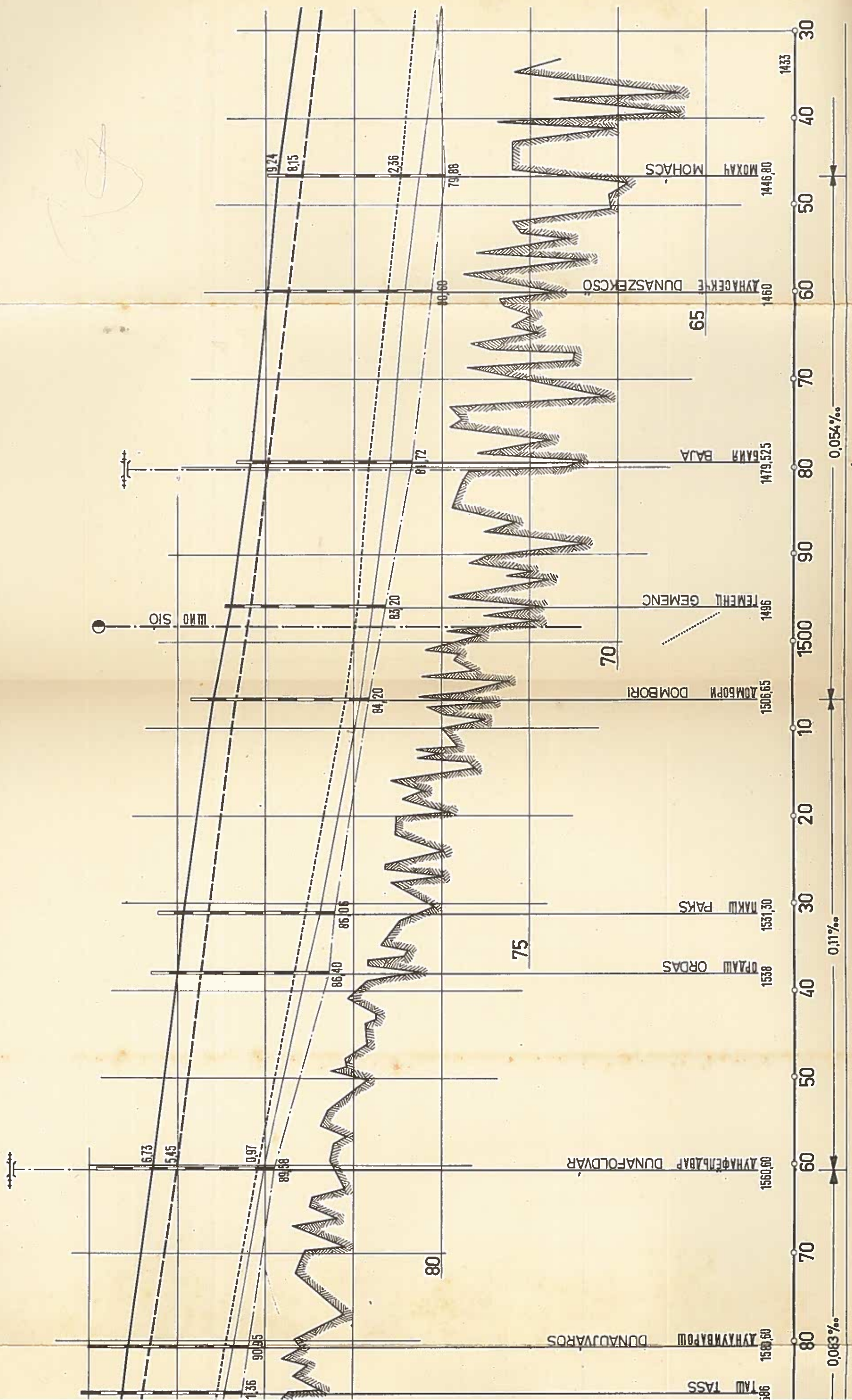


FRONTIERE HUNGARO-YUGOSLAVE









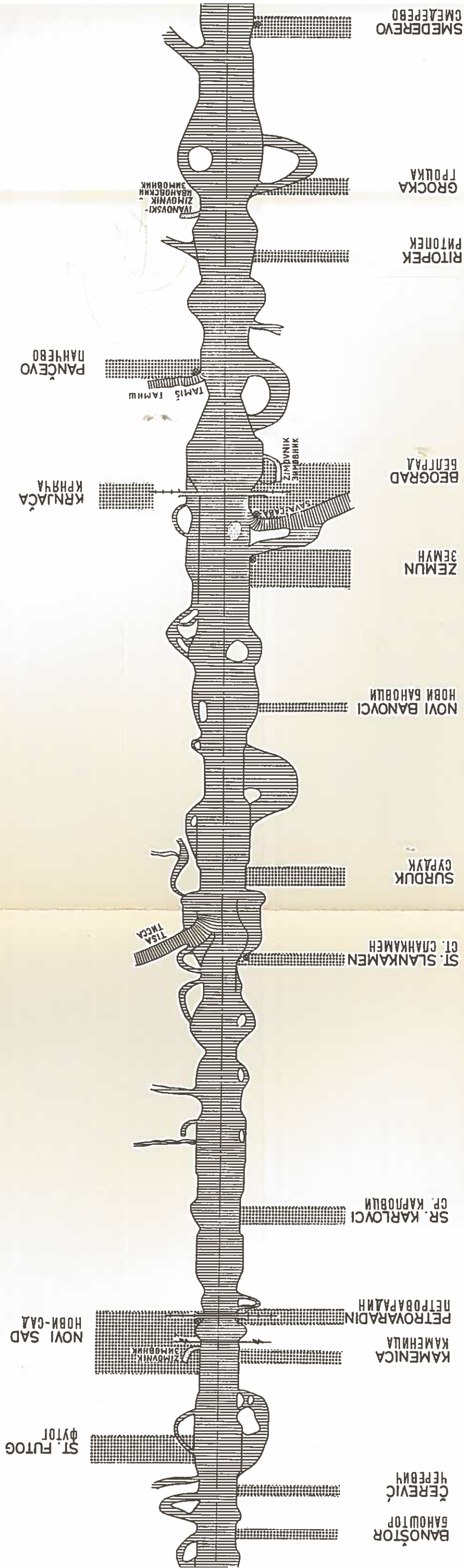
BEZDAN
6E37AH

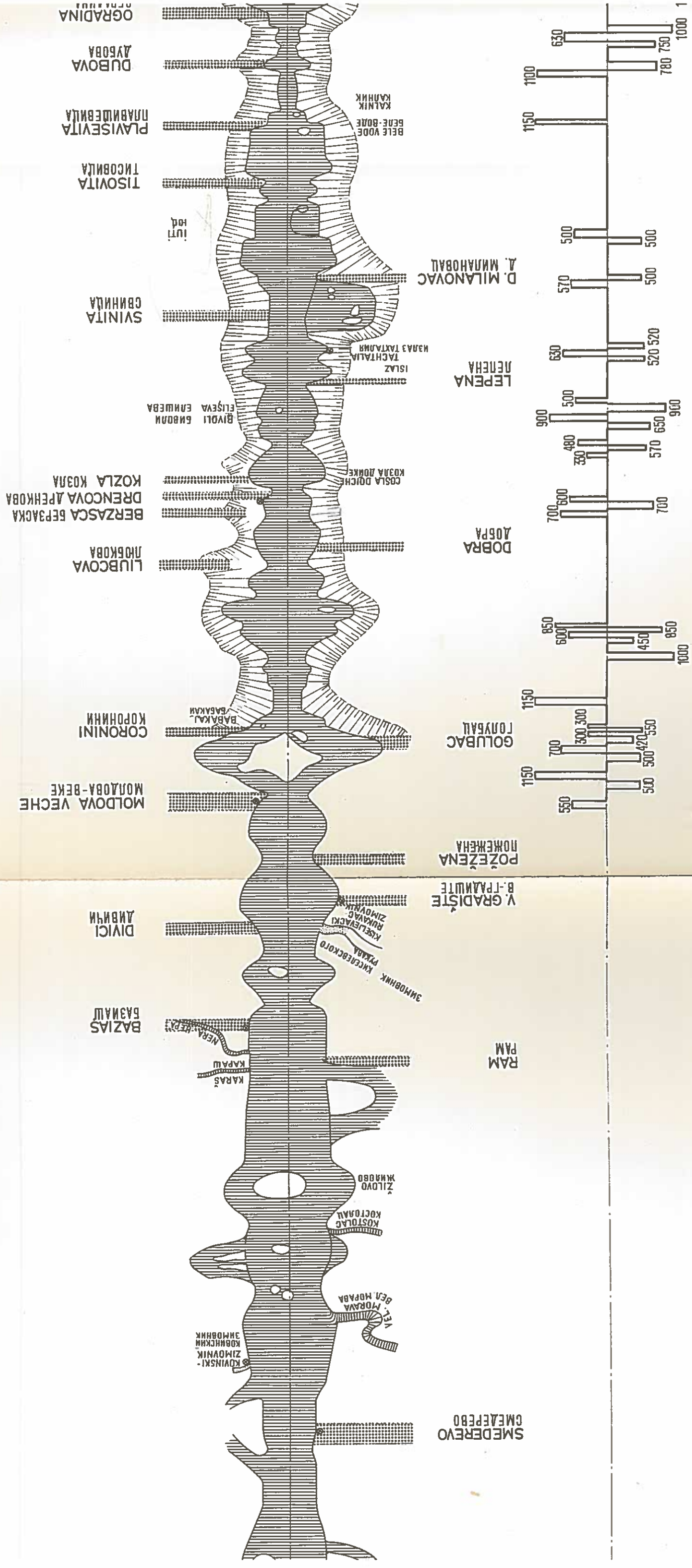
BAHRI
KANAL
KAHAN

BANOȘTOR
BAHOȘTOR
ČEREVIČ
ЧЕРЕВИЧ

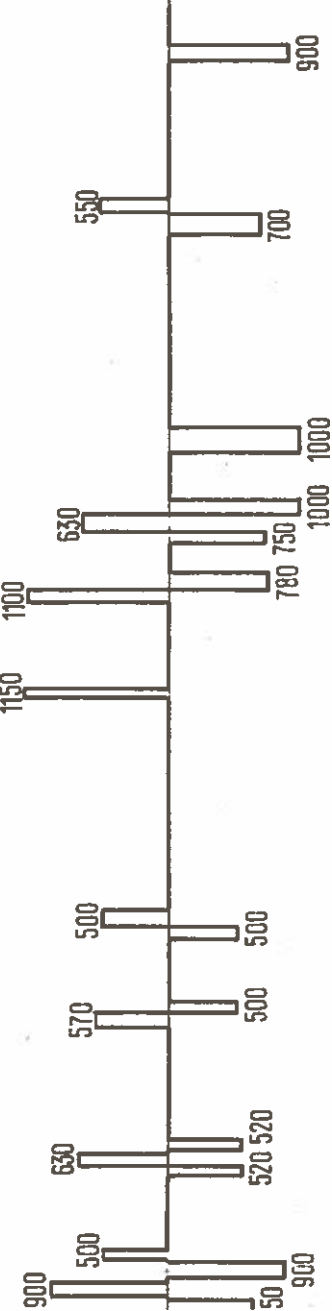
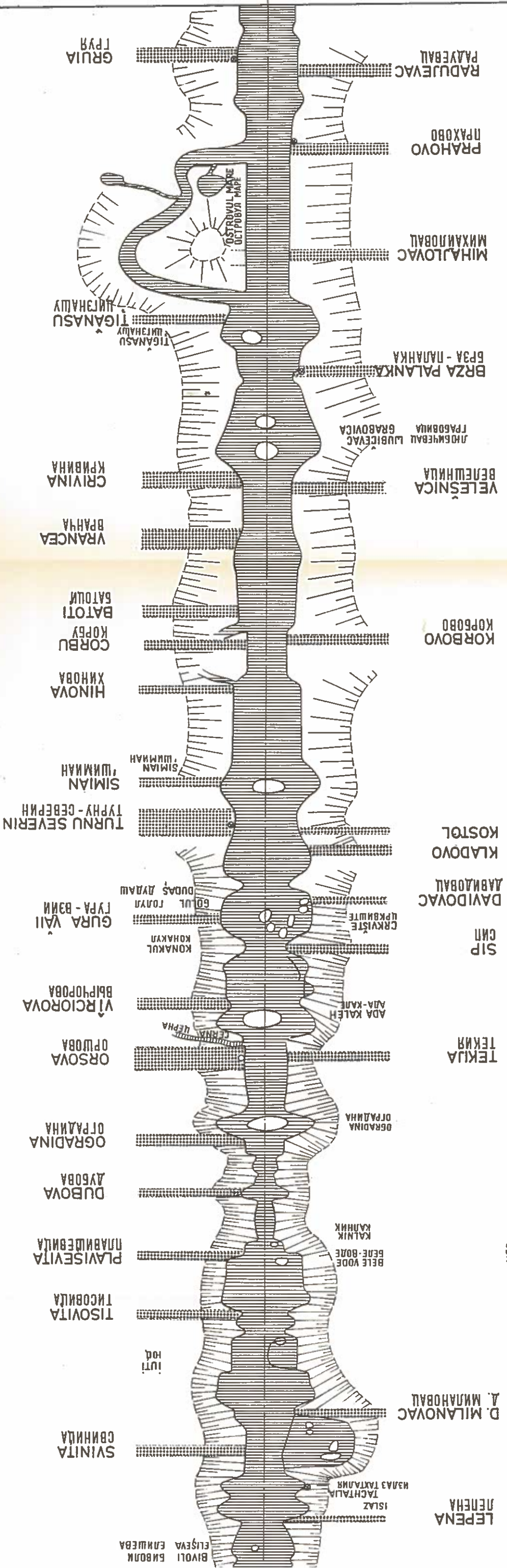
BOGOJEVO
6010E80

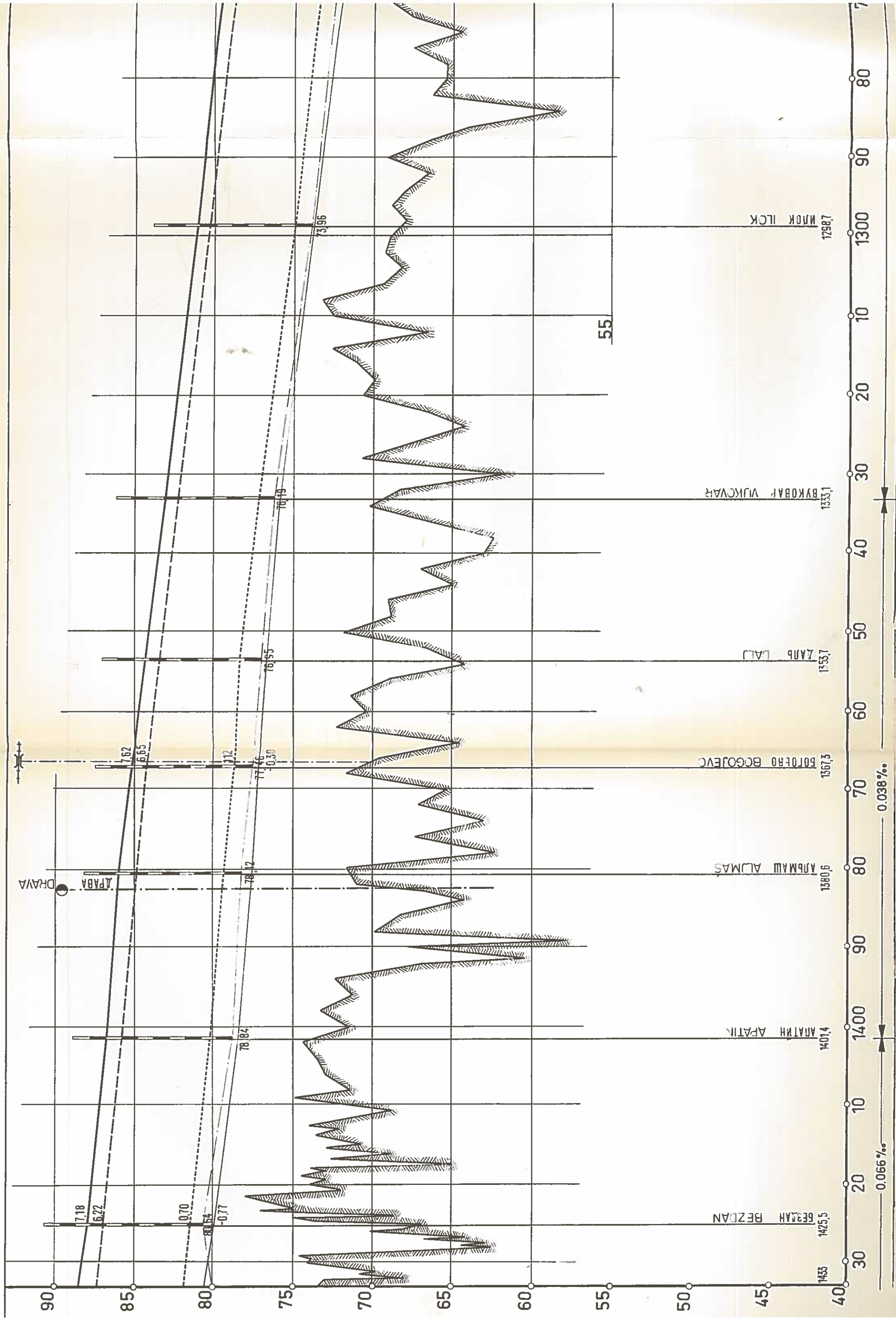
ST. PUTOG
MYTIN

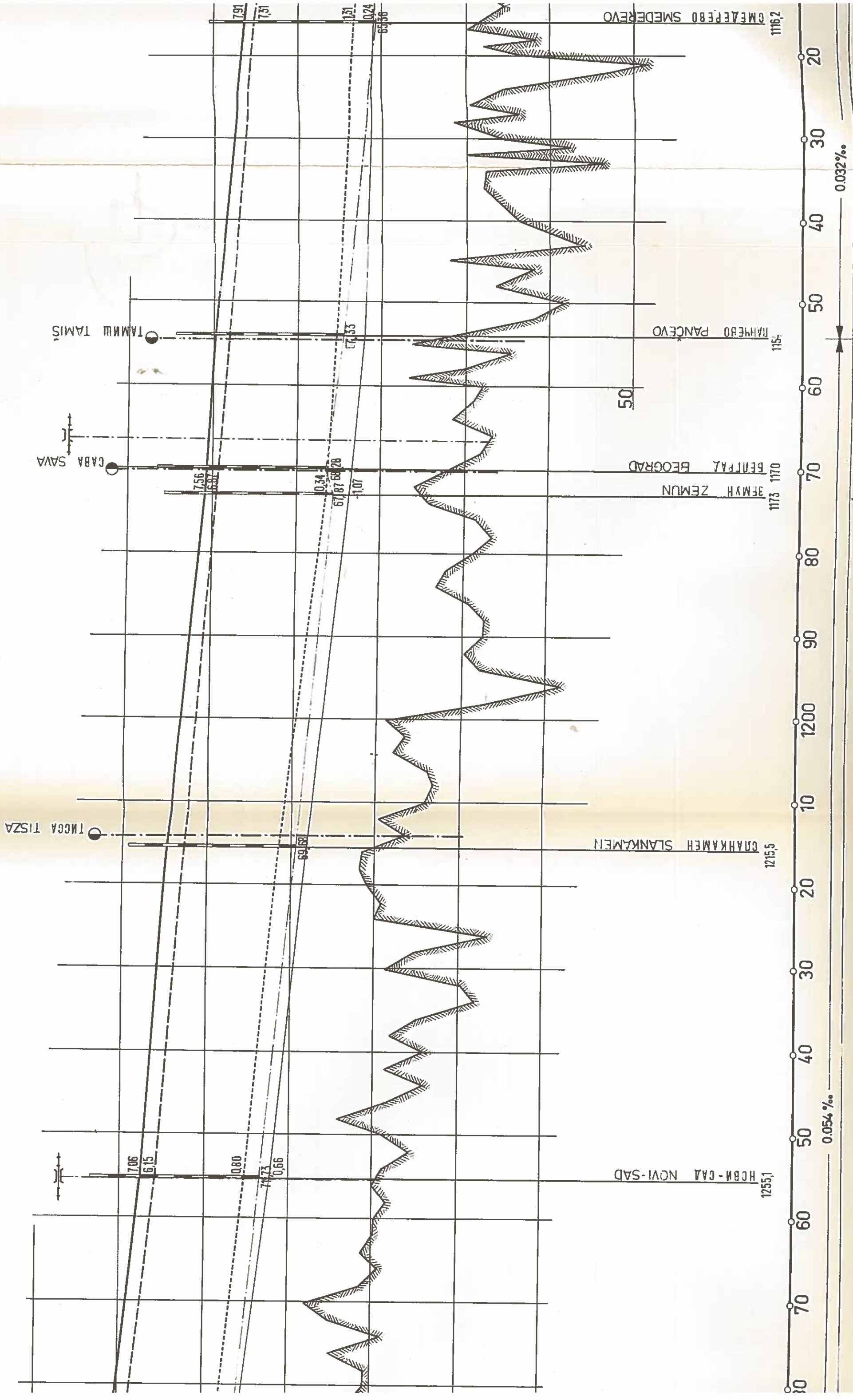


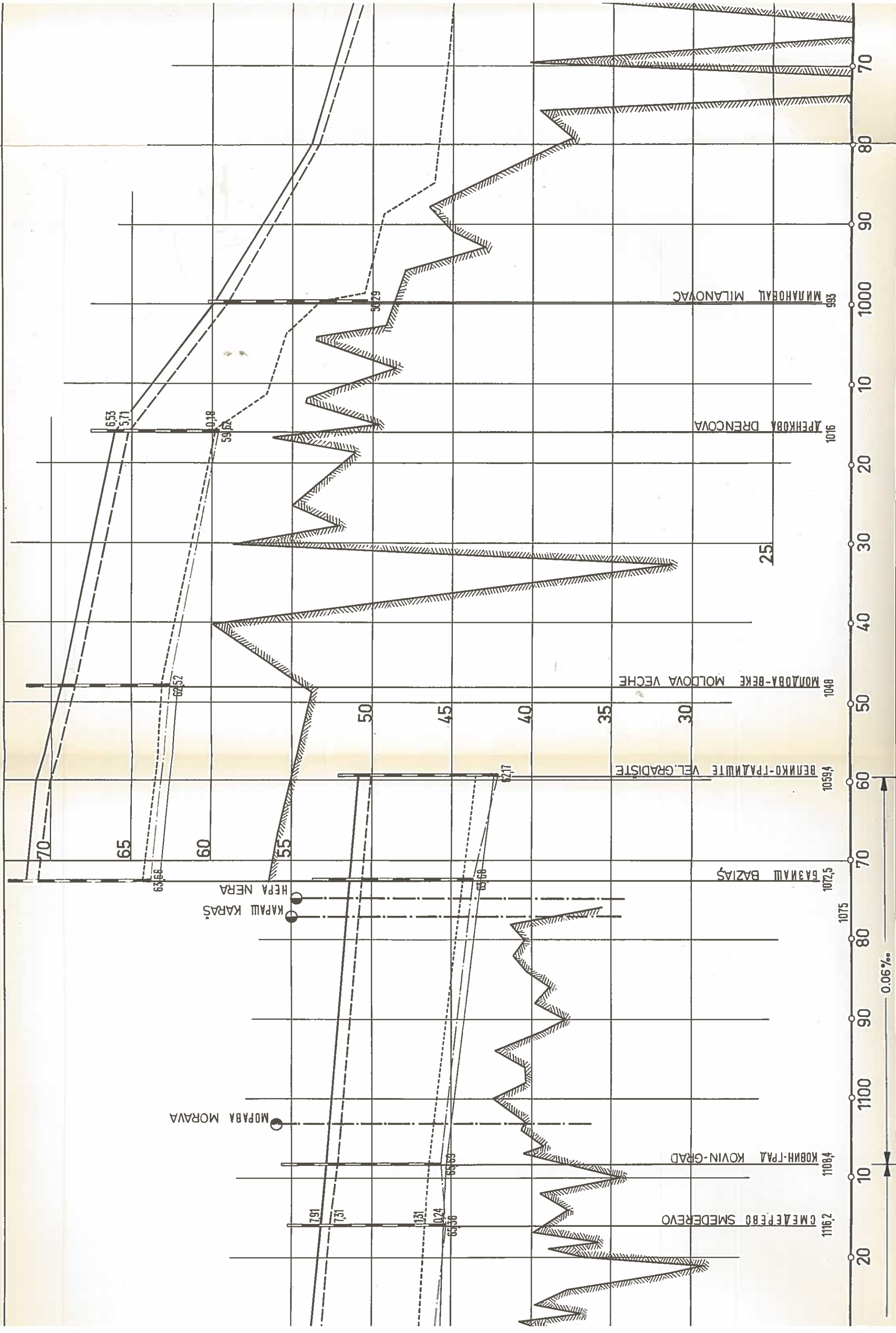


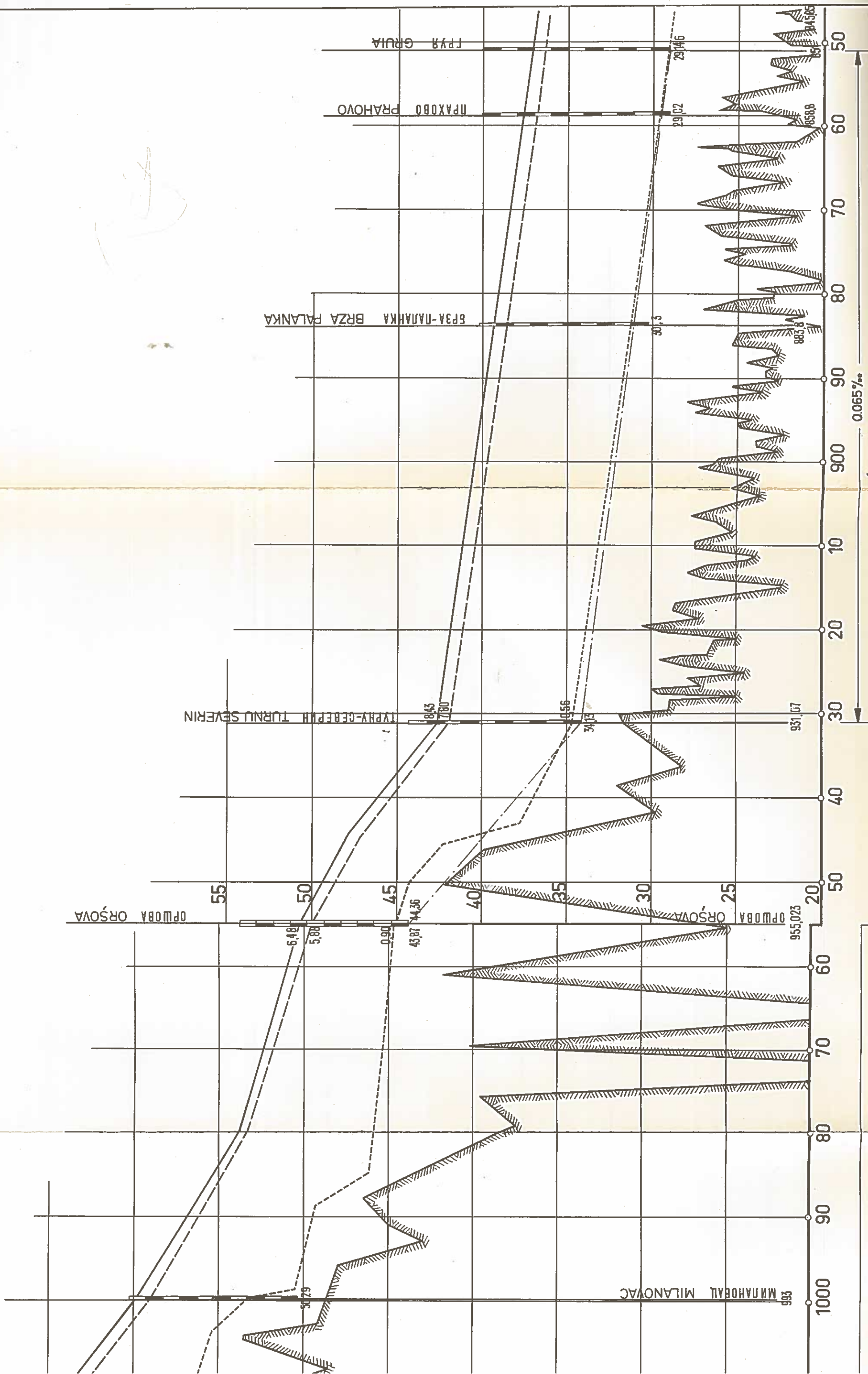
ПРАВЫЙ БЕРЕГ ЮГОСЛАВИЯ
 RIVE DROITE YUGOSLAVIE
 БОЛГАРИЯ
 BULGARIE









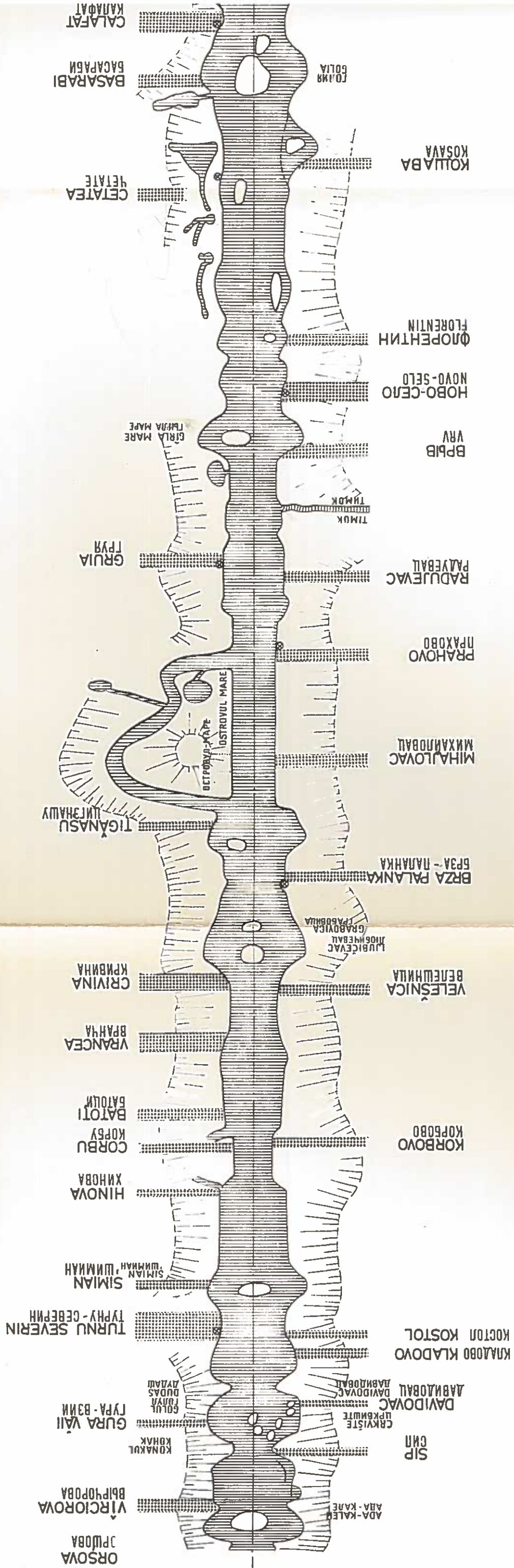


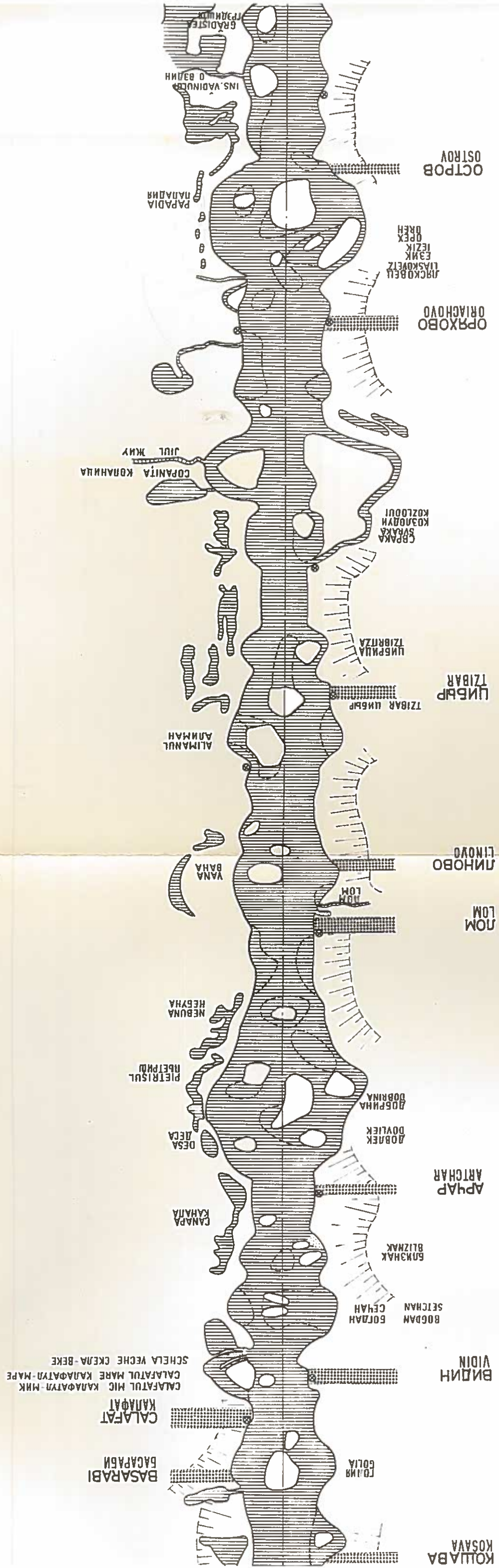
ЛЕВЫЙ БЕРЕГ РУМЫНИИ
RIVE GAUCHE ROUMANIE

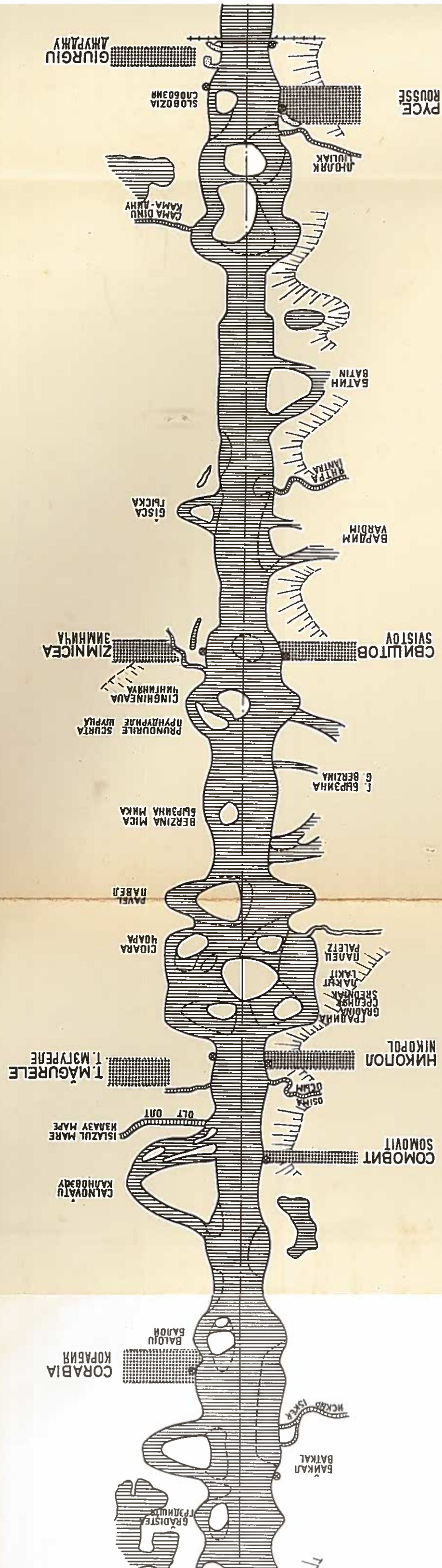
ПРАВЫЙ БЕРЕГ
RIVE DROITE

ЮГОСЛАВИЯ
YUGOSLAVIE

БОЛГАРИЯ
BULGARIE

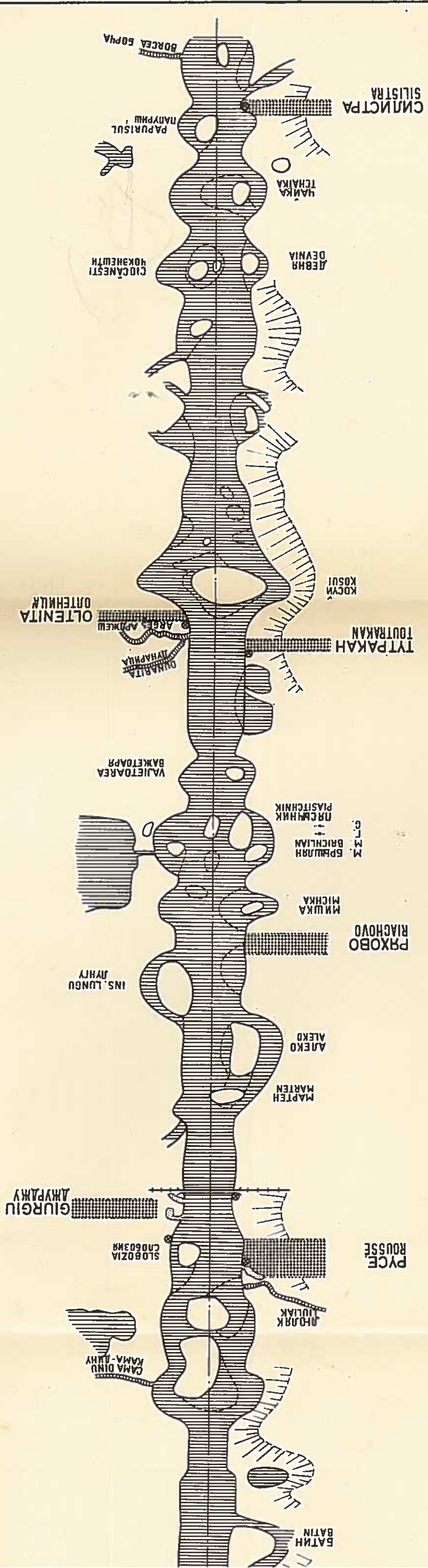


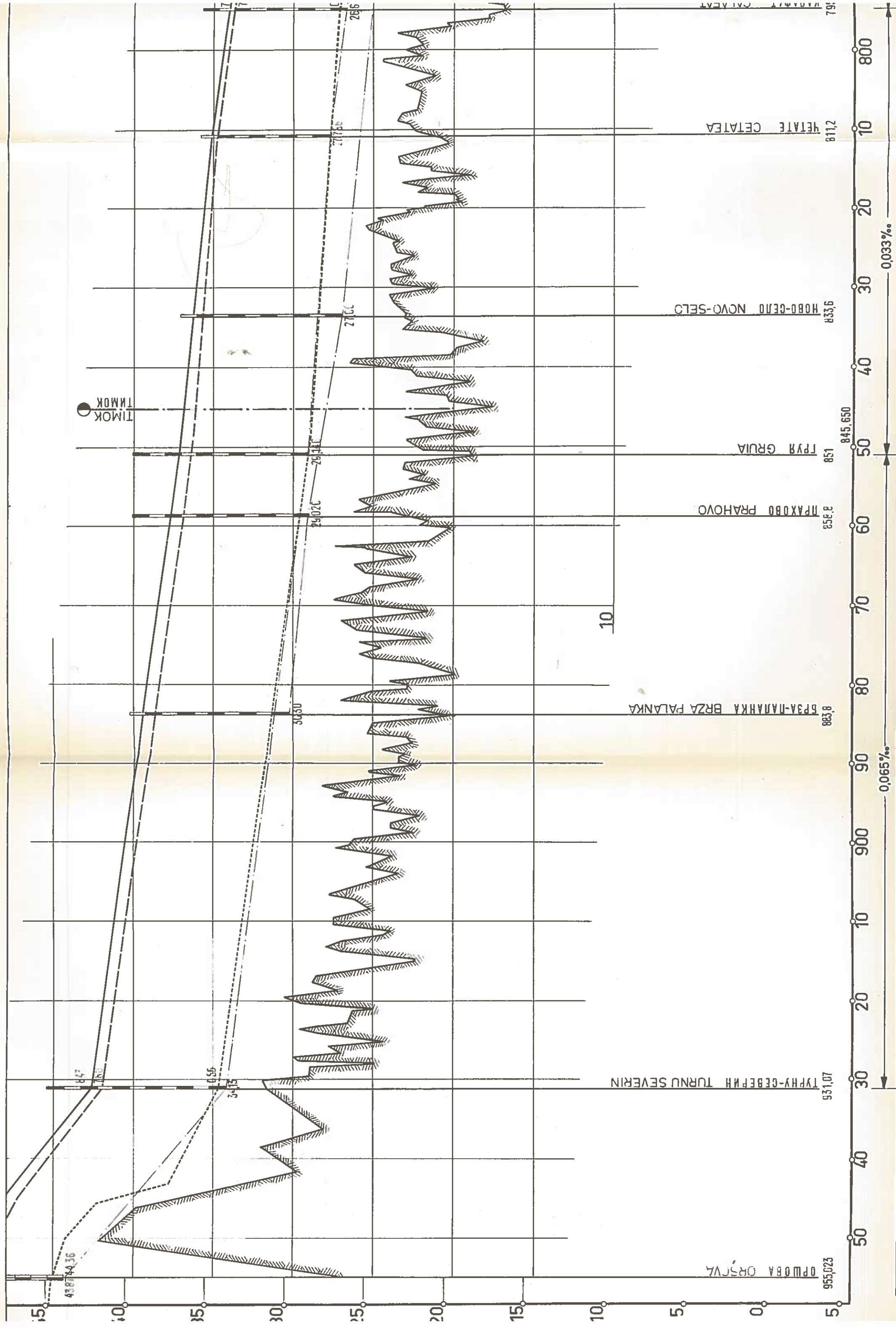


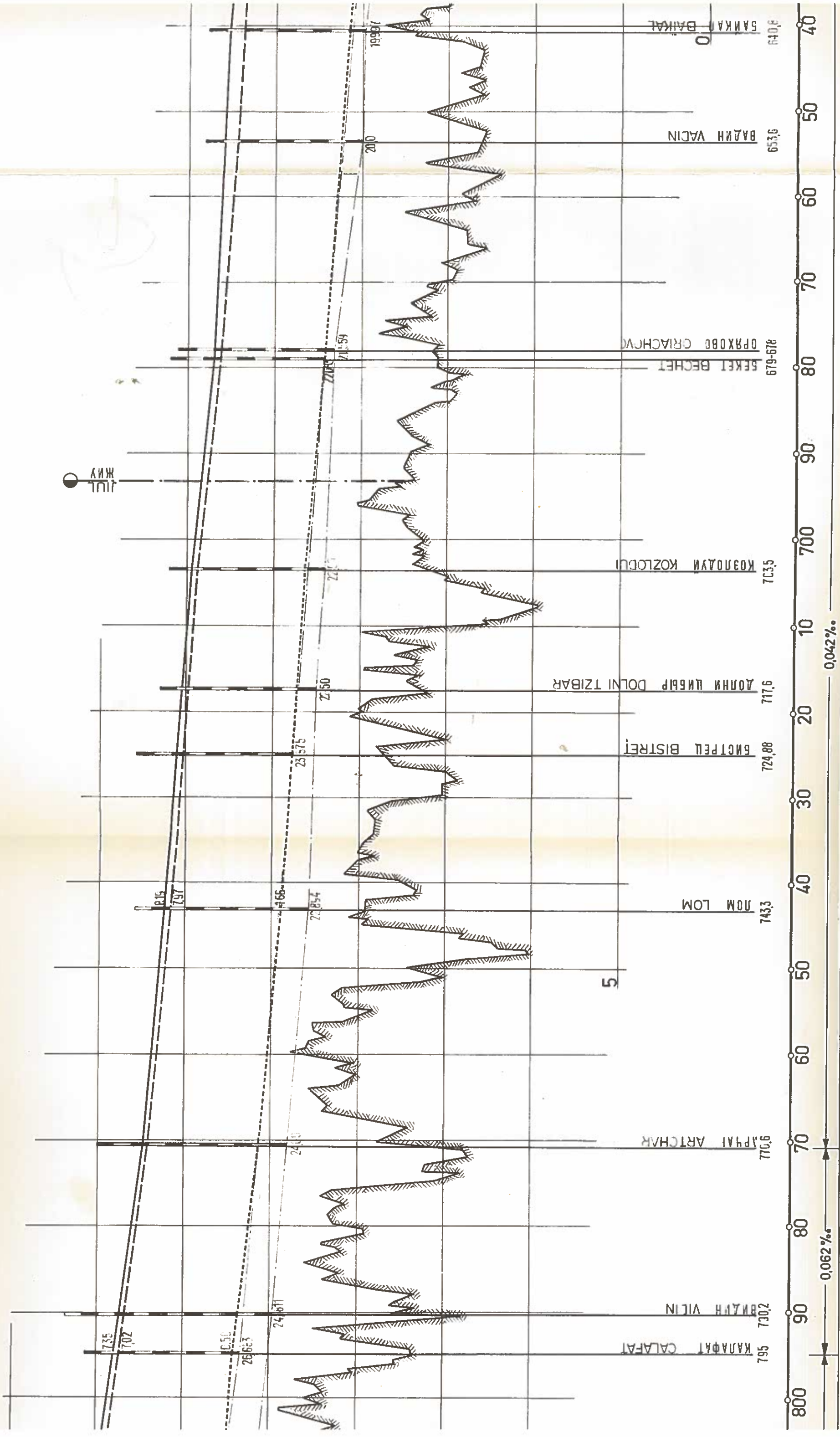


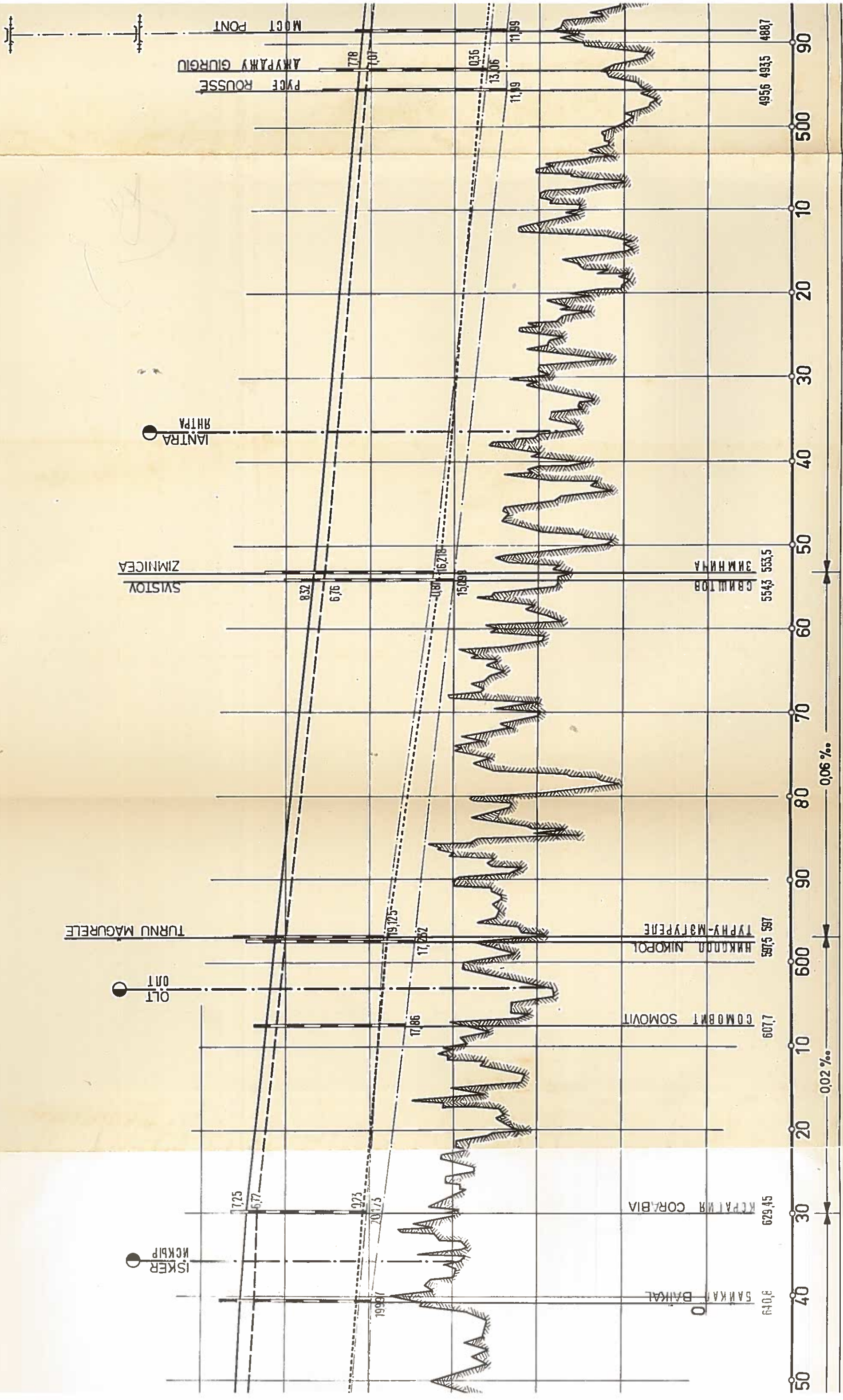
ЛЕВЫЙ БЕРЕГ
RIVE GAUCHE
РУМЫНИЯ
ROUMANIE

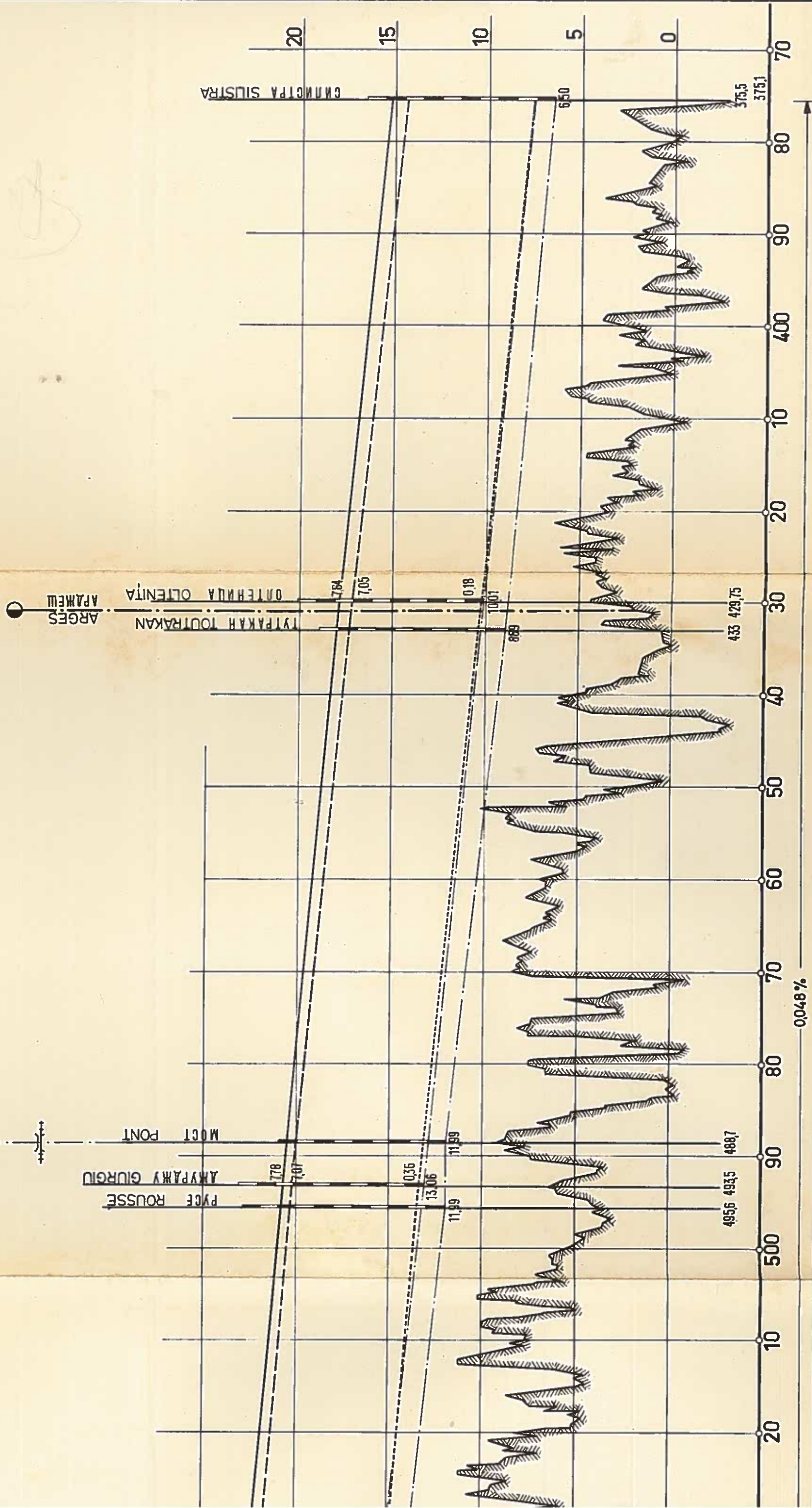
ПРАВЫЙ БЕРЕГ
RIVE DROITE
БОЛГАРИЯ
BULGARIE



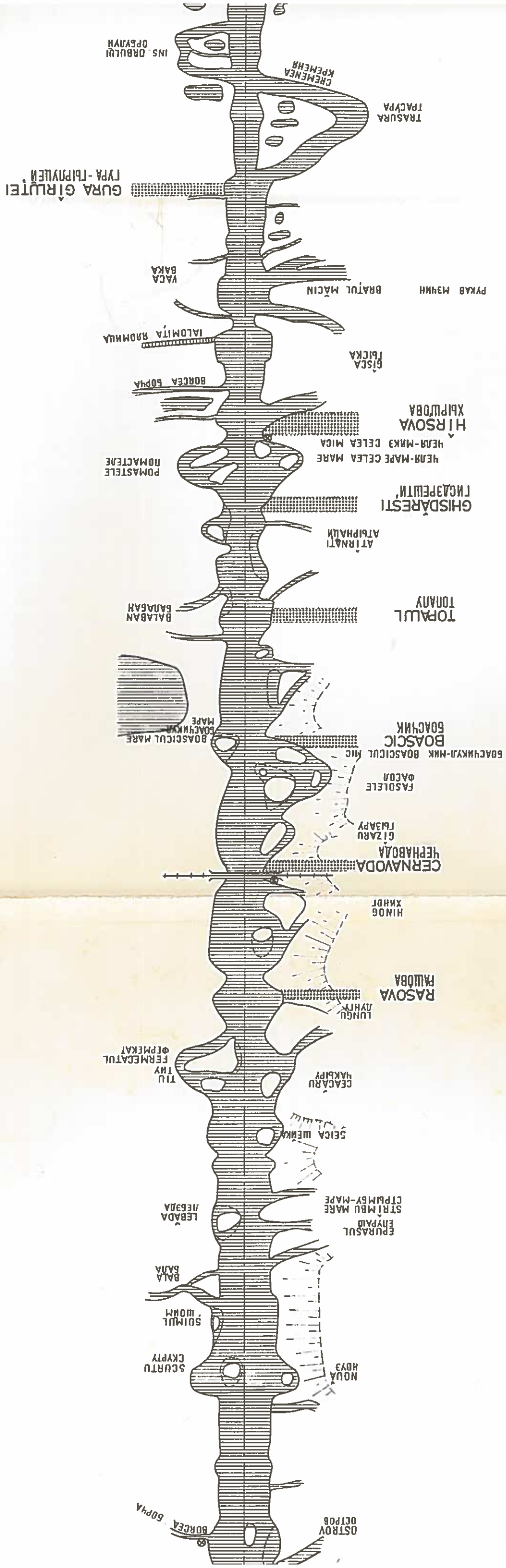


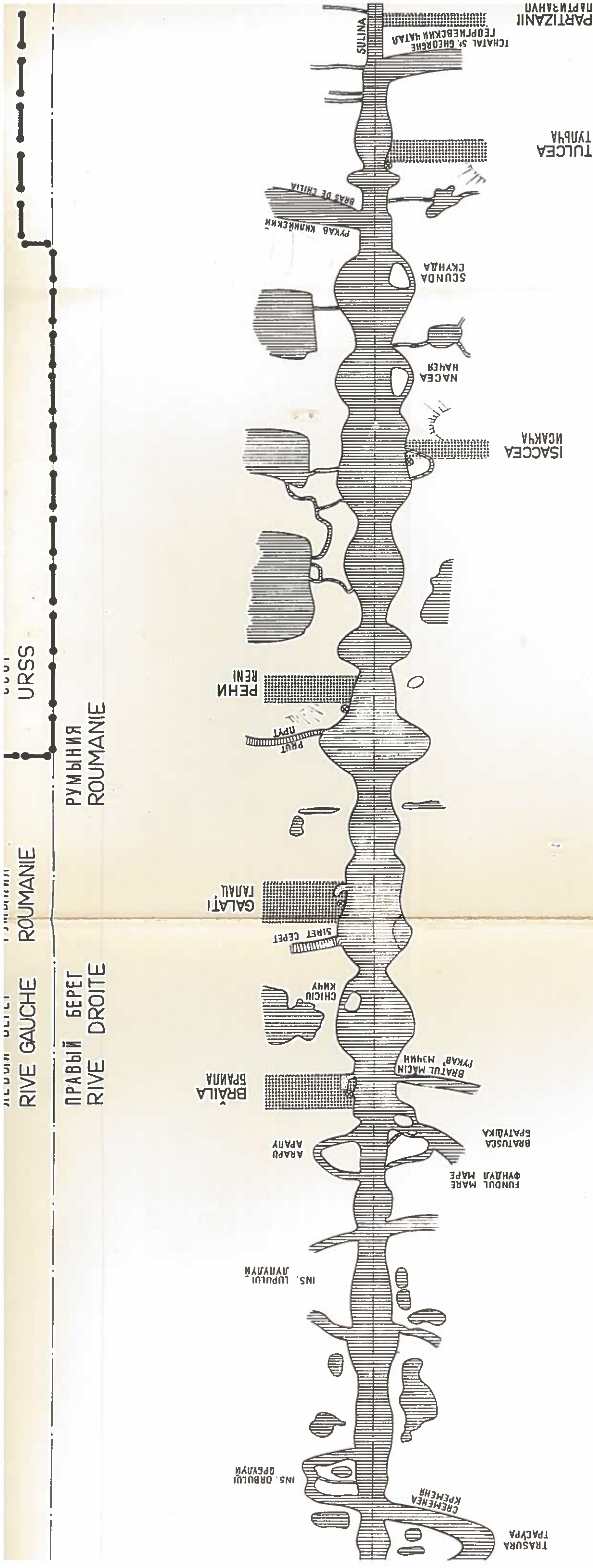






РУМУНИЯ ПРАВЫЙ БЕРЕГ
ROUMANIE RIVE DROITE

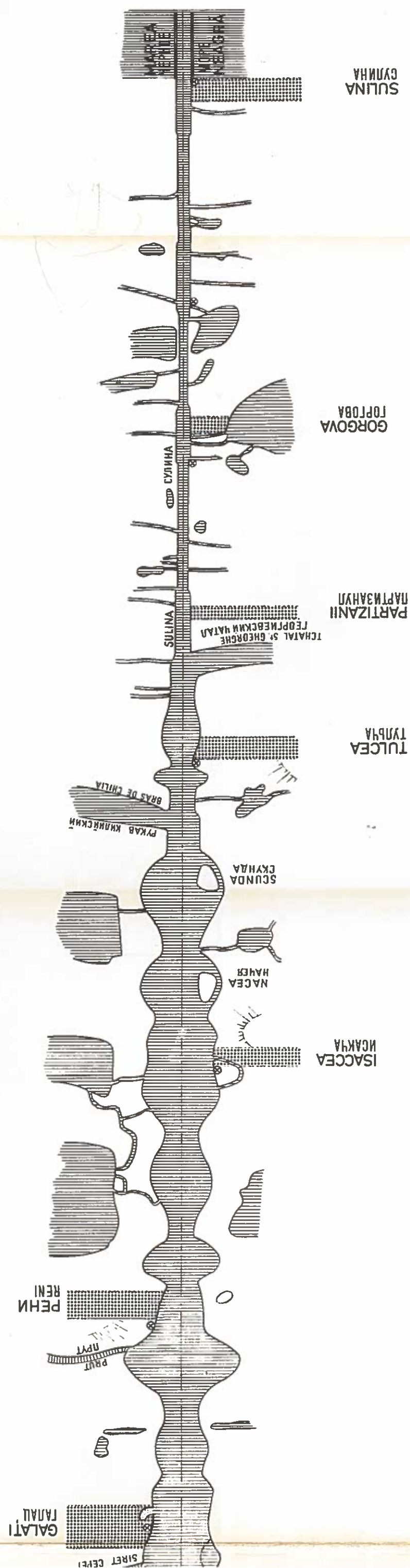




ROUMANIE
РУМЫНІЯ
ROUMANIE

URSS

ЧЕРНОЕ МОРЕ
MER NOIRE



0.013 %

10

20

30

40

50

60

70

80

90

300

10

20

30

40

50

60

70

0.032 %

0.041 %

ХИПШОВА HIRŠOVA 252.3

ЧЕРНАВОДА CERNAVODA 300

КАРПАШ CAIARASI 370.500
375.100

ПРОМІТА

6.83
6.13
0.12
3080

6.97
5.90
0.14
1860

7300

