

ПРОДОЛЖЕНІЙ ПРОФІЛЬ РЕКИ ДУНАЙ

від УНГВА (2586,3 м.) до СУВЕНКА (0 м.)

PROFIL EN LONG DU DANUBE

de UNGVA (km 2586,3) à SUVENKA (km 0)

ДРУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Будапешт 1929

COMMISSION DU DANUBE

Budapest 1929

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ РЕКИ ДУНАЙ

от УЛЬМА (2586,3 км) до СУЛИНЫ (0 км)

PROFIL EN LONG DU DANUBE

de ULM (km 2586,3) à SULINA (km 0)

ДУНАЙСКАЯ КОММИССИЯ

Будапешт 1990

COMMISSION DU DANUBE

Budapest 1990

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ
По данным придунайских государств
(1986—1989)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  НВУ-Наивысший уровень воды
 ВСУ-Высокий судоходный уровень
 НСПУ-Низкий судоходный и регуляционный уровень
 ННУ-Наинизший уровень воды без ледовых явлений
 „0“ водомерного поста - %
 Дно русла
 Уклон при НСПУ

-  Гос. граница
 Населенный пункт
 Русло реки
 Устье
 Гидроузел
 Порт
 Прорыв реки
 Шоссейный мост
 Железнодорожный мост
 Шоссейно-железнодорожный мост

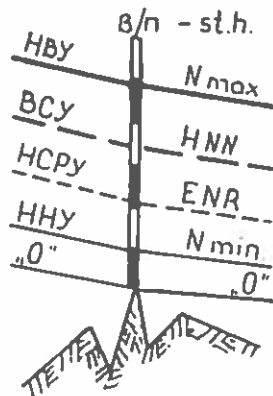
-  Мост нефтепровода
 Воздушный кабель высокого напряжения

-  Паромная переправа по воздушному тросу

-  Водомерный пост

298,10¹⁾ Отметки судоходных пролетов мостов над шлюзами над уровнем моря в створе моста на верхней голове шлюза при НВУ, в м

277,16²⁾ То же на нижней голове шлюза при ВСУ, в м



- N max. - Niveau maximum
 HNN - Haut niveau navigable
 ENR - Etiage navigable et de régularisation
 N min. - Niveau minimum sans glaces
 "0" de la station hydrométrique - st. h.

- Fond du lit
 Pente auprès de l'ENR

- Frontière d'Etat
 Localité
 Lit du fleuve
 Embouchure
 Usine hydro-électrique
 Port
 Percée du fleuve (tracé)
 Pont-route
 Pont-rails
 Pont-route-rails

- Pont de pipe-line
 Cable aérien à haute tension

- Bac à trille

- Station hydrométrique

Cotes des passes navigables des ponts d'écluses au-dessus du niveau de la mer, dans le profil de jauge du pont à la tête amont, au N max., en m.

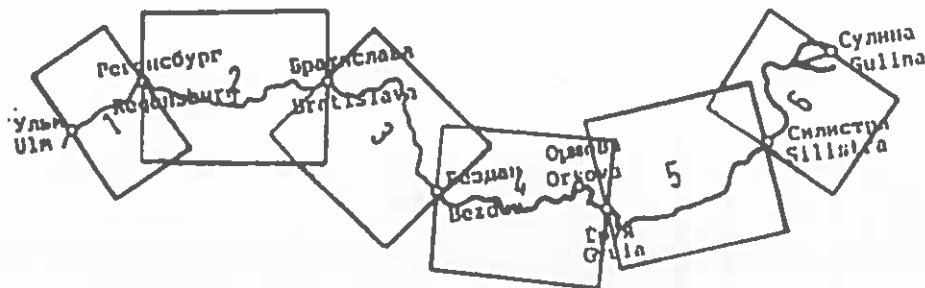
Idem à la tête aval, au HNN, en m.

Масштаб 1:400 000/1:200
Echelle 1:400 000/1:200



ОБЗОРНЫЙ ПЛАН
Порядок расположения листов

PLAN SCHEMATIQUE
Dispositions des planches



ВВЕДЕНИЕ

Продольный профиль р. Дунай от Ульма (2586,3 км) до Сулины (0 км) издается в соответствии с решением Сорок восьмой сессии Дунайской Комиссии.

Секретариат Дунайской Комиссии подготовил издание Продольного профиля на основе данных придунайских стран за период 1986—1989 годов, а для участка водного пути 2586,30—2414,72 км были использованы данные Продольного профиля р. Дунай издания 1968 г.

При вычислении отметок уровней воды и высот судоходных пролетов гидротехнических и других сооружений сопоставимость производилась относительно абсолютной отметки „0“ водомерного поста над уровнем моря:

- а) для участка Федеративной Республики Германии — Северное море,
- б) для австрийского участка — Адриатическое море,
- в) для чехословацкого и венгерского участков — Балтийское море,
- д) для югославского участка — Адриатическое море,
- е) для болгарского участка — Чёрное море (Варна),
- ф) для румынского участка — Чёрное море (Сулина),
- г) для советского участка — Чёрное море.

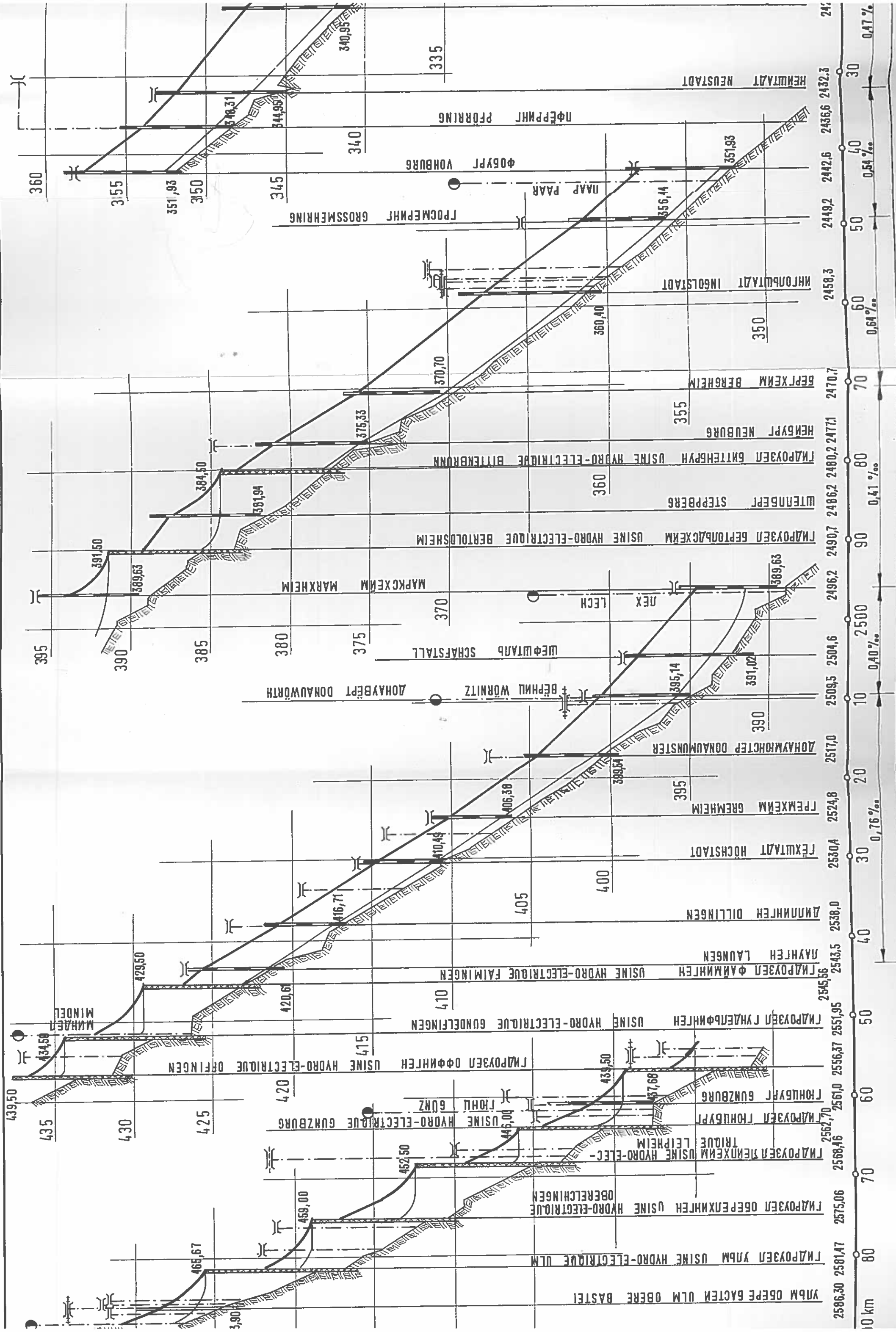
INTRODUCTION

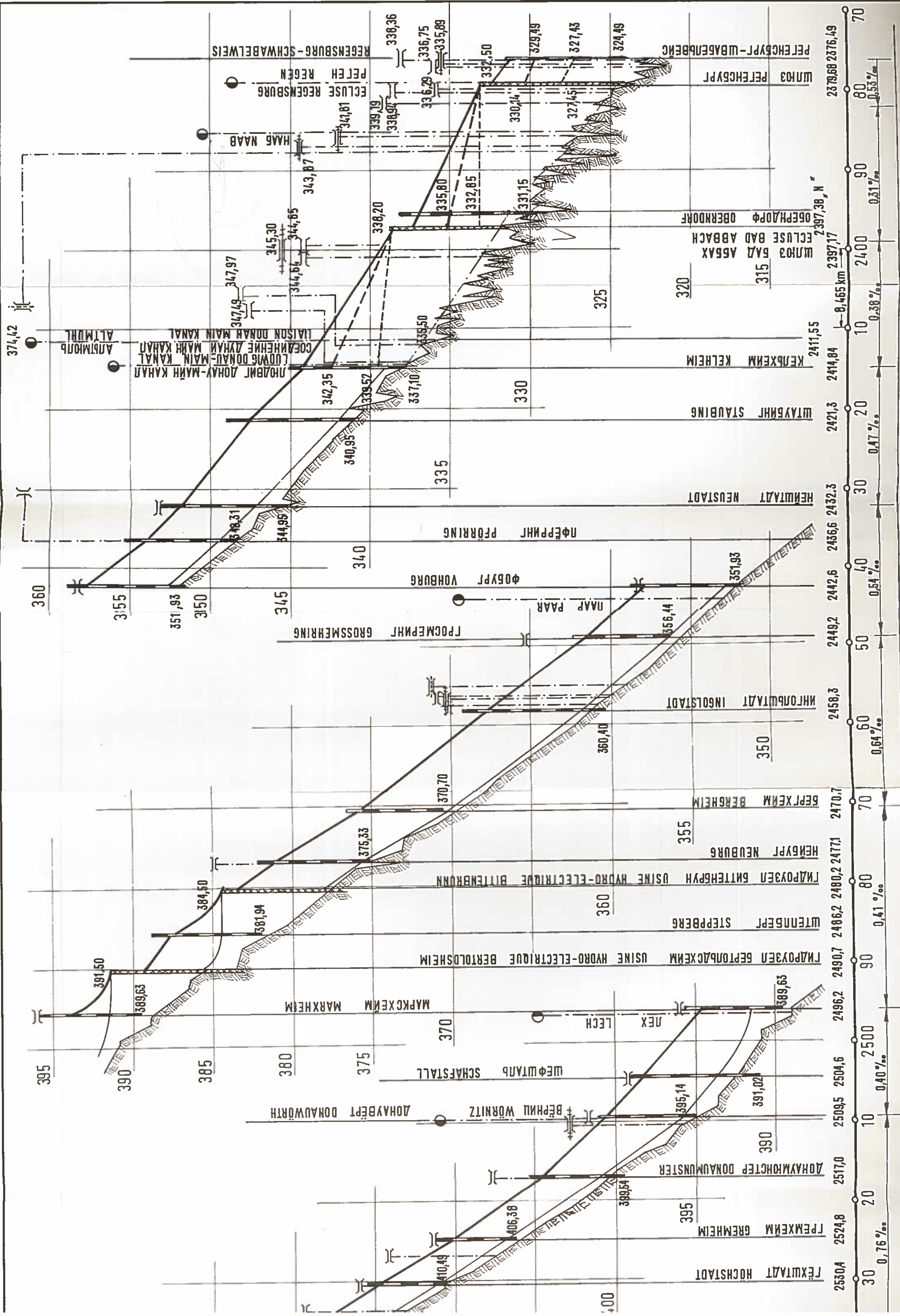
Le Profil en long du Danube d'Ulm (km 2586,3) à Sulina (km 0) est publié en vertu de la décision de la Quarante-huitième session de la Commission du Danube.

Le Secrétariat de la Commission du Danube a préparé l'édition du Profil en long du Danube sur la base des données des pays danubiens couvrant la période 1986-1989; pour le secteur de la voie d'eau entre les km 2586,30-2414,72 il a été utilisé les données qui figurent dans le Profil en long du Danube, édition 1968.

Lors du calcul des cotes du niveau d'eau et de la hauteur des passes navigables des ouvrages hydrotechniques et autres, la référence pour la comparabilité est donnée par rapport à la cote absolue du "0" de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer:

- a) pour le secteur de la République fédérale d'Allemagne – Mer du Nord;
- b) pour le secteur autrichien – Mer Adriatique;
- c) pour les secteurs tchécoslovaque et hongrois – Mer Baltique;
- d) pour le secteur yougoslave – Mer Adriatique;
- e) pour le secteur bulgare – Mer Noire (Varna);
- f) pour le secteur roumain – Mer Noire (Sulina);
- g) pour le secteur soviétique – Mer Noire.





СОЕДИНЕНИЕ ДУНАЙ - МАЙН
LIAISON DONAU - MAIN

ИНГОЛЬШТАДТ
INGOLSTADT

ШУТТЕР-ШУТТЕР
SHUTTER-SCHUTTER

ПААР-ПААР
PAAR-PAAR

ЛЕХ-ЛЕХ
LECH-LECH

ДОНАУВЕРТ
DONAUWERTH

ВЕРНИЦ-ВЕРНИЦ
WERNITZ-WERNITZ

ЦУАМ-ЗУСАМ
ZUAM-ZUSAM

ДИЛЛИНГЕН
DILLINGEN

ЕГАУ
EGAU

БРЕНЦ-БРЕНЦ
BRENZ-BRENZ

МИНД-МИНД
MINDEL-MINDEL

ГЮНЦ-ГЮНЦ
GUNTZ-GUNTZ

УЛЬМ
ULM

ИЛЕР-КАНАЛ
ILER-KANAL

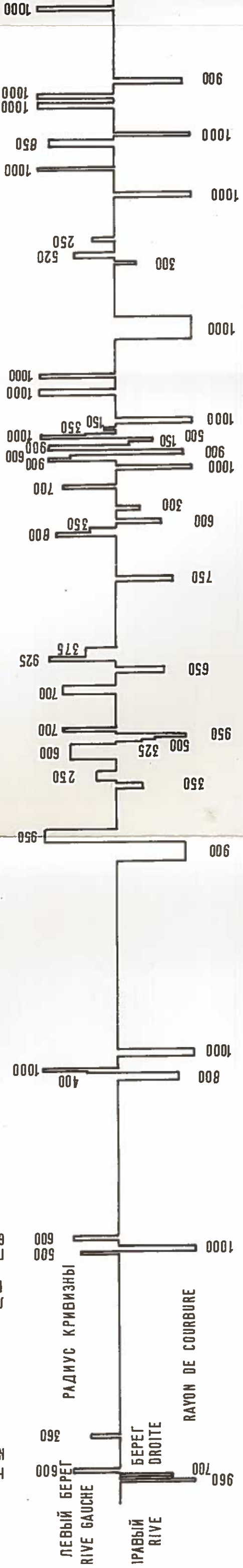
НЕЙШТАДТ
NEUSTADT

АБЕНС-АБЕНС
ABENS-ABENS

ЛЕЙПНЕЙМ
LEIPHEIM

ГЮНЦБУРГ
GUNTZBURG

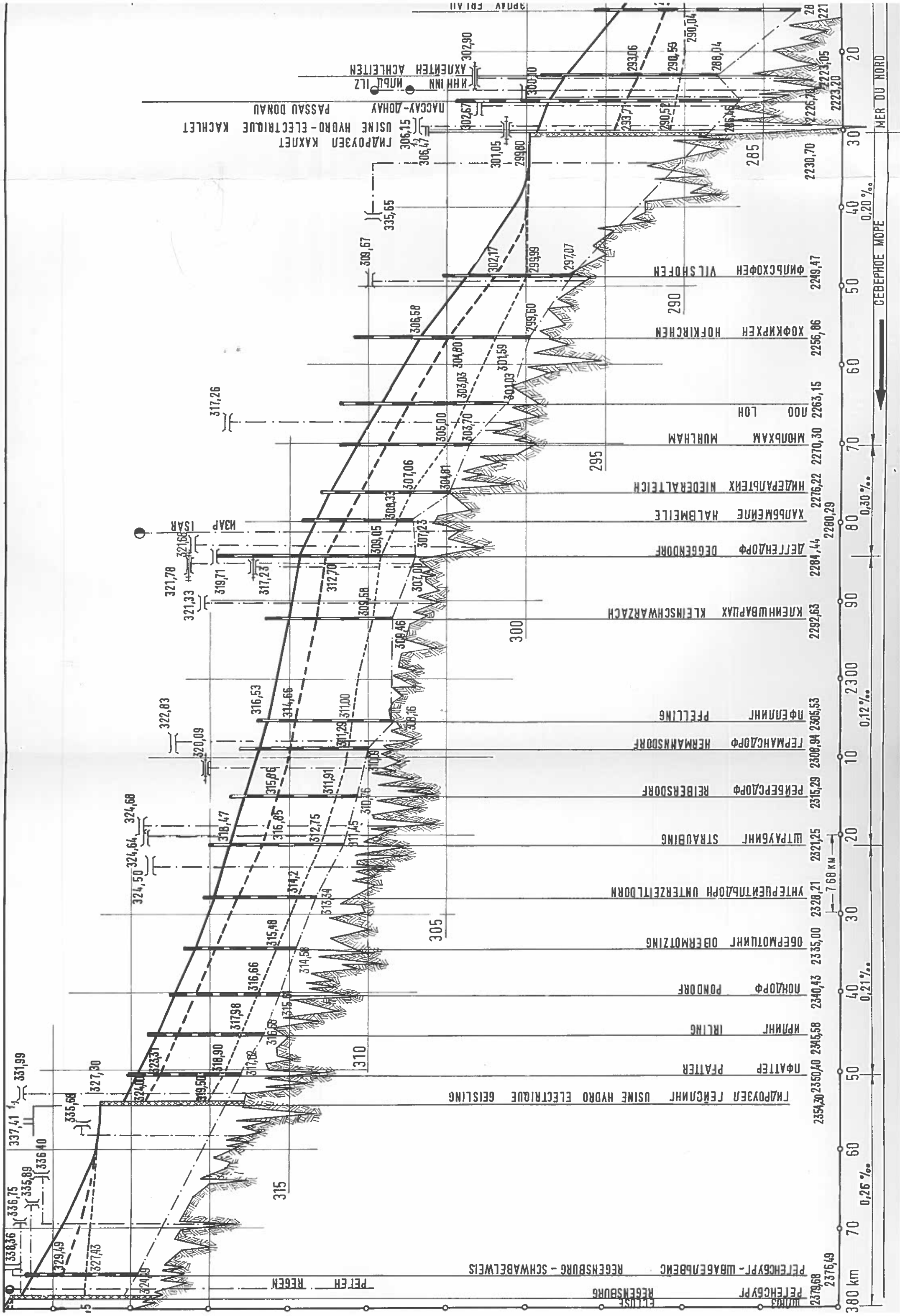
НЕЙ-УЛЬМ
NEU-ULM

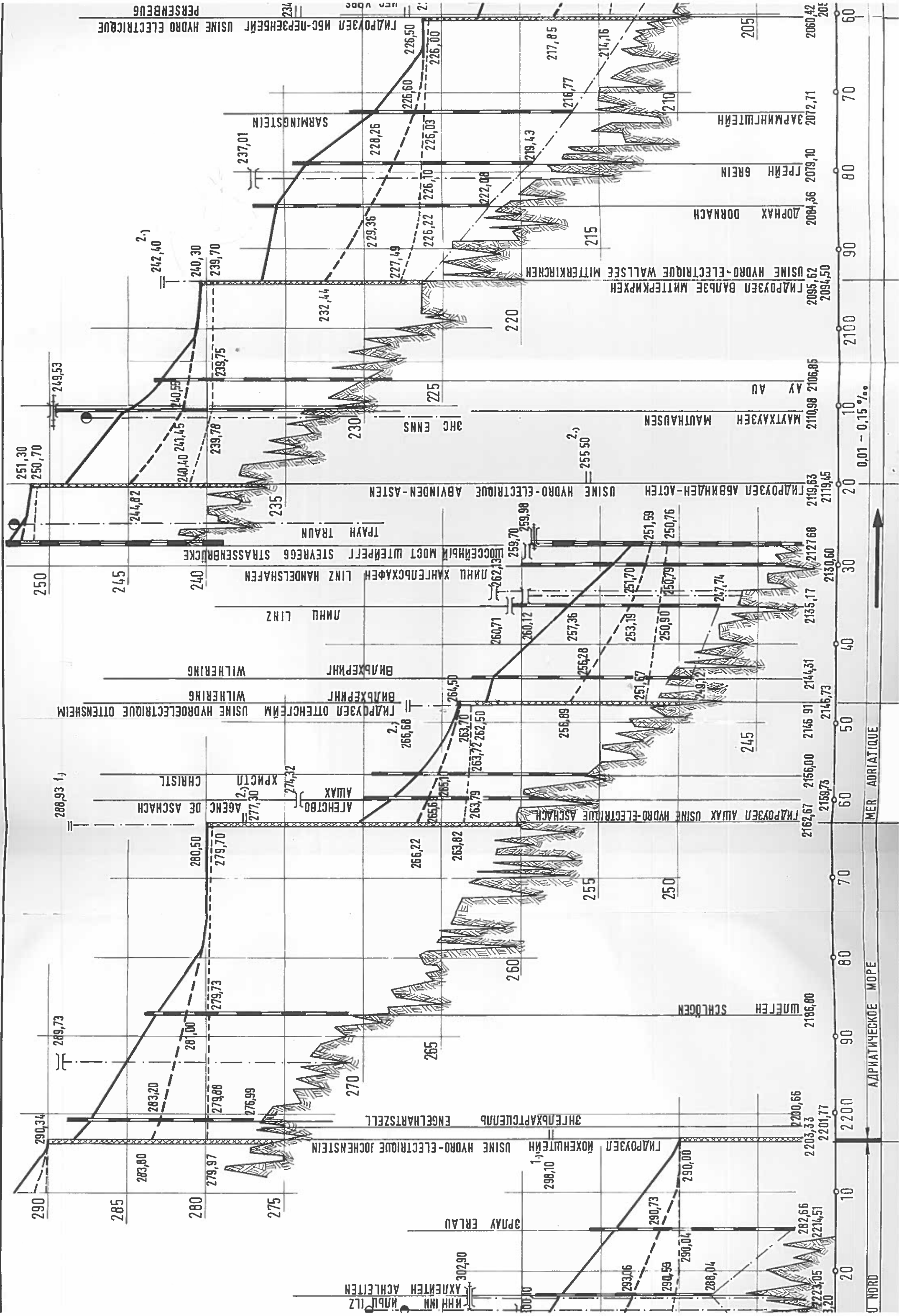


РАДИУС КРИВИЗНЫ
RAYON DE COURBURE

ЛЕВЫЙ БЕРЕГ
RIVE GAUCHE

ПРАВЫЙ БЕРЕГ
RIVE DROITE





ГІДРОЕЛЕКТРИЧНА СТАНЦІЯ ПЕРСЕНБЕУГ
ПЕРСЕНБЕУГ
234,16
227,27
26,50

ЗІСНОВИЙ СІСНОВИЙ
САУСЕНШТЕІН

КРУММНУСБАУМ
ПÖCHLARN

МЕРК
217,63
214,35
213,73
213,71
213,70

ГІДРОЕЛЕКТРИЧНА СТАНЦІЯ МЕРК
МЕРК
214,30
217,63
214,30
213,71
213,70

МЕРК
214,30
217,63
214,30
213,71
213,70

АГГБАХ ДОРФ
АГГБАХ ДОРФ

АГГБАХ ДОРФ
АГГБАХ ДОРФ

АГГБАХ ДОРФ
АГГБАХ ДОРФ

КІШТОК
КІШТОК

БІСШОК
БІСШОК

ДЮРНШТЕІН
ДЮРНШТЕІН

ШТЕІН КРЕМС
ШТЕІН КРЕМС

ТАЛЕРН
ТАЛЕРН

ХОЛЕНБУРГ
ХОЛЕНБУРГ

АПТЕНДОРФ
АПТЕНДОРФ

УСІНА ГІДРО-ЕЛЕКТРИЧНА СТАНЦІЯ АЛЕНВОРТ
УСІНА ГІДРО-ЕЛЕКТРИЧНА СТАНЦІЯ АЛЕНВОРТ

ЦВЕНДОРФ
ЦВЕНДОРФ

ТІЛН
ТІЛН

ГІДРОЕЛЕКТРИЧНА СТАНЦІЯ ГРЕЙФЕНШТЕІН
ГРЕЙФЕНШТЕІН

УСІНА ГІДРО-ЕЛЕКТРИЧНА СТАНЦІЯ ГРЕЙФЕНШТЕІН
ГРЕЙФЕНШТЕІН

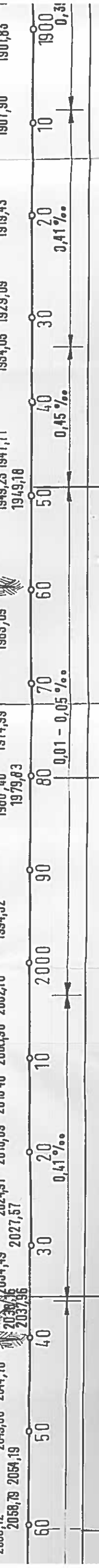
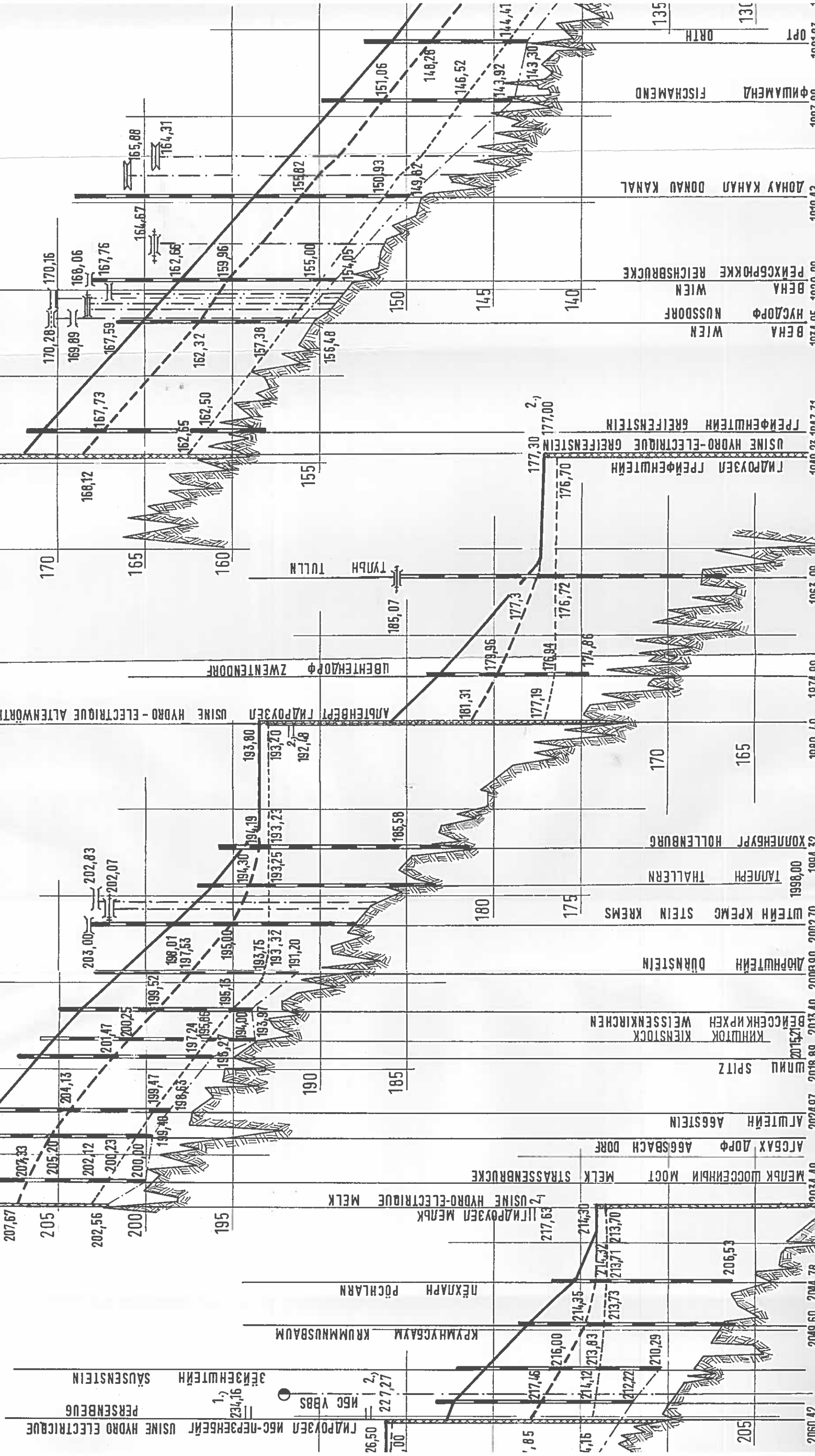
ВІЕН
ВІЕН

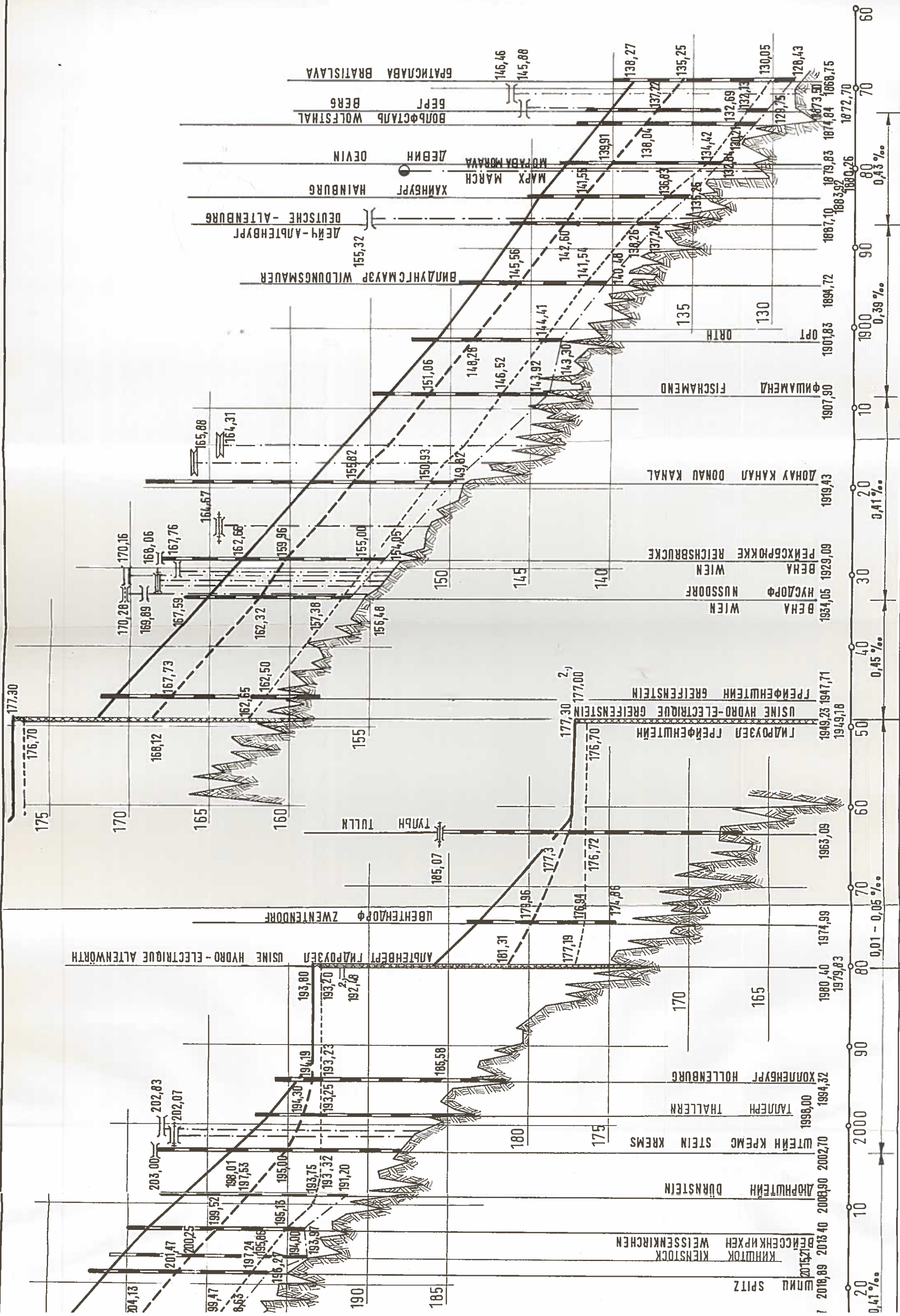
ВІЕН
ВІЕН

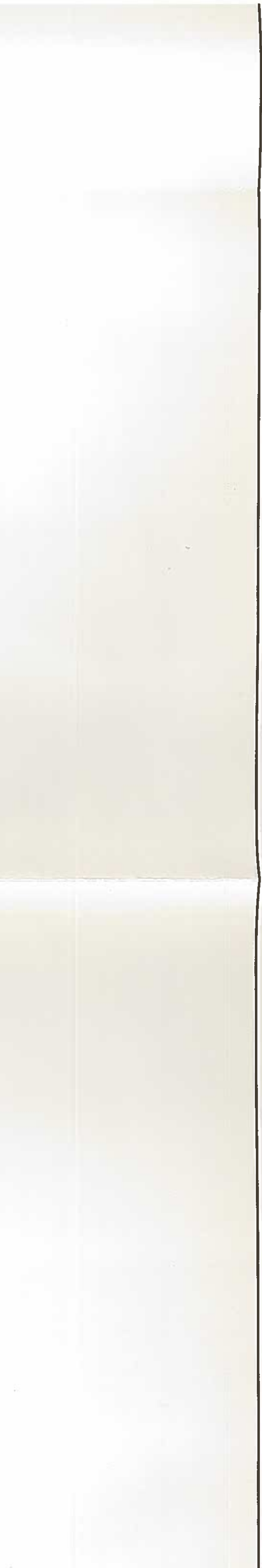
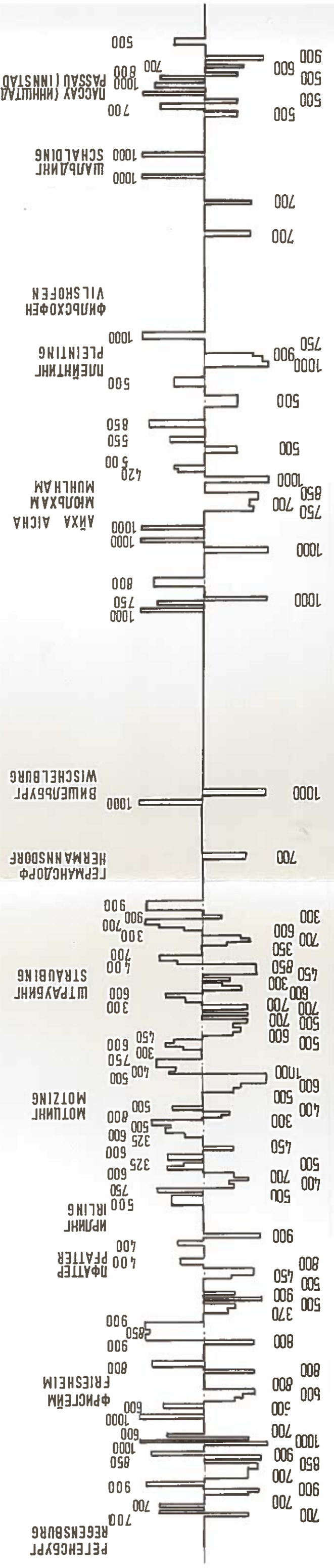
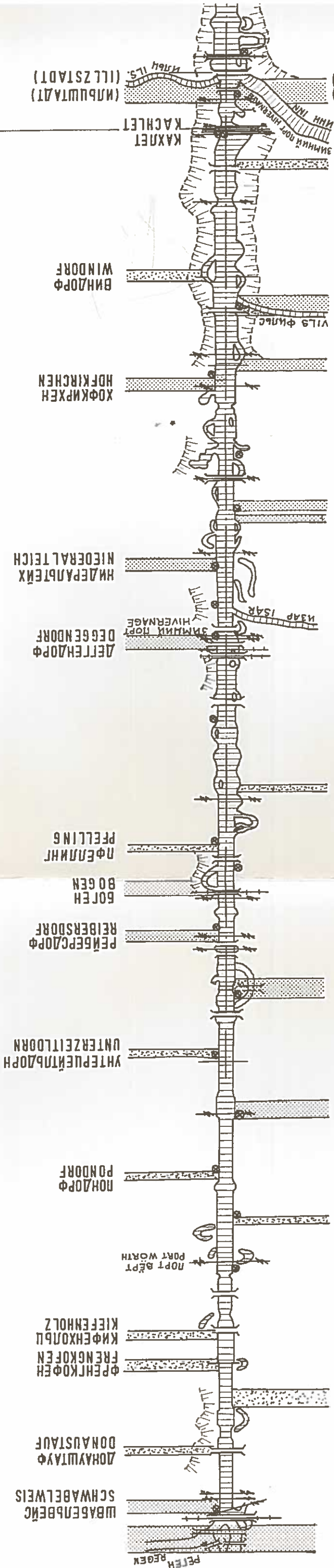
РІХСБРУКЕ
РІХСБРУКЕ

ДОНАУ КАНАЛ
ДОНАУ КАНАЛ

ФІШАМЕНД
ФІШАМЕНД







Ф.Р. ГЕРМАНИИ
R.F.d'ALLEMAGNE

ГЕРМАНИЯ!
LLEMAGNE

АВСТРИЯ
AUTRICHE

ЗАРМИНГШТЕЙН
STRUDEN
GREIN
DORNACH
PORT-VEJCHICE
PORT-ABRI
HOSSEANG
OCTPOB BEPT DE L'ILE WORTH

MAUTHAUSEN
AU
AIST
ANCT
ABWINNEN
STYREGG
PORT "VOECT"
PORT "FECT"

URFAH
URFAH
OTTEHCEIM
GROSSE ROAL
GROSSE ROAL
IMBACH-ASCHACH
LINZ
ЛИНЦ

NEUHAUS
GROSSE MUHL
KLEINE MUHL
OBER-MUHL
OFTMAN
OPTMAN

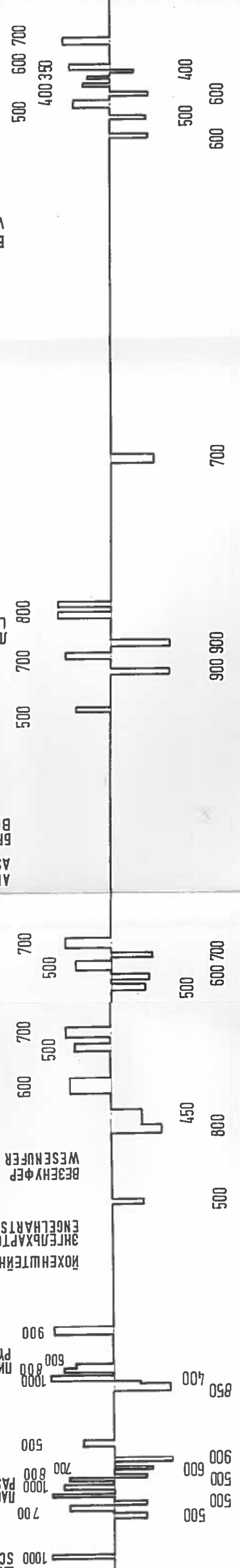
KACHLET
KACHLET
ERLAU
OBERHUSEN
OBERHUSEN
PASSAU (INNSTADT)
PASSAU (ILLZSTADT)
KACHLET

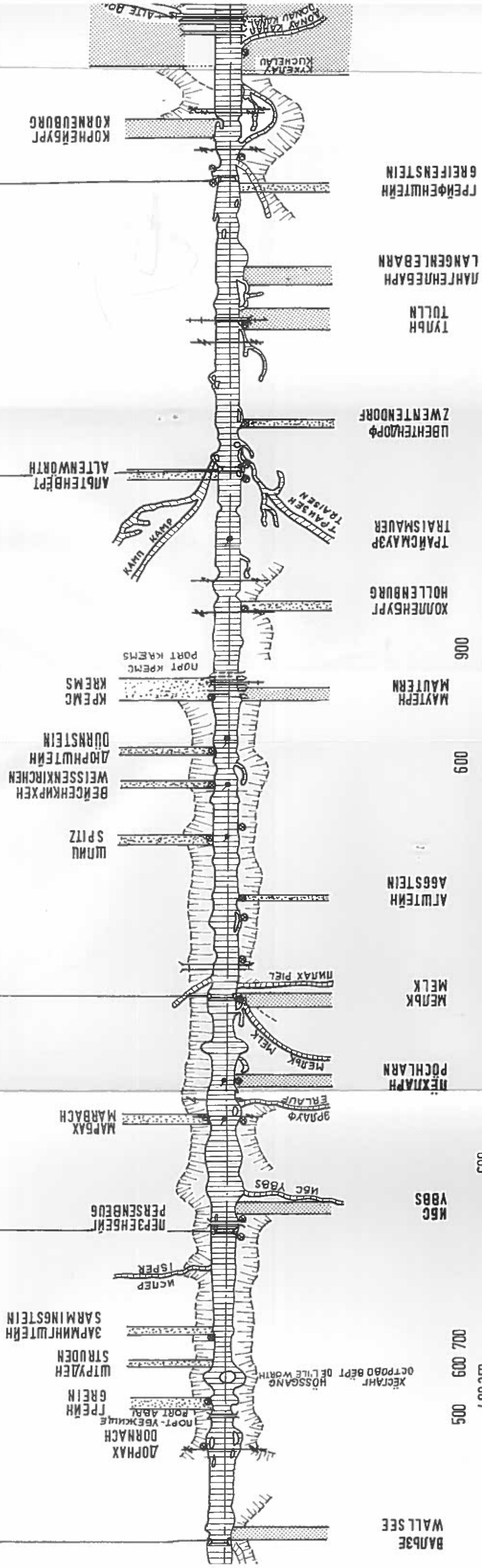
WESENHUFER
ENGELHARTSZELL
JOCHENSTEIN
VORNWALD
FOРНВАЛД

ASCHACH
BRANDSTADT

WALLSEE
ВАЛЗЕ

SCHALDING





500 600 700

400 350

600

MSB
YBBS

500 400

600 600

700 700

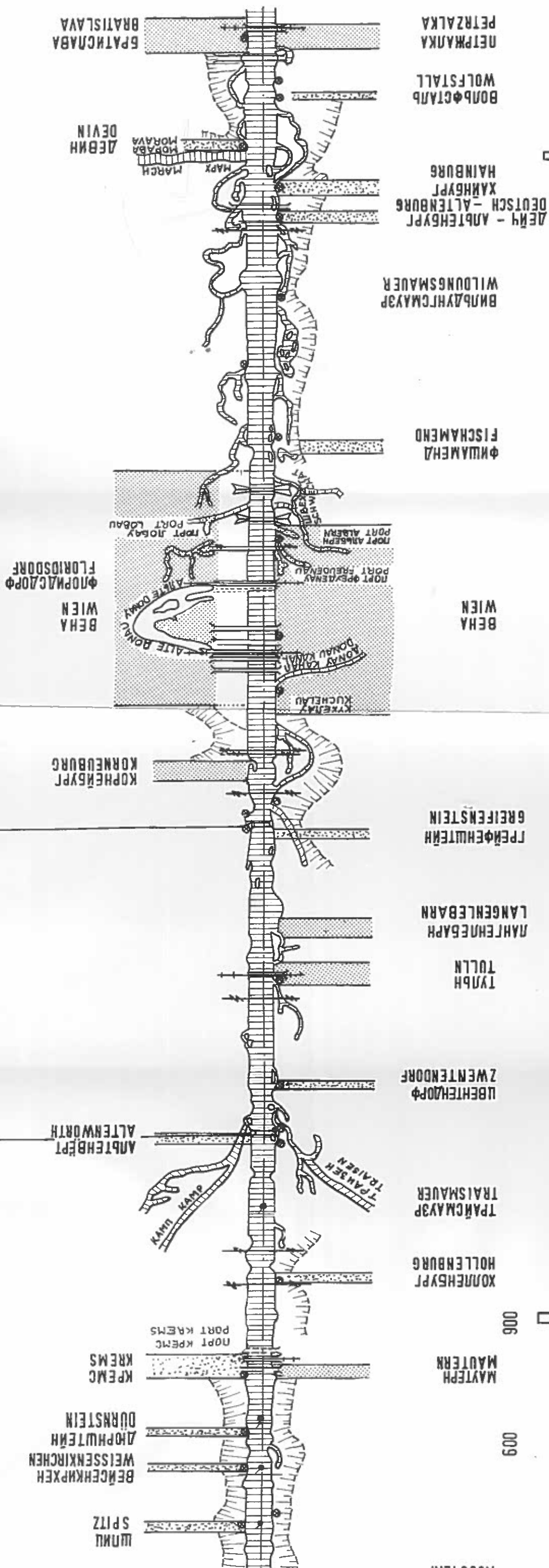
TCHECOSLOVAQUIE

AUTRICHE

RIVE GAUCHE

АВСТРИЯ

ПРАВЫ БЕРЕГ
RIVE DROITE



006

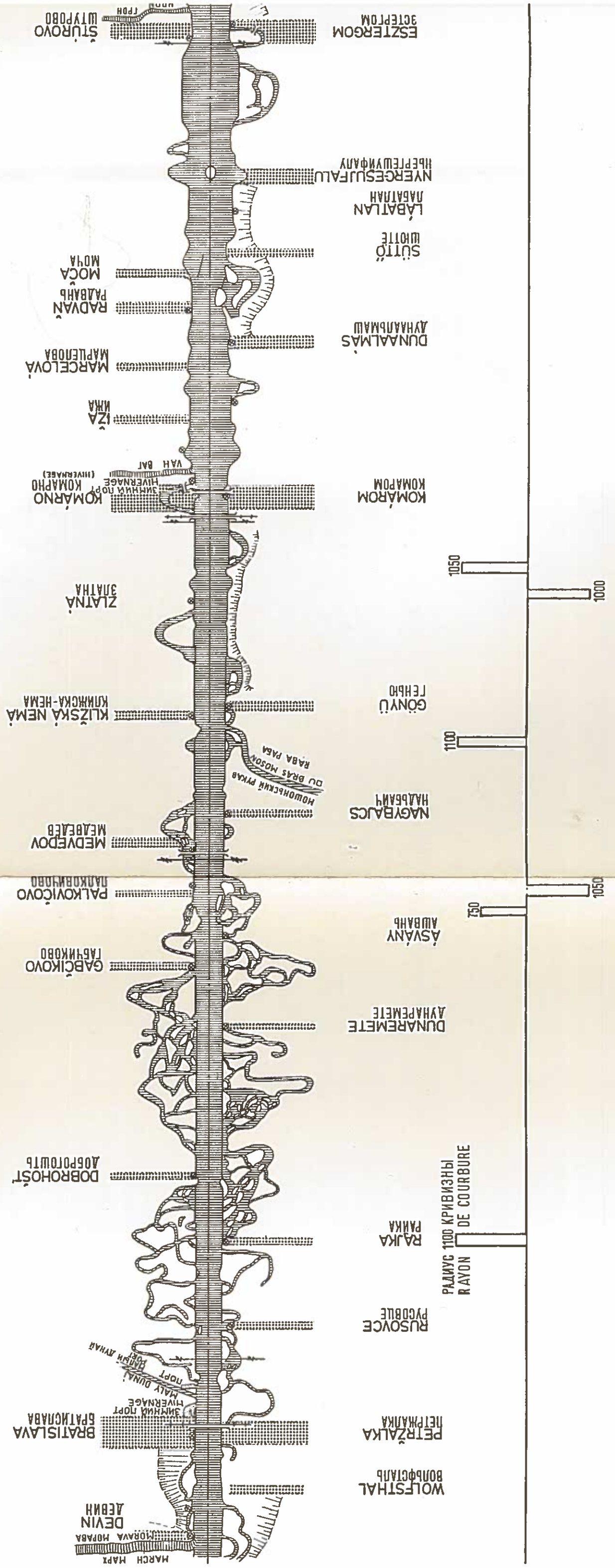
009

ЛЕВЫЙ БЕРЕГ ЧЕХОСЛОВАКИЯ
RIVE GAUCHE TCHECOSLOVAQUIE

ПРАВЫЙ БЕРЕГ ЧЕХОСЛОВАКИЯ
RIVE DROITE TCHECOSLOVAQUIE

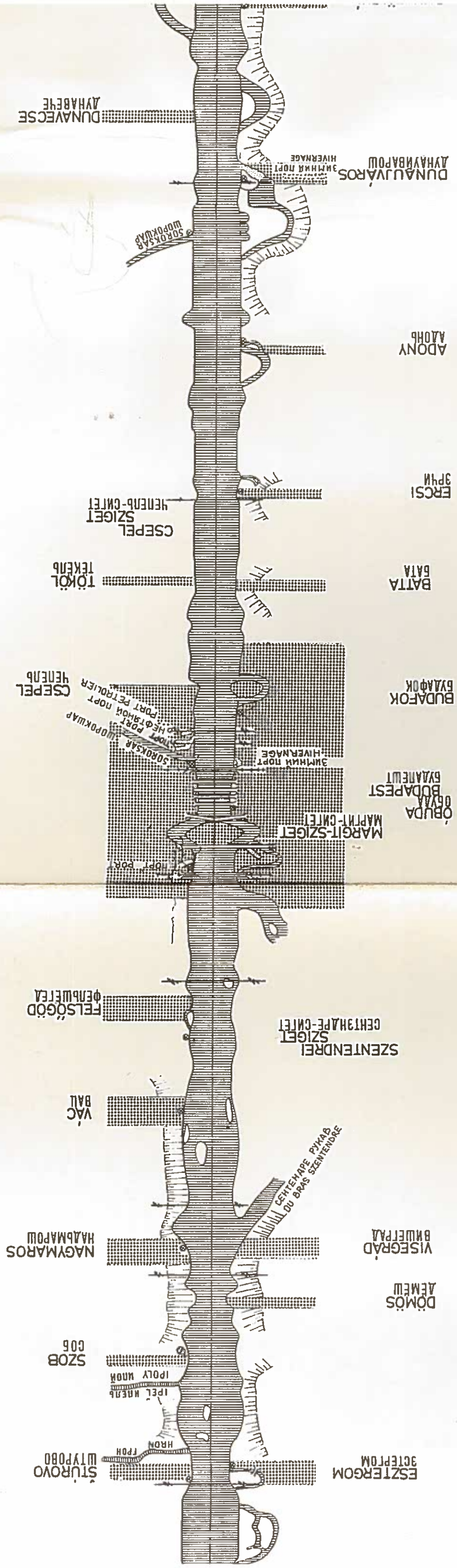
ЛЕВЫЙ БЕРЕГ ЧЕХОСЛОВАКИЯ
RIVE GAUCHE TCHECOSLOVAQUIE

ПРАВЫЙ БЕРЕГ ВЕНГРИЯ
RIVE DROITE HONGRIE

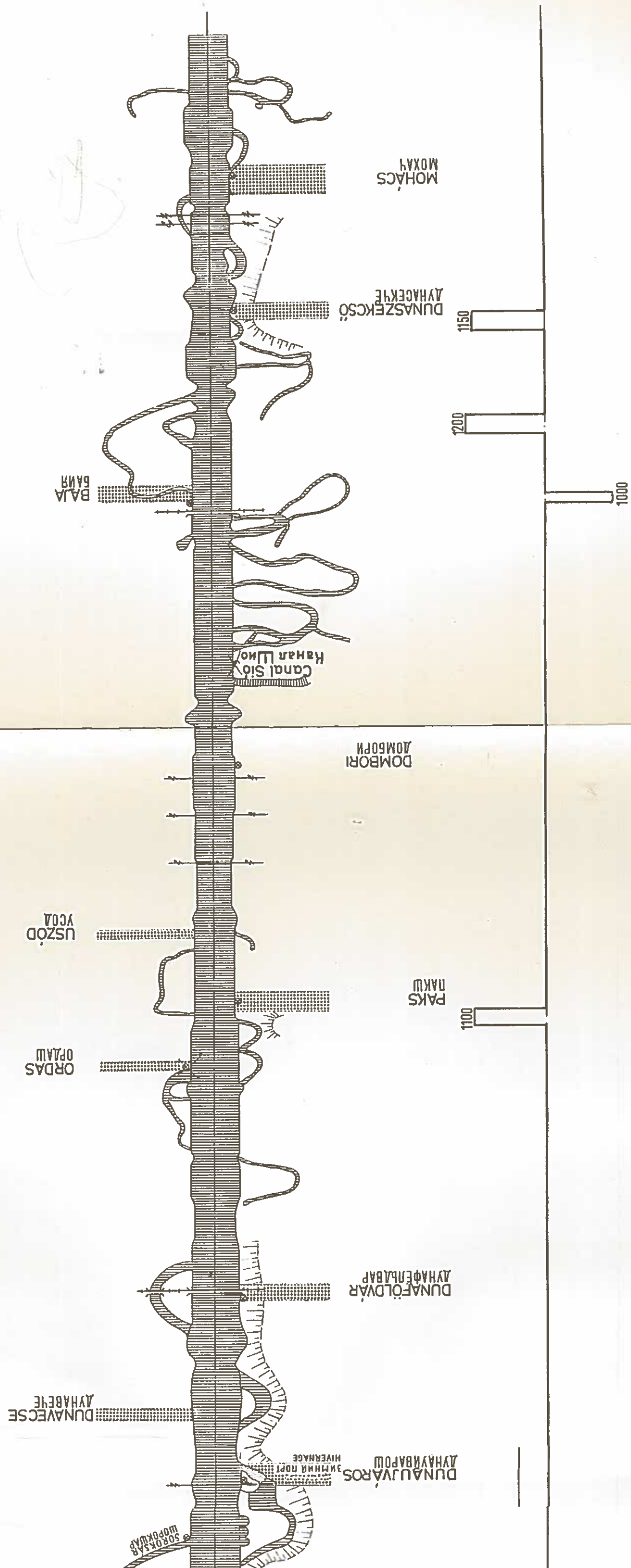


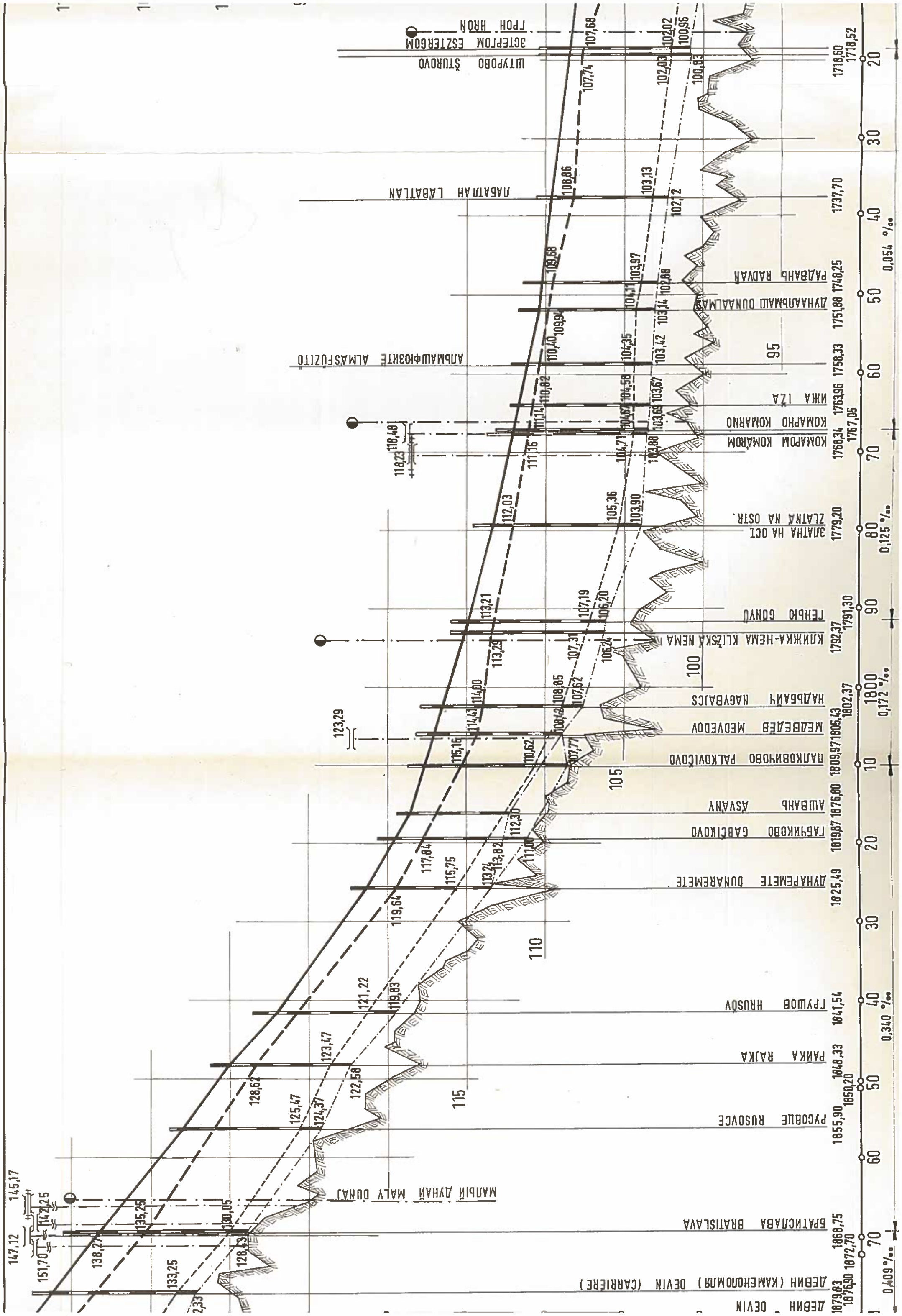
ВЕНГРИЯ
HONGRIE

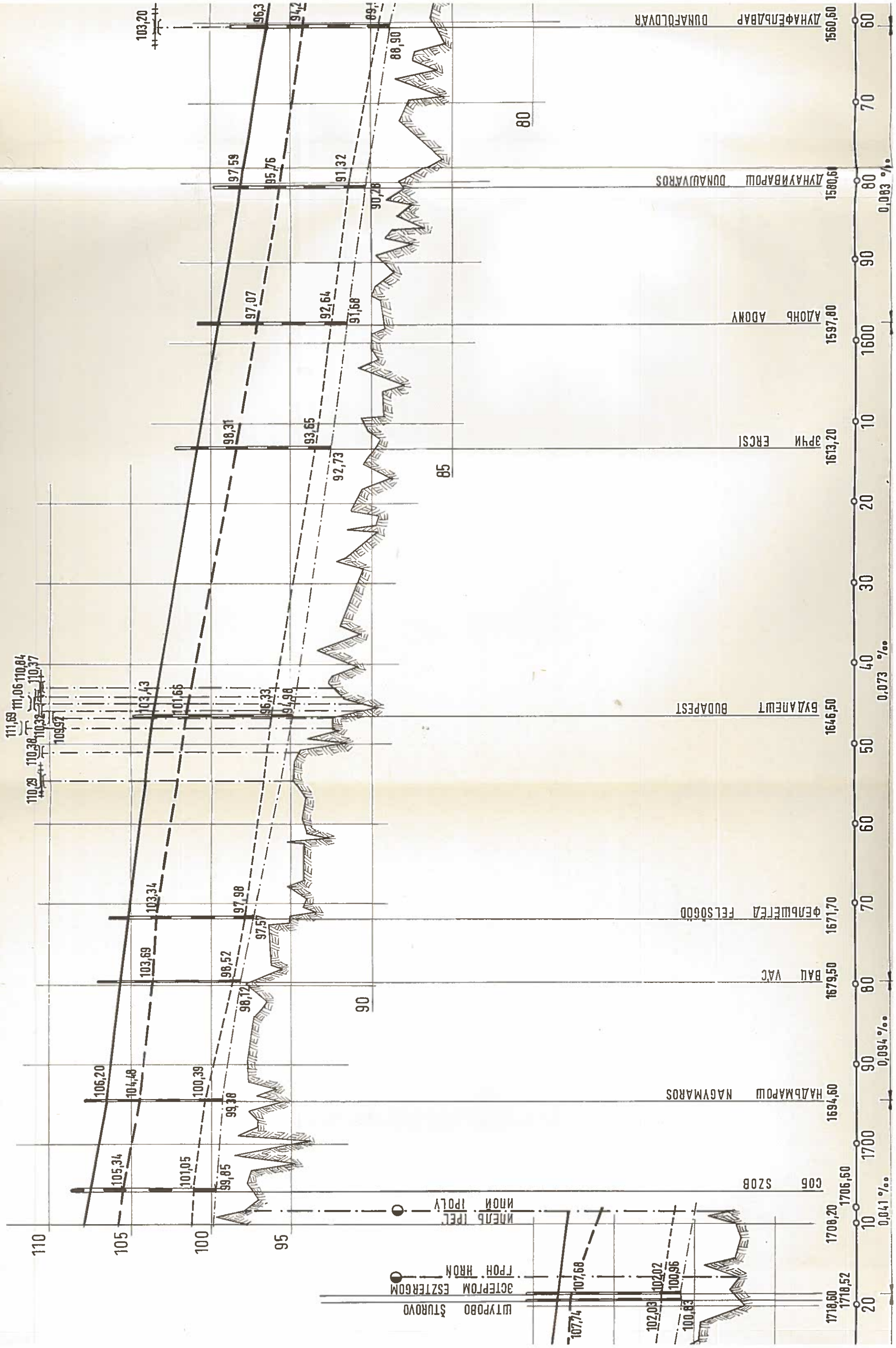
ЧЕХОСЛОВАКИЯ
ЧЕКОСЛОВАQUIE



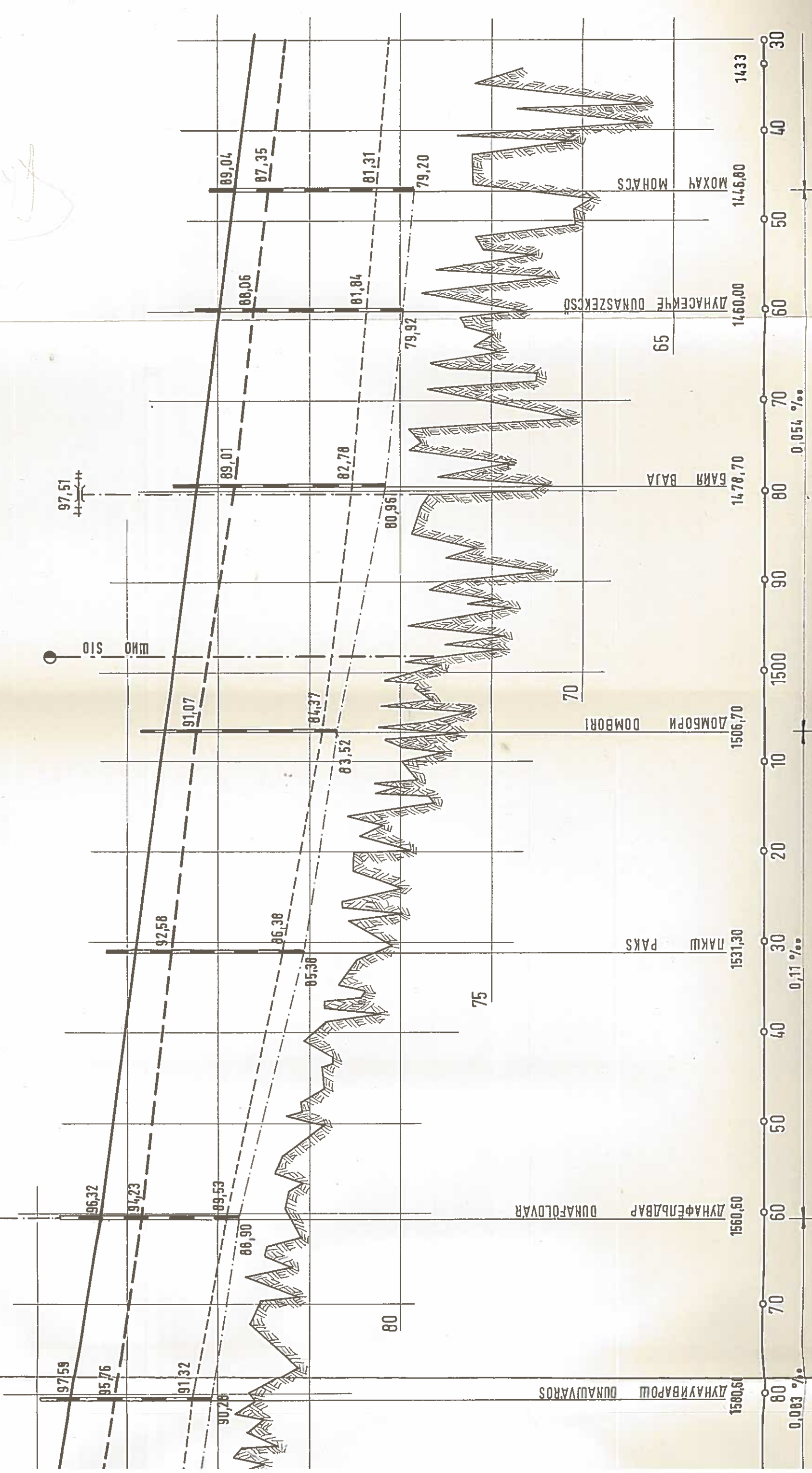
ВЕНГЕРСКО-ЮГОСЛАВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА
FRONTIERE HUNGARO-YOUGOSLAVE







103,20



ЮГОСЛАВско-ВЕНГЕРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА

FRONTIERE YUGOSLAVO - HONGROISE

BAČKA PALANKA
BAČKA-PALANKA

BOGOJEVO
БОГОЈЕВО

APATIN
АПАТИН

BEZDAN
БЕЗДАН
ЗИМНИ ПОРТ БАРАЦКА
ЗИМЊЕ БАРАЦКЕ
КАНАЛ
КАНАЛ

БУКЊИЦА
БУКЊИЦА
БУКЊИЦА

ДРАВА
ДРАВА

SARENBRAD
ШАРЕНГРАД

VUKOBAR
ВУКОВАР

BOROVO
БОРОВО

DAL
ДАЛ

ALMAŠ
АЛМАШ

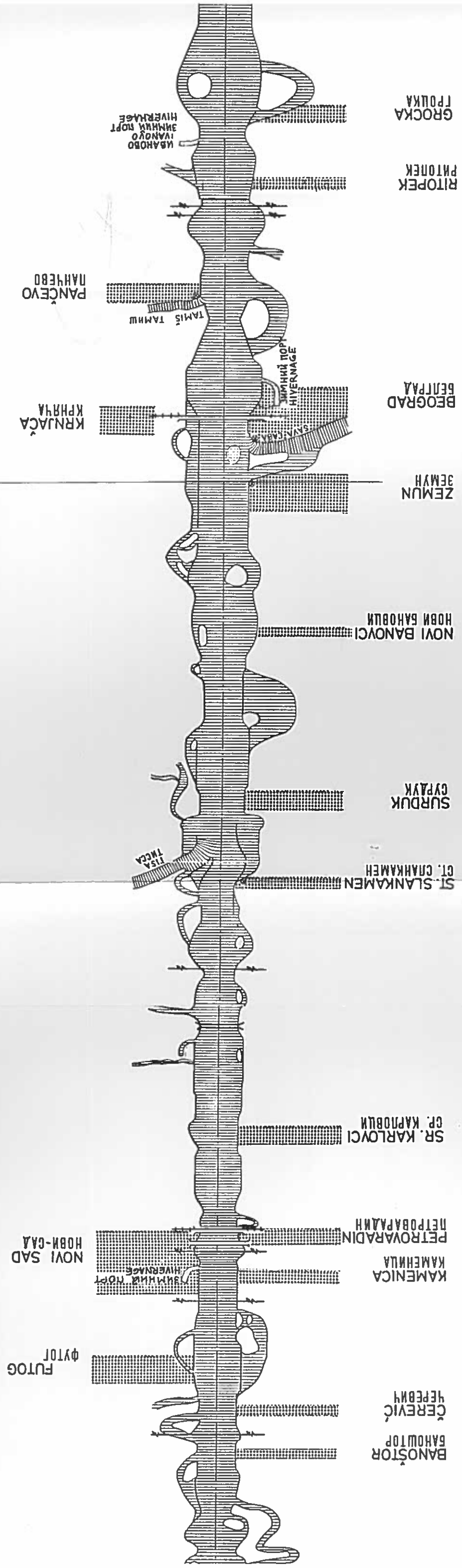
BATINA
БАТИНА

ERDUT
ЕРДУТ

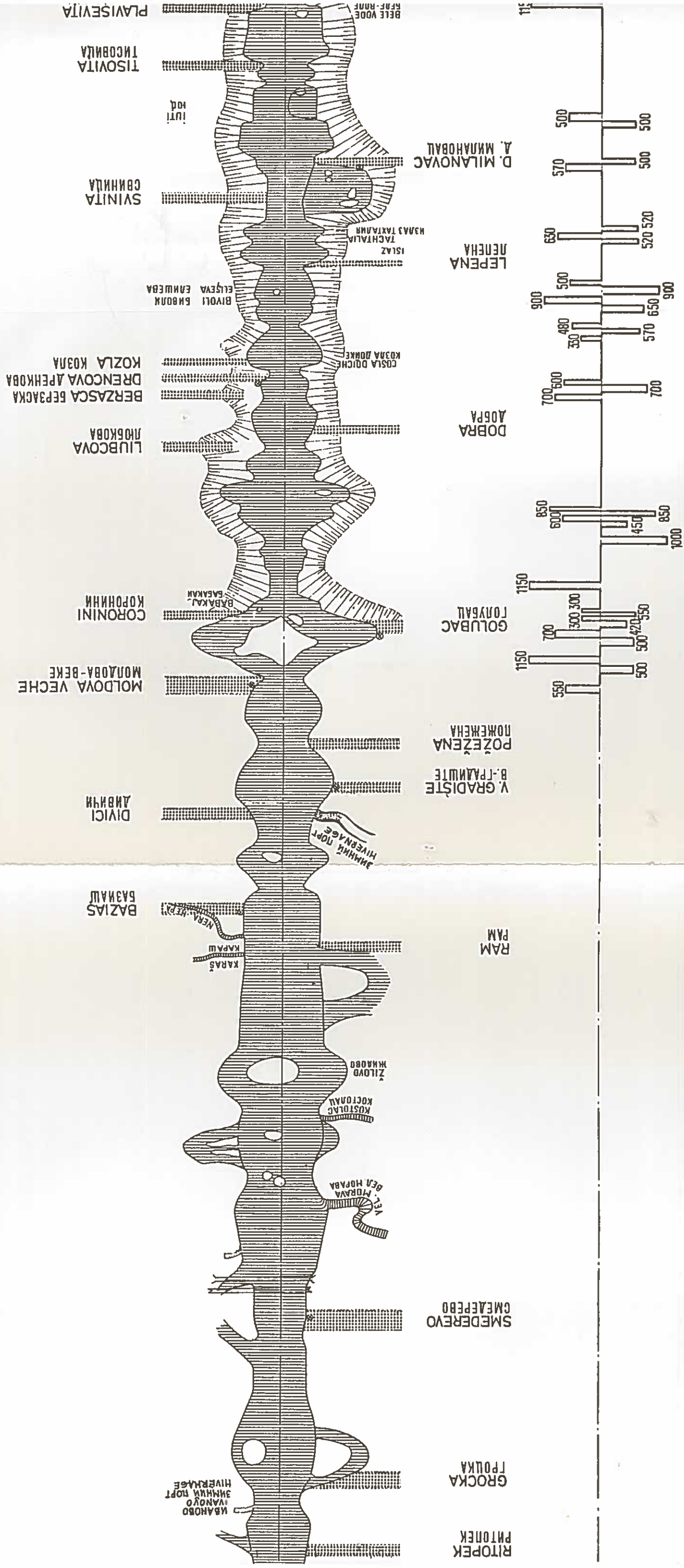
NEŠTIN
НЕШТИН

ILOK
ИЛОК

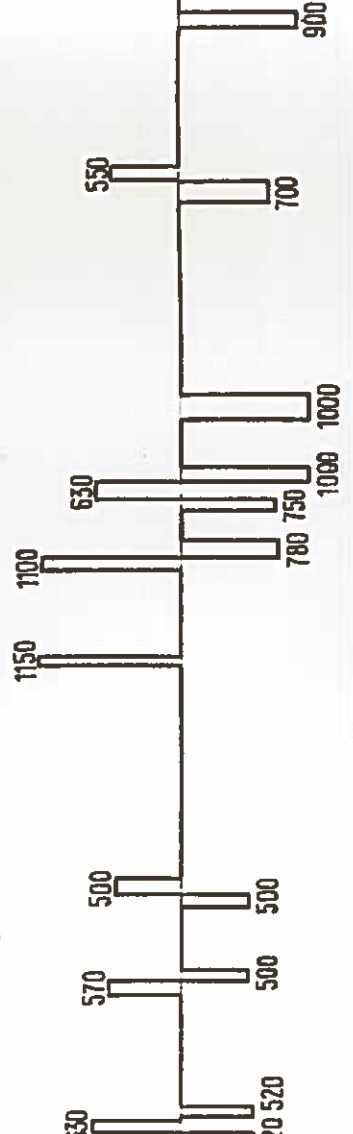
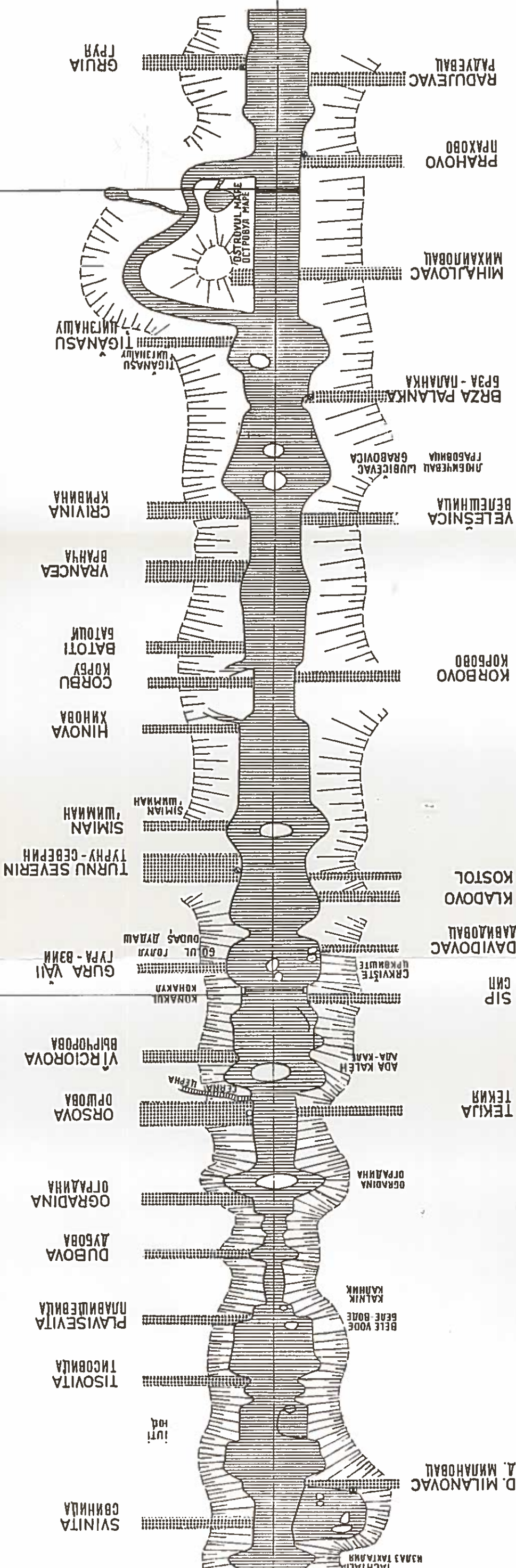
BANOŠTOR
БАНОШТОР

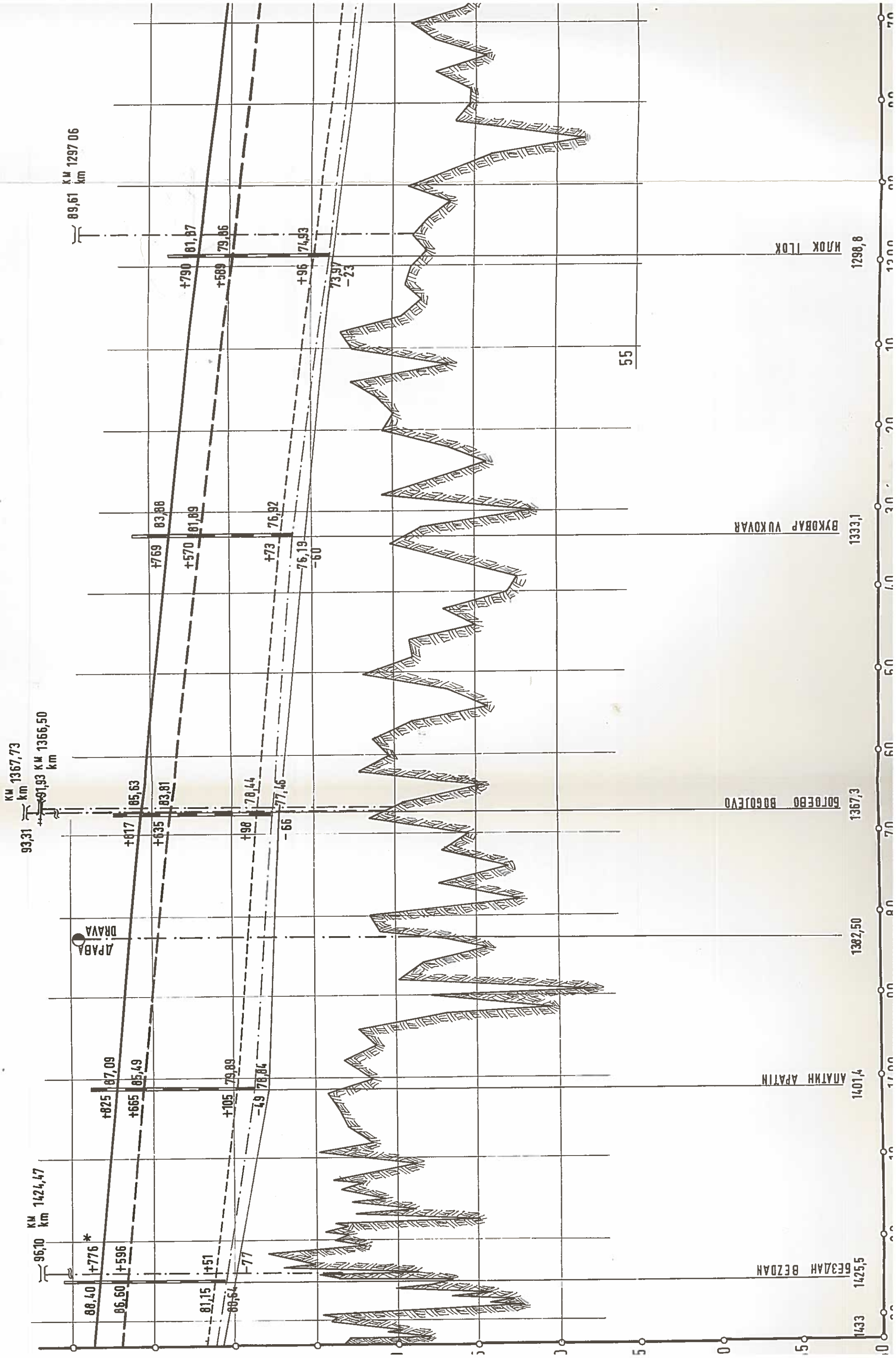


РУМЫНИЯ
ROUMANIE



БОЛГАРИЯ
ПРАВЫЙ БЕРЕГ
RIVE DROITE
ЮГОСЛАВИЯ
YUGOSLAVIE
BULGARIE





91,50 км 1257,60
112,42 км 1232,0

85,82 км 1254,17
83,68 км 1255,0

ТМЦА
ТІСА

САВА
САВА
ТМЦШ
ТМЦШ

НОВИ САД
NOVI SAD

ПАНЧЕВО
PANCEVO

Участок свободного
течения реки
Section à courant
libre

ЗЕМУН
ZEMUN

Подпорный участок
реки
Section de retenue

50

1255,1

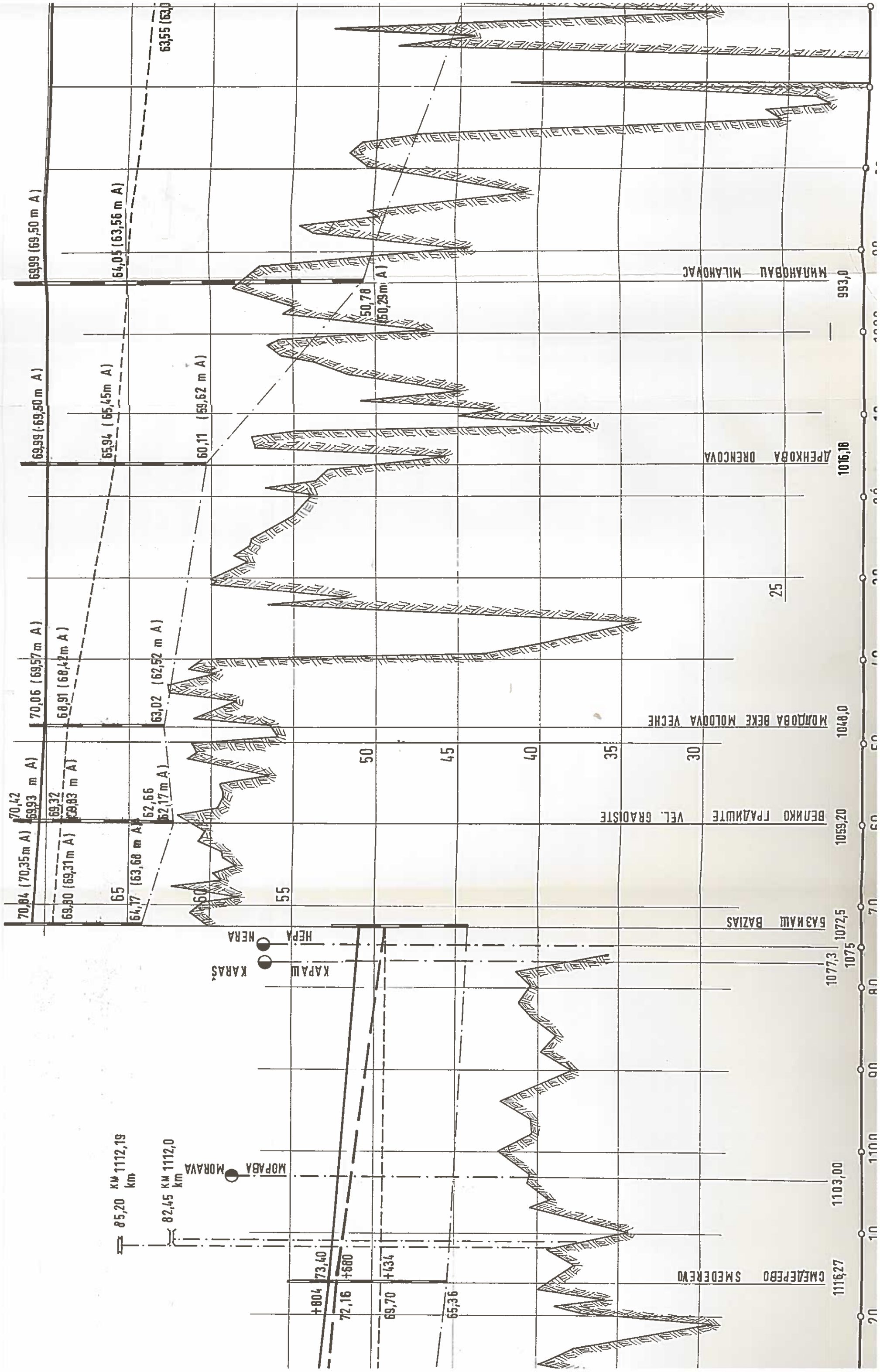
1214,50

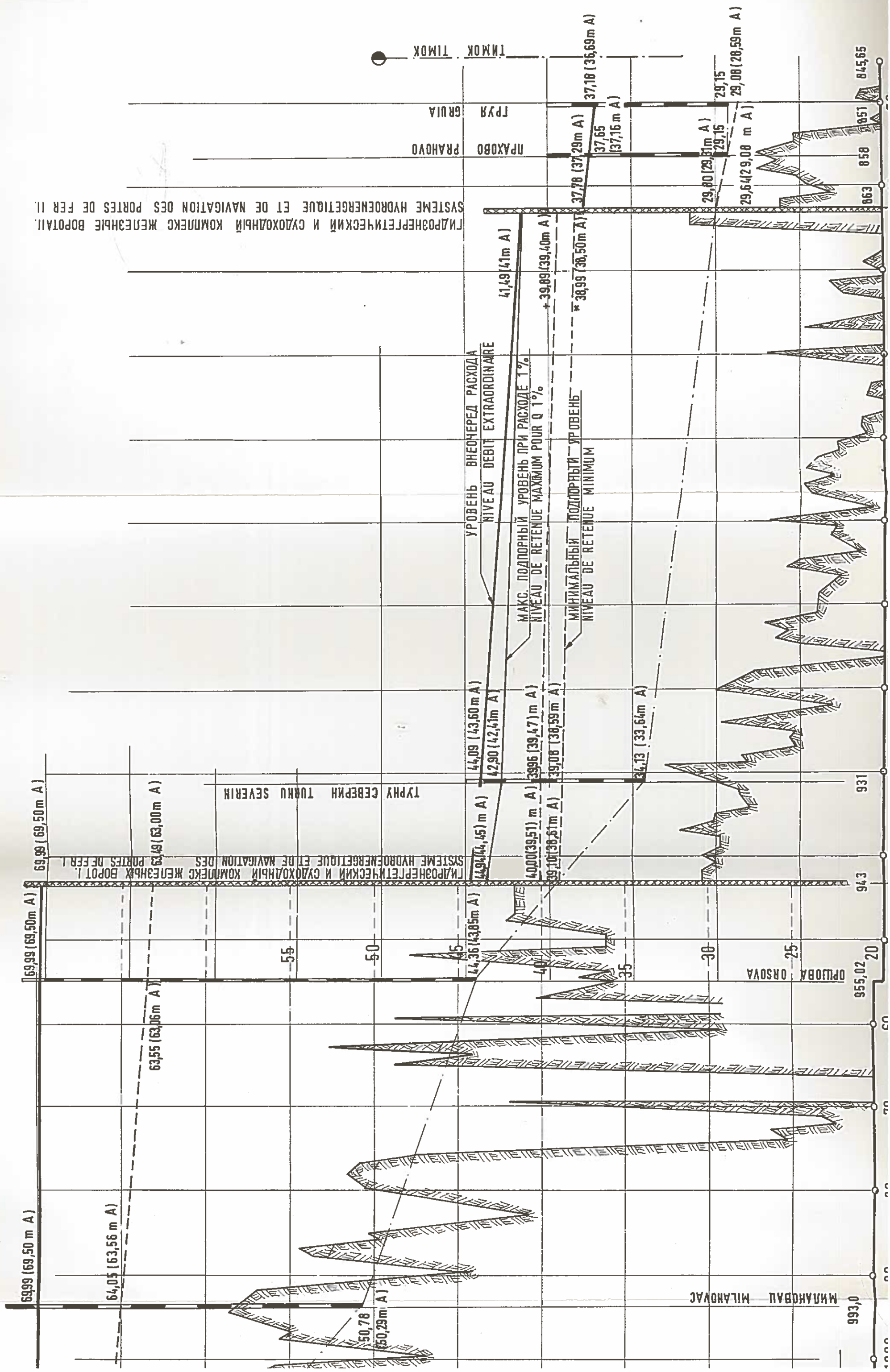
1154,20

1154,0

1116,0

СМЕДЕРЕВО
SMEDEREVO

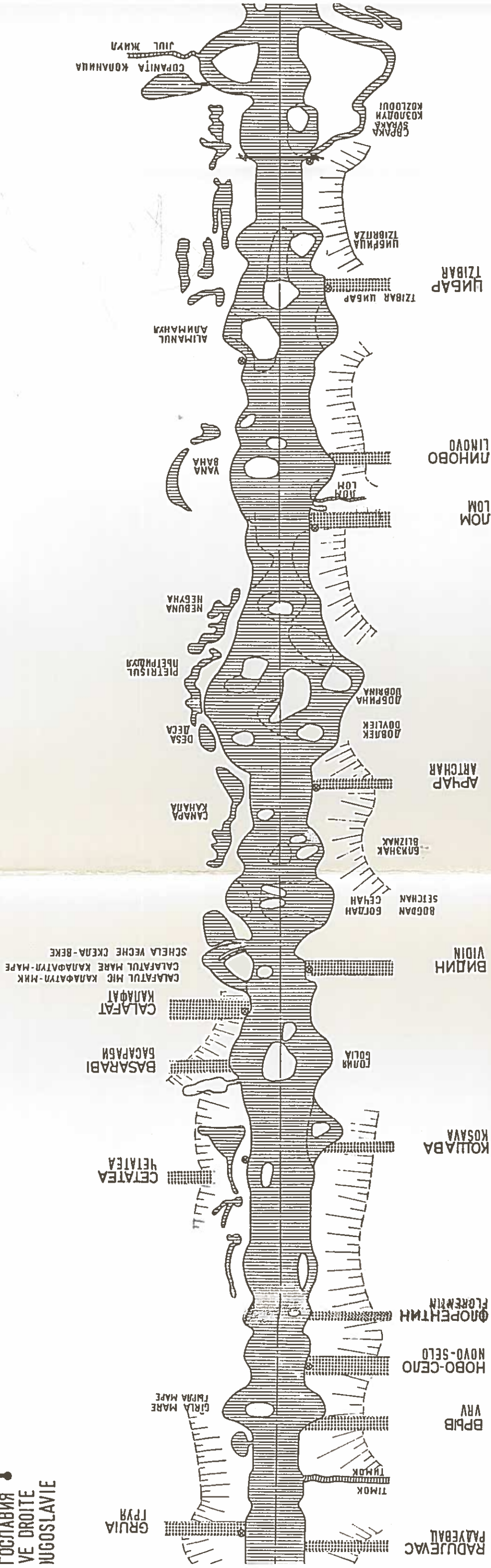


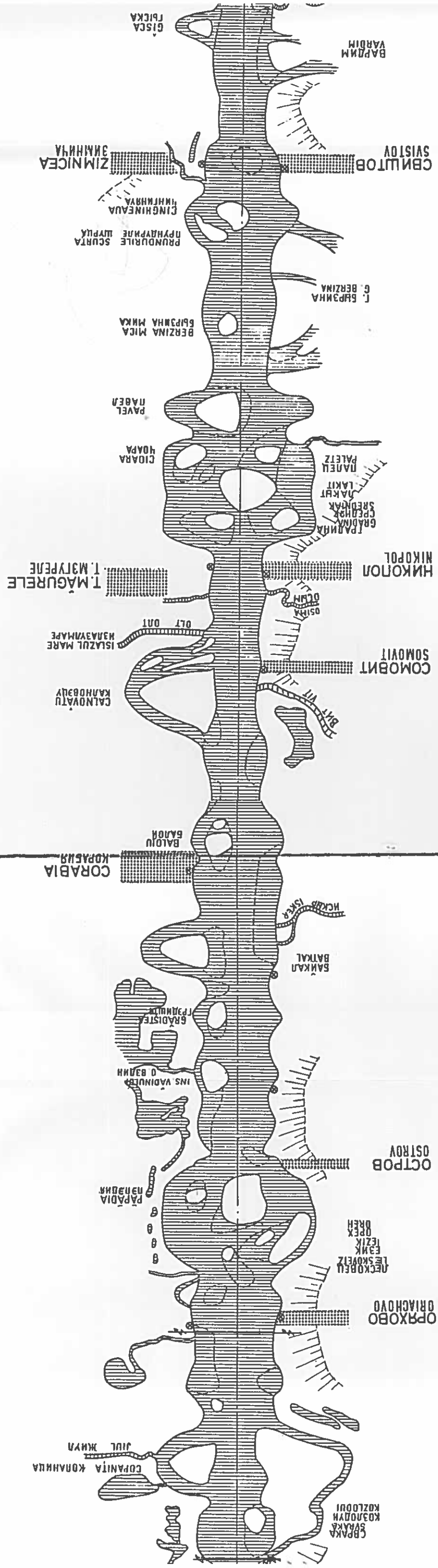


ЛЕВЫЙ БЕРЕГ РУМЫНИИ
RIVE GAUCHE ROUMANIE

БОЛГАРИЯ
BULGARIE

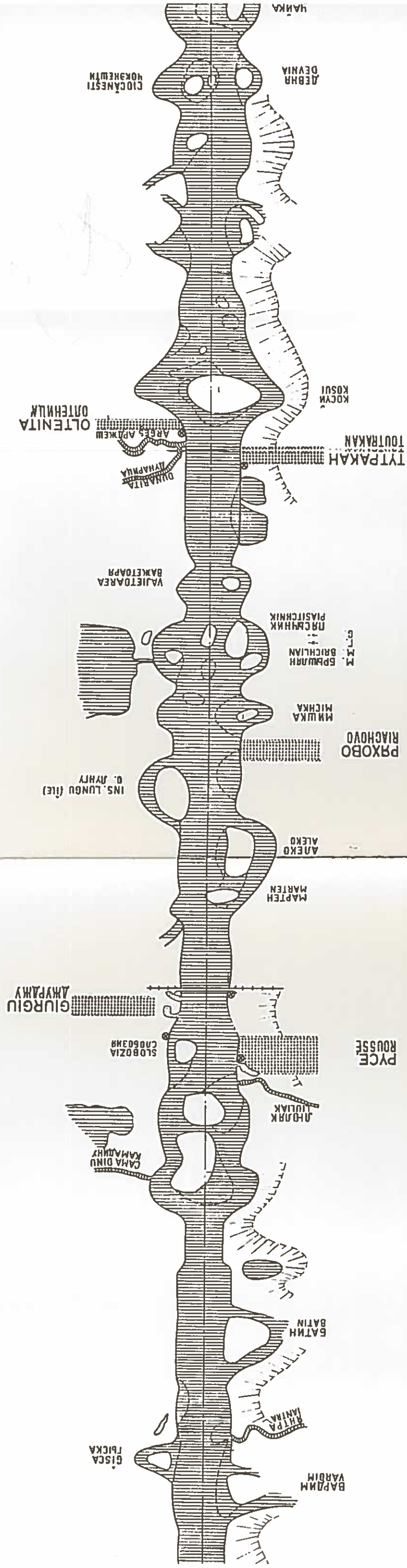
РАВЫЙ
БЕРЕГ
ГОСЛАВИЯ
VE DROITE
JUGOSLAVIE





ЛЕВЫЙ БЕРЕГ
RIVE GAUCHE
РУМЫНИЯ
ROUMANIE

ПРАВЫЙ БЕРЕГ
RIVE DROITE
БОЛГАРИЯ
BULGARIE

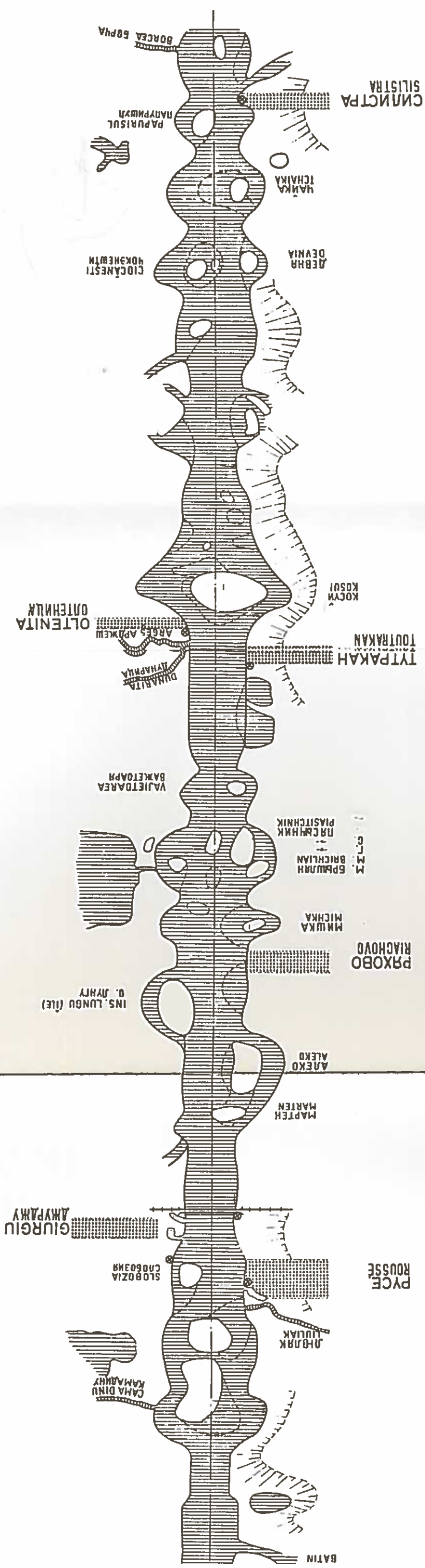


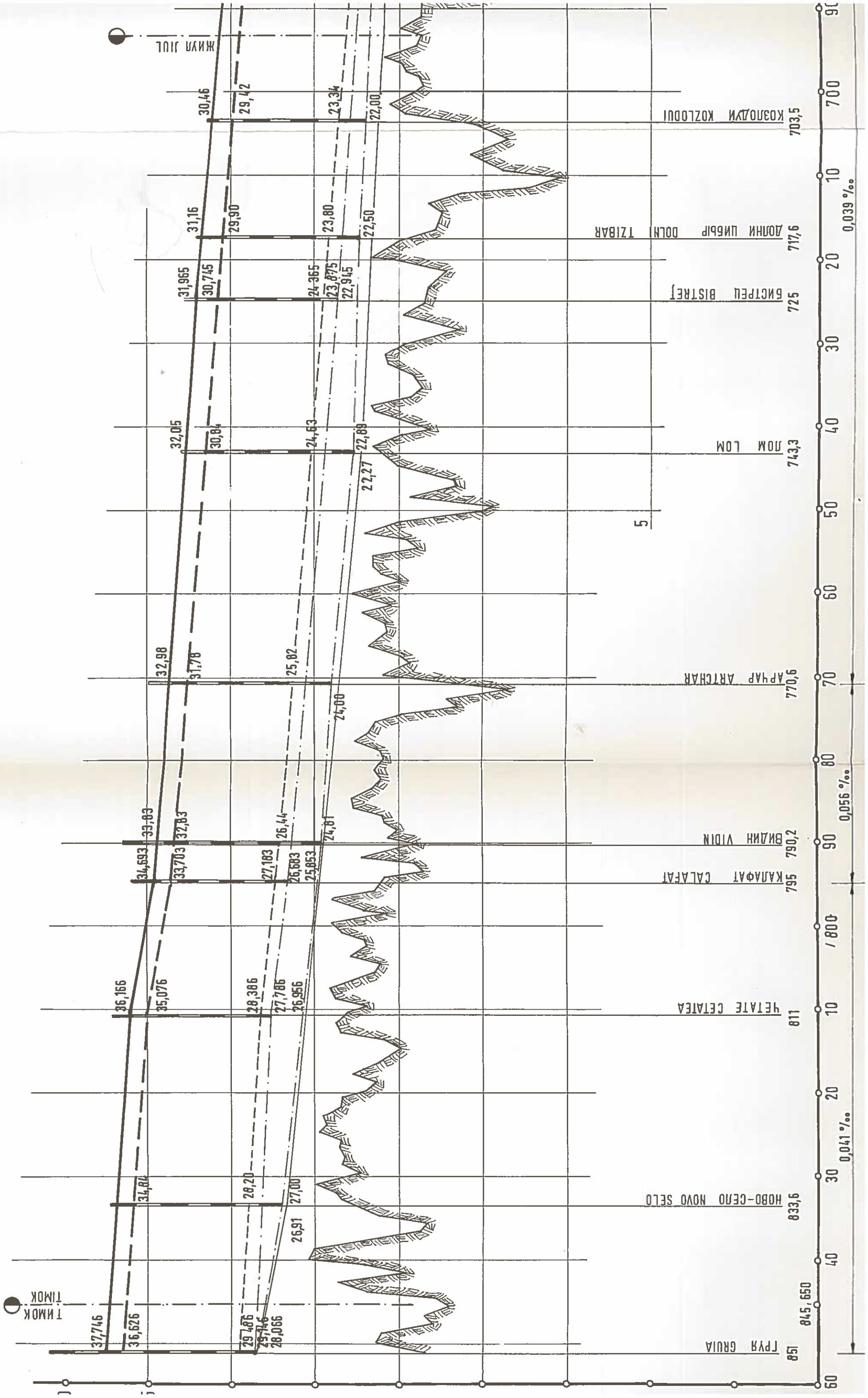
ЛЕВЫЙ БЕРЕГ
RIVE GAUCHE

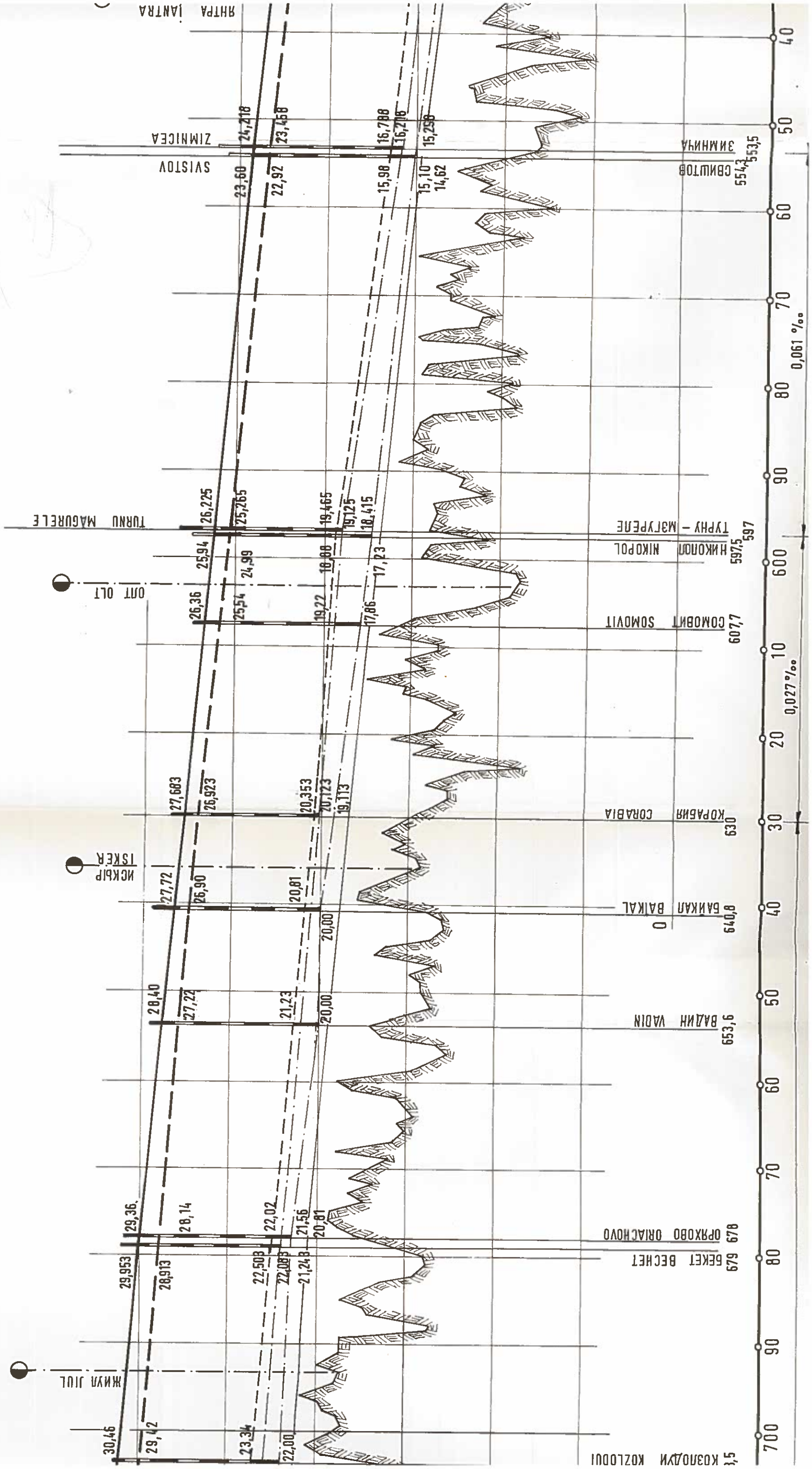
РУМЫНИЯ
ROUMANIE

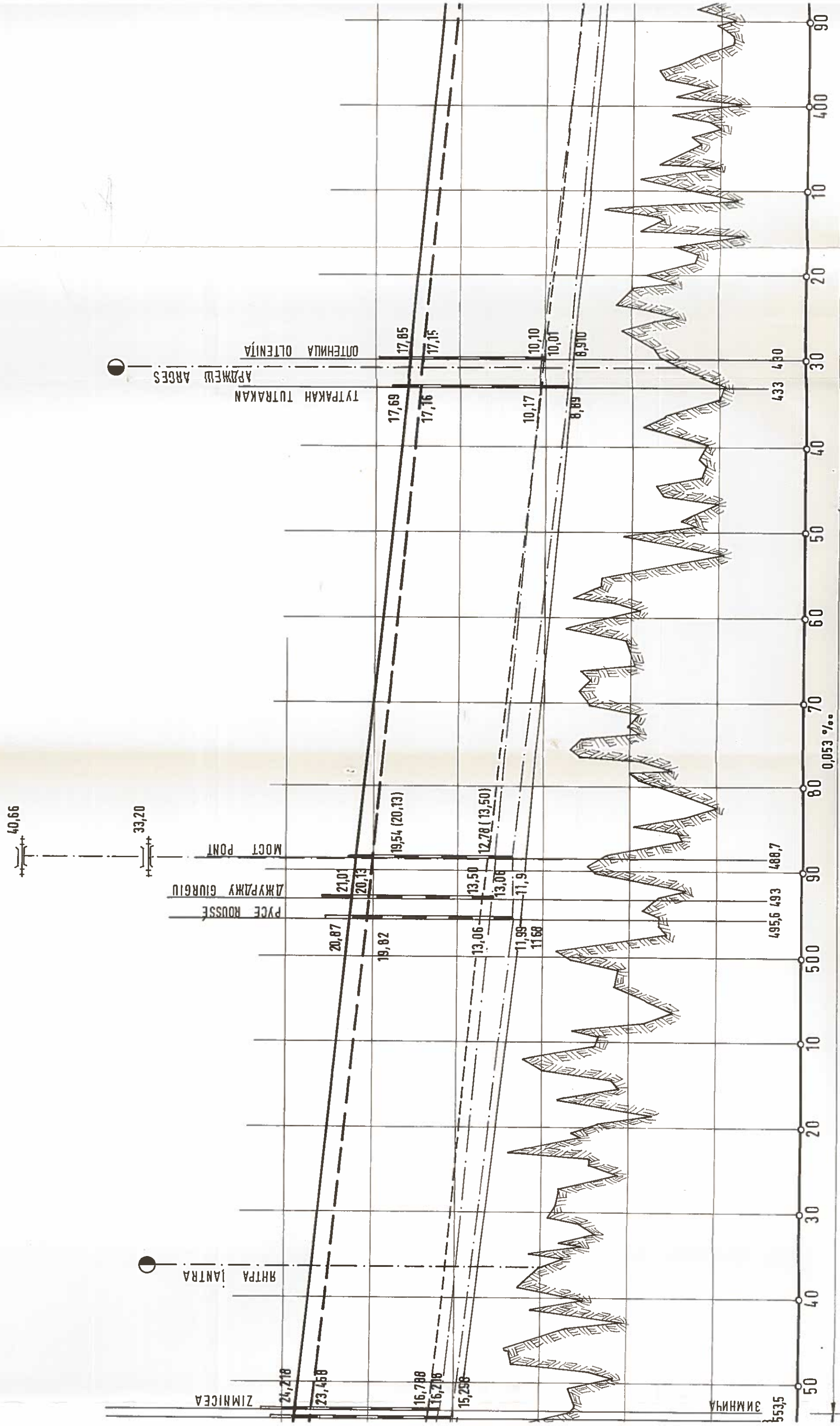
ПРАВЫЙ БЕРЕГ
RIVE DROITE

БОЛГАРИЯ
BULGARIE









40,66

33,20

ПЫЦЕ ROUSSE
ДЖУПАЖУ GIURGIU

MOCT PONT

20,87

19,82

13,06

11,99

11,68

21,01

20,13

13,50

13,08

11,9

19,54 (20,13)

12,78 (13,50)

495,6

493

488,7

433 430

АРДЖЕШ ARGES

ТУТРАКАН TUTRACAN

ОЛТЕНИЦА OLTENIA

17,69

17,16

10,17

8,89

17,85

17,15

10,10

10,01

8,90

СМЛНЦПА SILISTRA

16,72

13,67

7,36

6,50

6,27

375,5

374,1

0,053 ‰

20

10

500

90

80

70

60

50

40

30

20

10

400

90

80

70

0

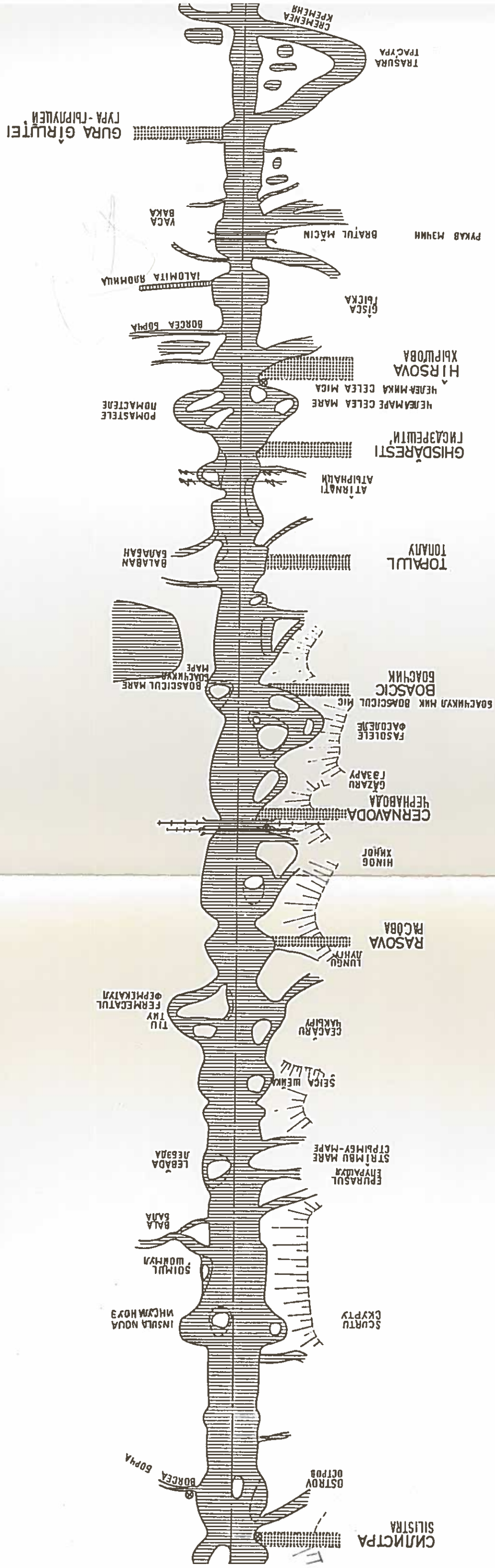
5

10

15

20

Я Румыния ПРАВЫЙ БЕРЕГ
ARE ROUMANIE RIVE DROITE



GURA GÂRȘITEI
ГУРА-ГЫРШЫЦЕЙ

INS. DRĂULUI (ile)
О. ДРЭУЛУИ

INS. LUPULUI (ile)
О. ЛУПУЛУИ

ARAPU

BRĂILA

BRATUL MACIN
РЫКАВЪ МЭЧИН

CHICIU
КНЧУ

SIRET CUPET

GALATI

RENI

PUT
ПУТ

TRASURA
ТРАСУРА

CREMENEA
КРЕМЕНЯ

FUNDUL MARE
ФУНДУЛ МАРЕ

BRATUSCA
БРАТУШКА

BRATUL MACIN
РЫКАВЪ МЭЧИН

BRĂILA

CHICIU
КНЧУ

SIRET CUPET

GALATI

RENI

PUT
ПУТ

ISACCEA
ИСАКЧА

SCUNDA
СКУНДА

NACEA
НАЧЕА

RYKAB KHAHCKH
РЫКАВЪ ХАНЬСКИИ

BRAS DE CHILIA

TULCEA
ТУЛЪЧА

СССР
URSS

РУМЫНИЯ
ROUMANIE

ЛЕВЫЙ БЕРЕГ
RIVE GAUCHE

РУМЫНИЯ
ROUMANIE

ПРАВЫЙ БЕРЕГ
RIVE DROITE

РУМЫНИЯ
ROUMANIE

СССР
URSS

РУМЫНИЯ
ROUMANIE

ЧЕРНОЕ МОРЕ
MER NOIRE

