

АЛЬБОМ ИЗЛУЧИН РЕКИ ДУНАЙ

ALBUM DES COURBES DU DANUBE



ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ

COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST

1973

АЛЬБОМ ИЗЛУЧИН РЕКИ ДУНАЙ

ALBUM DES COURBES DU DANUBE

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ | COMMISSION DU DANUBE
БУДАПЕШТ | BUDAPEST

1973

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Альбом излучин р. Дунай от Регенсбурга до Сулины издается в соответствии с Постановлением XXXI сессии Дунайской Комиссии от 22 марта 1973 г. (док. ДК/СЕС 31/43) по материалам, полученным от компетентных органов придунайских стран и специальных речных Администраций.

Альбом излучин р. Дунай составлен на основе принятого Макета (док. ДК/СЕС 29/38). В Альбом включены схемы излучин, имеющие радиус кривизны менее 800 м на участке ниже Вены и менее 500 м — выше Вены.

Данные об излучинах, помещенных в Альбоме, приведены по состоянию на 1971—1972 гг.

Для облегчения пользования Альбомом, данные об излучинах обобщены в *Таблице основных параметров излучин Дуная*. Для каждой излучины составлена схема вместе с таблицей ее данных. Номера по порядку, приведенные в Таблице основных параметров излучин Дуная, соответствуют номерам схем излучин. Схемы излучин для участка Дуная от Регенсбурга до Пассау составлены в масштабе 1 : 5000, а для участка Дуная от Пассау до Сулины в масштабе 1 : 10 000.

Альбом излучин может быть использован судоводителями в качестве навигационного пособия для облегчения прохождения особо трудных участков и другими организациями или лицами, интересующимися судходными условиями на Дунае.

INTRODUCTION

Le présent *Album des courbes du Danube* de Regensburg à Sulina est publié en vertu de la décision de la XXXI^e session de la Commission, en date du 22 mars 1973 (doc. CD/SES 31/43), et sur la base de la documentation reçue des autorités compétentes des pays danubiens et des Administrations fluviales spéciales.

L'Album des courbes du Danube a été dressé d'après le Schéma adopté (doc. CD/SES 29/38). Il comprend les schémas des courbes dont le rayon de courbure est inférieur à 800 m sur le secteur en aval de Vienne et à 500 m sur le secteur en amont de Vienne.

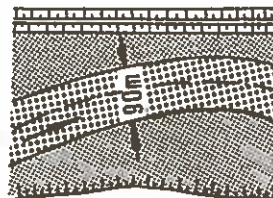
Les données des courbes reproduites dans l'Album sont présentées d'après la situation en 1971—1972.

Afin de rendre l'utilisation de l'Album plus aisée, les données des courbes ont été récapitulées dans le *Tableau des principaux paramètres des courbes du Danube*. Pour chacune des courbes incluses dans l'Album a été dressé un schéma qui est accompagné d'un tableau comportant les données y relatives. Le numéro d'ordre figurant dans le Tableau des principaux paramètres des courbes du Danube correspond à celui du schéma de la courbe. Les schémas ont été dressés à l'échelle de 1:5000 pour les courbes du secteur Regensburg — Passau, et à l'échelle de 1:10 000 pour les courbes du Danube de Passau à Sulina.

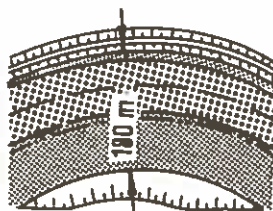
L'Album pourra servir aux conducteurs de bâtiments comme manuel pour faciliter le passage des secteurs particulièrement difficiles et servir aussi d'ouvrage de référence aux organisations et aux personnes qui s'intéressent aux conditions de la navigation sur le Danube.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

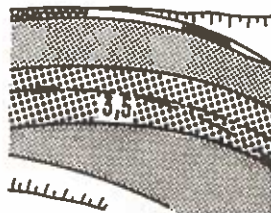
Ширина фарватера (В), в м, при низком судоходном и регуляционном уровне (НСРУ).



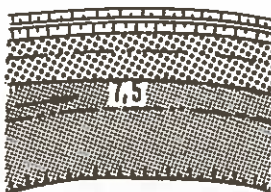
Ширина фарватера (В), в м, при высоком уровне воды с 10 % обеспеченностью.



Максимальная скорость течения (V), в км/час, при НСРУ.



Максимальная скорость течения (V), в км/час, при высоком уровне воды с 10 % обеспеченностью.



SIGNES CONVENTIONNELS

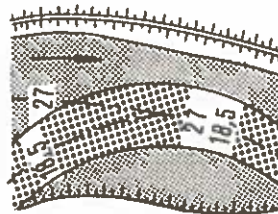
Largeur du chenal (В), en m, auprès de l'étiage navigable et de régulation (ENR).

Largeur du chenal (В), en m, auprès du haut niveau d'une fréquence de 10 %.

Vitesse maximum du courant (V), en km/h, à l'ENR.

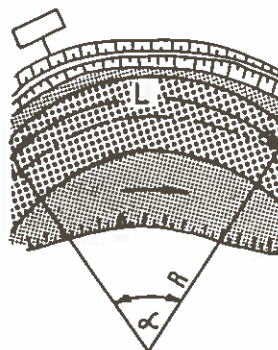
Vitesse maximum du courant (V), en km/h, auprès du haut niveau d'une fréquence de 10 %.

Минимальная глубина (h), в дм, при высоком уровне воды с 10% обеспеченностью и при НСРУ.



Profondeur minimum (h), en dm, auprès du haut niveau d'une fréquence de 10% et auprès de l'ENR.

Угол (α), радиус (R) и длина (L) излучины.



Angle (α), rayon (R) et longueur (L) de la courbe.



Защитная дамба

Digue de protection



Берег русла

Berge



Укрепленный берег

Berge renforcée



Железная дорога

Voie ferrée



Место поворота

Aire de virage



Буны

Epis



Километровый знак

Signe kilométrique



Правый несветящийся бакен (буй)

Balise (bouée) non lumineuse droite



Правый береговой огонь (маяк)

Feu côtier (phare) de la rive droite



Левый береговой огонь (маяк)

Feu côtier (phare) de la rive gauche



Знак подачи звукового сигнала

Signal sonore



Знак запрещения обгона

Interdiction de dépasser



Знак повышенного внимания

Vigilance particulière

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ИЗЛУЧИН ДУНАЯ
TABLEAU DES PRINCIPAUX PARAMETRES DES COURBES DU DANUBE

№ схемы	№ du schéma	Наименование излучины Dénomination de la courbe	Расположение излучины по километражу Дуная и длина излучины (L), в км Position de la courbe (km) et sa longueur (L), en km	Угол кривизны излучины при уровне воды с обеспеченностью 94 % (НСРУ) Angle au centre auprès du niveau d'une fréquence de 94%(ENR)	Ближайший водомерный пост Station hydrométrique la plus proche	Основные параметры излучины при нижеприведенных обеспеченностях Principaux paramètres de la courbe auprès des fréquences de niveaux indiquées ci-dessous			
						H	Уровень по ближайшему водомер- ному посту, в см Niveau à la station hydrométrique la plus proche, en cm		
						V	Максимальная скорость течения, в км/час Vitesse maximum du courant, en km/h		
						R	Радиус кривизны, в м Rayon de courbure, en m		
						B	Ширина фарватера, в м Largeur du chenal, en m		
						h	Минимальная глубина, в дм Profondeur minimum, en dm		
							10 %	50 %	94 %
1		1	2	3	4	5	6	7	8
		ЗУЛЬЦБАХ SULZBACH	2366,00 <u>2365,70</u> L = 0,30	37°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG-SCHWABELWEIS	H	323	192	86
						V	7,5	5,9	4,4
						R	500	500	500
						B	82	53	45
						h	27	27	18,5

№	1	2	3	4	5	6	7	8
2	ДЕМЛИНГ DEMILING	2364,80 <u>2364,26</u> L = 0,54	65°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	7,5	5,8	4,2
					R	500	500	500
					B	66	50	41
					h	27	27	18,5
3	ГЕЙСЛИНГ GEISLING	2355,90 <u>2355,45</u> L = 0,45	78°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	7,3	5,5	4,1
					R	370	370	370
					B	74	55	42
					h	27	27	18,5
4	ЗЕППЕНХАУЗЕН SERPENHAUSEN	2352,05 <u>2351,70</u> L = 0,35	47°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	7,6	6,2	4,7
					R	450	450	450
					B	72	53	41
					h	27	27	18,5
5	ПФАТТЕР PFATTER	2350,79 <u>2350,29</u> L = 0,50	67°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	7,0	5,1	3,5
					R	450	450	450
					B	80	60	47
					h	27	27	18,5
6	ВЁРТ WÖRTH	2348,89 <u>2348,36</u> L = 0,53	70°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	6,2	4,9	3,9
					R	450	450	450
					B	82	53	44
					h	27	27	18,5
7	НИДЕРАХДОРФ NIEDERACHDORF	2344,20 <u>2343,76</u> L = 0,44	60°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	6,6	5,5	4,1
					R	450	450	450
					B	82	52	42
					h	27	27	18,5
8	АХОЛЬФИНГ AHOLFING	2342,46 <u>2341,68</u> L = 0,78	109°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	7,1	6,1	4,9
					R	450	450	450
					B	70	45	42
					h	27	27	18,5

№	1	2	3	4	5	6	7	8
9	ПОНДОРФ PONDORF	$\frac{2340,78}{2340,24}$ $L = 0,54$	93°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG-SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	6,2	5,3	4,3
					R	350	350	350
					B	74	51	47
					h	27	27	18,5
10	ПОНДОРФ PONDORF	$\frac{2339,08}{2338,75}$ $L = 0,33$	38°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG-SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	6,1	5,0	4,1
					R	500	500	500
					B	107	95	60
					h	27	27	18,5
11	КИРХРОТ KIRCHROTH	$\frac{2337,29}{2336,55}$ $L = 0,74$	87°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG-SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	5,5	4,4	3,2
					R	500	500	500
					B	80	60	45
					h	27	27	18,5
12	ОБЕРМОТЦИНГ OBERMOTZING	$\frac{2335,40}{2335,00}$ $L = 0,40$	80°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG-SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	6,3	5,4	4,3
					R	300	300	300
					B	64	46	43
					h	27	27	18,5
13	БРЕЙТЕНФЕЛЬД BREITENFELD	$\frac{2330,75}{2330,00}$ $L = 0,75$	84°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG-SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	6,0	5,0	3,8
					R	500	500	500
					B	80	63	54
					h	27	27	18,5
14	УНТЕРЦЕЙТЛЬДОРН UNTERZEITLDORN	$\frac{2328,28}{2327,90}$ $L = 0,38$	63°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG-SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	6,4	5,5	4,4
					R	350	350	350
					B	82	68	50
					h	27	27	18,5
15	ЗОССАУ SOSSAU	$\frac{2327,74}{2327,19}$ $L = 0,55$	78°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG-SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	6,0	4,9	4,1
					R	450	450	450
					B	83	54	45
					h	27	27	18,5

№	1	2	3	4	5	6	7	8
16	ЁБЕРАУ ÖBERAU	2326,22 <u>2325,68</u> L = 0,54	76°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	5,3	4,2	3,3
					R	450	450	450
					B	97	58	56
					h	27	27	18,5
17	ВУНДЕРМЮЛЕ WUNDERMÜHLE	2323,37 <u>2322,68</u> L = 0,69	124°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	5,9	4,9	4,0
					R	350	350	350
					B	60	42	40
					h	27	27	18,5
18	ШТРАУБИНГ STRAUBING	2321,85 <u>2321,35</u> L = 0,50	106°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	6,6	5,4	4,5
					R	300	300	300
					B	70	45	41
					h	27	27	18,5
19	ШТРАУБИНГ STRAUBING	2319,18 <u>2318,60</u> L = 0,58	78°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	5,5	4,0	3,1
					R	430	430	430
					B	85	60	55
					h	27	27	18,5
20	ПАРАПЛЮИ PARAPLUIE	2317,30 <u>2316,70</u> L = 0,60	80°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	4,3	3,2	2,2
					R	430	430	430
					B	89	62	53
					h	27	27	18,5
21	РЕЙБЕРСДОРФ REIBERSDORF	2315,80 <u>2315,15</u> L = 0,65	77°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	4,8	3,6	1,5
					R	500	500	500
					B	94	58	55
					h	27	27	18,5
22	АЙТРАХ AITRACH	2314,42 <u>2313,87</u> L = 0,55	108°	РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	5,2	3,6	1,9
					R	300	300	300
					B	92	57	53
					h	27	27	18,5

№	1	2	3	4	5	6	7	8
23	ОБЕРАЛТЕЙХ OBERALTEICH	2313,45 <u>2313,16</u> L = 0,29	36°	РЕГЕНСБУРГ-ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG-SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	4,8	3,4	2,0
					R	500	500	500
					B	110	85	82
					h	27	27	18,5
24	АЙНБРАХ AINBRACH	2307,91 <u>2307,50</u> L = 0,41	48°	РЕГЕНСБУРГ-ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG-SCHWABELWEIS	H	323	192	86
					V	4,4	3,1	1,4
					R	500	500	500
					B	103	94	90
					h	27	27	18,5
25	ВИНЦЕР WINZER	2267,30 <u>2266,60</u> L = 0,70	96°	ХОФКИРХЕН 2256,9 HOFKIRCHEN	H	394	292	200
					V	7,2	6,1	5,2
					R	450	450	450
					B	98	63	59
					h	27	27	18,5
26	ПИФЛИТЦ PIFLITZ	2260,10 <u>2259,20</u> L = 0,90	109°	ХОФКИРХЕН 2256,9 HOFKIRCHEN	H	394	292	200
					V	6,3	5,5	4,6
					R	500	500	500
					B	90	66	63
					h	27	27	18,5
27	ХОФКИРХЕН HOFKIRCHEN	2258,25 <u>2257,47</u> L = 0,78	96°	ХОФКИРХЕН 2256,9 HOFKIRCHEN	H	394	292	200
					V	6,8	5,3	4,4
					R	500	500	500
					B	110	86	80
					h	27	27	18,5
28	АУЭРБАХЕР - ЭК AUERBACHER - ECK	2229,78 <u>2229,37</u> L = 0,41	47°	ПАССАУ-ИЛЬЦШТАДТ 2229,37 PASSAU-ILZSTADT	H	607	490	417
					V	6,4	5,4	4,2
					R	500	500	500
					B	90	85	65
					h	27	27	27
29	ХАККЛЬБЕРГЕР - ЭК HACKLBERGER - ECK	2228,38 <u>2228,00</u> L = 0,38	43°	ПАССАУ-ИЛЬЦШТАДТ 2229,37 PASSAU-ILZSTADT	H	607	490	417
					V	6,0	4,8	3,5
					R	500	500	500
					B	115	105	85
					h	27	27	27

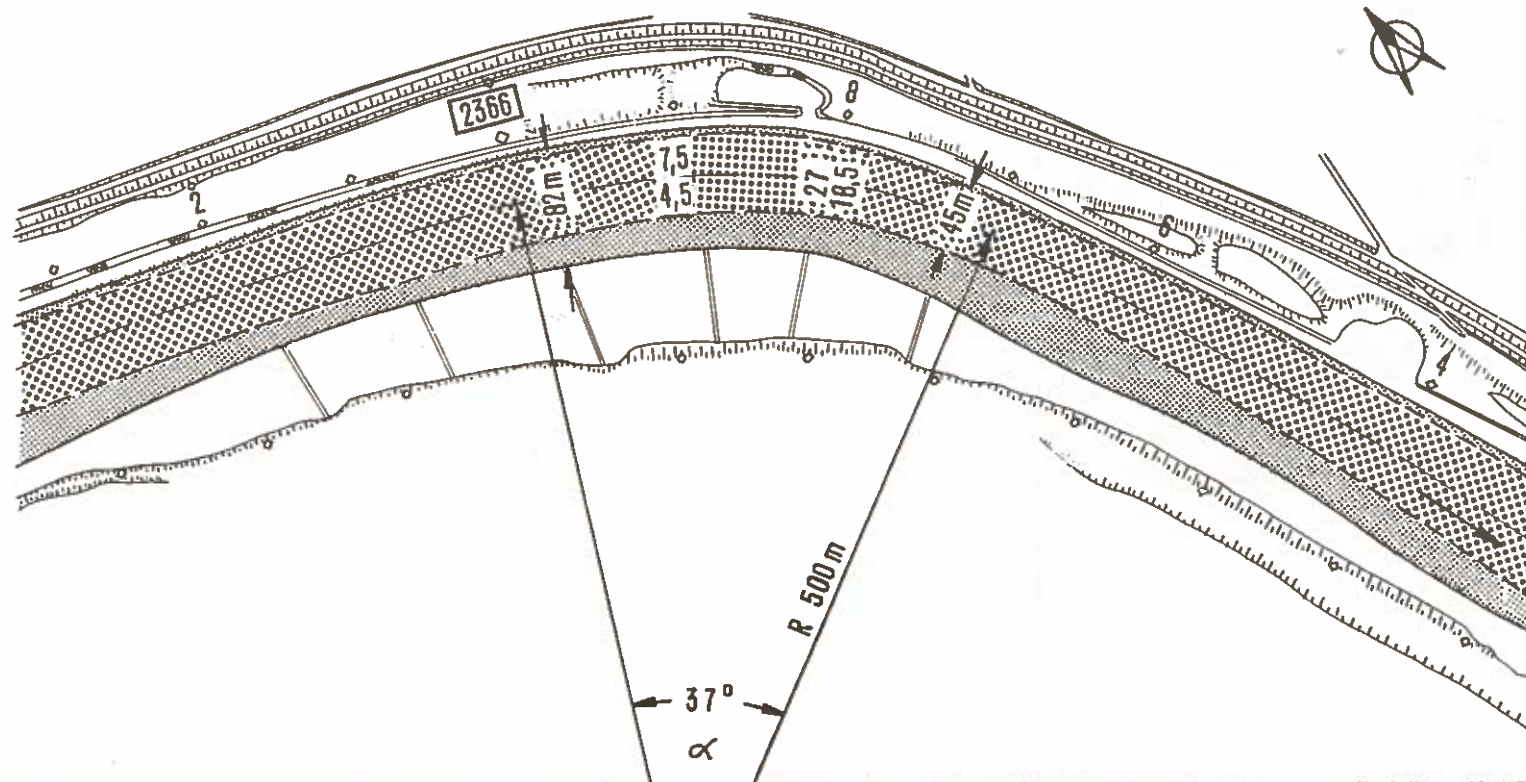
N°	1	2	3	4	5	6	7	8
30	ЛЁВМЮЛЕ LÖWMÜHLE	2222,09 2221,60 L = 0,49	59°	ПАССАУ-ИЛЬЦШТАДТ 2225,25 PASSAU - ILZSTADT	H	607	490	417
					V	7,2	5,6	3,7
					R	500	500	500
					B	150	140	135
					h	27	27	27
31	ЭРЛАУ ERLAU	2215,41 2215,08 L = 0,33	42°	ПАССАУ-ИЛЬЦШТАДТ 2225,25 PASSAU - ILZSTADT	H	607	490	417
					V	5,5	3,3	1,6
					R	440	440	440
					B	225	225	185
					h	27	27	27
32	ШЛЕГЕН SCHLÄGEN	2187,17 2185,76 L = 1,41	176°	ШЛЕГЕН 2186,8 SCHLÄGEN	H	281,0	280,15	279,73
					V	5,9	2,6	1,3
					R	450	450	450
					B	200	197	195
					h	27	27	27
33	ФАЛКЕНАУЭР FALKENAUER	2179,23 2178,70 L = 0,53	84°	ОБЕРМЮЛЬ 2178,03 OBERMÜHL	H	280,65	280,06	279,71
					V	5,0	2,1	1,0
					R	350	350	350
					B	196	193	190
					h	27	27	27
34	ВИНДШТОС WINDSTOSS	2170,45 2169,88 L = 0,57	89°	АШАХ ВЕРХ. БЬЕФ 2163,08 ASCHAN BIEF AMONT	H	280,50	280,0	279,70
					V	3,5	1,5	0,7
					R	350	350	350
					B	209	207	205
					h	27	27	27
35	БАГОМЕР BAGOMÉR	1813,95 1813,45 L = 0,50	67°	ДУНАРЕМЕТЕ 1825,49 DUNAREMETE	H	418	350	254
					V	10,3	8,5	7,5
					R	720	650	560
					B	100	90	75
					h	25	25	25
36	ЧИВУТСКА АДА ČIVUTSKA ADA	1396,3 1395,8 L = 0,5	50°	БОГОЕВО 1367,3 BOGOJEVO	H	509		110
					V	4,9		3,5
					R	700		500
					B	320		250
					h	35	35	25

№	1	2	3	4	5	6	7	8
37	ЧИВУТСКА АДА ČIVUTSKA ADA	1393,8 1393,0 L = 0,8	65°	БОГОЕВО 1367,3 BOGOJEVO	H	509		110
					V	5,6		3,1
					R	500		400
					B	280		200
					h	35	35	25
38	ВЕМЕЛЬ VEMELJ	1392,6 1392,3 L = 0,3	40°	БОГОЕВО 1367,3 BOGOJEVO	H	509		110
					V	5,6		3,1
					R	550		550
					B	170		150
					h	35	35	25
39	ПЕТРЕШ PETREŠ	1391,9 1391,2 L = 0,7	65°	БОГОЕВО 1367,3 BOGOJEVO	H	509		110
					V	5,6		3,1
					R	650		550
					B	180		150
					h	35	35	25
40	ПЕТРЕШ PETREŠ	1390,7 1390,3 L = 0,4	75°	БОГОЕВО 1367,3 BOGOJEVO	H	509		110
					V	5,4		3,6
					R	600		450
					B	280		200
					h	35	35	25
41	СТАКЛАР STAKLAR	1375,5 1374,7 L = 0,8	75°	БОГОЕВО 1367,3 BOGOJEVO	H	509		110
					V	5,4		3,6
					R	700		600
					B	320		250
					h	35	35	25
42	СТАКЛАР STAKLAR	1373,8 1373,2 L = 0,6	58°	БОГОЕВО 1367,3 BOGOJEVO	H	509		110
					V	5,4		3,6
					R	800		700
					B	270		200
					h	35	35	25
43	ЭРДУТ ERDUT	1371,0 1370,6 L = 0,4	75°	БОГОЕВО 1367,3 BOGOJEVO	H	509		110
					V	5,8		3,6
					R	700		350
					B	380		280
					h	35	35	25

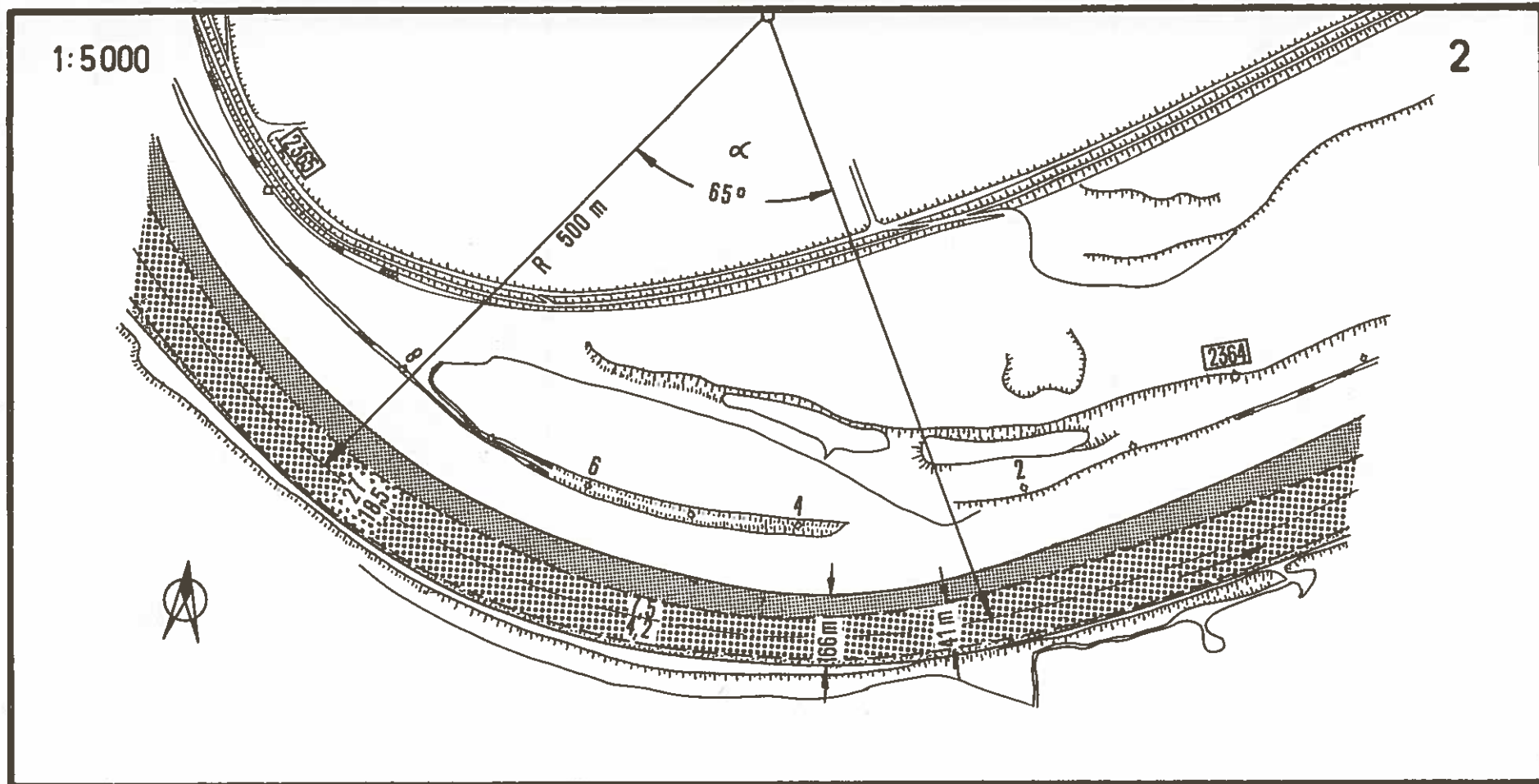
№	1	2	3	4	5	6	7	8
44	ДАЛЬ DALJ	1355,4 1354,6 L = 0,8	83°	БОГОЕВО 1367,3 BOGOJEVO	H	509		110
					V	5,3		3,4
					R	700		550
					B	360		300
					h	35	35	25
45	ВУКОВАР VUKOVAR	1331,0 1330,6 L = 0,4	42°	БОГОЕВО 1367,3 BOGOJEVO	H	509		
					V	5,2		3,6
					R	800		700
					B	280		250
					h	35	35	25
46	ТУЛЬЧА TULCEA	72,2 70,6 L=1,6	100°	ТУЛЬЧА 71,3 TULCEA	H	301	172	35
					V	5,3	3,3	2,0
					R	650	620	600
					B	100	100	100
					h	73	73	73

1: 5 000

1



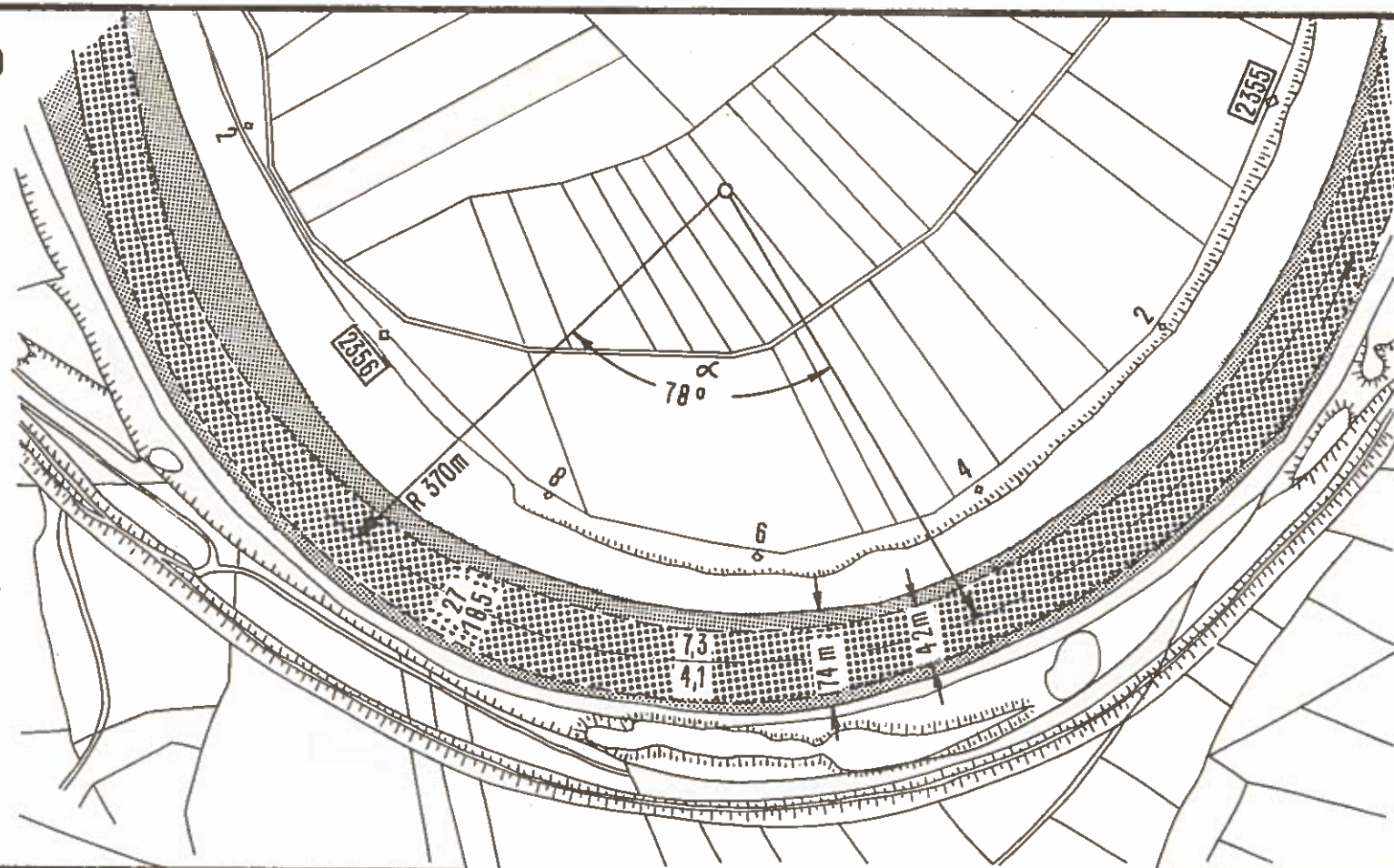
1	2	3	4	5	6	7	8
ЗУЛЬЦБАХ SULZBACH	2366,00 <u>2365,70</u> L = 0,30	37°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG- SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				V	7,5	5,9	4,4
				R	500	500	500
				B	82	53	45
				h	27	27	18,5



1	2	3	4	5	6	7	8
ДЕМЛИНГ DEMLING	2364,80 2364,26 $L \approx 0,54$	65°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG- SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				V	7,5	5,8	4,2
				R	500	500	500
				B	66	50	41

1:5 000

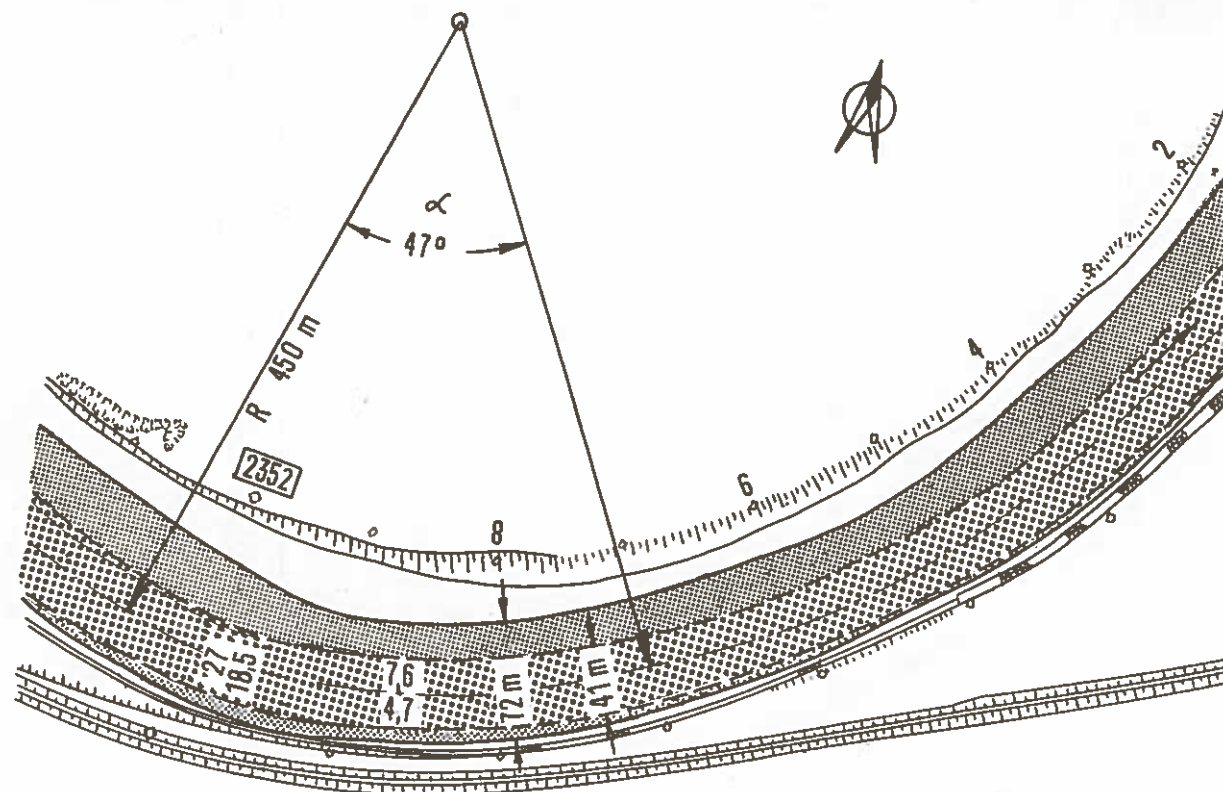
3



1	2	3	4	5	6	7	8
ГЕЙСЛИНГ GEISLING	2355,90	78°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG- SCHWABELWEIS	H	323	192	86
	2355,45			V	7,3	5,5	4,1
	L = 0,45			R	370	370	370
				B	74	55	42
				h	27	27	18,5

1:5000

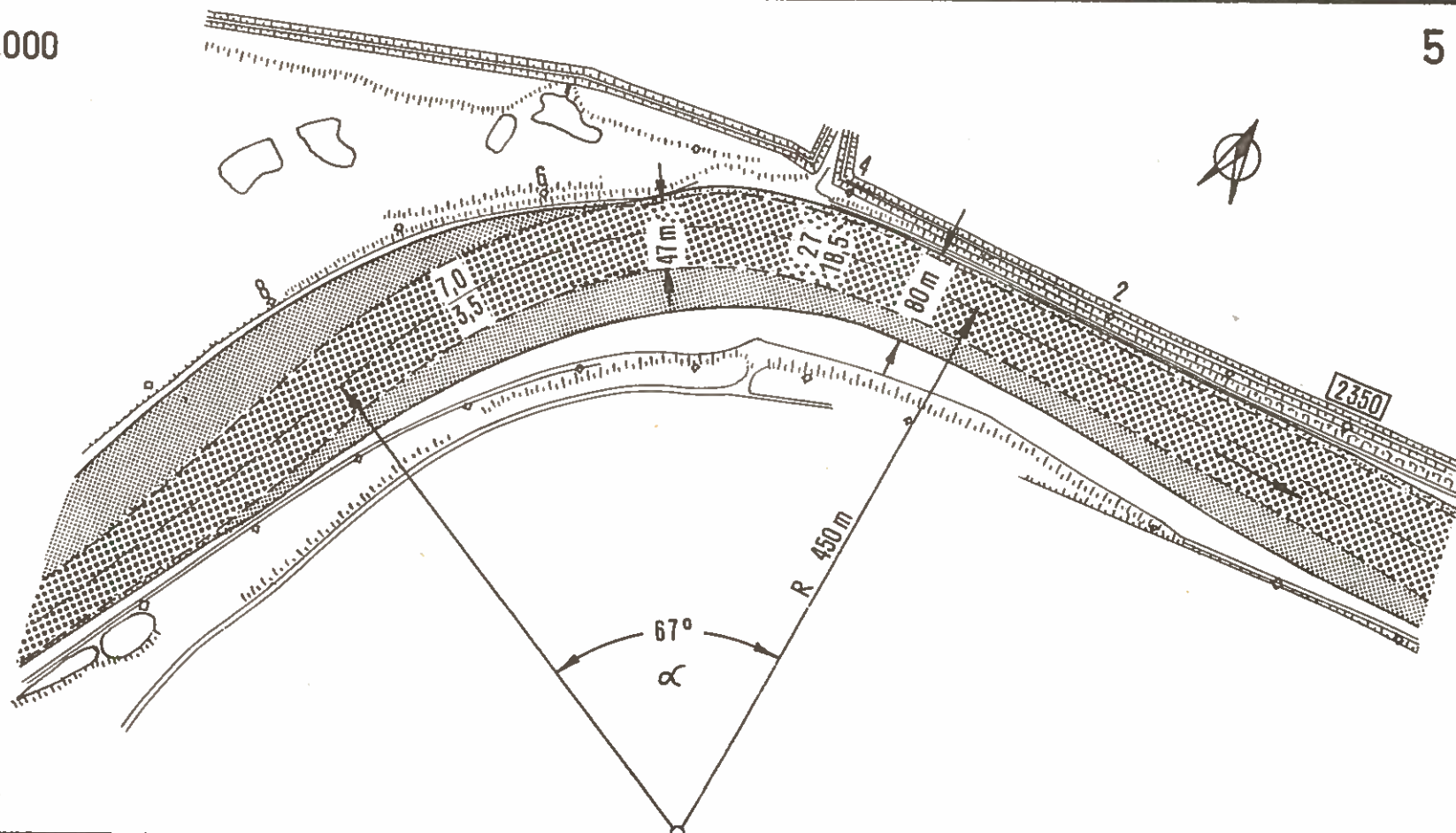
4



1	2	3	4	5	6	7	8
ЗЕППЕНХАУЗЕН SEPPENHAUSEN	2352,05 2351,70 L = 0,35	47°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG- SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				V	7,6	6,2	4,7
				R	450	450	450
				B	72	53	41
				h	27	27	18,5

1:5 000

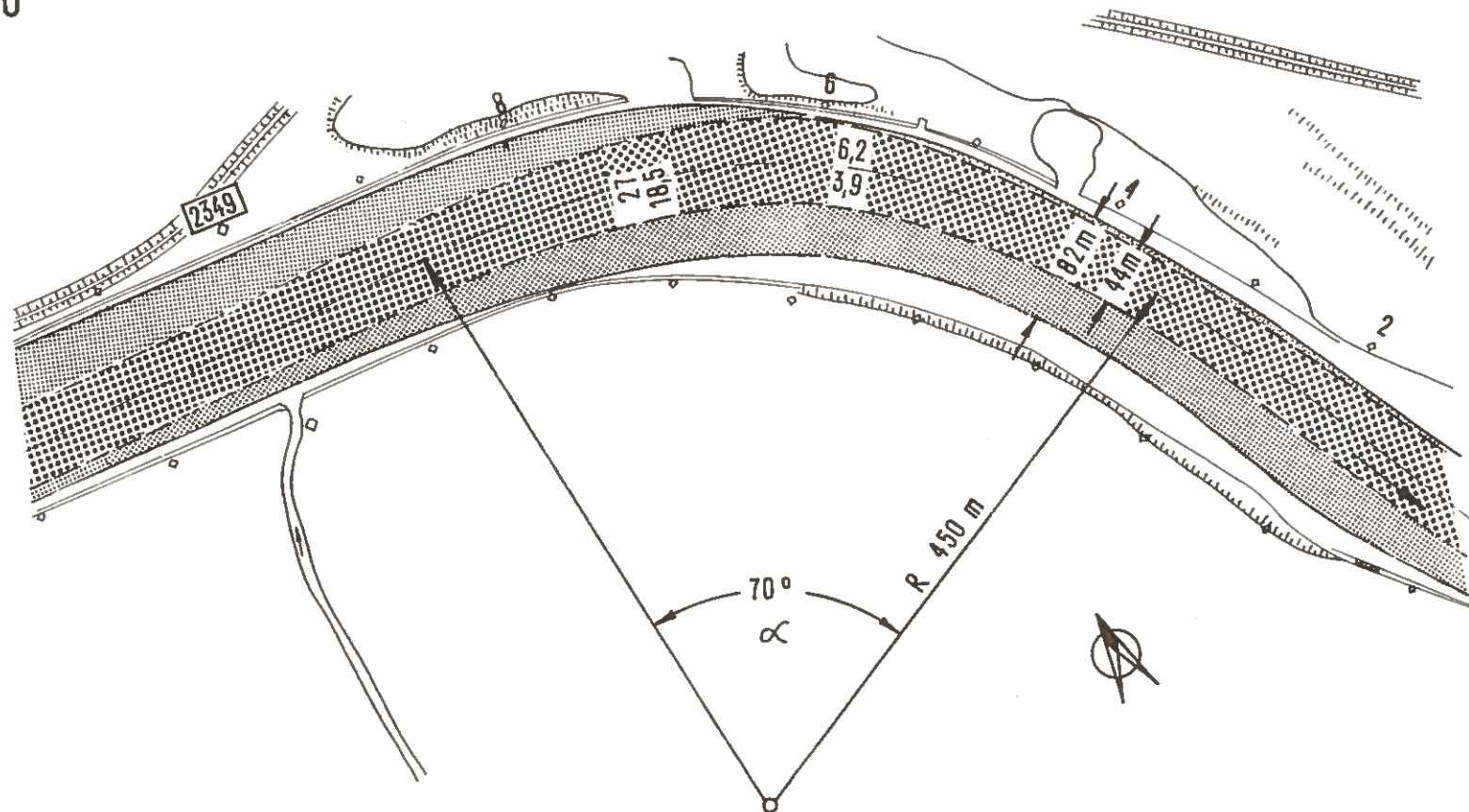
5



1	2	3	4	5	6	7	8
ПФАТТЕР	2350,79		РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС	H	323	192	86
PFATTER	2350,29	67°	2376,1	V	7,0	5,1	3,5
	$L \approx 0,50$		REGENSBURG- SCHWABELWEIS	R	450	450	450
				B	80	60	47
				h	27	27	18,5

1:5 000

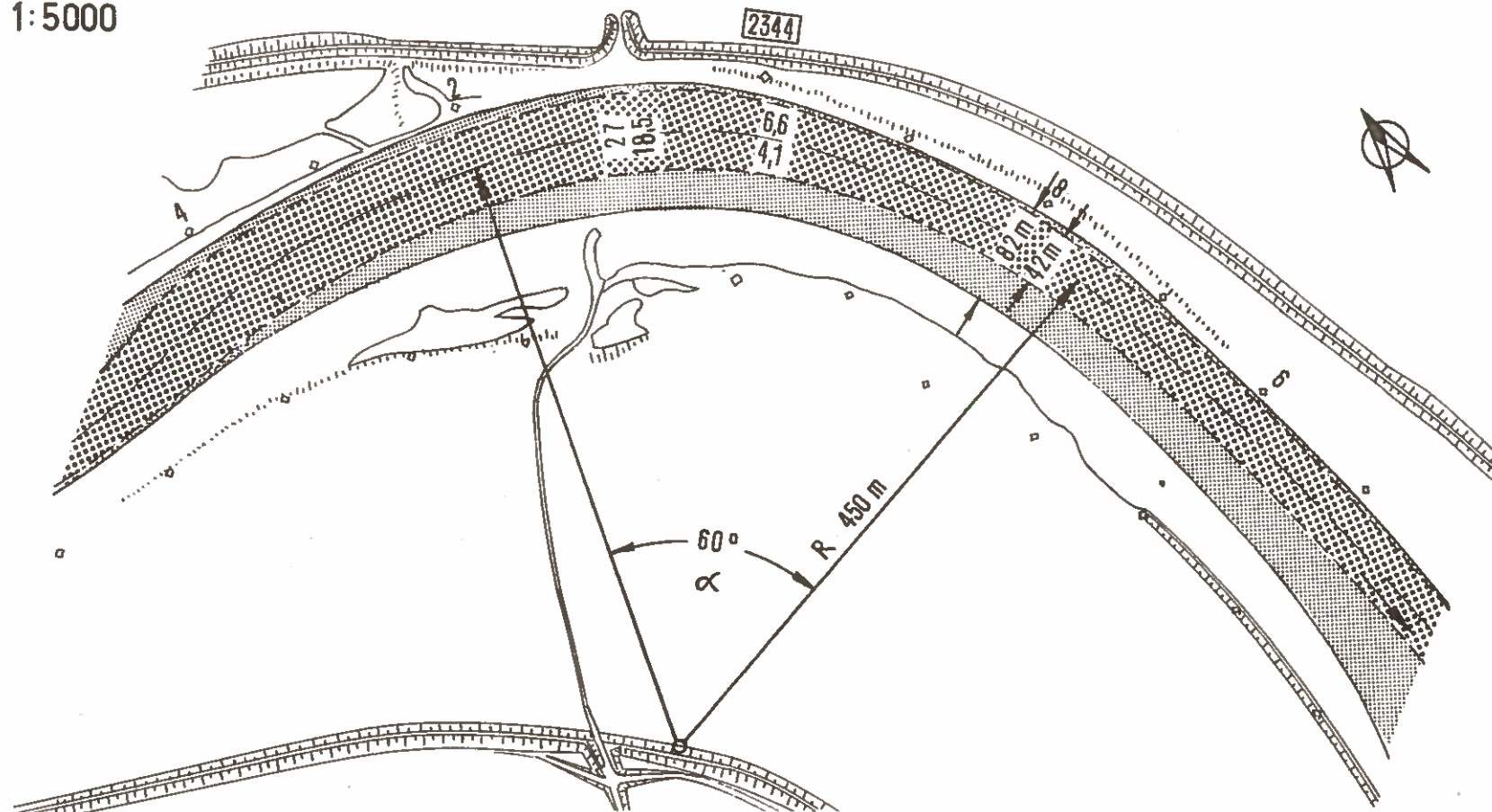
6



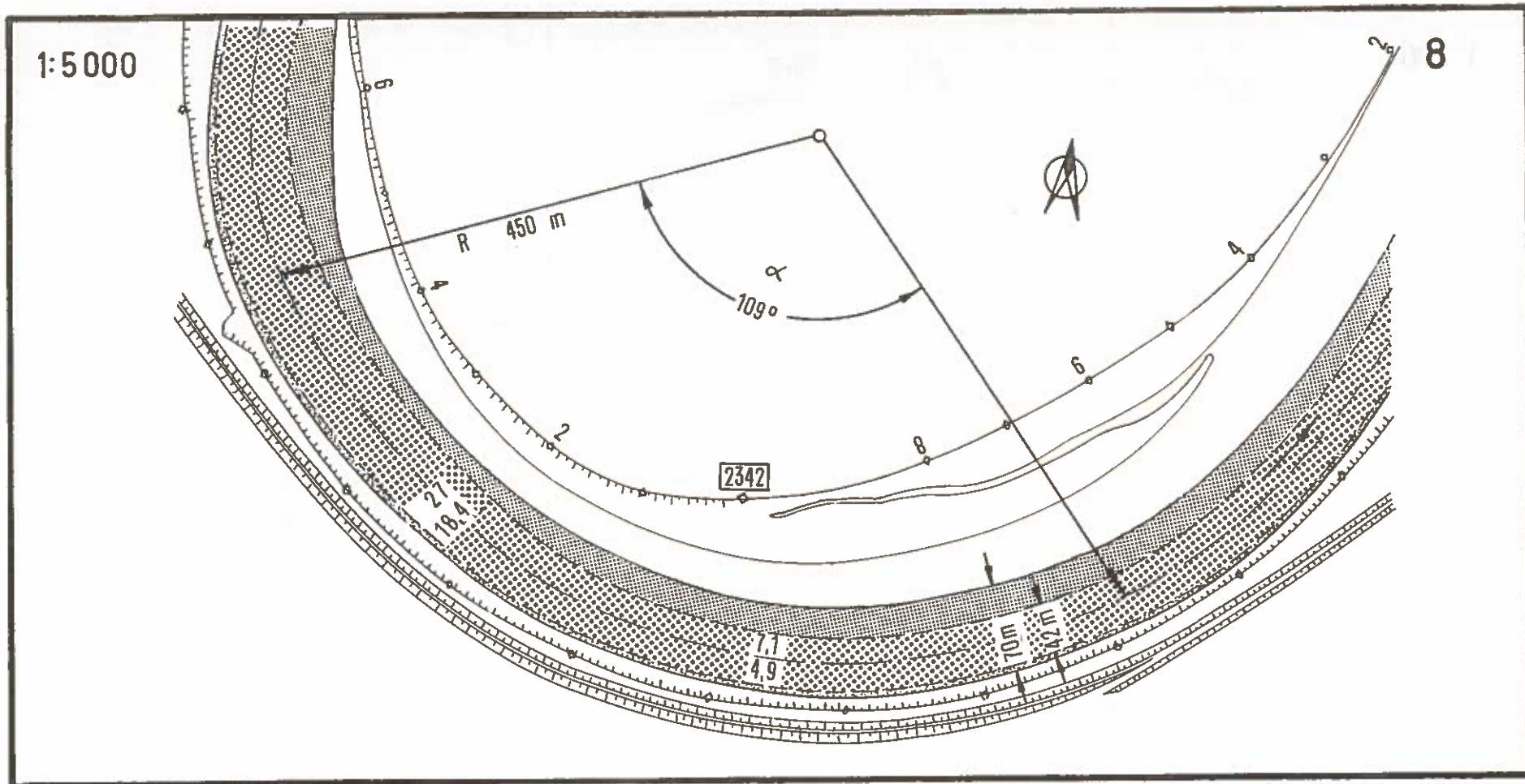
1	2	3	4	5	6	7	8
BĚPT WÖRTH	2348,89 <u>2348,36</u> L = 0,53	70°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG- SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				V	6,2	4,9	3,9
				R	450	450	450
				B	82	53	44
				h	27	27	18,5

1:5000

7



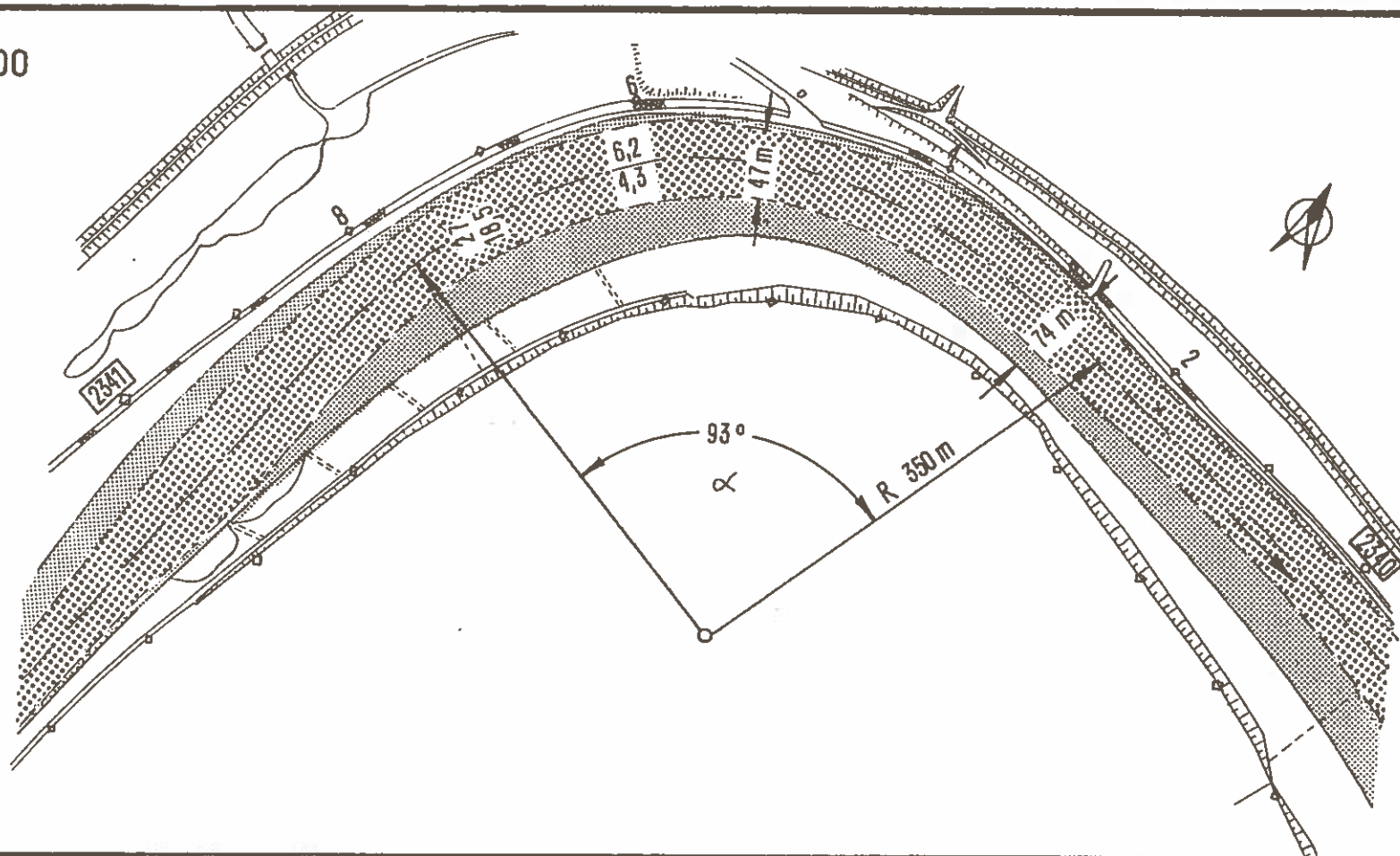
1	2	3	4	5	6	7	8
НИДЕРАХДОРФ NIEDERACHDORF	2344,20 2343,76 L = 0,44	60°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				V	6,6	5,5	4,1
				R	450	450	450
				B	82	52	42
				h	27	27	18,5



1	2	3	4	5	6	7	8
АХОЛЬФИНГ	2342,46		РЕГЕНСБУРГ-ШВАБЕЛЬВЕЙС	H	323	192	86
АНОЛФИНГ	2341,68	109 °	2376,1	V	7,1	6,1	4,9
	L = 0,78		РЕГЕНСБУРГ - ШВАБЕЛЬВЕЙС	R	450	450	450
				B	70	45	42
				h	27	27	18,5

1:5 000

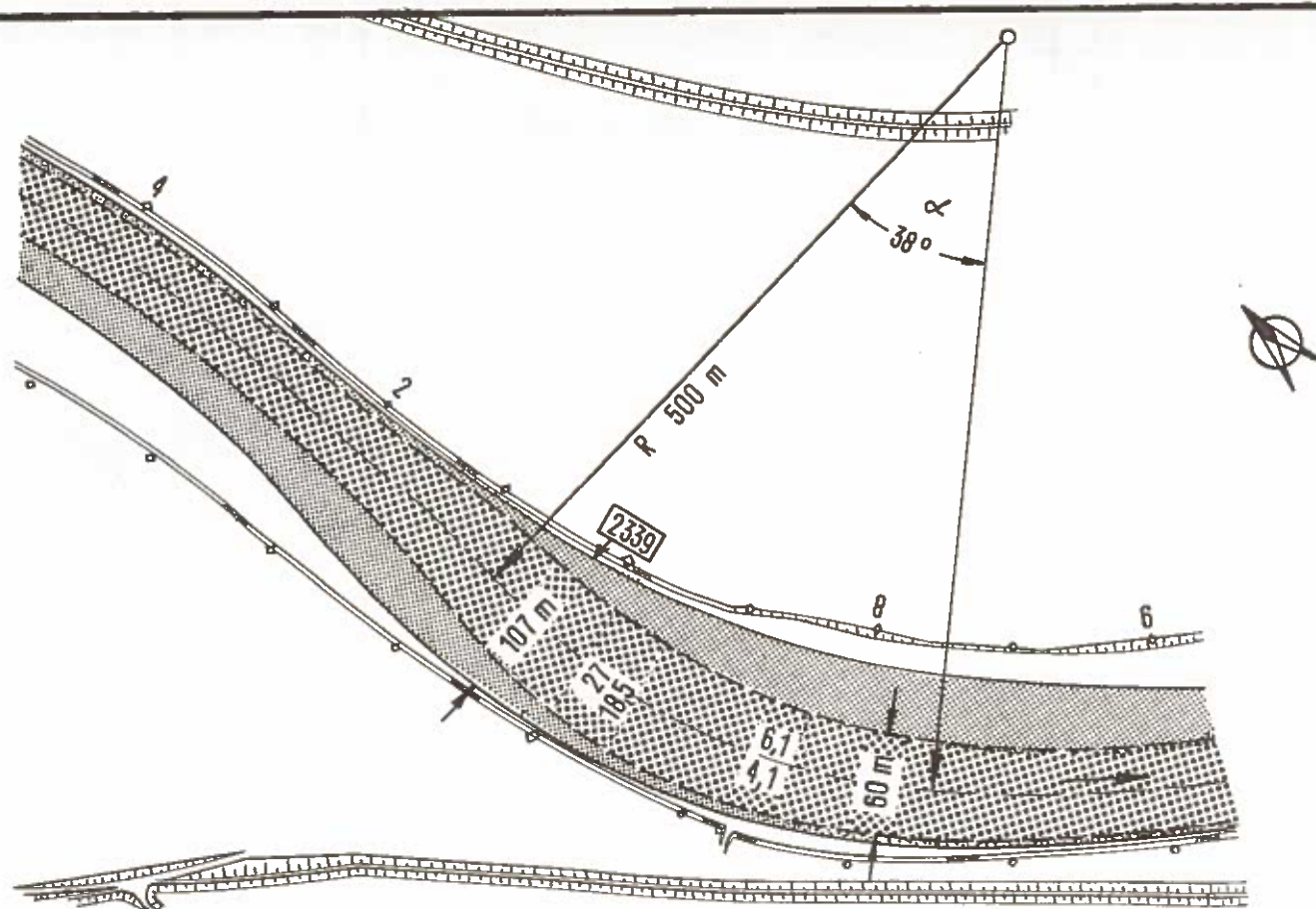
9



1	2	3	4	5	6	7	8
ПОНДОРФ PONDORF	2340,78 2340,24 $L = 0,54$	93°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				V	6,2	5,3	4,3
				R	350	350	350
				B	74	51	47
				h	27	27	18,5

1:5 000

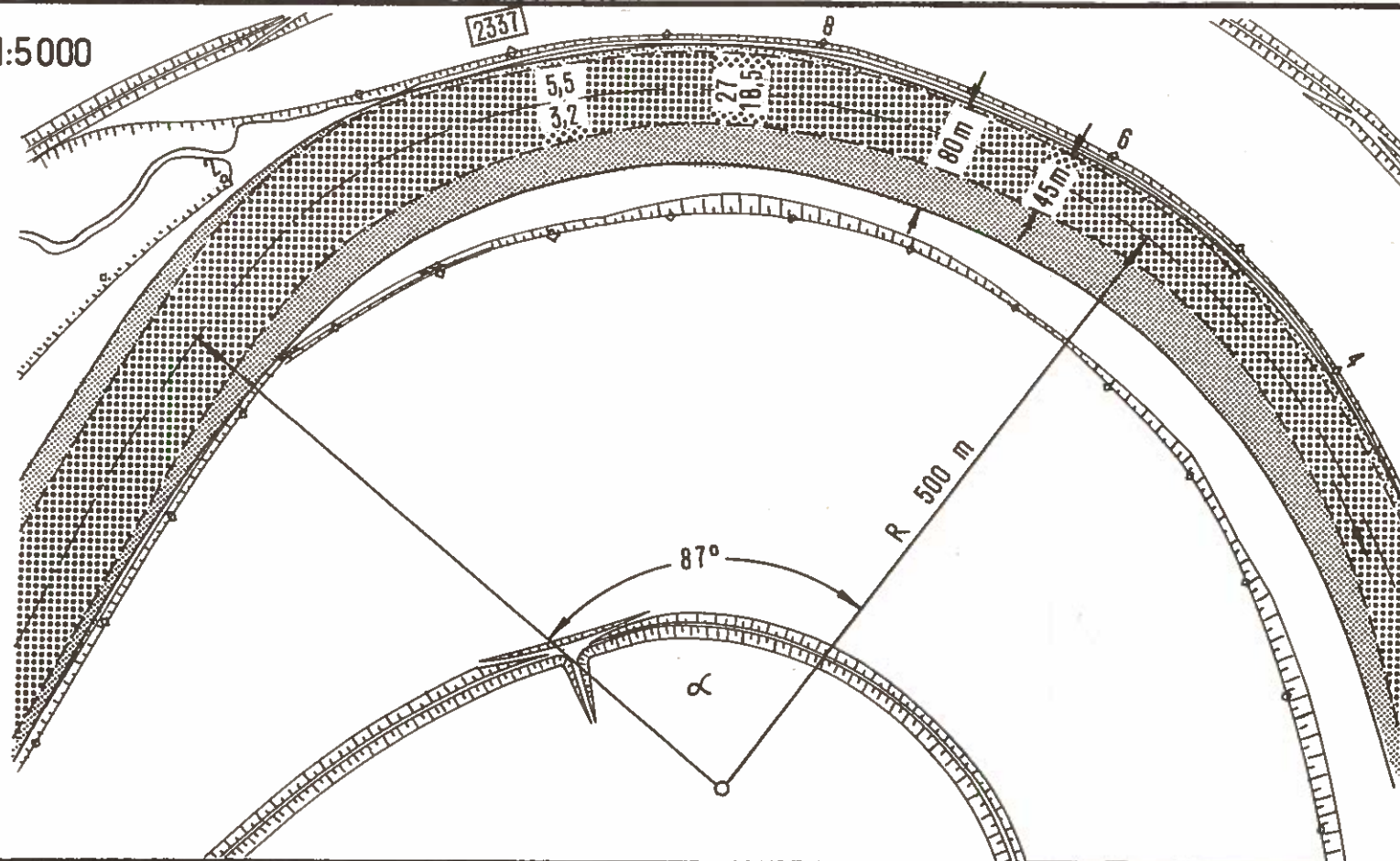
10



1	2	3	4	5	6	7	8
ПОНДОРФ PONDORF	2339,08 <u>2338,75</u> $L = 0,33$	38°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				Y	6,1	5,0	4,1
				R	500	500	500
				B	107	95	60
				h	27	27	18,5

1:5000

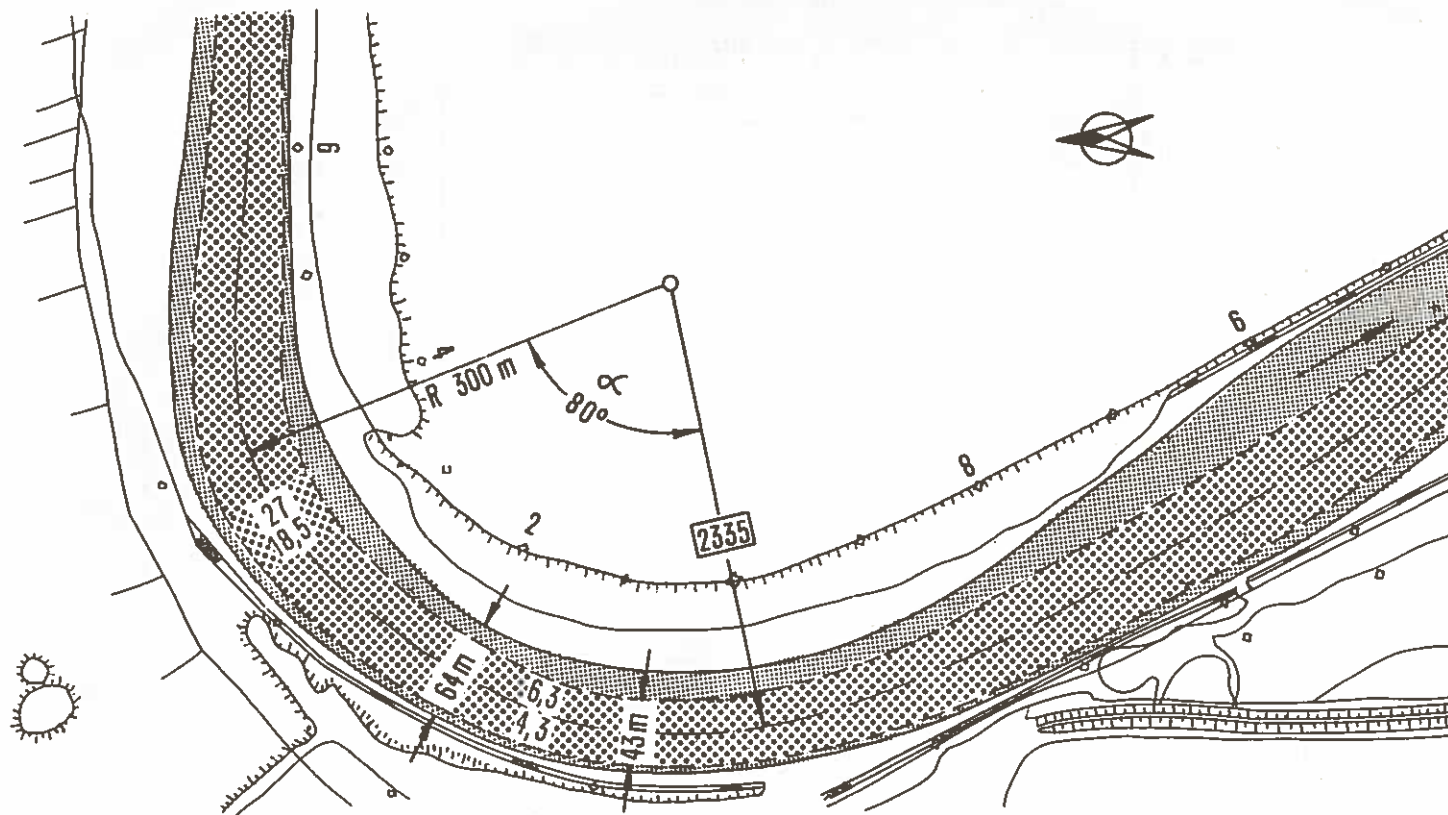
11



1	2	3	4	5	6	7	8
КИРХРОТ KIRCHROTH	2337,29 2336,55 L = 0,74	87°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG- SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				γ	5,5	4,4	3,2
				R	500	500	500
				B	80	60	45
				h	27	27	18,5

1:5 000

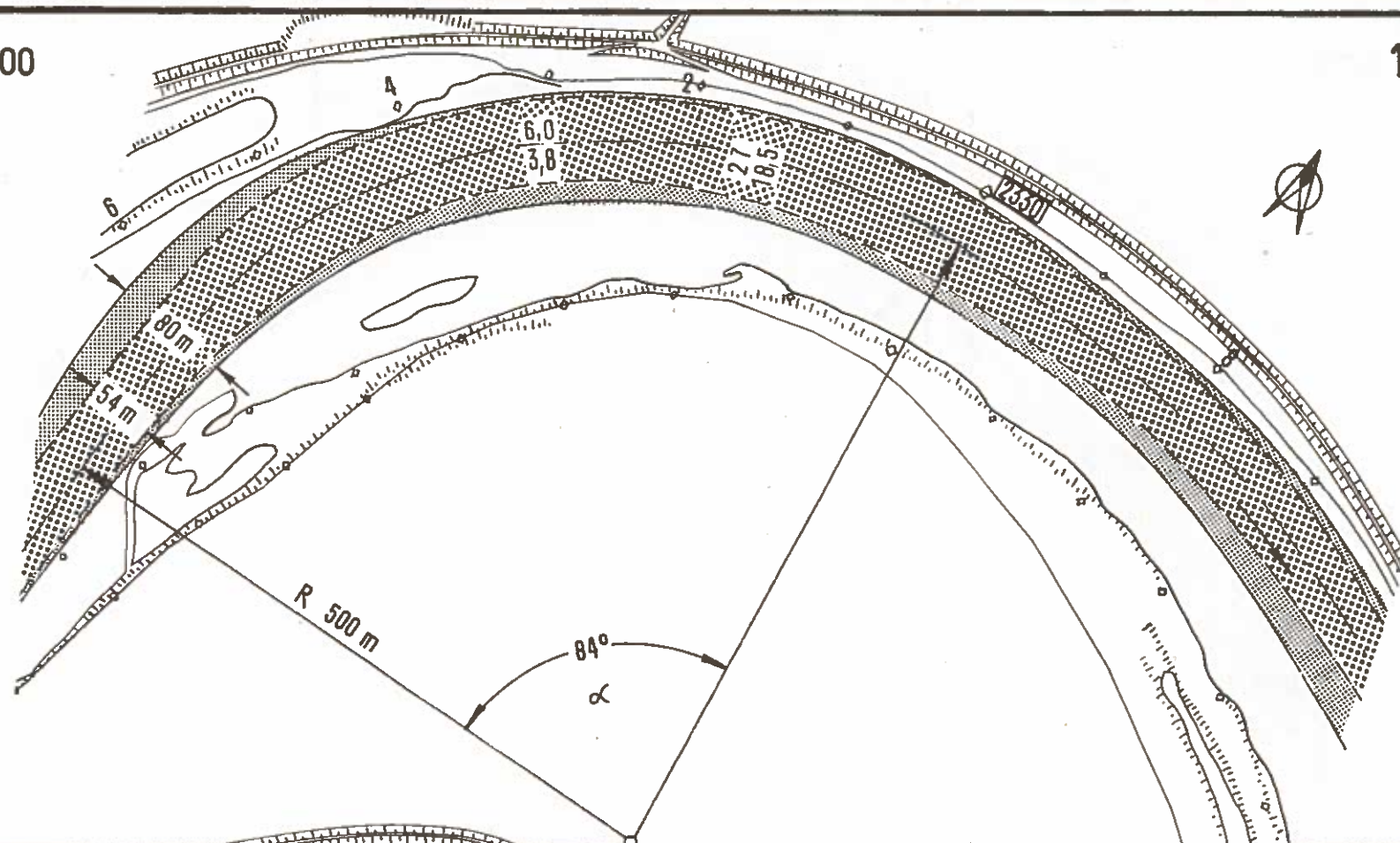
12



1	2	3	4	5	6	7	8
ОБЕРМОТЦИНГ OVERMOTZING	2335,40 2335,00 L = 0,40	80°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG- SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				V	6,3	5,4	4,3
				R	300	300	300
				B	64	46	43
				h	27	27	18,5

1:5 000

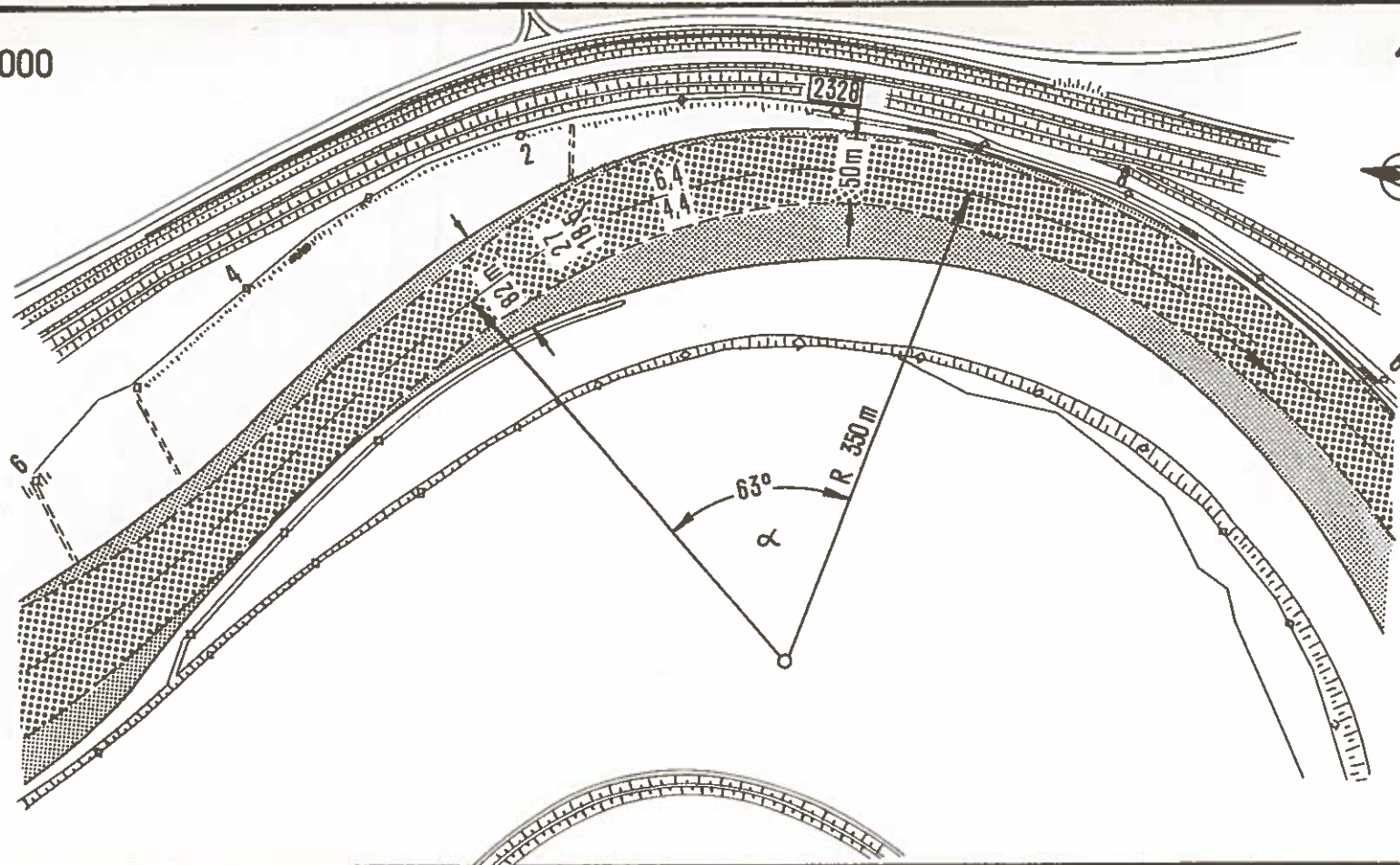
13



1	2	3	4	5	6	7	8
БРЕЙТЕНФЕЛЬД BREITENFELD	2330,75	84°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
	2330,00			V	6,0	5,0	3,8
	L = 0,75			R	500	500	500
				B	80	63	54
				h	27	27	18,5

1: 5 000

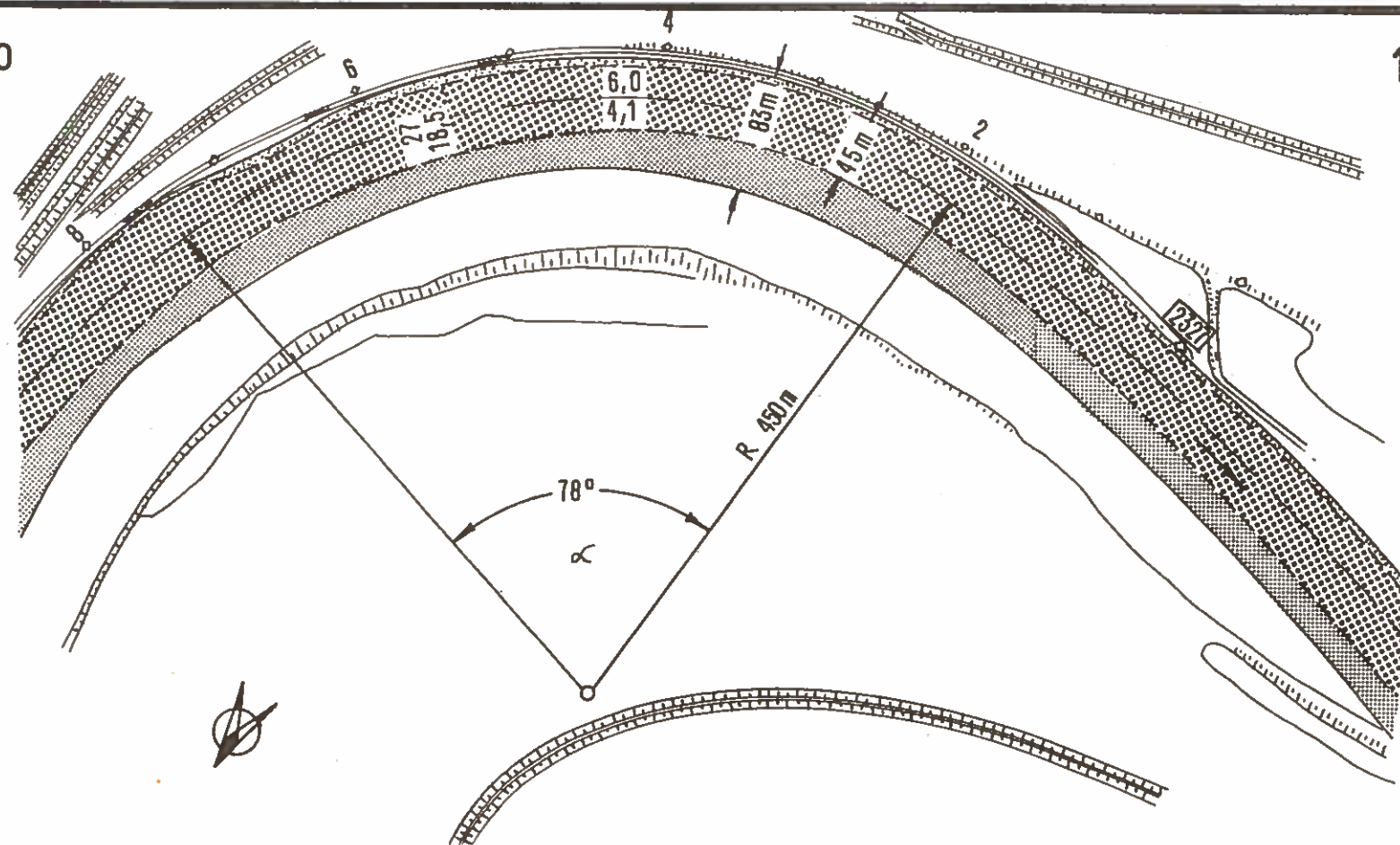
14



1	2	3	4	5	6	7	8
УНТЕРЦЕЙТЛЬДОРН UNTERZEITLDORN	2328,28	63°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
	2327,90			V	6,4	5,5	4,4
	L = 0,38			R	350	350	350
				B	82	68	50
				h	27	27	18,5

1:5000

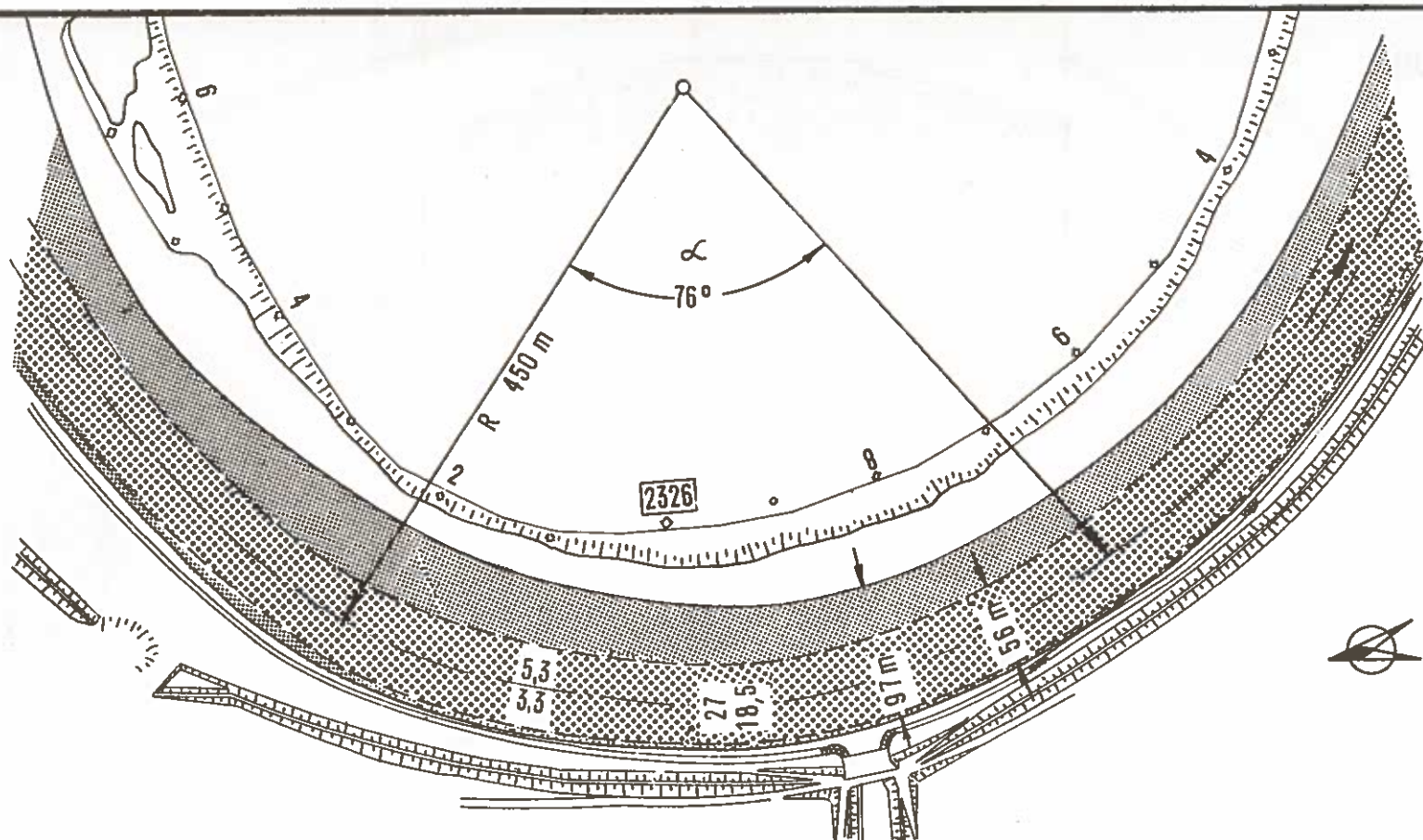
15



1	2	3	4	5	6	7	8
СОССАУ SOSSAU	2327,74 2327,19 L = 0,55	78°	РЕГЕНСБУРГ – ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG – SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				V	6,0	4,9	4,1
				R	450	450	450
				B	83	54	45
				h	27	27	18,5

1: 5 000

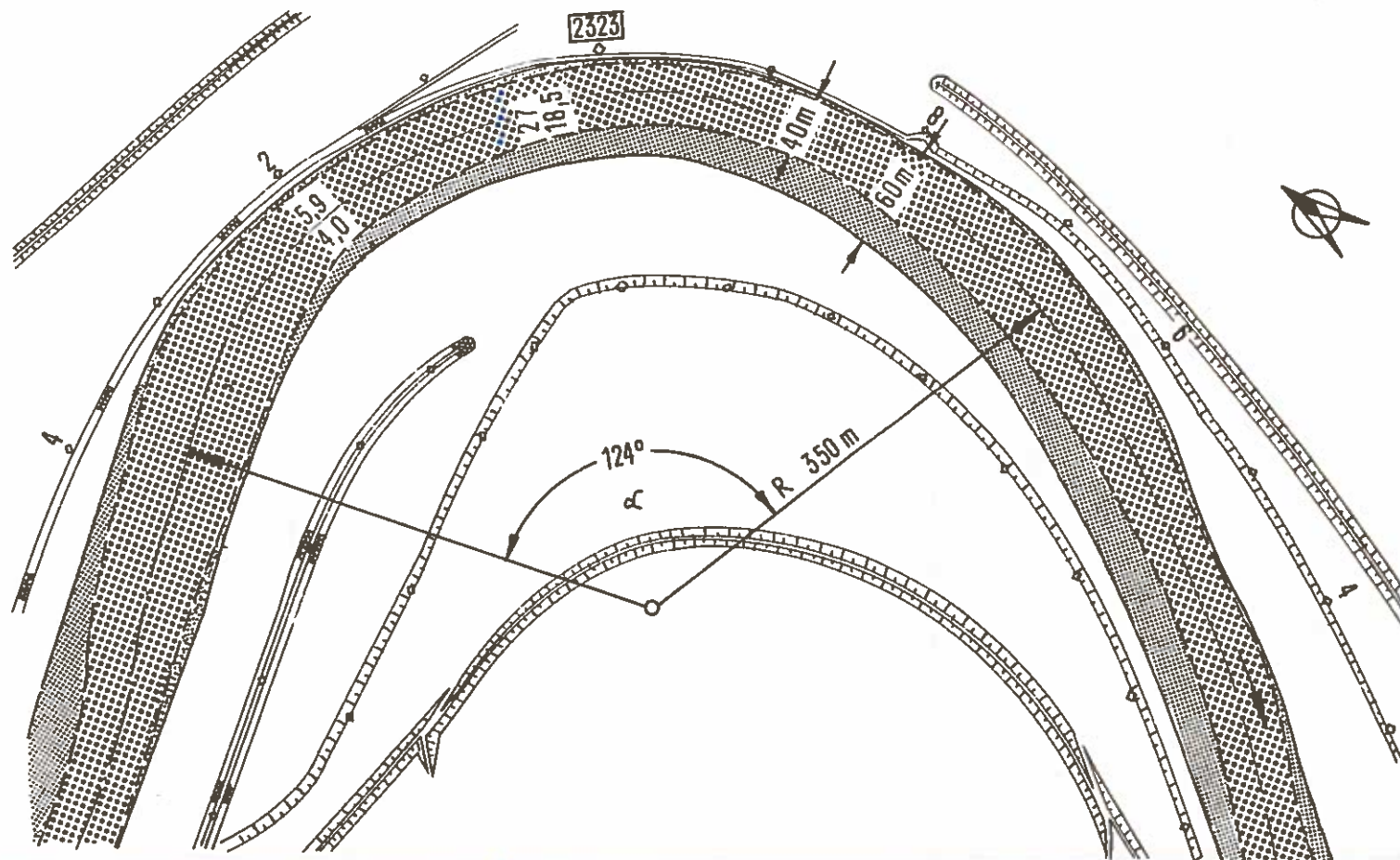
16



1	2	3	4	5	6	7	8
ЁБЕРАУ ÖBERAU	$2326,22$ $2325,68$ $L = 0,54$	76°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС $2376,1$ REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				Y	5,3	4,2	3,3
				R	450	450	450
				B	97	58	56
				h	27	27	18,5

1:5000

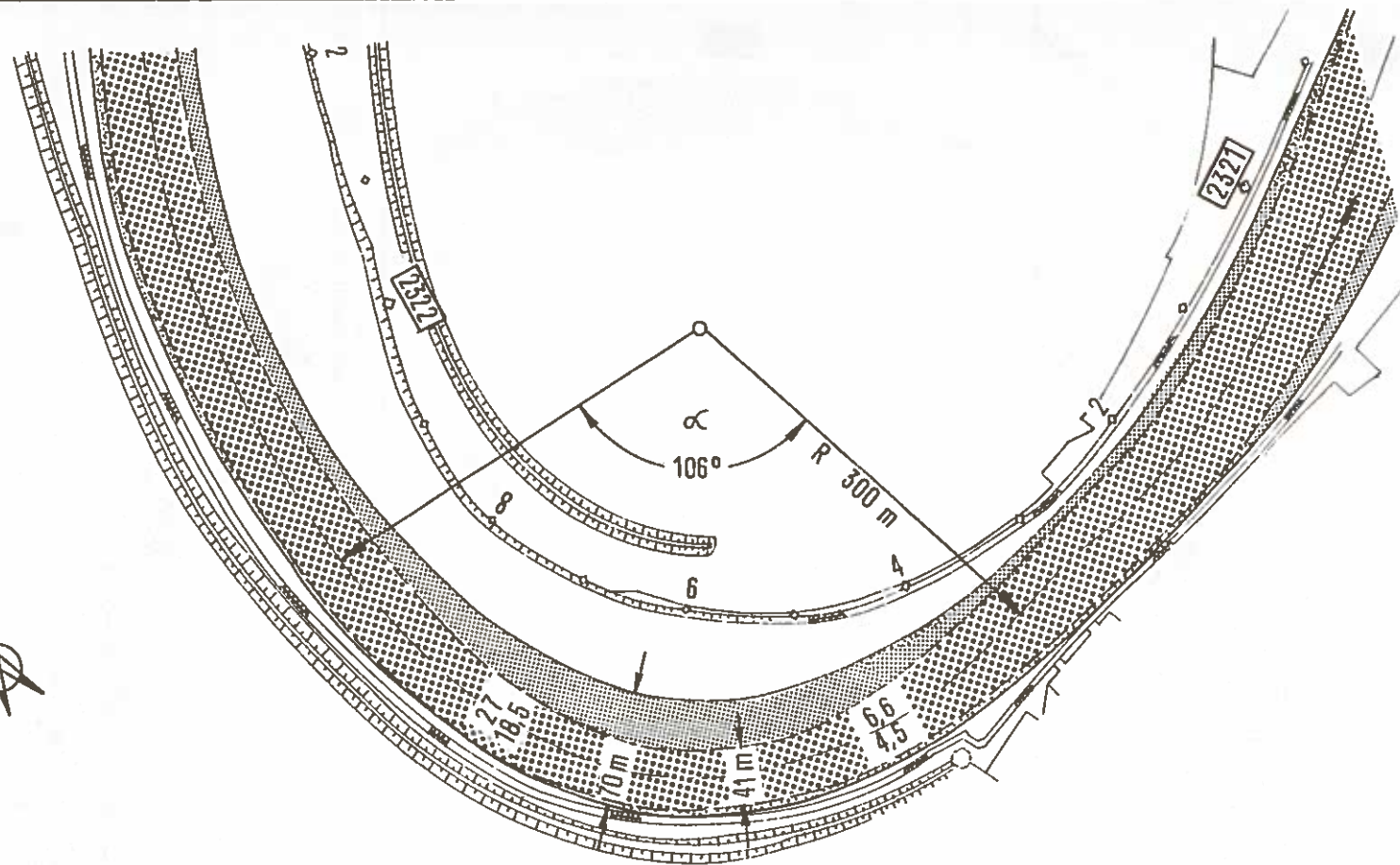
17



1	2	3	4	5	6	7	8
ВУНДЕРМЮЛЕ WUNDERMÜHLE	2323,37 <u>2322,68</u> L = 0,69	124°	РЕГЕНСБУРГ – ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG – SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				V	5,9	4,9	4,0
				R	350	350	350
				B	60	42	40
				h	27	27	18,5

1:5 000

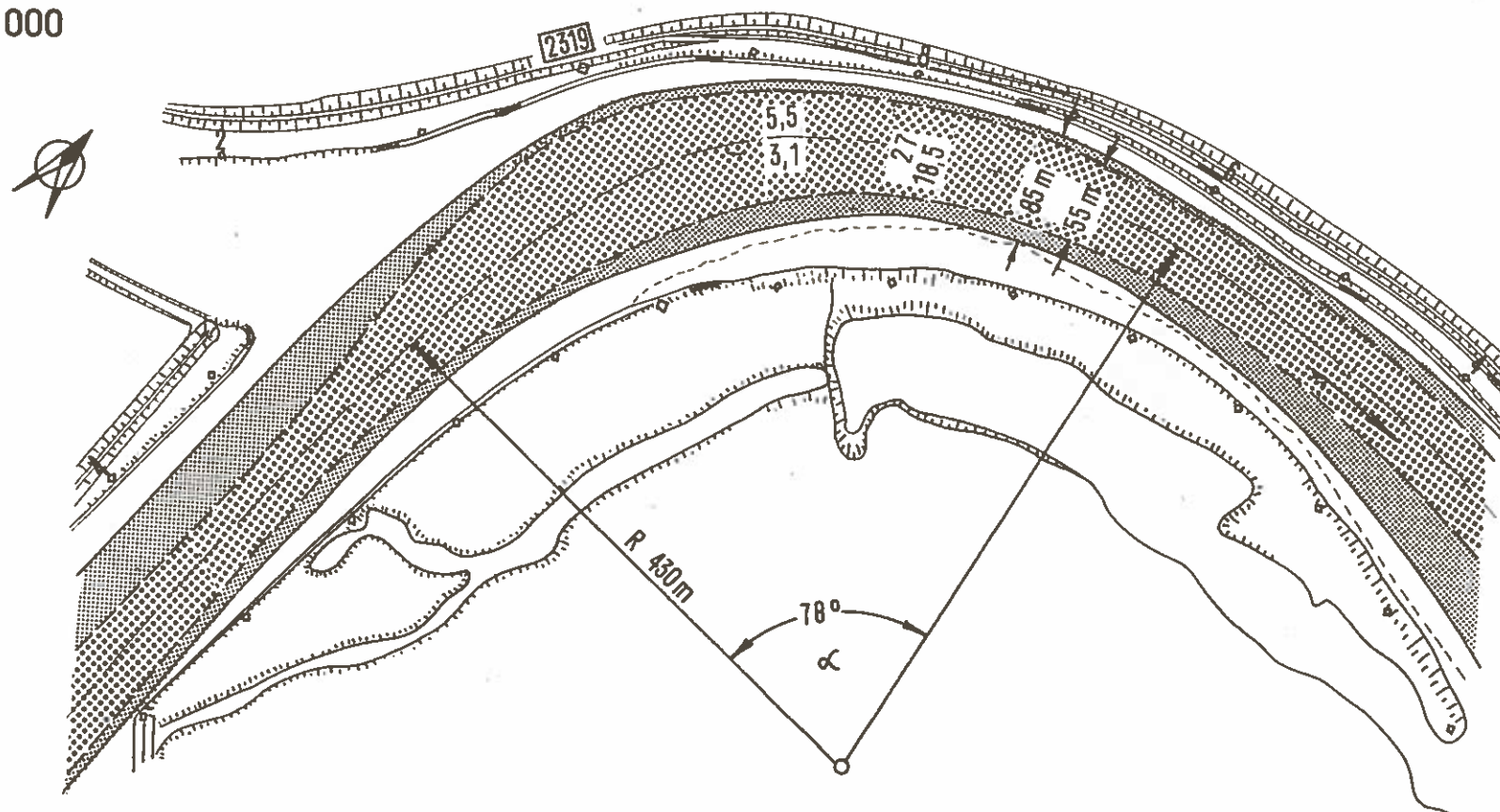
18



1	2	3	4	5	6	7	8
ШТРАУБИНГ STRAUBING	2321,85 <u>2321,35</u> L = 0,50	106°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				V	6,6	5,4	4,5
				R	300	300	300
				B	70	45	41
				h	27	27	18,5

1:5 000

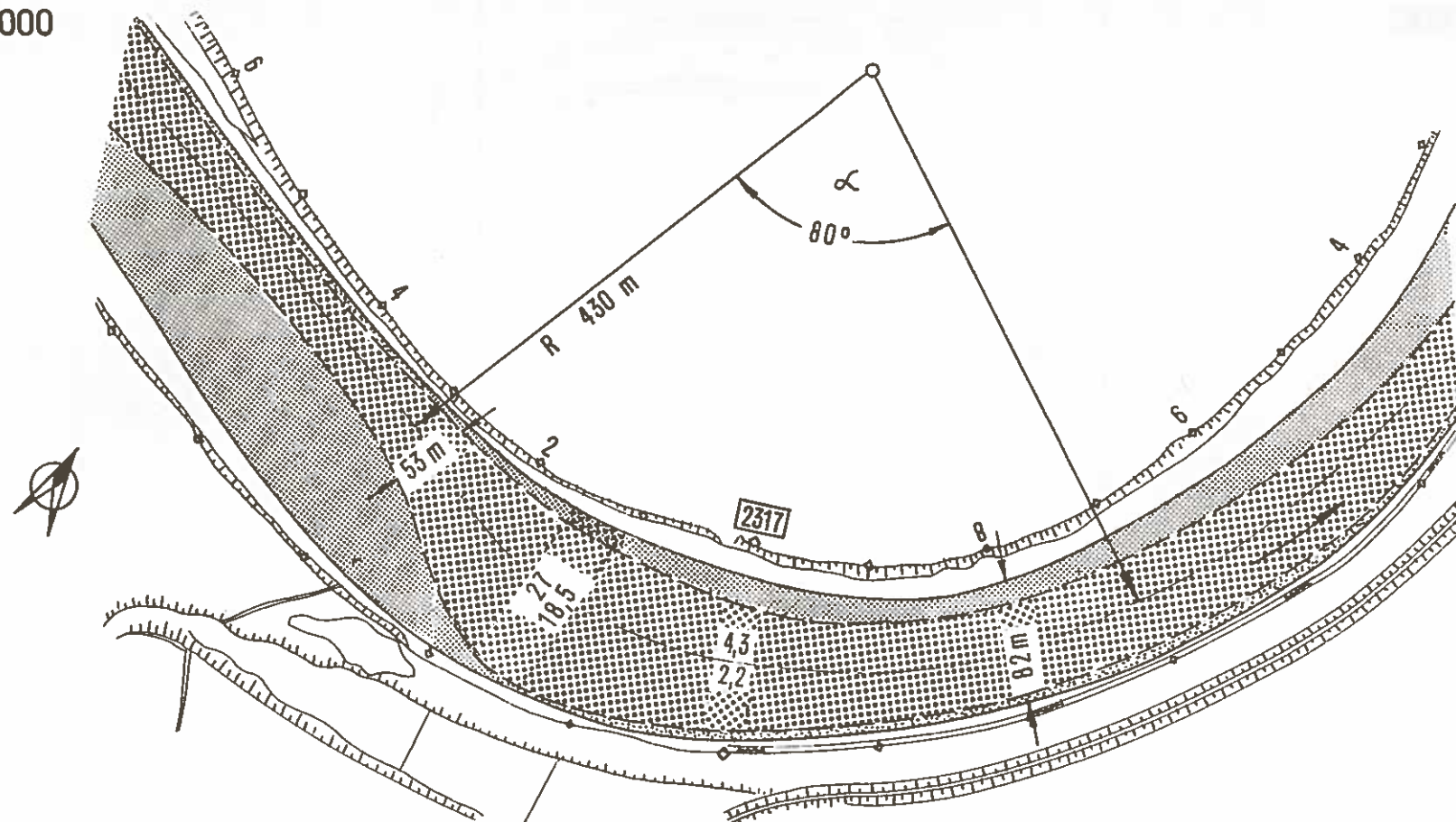
19



1	2	3	4	5	6	7	8
ШТРАУБИНГ STRAUBING	2319,18	78°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
	2318,60			V	5,5	4,0	3,1
	$L = 0,58$			R	430	430	430
				B	85	60	55
				h	27	27	18,5

1:5 000

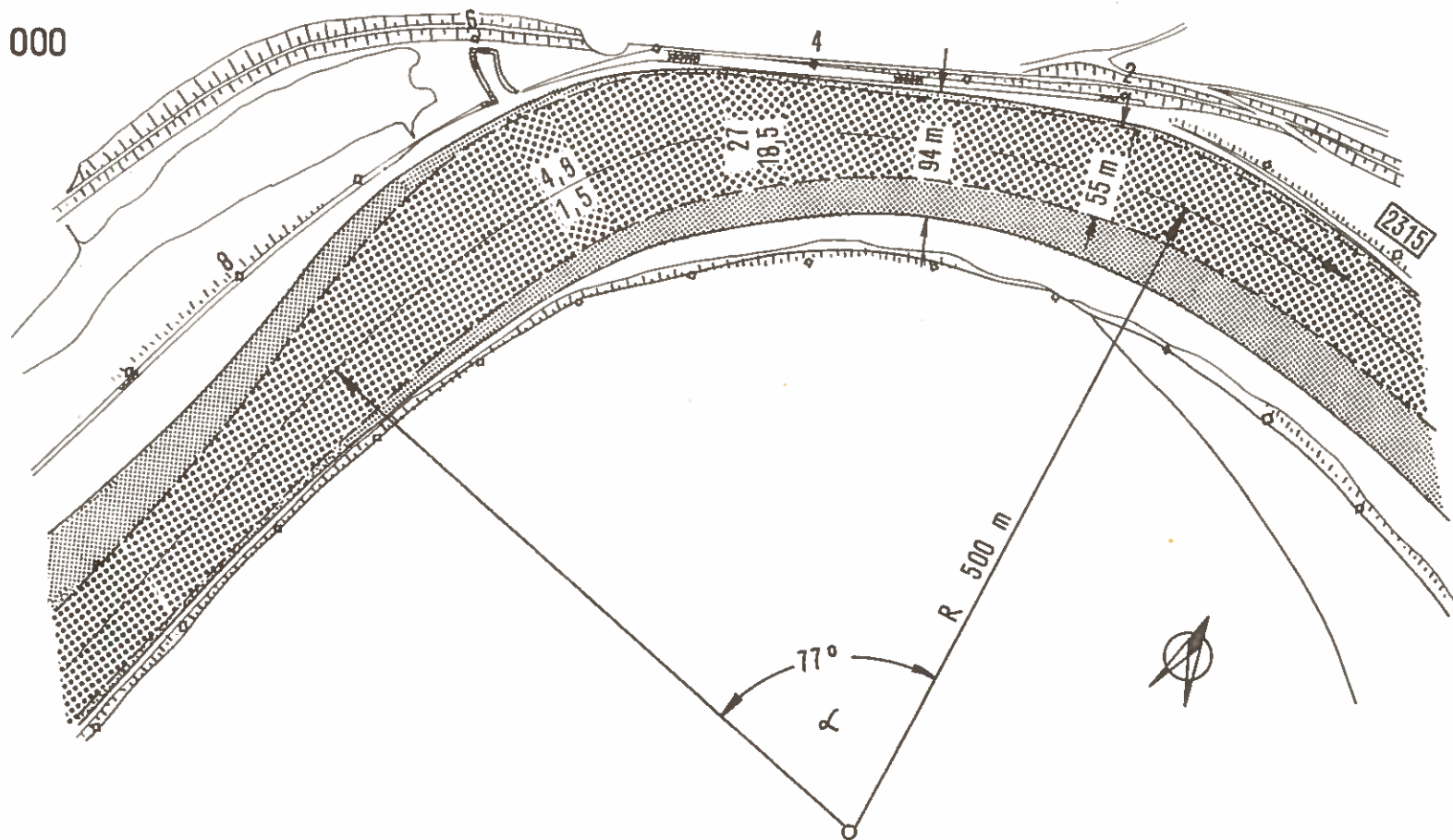
20



1	2	3	4	5	6	7	8
ПАРАПЛЮИ: PARAPLUIE	2317,30	80°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2316,1 REGENSBURG - SCHWABELWEIS	H	323	192	86
	2316,70			Y	4,3	3,2	2,2
	$L = 0,60$			R	430	430	430
				B	89	62	53
				h	27	27	18,5

1:5 000

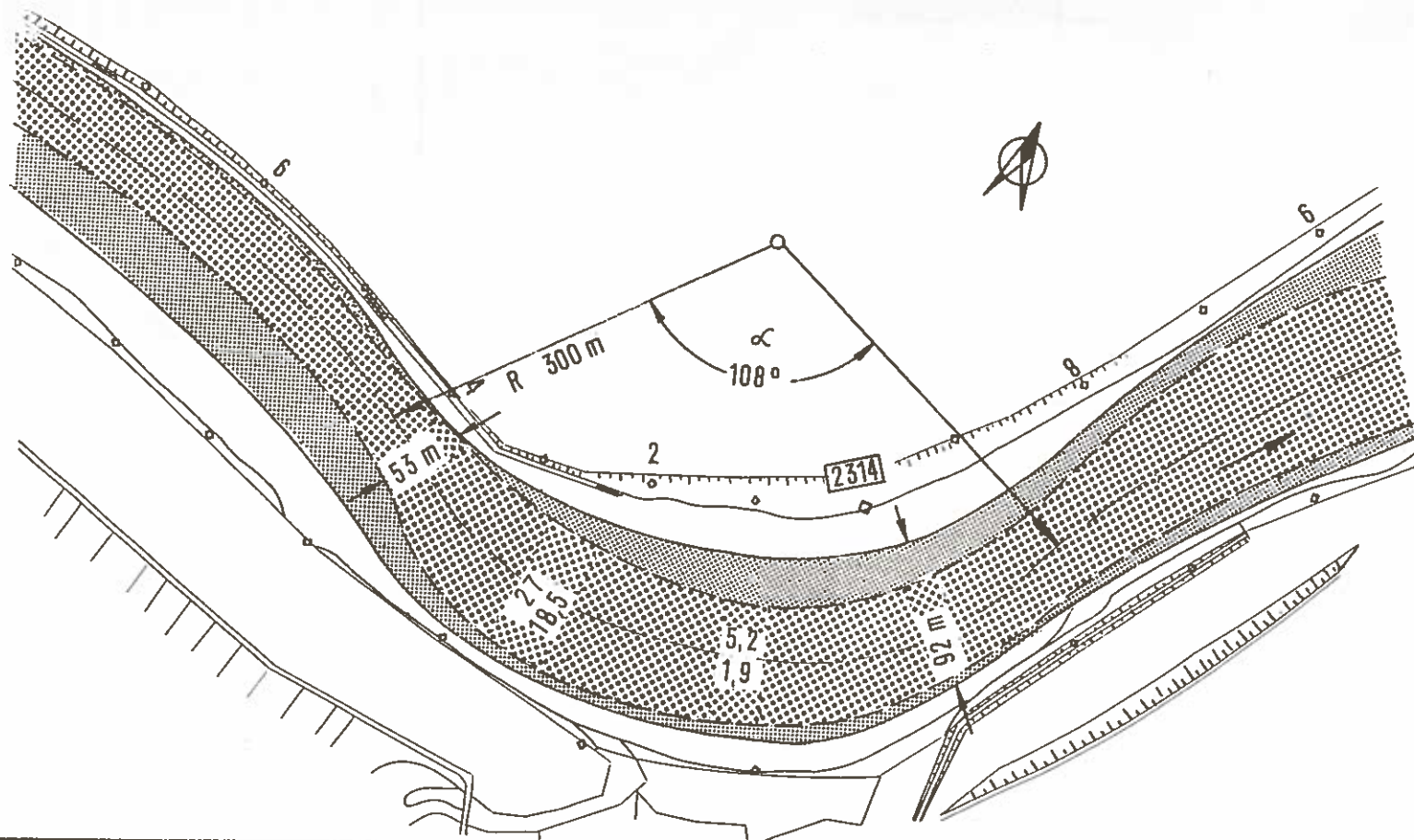
21



1	2	3	4	5	6	7	8
РЕЙБЕРСДОРФ REIBERSDORF	2315,80 <u>2315,15</u> $L = 0,65$	77°	РЕГЕНСБУРГ— ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG — SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				V	4,8	3,6	1,5
				R	500	500	500
				B	94	58	55
				h	27	27	18,5

1:5000

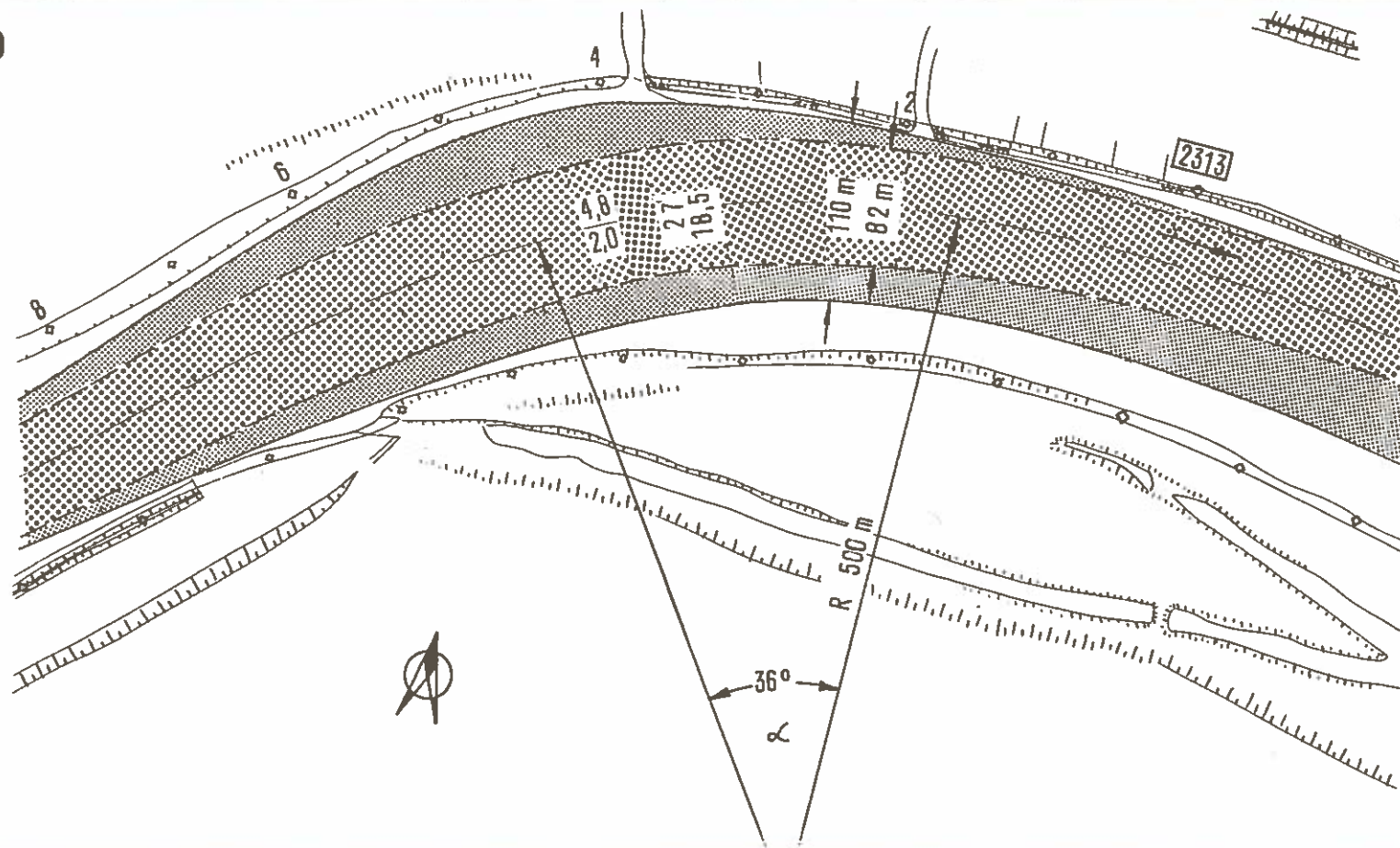
22



1	2	3	4	5	6	7	8
АЙТРАХ AITRACH	2314,42 <u>2313,87</u> L = 0,55	108 °	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG- SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				V	5,2	3,6	1,9
				R	300	300	300
				B	92	57	53
				h	27	27	18,5

1:5 000

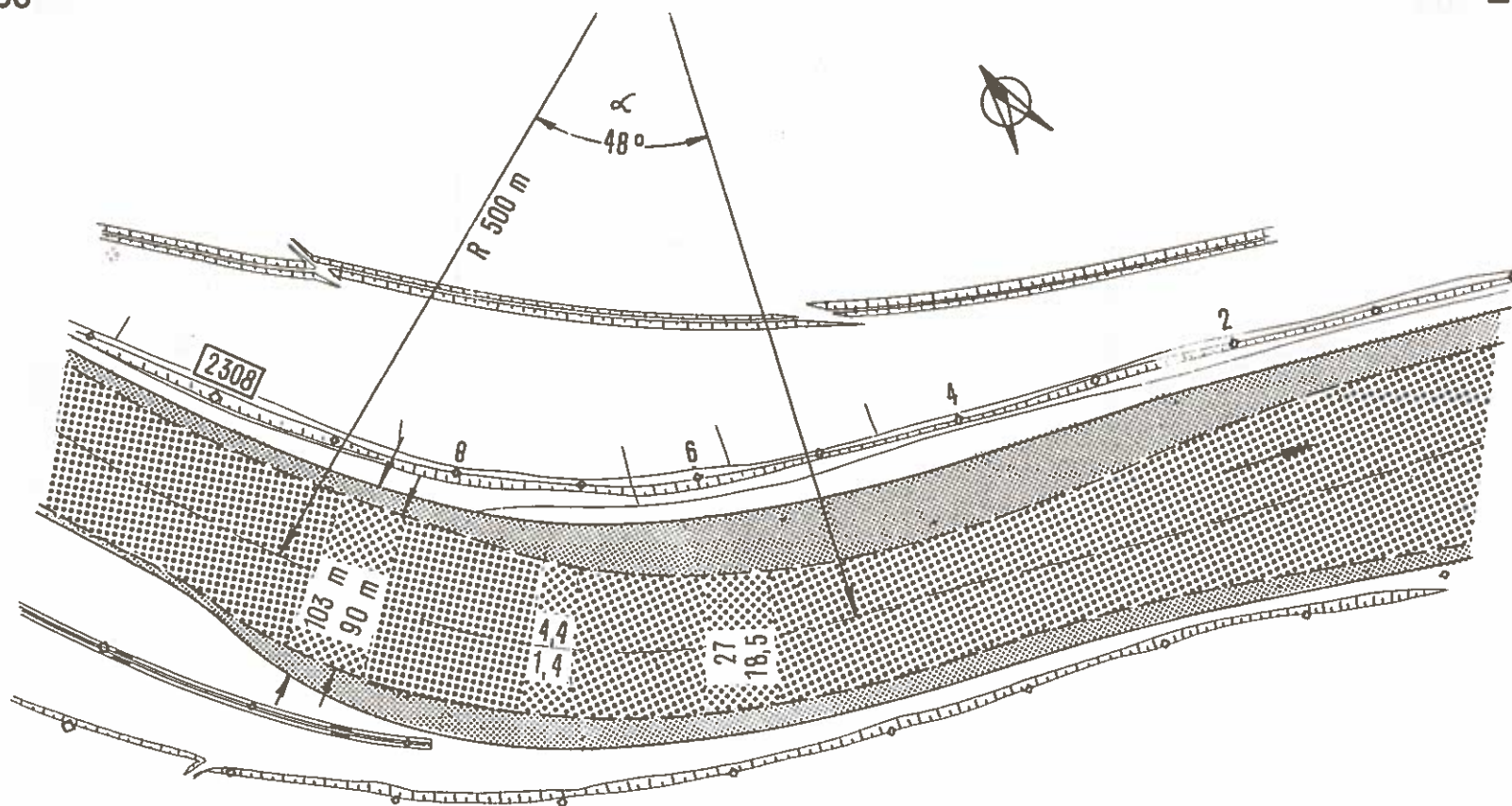
23



1	2	3	4	5	6	7	8
ОБЕРАЛТЕЙХ OVERALTEICH	2313,45 <u>2313,16</u> L = 0,29	36°	РЕГЕНСБУРГ- ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG- SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				V	4,8	3,4	2,0
				R	500	500	500
				B	110	85	82
				h	27	27	18,5

1:5 000

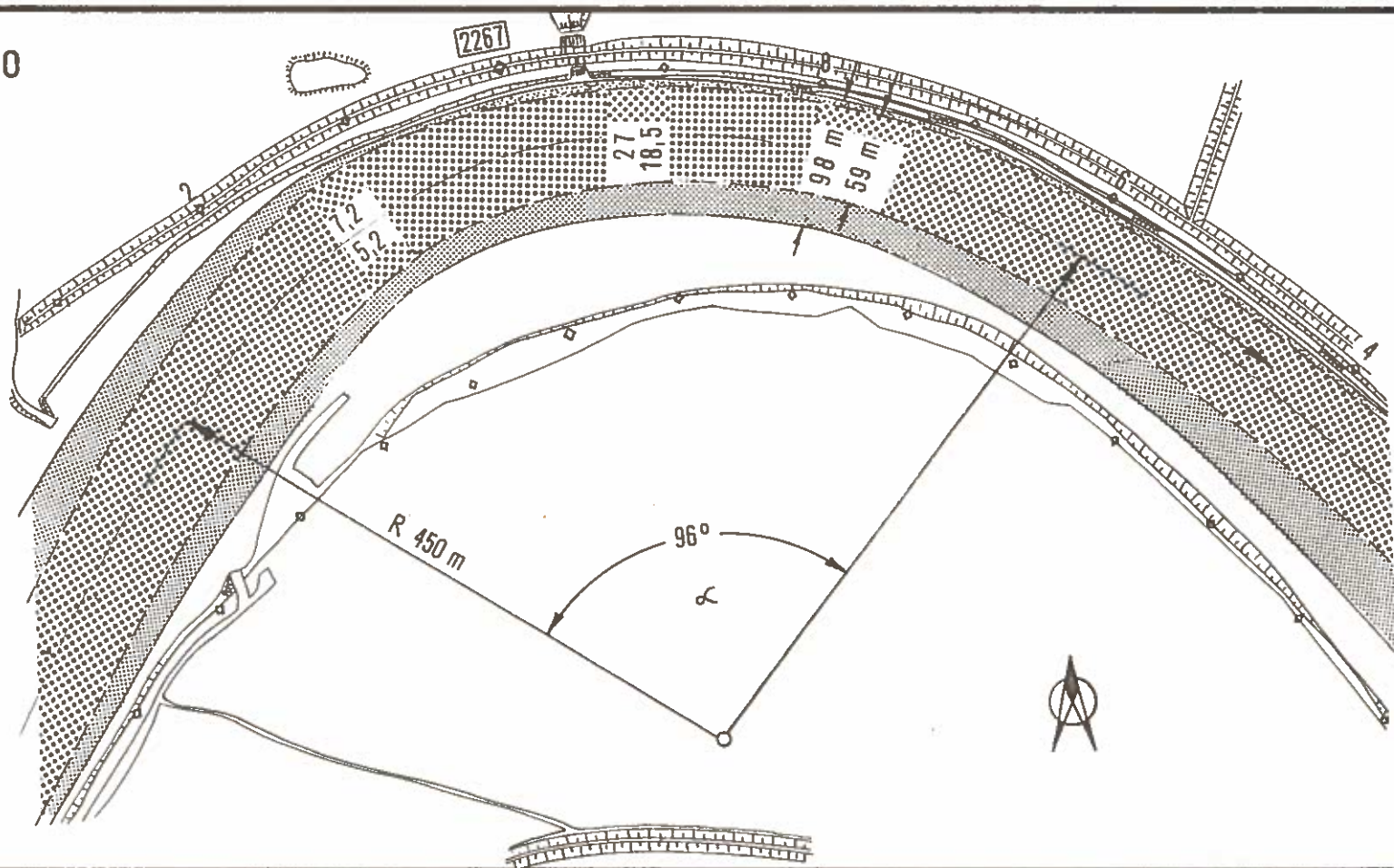
24



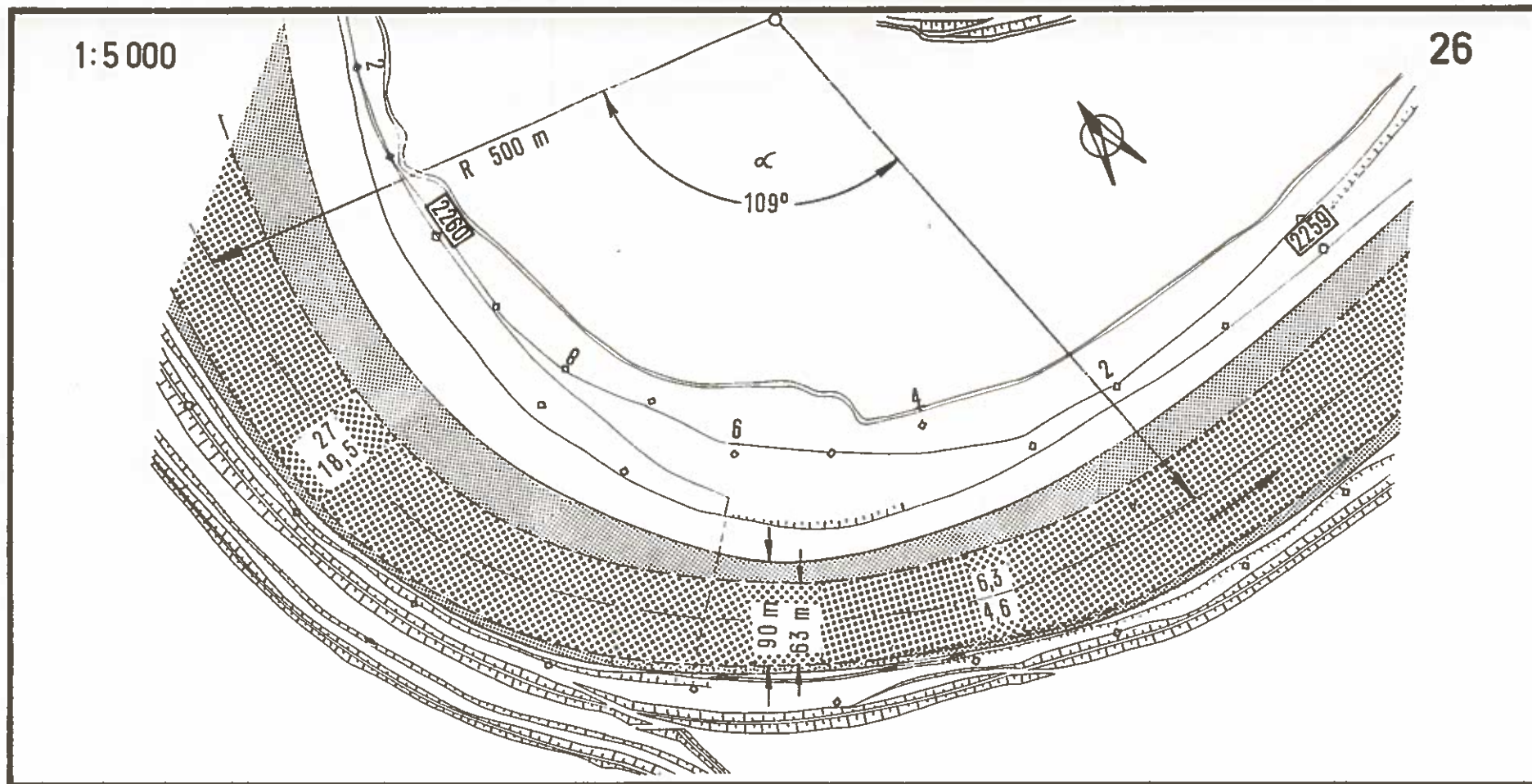
1	2	3	4	5	6	7	8
АЙНБРАХ AINBRACH	2307,91 2307,50 L = 0,41	48°	РЕГЕНСБУРГ— ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376,1 REGENSBURG — SCHWABELWEIS	H	323	192	86
				V	4,4	3,1	1,4
				R	500	500	500
				B	103	94	90
				h	27	27	18,5

1:5 000

25



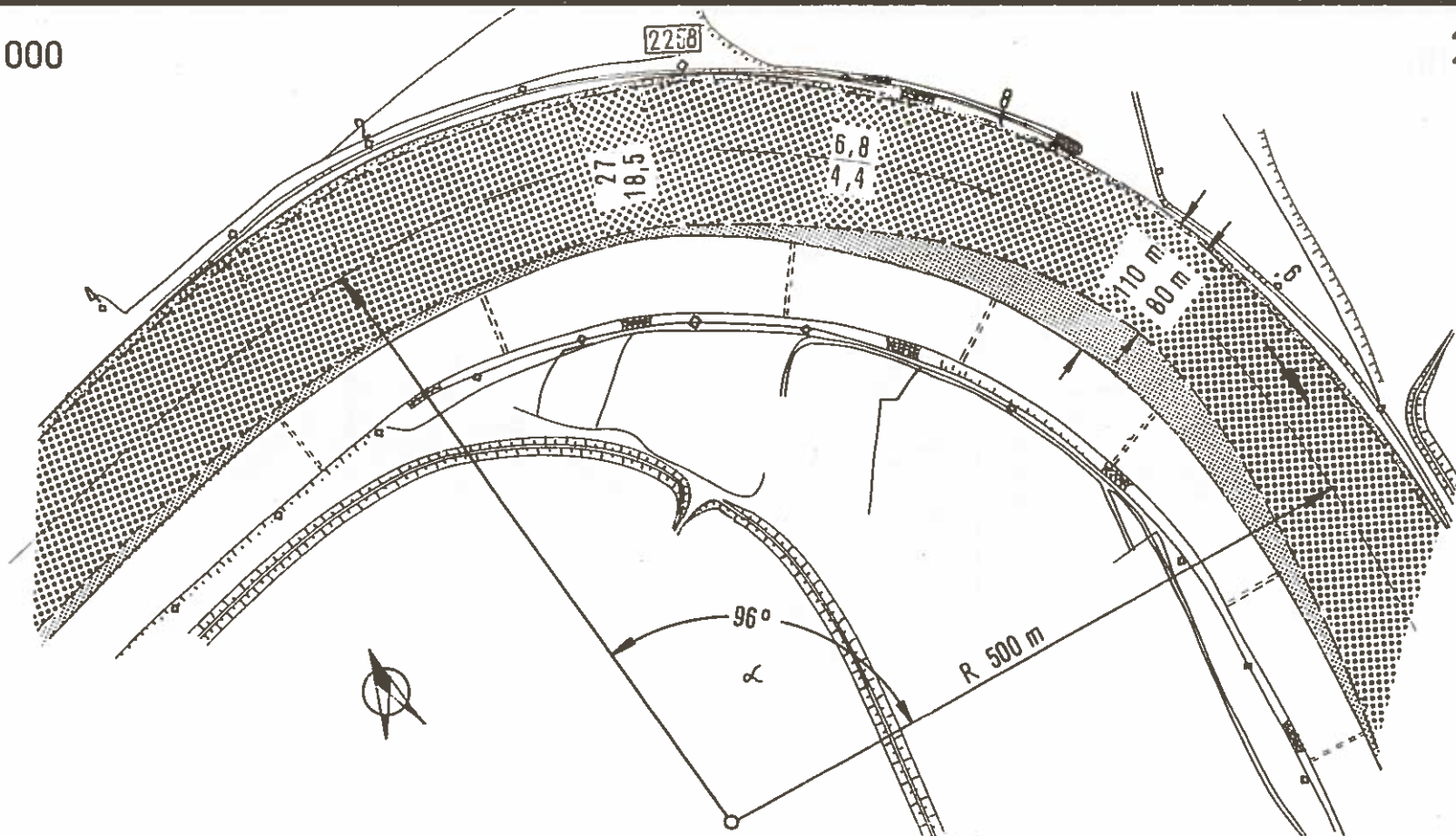
1	2	3	4	5	6	7	8
ВИНЦЕР WINZER	2267,30 2266,60 L = 0,70	96 °	ХОФКИРХЕН 2256,9 HOFKIRCHEN	H	394	292	200
				V	7,2	6,1	5,2
				R	450	450	450
				B	98	63	59
				h	27	27	18,5



1	2	3	4	5	6	7	8
ПИФЛИТЦ PIFLITZ	2260,10 2259,20 L = 0,90	109°	ХОФКИРХЕН 2256,9 HOFKIRCHEN	H	394	292	200
				V	6,3	5,5	4,6
				R	500	500	500
				B	90	66	63
				h	27	27	18,5

1:5 000

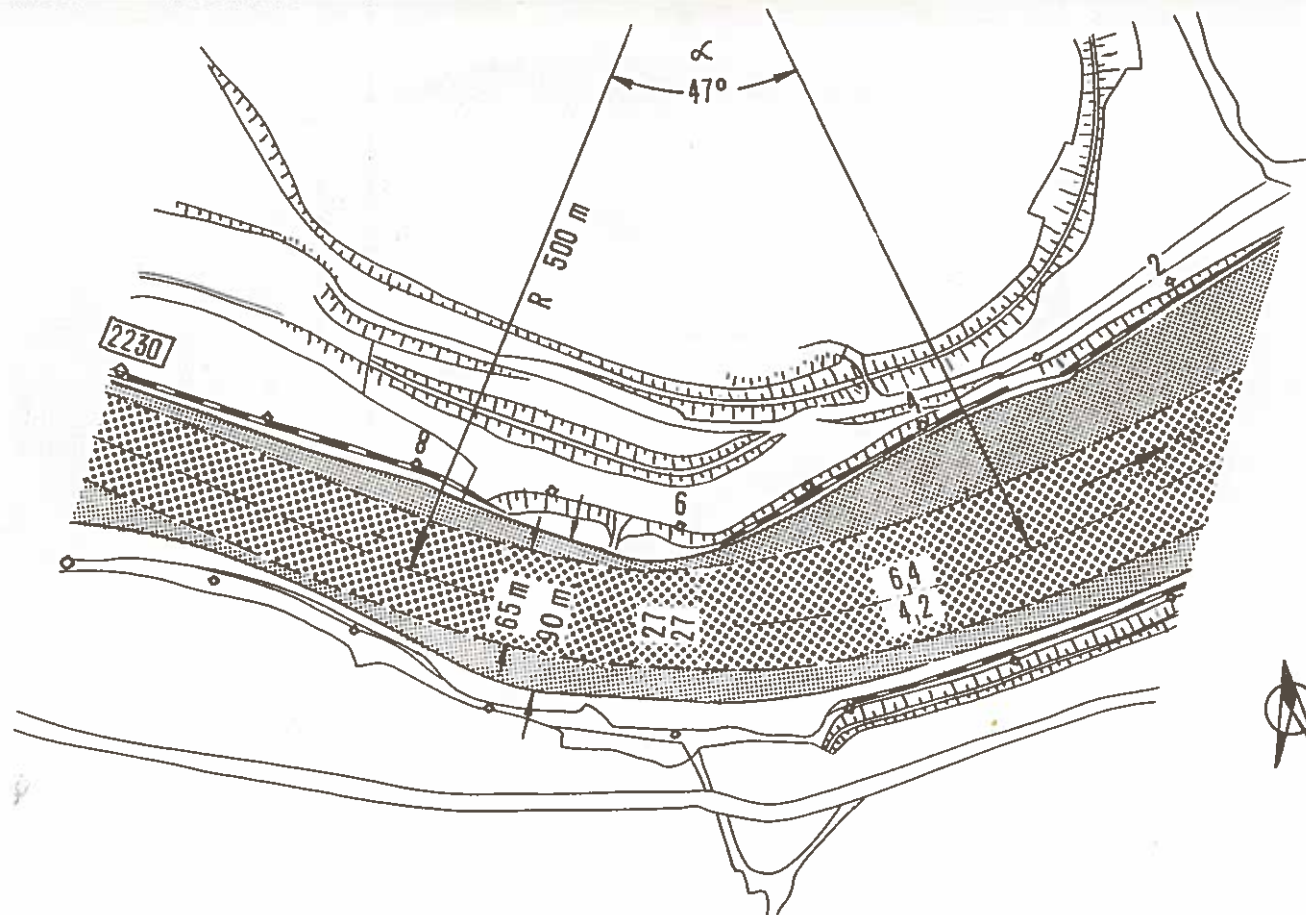
27



1	2	3	4	5	6	7	8
ХОФКИРХЕН HOFKIRCHEN	$\frac{2258,25}{2257,47}$ $L = 0,78$	96°	ХОФКИРХЕН $2256,9$ HOFKIRCHEN	H	394	292	200
				V	6,8	5,3	4,4
				R	500	500	500
				B	110	86	80
				h	27	27	18,5

1:5000

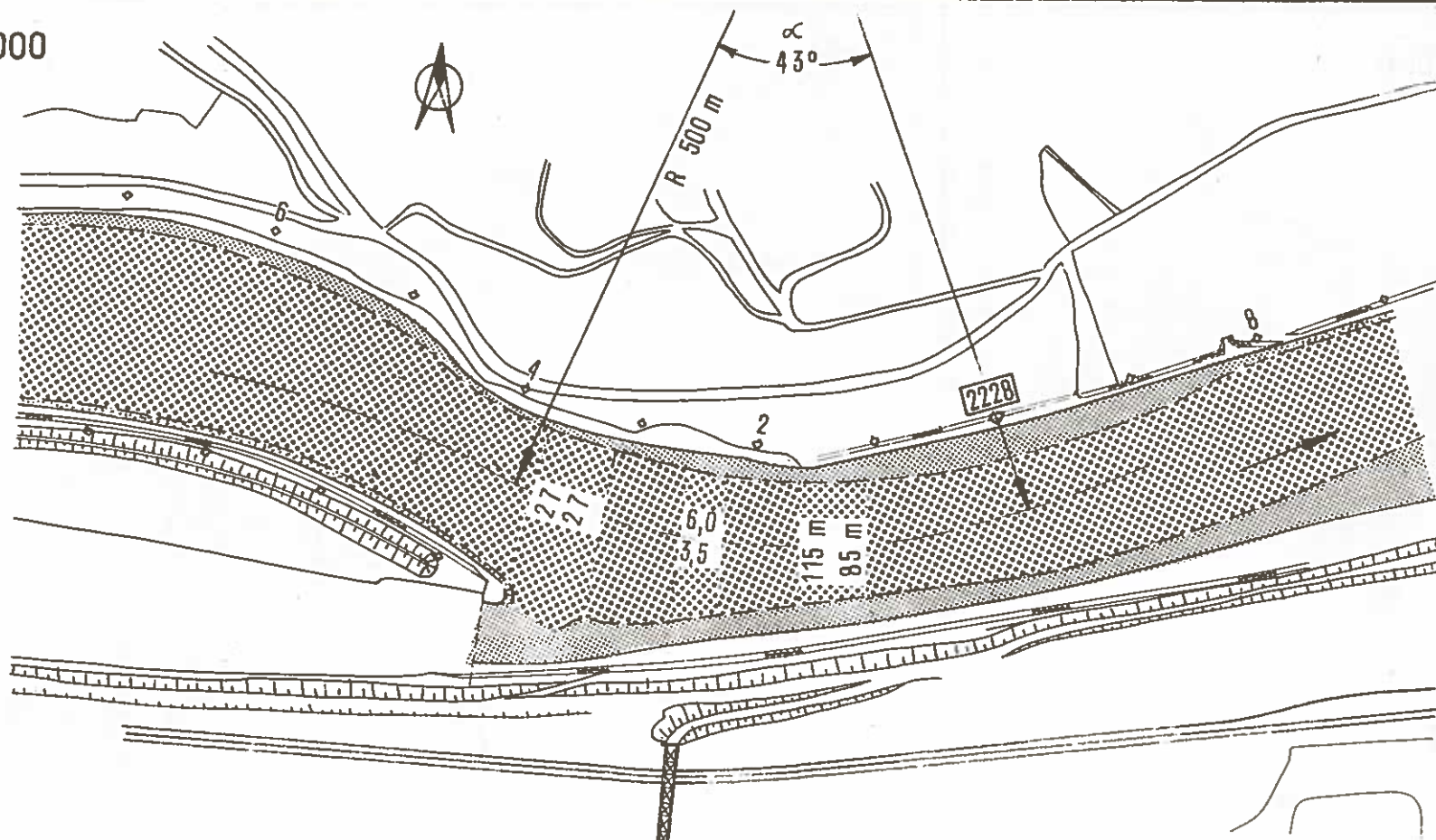
28



1	2	3	4	5	6	7	8
АУЭРБАХЕР-ЭК AUERBACHER-ECK	2229,78 2229,37 L = 0,41	47°	ПАССАУ - ИЛЬЦШТАДТ 2225,25 PASSAU - ILZSTADT	H	607	490	417
				V	6,4	5,4	4,2
				R	500	500	500
				B	90	85	65
				h	27	27	27

1:5 000

29

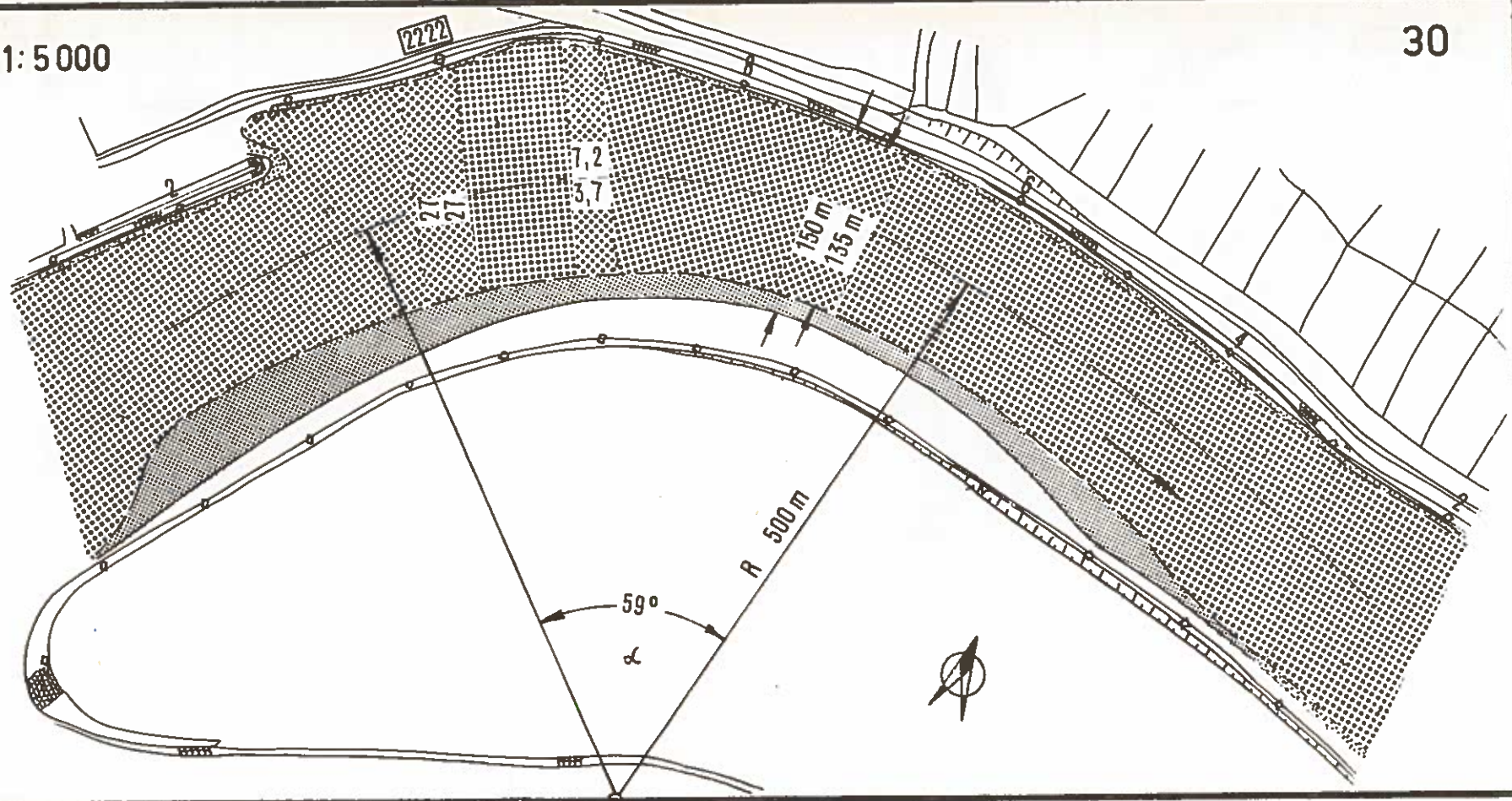


1	2	3	4	5	6	7	8
ХАККЛЬБЕРГЕР-ЭК HACKLBERGER-ECK	2228,38 2228,00 L = 0,38	43°	ПАССАУ – ИЛЬЦШТАДТ	H	607	490	417
			2225,25	V	6,0	4,8	3,5
				R	500	500	500
				B	115	105	85
				h	27	27	27
PASSAU – ILZSTADT							

	5	6	7	8
H	607	490	417	
V	6,0	4,8	3,5	
R	500	500	500	
B	115	105	85	
h	27	27	27	

1:5000

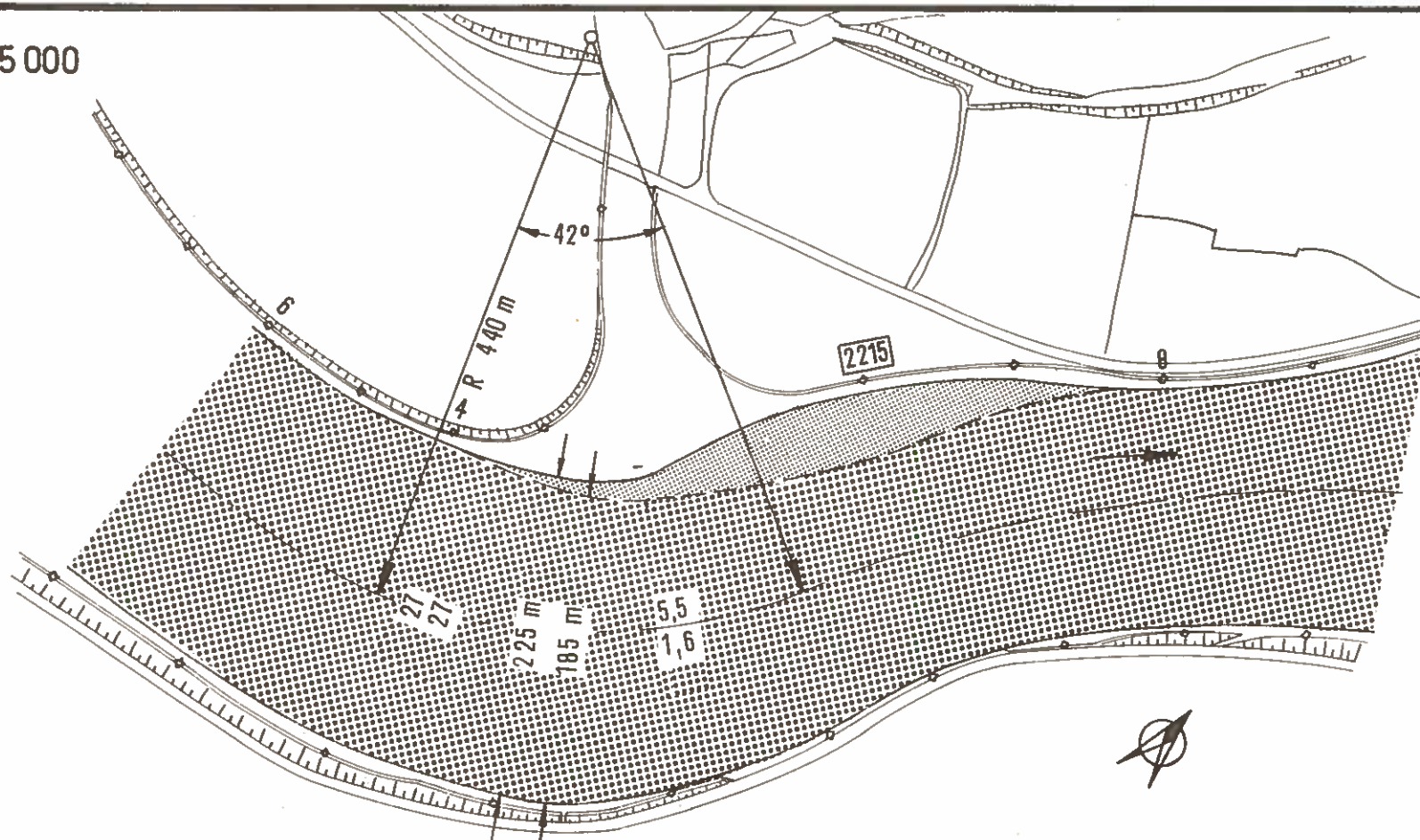
30



1	2	3	4	5	6	7	8
ЛЁВМЮЛЕ LÖWMÜHLE	2222,09 2221,60 L = 0,49	59°	ПАССАУ – ИЛЬЦШТАДТ 2225,25 PASSAU – ILZSTADT	H	607	490	417
				V	7,2	5,6	3,7
				R	500	500	500
				B	150	140	135
				h	27	27	27

1:5000

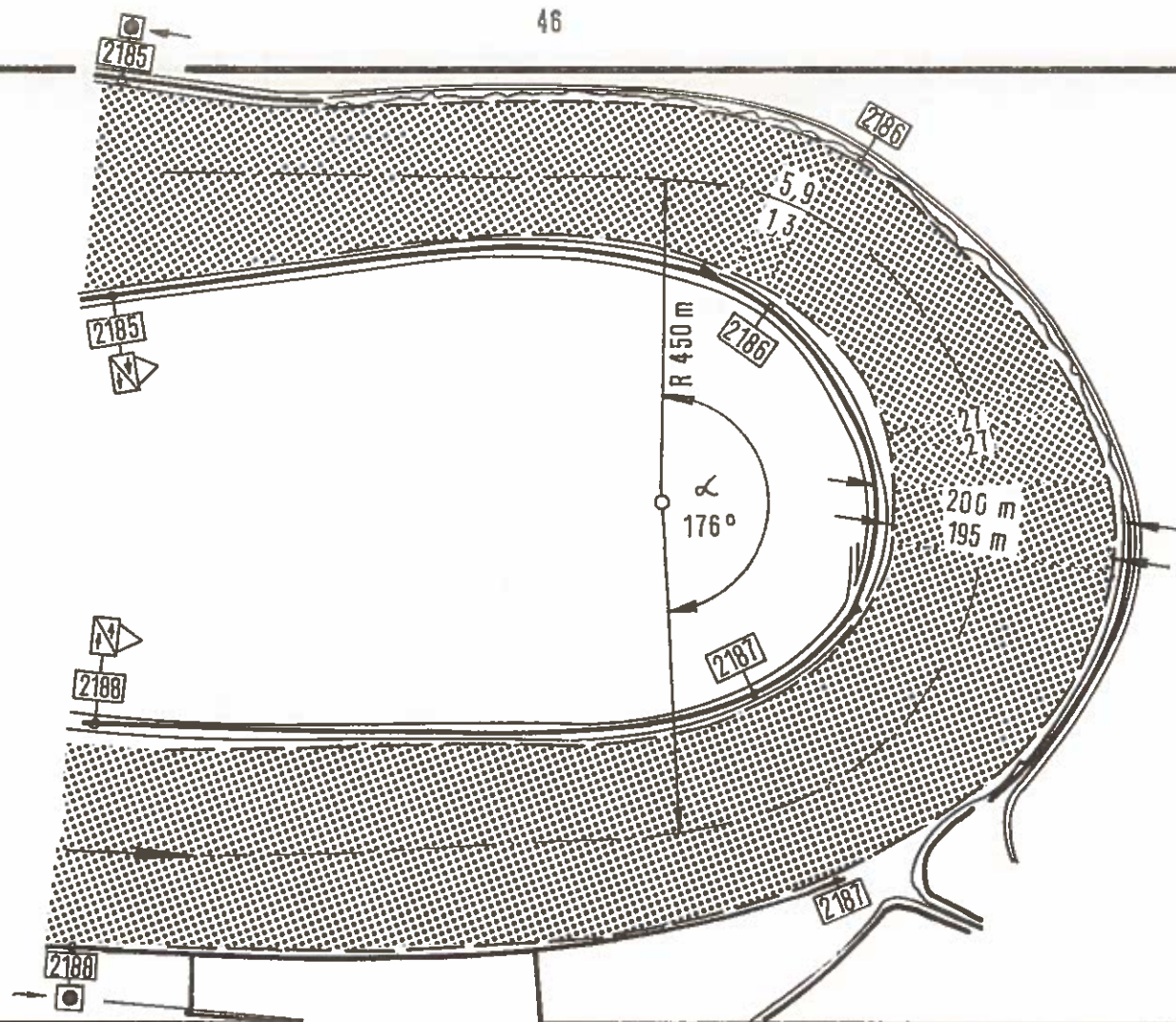
31



1	2	3	4	5	6	7	8
ЭРЛАУ ERLAU	2215,41 <u>2215,08</u> $L = 0,33$	42°	ПАССАУ – ИЛЬЦШТАДТ 2225,25 PASSAU – ILZSTADT	H	607	490	417
				V	5,5	3,3	1,6
				R	440	440	440
				B	225	225	185
				h	27	27	27

1:10000

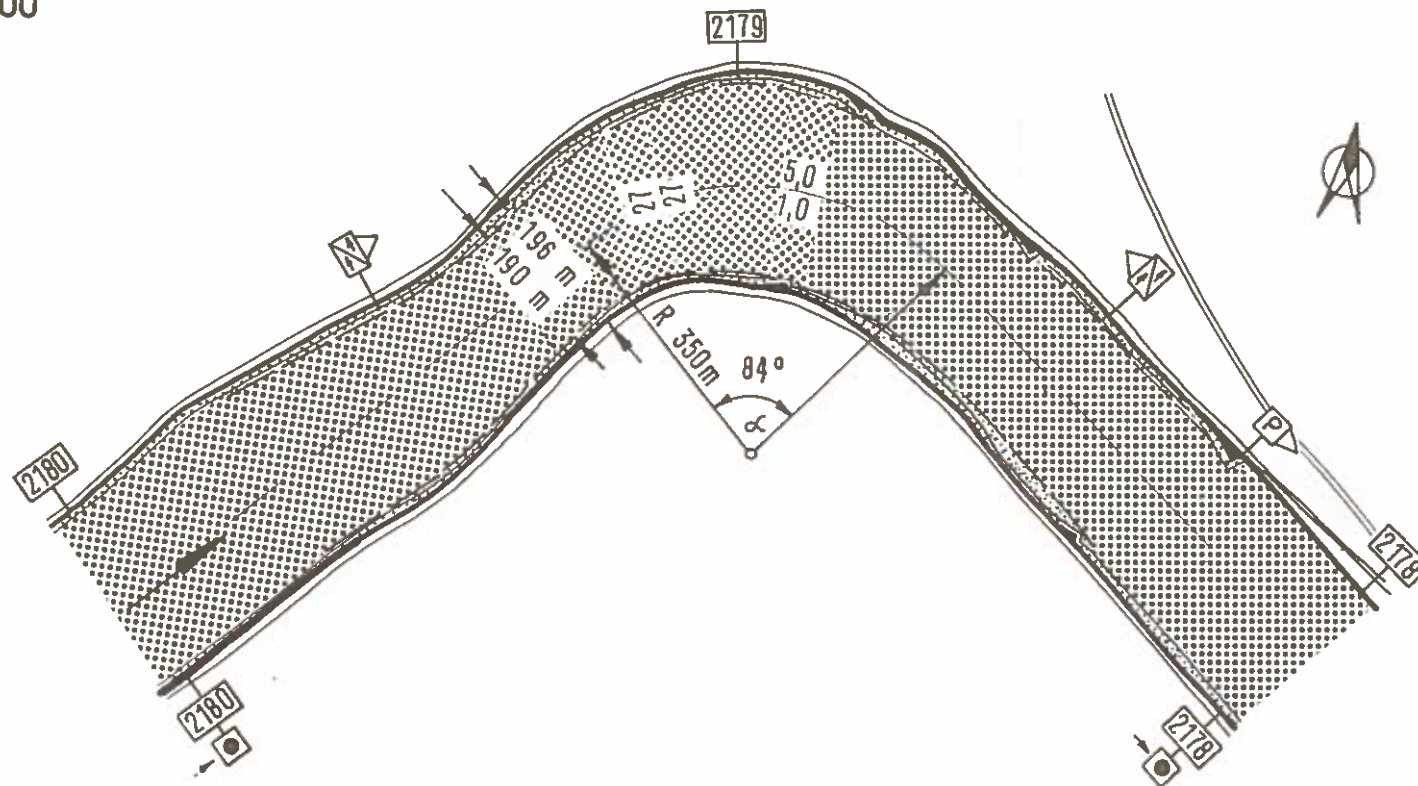
32



1	2	3	4	5	6	7	8
ШЛЕГЕН SCHLÄGEN	2187,17 2185,76 $L = 1,41$	176°	ШЛЕГЕН 2186,8 SCHLÄGEN	H	281,0	280,15	279,73
				V	5,9	2,6	1,3
				R	450	450	450
				B	200	197	195
				h	27	27	27

1: 10 000

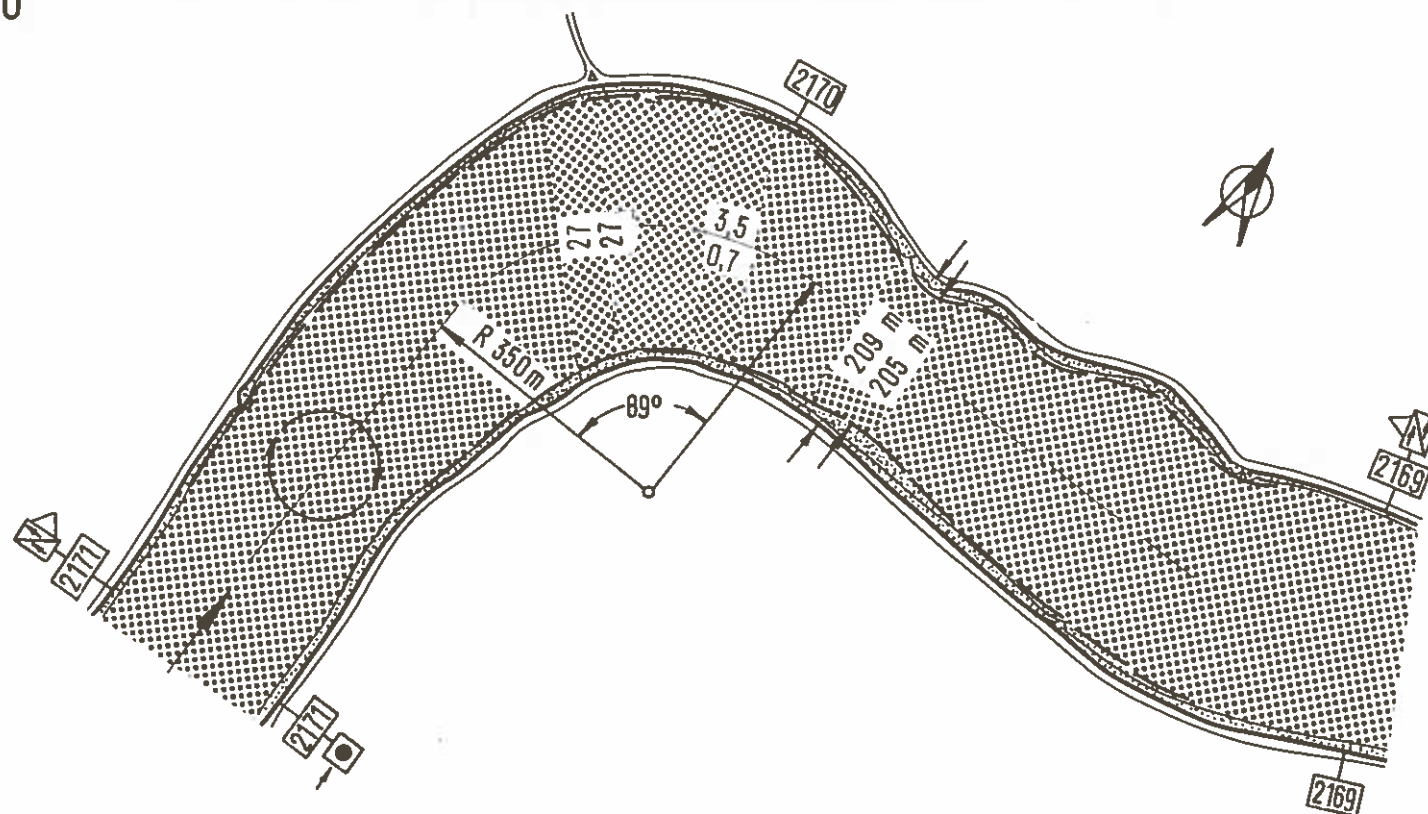
33



1	2	3	4	5	6	7	8
ФАЛКЕНАУЭР FALKENAUER	2179,23 2178,70 L = 0,53	84°	ОБЕРМЮЛЬ 2178,03 OBERMÜHL	H	280,65	280,06	279,71
				V	5,0	2,1	1,0
				R	350	350	350
				B	196	193	190
				h	27	27	27

1: 10 000

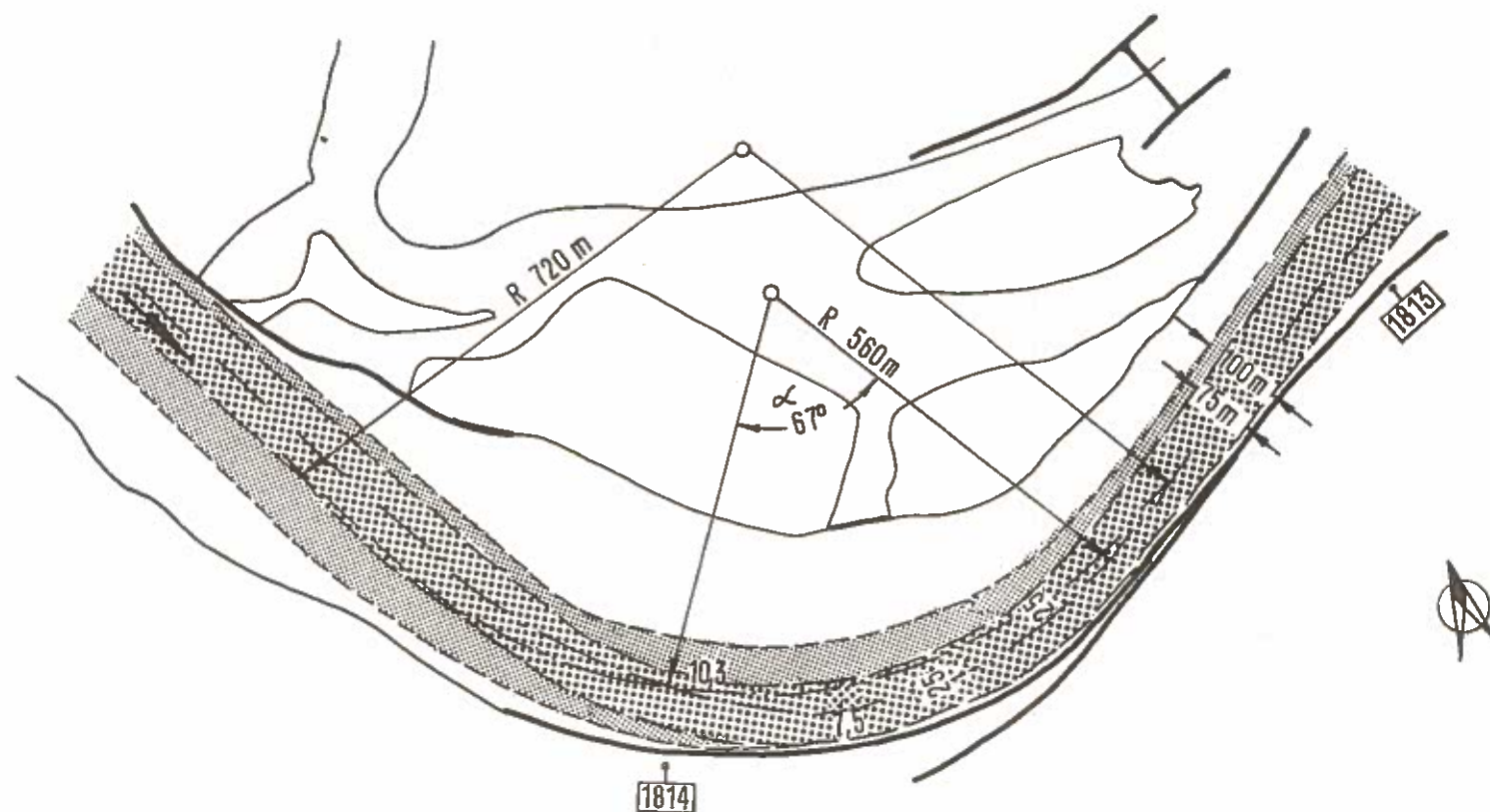
34



1	2	3	4	5	6	7	8
ВИНДШТОС WINDSTOSS	$2170,45$ $\frac{2169,88}{L = 0,57}$	89°	АШАХ, ВЕРХ. БЪЕФ $2163,08$ АЗСНАХ, БІЕФ АМОНТ	H	280,50	280,0	279,70
				V	3,5	1,5	0,7
				R	350	350	350
				B	209	207	205
				h	27	27	27

1:10 000

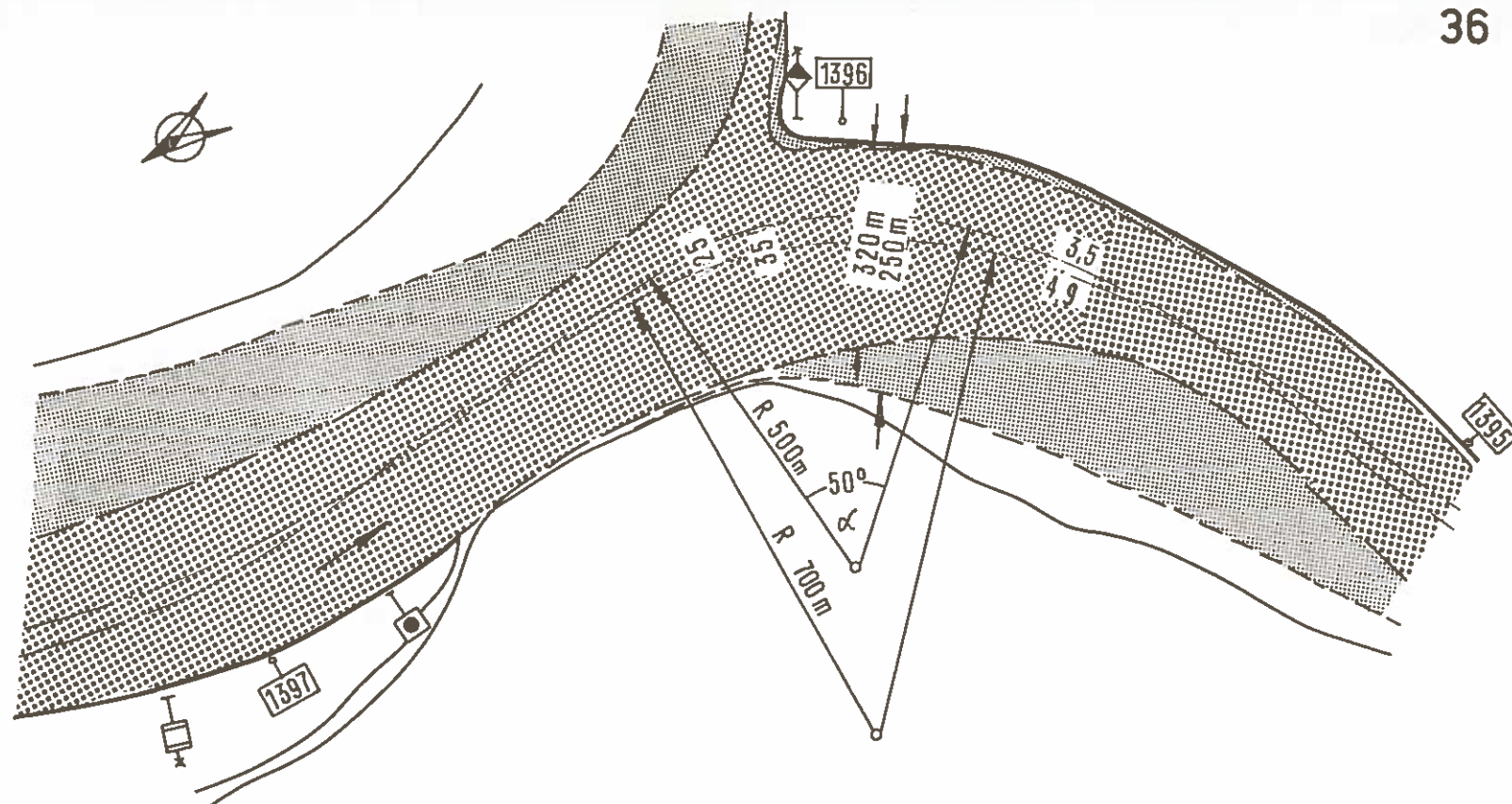
35



1	2	3	4	5	6	7	8
БАГОМЕР BAGOMÉR	1813,95 <u>1813,45</u> $L = 0,50$	67°	ДУНАРЕМЕТЕ 1825,49 DUNAREMETE	H	418	350	254
				V	10,3	8,5	7,5
				R	720	650	560
				B	100	90	75
				h	25	25	25

1:10 000

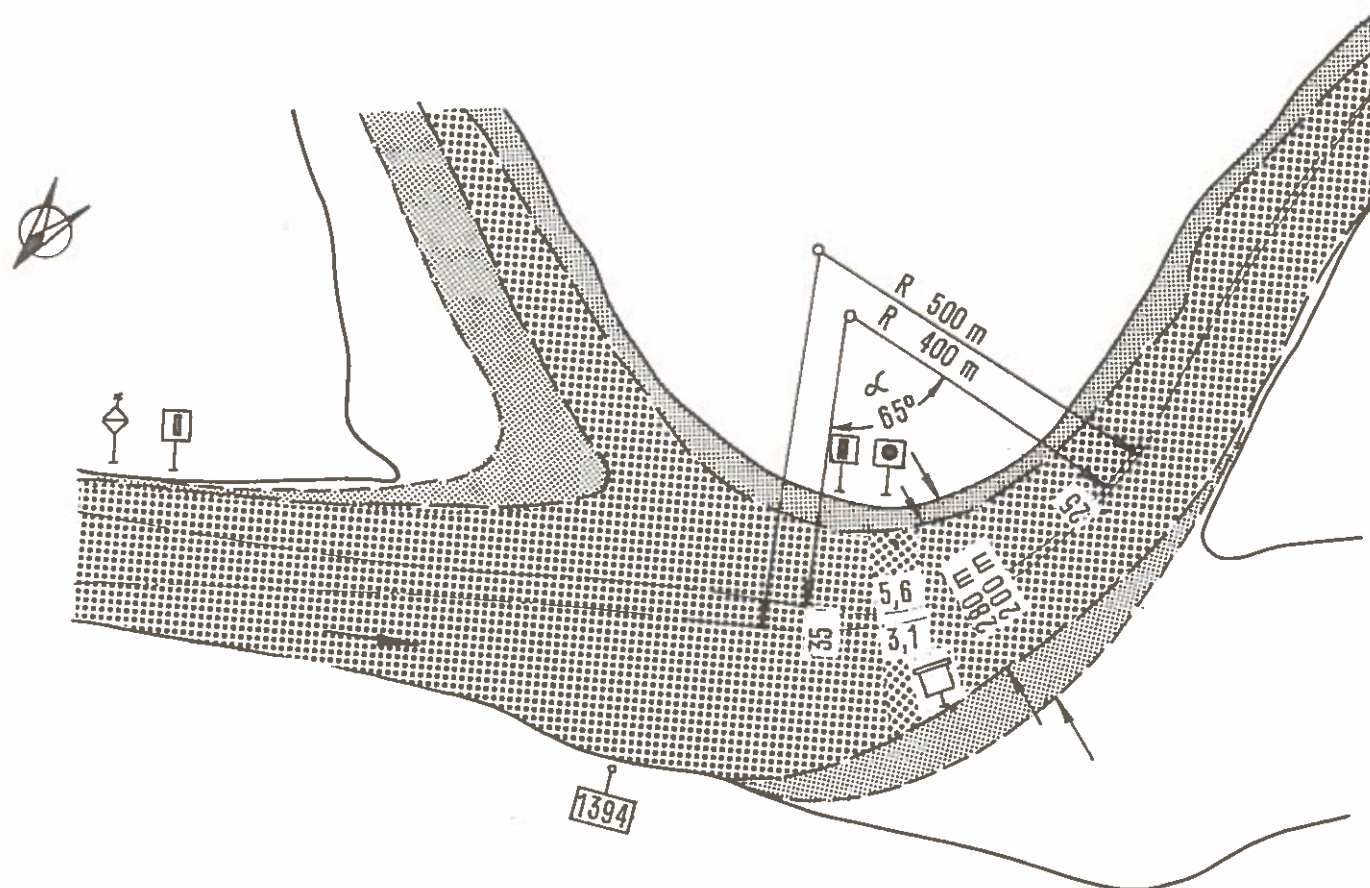
36



1	2	3	4	5	6	7	8
ЧИВУТСКА АДА ČIVUTSKA ADA	1396,3	50°	БОГОРЕВО	H	509		110
	1395,8		1367,3	V	4,9		3,5
	L ≈ 0,5		БОГОЈЕВО	R	700		500
				B	320		250
				h	35	35	25

1:10 000

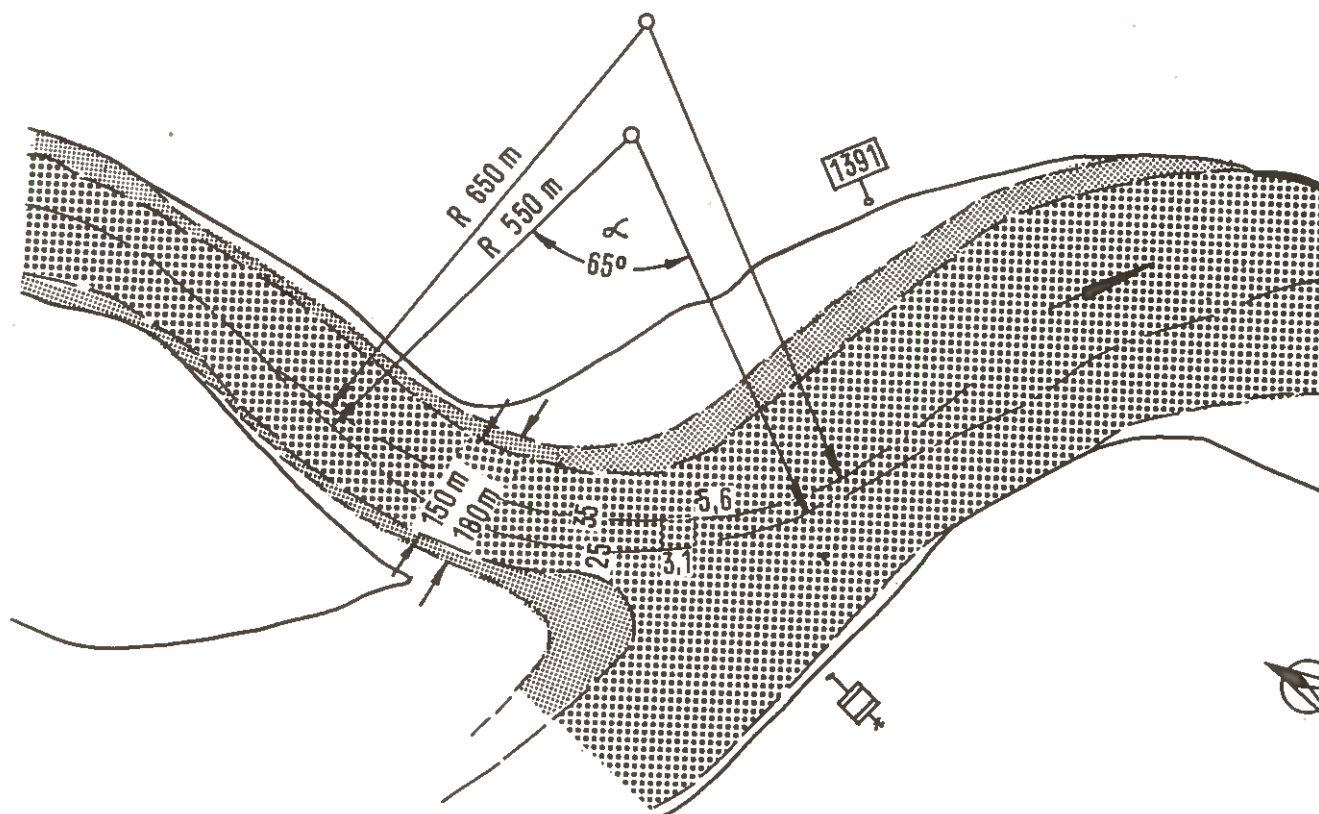
37



1	2	3	4	5	6	7	8
ЧИВУТСКА АДА	1393,8		БОГОРЕВО	H	509		110
ЧИВУТСКА АДА	<u>1393,0</u>	65°	1367,3	V	5,6		3,1
	L = 0,8		БОГОРЕВО	R	500		400
				B	280		200
				h	35	35	25

1:10 000

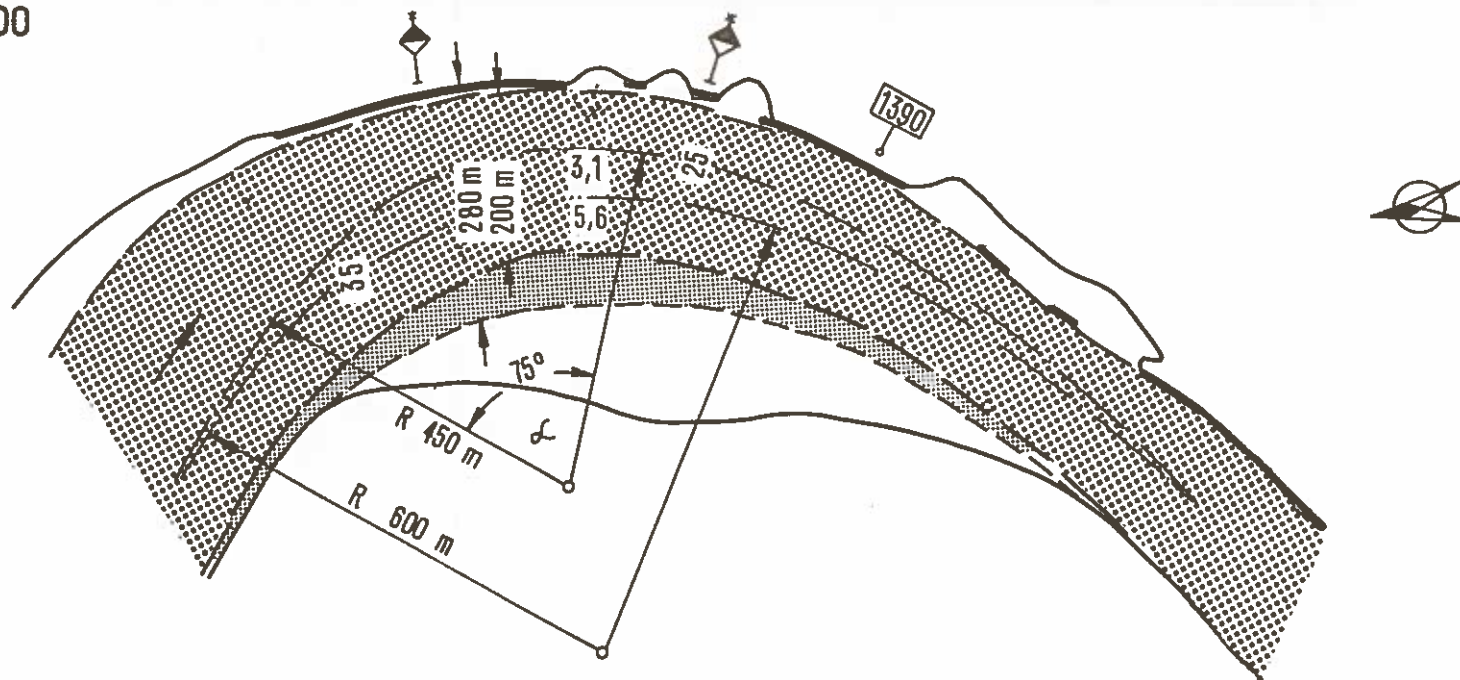
39



1	2	3	4	5	6	7	8
ПЕТРЕШ PETREŠ	1391,9 1391,2 L = 0,7	65°	БОГОЈЕВО 1367,3 BOGOJEVO	H	509		110
				V	5,6		3,1
				R	650		550
				B	180		150
				h	35	35	25

1:10 000

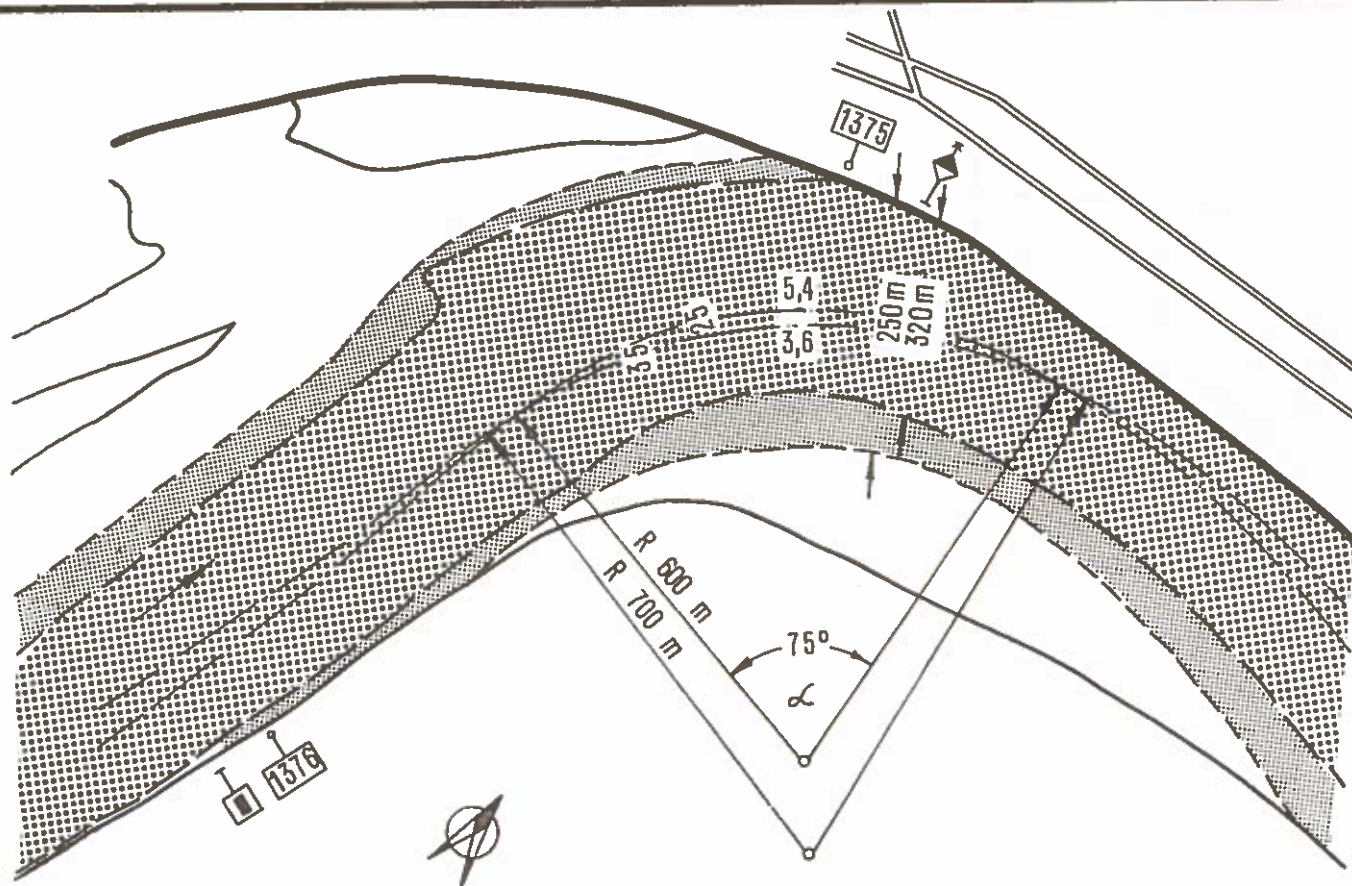
40



1	2	3	4	5	6	7	8
ПЕТРЕШ PETREŠ	1390,7 1390,3 L = 0,4	75°	БОГОЕВО 1367,3 БОГОЈЕВО	H	509		110
				V	5,4		3,6
				R	600		450
				B	280		200
				h	35	35	25

1:10 000

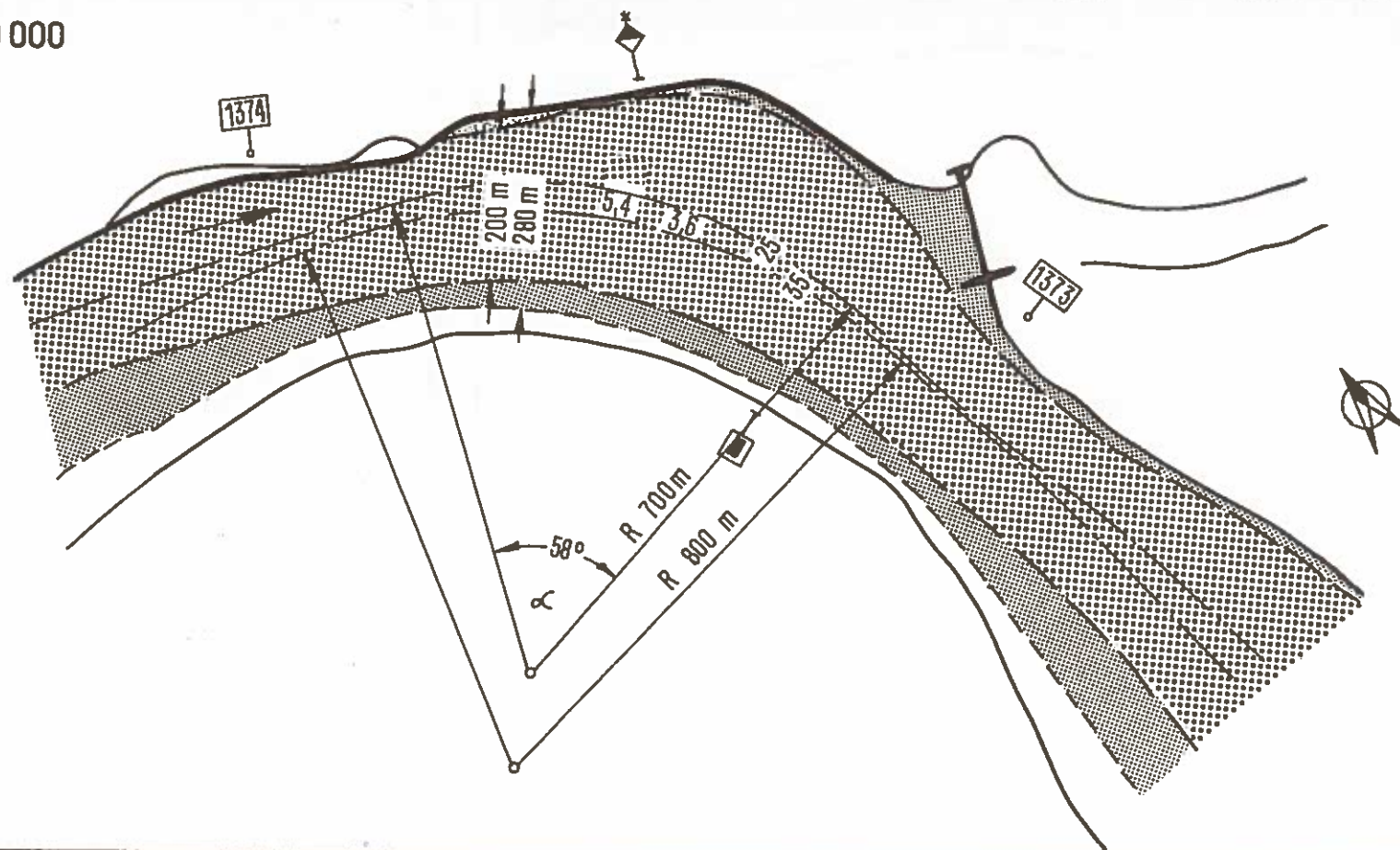
41



1	2	3	4	5	6	7	8
СТАКЛАР STAKLAR	1375,5	75°	БОГОЈЕВО	H	509		110
	1374,7		1367,3	V	5,4		3,6
	$L = 0,8$		BOGOJEVO	R	700		600
				B	320		250
				h	35	35	25

1:10 000

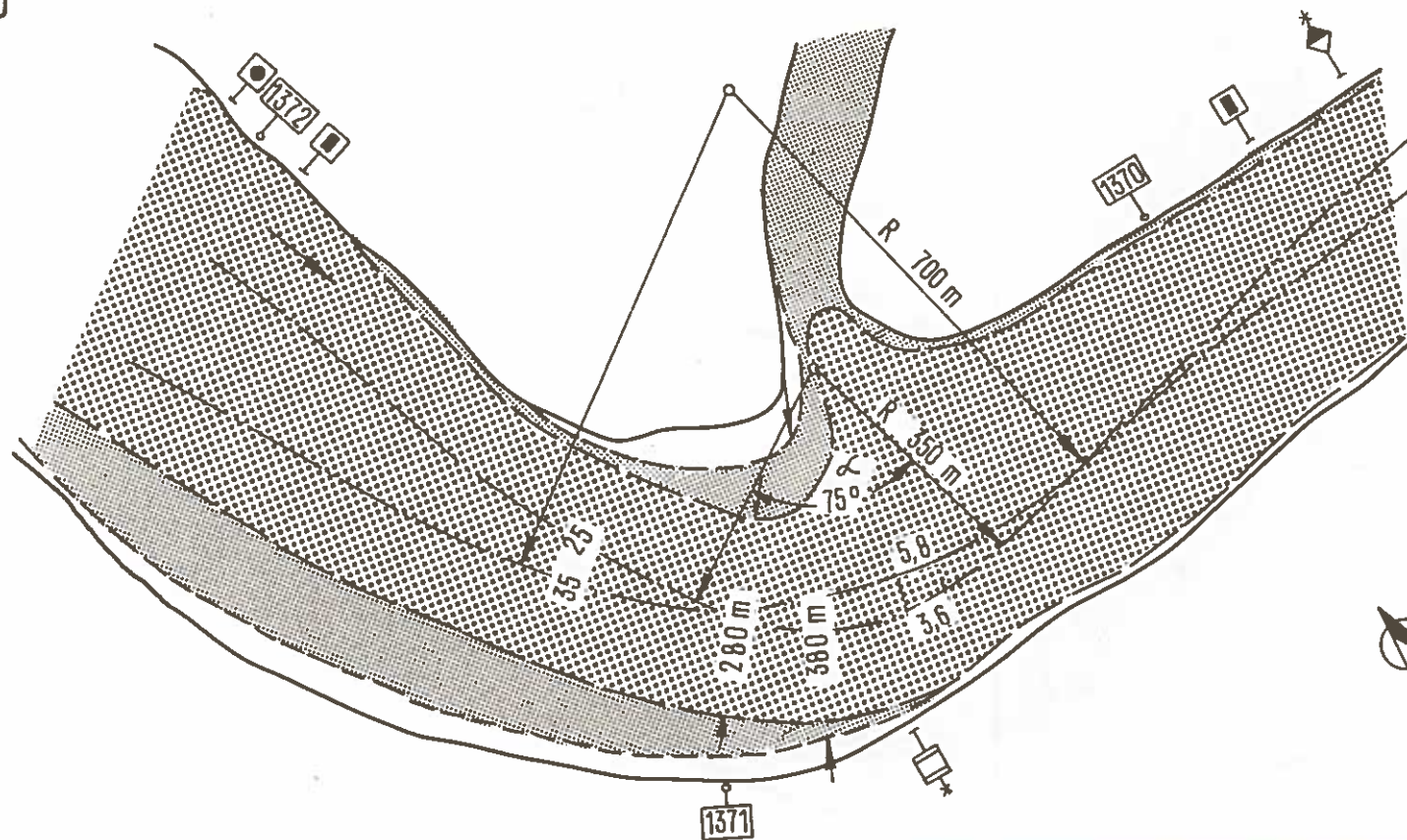
42



1	2	3	4	5	6	7	8
СТАКЛАР STAKLAR	1373,8 1373,2 L = 0,6	58°	БОГОЕВО 1367,3 БОГОЈЕВО	H	509		110
				Y	5,4		3,6
				R	800		700
				B	270		200
				h	35	35	25

1:10 000

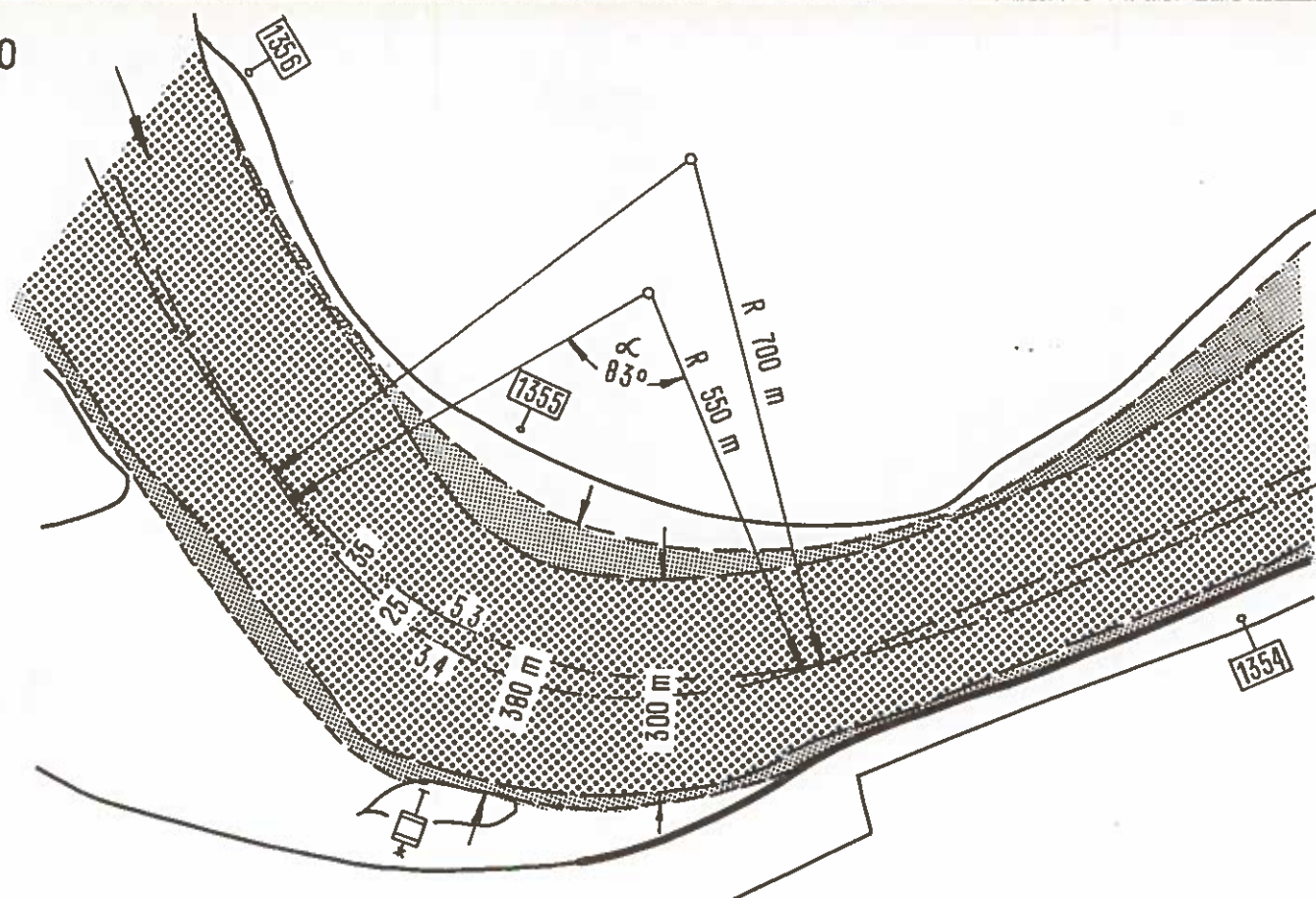
43



1	2	3	4	5	6	7	8
ЭРДУТ ERDUT	1371,0 1370,6 L = 0,4	75°	БОГОЕВО 1367,3 BOGOJEVO	H	509		110
				Y	5,8		3,6
				R	700		350
				B	380		280
				h	35	35	25

1:10 000

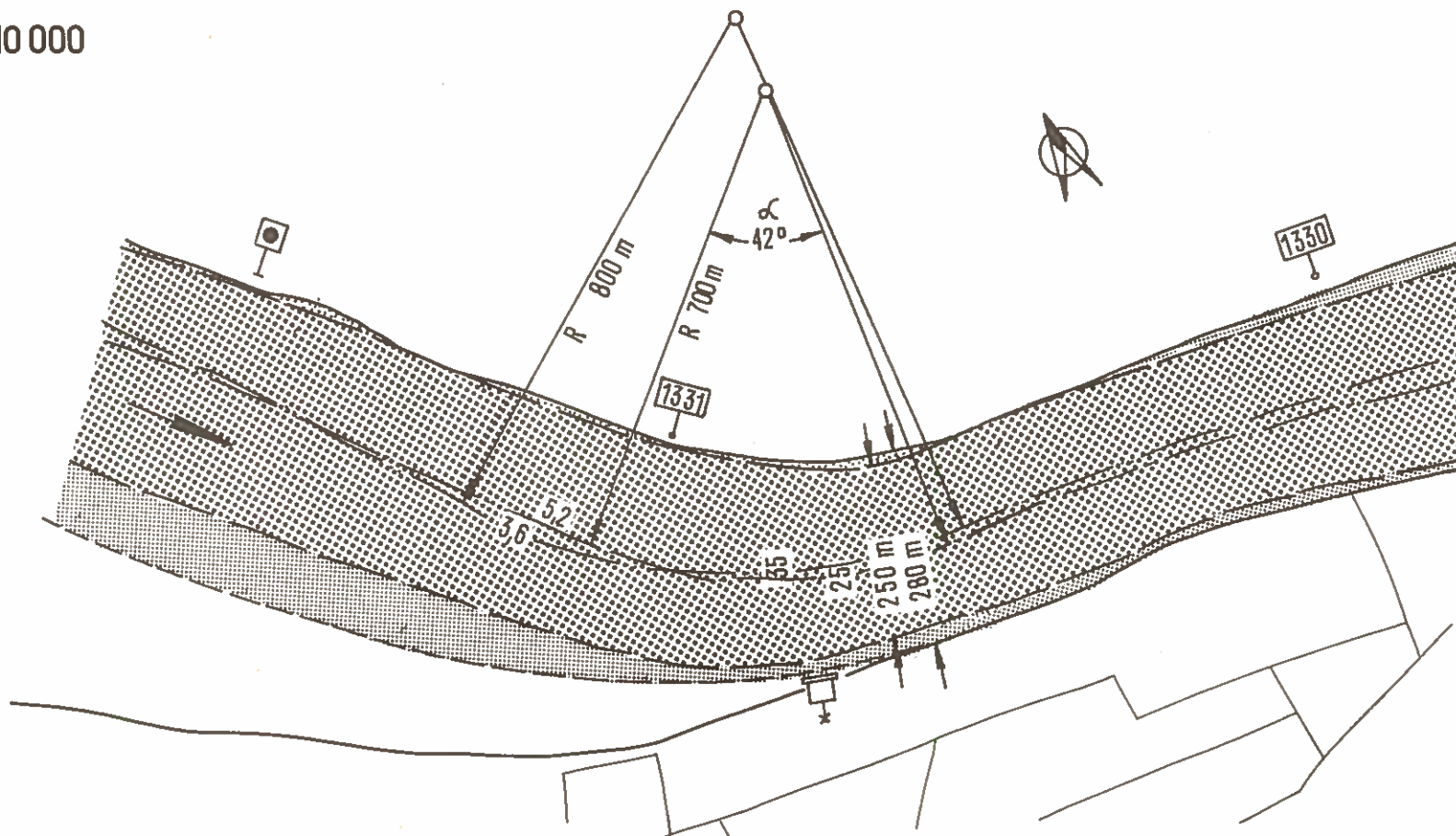
44



1	2	3	4	5	6	7	8
ДАЛЬ DALJ	1355,4 <u>1354,6</u> L = 0,8	83°	БОГОЕВО 1367,3 БОГОЈЕВО	H	509		110
				V	5,3		3,4
				R	700		550
				B	360		300
				h	35	35	25

1:10 000

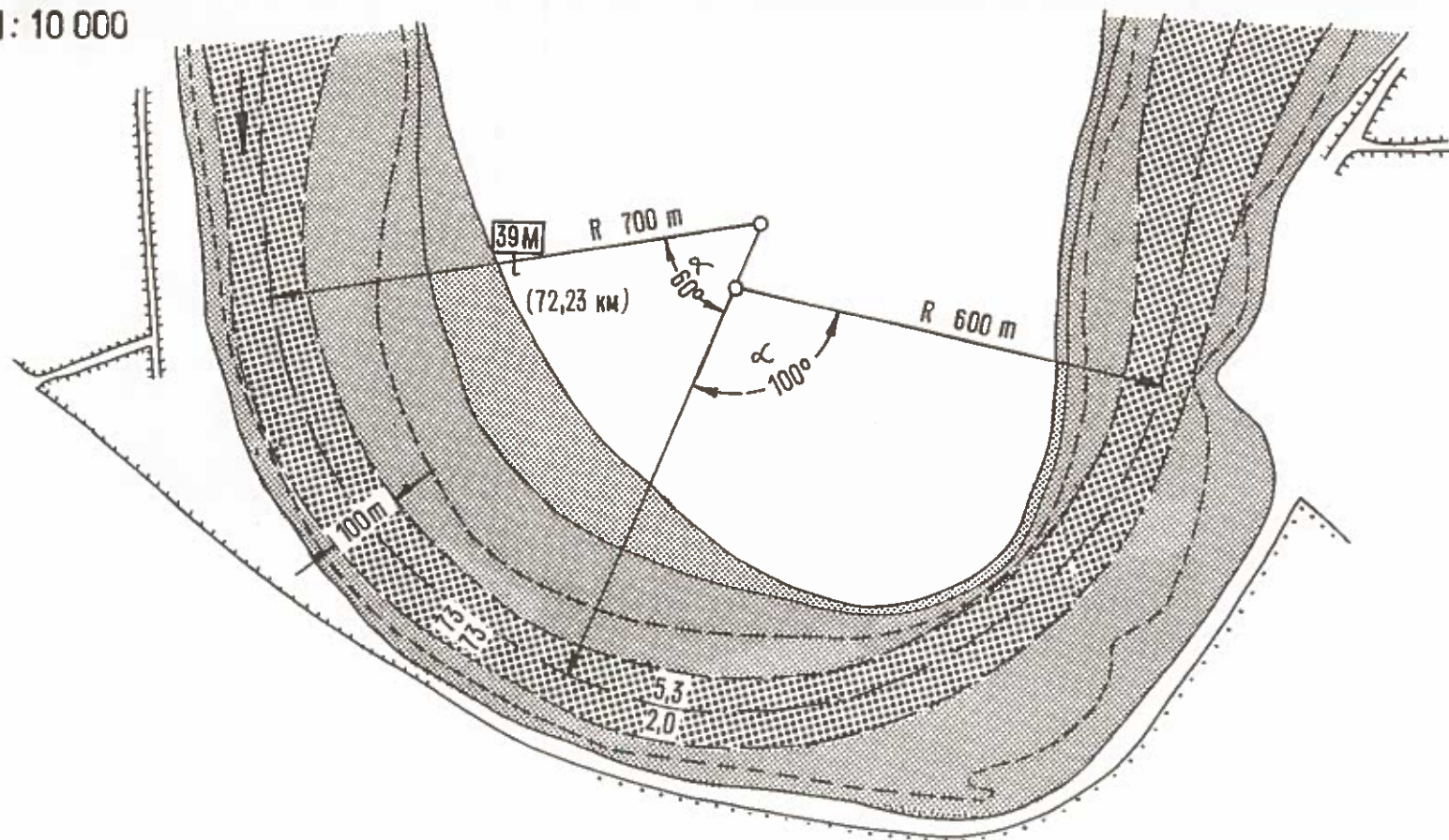
45



1	2	3	4	5	6	7	8
ВУКОВАР VUKOVAR	1331,0 1330,6 $L = 0,4$	42°	БОГОЕВО 1367,3 БОГОЈЕВО	H	509		110
				V	5,2		3,6
				R	800		700
				B	280		250
				h	35	35	25

1: 10 000

46



1	2	3	4	5	6	7	8
ТУЛЬЧА TULCEA	72,2 70,6 L=1,6	60° 100°	ТУЛЬЧА 71,3 TULCEA	H	301	172	35
				Y	5,3	3,3	2,0
				R	650	620	600
				B	100	100	100
				h	73	73	73

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
Условные обозначения	5
Таблица основных параметров излучин Дуная	7
Схемы излучин Дуная:	
1. Зульцбах	15
2. Демлинг	16
3. Гейслинг	17
4. Зеппенхаузен	18
5. Пфаттер	19
6. Вёрт	20
7. Нидерахдорф	21
8. Ахольфинг	22
9. Пондорф	23
10. Пондорф	24
11. Кирхрот	25
12. Обермотцинг	26
13. Брейтенфельд	27
14. Унтерцейтльдорн	28
15. Зоссау	29
16. Еберау	30
17. Вундермоле	31
18. Штраубинг	32
19. Штраубинг	33
20. Параплюи	34
21. Рейберсдорф	35
22. Айтрах	36
23. Обералтейх	37
24. Айнбрах	38
25. Винцер	39
26. Пифлитц	40
27. Хофкирхен	41
28. Ауэрбахер-Эк	42
29. Хаккльбергер-Эк	43
30. Лёвмюле	44
31. Эрлау	45
32. Шлеген	46

TABLE DES MATIERES

Introduction	3
Signes conventionnels	5
Tableau des principaux paramètres des courbes du Danube	7
Schémas des courbes du Danube:	
1. Sulzbach	15
2. Demling	16
3. Geisling	17
4. Seppenhäusen	18
5. Pfatter	19
6. Wörth	20
7. Niederachdorf	21
8. Aholfing	22
9. Pondorf	23
10. Pondorf	24
11. Kirchroth	25
12. Obermotzing	26
13. Breitenfeld	27
14. Unterzeitldorn	28
15. Sossau	29
16. Öberau	30
17. Wundermühle	31
18. Straubing	32
19. Straubing	33
20. Parapluie	34
21. Reibersdorf	35
22. Aitrach	36
23. Oberalteich	37
24. Ainbrach	38
25. Winzer	39
26. Pifflitz	40
27. Hofkirchen	41
28. Auerbacher-Eck	42
29. Hacklberger-Eck	43
30. Löwmühle	44
31. Erlau	45
32. Schlagen	46

33. Фалкенауэр	47
34. Виндштос	48
35. Багомер	49
36. Чивутска Ада	50
37. Чивутска Ада	51
38. Вемель	52
39. Петреш	53
40. Петреш	54
41. Стаклар	55
42. Стаклар	56
43. Эрдут	57
44. Даль	58
45. Вуковар	59
46. Тульча	60

33. Falkenauer	47
34. Windstoss	48
35. Bagomér	49
36. Čivutska Ada	50
37. Čivutska Ada	51
38. Vemelj	52
39. Petreš	53
40. Petreš	54
41. Staklar	55
42. Staklar	56
43. Erdut	57
44. Dalj	58
45. Vukovar	59
46. Tulcea	60