

АЛЬБОМ МОСТОВ

(Описание условий прохождения судов под мостами, расположеннымными на реке Дунай)

ALBUM DES PONTS

(Description des conditions de passage des bâtiments sous les ponts situés sur le Danube)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ | COMMISSION DU DANUBE
БУДАПЕШТ | BUDAPEST
1967

АЛЬБОМ МОСТОВ

(Описание условий прохождения судов под мостами, расположенными на реке Дунае)

ALBUM DES PONTS

(Description des conditions de passage des bâtiments sous les ponts situés sur le Danube)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ

COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST

1967

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Альбом, содержащий описание условий прохождения судов при различных уровнях воды под мостами, расположенными на реке Дунае от Регенсбурга до Сулины, составлен в соответствии с планами работы Дунайской Комиссии, принятыми XXIV и XXV сессиями (док. ДК/СЕС 24/35 и док. ДК/СЕС 25/39).

Альбом содержит данные по всем мостам на

протяжении судоходной части Дуная. На основании шкал, помещенных в эскизах мостов, и уровней воды по соответствующим водомерным постам, можно определить габариты свободной высоты судоходных пролетов мостов и глубины фарватера под мостами.

Альбом может служить пособием для судоводителей дунайских пароходств и организаций, связанных с судоходством на Дунае.

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ И СПОСОБ ПОЛЬЗОВАНИЯ

На основе данных, полученных от придунайских стран, и материалов, имеющихся в аппарате Комиссии (Продольный профиль Дуная, Рекомендации по определению низкого судоходного и регуляционного уровня воды на Дунае и др.), в Альбоме приводится связь между уровнем воды по соответствующему водомерному посту и свободной высотой судоходного пролета. Эта связь указана для каждого моста на отдельной шкале, по которой судоводитель, зная уровень воды по соответствующему водомерному посту, может непосредственно определить свободную высоту судоходного пролета.

В качестве примера можно взять Южный железнодорожный мост в Будапеште (1643,2 км), который находится на расстоянии 3,3 км от водомерного поста Будапешт. Судоводитель, зная уровень по водомерному посту Будапешт (например +605 см), имеет возможность по шкалам А и I, помещенным на эскизе Южного железнодорожного моста, установить свободную высоту судоходного пролета, которая в соответствии с указанным уровнем по водомерному посту Будапешт в данном случае будет равна 985 см.

Вторым примером могут послужить данные относительно шоссейного моста Нови-Сад (1255 км), по которым могут быть установлены:

- свободная высота по середине судоходного пролета, которая, согласно шкалам А и I,

при уровне воды, наблюдаемом по водомерному посту Нови-Сад, например, в +520 см будет равна 685 см;

- свободная высота пролета на кромке фарватера, которая на основании шкал А и 2 при вышеуказанном примерном уровне воды поэтому же водомерному посту составит 673 см;
 - транзитная глубина на фарватере, которая на основе шкал А и 3 при уровне воды по водомерному посту Нови-Сад, например +10 см, будет составлять под мостом 792 см.

Таким образом, предусмотренный в Альбоме способ определения свободной высоты судоходных пролетов мостов позволяет быстро получить необходимые данные.

Кроме того, для определения судоходных условий под мостами может быть использован низкий судоходный и регуляционный уровень воды на Дунае (НСРУ), так как он служит единой базой для сравнения судоходных условий, глубины, ширины на фарватере, радиусов кривизны излучин и т. д., в том числе глубины и ширины фарватера под мостами.

В Альбоме приведены также данные о судоходных условиях под мостами относительно высокого судоходного уровня (ВСУ), принятого Дунайской Комиссией.

II. ТАБЛИЦЫ ПО ГАБАРИТАМ СУДОХОДНЫХ ПРОЛЕТОВ МОСТОВ НА ДУНАЕ

Основные данные, характеризующие условия прохождения под мостами, помещены в сводной таблице габаритов судоходных пролетов мостов на Дунае.

Таблица содержит следующие данные:

- наименование моста (колонка 2);
 - расстояние от Сулины до моста в км (колонка 3);

- номера устоев между судоходными пролетами для плавания вниз и вверх по течению (колонки 4 и 5);
 - полезная ширина при низком (НСРУ) и высоком (ВСУ) судоходных уровнях воды для плавания вниз и вверх по течению (колонки 6—9);

- полезная высота при высоком судоходном уровне воды (ВСУ) по середине судоходного пролета, а также, где это необходимо, на кромках фарватера для плавания вверх и вниз по течению (колонки 10—13);
- название соответствующего водомерного поста, на основе которого определена связь между уровнем воды и соответствующими габаритами судоходных пролетов моста (колонка 14);
- расстояние до водомерного поста от Сулины в км (колонка 15);
- отметки высокого (ВСУ) и низкого (НСРУ) судоходных уровней воды над „0“ водомерного поста (колонки 16 и 17);

- абсолютные отметки низкого (НСРУ) и высокого (ВСУ) судоходных уровней воды над уровнем моря (в м) в створе водомерного поста и в створе моста (колонки 18—21);
- название моря, к которому приведены абсолютные отметки судоходных уровней воды (колонка 22);

Кроме того, в Альбоме приведена таблица сравнения судоходных условий на отдельных участках Дуная под мостами, лимитирующими судоходство, и таблица, в которой указано количество дней в среднем за год (без ледовых явлений), когда под лимитирующими мостами могут проходить суда с определенной высотой надводных габаритов.

III. ЭСКИЗЫ МОСТОВ И ШЛЮЗОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ДУНАЕ ОТ РЕГЕНСБУРГА ДО СУЛИНЫ

Условия прохождения под мостами при различных уровнях воды подробно показаны в эскизах 54 мостов, помещенных в настоящем Альбоме, где также помещены шлюзы гидроузлов Кахлет, Йохенштейн, Ашах и Ибс-Перзенбайг.

На эскизах, помещенных в Альбоме, для каждого моста показаны:

- План моста в масштабе 1 : 5 000, 1 : 10 000 и 1 : 20 000.
- Продольный разрез моста в масштабе 1 : 1000 или 1 : 2500/1000, на котором указаны ВСУ, его абсолютная отметка над уровнем моря и свободная высота судоходного пролета над ВСУ по его середине и на кромке фарватера;
- Продольный разрез судоходного пролета моста в масштабе 1 : 500 : 200 или 1 : 1000 : 200, на котором указаны шкала свободной высоты судоходного пролета моста и шкала уровней воды по соответствующему водомерному посту, а также необходимый габарит свободной высоты в соответствии с принятыми Рекомендациями по установлению габаритов.

Ширина судоходного пролета при низком (НСРУ) и высоком (ВСУ) судоходных уровнях указана в сводной таблице по габаритам судоходных пролетов мостов; при других уровнях ее можно определить прямо по масштабу из эскиза.

В поперечном сечении указана часть русла реки, абсолютные отметки низкого (НСРУ) и высокого (ВСУ) судоходных уровней воды, наименшей точки конструкции моста по середине его судоходного пролета и относительно кромок фарватера.

— График продолжительности уровней воды по соответствующему водомерному посту.

На основе этого графика и свободной высоты судоходного пролета можно определить процент продолжительности любой свободной высоты пролета, а также среднее количество дней в году, когда суда, в зависимости от свободной высоты пролета, могут проходить под лимитирующими судоходство мостами.

— Шкала, на которой указан уровень воды по соответствующему водомерному посту, свободная высота по середине пролета моста и на кромке фарватера, глубина фарватера в створе моста.

Album d'Album du gabarit des ponts sur le Danube entre Regensburg et Sulina. Il contient les schémas des ponts et les niveaux d'eau relevés aux stations hydrométriques correspondantes. Il permet de déterminer la hauteur libre des passes navigables et la profondeur du chenal sous les ponts à l'aide des échelles incluses dans les schémas des ponts et des niveaux d'eau relevés aux stations hydrométriques correspondantes.

INTRODUCTION

Le présent Album contenant la description des conditions de passage des bâtiments — auprès des différents niveaux d'eau — sous les ponts situés sur le Danube entre Regensburg et Sulina, a été dressé en vertu des plans de travail de la Commission du Danube adoptés par les XXIV^e et XXV^e sessions (doc. CD/SES 24/35 et doc. CD/SES 25/39).

L'Album contient les données de tous les ponts se trouvant sur le parcours navigable du Danube, et

permet de déterminer la hauteur libre des passes navigables et la profondeur du chenal sous les ponts à l'aide des échelles incluses dans les schémas des ponts et des niveaux d'eau relevés aux stations hydrométriques correspondantes.

L'Album peut servir d'ouvrage de référence aux bateliers des entreprises de navigation danubienne et aux organisations s'occupant des questions de la navigation sur le Danube.

I — GENERALITES ET MODE D'EMPLOI DES SCHÉMAS

Dans l'Album, la relation entre le niveau d'après la station hydrométrique correspondante et la hauteur libre de la passe navigable a été établie sur la base des données reçues des pays danubiens et de la documentation se trouvant à la disposition de l'Appareil de la Commission (Profil en long du Danube, Recommandations relatives à la détermination de l'étiage navigable et de régularisation sur le Danube, etc.) et a été reproduite sur une échelle dressée pour chaque pont. Connaissant le niveau à la station hydrométrique correspondante, le batelier peut, à l'aide de cette échelle, évaluer la hauteur libre de la passe navigable.

A titre d'exemple, on pourrait prendre le pont-rails-Sud de Budapest (km 1643,2) situé à 3,3 km de la station hydrométrique de Budapest. Connaissant le niveau enregistré à la station hydrométrique de Budapest (par exemple +605 cm), le batelier peut, en se servant des échelles A et 1 figurant dans le schéma dudit pont, établir la hauteur libre de la passe navigable, laquelle sera dans le cas donné (suivant ledit niveau d'eau de la station hydrométrique Budapest) de 985 cm.

Le pont-route de Novi Sad (km 1255) peut également servir d'exemple. Selon les données disponibles pour ce pont, on peut établir:

- la hauteur libre au milieu de la passe navigable. Connaissant le niveau enregistré à la station hydrométrique de Novi Sad (par exemple +520 cm) et en se servant des échelles A et 1, on peut établir que dans

le cas donné la hauteur libre au milieu de la passe navigable est de 685 cm;

— la hauteur libre sur les côtés du chenal. En se servant des échelles A et 2 on peut établir que dans le cas donné (auprès du niveau susmentionné, relevé à la même station hydrométrique) la hauteur libre sur les côtés du chenal est de 673 cm;

— la profondeur de transit dans le chenal. A l'aide des échelles A et 3, on peut établir que quand le niveau d'eau est de +10 cm. d'après la station hydrométrique de Novi Sad la profondeur de transit sous le pont est de 792 cm.

Ainsi ce mode d'évaluation de la hauteur libre des passes navigables des ponts permet d'obtenir rapidement les données nécessaires.

En outre, pour déterminer les conditions de passage sous les ponts, on peut se servir également des cotes de l'étiage navigable et de régularisation sur le Danube (ENR) qui offrent une base uniforme pour la comparaison des conditions de navigation, des profondeurs, des largeurs du chenal, des rayons de courbure, etc., y compris pour la comparaison des profondeurs et des largeurs du chenal sous les ponts.

L'Album contient également des données sur les conditions de passage sous les ponts auprès du haut-niveau navigable (HNN) adopté par la Commission du Danube.

II — TABLEAUX DES GABARITS DES PASSES DES PONTS SUR LE DANUBE

Les données fondamentales caractérisant les conditions de passage des ponts figurent dans le tableau synoptique des gabarits des passes navigables des ponts sur le Danube.

Le tableau présente les données suivantes:

- le nom du pont (colonne 2);
- la distance à laquelle le pont se trouve de Sulina, en km (colonne 3);
- le n° des piles des passes navigables par lesquelles la navigation (vers l'aval, vers l'amont) est autorisée (colonnes 4 et 5);

— la largeur libre de la passe au bas-niveau (ENR) et au haut-niveau (HNN) navigables, pour les avalants et pour les montants, (colonnes 6—9);

— la hauteur libre au haut-niveau navigable (HNN) au milieu de la passe navigable (et si nécessaire sur les côtés du chenal), pour les montants et les avalants (colonnes 10—13);

— le nom de la station hydrométrique d'après laquelle a été établie la relation entre le

- niveau d'eau et les gabarits des passes navigables du pont (colonne 14);
- la distance à laquelle la station hydrométrique se trouve de Sulina, en km (colonne 15);
 - les cotes du haut-niveau (HNN) et du bas-niveau (ENR) navigables au-dessus du „0“ de la station hydrométrique (colonnes 16 et 17);
 - les cotes absolues du bas-niveau (ENR) et du haut-niveau (HNN) navigables au-dessus du niveau de la mer (en m) dans le profil

III — SCHEMAS DES PONTS ET DES ECLUSES SITUÉS SUR LE DANUBE DE REGENSBURG A SULINA

Les conditions de passage des ponts auprès des différents niveaux d'eau sont données en détail dans les schémas des 54 ponts situés sur le Danube et des ponts aux écluses des centrales hydro-électriques de Kahlet, Jochenstein, Aschach et Ybbs-Persenbeug.

Ces schémas présentent pour chaque pont:

- *Le plan du pont*, aux échelles respectives de 1 : 5000, 1 : 10 000 et 1 : 20 000.
- *La coupe longitudinale du pont*, aux échelles respectives de 1 : 1000 ou 1 : 2500/1000, avec indication du HNN, de la cote absolue du HNN au-dessus du niveau de la mer et de la hauteur libre de la passe navigable au-dessus du HNN, au milieu du pont et sur les côtés du chenal.
- *La coupe longitudinale de la passe navigable du pont*, aux échelles respectives de 1 : 500 : 200 ou 1 : 1000 : 200, sur laquelle sont portées l'échelle de la hauteur libre de la passe navigable, l'échelle des niveaux d'après la station hydrométrique correspondante et la hauteur libre requise conformément aux Recommandations relatives à l'établissement des gabarits.

La largeur de la passe navigable auprès du bas-

- de la station hydrométrique et dans le profil du pont (colonnes 18—21);
- la mer à laquelle sont rapportées les cotes absolues des niveaux navigables (colonne 22).

L'Album contient, en outre, un tableau comparatif des conditions de la navigation sur les différents secteurs du Danube en ce qui concerne le passage sous les ponts limitant la navigation, ainsi qu'un tableau présentant le nombre moyen annuel des jours (sans phénomènes de glace) pendant lesquels les bâtiments peuvent passer sous les ponts limitant la navigation en fonction de leur tirant d'air.

niveau (ENR) et du haut-niveau (HNN) navigables a été indiquée dans le tableau synoptique des gabarits des passes navigables des ponts; elle peut être évaluée pour d'autres niveaux sur la base de l'échelle du schéma.

La coupe transversale présente une partie du lit du fleuve, les cotes absolues du bas-niveau (ENR) et du haut-niveau (HNN) navigables, les points les plus bas de l'armature du pont au milieu de la passe navigable et sur les côtés du chenal.

- *Le graphique de la durée des niveaux d'après la station hydrométrique correspondante.*

Le pourcentage de la durée des différentes hauteurs libres des passes, ainsi que le nombre moyen annuel des jours où les bâtiments peuvent passer sous les ponts limitant la navigation en fonction de la hauteur libre de la passe peuvent être établis sur la base de ce graphique et de la hauteur libre de la passe navigable.

- *L'échelle* qui montre le niveau d'après la station hydrométrique correspondante, la hauteur libre au milieu de la passe du pont et sur les côtés du chenal, la profondeur du chenal dans le profil du pont.

— *Le schéma* qui montre la largeur de la passe navigable, la hauteur libre au milieu de la passe et sur les côtés du chenal, la profondeur du chenal dans le profil du pont.

IV — DÉTAILS DES GABARITS DES PASSES SUR LE DANUBE

Les gabarits des passes sont donnés au moyen d'un tableau synoptique (Tableau IV) dans lequel sont indiqués les éléments suivants:

— les dimensions de la passe (largeur, hauteur libre, profondeur);

— les dimensions de la passe (largeur, hauteur libre, profondeur);

ТАБЛИЦА СРАВНЕНИЯ СУДОХОДНЫХ УСЛОВИЙ НА ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ДУНАЯ
ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ СУДОВ ПОД МОСТАМИ, ЛИМИТИРУЮЩИМИ СУДОХОДСТВО

TABLEAU COMPARATIF DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION SUR LES DIFFERENTS SECTEURS DU DANUBE EN CE QUI CONCERNE LE PASSAGE SOUS LES PONTS LIMITANT LA NAVIGATION

	Регенс-бург— Пассау Regens- burg— Passau	Пассау— Вена Passau— Vienne	Вена— Будапешт Vienne— Budapest	Будапешт— Мохач Budapest— Mohács	Мохач— Белград Mohács— Belgrade	Белград— Т. Северин Belgrade— T. Severin	Т. Северин— Браила T. Severin— Brăila
Свободная высота судоходных пролетов по принятым Рекомендациям по установлению габаритов фарватера над ВСУ (в м)	7,50	8,00	9,50	9,50	9,50/9,0	9,50/9,0	9,50
Hauteur libre des passes navigables des ponts au-dessus du HNN (en m), d'après les Recommandations adoptées, relatives à l'établissement des gabarits du chenal							
Свободная высота судоходных пролетов существующих мостов над ВСУ (в м)	4,53*	6,77	6,94**	7,65	6,07	9,17	13,39 (20,79)
Hauteur libre, au-dessus du HNN (en m), des passes navigables des ponts existants							

ТАБЛИЦА, СОДЕРЖАЩАЯ КОЛИЧЕСТВО ДНЕЙ В СРЕДНЕМ ЗА ГОД, ИСКЛЮЧАЯ ДНИ С ЛЕДОВЫМИ ЯВЛЕНИЯМИ, КОГДА СУДА, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СВОБОДНОЙ ВЫСОТЫ ПРОЛЕТА, МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПОД ЛИМИТИРУЮЩИМИ СУДОХОДСТВО МОСТАМИ

TABLEAU PRESENTANT LE NOMBRE MOYEN ANNUEL DES JOURS SANS PHENOMENES DE GLACES PENDANT LESQUELS LES BATIMENTS PEUVENT PASSER SOUS LES PONTS LIMITANT LA NAVIGATION EN FONCTION DE LA HAUTEUR LIBRE DES PASSES NAVIGABLES

Свободная высота пролета Hauteur libre de la passe	Регенс-бург— Пассау Regens- burg— Passau	Пассау— Вена Passau— Vienne	Вена— Будапешт Vienne— Budapest	Будапешт— Мохач Budapest— Mohács	Мохач— Белград Mohács— Belgrade	Белград— Т. Северин Belgrade— T. Severin	Т. Северин— Браила T. Severin— Brăila
Среднее количество дней в году — Nombre moyen annuel de jours							
9,50	—	236	224	292	133	336	338
9,00	—	276	283	310	178	341	338
8,00	10	325	317	326	259	343	338
7,50	59	335	327	329	288	343	338
7,00	173	340	334	330	310	343	338
6,00	310	345	334	332	331	343	338
5,00	338	345	334	332	335	343	338
4,50	338	345	334	332	335	343	338

* Министерство транспорта ФРГ письмом от 27. XII. 1962 г. № B 628/2252. VII/62, Приложение II, 7 и 8 сообщило Дунайской Комиссии, что мосты Боген (2311,27 км) и Деггендорф (2285,87 км) могут быть подняты на высоту 6,40 м над ВСУ.

** ВНР сообщила о том, что шоссейный мост Медведёв (1806,35 км) в ближайшем будущем будет поднят на высоту согласно принятым Рекомендациям по установлению габаритов фарватера.

* Le Ministère du Transport de la RF d'Allemagne a communiqué à la Commission du Danube, par sa lettre du 27 décembre 1962 (B—628/2252—VII/62, Annexe II, 7 et 8) que la hauteur des ponts de Bogen (km 2311,27) et de Deggendorf (km 2285,87) peut être augmentée à 6,40 m au-dessus du HNN.

** La RPH a communiqué que la hauteur du pont-route de Medved'ov (km 1806,35) sera augmentée dans un proche futur et correspondra à celle adoptée dans les Recommandations relatives à l'établissement des gabarits du chenal.

МОСТЫ НА РЕКЕ ДУНАЙ PONTS SUR LE DANUBE

№ пор- тре	Название моста Dénomination du pont	Расстоя- ние от Сулинн, в км Distance de Sulina en km	Номера устоев между сухо- ходными пролетами для плавания N° des piles des passes navigables pour les	Габариты судоходных проходов, в м Gabarits des passes navigables, en m										Водомерный пост, к которому отне- сены величины, указанные в гра- фах 6-13 Station hydro- métrique à laquelle sont rapportées les valeurs indi- quées dans les colonnes 6-13	Расстоя- ние водо- мерного поста от Сулинн, в км Distance de la station hydro- métrique à partir de Sulina, en km	Отметки судо- ходных уровней воды над "0" водомерного поста, в см Cotes des ni- veaux nava- gables au-dessus du "0" de la station hydro- métrique, en cm		Отметки судо- ходных уровней воды над уровнями моря, в м Cotes des niveaux d'eau pa- vignables au-dessus du niveau de la mer, en m		Номер, к ко- торому отне- сены отмет- ки, указан- ные в гра- фах 18-21 Fer à la- quelle sont rapportées les cotes indiquées dans les ca- lunes 18-21	Примечание Remarque			
				Полезная ширина Largeur libre					Полезная высота при ВСУ Hauteur libre auprès du HNN							по середине моста au milieu du pont		по кромке фарватера au bord du chemin						
				при НСРУ à l'ENR		при ВСУ auprès du HNN			по середине моста au milieu du pont		по кромке фарватера au bord du chemin				Для судов, следующих по течению pour les		Для судов, следующих по течению pour les							
				вниз ава- лант	вверх ава- лант	вниз ава- лант	вверх ава- лант	вверх ава- лант	вниз ава- лант	вверх ава- лант	вниз ава- лант	вверх ава- лант	вниз ава- лант	вверх ава- лант	вниз ава- лант	вверх ава- лант	вниз ава- лант	вверх ава- лант	вниз ава- лант	вверх ава- лант	вниз ава- лант	вверх ава- лант		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	I0	I2	I3	I4	I5	I6
1.	Моссейский мост Штайннербрюке Pont-route Steinerne Brücke	2379,62	XII-XIV	XI-XV	9,50	7,40	10,00	7,50	3,79	3,21	3,79	3,21	Регенсбург - З.Б. Regensburg - Z.B.	2379,267	II7	485	326,67	330,35	327,21	330,35	Северное меридиан Mer du Nord	Судоходные проходы последовательно вдоль реки Дунай sont situés le long du cours du Danube		
2.	Моссейский мост Эйзнербрюке Pont-route Eiserner Brücke	2379,27	III-IV	IV-V	5,00	-	14,95	14,85	3,35	3,05	3,35	2,88	Регенсбург Regensburg	2379,267	II7	485	326,67	330,35	326,67	330,35		1) Les passes suivantes sont situées dans le bras sud		
3.	Моссейский мост Ниделунген I/ Pont-route Nibelungen I)	2378,45	II-II	II-III	54,00	54,00	79,50	79,50	6,56	6,56	6,56	6,56	Регенсбург - З.Б. Regensburg - Z.B.	2379,267	II7	485	326,67	330,35	326,15	330,19				
4.	Железнодорожный мост Швабельвейс Pont-rails de Schwabelweis	2376,82	III-IV	III-IV	27,50	27,00	42,50	43,00	6,09	6,11	6,08	6,10	Швабельвейс Schwabelweis	2376,146	IO1	519	325,50	329,68	325,57	329,80				
5.	Моссейский мост Донаутауб Pont-route Donautaub	2369,60	III-IV	III-IV	31,00	31,00	41,00	41,00	5,84	5,84	5,84	5,84	Швабельвейс Schwabelweis	2376,146	IO1	519	325,50	329,68	324,12	328,07				
6.	Моссейский мост Пфаттер Pont-route de Pfatter	2353,04	III-IV	III-IV	66,00	66,00	80,00	80,00	8,19	8,19	7,55	7,55	Швабельвейс Schwabelweis	2376,146	IO1	519	325,50	329,68	319,59	323,80				
7.	Моссейский мост Штраубинг Pont-route de Straubing	2321,27	I-II	I-II	52,00	52,00	73,70	73,70	5,65	5,65	4,93	4,93	Штраубинг Straubing	2321,294	I34	513	312,84	316,63	312,84	316,63				
8.	Железнодорожный мост Боген Pont-rails de Bogen	2311,27	III-IV	III-IV	42,50	42,50	58,30	58,30	4,94	4,94	4,94	4,94	Штраубинг Straubing	2321,294	I34	513	312,84	316,63	311,45	315,15				
9.	Железнодорожный мост Деггендорф Pont-rails de Deggendorf	2285,87	II-II	II-III	40,00	40,00	58,10	58,10	4,53	4,53	4,53	4,53	Деггендорф Deggendorf	2284,586	210	557	309,13	312,60	309,20	312,70				
10.	Моссейский мост Деггендорф Pont-route de Deggendorf	2284,59	II-II	II-IV	65,00	65,00	69,50	69,50	7,11	7,11	7,11	7,11	Деггендорф Deggendorf	2284,586	210	557	309,13	312,60	309,13	312,60				
11.	Моссейский мост Фильсхофен Pont-route de Vilshofen	2249,16	У-УІ	У-УІ	48,00	48,00	52,30	52,30	7,75	7,75	7,46	7,46	Хофкирхен Hofkirchen	2256,86	200	508	301,62	304,70	300,00	302,02				
12.	Железнодорожный мост Штайнбах Pont-rails de Steinbach	2230,28	I-II	I-II	60,00	60,00	60,00	60,00	6,56	6,56	6,56	6,56	Пассау-мост, макс. Passau-pont Max.	2226,704	406	728	290,54	293,76	290,30	294,49				
13.	Моссейский мост Максимилиан Pont-route Maximilian	2226,70	III-IV	III-IV	44,00	44,00	52,00	52,00	6,38	6,38	5,75	5,75	Пассау-мост, макс. Passau-pont Max.	2226,704	406	728	290,54	293,76	290,54	293,76				
14.	Моссейский мост Линтполь Pont-route de Lintpold	2225,75	I-II	I-II	106,00	106,00	80,00	80,00	6,51	6,51	5,70	5,70	Пассау-мост, макс. Passau-pont Max.	2226,704	406	728	290,54	293,76	290,47	293,59				
15.	Железнодорожный мост Крайтельштайн Pont-rails de Kräutelstein	2223,28	II-II	II-III, I-II	93,40	77,10	104,10	103,00	10,12	10,10	10,11	10,09	Пассау-мост, макс. Passau-pont Max.	2226,704	406	728	290,54	293,76	290,27	292,80				
16.	Моссейский мост Аахен Pont-route d'Aachach	2159,97	II-II	II-II	128,44	128,44	80,00 (128,44)	80,00 (128,44)	10,20	10,20	9,83	9,83	Аахен Aachen	2159,73	78	375	261,75	264,72	261,82	264,79	Адриати- ческое море Mer Adriati- que			
17.	Моссейский мост Линц Pont-route de Linz	2135,10	II-II	II-III	50,75	50,75	80,00	80,00	7,82	7,82	7,51	5,51	Линц Linz	2135,17	IO8	556	248,82	253,30	248,79	253,27				
18.	Мос.-железнодорожный мост Линц Pont-route-rails de Linz	2133,83	У-УІ	У-УІ	48,25	72,85	80,50	80,50	7,42	7,15	7,29	7,02	Линц Linz	2135,17	IO8	556	248,82	253,30	248,19	252,67				
19.	Железнодорожный мост Штейрринг Pont-rails de Steyregg	2127,68	II-IV	II-IV	68,00	68,00	76,00	76,00	7,61	7,61	7,61	7,61	Линц Linz	2135,17	IO8	556	248,82	253,30	245,58	250,04				
20.	Мос.-железнодорожный мост Маутхаузен Pont-route-rails de Kauthausen	2111,05	II-II	II-III	76,00	76,00	77,00	77,00	7,48	7,48	7,48	7,48	Маутхаузен Kauthausen	2111,02	II15	614	237,13	242,12	237,13	242,12				
21.	Моссейский мост Грайн Pont-route de Grein	2080,82	II-III	II-III	102,00	102,00	80,00 (102,00)	80,00 (102,00)	10,48	10,48	9,08	9,08	Грайн Grein	2079,10	689	930	226,32	228,73	226,34	229,00				
22.	Моссейский мост Ибс-Перзенбайер Pont-route de Ybbs-Persenbeug	2060,42	-	-	24,00	24,00	24,00	24,00	7,96	7,96	7,96	7,96	Ибс Ybbs	2058,79	209	623	214,31	218,45	214,69	218,83				
23.	Моссейский мост Штайн-Маутерн Pont-route de Stein-Mautern	2003,53	II-IV	II-IV																				

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4	15	16	17	18	19	20	21	22	23
33.	Мос.-железнодорожный мост Братислава Pont-route-rails de Bratislava	1868,14	III-IV	III-IV	67,00	67,00	68,00	68,00	7,14	7,14	7,14	7,14	Братислава Bratislava	1868,75	I88	693	I30,73	I35,78	I30,46	I35,51		
34.	Моссейный мост Медведёв Pont-route de Medvedov	1806,35	I-II	I-II	67,00	67,00	110,00	110,00	6,94 ²⁾	6,94 ²⁾	6,74	6,74	Медведёв Medvedov	1805,43	I23	559	I10,05	I14,41	I10,20	I14,56		2) Максимальная свободная высота находится на расстоянии одной трети ширине пролета от правого берега
35.	Железнодорожный мост Комарно - Комарно Pont-rails de Komárom - Komárom	1770,40	IV-V	III-IV	95,40	94,20	95,40	94,20	8,35	8,58	8,33	8,36	Комарно Komárom	1767,05	I33	597	I05,48	I10,12	I05,64	I10,28		
36.	Моссейный мост Комарно - Комарно Pont-route de Komárom - Komárom	1767,80	II-IV	II-IV	100,00	100,00	80,00 (100,00)	80,00 (100,00)	8,66	8,66	7,93	7,93	Комарно Komárom	1767,05	I33	597	I05,48	I10,12	I05,58	I10,22		
37.	Моссейный мост Эстергом - Штуроува /разрушенный/ Pont-route de Esztergom - Sturova (détruit)	1718,75			110,00	83,00	110,00	83,00	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	2) La hauteur libre maxima se trouve dans la tierre de la largeur de la passe, en partant de la pile droite	
38.	Железнодорожный мост Уйпешт Pont-rails de Újpest	1654,50	VII-VIII	VII-VIII	84,00	81,00	70,00 (87,00)	70,00 (87,00)	7,65	7,65	7,65	7,65	Будапешт Budapest	1646,5	I48	660	97,13	I02,25	97,71	I03,02		
39.	Моссейный мост Арпад Pont-route "Árpád-híd"	1651,40	VII-VIII	VII-IV	89,00	89,00	65,00	65,00	8,32	8,32	8,32	8,32	Будапешт Budapest	1646,5	I48	660	97,13	I02,25	97,40	I02,74		
40.	Моссейный мост Маргит Pont-route "Margit-híd"	1648,75	VII-VIII	VII-IV	75,00	78,00	60,00	60,00	9,89	10,04	6,80	6,80	Будапешт Budapest	1646,5	I48	660	97,13	I02,25	97,23	I02,48		
41.	Моссейный мост Сечени-Лайчнид Pont-route "Széchenyi-Lánchid"	1647,00	II-III	II-III	174,00	174,00	80,00 (130,00)	80,00 (130,00)	8,30	8,30	7,88 (7,46)	7,88 (7,46)	Будапешт Budapest	1646,5	I48	660	97,13	I02,25	97,18	I02,30		
42.	Моссейный мост Эрzsébet Pont-route "Erzsébet-híd"	1646,00	II-III	II-III	261,00	261,00	80,00 (180,00)	80,00 (180,00)	8,77	8,77	8,44 (7,47)	8,44 (7,47)	Будапешт Budapest	1646,5	I48	660	97,13	I02,25	97,11	I02,23		
43.	Моссейный мост Сабадашаг Pont-route "Szabadság-híd"	1645,30	II-III	II-III	158,00	158,00	80,00 (120,00)	80,00 (120,00)	9,66	9,66	8,75 (7,57)	8,75 (7,57)	Будапешт Budapest	1646,5	I48	660	97,13	I02,25	97,08	I02,08		
44.	Моссейный мост Петёфи Pont-route "Petöfi-híd"	1644,30	II-III	II-III	146,50	146,50	80,00 (125,00)	80,00 (125,00)	9,59	9,59	8,42 (6,00)	8,42 (6,00)	Будапешт Budapest	1646,5	I48	660	97,13	I02,25	97,05	I01,93		
45.	Железнодорожный мост Южный Pont-rails "Sud"	1643,20	II-III	II-IV	80,00	75,00	60,00 (80,00)	60,00 (80,00)	9,27	9,27	9,27 (7,00)	9,27 (7,00)	Будапешт Budapest	1646,5	I48	660	97,13	I02,25	96,99	I01,78		
46.	Мос.-железнодорожный мост Дунайфельвар Pont-route-rails de Dunaföldvár	1560,55	III-IV	III-IV	130,00	130,00	74,00	74,00	8,87	8,87	8,30	8,30	Дунайфельвар Dunaföldvár	1560,6	95	543	90,53	95,01	90,53	95,01		
47.	Мос.-железнодорожный мост Байя Pont-route-rails de Baja	1480,22	III-IV	II-II	96,00	96,00	60,00 (80,00)	60,00 (80,00)	8,63	8,94	8,61 (7,70)	8,92	Байя Baja	1479,7	216	784	83,88	89,56	83,88	89,56		
48.	Мос.-железнодорожный мост Богојево Pont-route-rails de Bogojevo	1366,50	II-III	II-III	97,70	97,70	99,50	99,50	8,15	8,15	8,15	8,15	Богојево Bogojevo	1367,30	I10	635	78,56	83,81	78,53	83,78		
49.	Железнодорожный мост Нови-Сад /разрушенный/ Pont-rails de Novi Sad (détruit)	1255,90			181,20	181,20	181,20	181,20	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
50.	Моссейный мост им. Маршала Тита Pont-route "Parsála Tita"	1255,00	II-III	II-III	124,00	124,00	120,00	120,00	6,07	6,07	5,95	5,95	Нови-Сад Novi-Sad	1255,10	80	599	72,53	77,72	72,53	77,72		
51.	Мос.-железнодорожный мост Нови-Сад Pont-route-rails de Novi Sad	1254,17	I-II	I-II	174,50	174,50	173,00	173,00	8,15	8,15	8,15	8,15	Нови-Сад Novi-Sad	1255,10	80	599	72,53	77,72	72,49	77,67		
52.	Мос.-железнодорожный мост Београд Pont-route-rails de Beograd	1166,5	II-III	II-III	150,00	150,00	153,00	153,00	9,17	9,17	9,38	8,94	Земун Zemun	1173,00	34	679	68,21	74,66	67,95	74,40	Адриатическое море Mer Adriatique	/ Данные в скобках относятся к среднему судоходному пролету моста /V-VI/ при поднятии берме
53.	Мос.-железнодорожный мост Русе-Джуражу Pont-route-rails de Rousse - Giurgiu	488,70	VII-VIII	IV-V	150,00 (76,00)	150,00 (76,00)	150,00 (76,00)	150,00 (76,00)	13,39 (20,73)	13,39 (20,73)	13,39 (20,73)	13,39 (20,73)	Джуражу Giurgiu	492,80	36	700	13,42	20,06	13,23	19,87	Черное море Mer Noire	/ Les données entre parenthèses concernent la passe navigable centrale (V-VI) quand la tra-vée est levée
54.	Железнодорожный мост Чернавода Pont-rails de Cernavoda	300,00	III-IV	III-IV	182,00	182,00	182,00	182,00	31,12	31,12	31,12	31,12	Чернавода Cernavoda	300,00	-19	588	4,68	10,75	4,68	10,75		

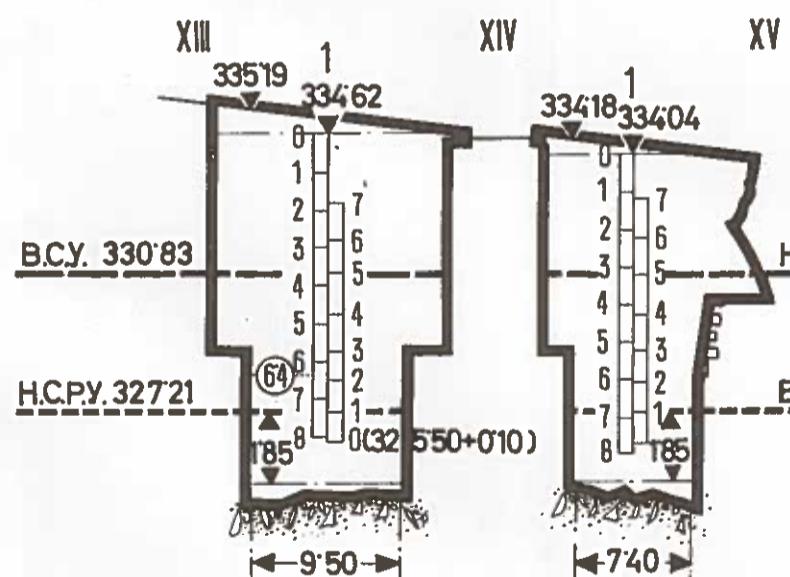
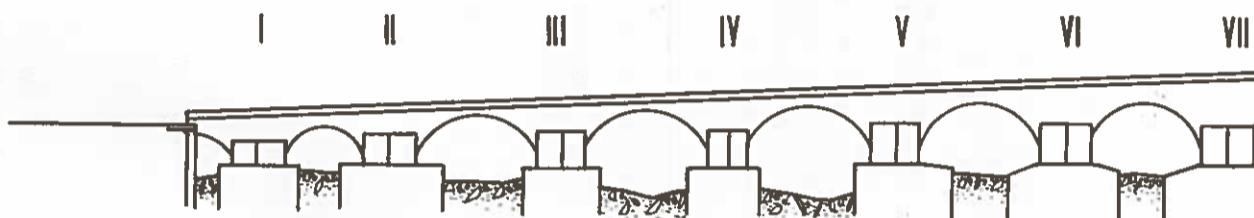
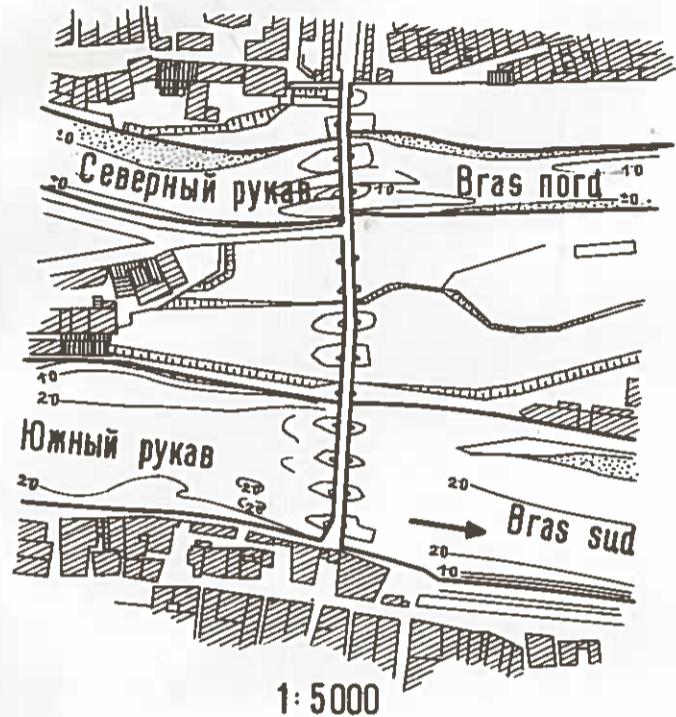
МОСТЫ НАД ШЛЮЗАМИ PONTS SUR LES ÉCLUSES

№ по пор- ядку	Наименование моста Dénomination du pont	Рассто- ние от Сулакки, в км Distance de Sulina en km	Габариты судоходных пролетов, в м Gabarits des passes navigables, en m						Водомерный пост в нижнем бьефе Station hydrométrique dans le bief aval	Рассто- ние водо- мерного поста от Сулакки, в км Distance de la station hydrométrique à partir de Sulina (en km)	Отметки судо- ходных уровней воды над "0" водоизмерительного поста, в см Cotes des niveaux d'eau na- vigeables au-dessus du niveau de la mer, en cm				Море, к ко- торому отне- сены отметки, указан- ные в гра- фах 18-21 Mer à laquelle sont rapportées les cotes indiquées dans les co- lones 18-21	Примечание Remarque					
			Полезная ширина Largeur libre	Верхняя голова Tête amont	Нижняя голова Tête aval	Верхняя голова Tête amont	Нижняя голова Tête aval	Верхняя голова Tête amont			Верхняя голова Tête amont	Нижняя голова Tête aval	Верхняя голова Tête amont	Нижняя голова Tête aval							
1.	Крановый мост над шлюзом Качлет Pont pour grue sur l'écluse Kachlet	2230,63	24,00	6,67		6,67		II,98		II,98			Пассажирский мост над шлюзом Качлет Passau pont Max.	2226,704	406	728	290,54	293,76	290,90	294,49	Северное Море Mer du Nord
2.	Крановый мост над шлюзом Хохенштайн Pont pour grue sur l'écluse Jochenstein	2203,32	24,00	7,78				14,75					Нижний бьеф шлюза Хохенштайн Bief aval de l'écluse de Jochenstein	2203,32	-	-	-	280,02	283,03		Северное Море Mer du Nord
3.	Верхняя и нижняя головы шлюза Аахах Têtes amont et aval de l'écluse Aschach	2162,94 2162,68	24,00	8,68									Аахах Aschach	2161,28	51	426	261,79				

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ШТЕЙНЕРНЕБРЮККЕ 2379'62 км

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ РЕГЕНСБУРГ-ЭЙЗЕРНЕ БРЮККЕ 2379'267 км / 0=325'50 м

PI
ST



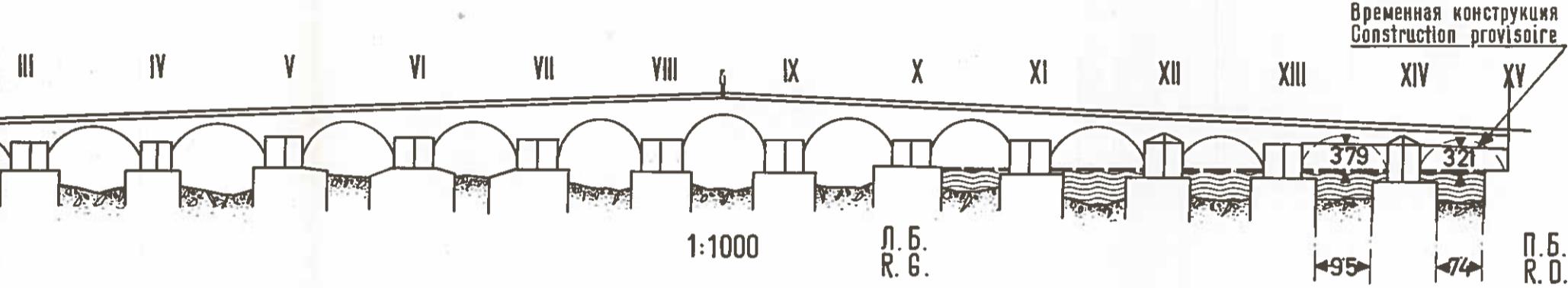
1: 500/200

- A Уровень воды по водомерному посту РЕГЕНСБУРГ
Niveau d'après la station hydrométrique REGENS
- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

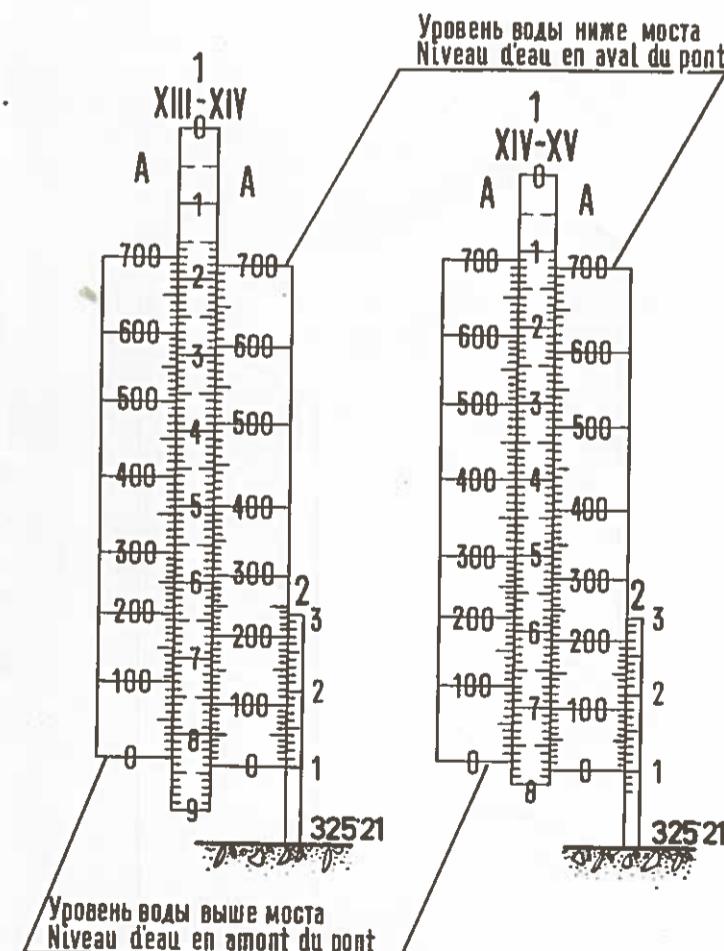
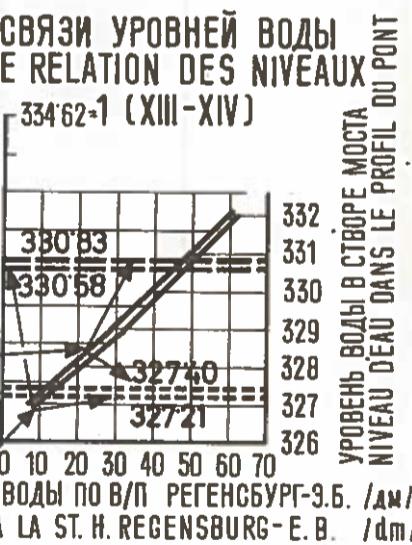
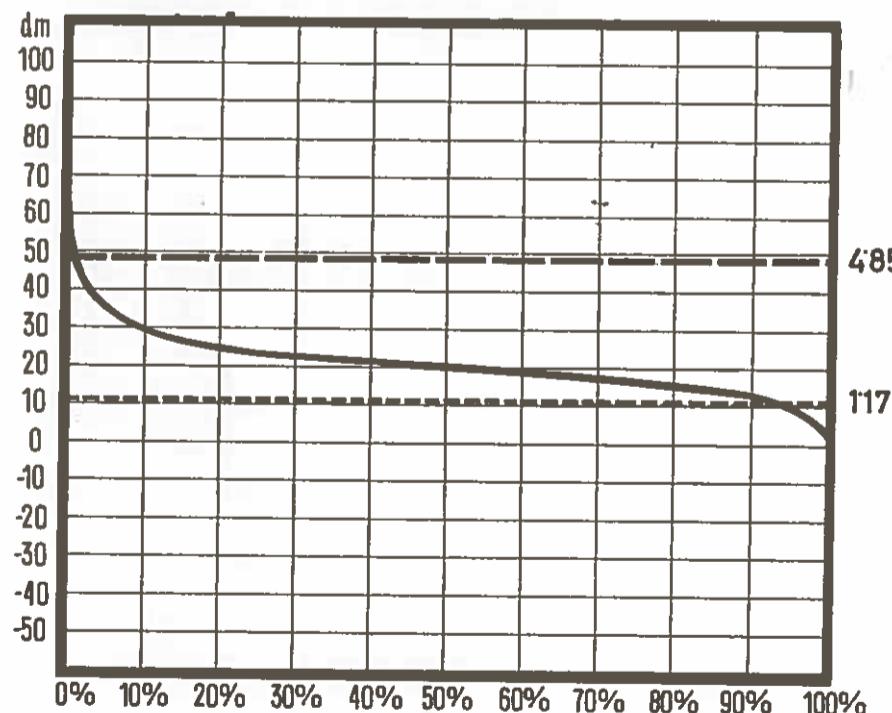
79'62 км
0 м

PONT-ROUTE STEINERNE BRÜCKE km 2379'62

STATION HYDROMÉTRIQUE : REGENSBURG - EISERNE BRÜCKE km 2379'267 / 0-325'50 m



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П РЕГЕНСБУРГ-Э.Б.
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. REGENSBURG-E. B.

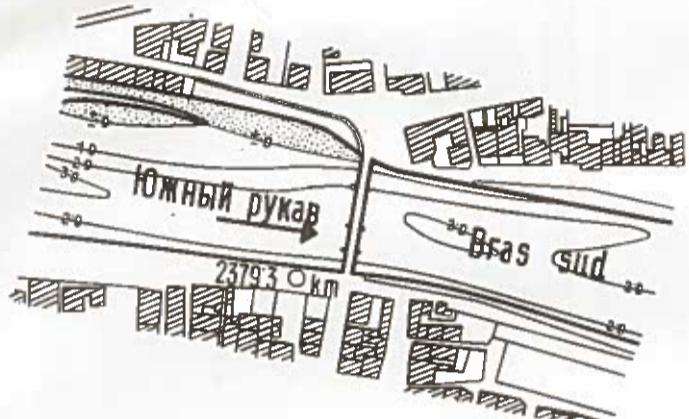


Уровень воды по водомерному посту РЕГЕНСБУРГ-Э.Б.
Niveau d'après la station hydrométrique REGensburg-E. B.

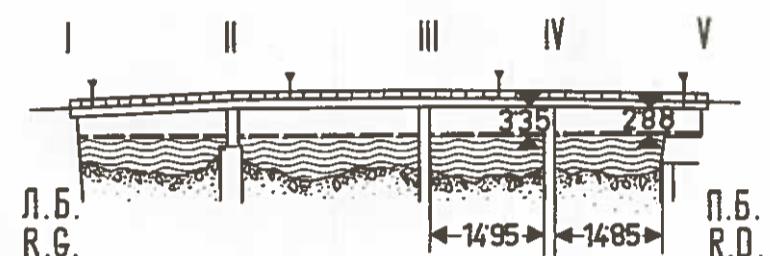
Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

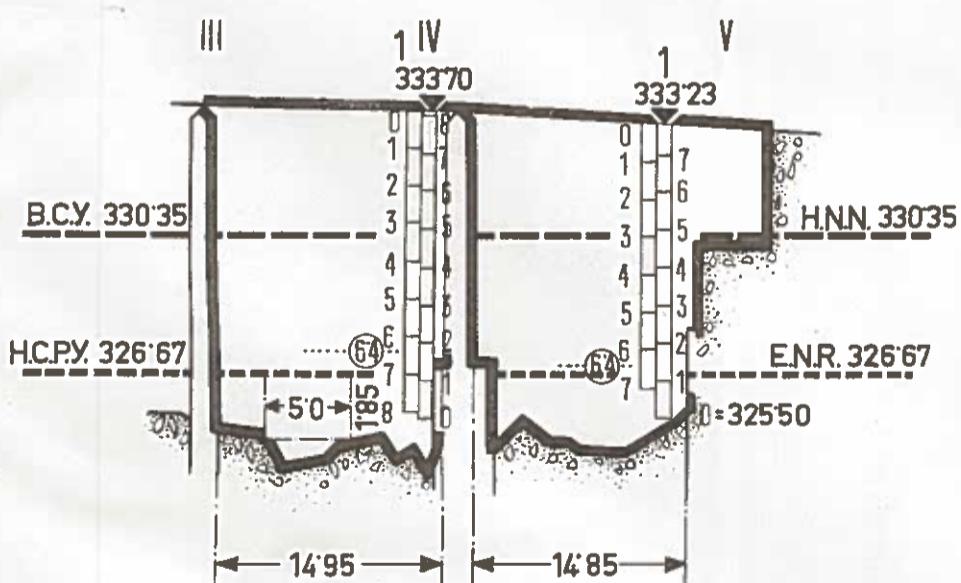
ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ЭЙЗЕРНЕ БРЮККЕ, 2379'27 КМ PONT-ROUTE EISERNE BRÜCKE km 2379'27
 ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ РЕГЕНСБУРГ 2379'267 КМ/0=325'50 М STATION HYDROMÉTRIQUE : REGensburg km 2379'267/0=325'50 m



1:5000

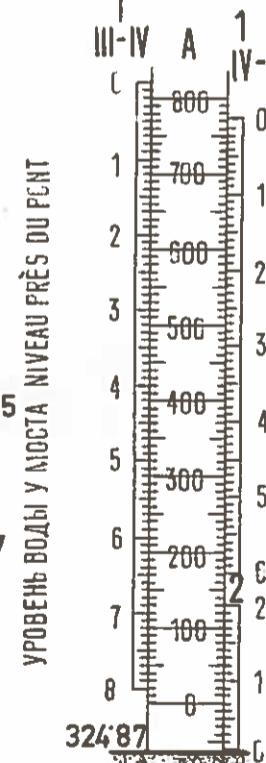
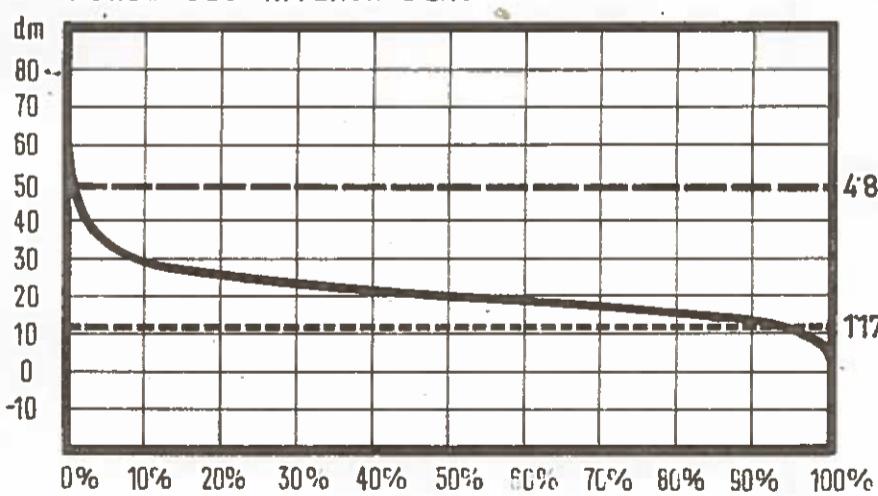


1:1000



1:500/200

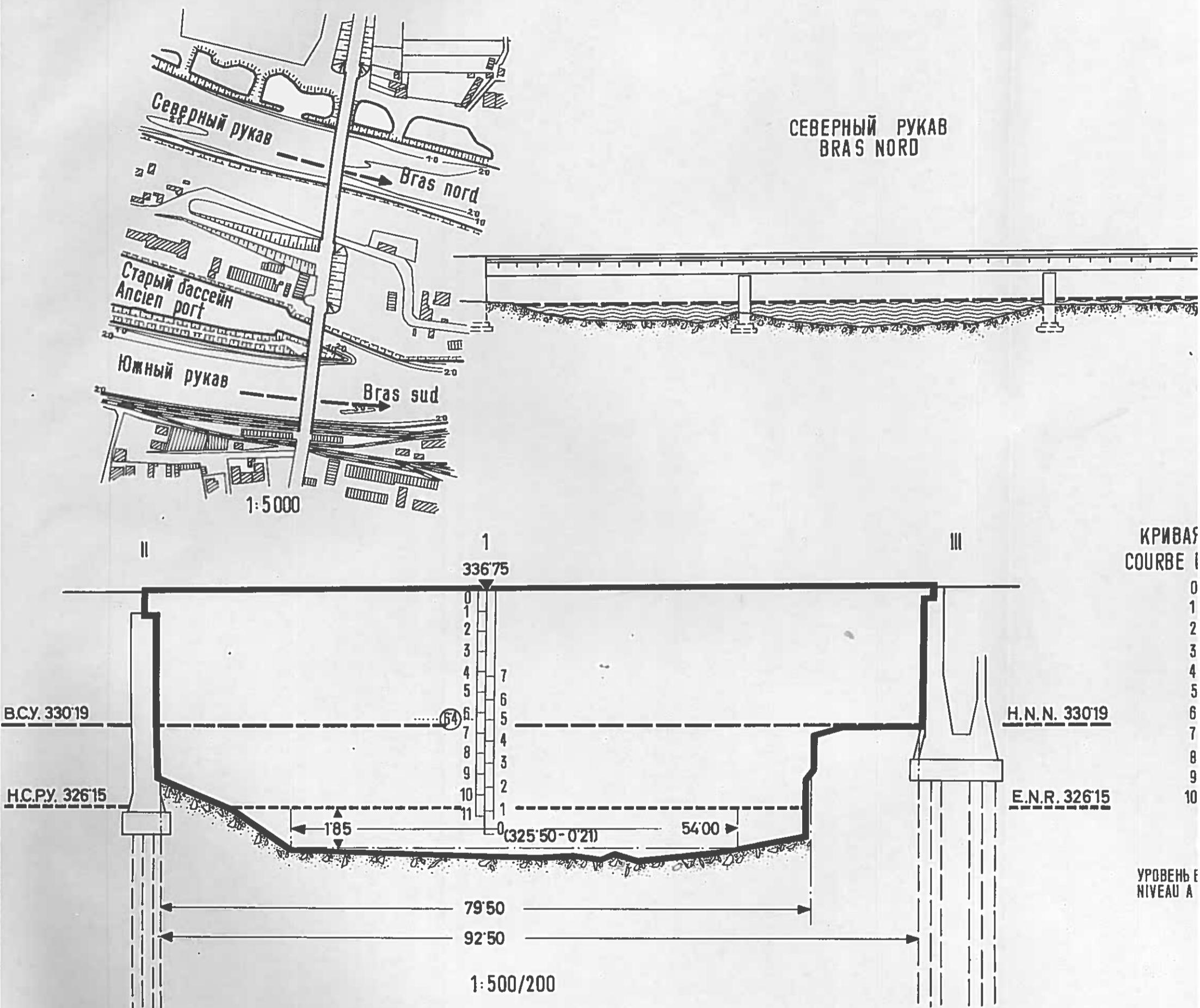
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЯ ВОДЫ
DURÉE DES NIVEAUX D'EAU



- A Уровень воды по водометрному посту РЕГЕНСБУРГ
Niveau d'après la station hydrométrique REGensburg
- 1 Свободная высота у кромки фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal
- 2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ НИБЕЛУНГЕН 2378'45 км

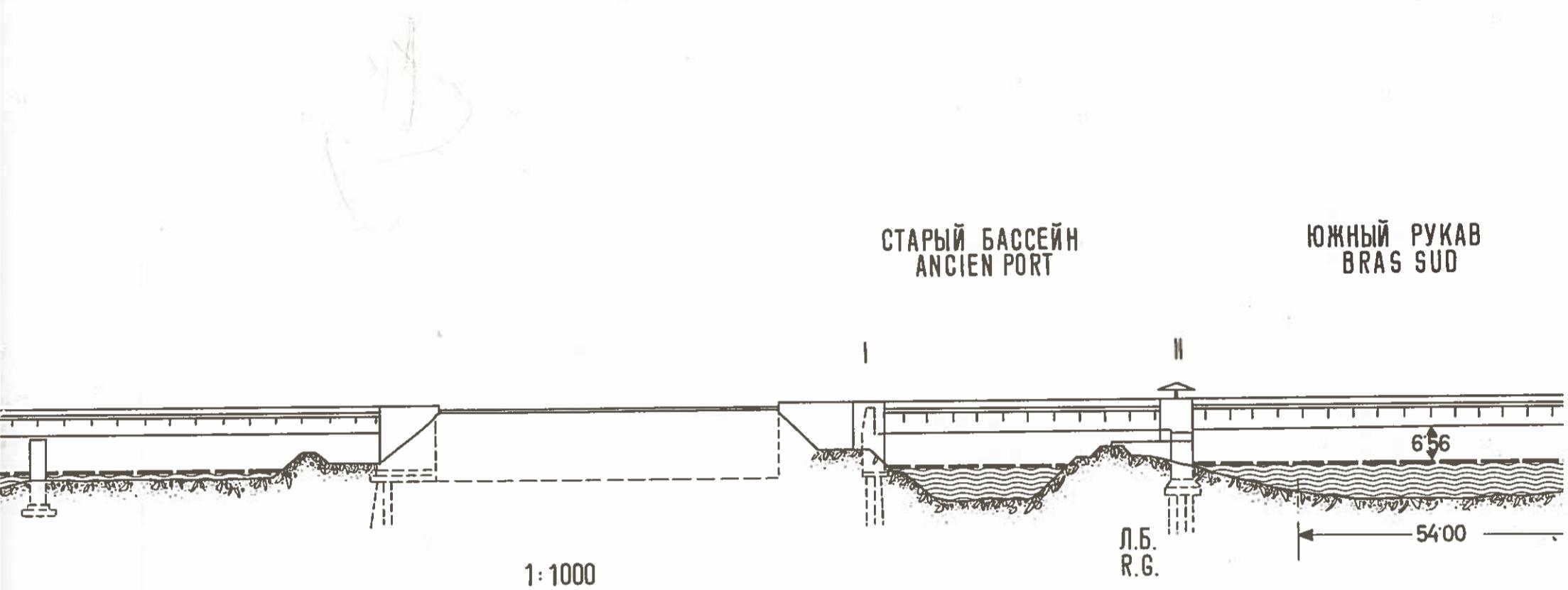
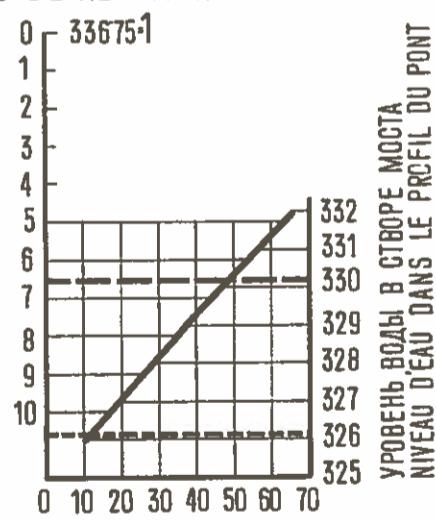
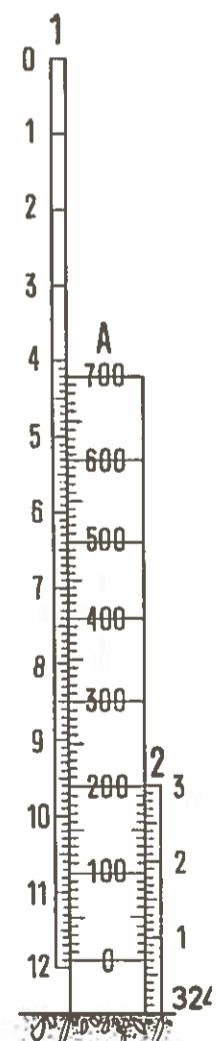
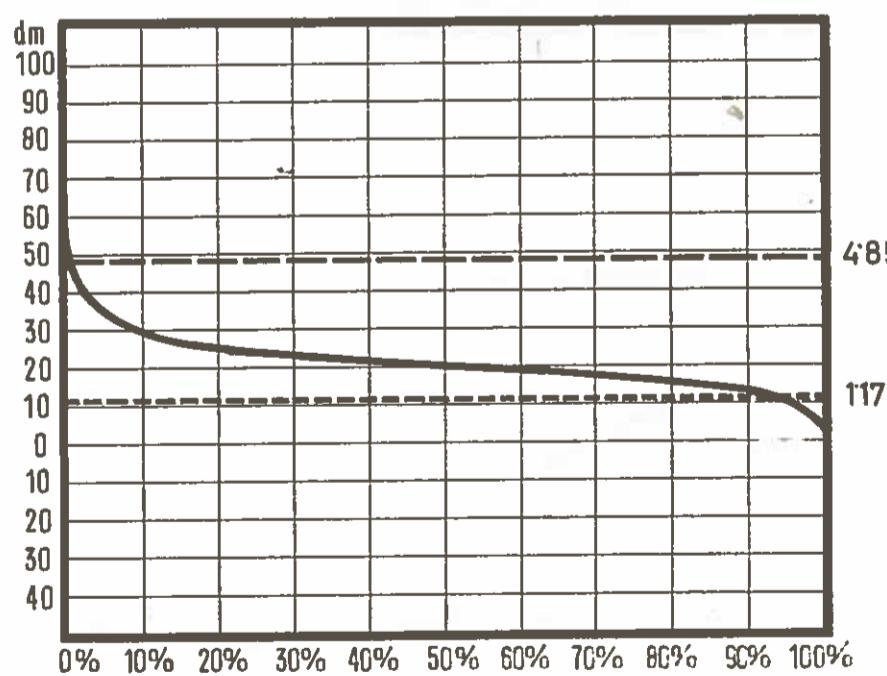
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ РЕГЕНСБУРГ-ЭЙЗЕРНЕ БРЮККЕ 2379'267 км / 0=325'50 м



3

PONT-ROUTE NIBELUNGEN km 23

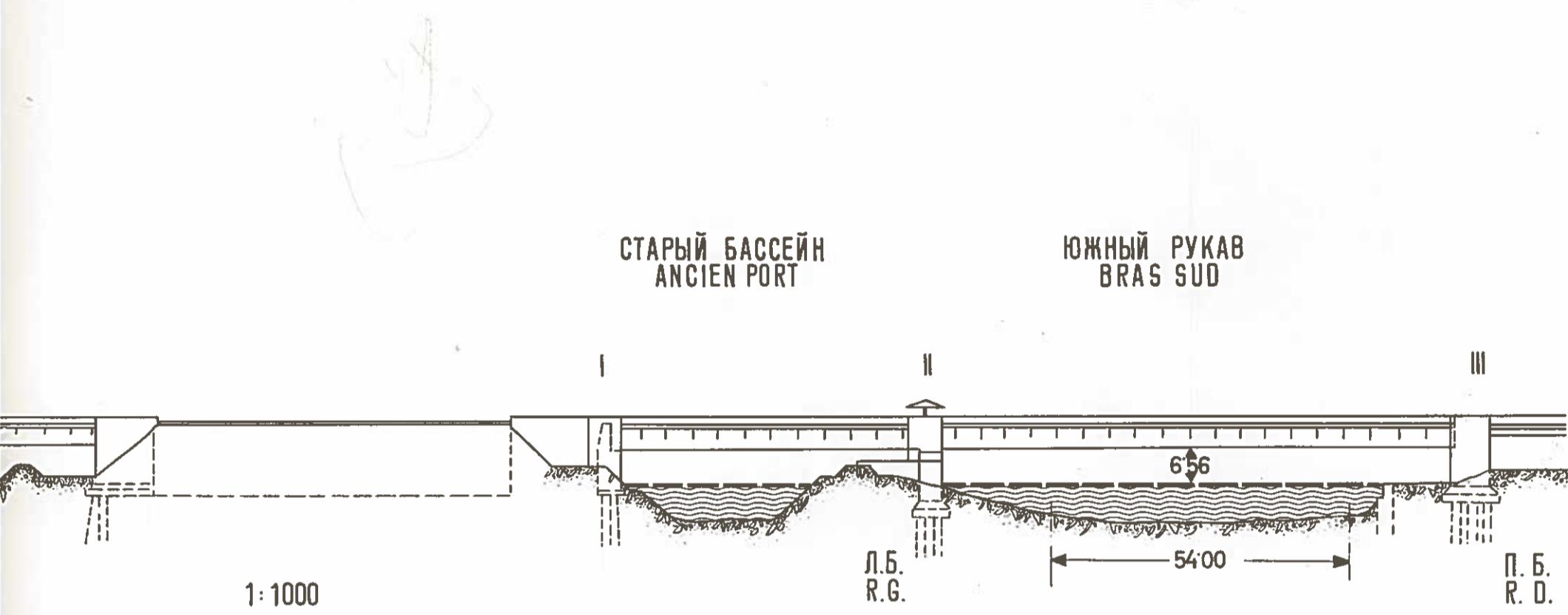
STATION HYDROMÉTRIQUE : REGENSBURG - EISERNE BRÜCKE km 2379'26

КРИВАЯ СВЯЗИ УРОВНЕЙ ВОДЫ
COURBE DE RELATION DES NIVEAUXУРОВЕНЬ ВОДЫ ПО В/П РЕГЕНСБУРГ-Э.Б. /дм/
Niveau à la st. h. REGensburg - E. B. /dm/ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П РЕГЕНСБУРГ-Э.Б.
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. REGensburg - E. B.

- A Уровень воды по водомерному посту РЕГЕНСБУРГ-Э.Б.
Niveau d'après la station hydrométrique REGensburg - E. B.
- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

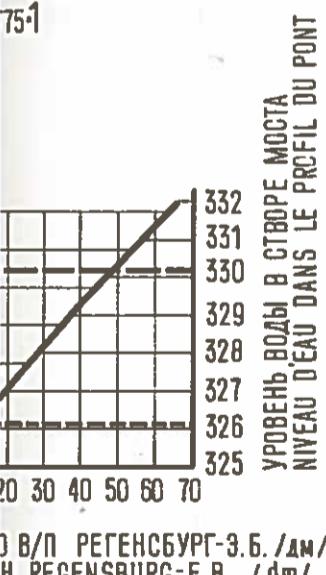
PONT-ROUTE NIBELUNGEN km 2378'45

STATION HYDROMÉTRIQUE : REGENSBURG - EISERNE BRÜCKE km 2379'267 / 0 = 325'50 m



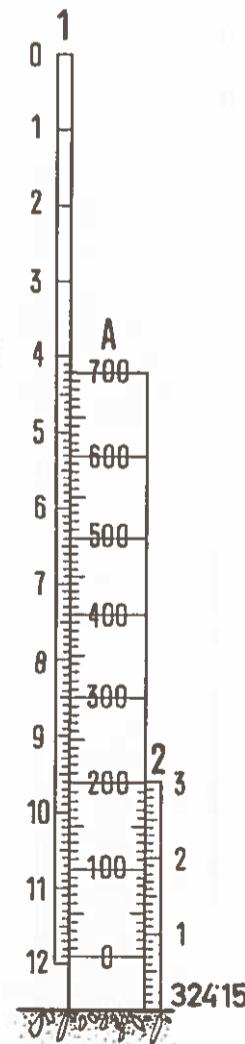
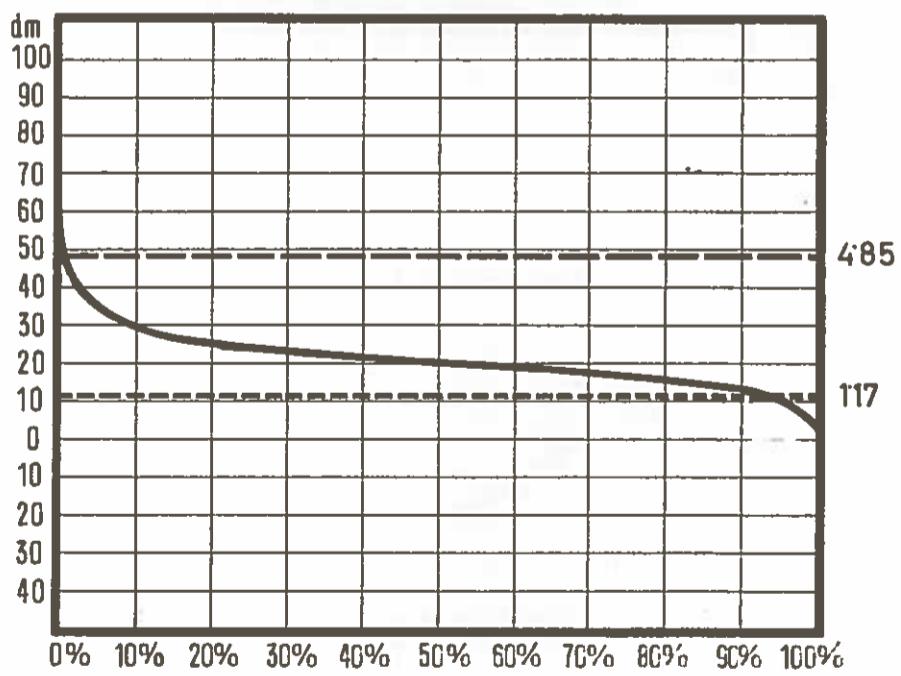
ЗАИ УРОВНЕЙ ВОДЫ
L'ALTIÈRE DES NIVEAUX

75-1



0 В/П РЕГЕНСБУРГ-Э.Б. /дм/
0 REGensburg-E.B. /dm/

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П РЕГЕНСБУРГ-Э.Б.
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. REGensburg - E. B.



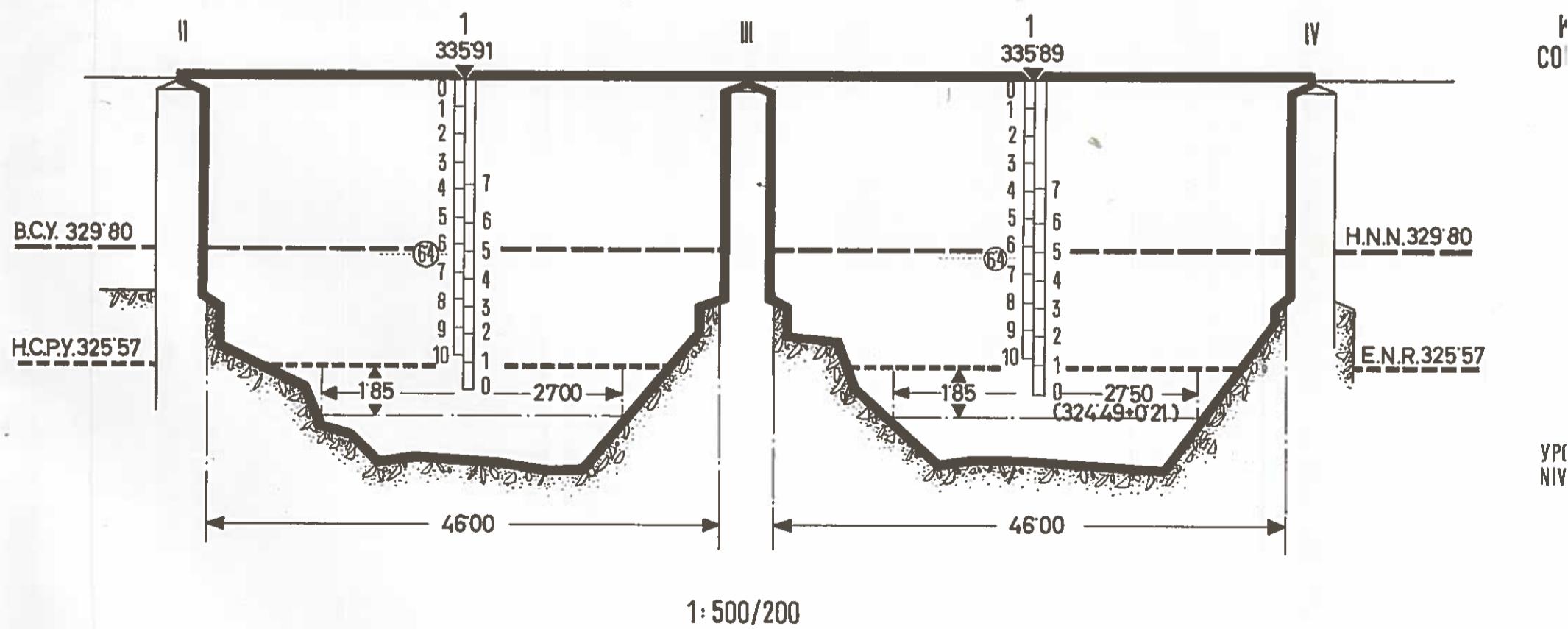
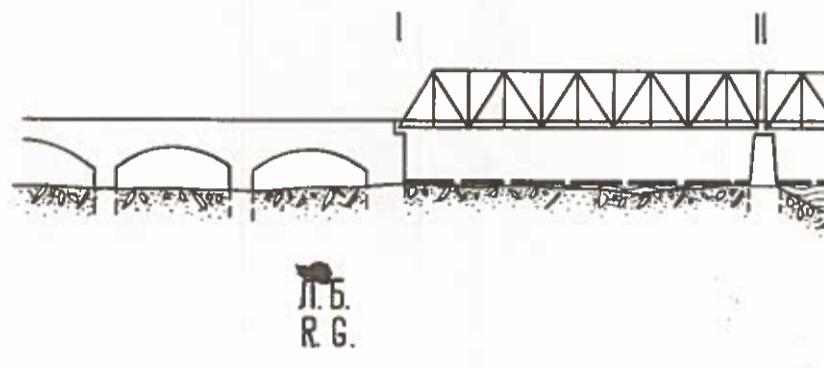
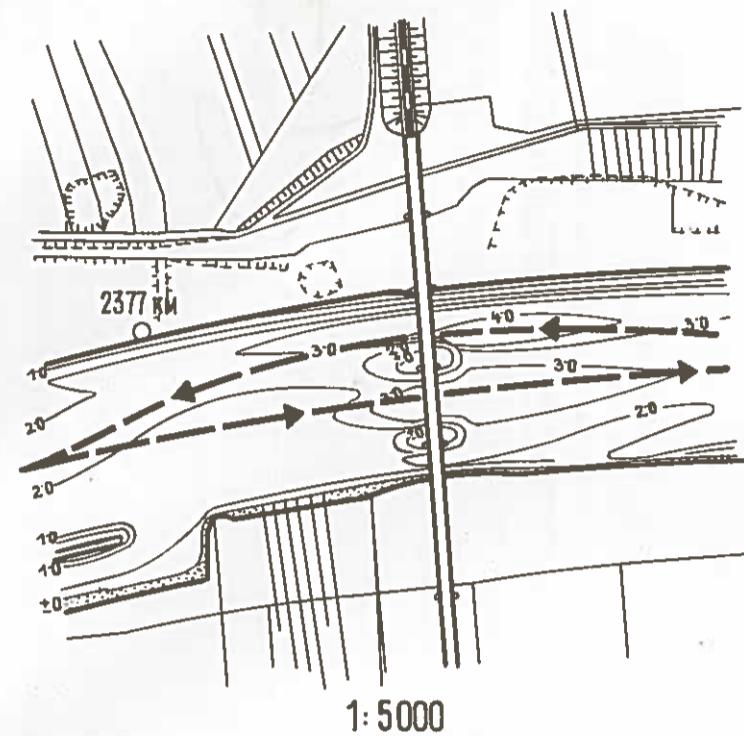
А Уровень воды по водомерному посту РЕГЕНСБУРГ-Э.Б.
Niveau d'après la station hydrométrique REGensburg - E.B.

1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

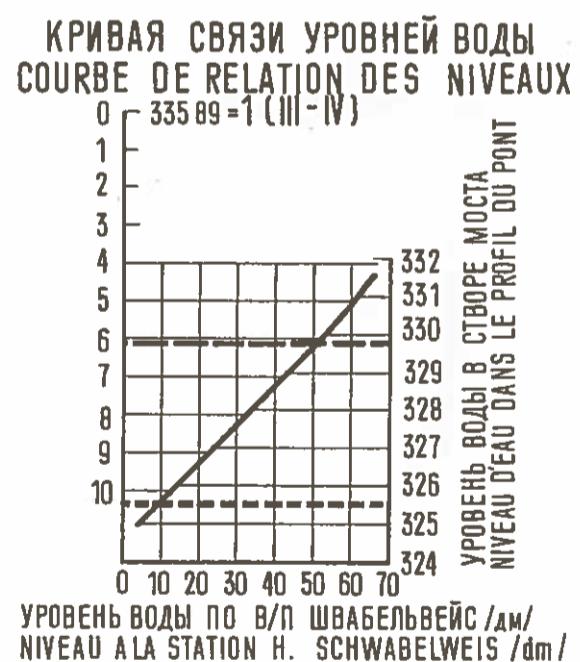
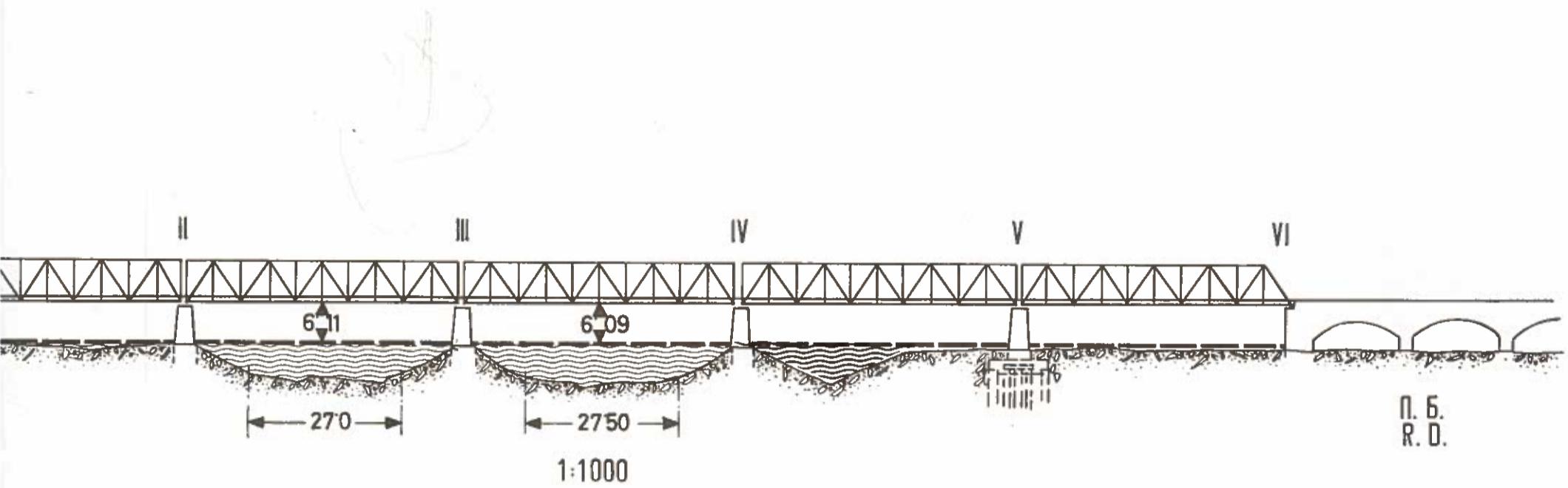
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376·82 км

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376·146 км / 0=324·49 м

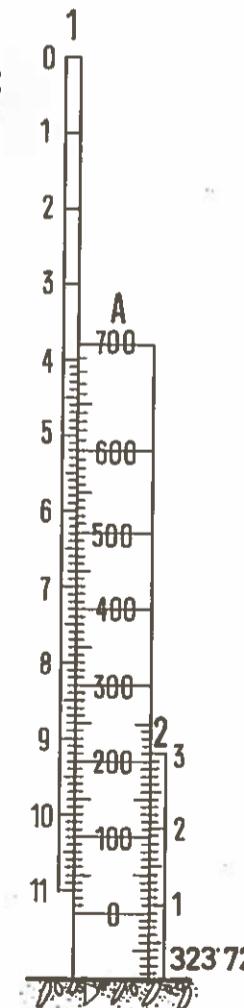
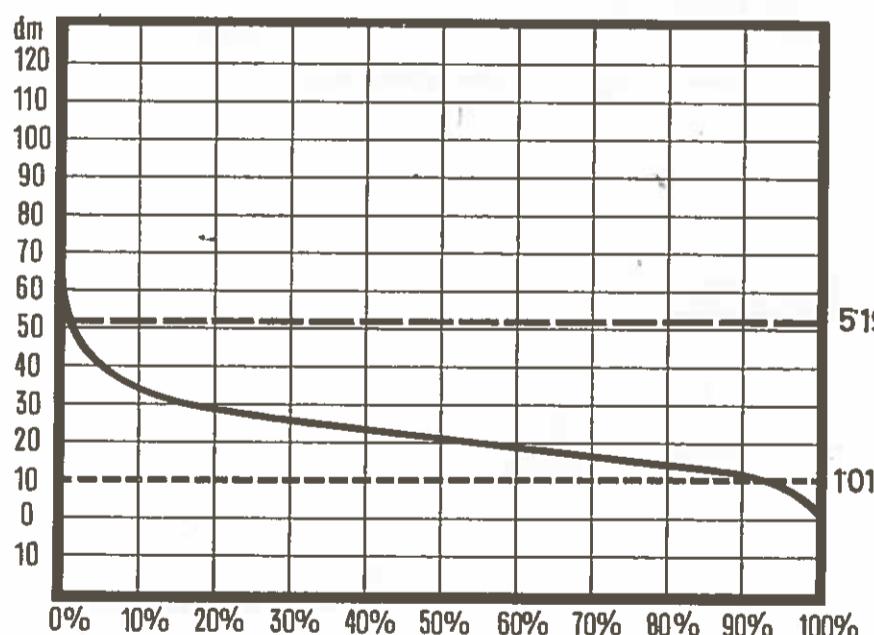


PONT-RAILS DE SCHWABELWEIS km 2376'82

STATION HYDROMÉTRIQUE : SCHWABELWEIS km 2376'146 / 0=324'49 m



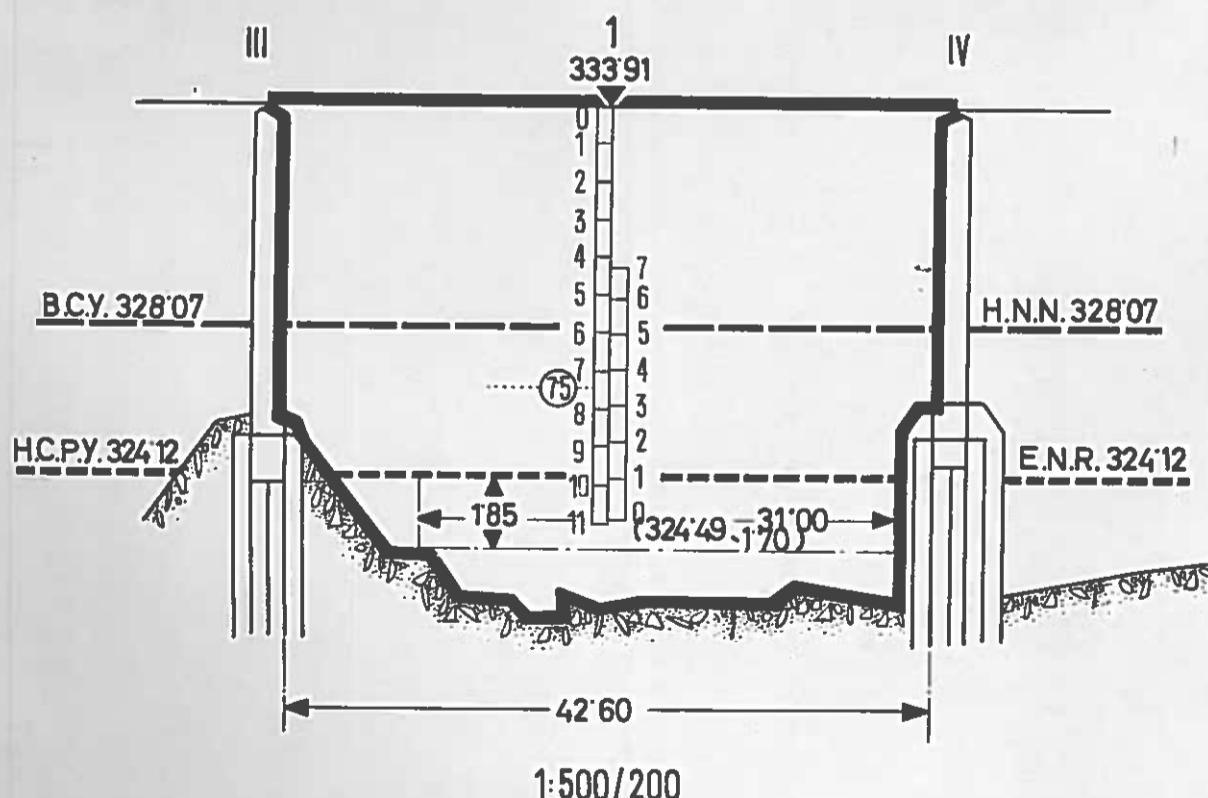
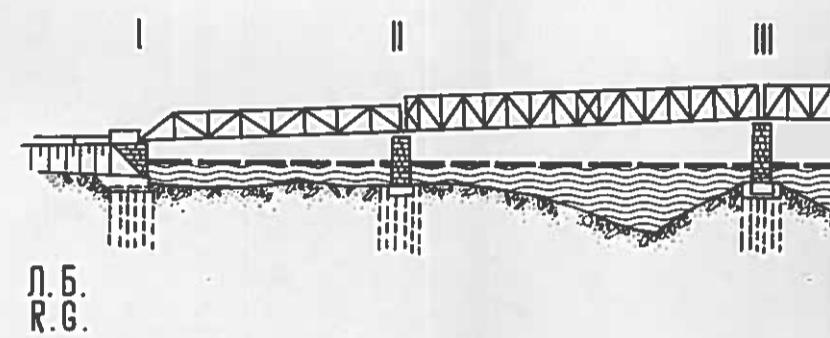
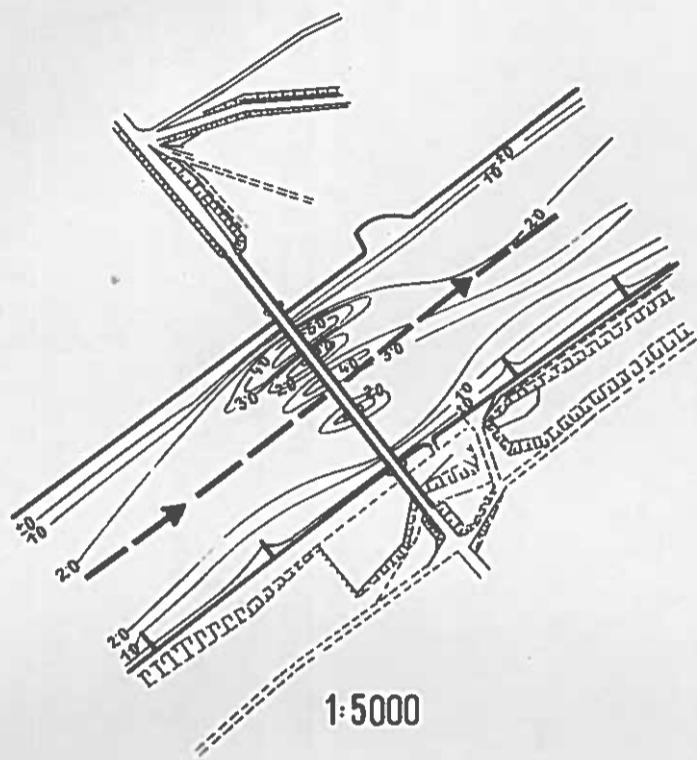
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ШВАБЕЛЬВЕЙС
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST.H. SCHWABELWEIS



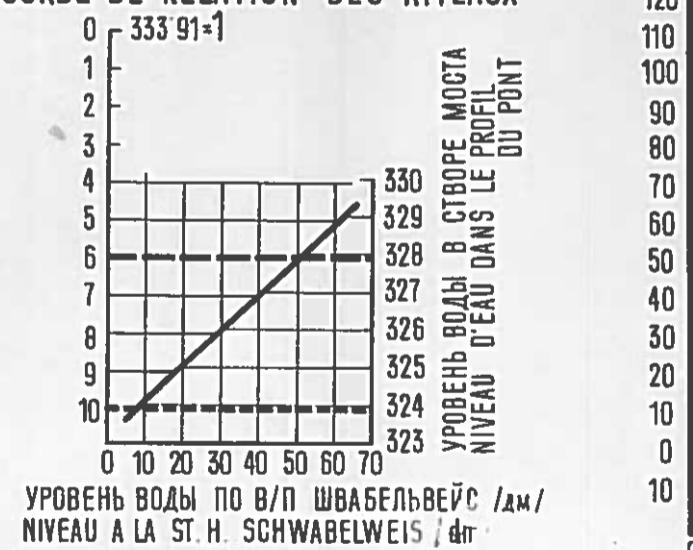
- A Уровень воды по водомерному посту ШВАБЕЛЬВЕЙС
Niveau d'après la station hydrométrique SCHWABELWEIS
- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ДОНАУШТАУФ 2369'60 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376'146 КМ / 0°324'49 М



КРИВАЯ СВЯЗИ УРОВНЕЙ ВОДЫ
COURBE DE RELATION DES NIVEAUX



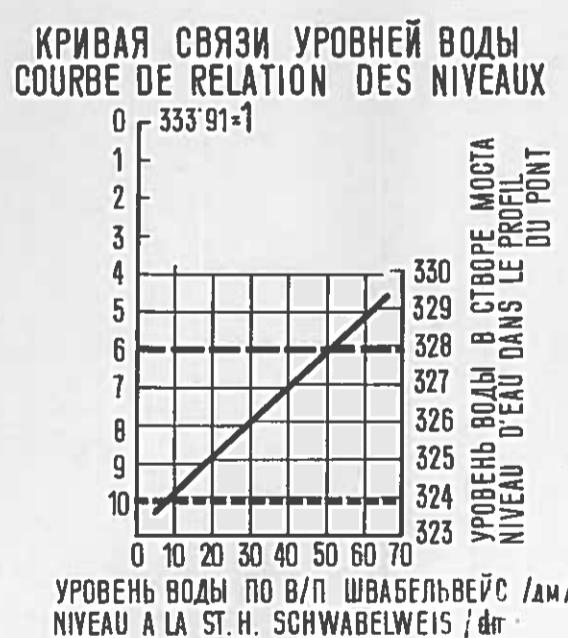
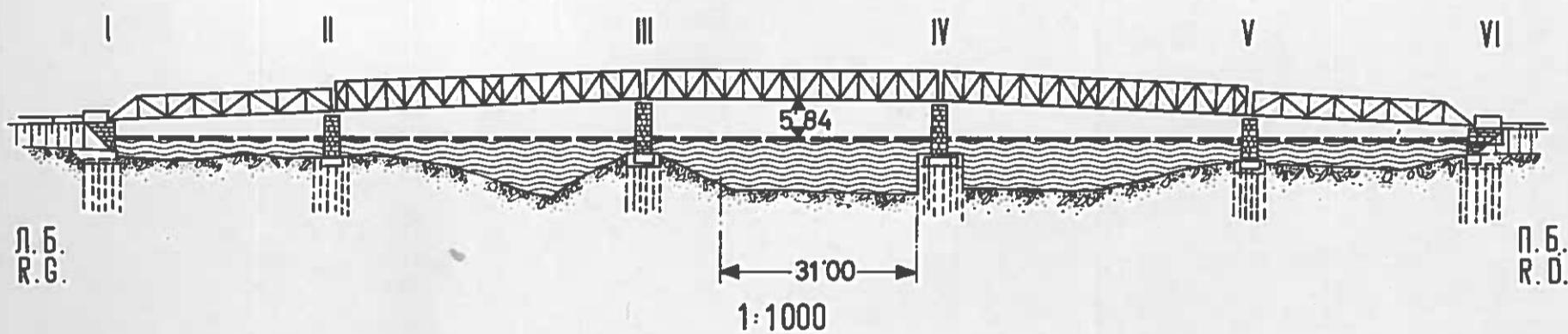
- A Уровень воды по водомеру
Niveau d'après la station
- 1 Свободная высота посереди
Hauteur libre au milieu
- 2 Транзитная глубина Фар
Profondeur de transit da

2369'60 км

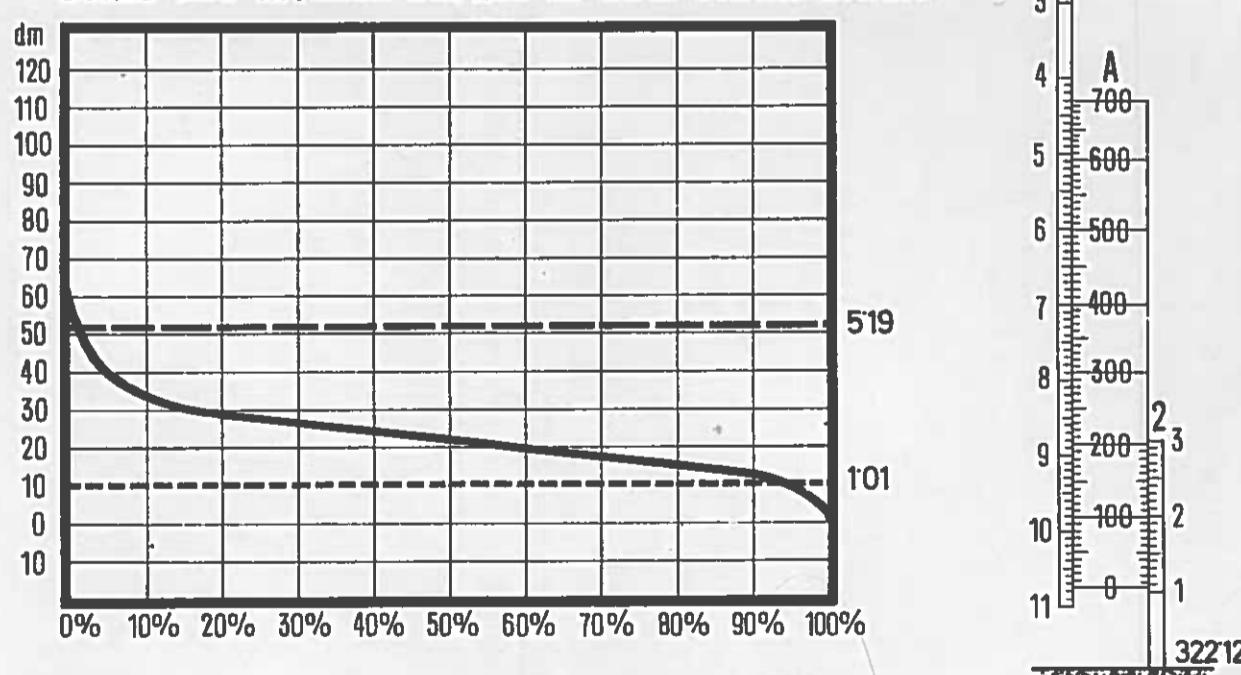
PONT-ROUTE DONAUSTAUF km 2369'60

STATION HYDROMÉTRIQUE : SCHWABELWEIS km 2376'146 / 0-324'49 m

49 м



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ШВАБЕЛЬВЕЙС
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. SCHWABELWEIS



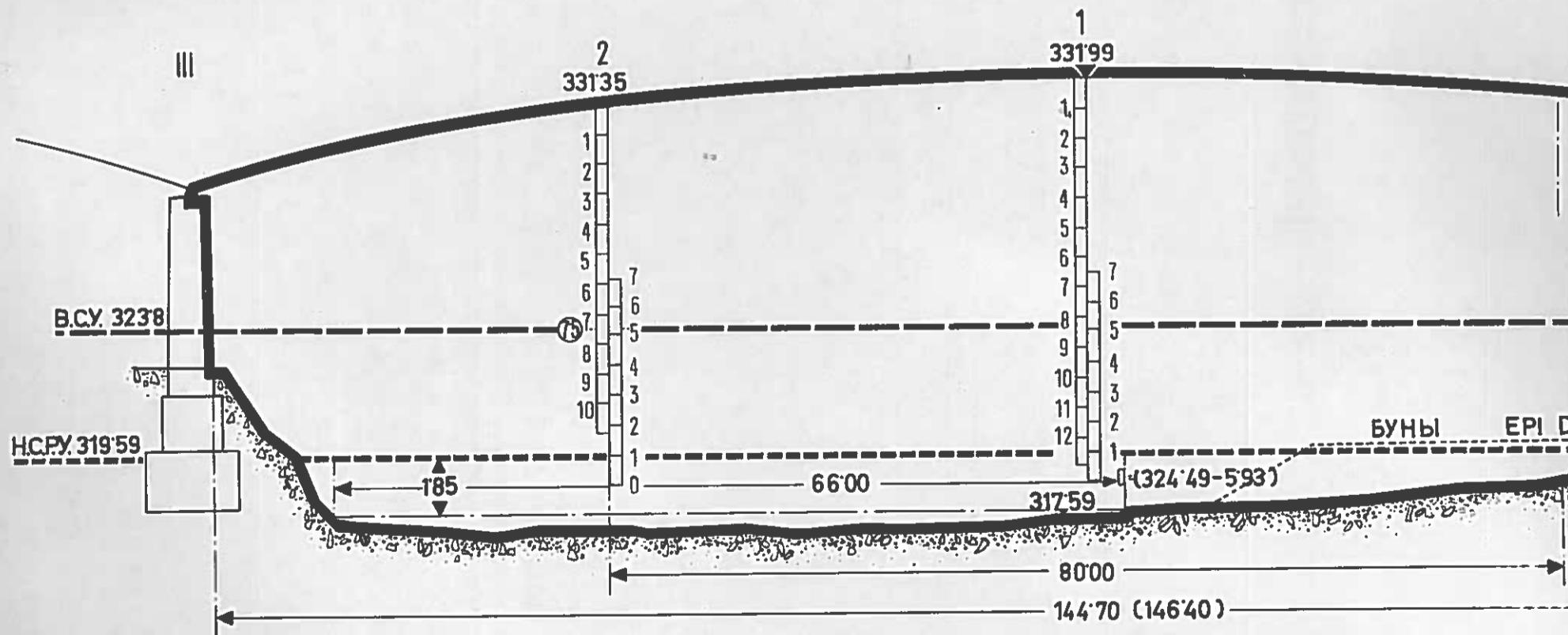
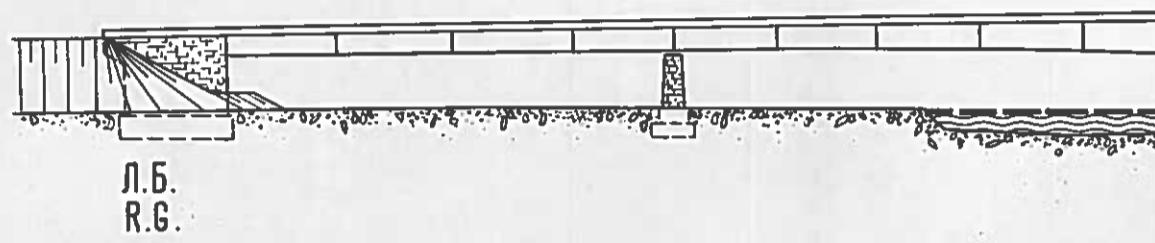
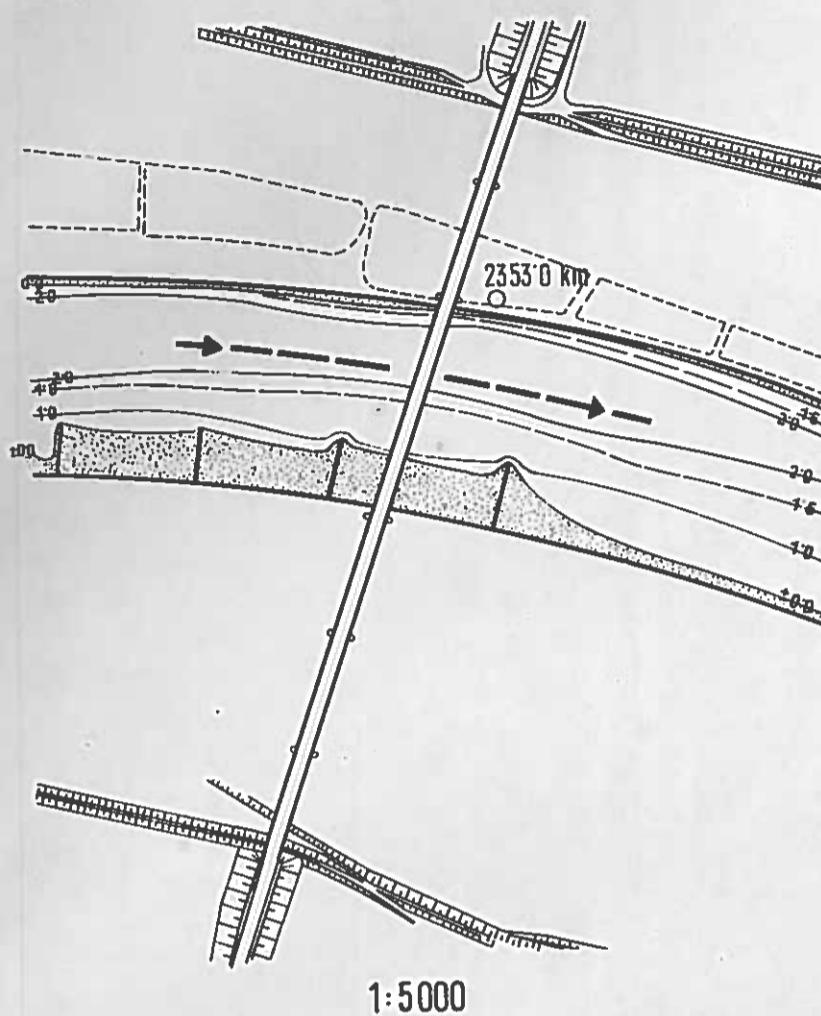
A Уровень воды по водомерному посту Швабельвейс
Niveau d'après la station hydrométrique SCHWABELWEIS

1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ПФАТТЕР 2353'04 КМ

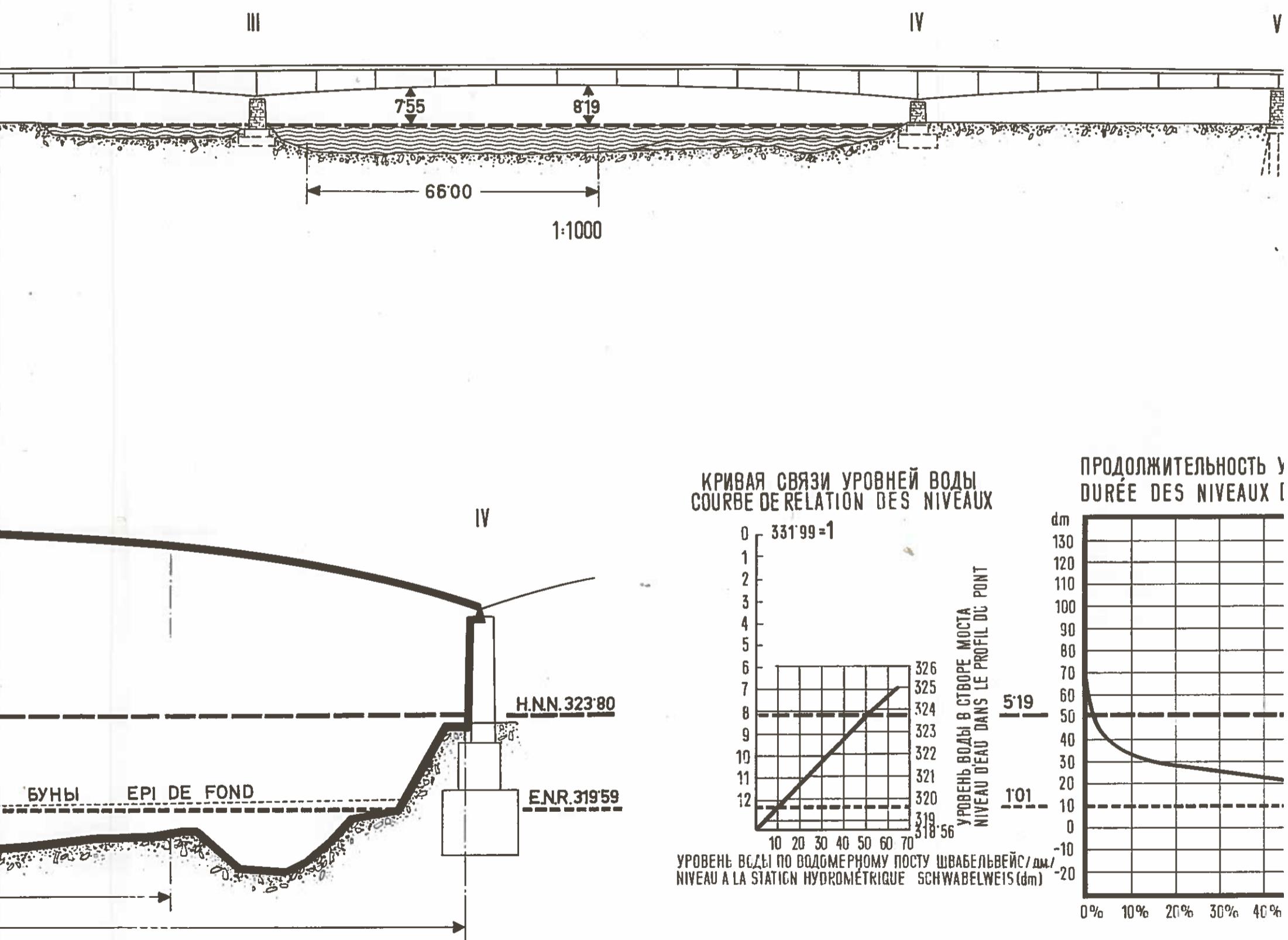
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ШВАБЕЛЬВЕЙС 2376'146 КМ / 0=324'49 М



1: 500/200

144'70 Ширина перпендикулярна к оси реки
Largeur perpendiculaire à l'axe du fleuve

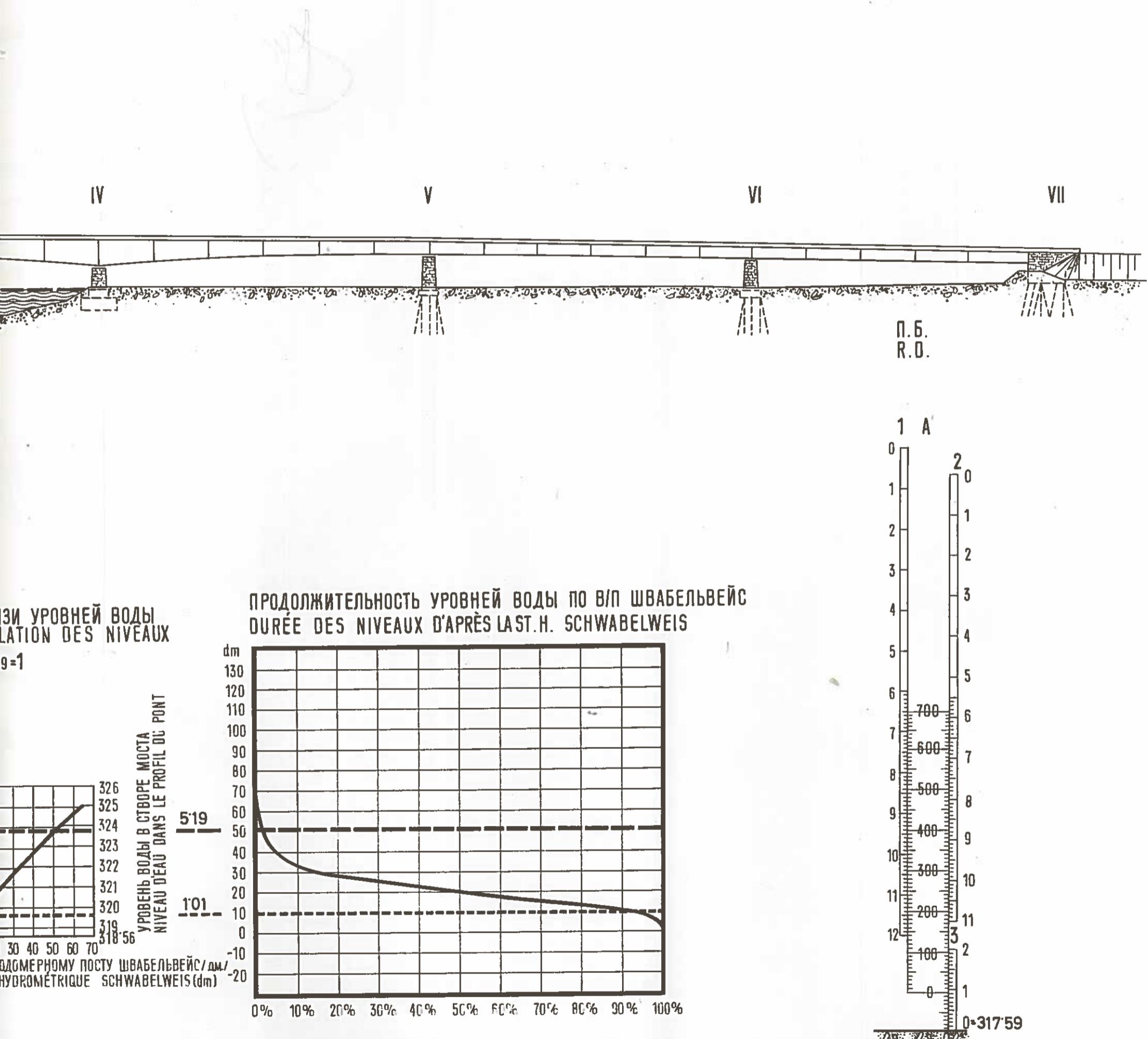
(146'40) Ширина на оси моста
Largeur à l'axe du pont



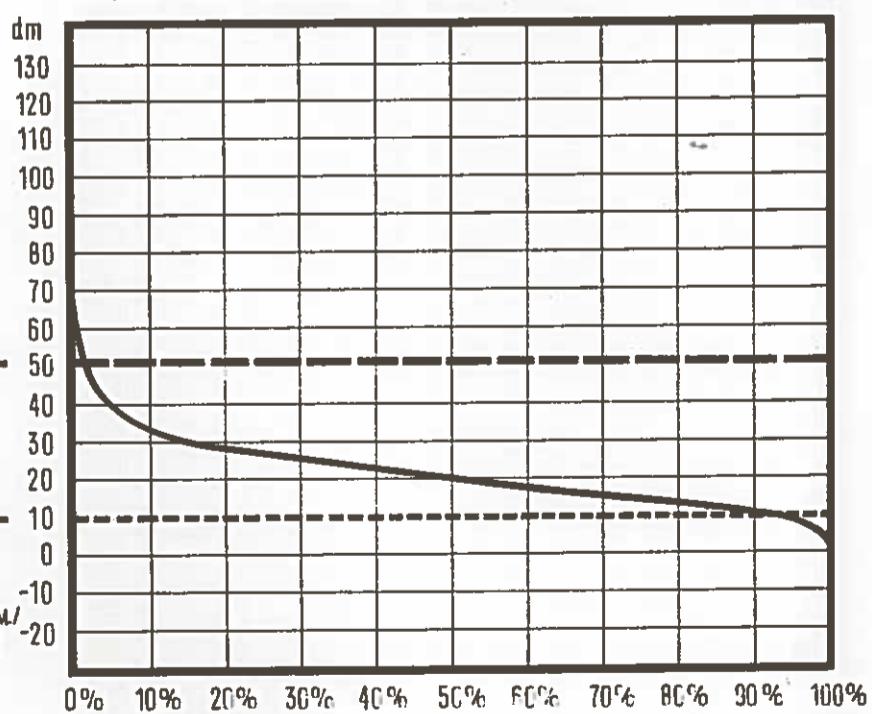
A Уровень воды по водометрическому посту
Niveau d'eau par la station hydrométrique

1 Свободная высота
Hauteur libre au p

PONT-ROUTE DE PFATTER km 2353.04
 STATION HYDROMÉTRIQUE : SCHWABELWEIS km 2376.146 / 0-324.49 m



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ШВАБЕЛЬВЕЙС
 DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. SCHWABELWEIS



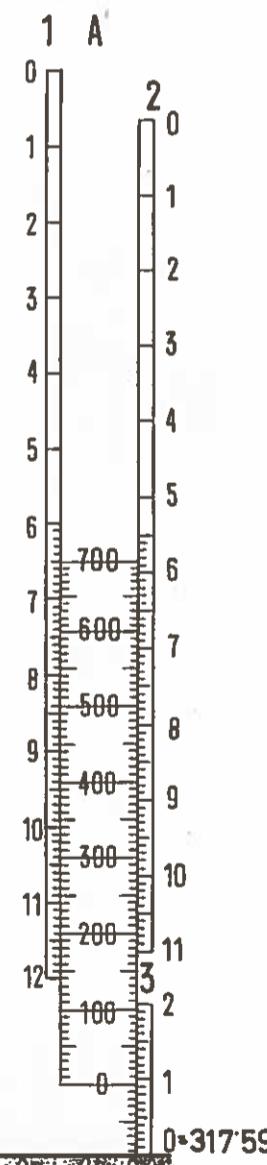
A Уровень воды по водометному посту ШВАБЕЛЬВЕЙС
 Niveau d'après la station hydrométrique SCHWABELWEIS

1 Свободная высота посередине пролета
 Hauteur libre au milieu de la passe

2 Свободная высота у кромки Фарватера
 Hauteur libre sur les côtés du chenal

3 Транзитная глубина Фарватера
 Profondeur de transit dans le chenal

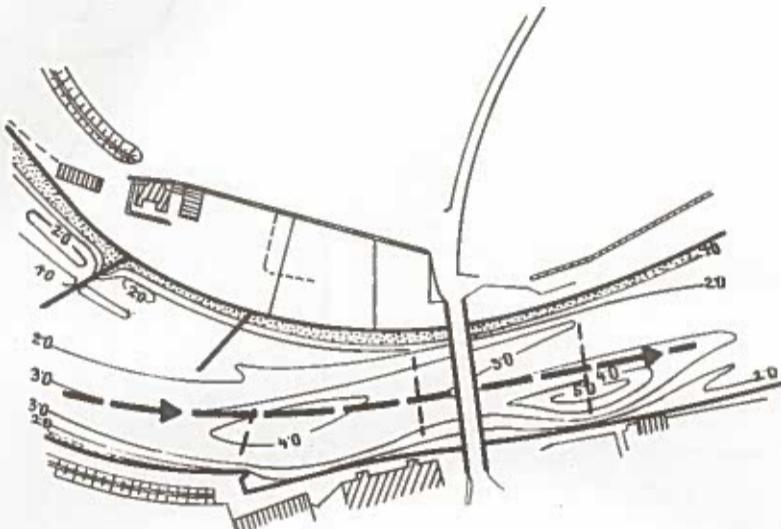
П.Б.
 R.D.



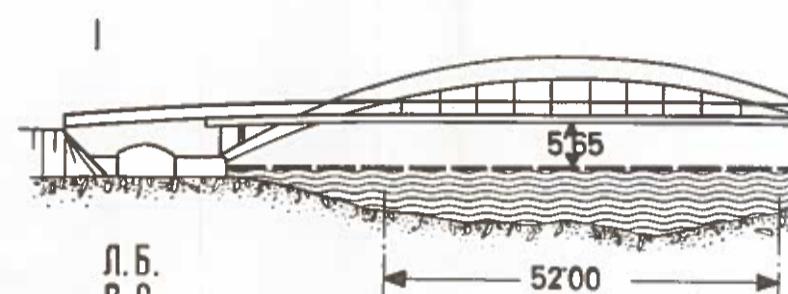
ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ШТРАУБИНГ 2321'27 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ШТРАУБИНГ 2321'294 КМ / 0° 311'50 М

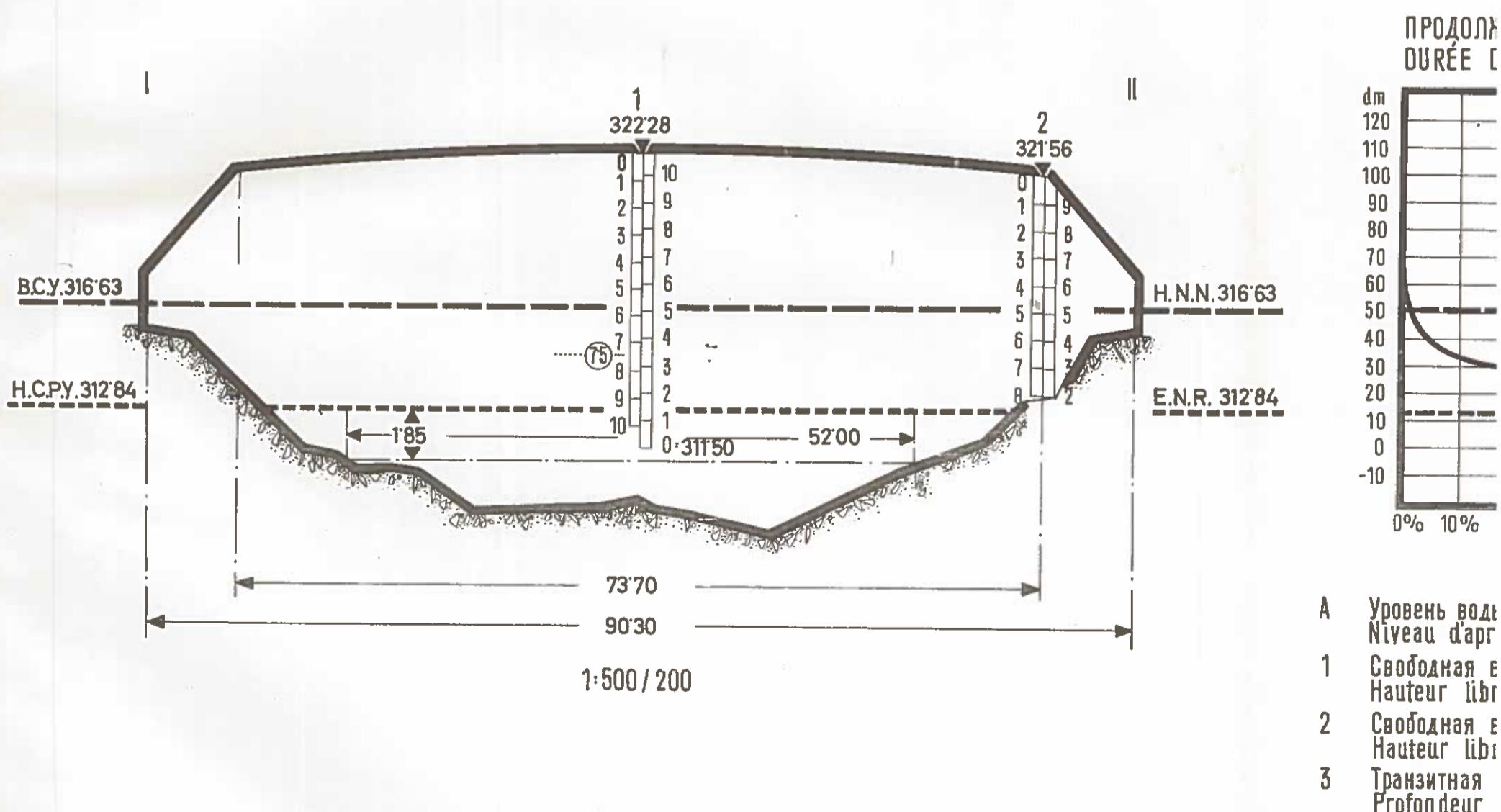
РОМ
STATII



1:5000



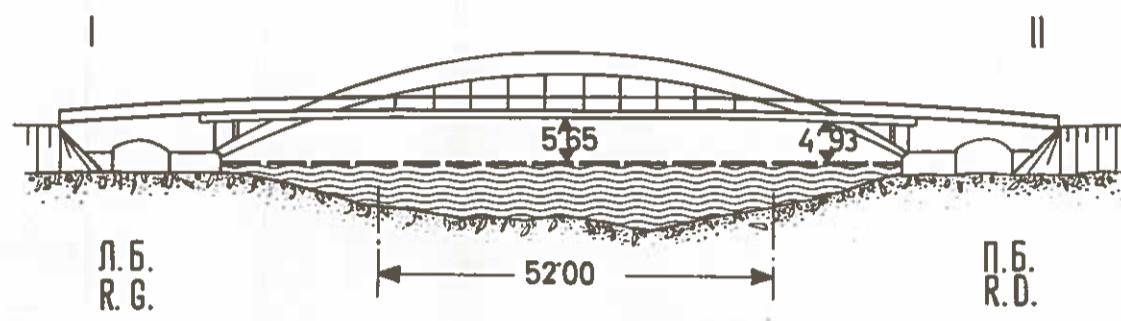
1:1000



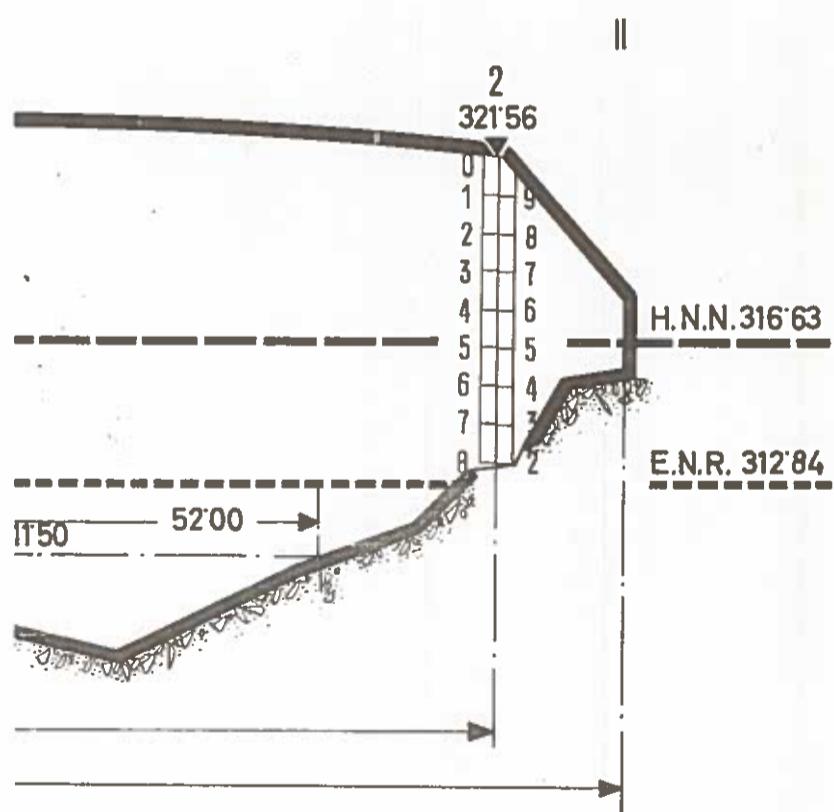
232127 КМ
M

PONT-ROUTE DE STRAUBING km 232127

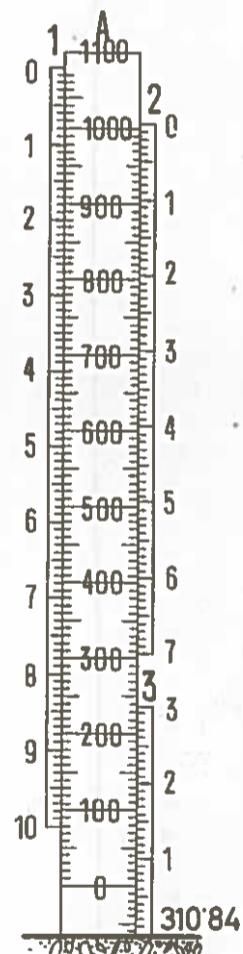
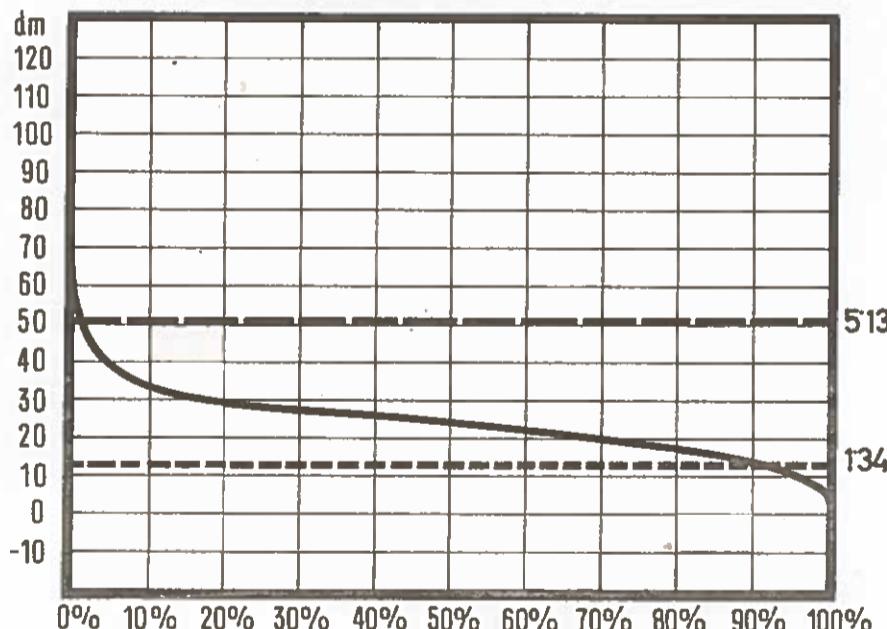
STATION HYDROMÉTRIQUE : STRAUBING km 2321294 / 0=311'50 m



1 : 1000



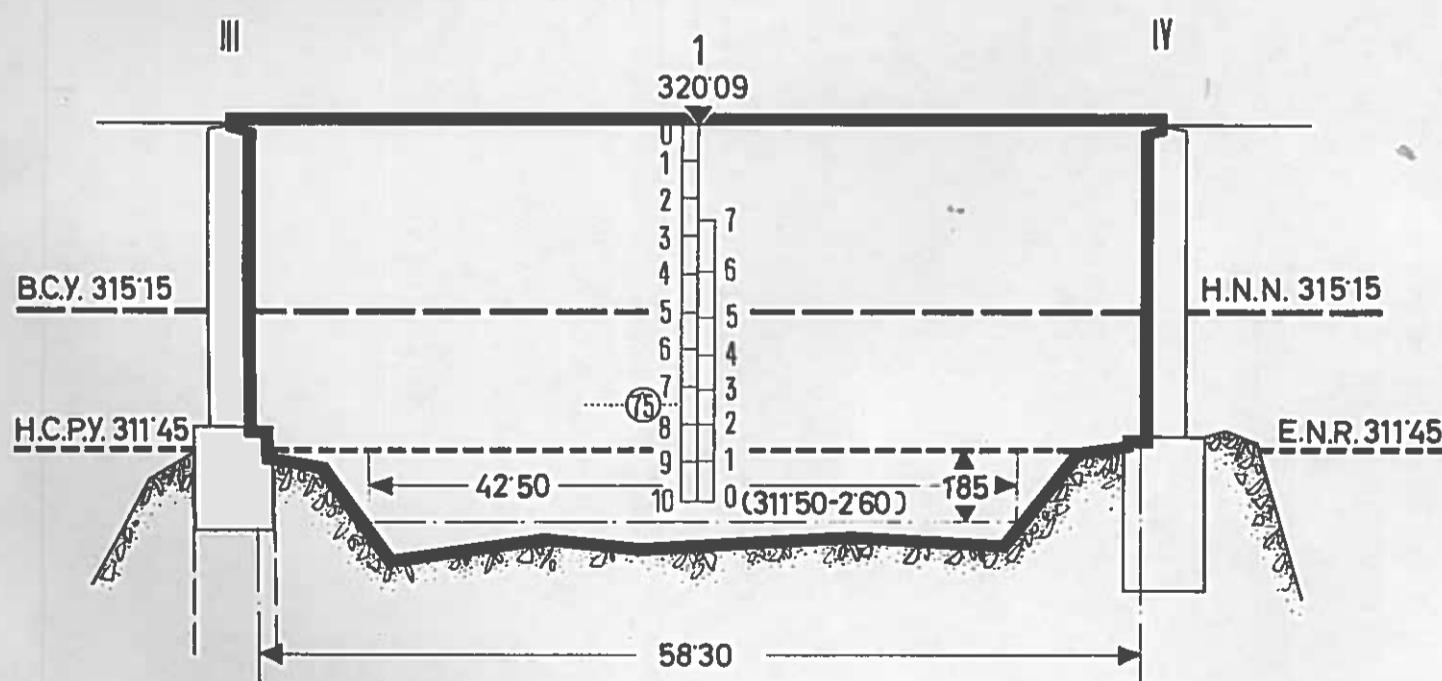
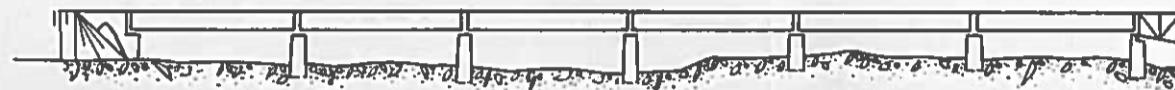
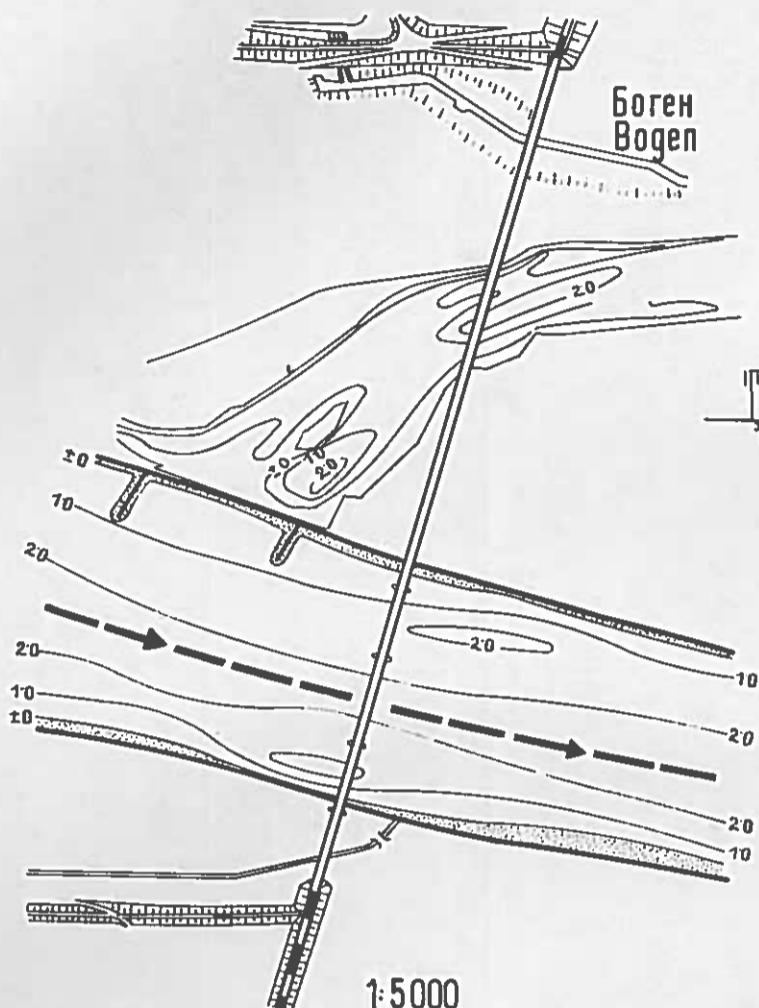
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ШТРАУБИНГ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. STRAUBING



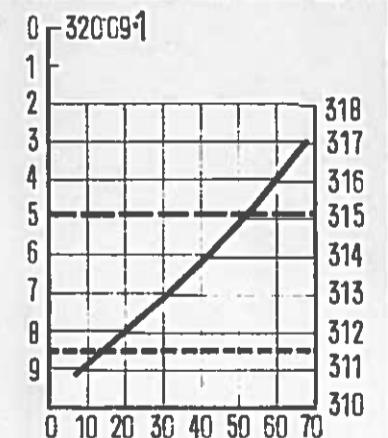
- A Уровень воды по водомерному посту ШТРАУБИНГ
Niveau d'après la station hydrométrique STRAUBING
- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Свободная высота у кромки Фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal
- 3 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ БОГЕН 2311'27 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ШТРАУБИНГ 2321'294 КМ / 0-311'50 М

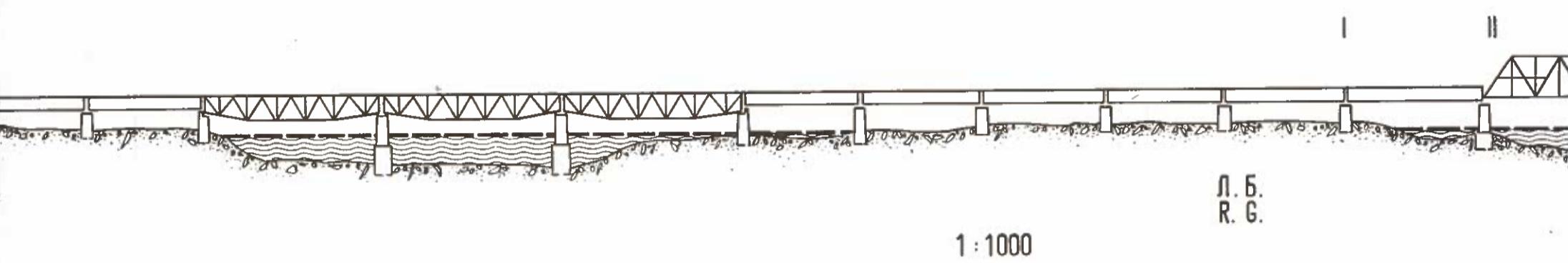


КРИВАЯ СВЯЗИ УРОВНЕЙ ВО
COURBE DE RELATION DES NIVE

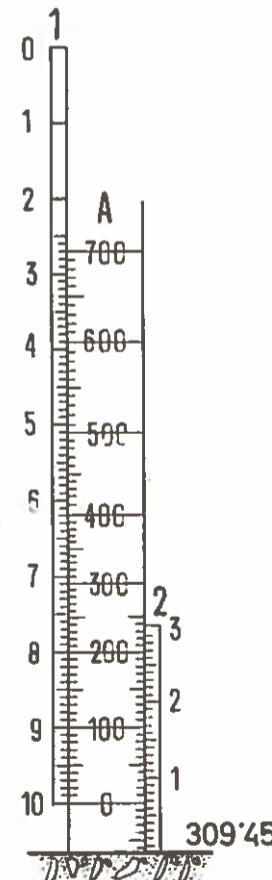
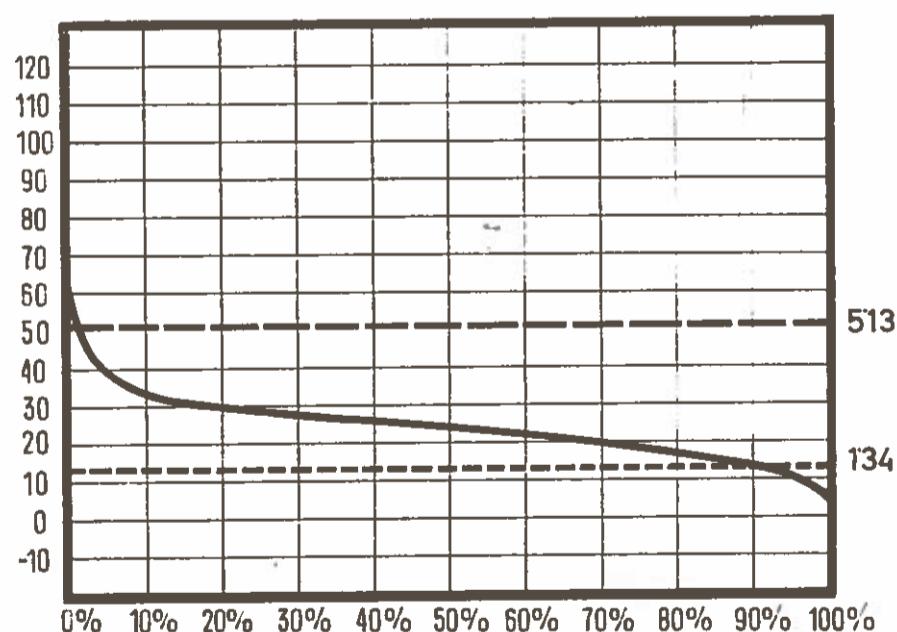
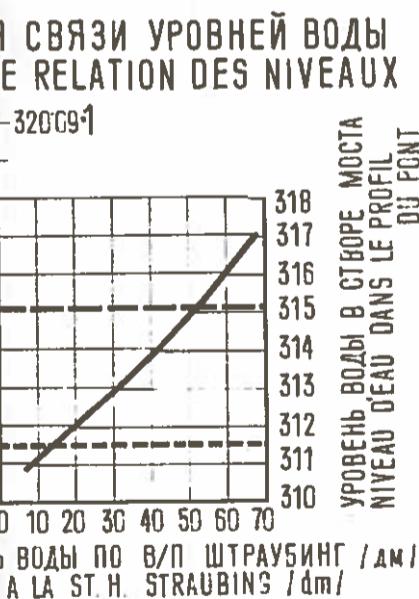


УРОВЕНЬ ВОДЫ ПО В/П ШТРАУБИНГ
NIVEAU A LA ST. H. STRAUBING / мт/

8



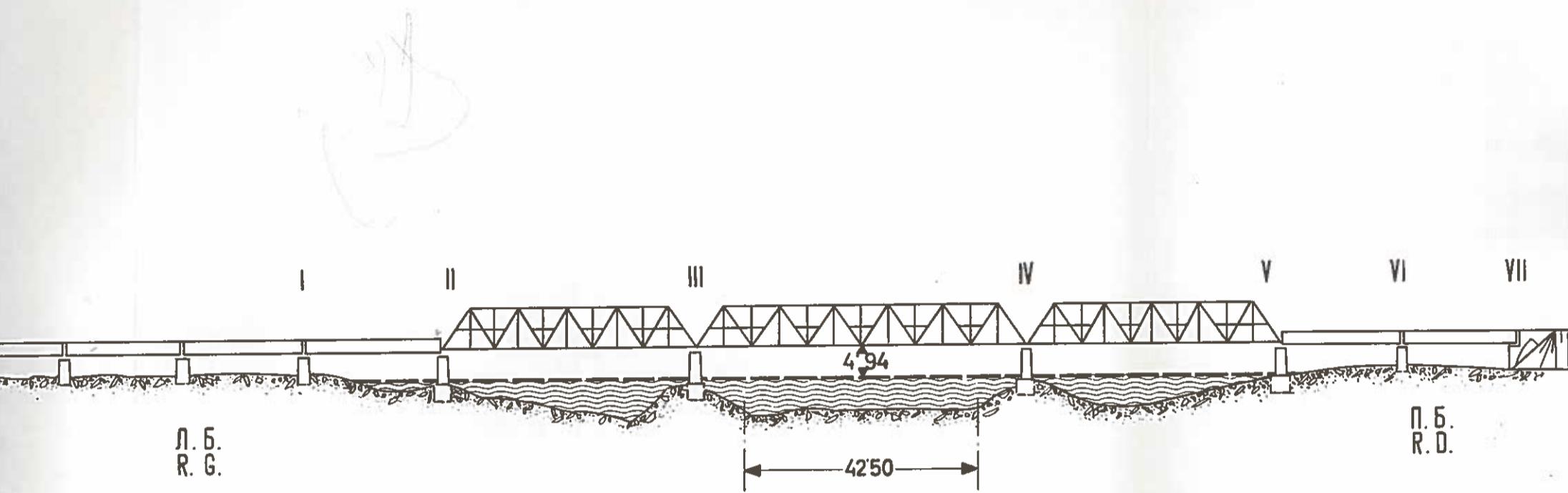
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П. ШТРАУБИНГ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST.H. STRAUBING



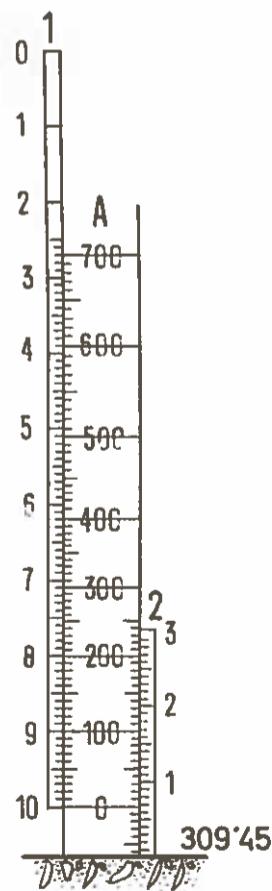
- A Уровень воды по водомерному посту ШТРАУБИНГ
Niveau d'après la station hydrométrique STRAUBING
- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

PONT-RAILS DE BOGEN km 2311'27

STATION HYDROMÉTRIQUE : STRAUBING km 2321'294 / 0=311'50 m

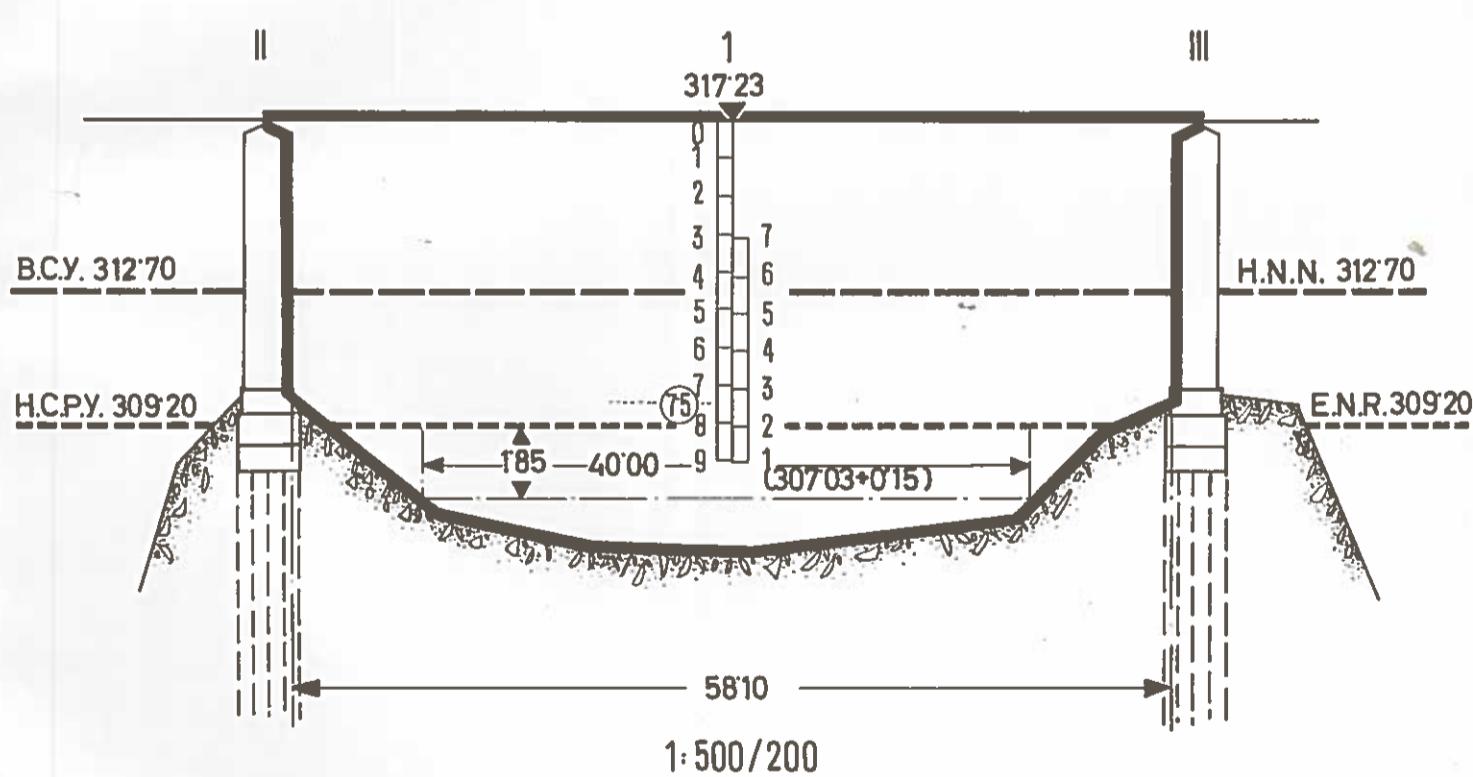
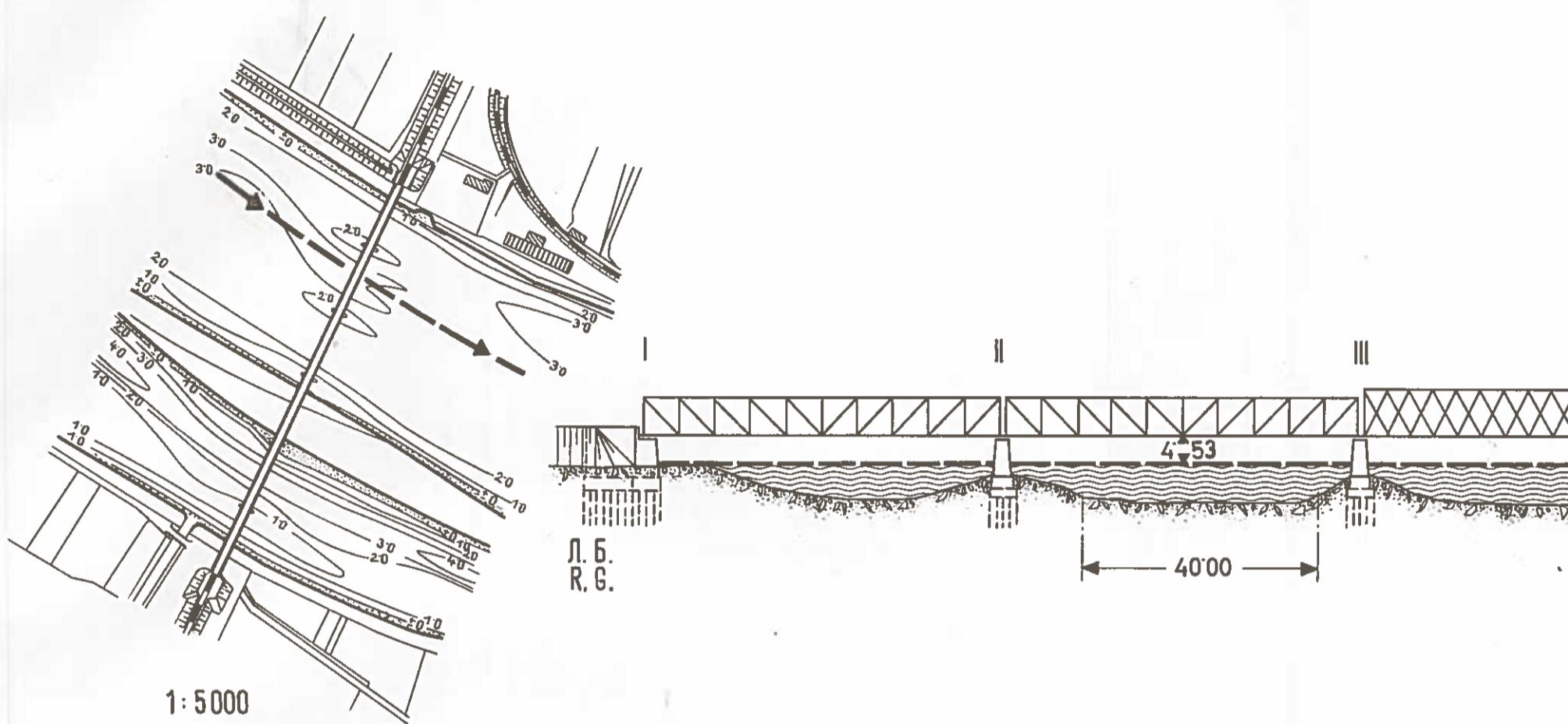


ШТРАУБИНГ
ING

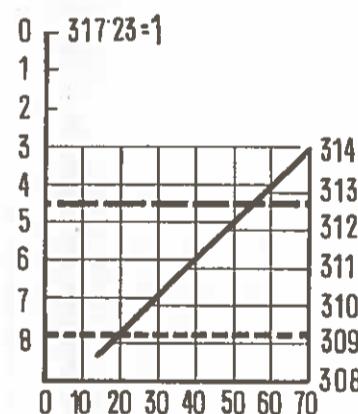


ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ ДЕГГЕНДОРФ 2285'87 км

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ДЕГГЕНДОРФ 2284'586 км / 0 = 307'03 м



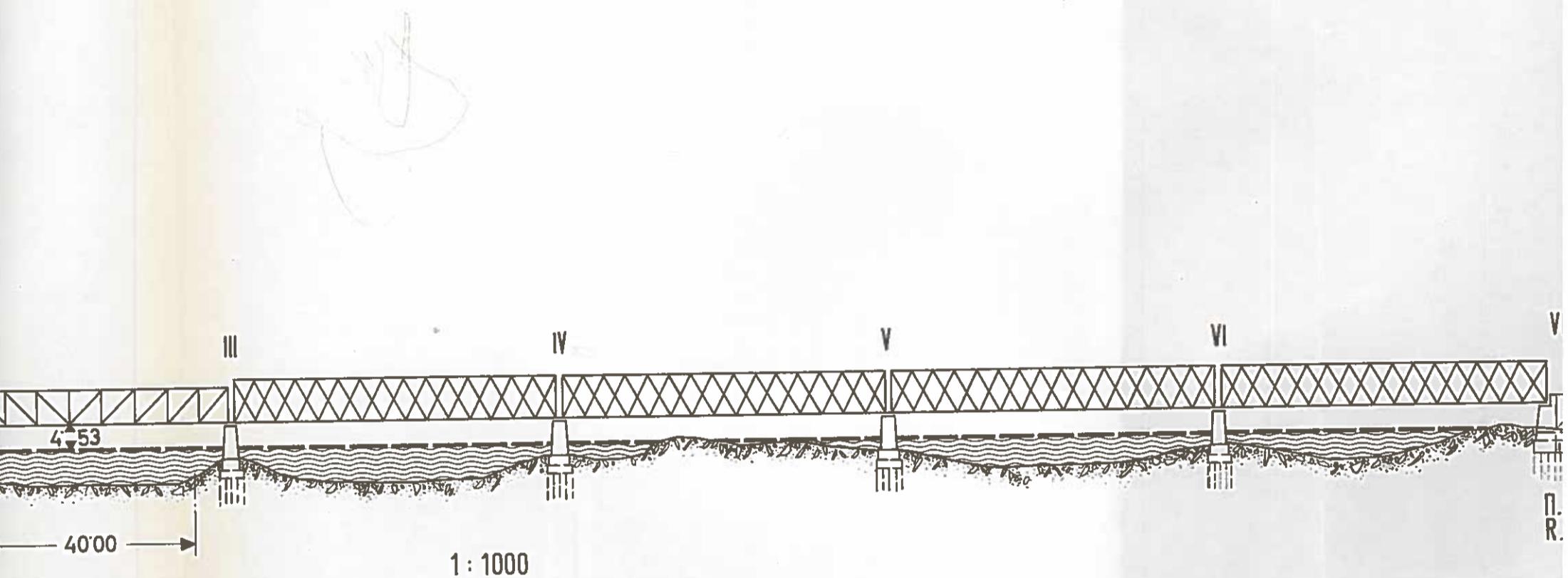
КРИВАЯ СВЯЗИ УРОВНЕЙ ВОДЫ
COURBE DE RELATION DES NIVEAUX



УРОВЕНЬ ВОДЫ ПО В/П ДЕГГЕНДОРФ
NIVEAU A LA STATION H. DEGGENDORF

- A Уровень воды по В/П
Niveau d'après la station H.
- 1 Свободная высота
Hauteur libre au point
- 2 Транзитная глубина
Profondeur de transit

PONT-RAILS DE DEGGENDORF km 2285
 STATION HYDROMÉTRIQUE : DEGGENDORF km 2284'586 / 0=307'03 m

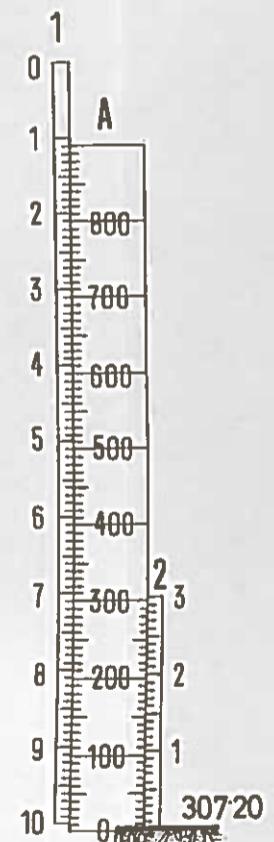
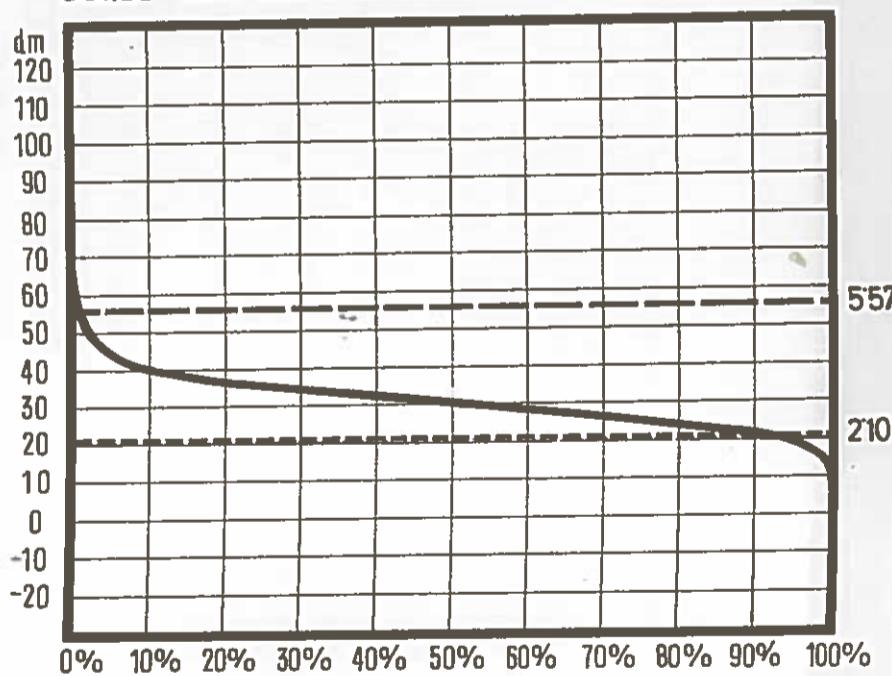


КРИВАЯ СВЯЗИ УРОВНЕЙ ВОДЫ
 COURBE DE RELATION DES NIVEAUX



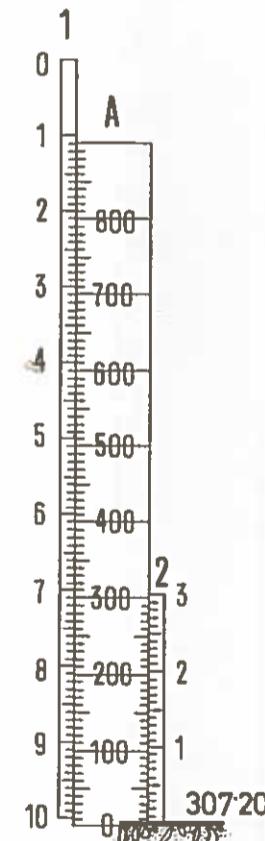
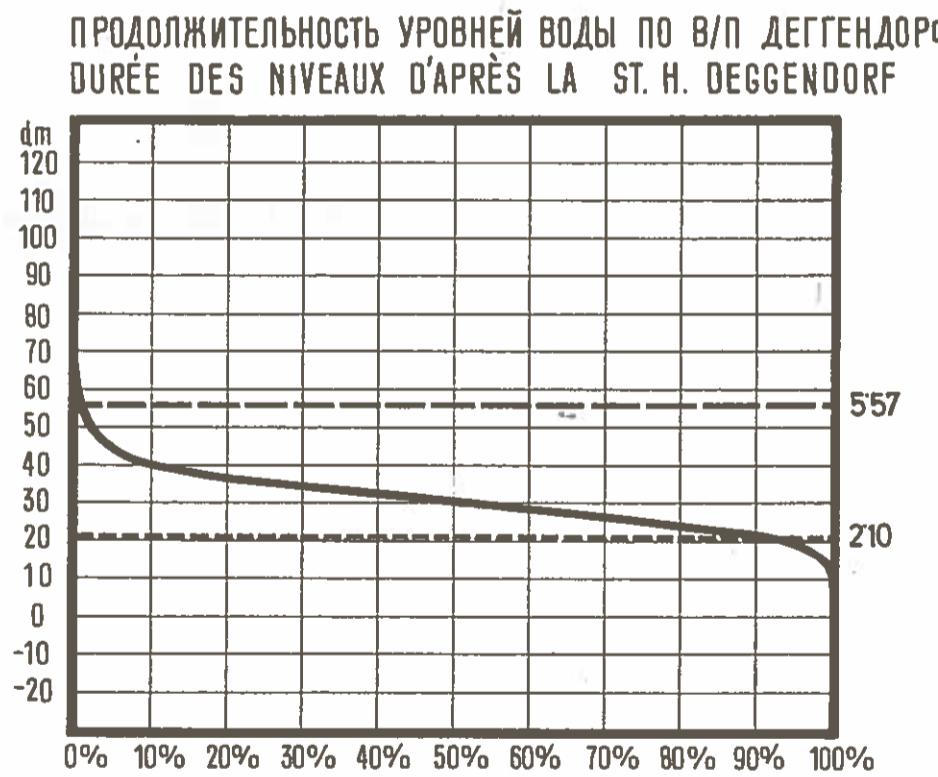
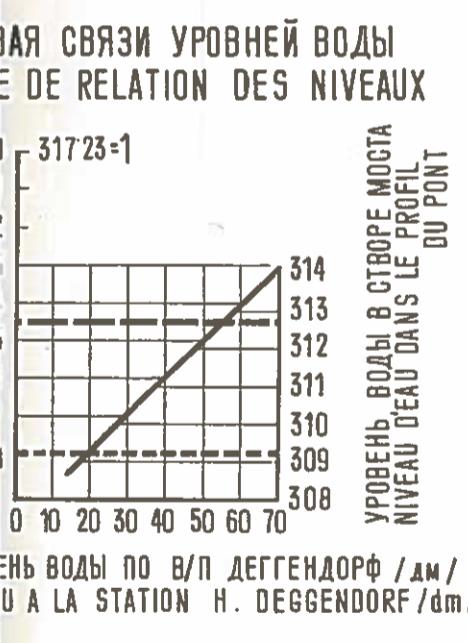
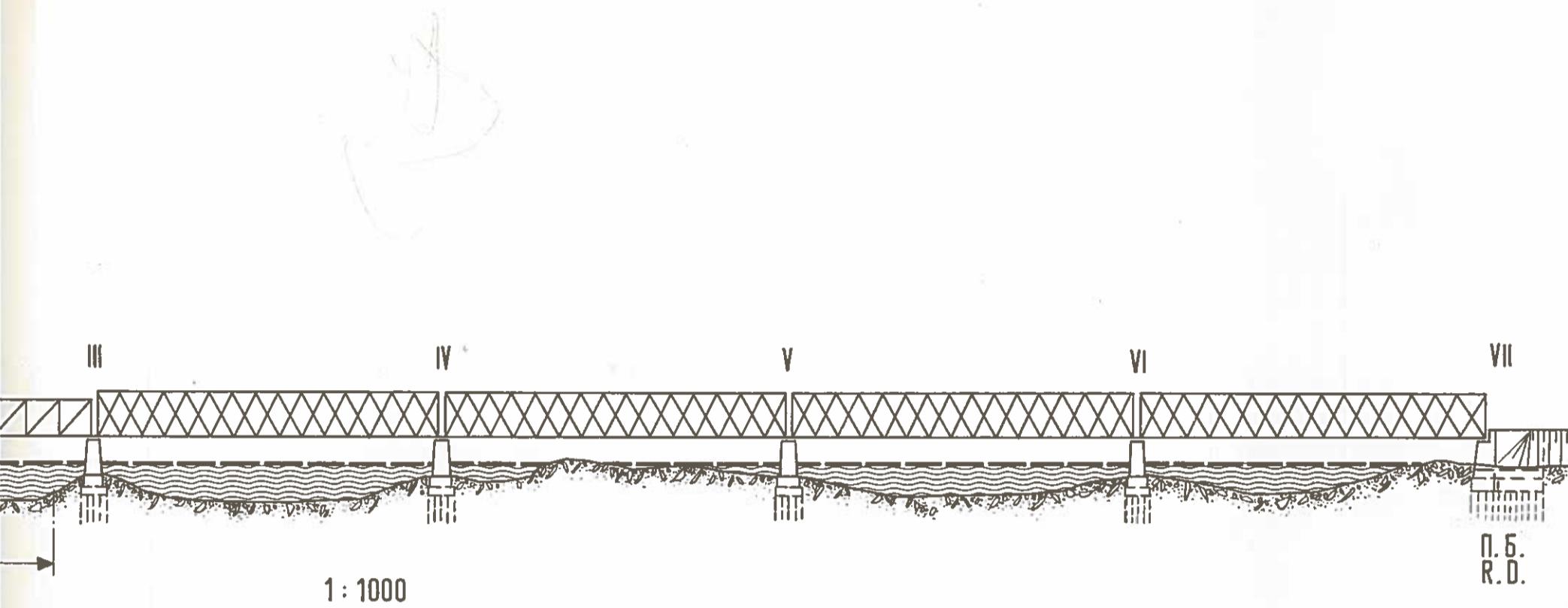
УРОВЕНЬ ВОДЫ ПО В/П ДЕГГЕНДОРФ / дм /
 NIVEAU A LA STATION H. DEGGENDORF / dm /

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ДЕГГЕНДОРФ
 DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. DEGGENDORF



- A Уровень воды по водомерному посту ДЕГГЕНДОРФ
 Niveau d'après la station hydrométrique DEGGENDORF
- 1 Свободная высота посередине пролета
 Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина фарватера
 Profondeur de transit dans le chenal

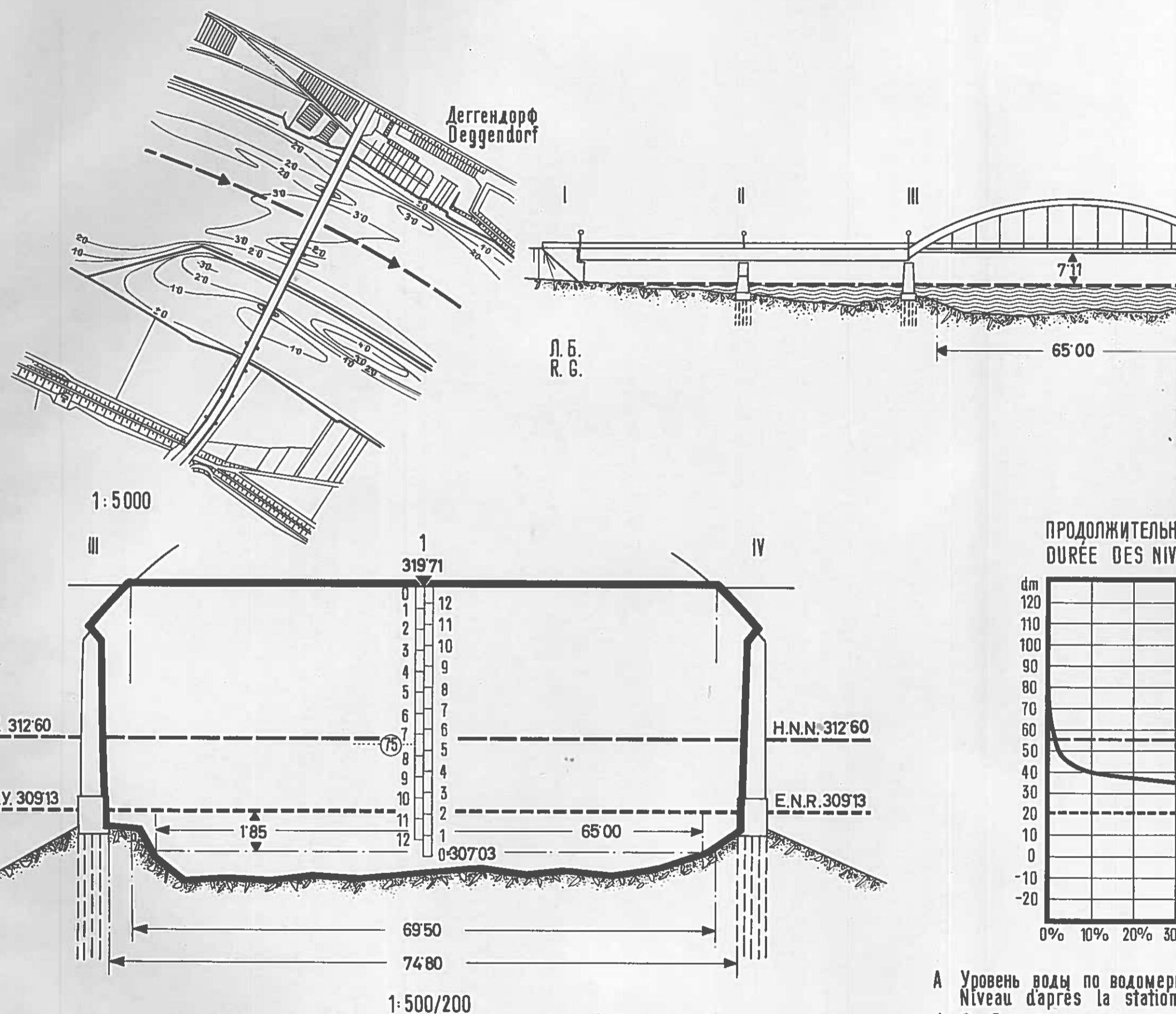
PONT-RAILS DE DEGGENDORF km 2285'87
 STATION HYDROMÉTRIQUE : DEGGENDORF km 2284'586 / 0=307'03 m



- A Уровень воды по водомерному посту ДЕГГЕНДОРФ
 Niveau d'après la station hydrométrique DEGGENDORF
- 1 Свободная высота посредине пролета
 Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина фарватера
 Profondeur de transit dans le chenal

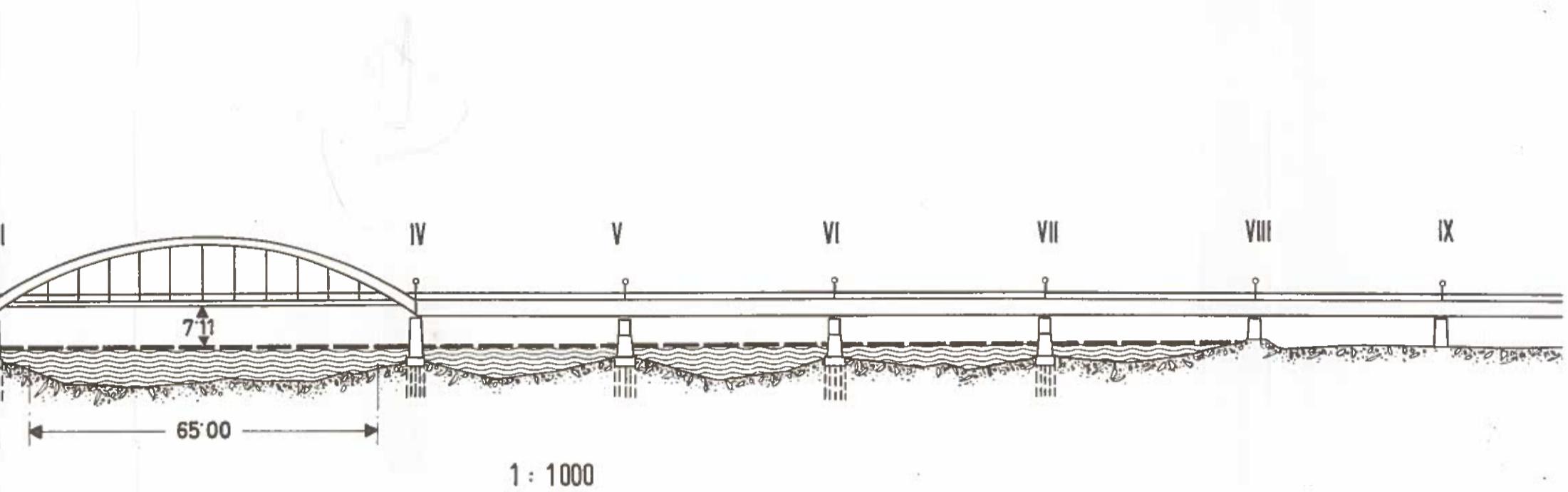
ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ДЕГГЕНДОРФ 2284'59 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ДЕГГЕНДОРФ 2284'586 КМ / 0=307'03 М

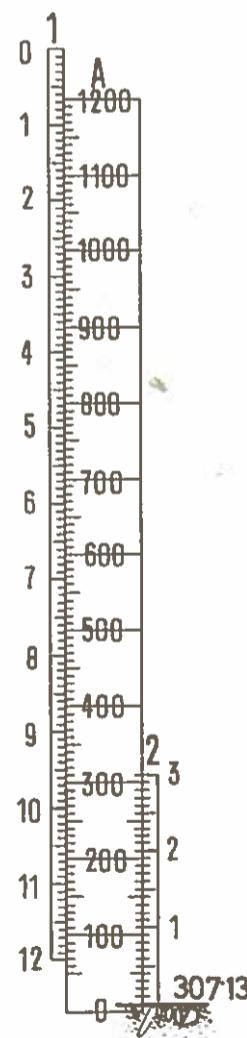
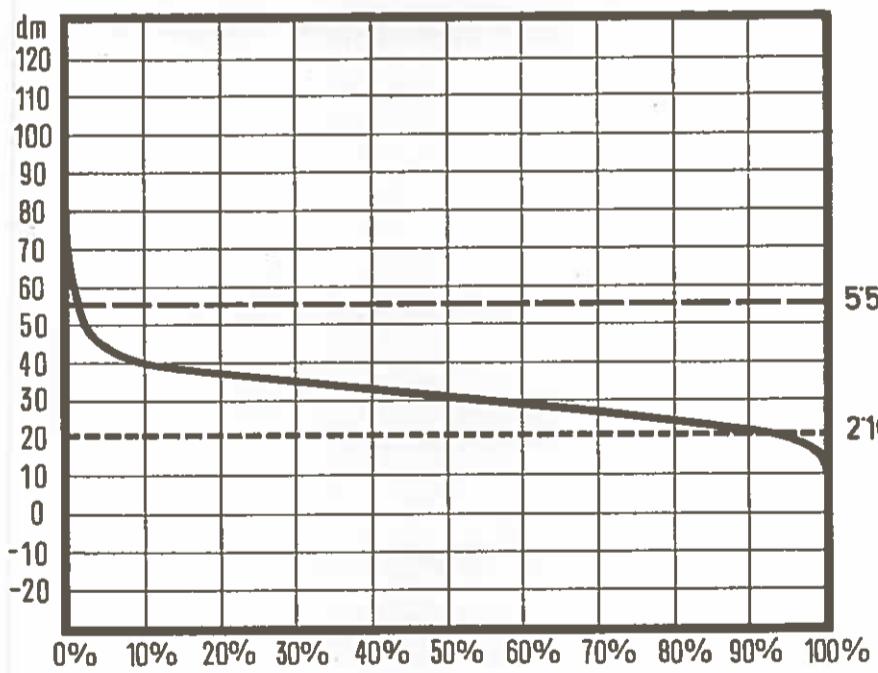


- | | |
|---|---|
| A | Уровень воды по водомеру
Niveau d'après la station |
| 1 | Свободная высота посереди
Hauteur libre au milieu |
| 2 | Транзитная глубина фар
Profondeur de transit d' |

PONT-ROUTE DE DEGGENDORF
STATION HYDROMÉTRIQUE : DEGGENDORF km 2284'586



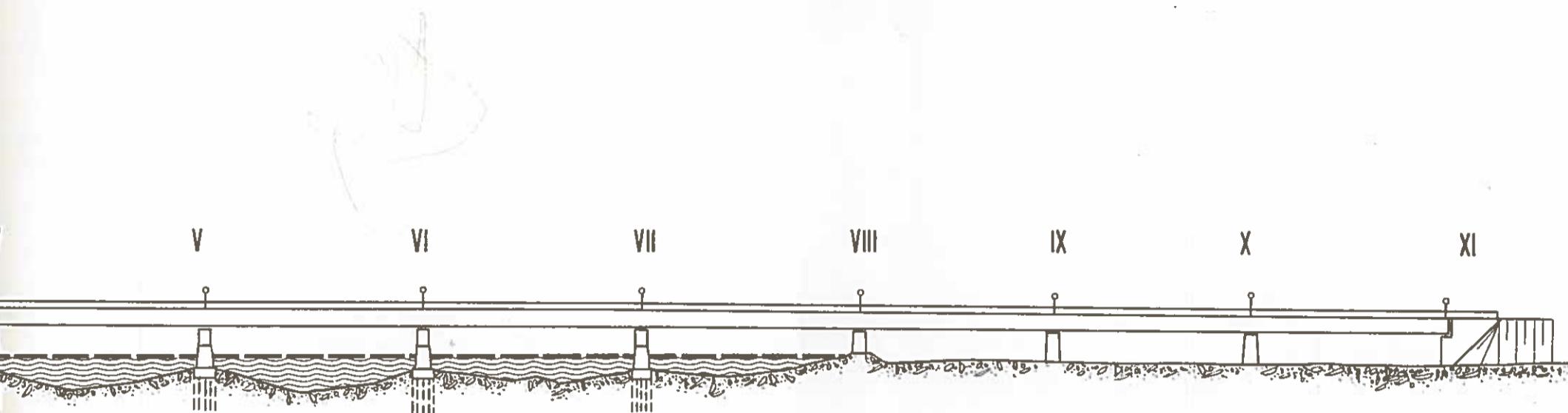
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ДЕГГЕНДОРФ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST.H. DEGGENDORF



- A Уровень воды по водомерному посту ДЕГГЕНДОРФ
Niveau d'après la station hydrométrique DEGGENDORF
- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

PONT-ROUTE DE DEGGENDORF km 2284.59

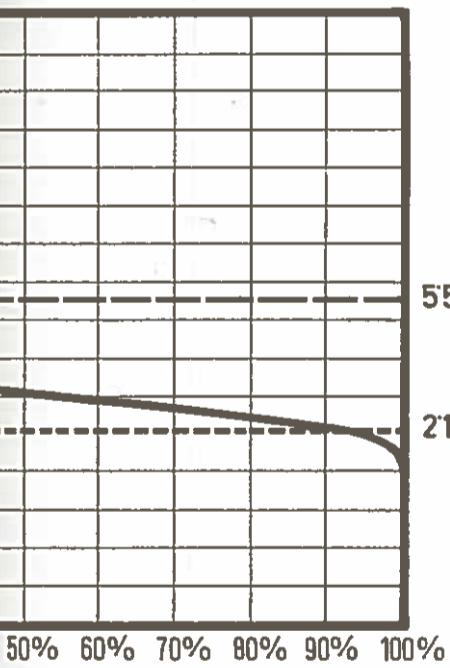
STATION HYDROMÉTRIQUE : DEGGENDORF km 2284.586 / 0=30703 m



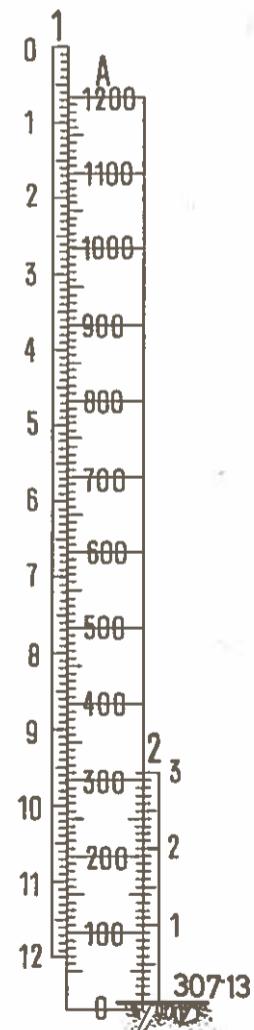
1 : 1000

П.Б.
Р.Д.

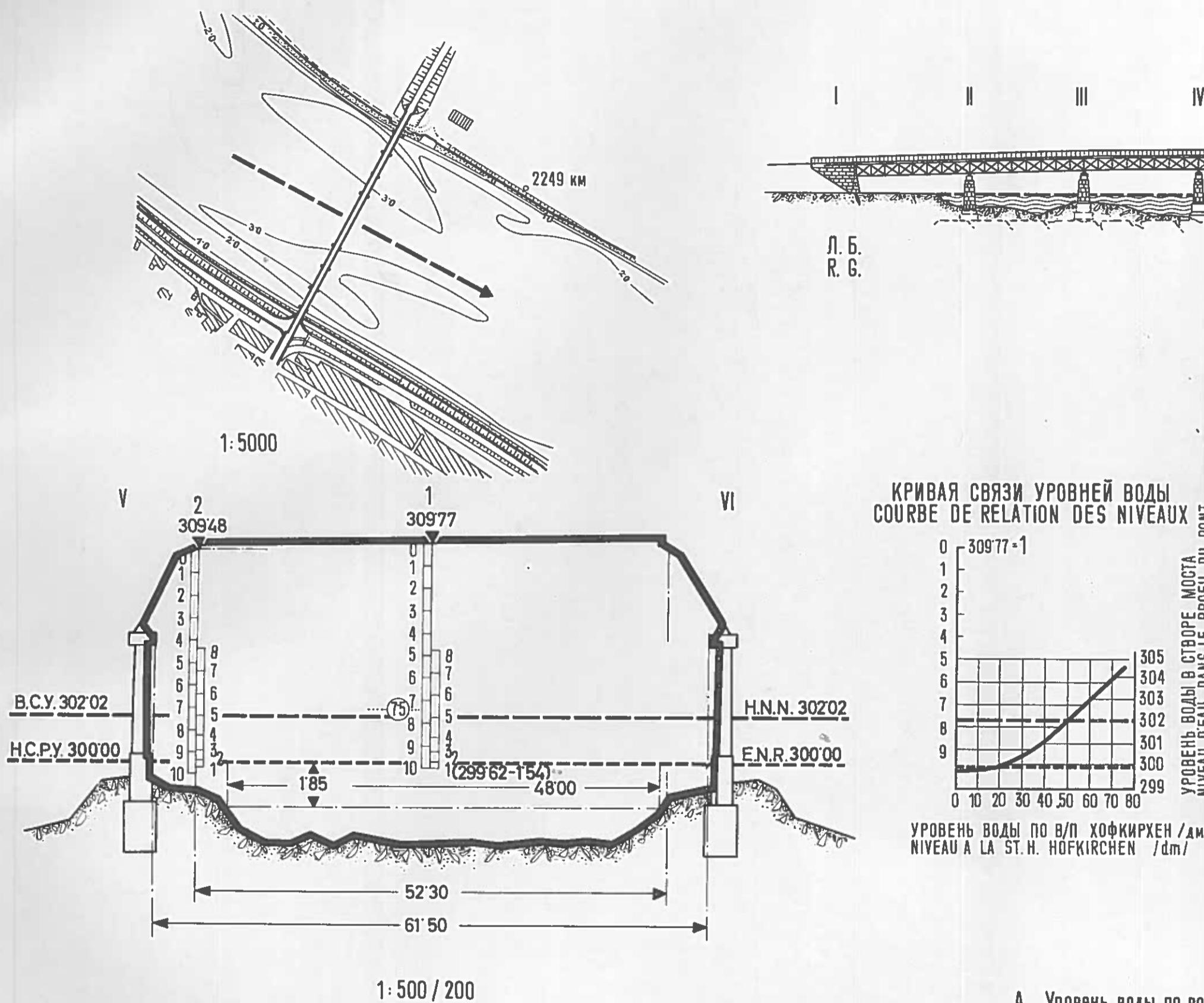
РОВНÉЙ ВОДЫ ПО В/П ДЕГГЕНДОРФ
'APRÈS LA ST. H. DEGGENDORF



сту ДЕГГЕНДОРФ
hydrométrique DEGGENDORF
ропта
оссе
chenal



ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ФИЛЬСХОФЕН КМ 2249·16
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ХОФКИРХЕН 2256·86 км / 0 = 299·62 м

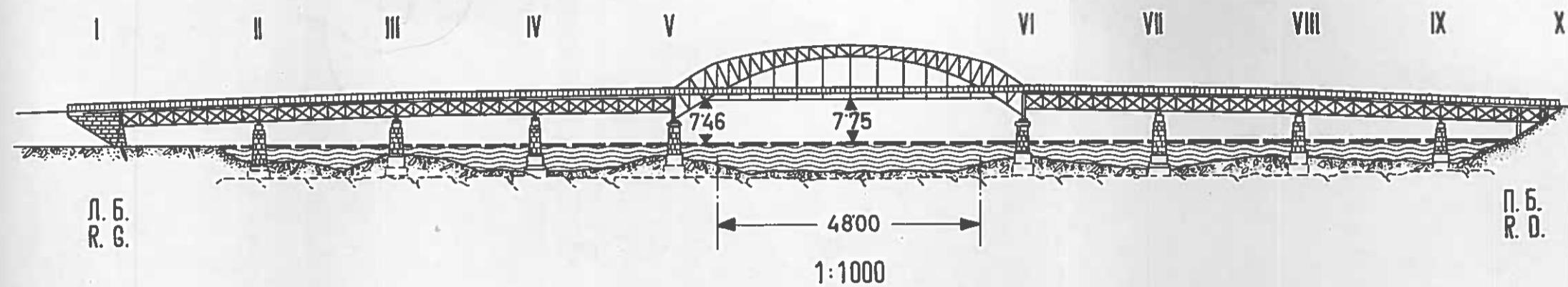


- A Уровень воды по в/п Хофкирхен / м
Niveau à la st. H. Hofkirchen / m
- 1 Свободная высота
Hauteur libre au p
- 2 Свободная высота
Hauteur libre sur
- 3 Транзитная глубина
Profondeur de tra

249·16

PONT-ROUTE DE VILSHOFEN km 2249·16

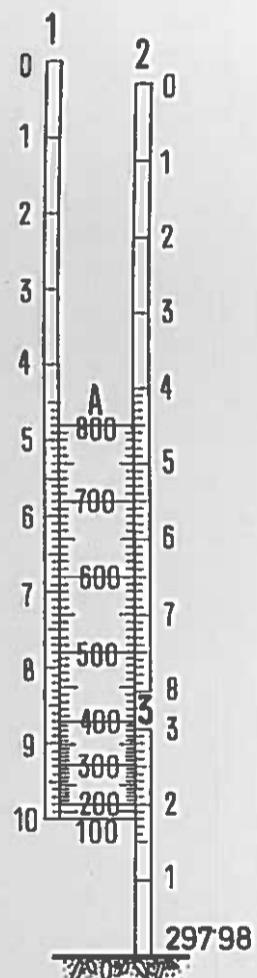
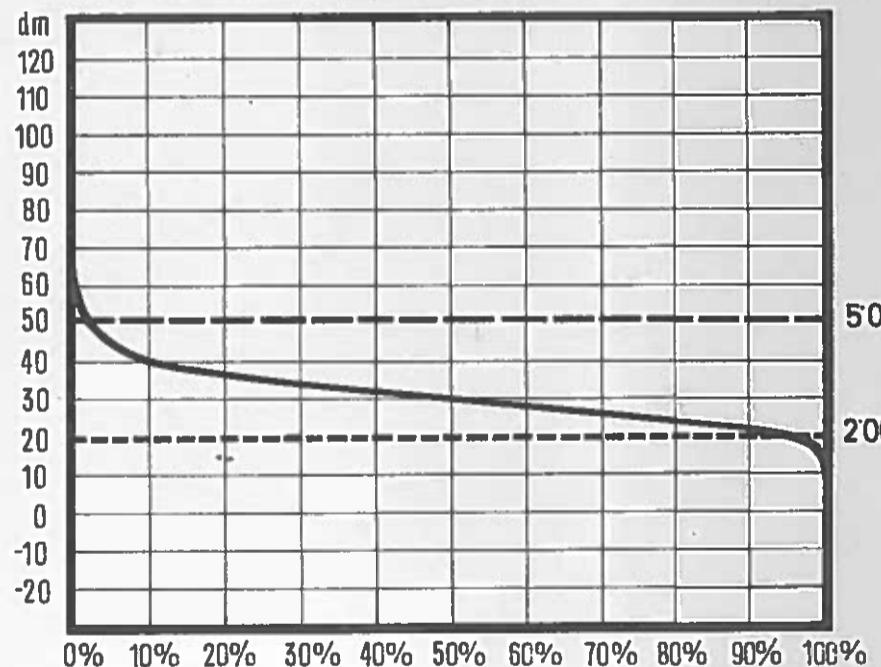
STATION HYDROMÉTRIQUE : HOFKIRCHEN km 2256.86 / 0 = 299.62 m



КРИВАЯ СВЯЗИ УРОВНЕЙ ВОДЫ COURBE DE RELATION DES NIVEAUX



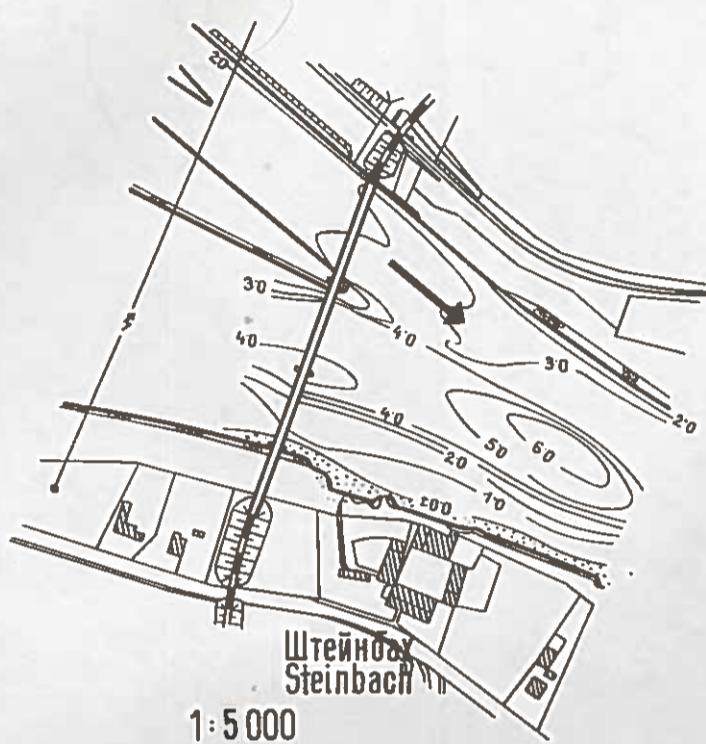
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ХОФКИРХЕН DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. HOFKIRCHEN



- | | |
|---|---|
| A | Уровень воды по водомерному посту ХОФКИРХЕН
Niveau d'après la station hydrométrique HOFKIRCHEN |
| 1 | Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe |
| 2 | Свободная высота у кромки Фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal |
| 3 | Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal |

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ ШТЕЙНБАХ 2230'28 КМ

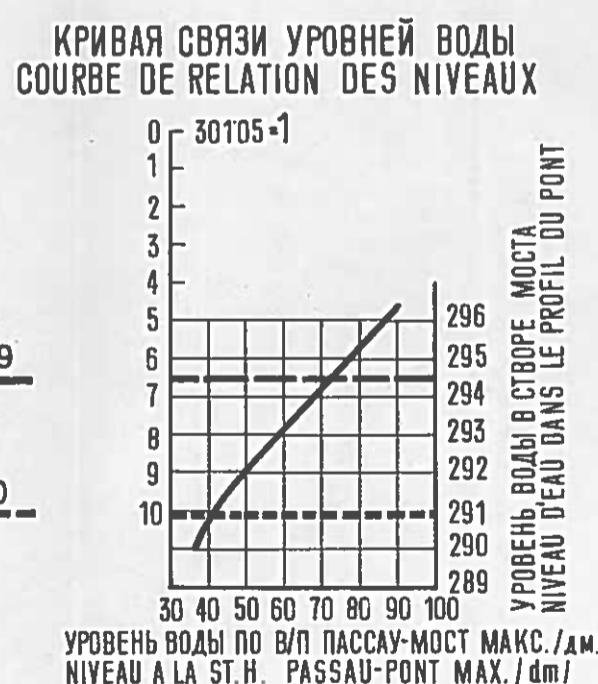
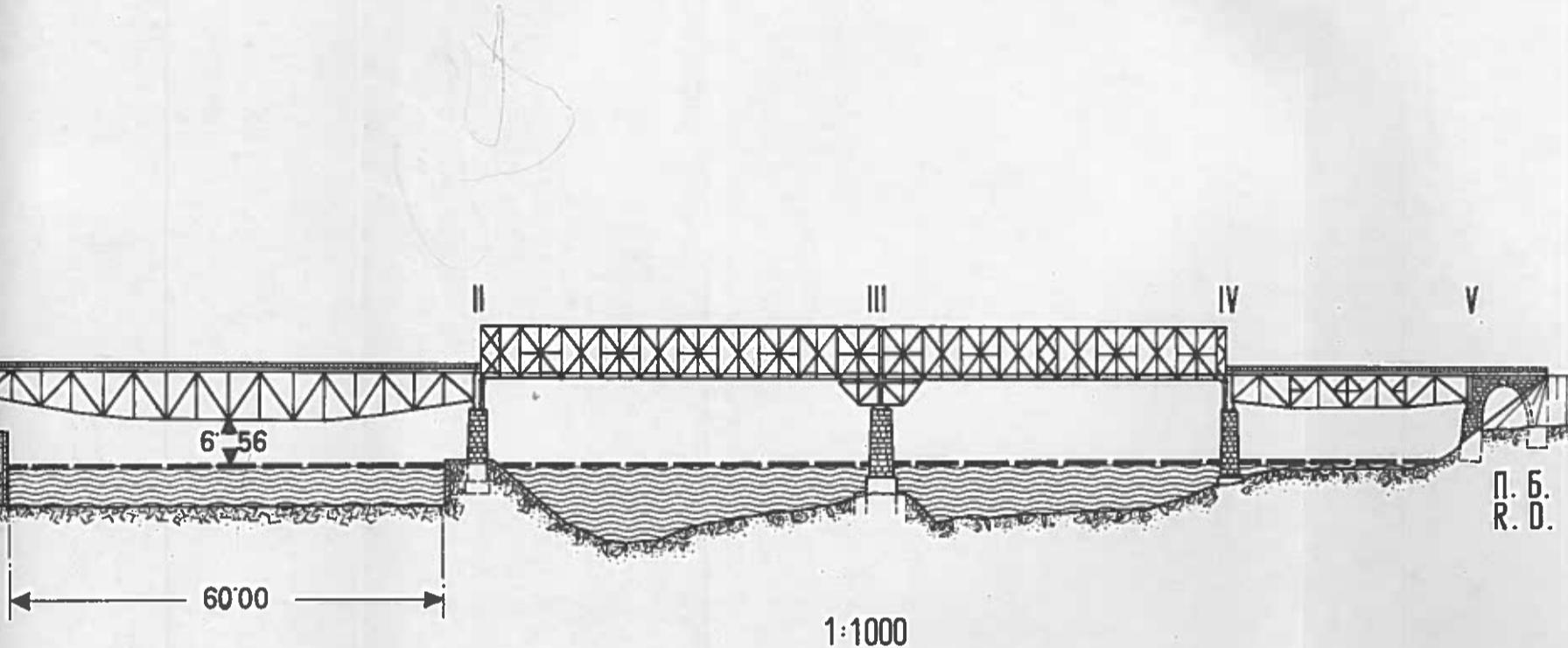
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ПАССАУ-МОСТ МАКС. 2226'704 КМ / 0=286'48 М



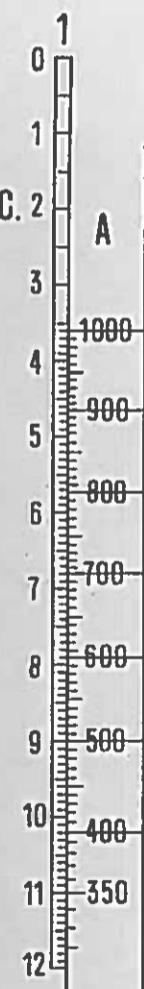
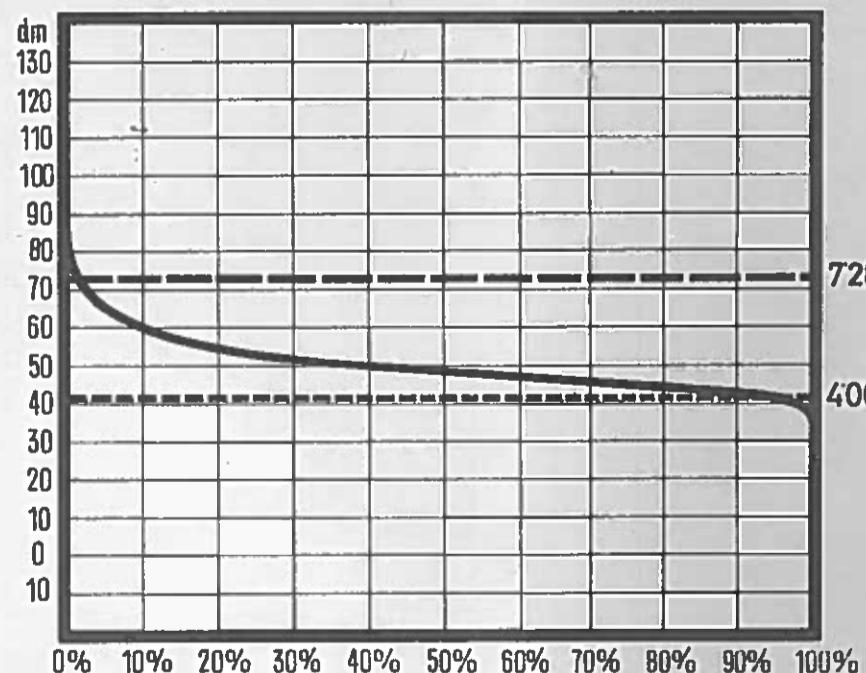
0'28 KM

PONT-RAILS DE STEINBACH km 2230'28

STATION HYDROMÉTRIQUE: PASSAU-PONT MAX. km 2226'704 / 0'286'48



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ПАССАУ-МОСТ МАКС.
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST.H. PASSAU-PONT MAX.



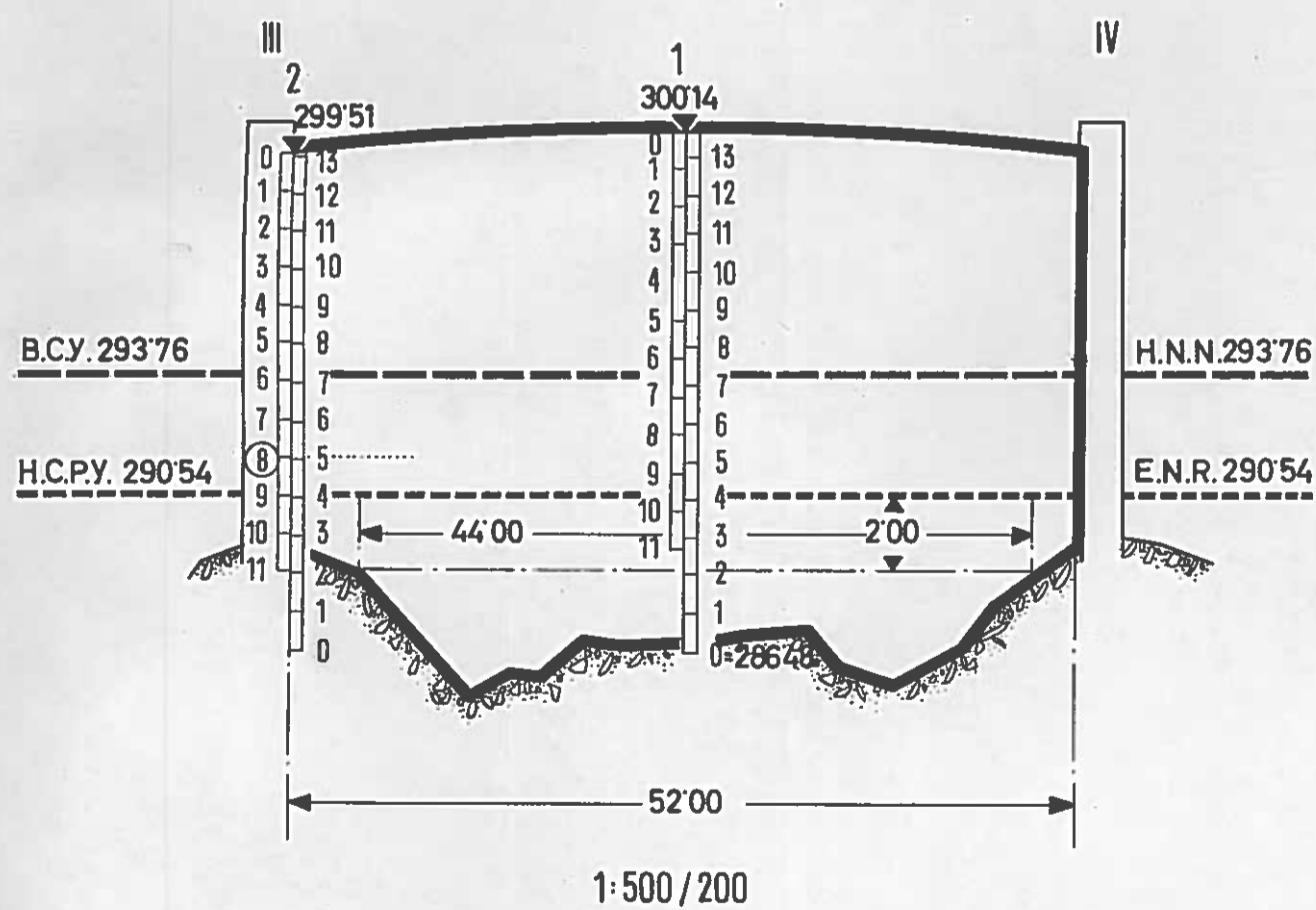
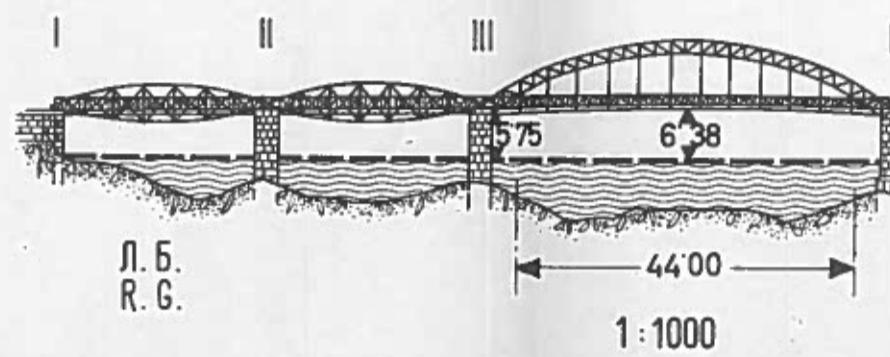
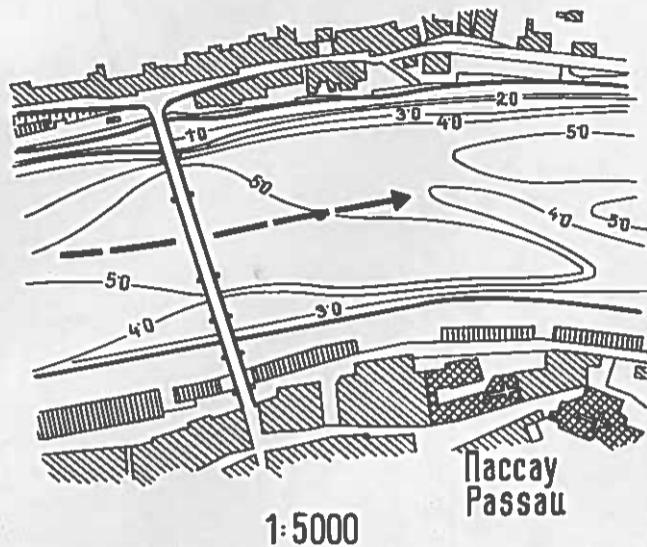
А Уровень воды по водомерному посту ПАССАУ-МОСТ МАКС.
Niveau d'après la station hydrométrique PASSAU-PONT MAX.

1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

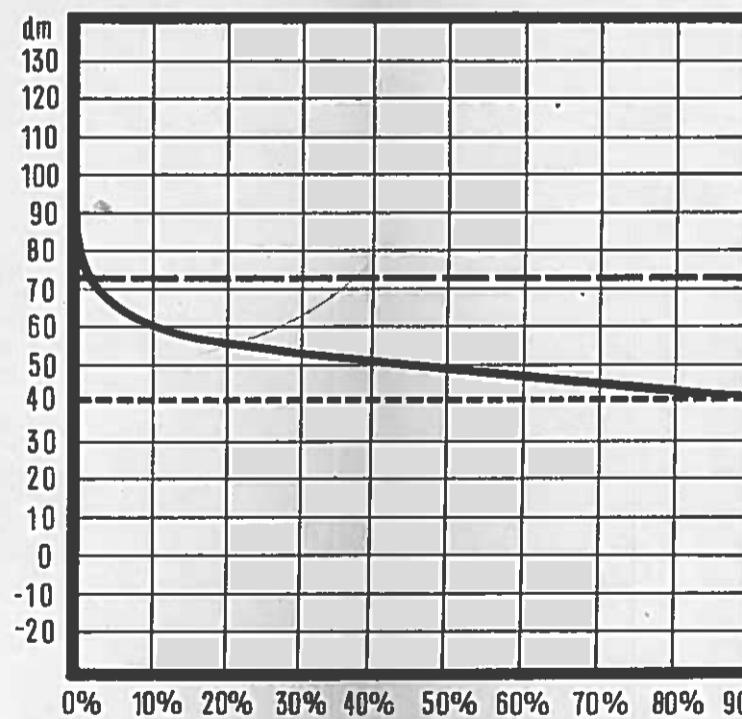
ШОССЕЙНЫЙ МОСТ МАКСИМИЛИАН 2226·70 км

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ПАССАУ-МОСТ МАКС. 2226·704 км/0=286·48 м

PONT
STATION H



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ
DURÉE DES NIVEAUX D'EAU



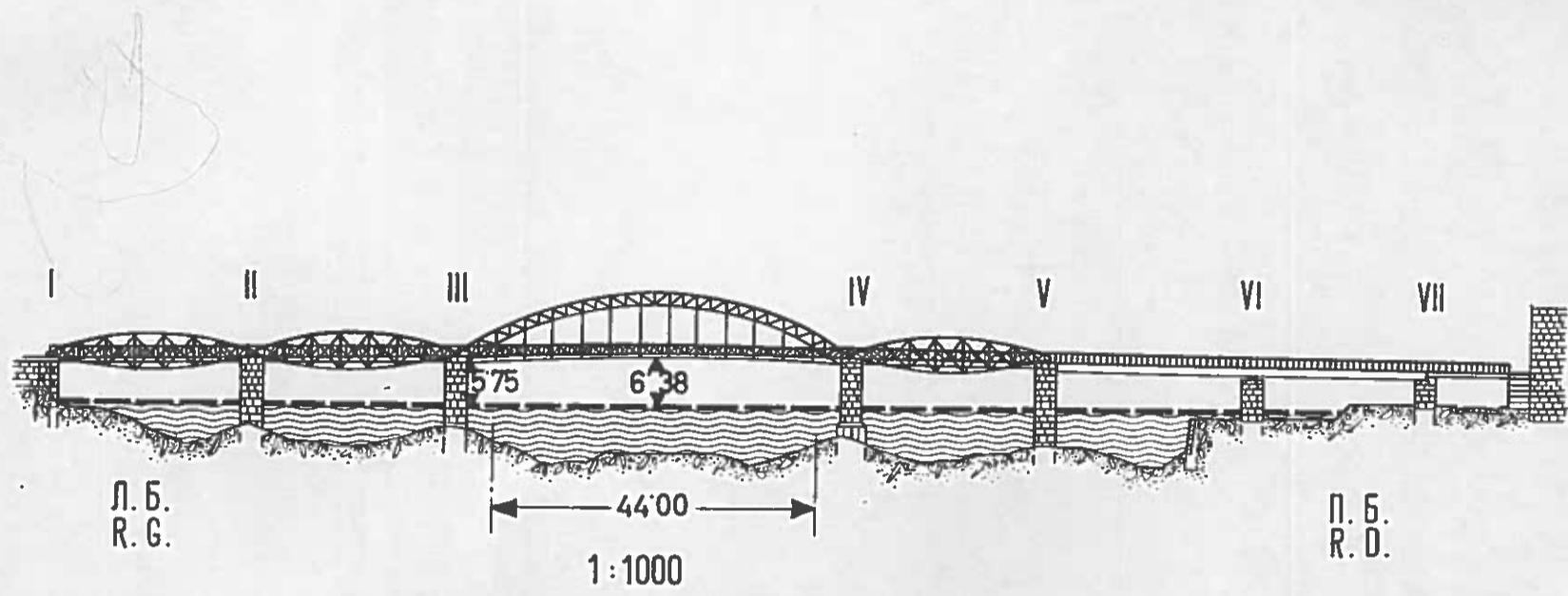
- A Уровень воды по водомерному посту ПАССАУ-МОС
Niveau d'après la station hydrométrique PASSAU-MOS
- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Свободная высота у кромки Фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal
- 3 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

КСИМИЛИАН 222670 КМ

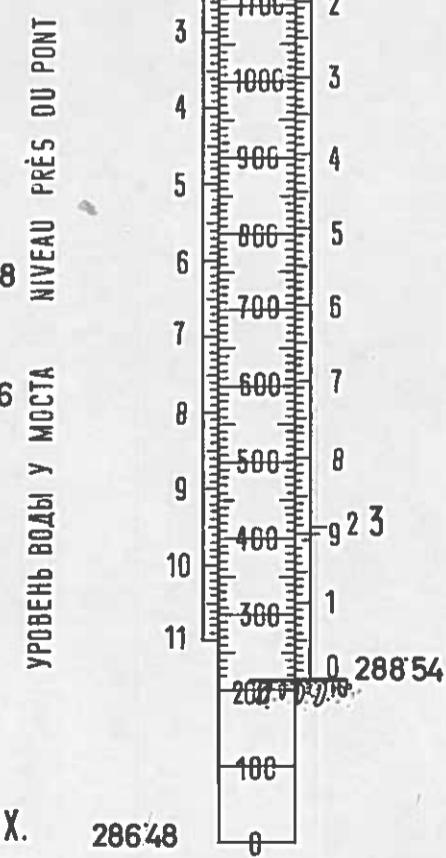
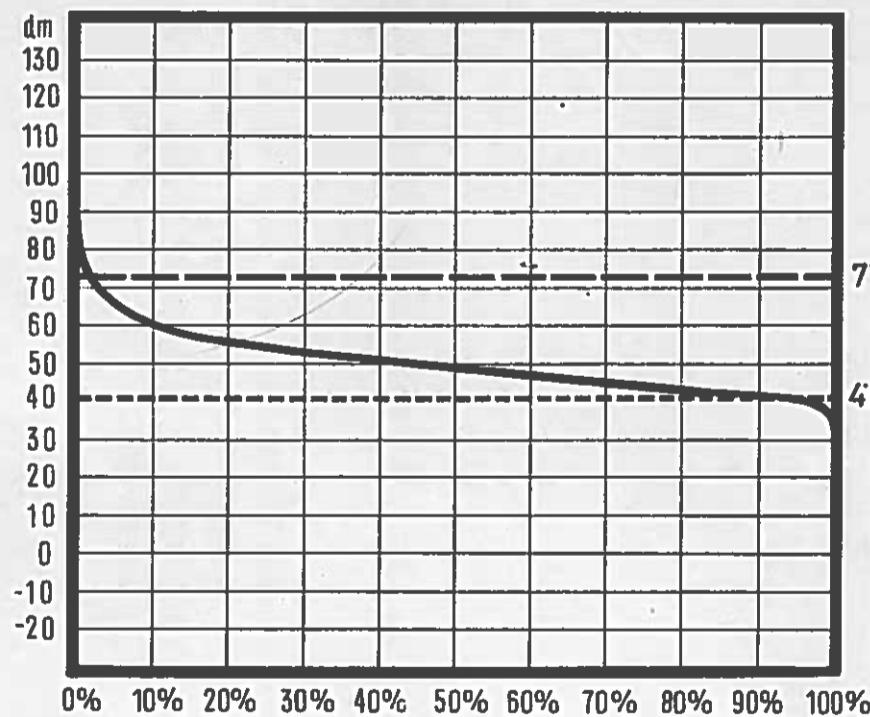
2226704 км/0=286'48 м

PONT-ROUTE MAXIMILIAN km 222670

STATION HYDROMÉTRIQUE: PASSAU-PONT MAX. km 2226704/0=286'481



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЯ ВОДЫ
DURÉE DES NIVEAUX D'EAU



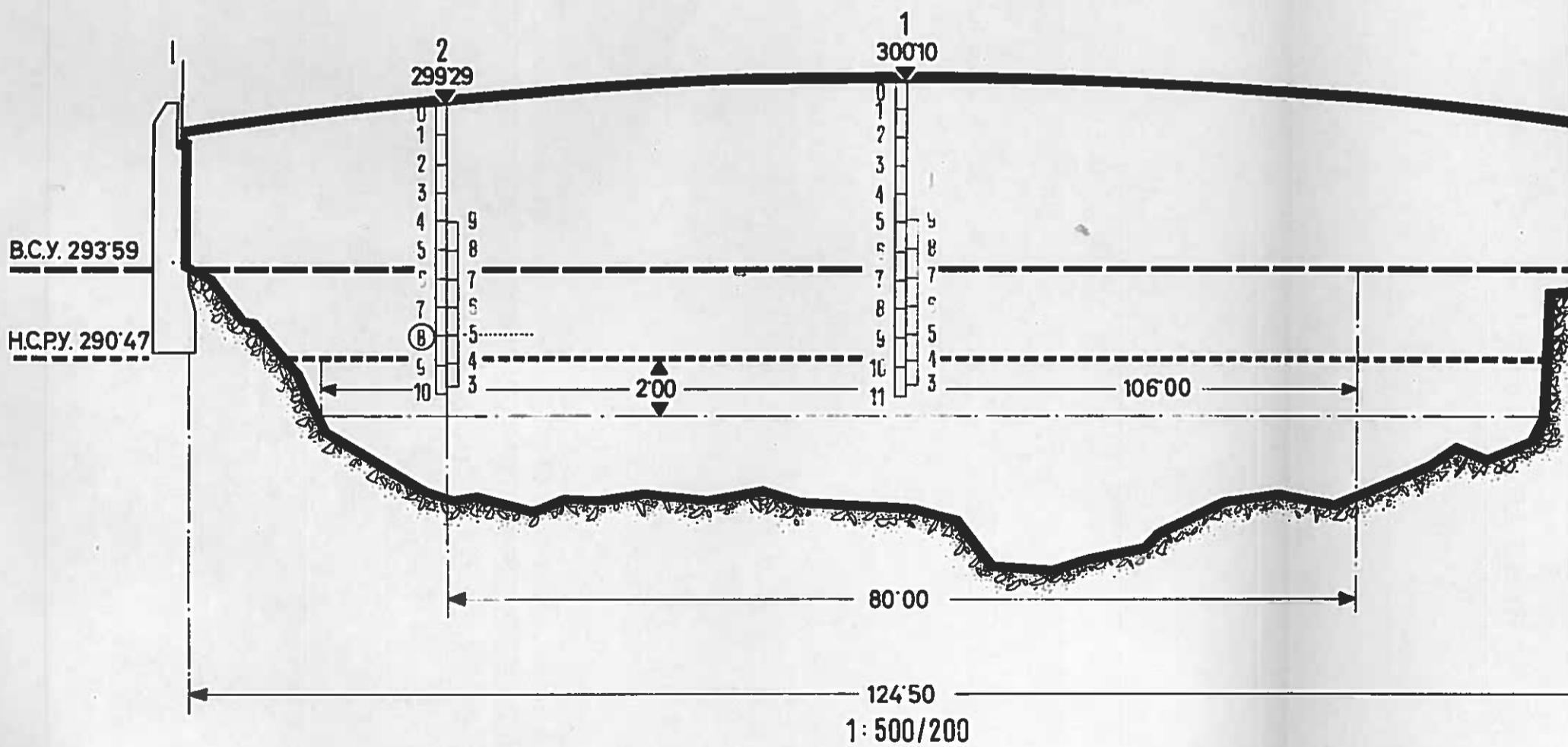
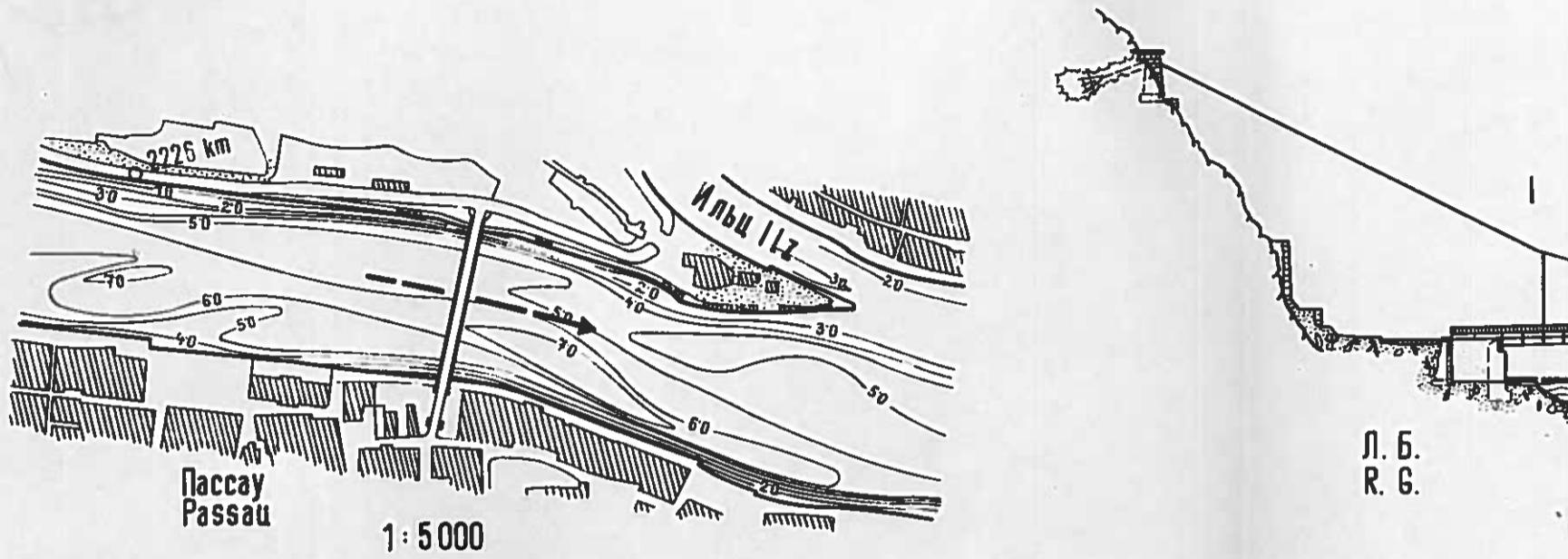
286'48

A Уровень воды по водомерному посту ПАССАУ-МОСТ МАКС.
Niveau d'après la station hydrométrique PASSAU-PONT MAX.

- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Свободная высота у кромки Фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal
- 3 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

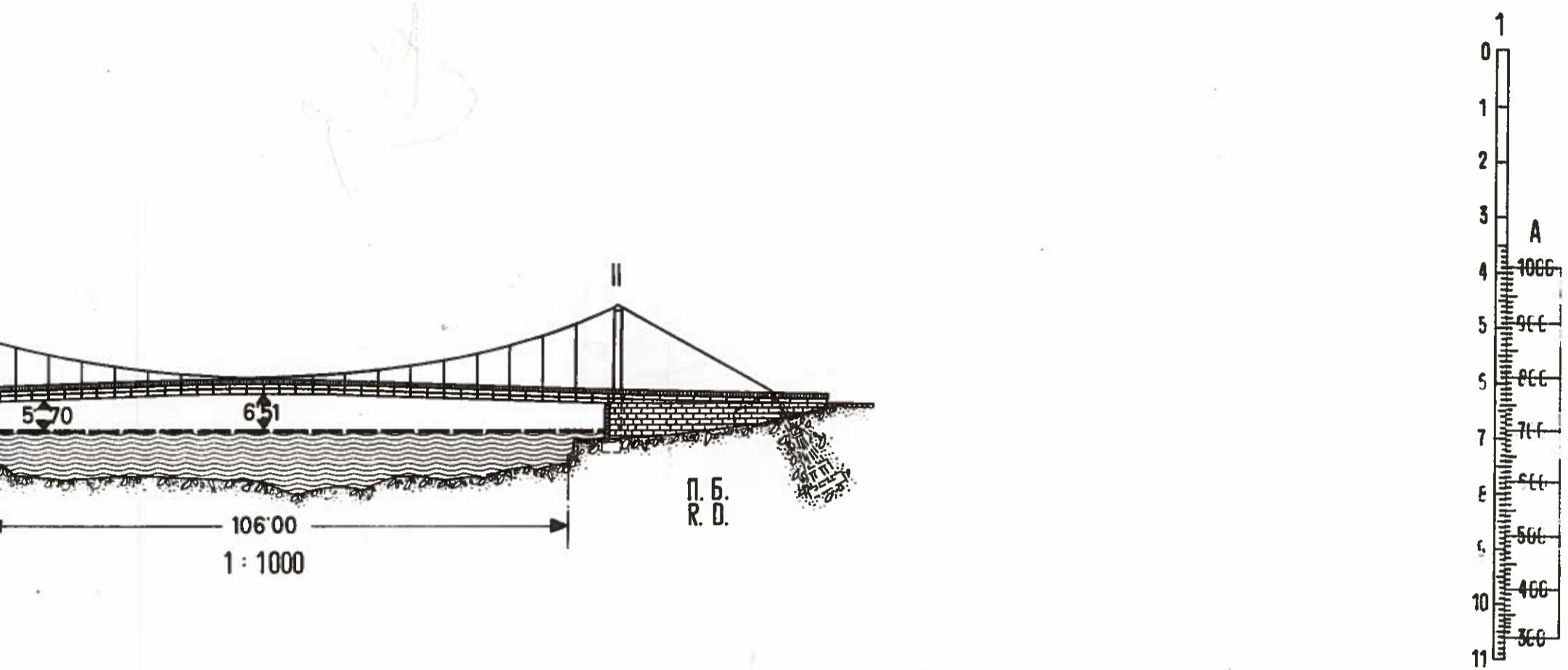
ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ЛУИТПОЛЬД 2225·75 км

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ПАССАУ-МОСТ МАКС. 2226·704 км / 0·286·48 м

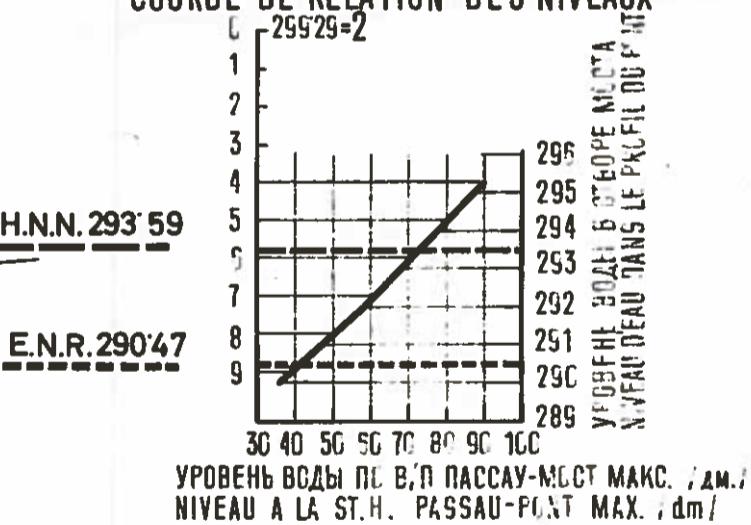


PONT-ROUTE LUITPOLD km 2225,75

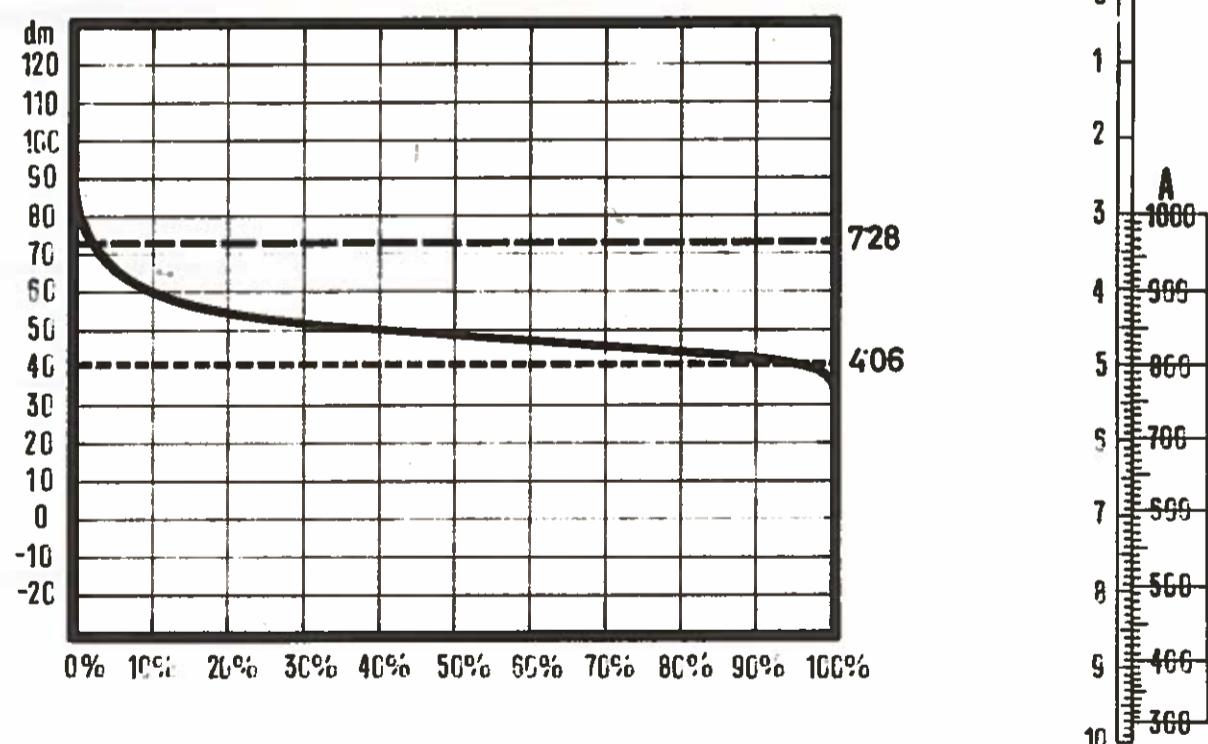
STATION HYDROMÉTRIQUE : PASSAU-PONT MAX. km 2226,704 / 0-286,48 m



КРИВАЯ СВЯЗИ УРОВНЕЙ ВОДЫ
COURBE DE RELATION DES NIVEAUX



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ПАССАУ-МОСТ МАКС.
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. PASSAU-PONT MAX.

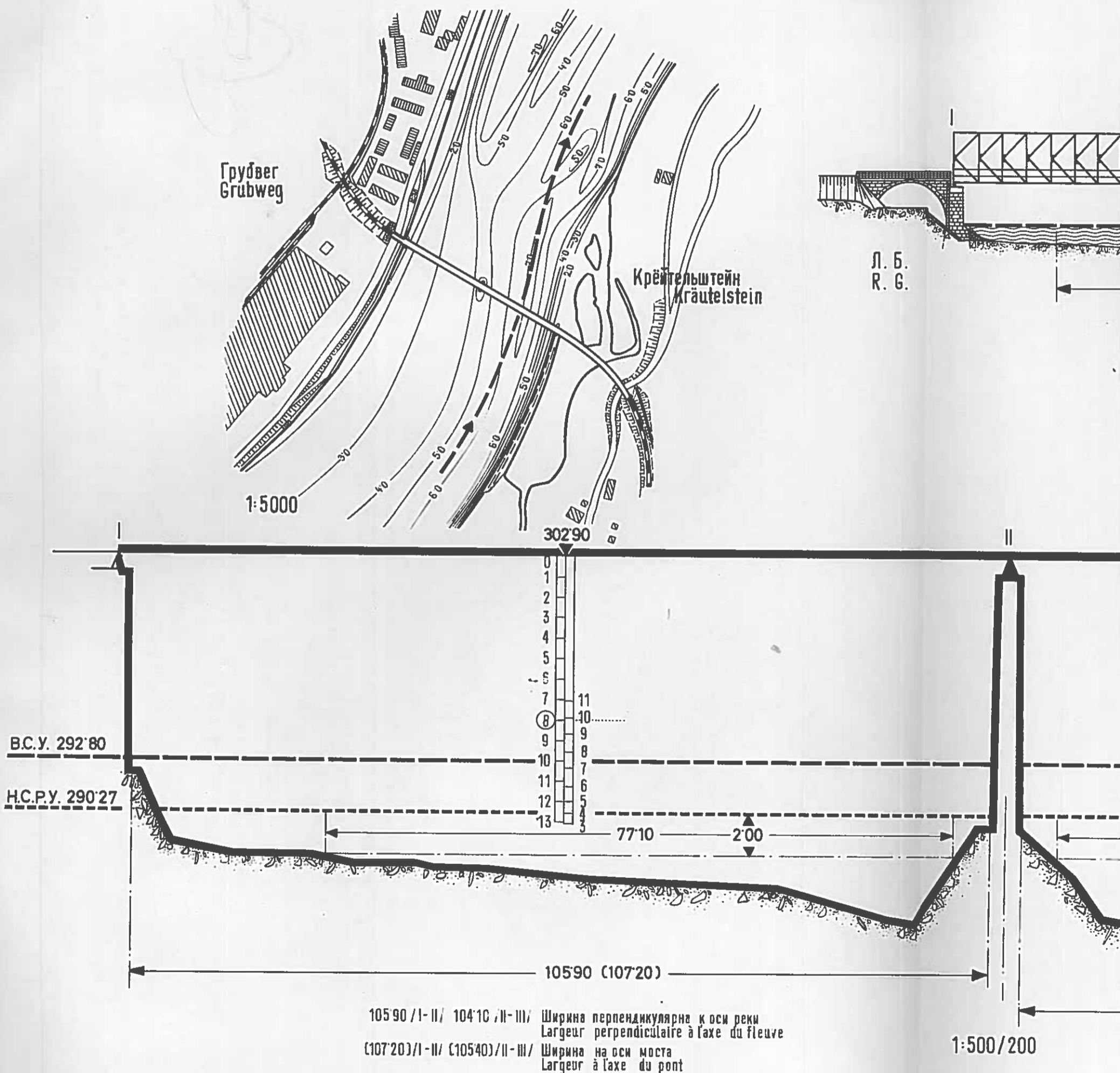


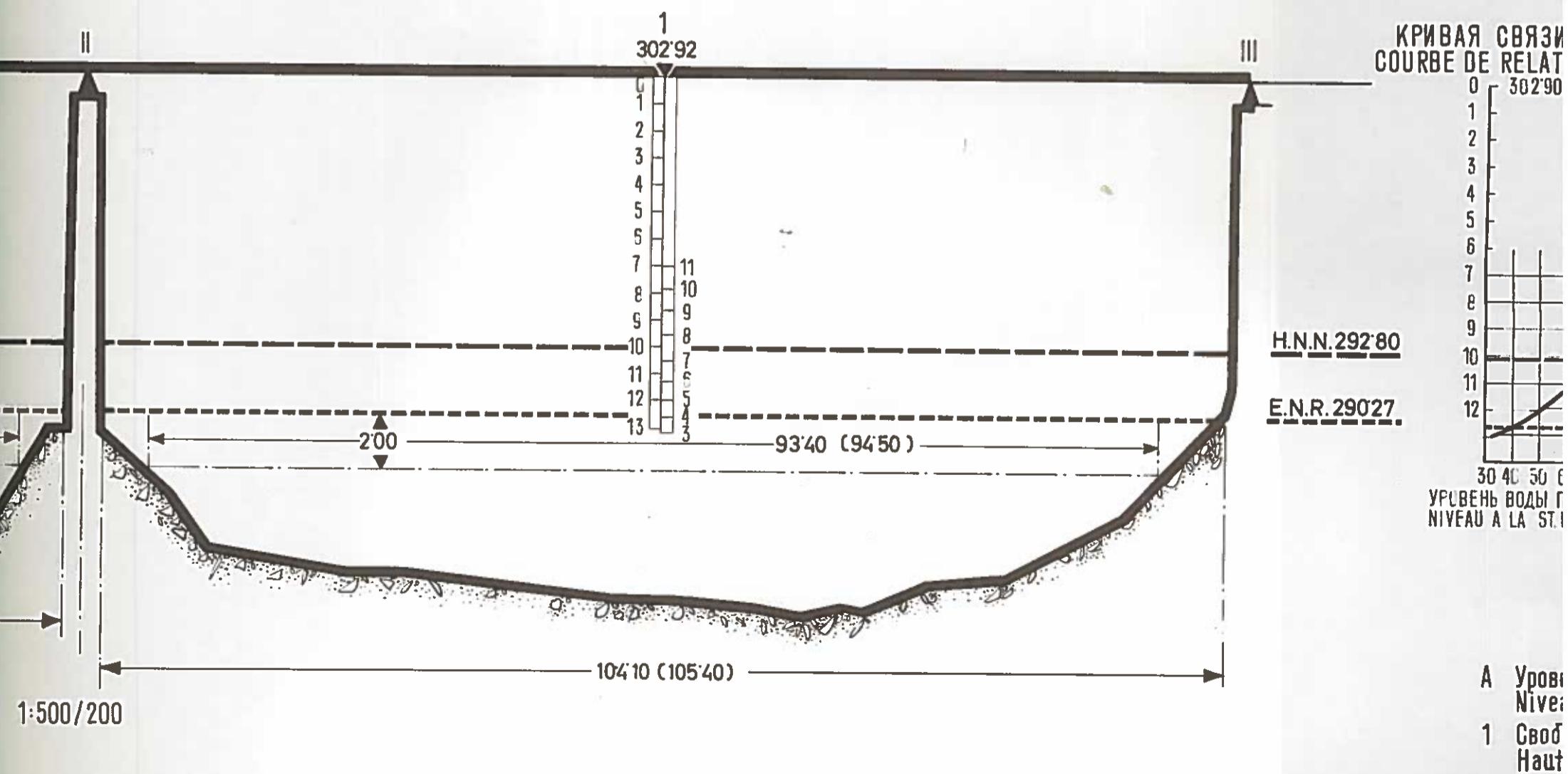
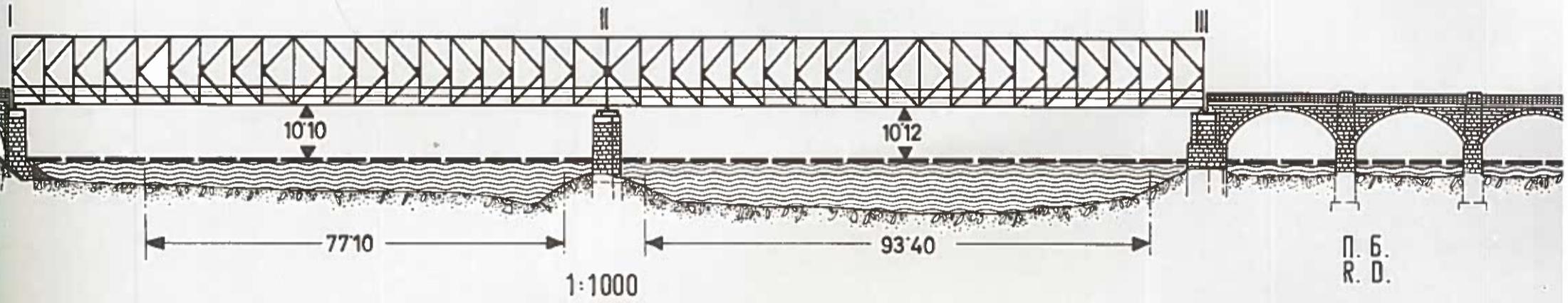
A Уровень воды по водомерному посту, ПАССАУ-МОСТ МАКС.
Niveau d'après la station hydrométrique PASSAU-PONT MAX.

- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Свободная высота у кромки фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ КРЕЙТЕЛЬШТЕЙН 2223·28 км

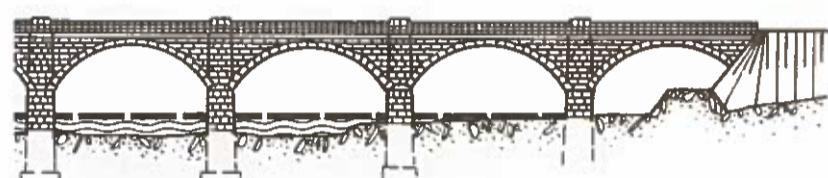
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ПАССАУ-МОСТ МАКС. 2226.704 км / 0-286.48 м





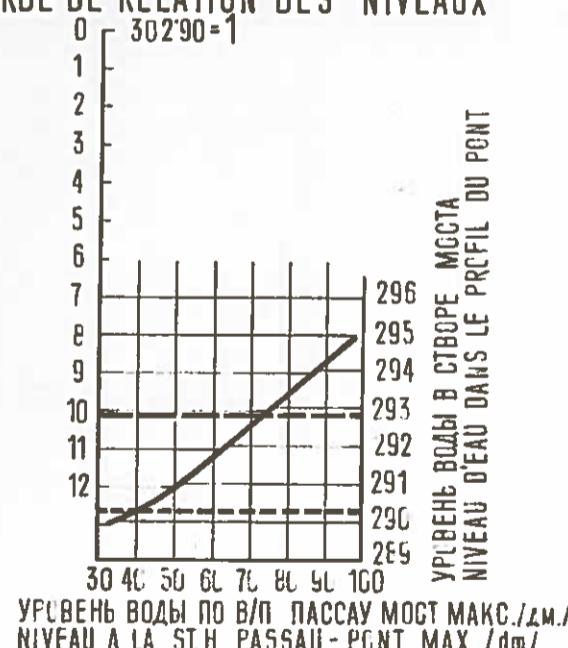
PONT-RAILS DE KRÄUTELSTEIN km 2223'28

STATION HYDROMÉTRIQUE: PASSAU-PONT MAX. km 2226'704/0=286'48 m



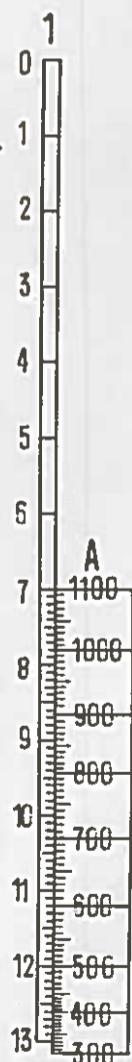
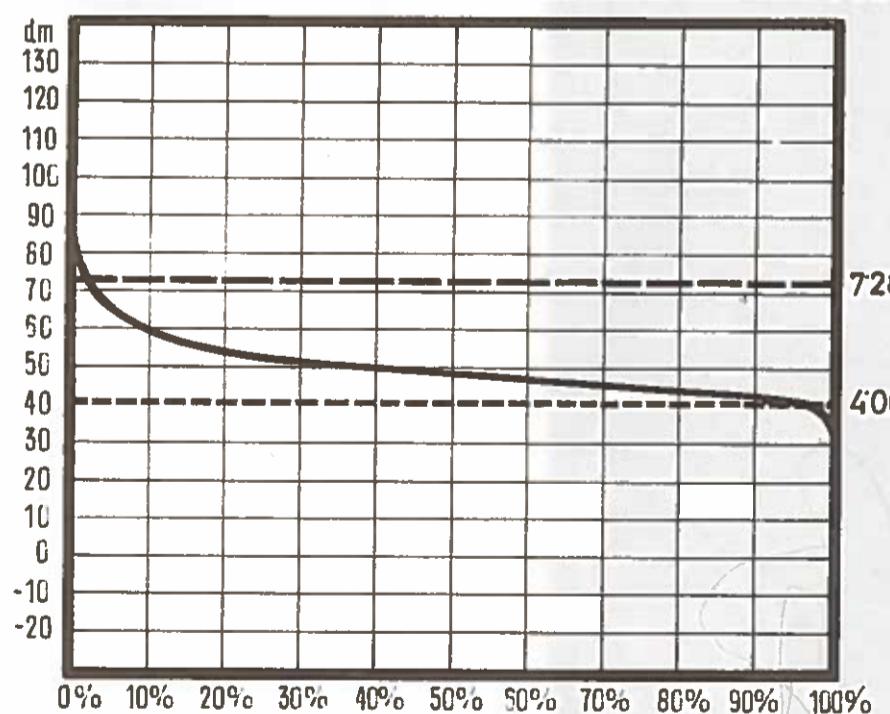
П. Б.
Р. Д.

КРИВАЯ СВЯЗИ УРОВНЕЙ ВОДЫ COURBE DE RELATION DES NIVEAUX



УРОВЕНЬ ВОДЫ ПО В/П ПАССАУ МОСТ МАКС./дм./
NIVEAU A LA ST.H. PASSAU - PONT MAX. /dm/

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ПАССАУ-МОСТ МАКС. DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST.H. PASSAU - PONT MAX.

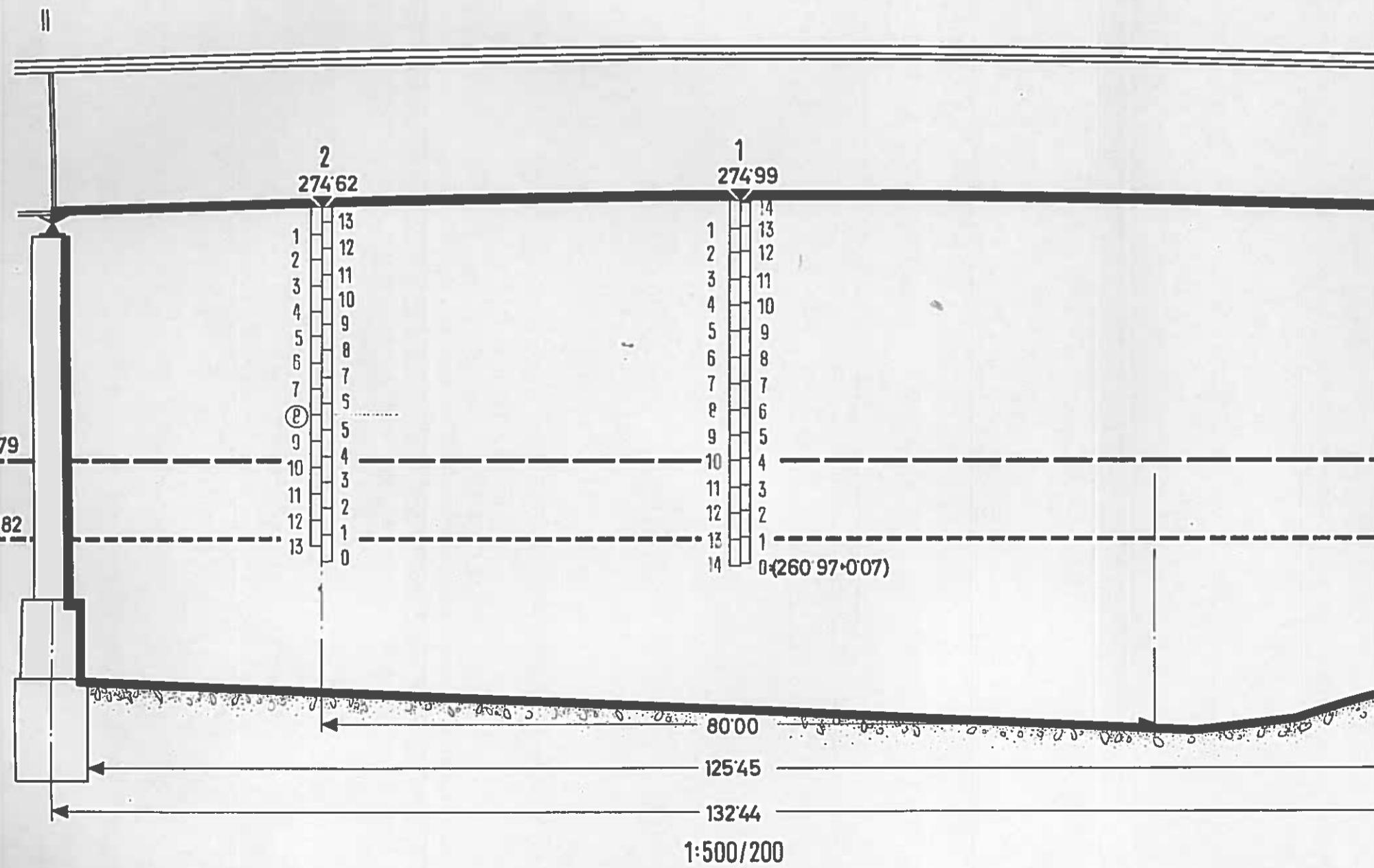
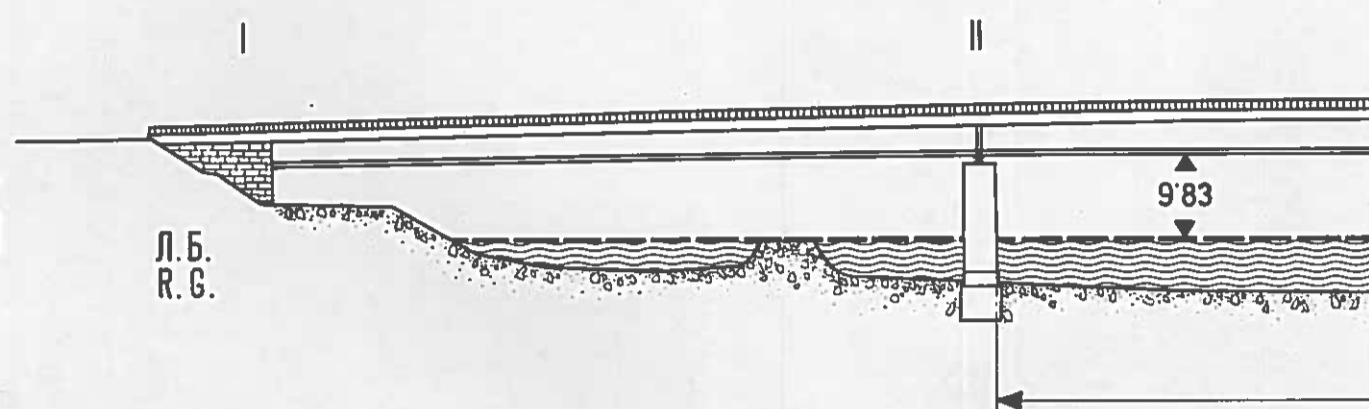
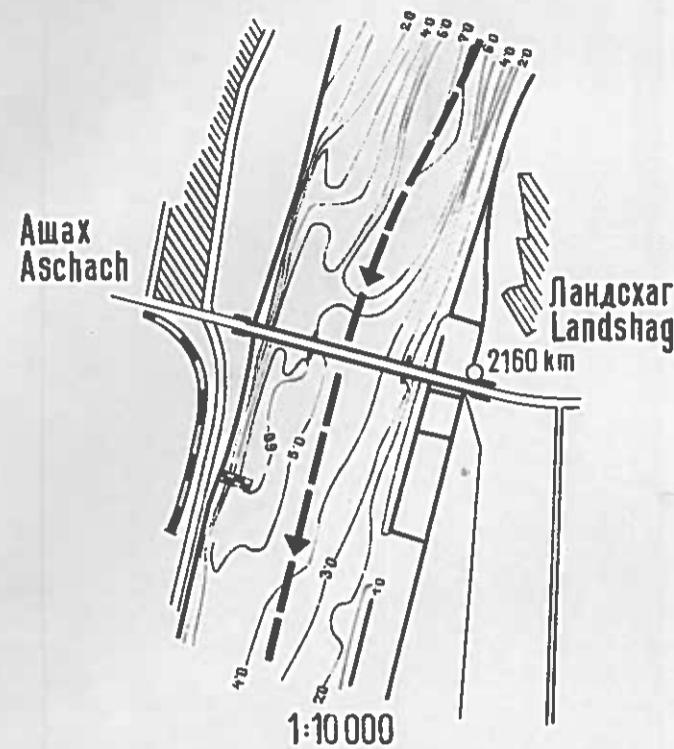


A Уровень воды, по водомерному посту ПАССАУ МОСТ-МАКС.
Niveau d'après la station hydrométrique PASSAU - PONT MAX.

1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

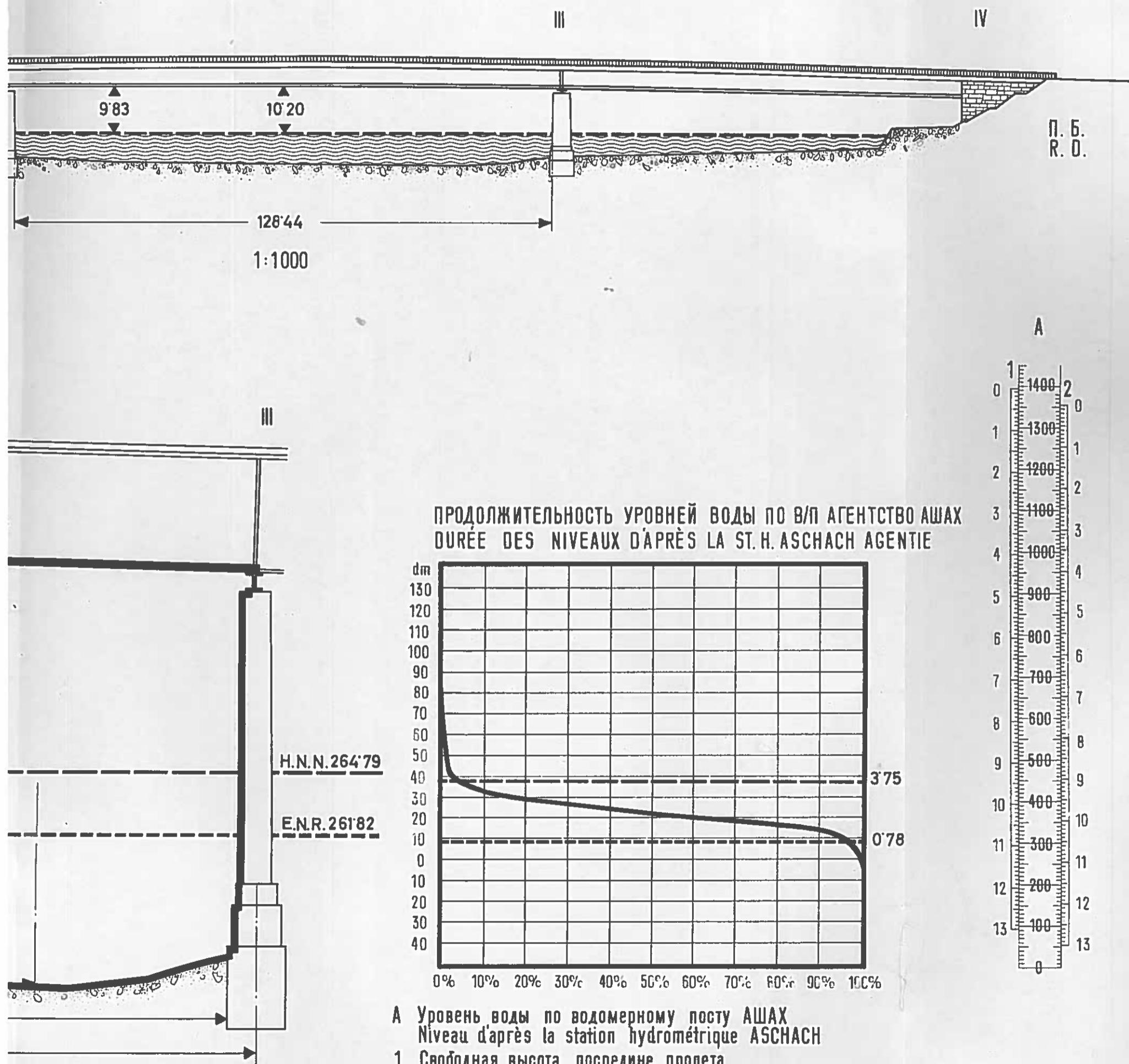
ШОССЕЙНЫЙ МОСТ АШАХ 2159'97 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ АГЕНТСТВО АШАХ 2159'73 КМ / 0=260'97 М



PONT-ROUTE DE ASCHACH km 2159'97

STATION HYDROMÉTRIQUE : ASCHACH AGENTIE km 2159'73/0-260'97 m

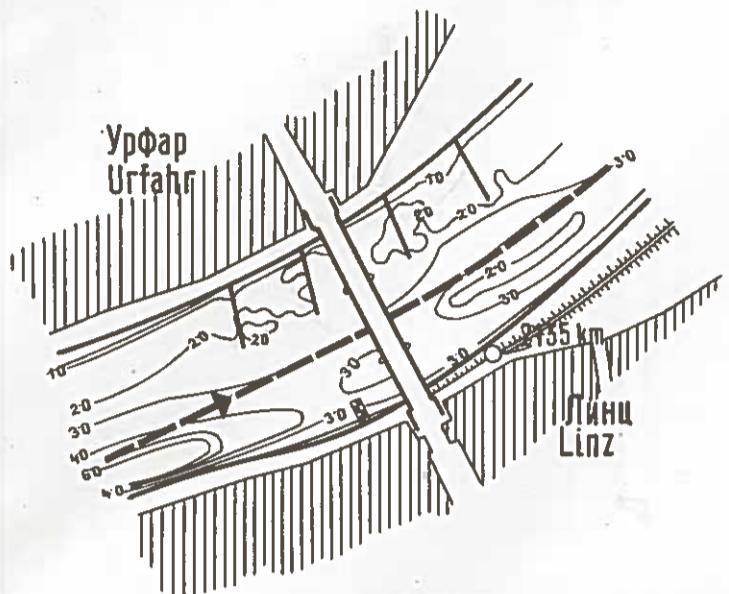


A Уровень воды по водомерному посту АШАХ
Niveau d'après la station hydrométrique ASCHACH

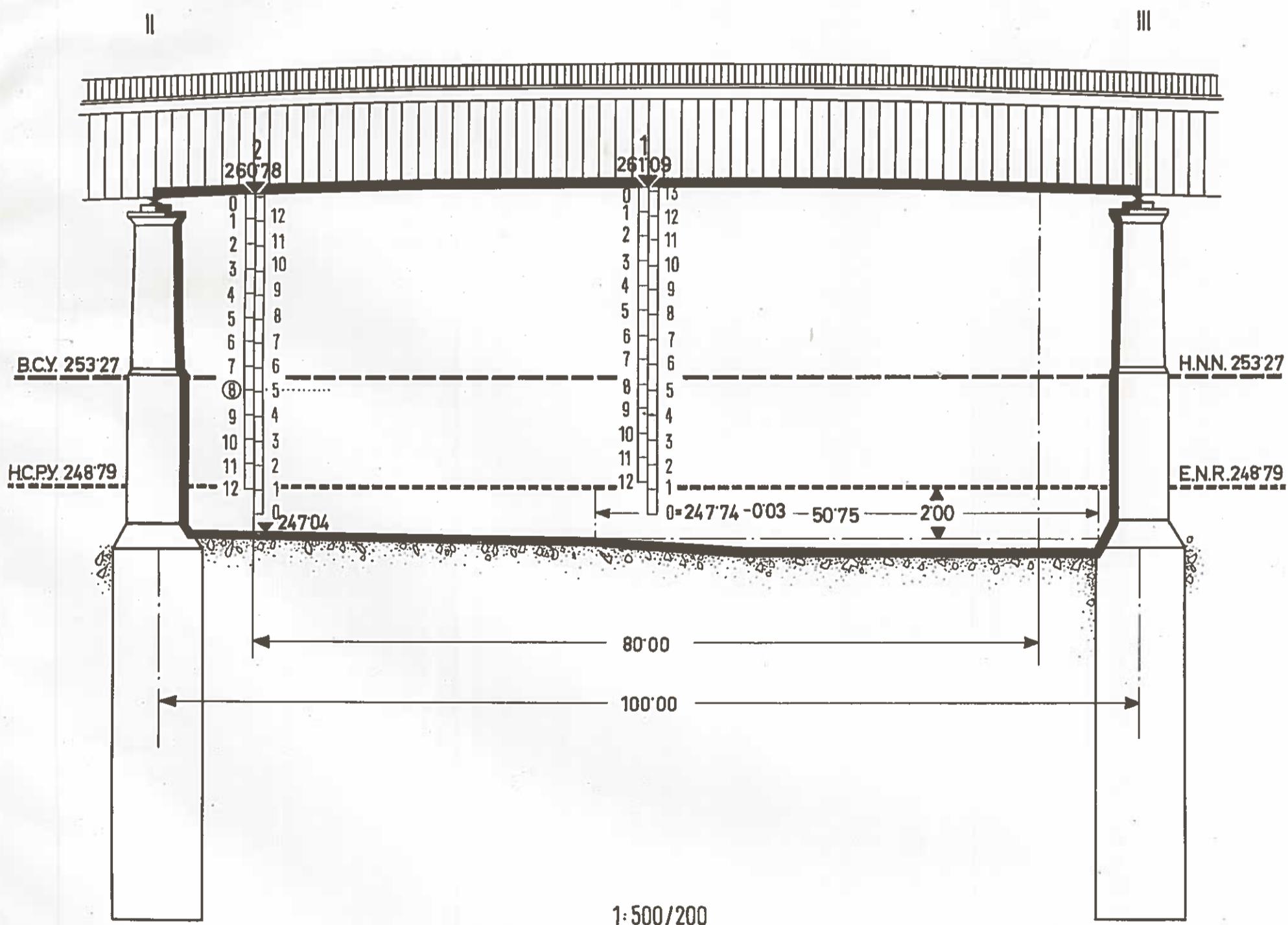
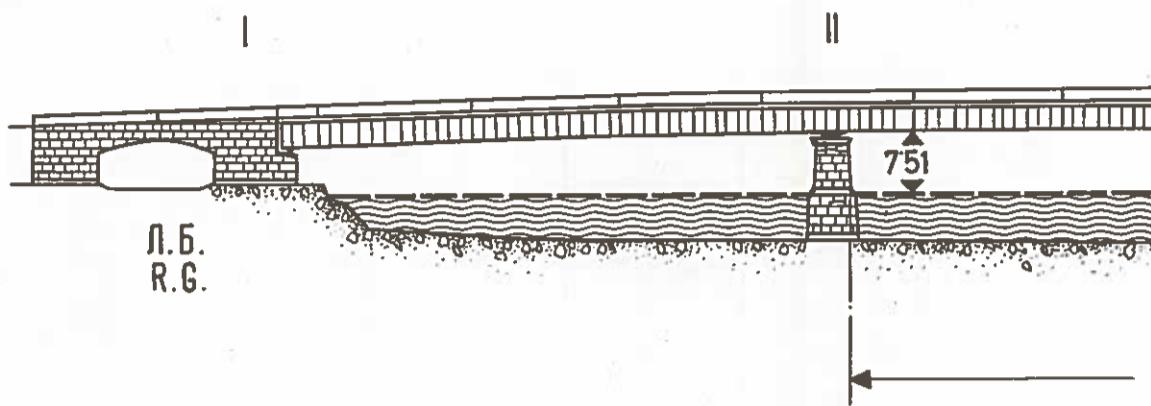
- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Свободная высота у кромки Фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ЛИНЦ 2135·10 КМ

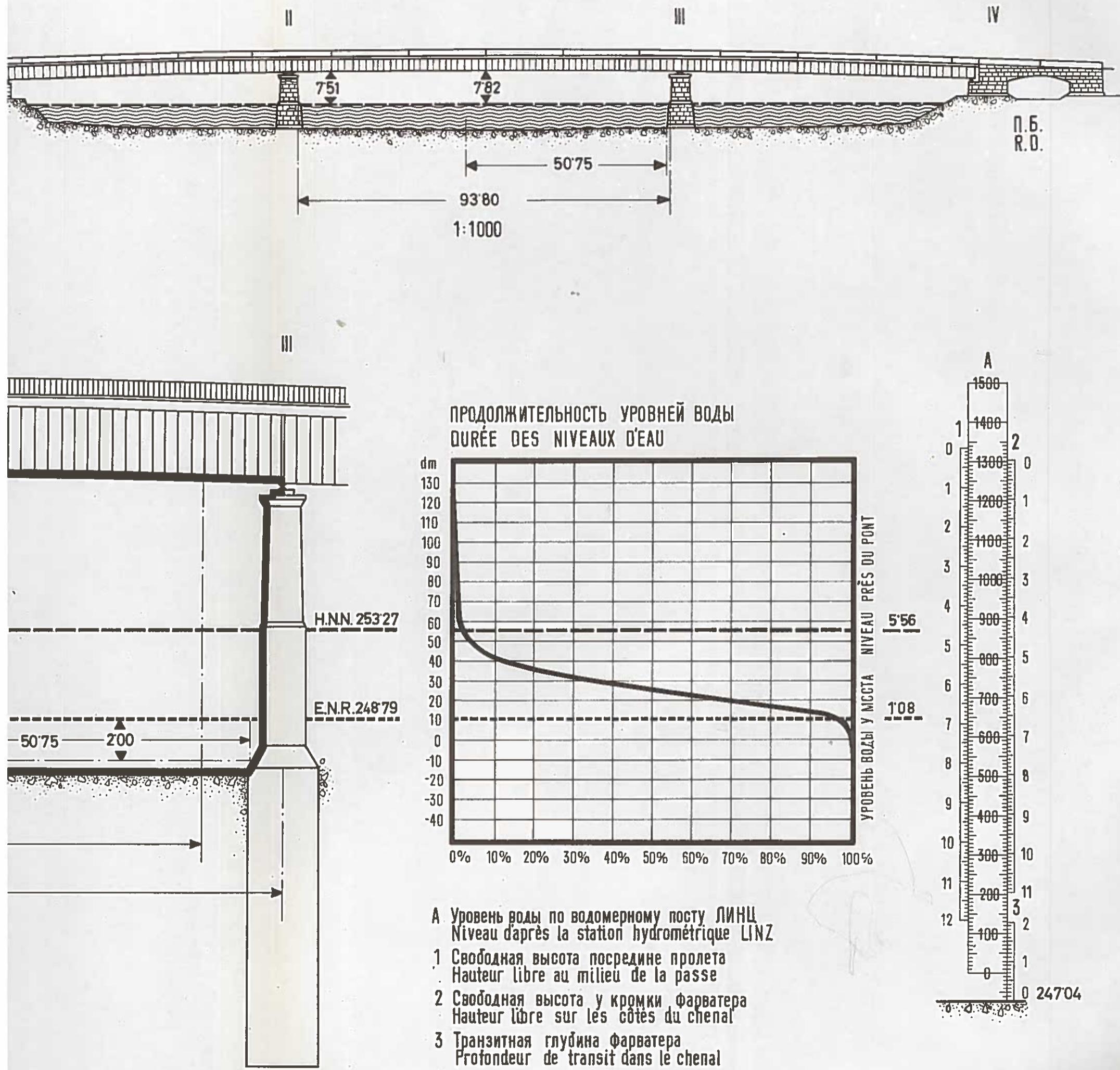
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ЛИНЦ 2135·17 КМ / 0=24774 м



1:10000

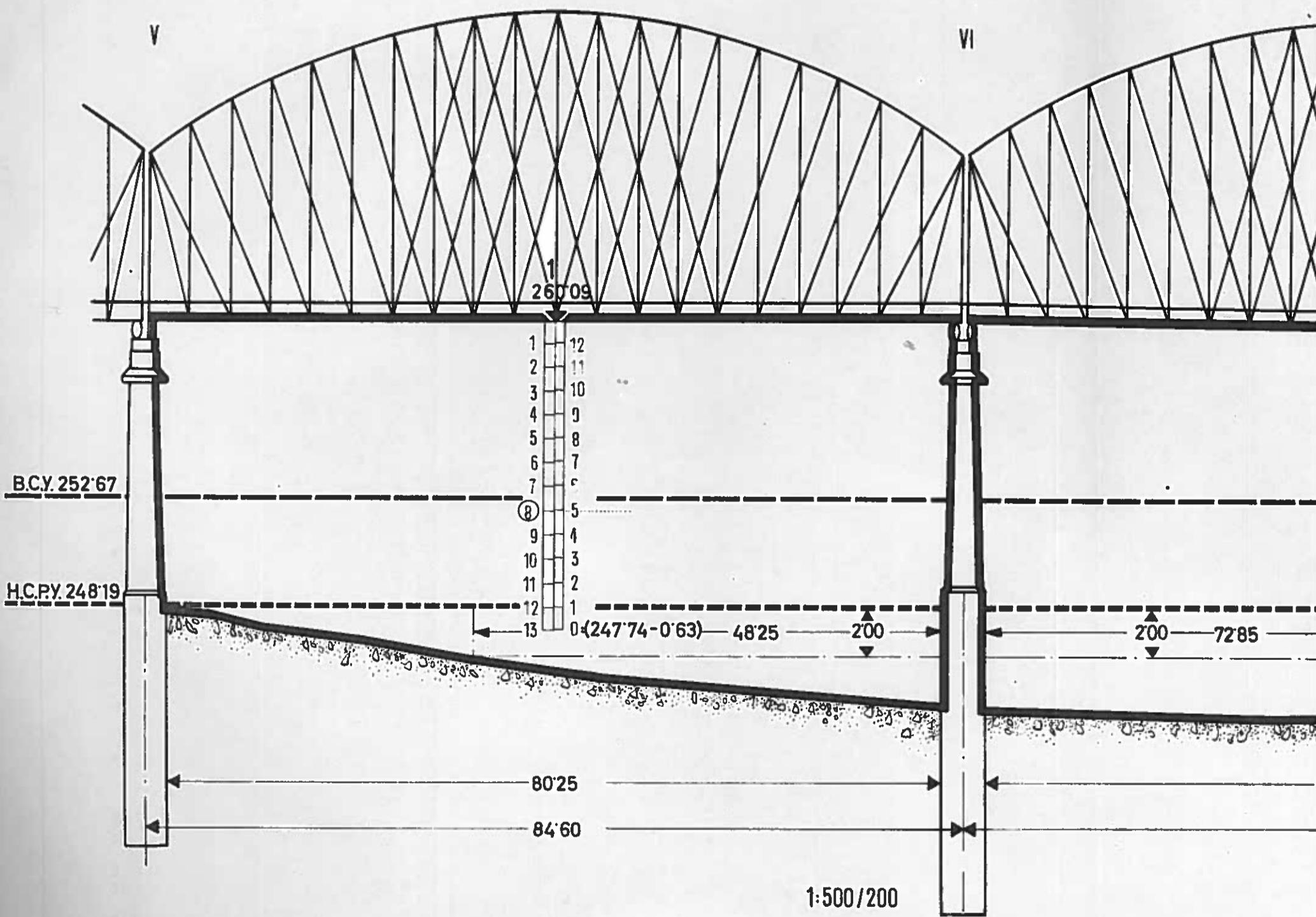
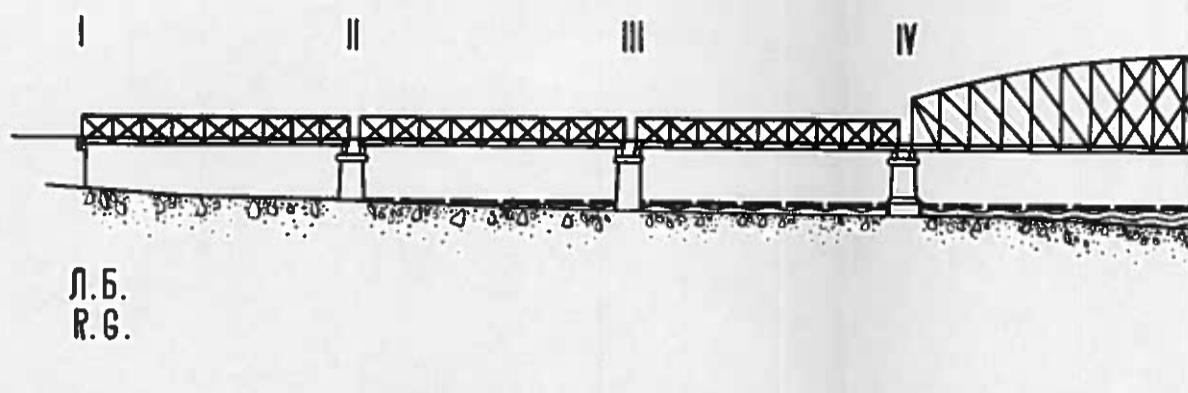
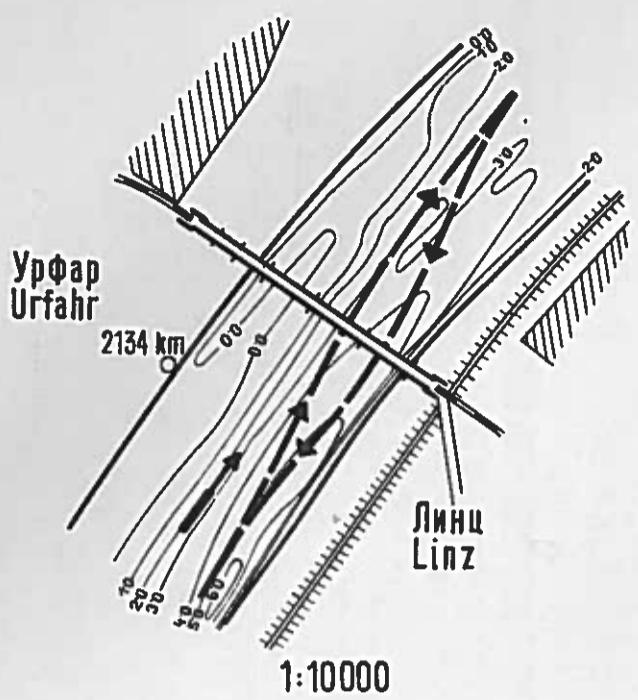


PONT-ROUTE DE LINZ km 2135.10
STATION HYDROMÉTRIQUE : LINZ km 2135.17 / 0-247.74 m



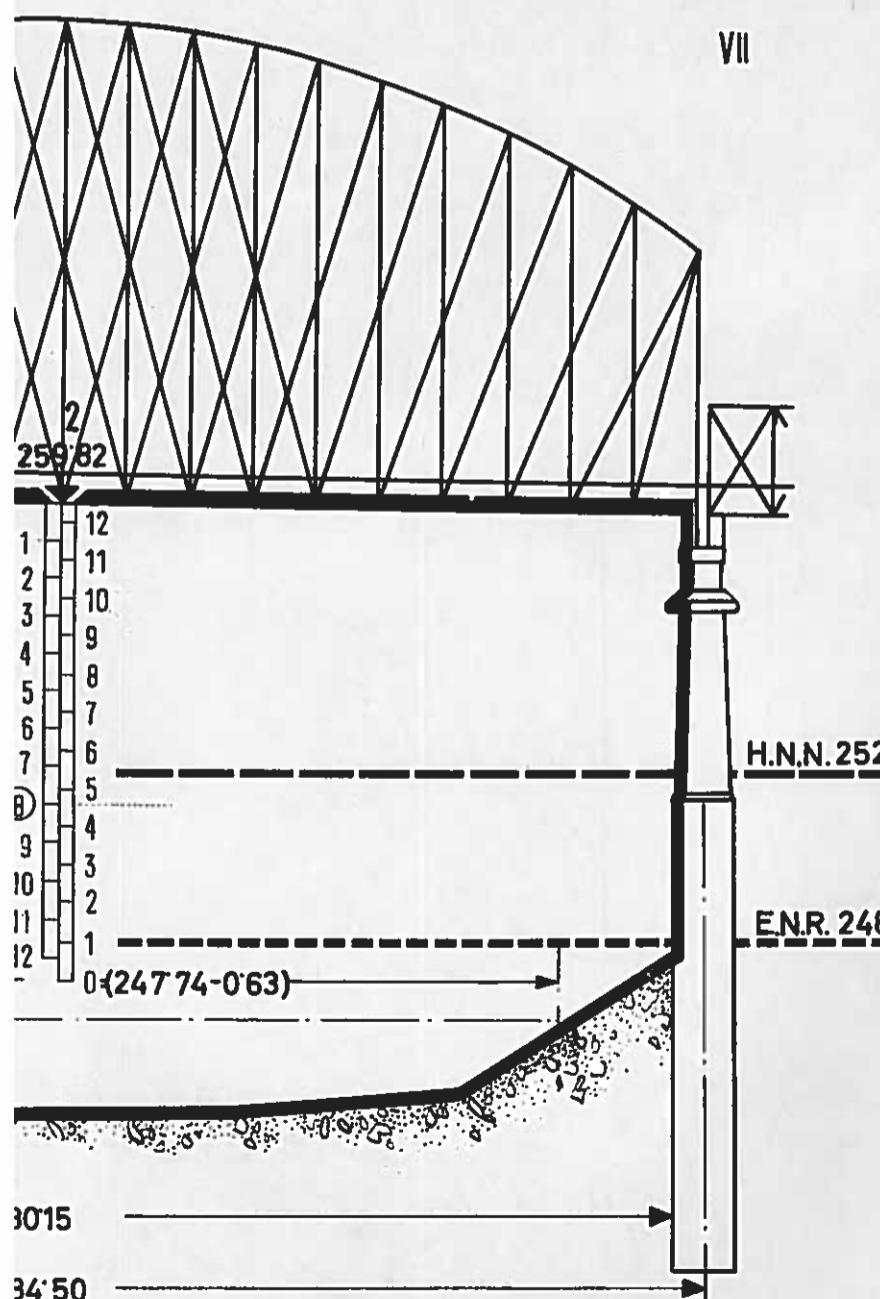
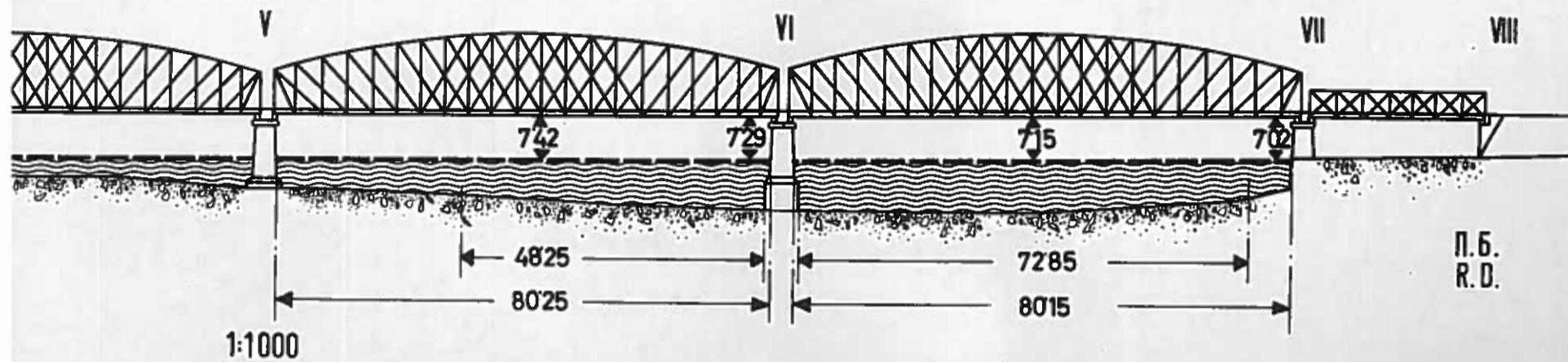
ШОССЕЙНО-ЖЕЛ-ДОР. МОСТ ЛИНЦ 2133'83 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ЛИНЦ 2135'17 КМ / 0=247'74 м

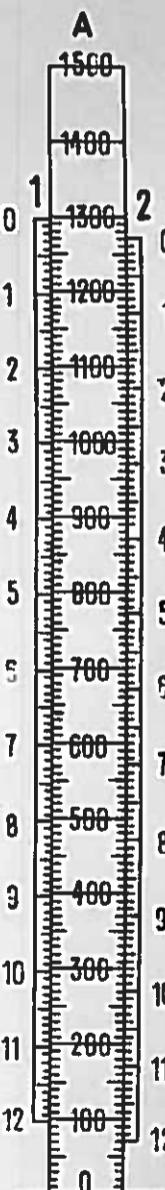
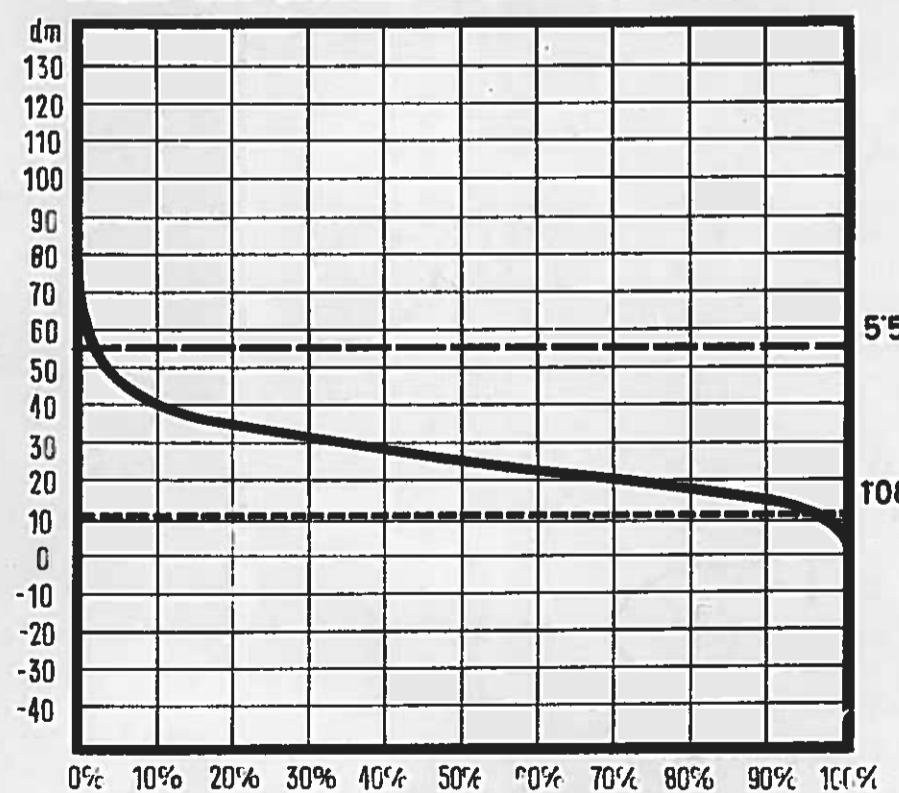


PONT-ROUTE - RAILS DE LINZ km 2133'83

STATION HYDROMÉTRIQUE: LINZ km 2135'17 / 0-24774 m



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ЛИНЦ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST.H. LINZ



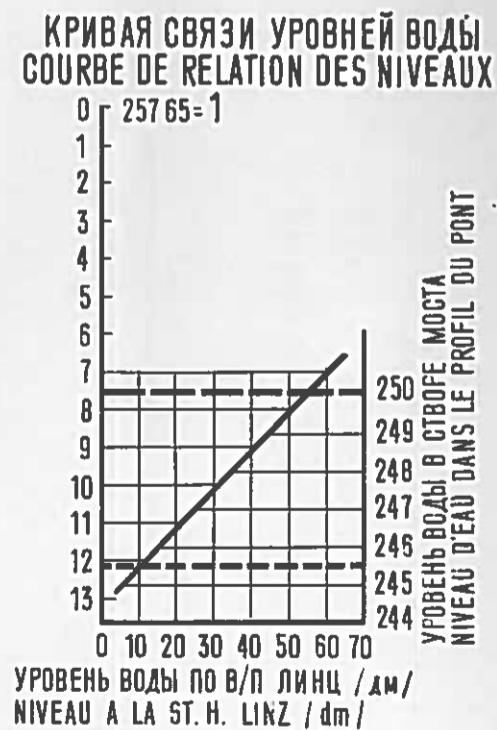
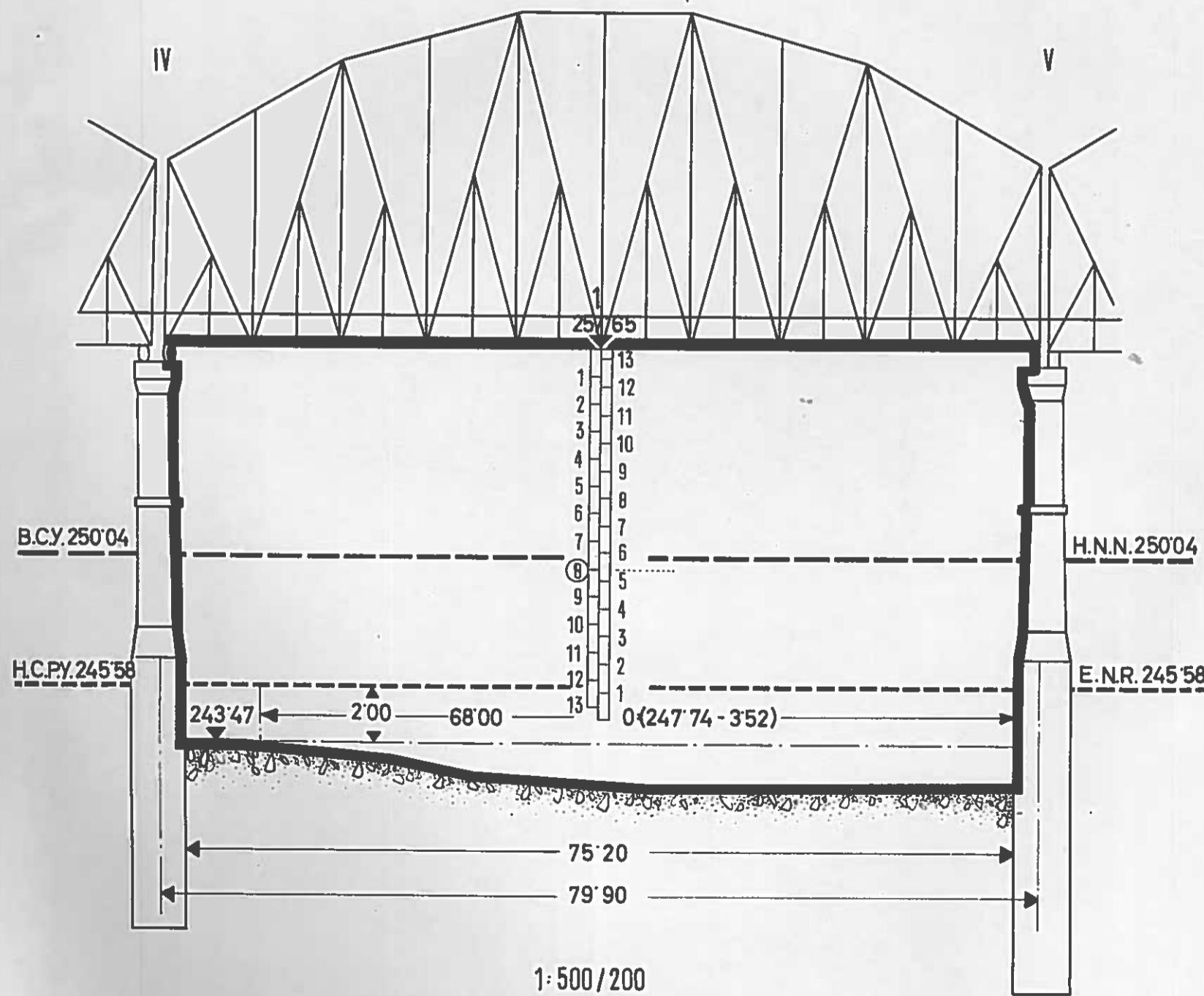
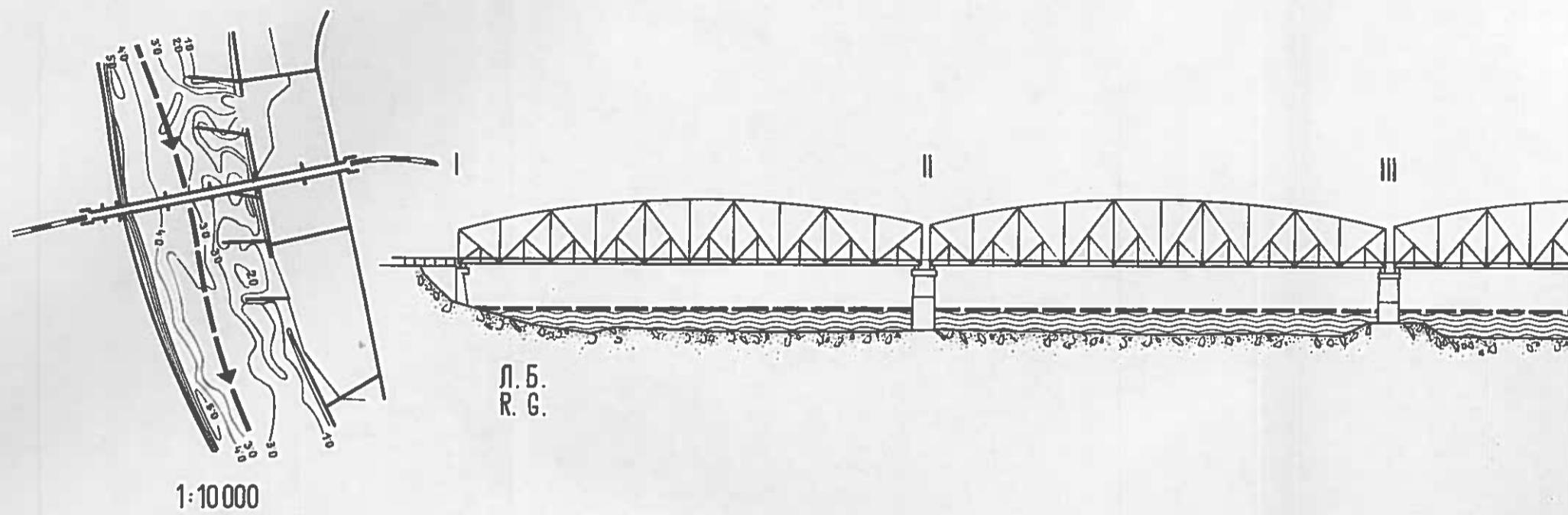
A Уровень воды по водомерному посту ЛИНЦ
Niveau d'après la station hydrométrique LINZ

1 Свободная высота посередине пролета для плавания вниз по течению
Hauteur libre au milieu de la passe pour la navigation vers laval

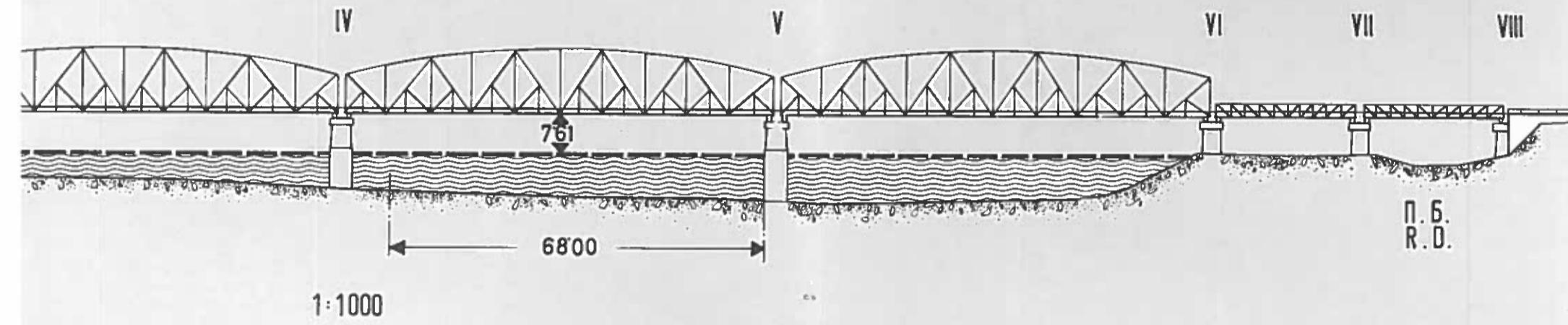
2 Свободная высота посередине пролета для плавания вверх по течению
Hauteur libre au milieu de la passe pour la navigation vers lamont

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ ШТЕЙРЕГГ 2127·68 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ЛИНЦ 2135·17 КМ / 0 = 247·74 М

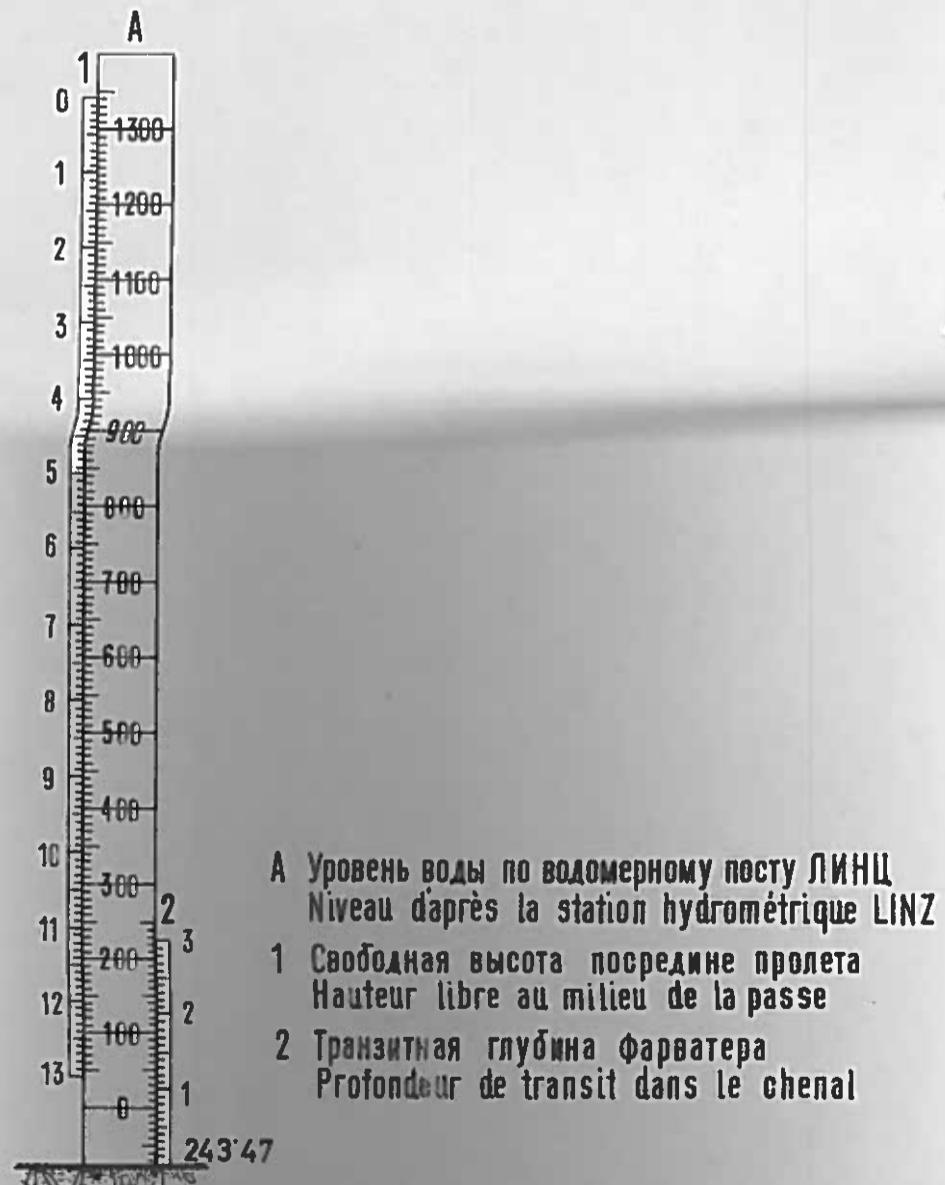
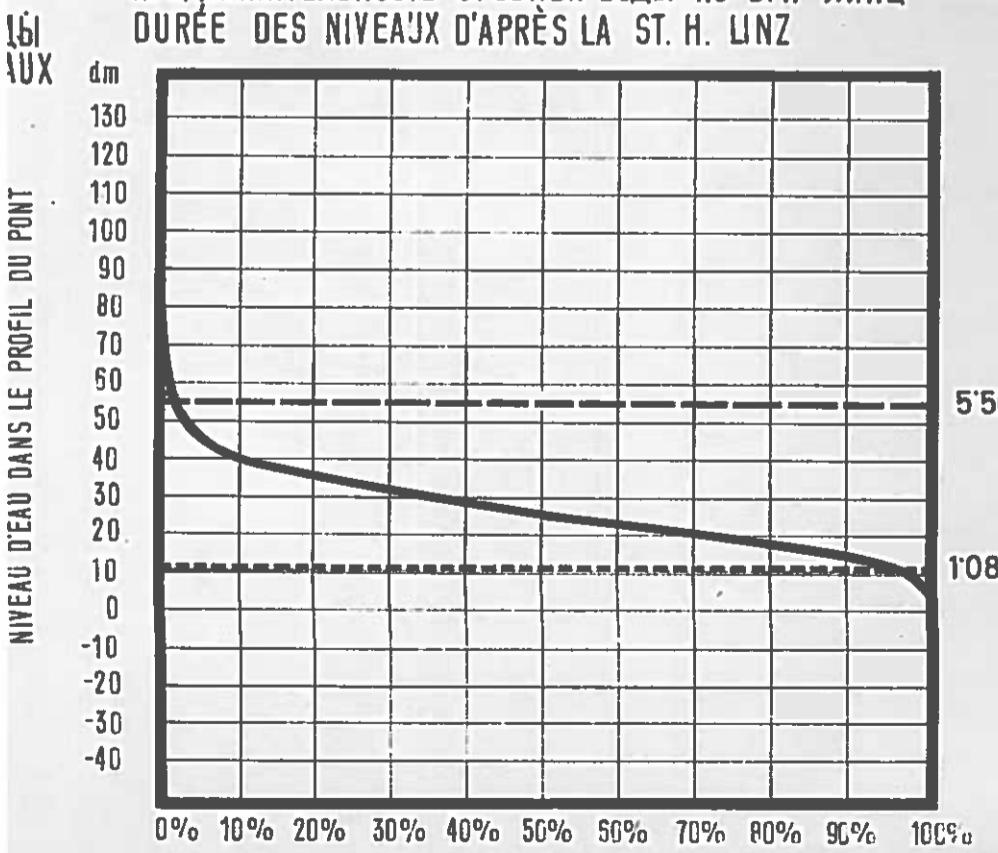


PONT-RAILS DE STEYREGG km 2127·68
 STATION HYDROMÉTRIQUE : LINZ km 2135·17 / 0 = 247·74 m



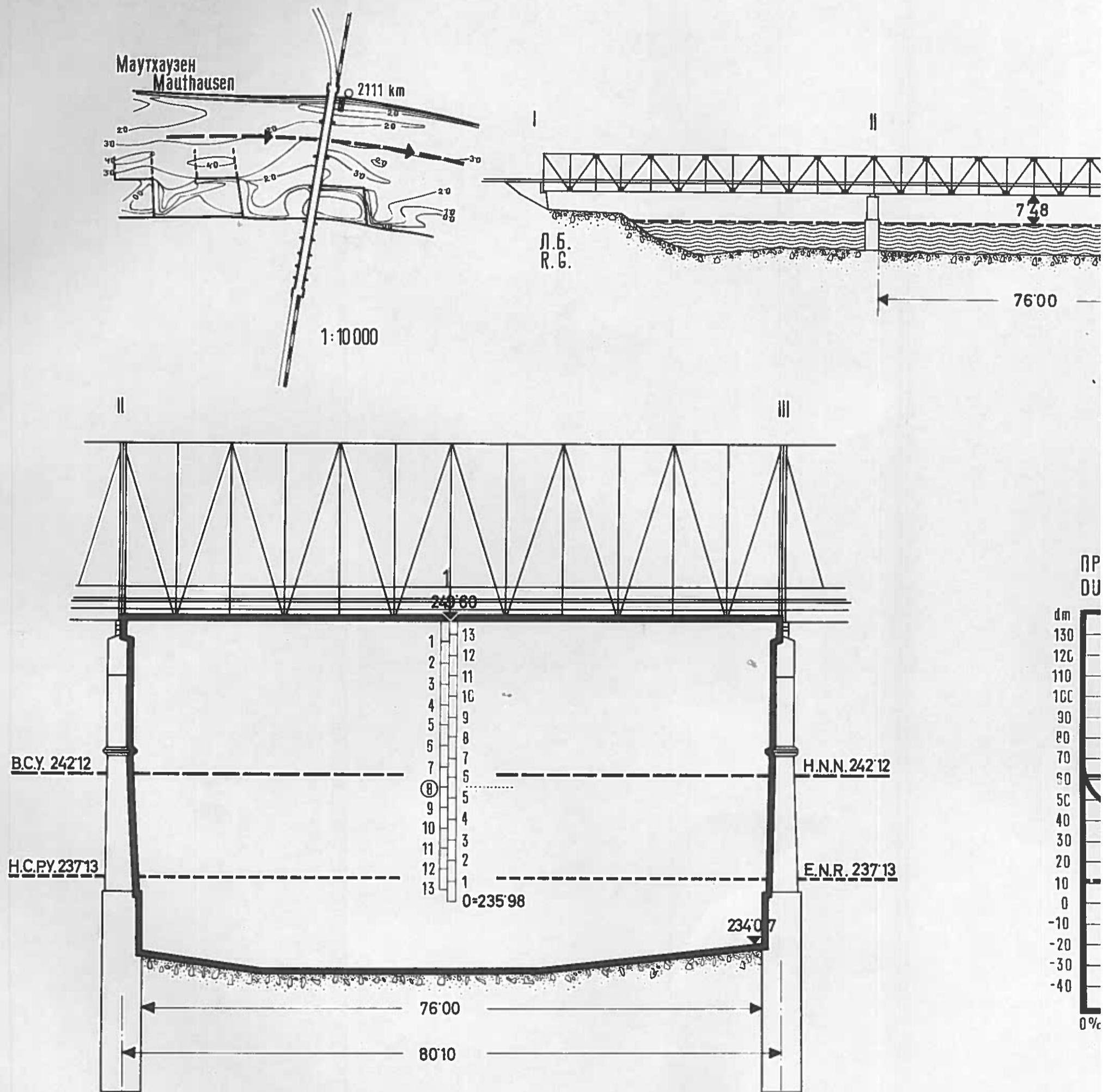
1:1000

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ЛИНЦ
 DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. LINZ



- 1 Уровень воды по водомерному посту ЛИНЦ
 Niveau d'après la station hydrométrique LINZ
- 2 Свободная высота посередине пролета
 Hauteur libre au milieu de la passe
- 3 Транзитная глубина Фарватера
 Profondeur de transit dans le chenal

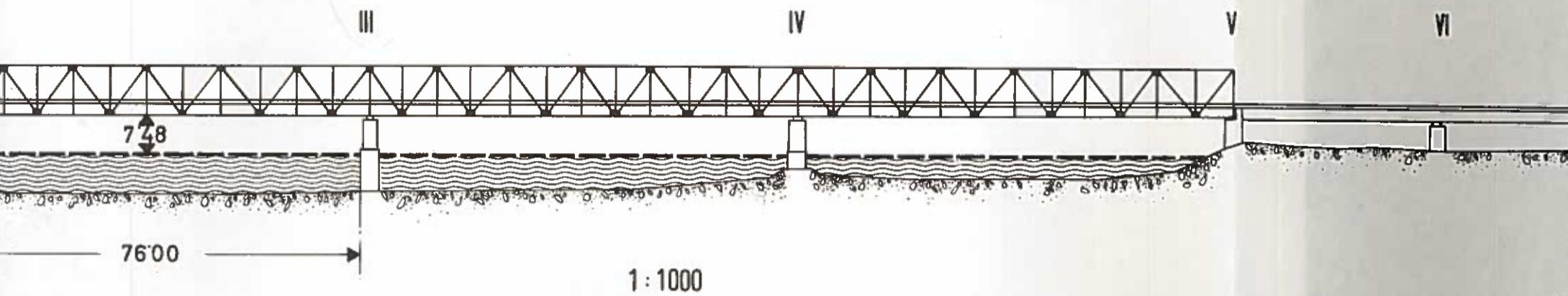
ШОССЕЙНО-ЖЕЛ-ДОР. МОСТ МАУТХАУЗЕН 2111'05 КМ
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ МАУТХАУЗЕН 2111'02 КМ / 0=235'98 М



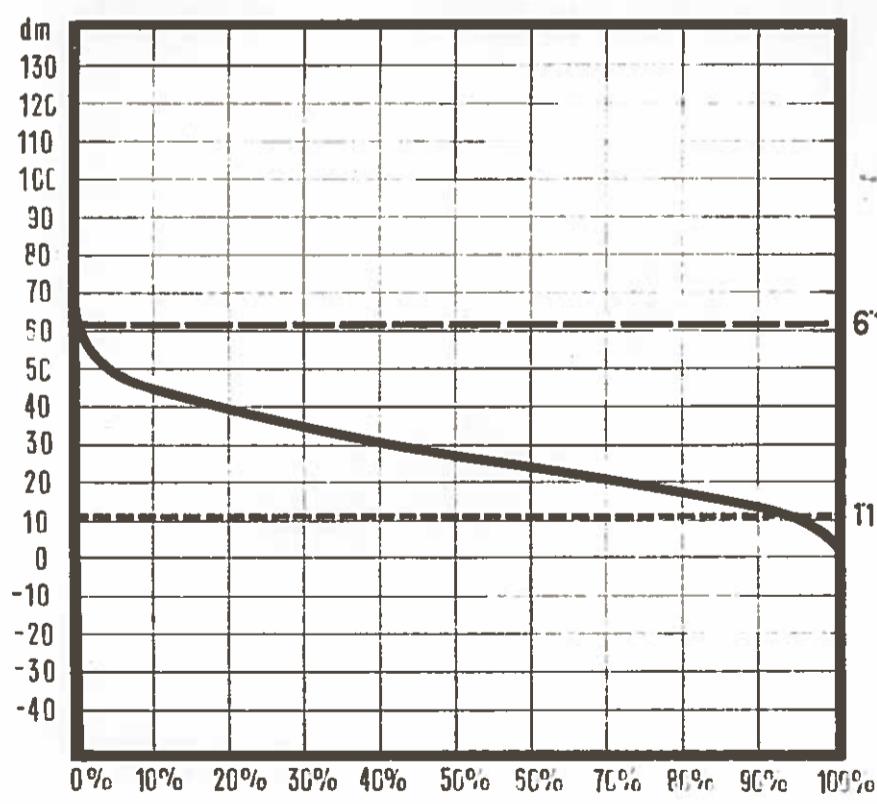
1:500 / 200

OS

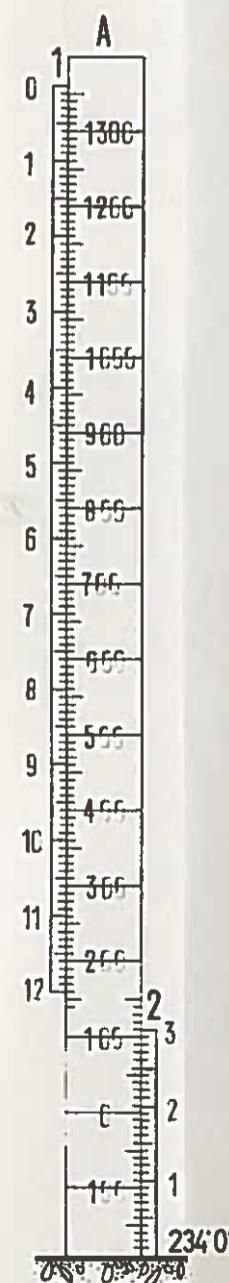
PONT-ROUTE
STATION HYDROMÉTRIQUE :



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ
DURÉE DES NIVEAUX D'EAU

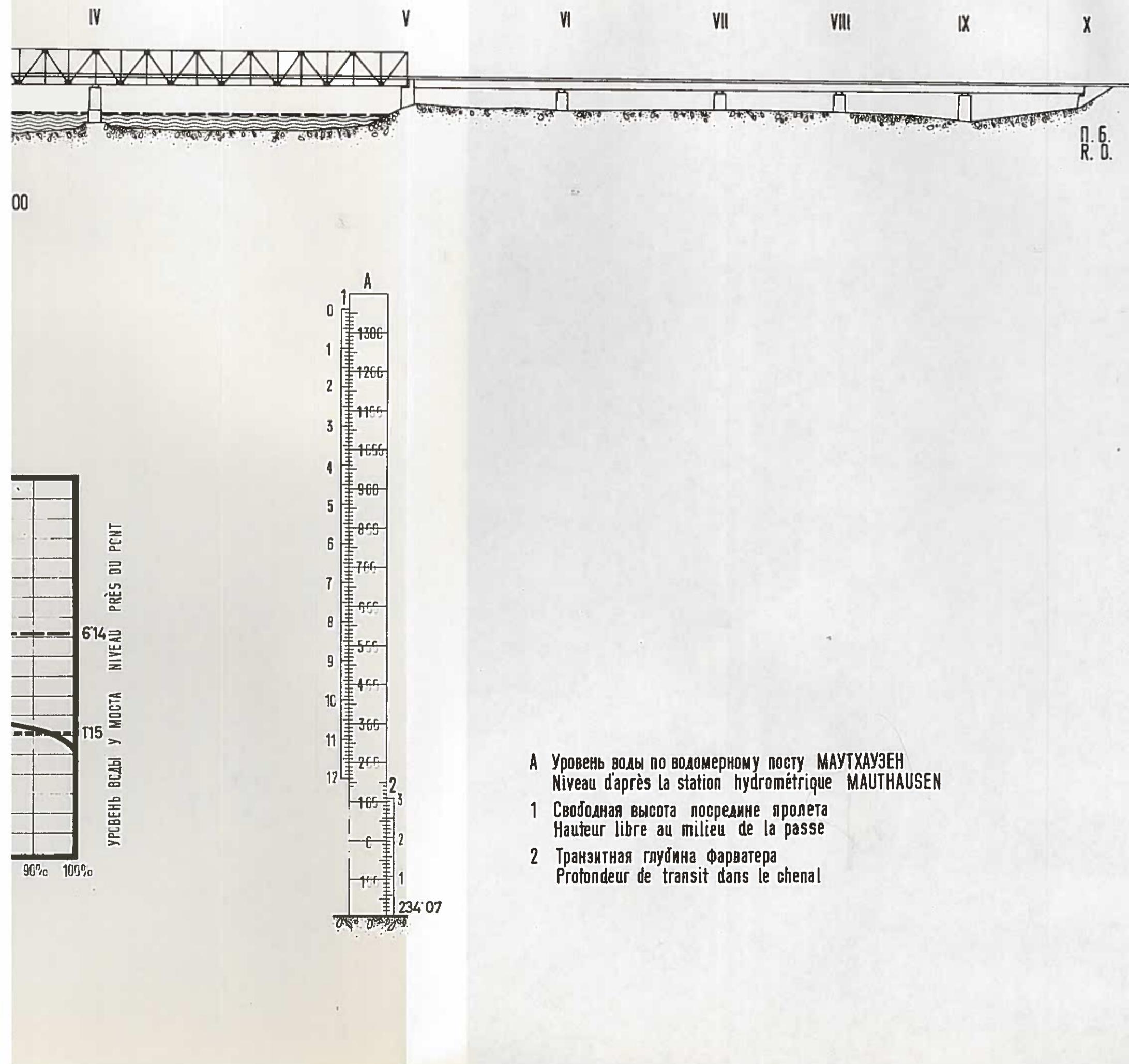


УРОВЕНЬ ВОДЫ У МОСТА NIVEAU
PRÈS DU PONT



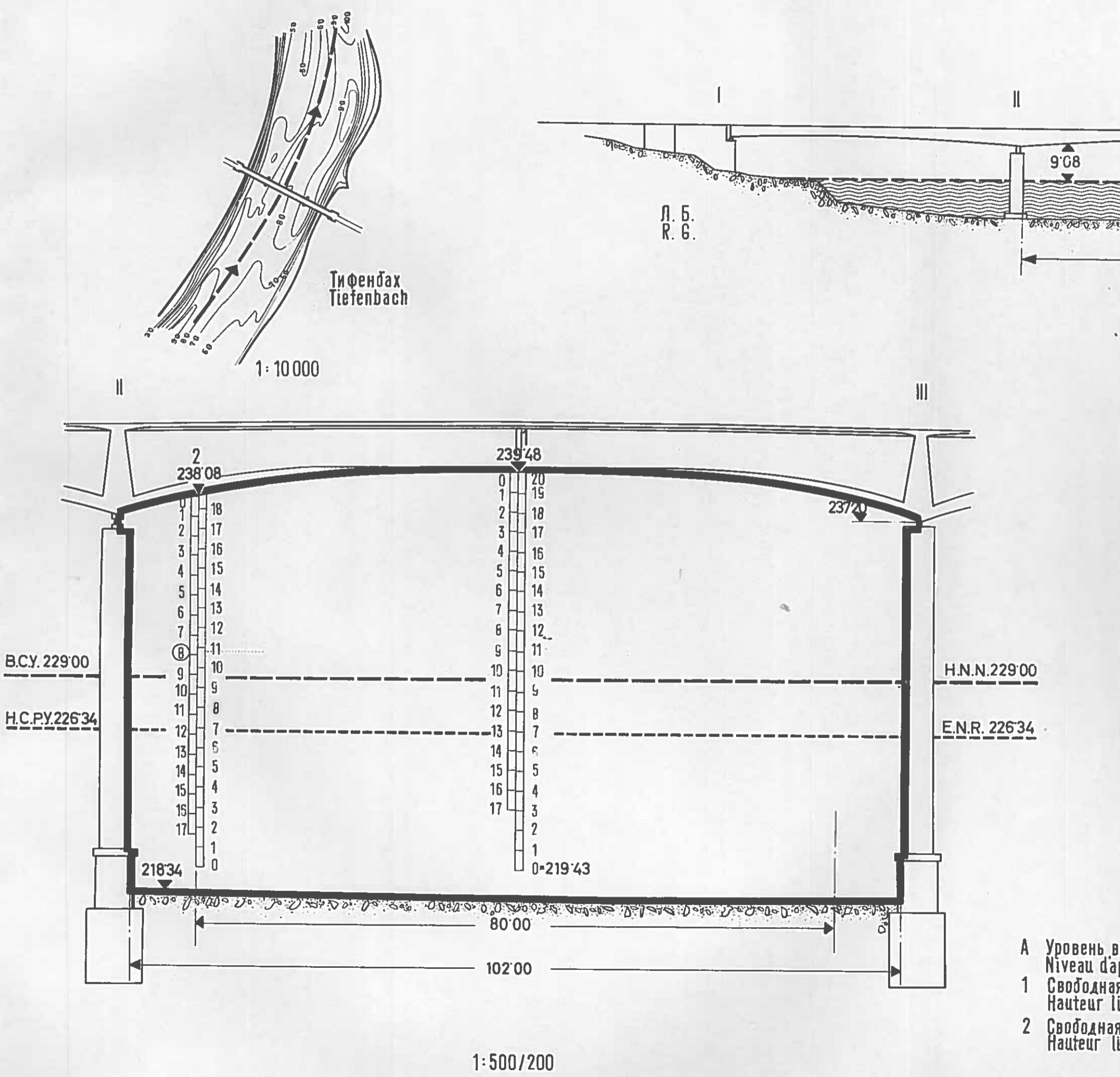
- A Уровень воды по
Niveau d'après 1
- 1 Свободная высота
Hauteur libre à
- 2 Транзитная глубина
Profondeur de

PONT-ROUTE - RAILS DE MAUTHAUSEN km 2111'05
STATION HYDROMÉTRIQUE : MAUTHAUSEN km 2111'02 / 0 = 235'98 m



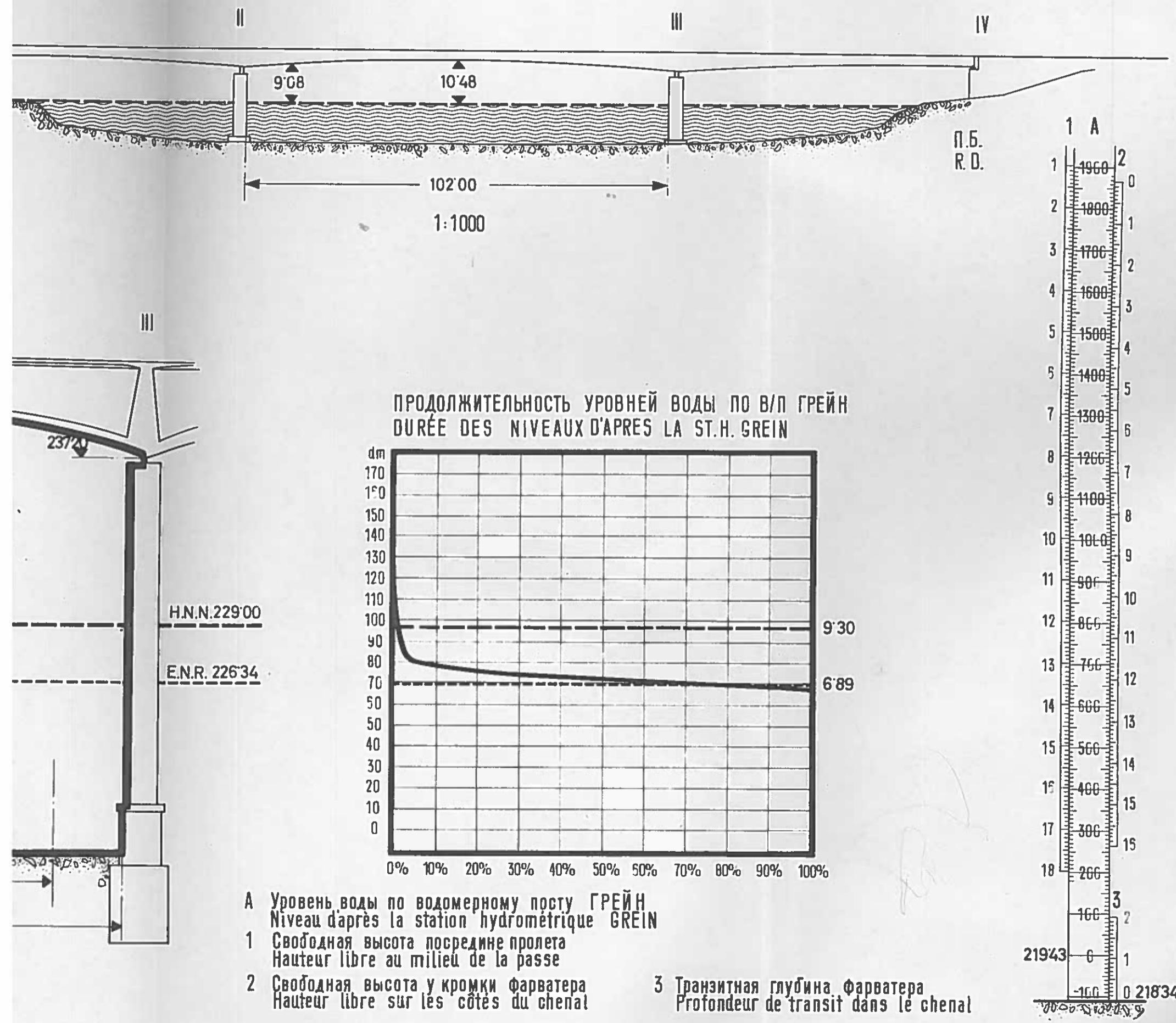
ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ГРЕЙН 2080'82 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ГРЕЙН 207910 км / 0 = 219'43 м

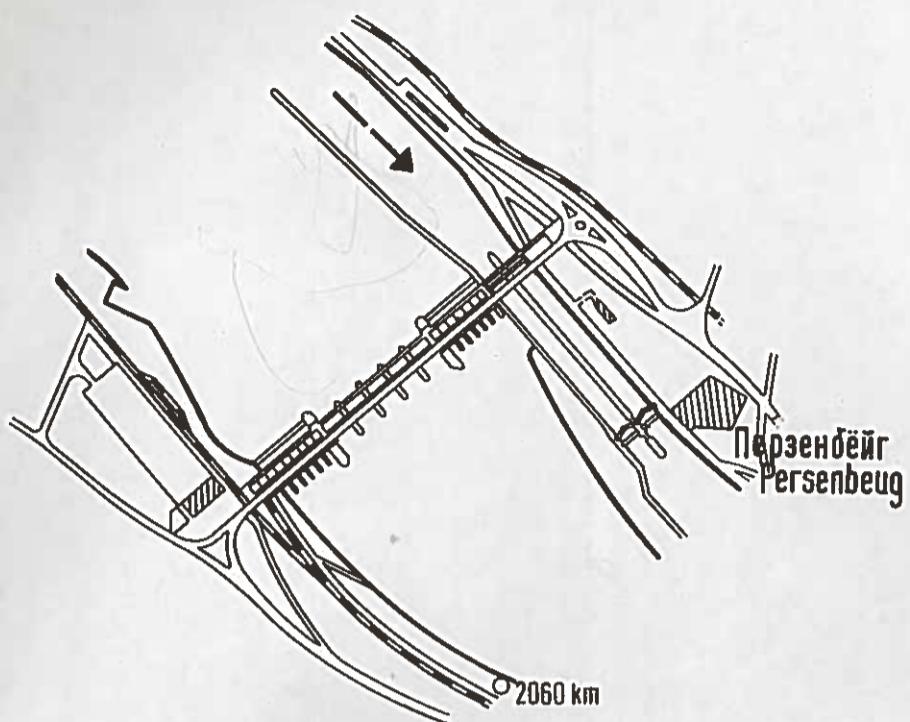


PONT-ROUTE DE GREIN km 2080'82

STATION HYDROMÉTRIQUE : GREIN km 2079'10/0=219'43 m

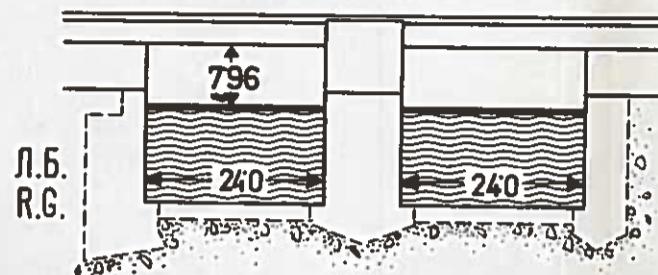


ВЕРХНЯЯ И НИЖНЯЯ ГОЛОВЫ ШЛЮЗА ИБС-ПЕРЗЕНБЁЙГ 2060:42 км
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ИБС 2058:79 км / 0-212:22 м



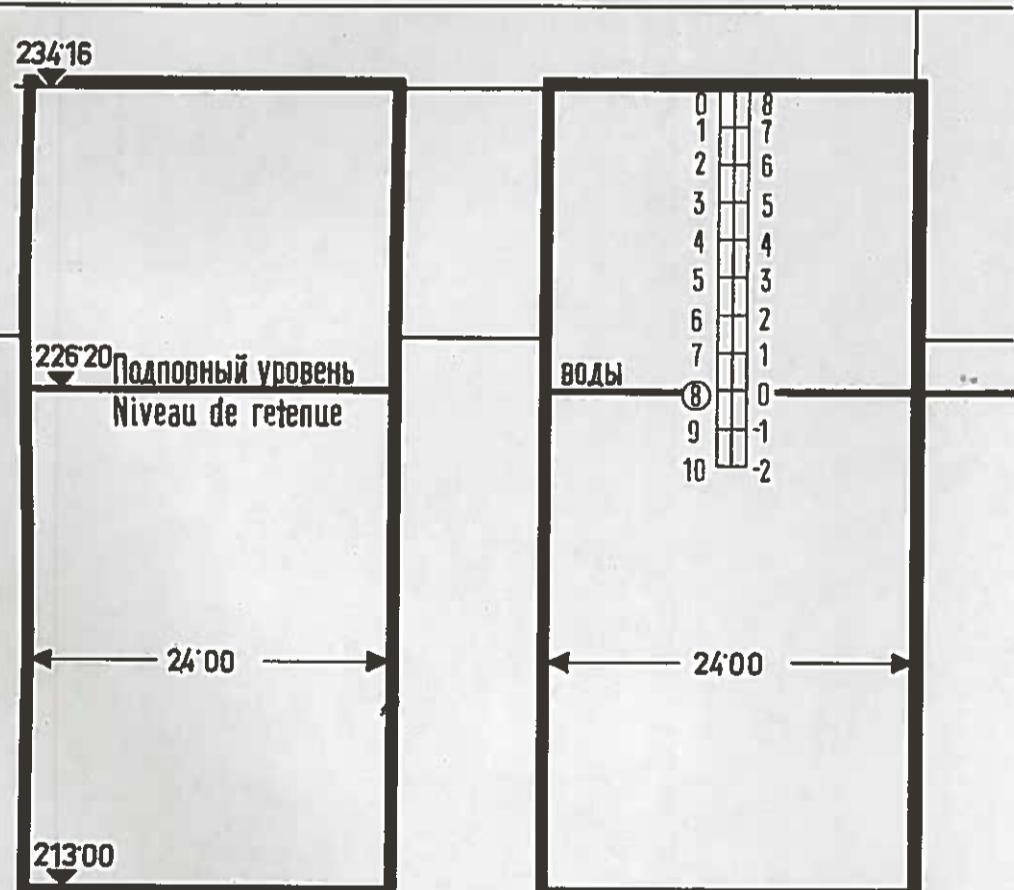
1:10000

ВЕРХНЯЯ ГОЛОВА
TÊTE AMONT

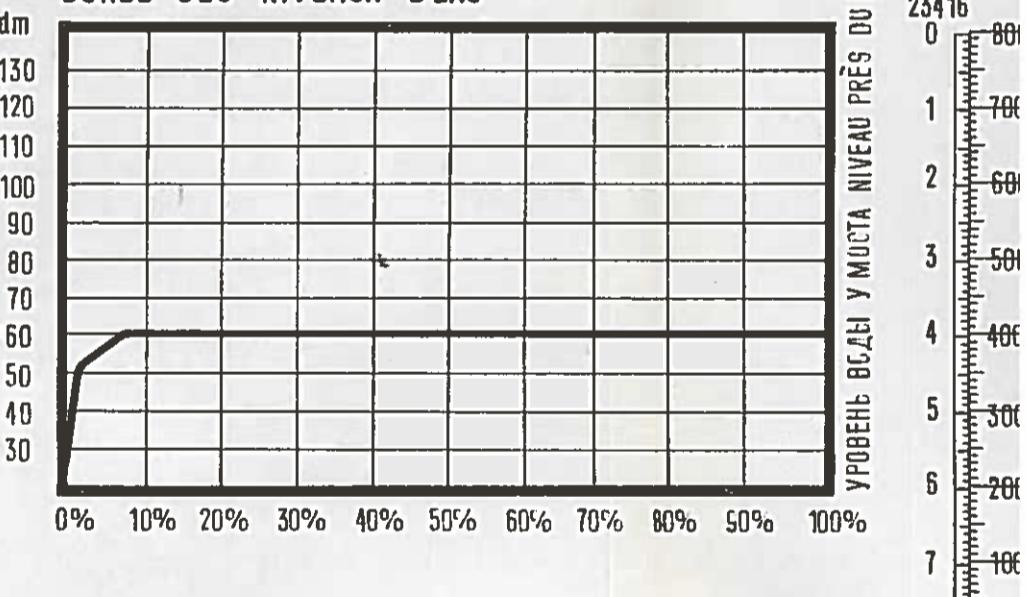


1:1000

ВЕРХНЯЯ ГОЛОВА
TÊTE AMONT



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ
DURÉE DES NIVEAUX D'EAU



УРОВЕНЬ ВСЕЙ У МУСТА NIVEAU PRÈS DU PCNT



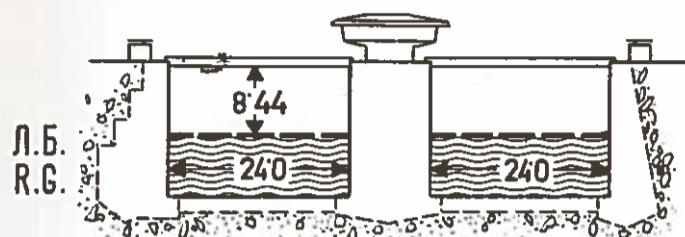
2 KM



TÊTES AMONT ET AVAL DE L'ÉCLUSE YBBS-PERSE

STATION HYDROMÉTRIQUE : YBBS km 2058'79 / 0-212'22 m

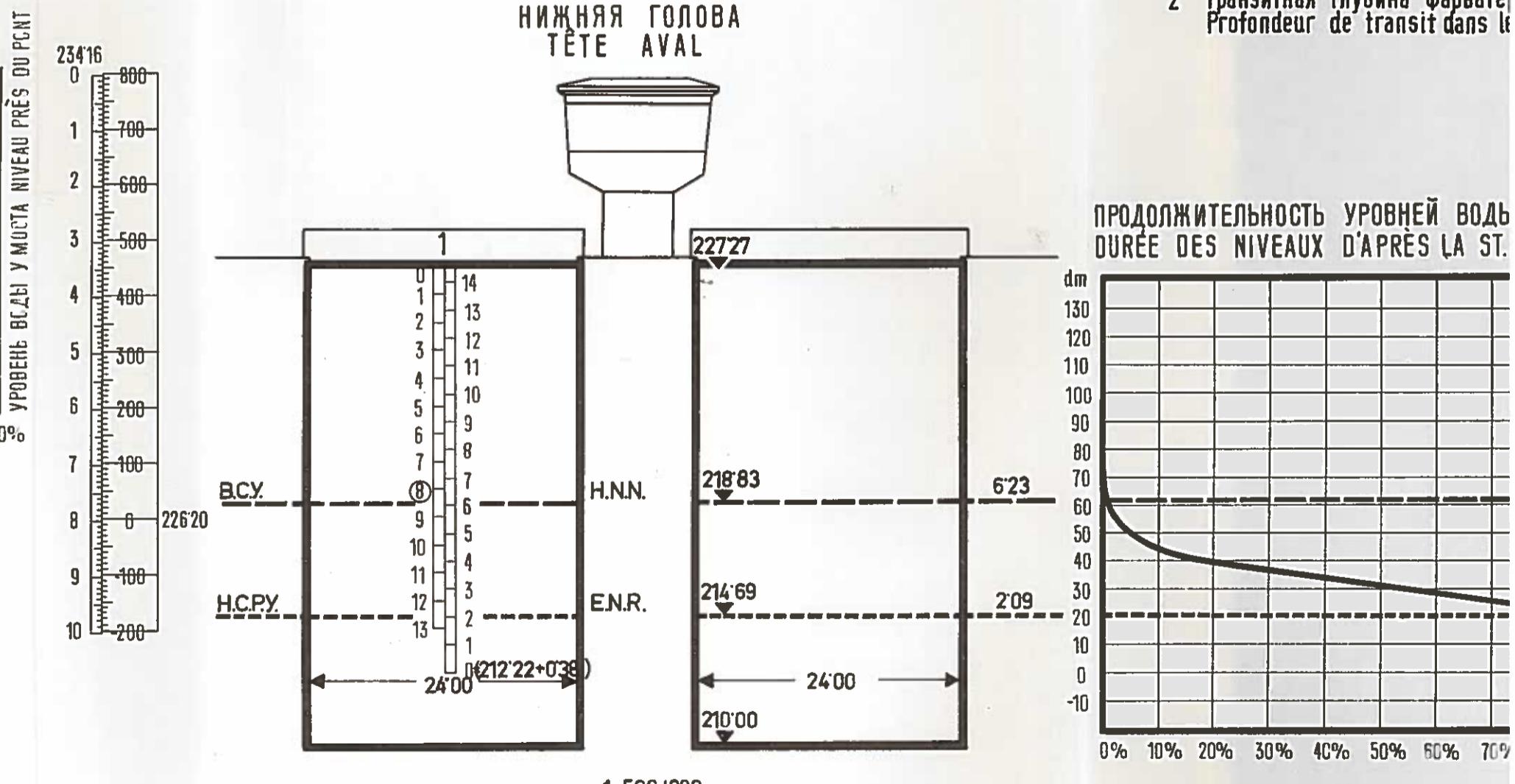
НИЖНЯЯ ГОЛОВА TÊTE AVAL



1:1000

- A Уровень воды по водомерной
Niveau d'après la station hydrométrique
- 1 Свободная высота посередине
Hauteur libre au milieu de
- 2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le

НИЖНЯЯ ГОЛОВА TÊTE AVAL

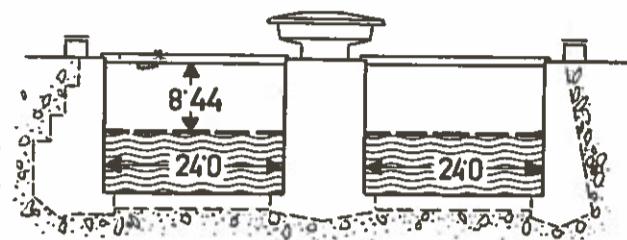


1:500/200

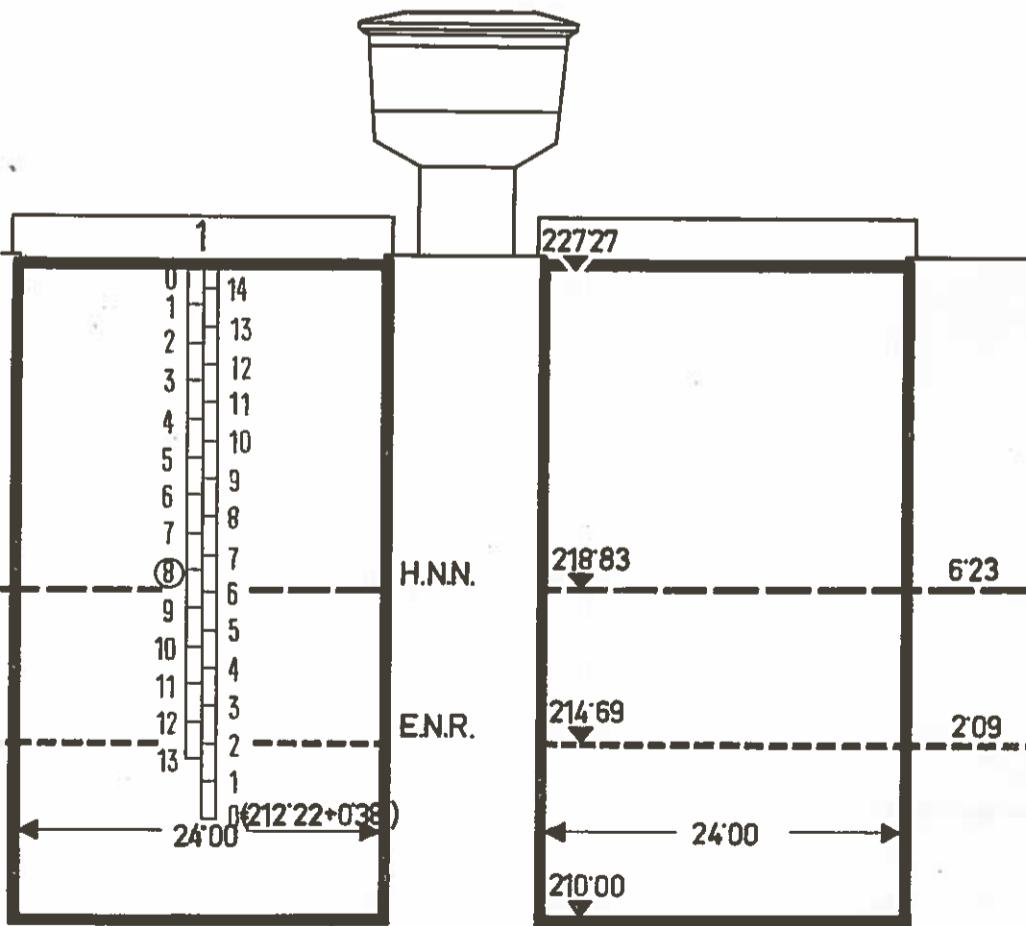
TÊTES AMONT ET AVAL DE L'ÉCLUSE YBBS-PERSENBEUG
STATION HYDROMÉTRIQUE : YBBS km 2058.79 / 0.212.22 m

km 2060.42

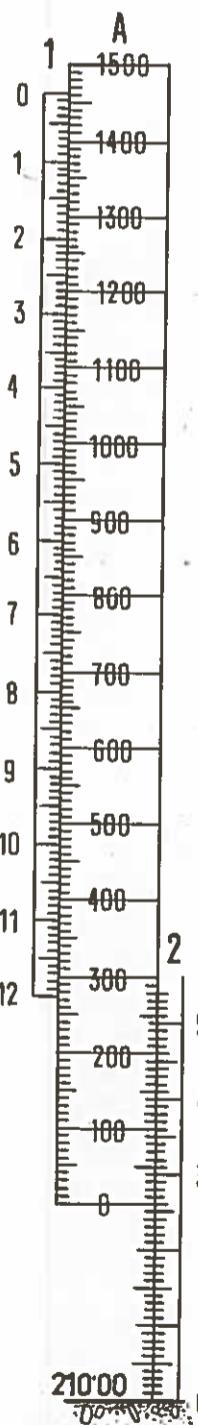
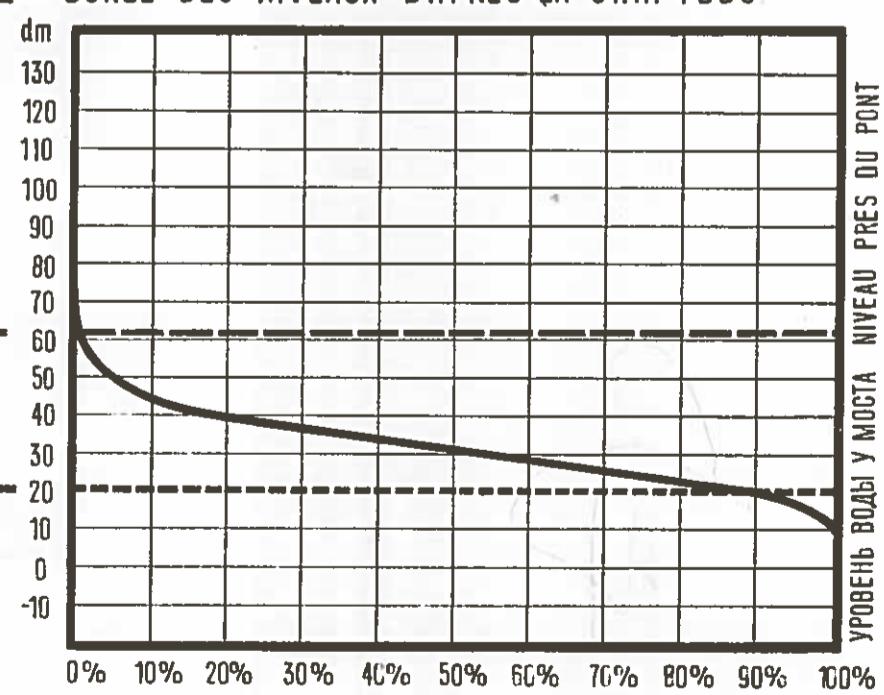
НИЖНЯЯ ГОЛОВА
TÊTE AVAL



НИЖНЯЯ ГОЛОВА
TÊTE AVAL



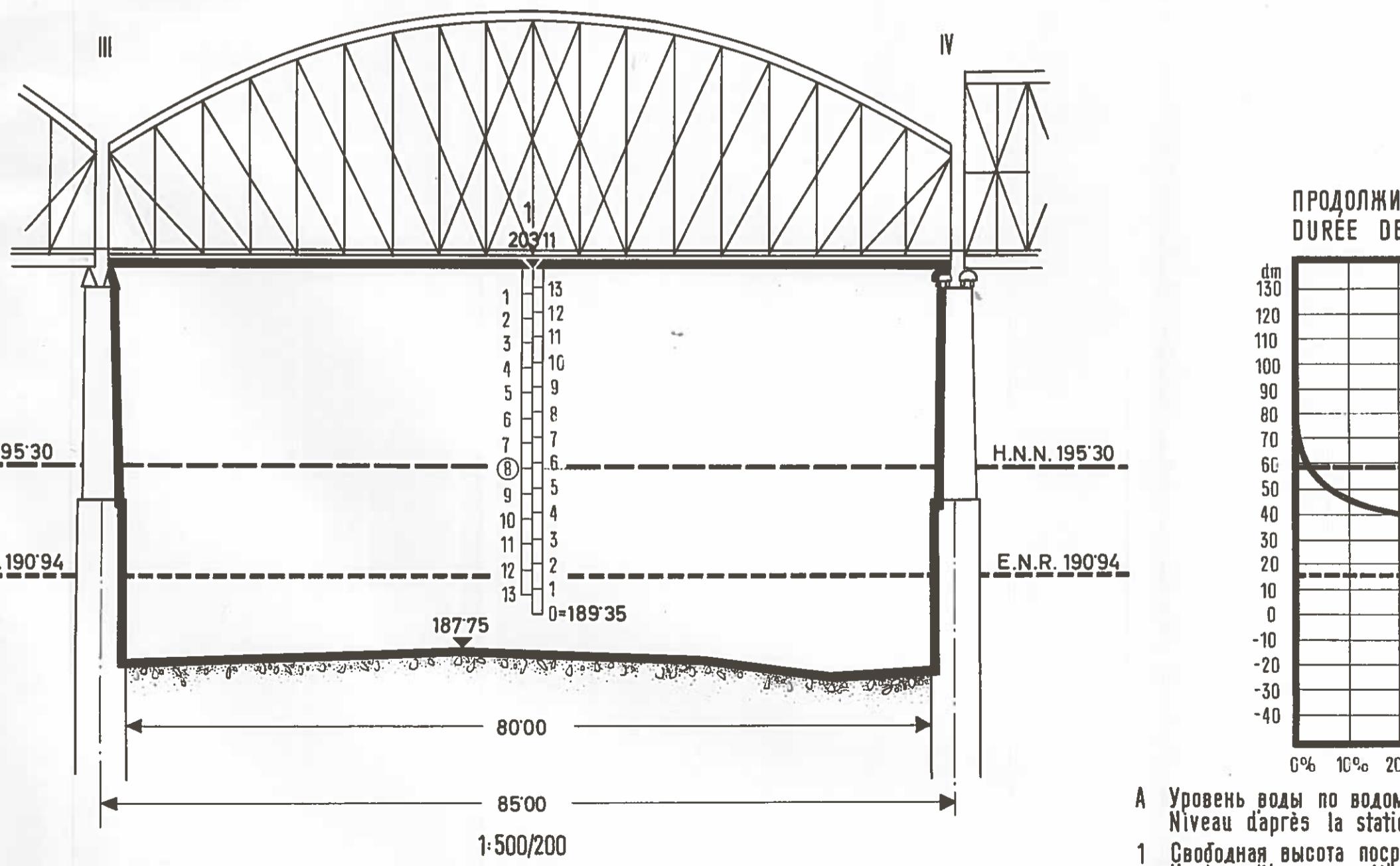
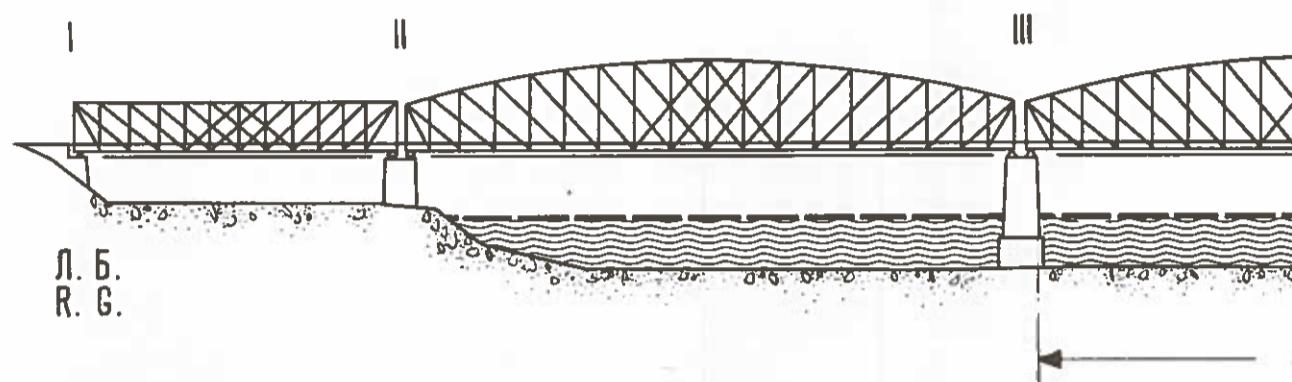
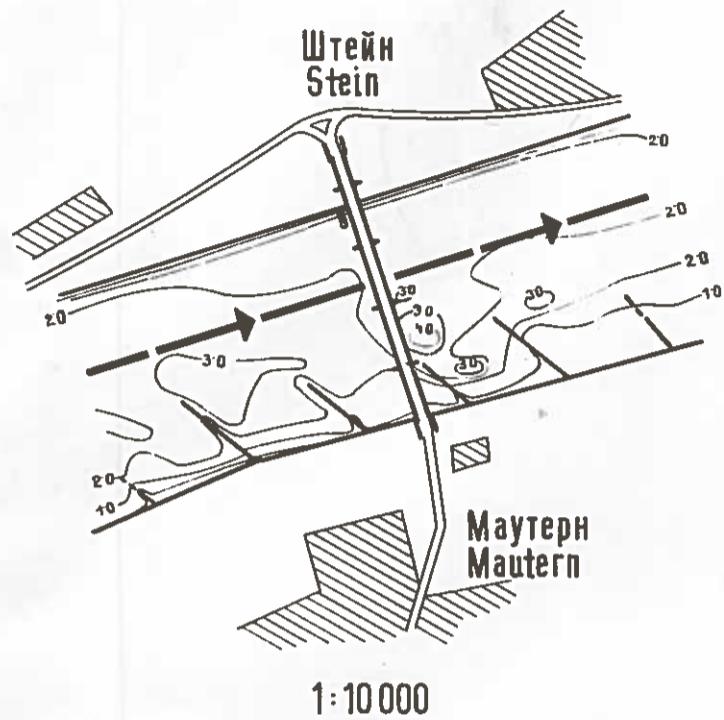
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ИБС
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST.H. YBBS



1:500/200

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ШТЕЙН-МАУТЕРН 2003'53 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ШТЕЙН 2003'53 КМ / 0=189'35 М

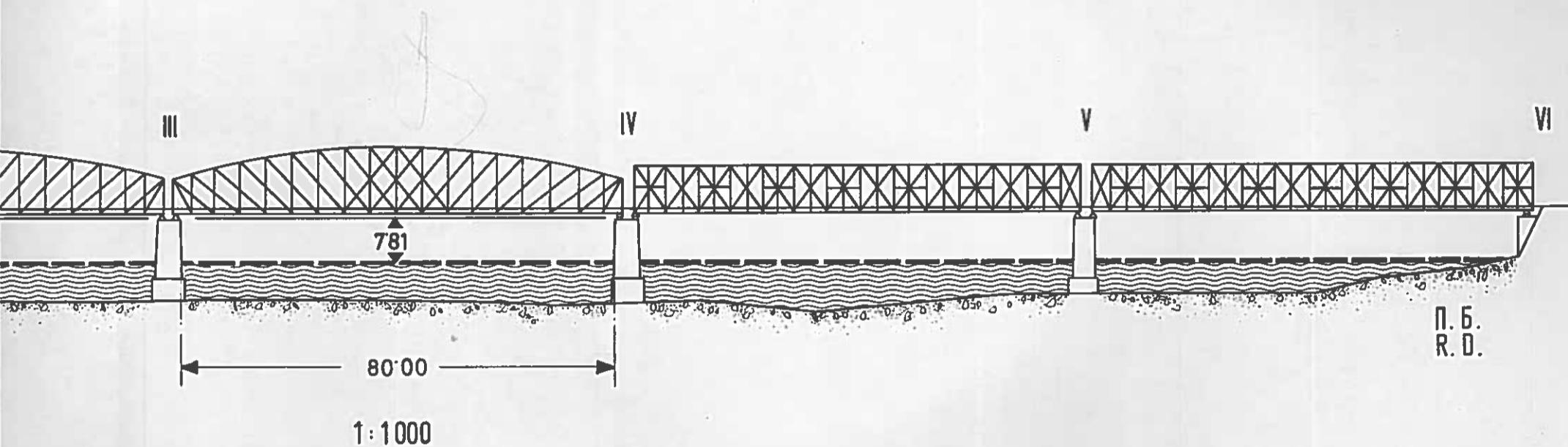


A Уровень воды по водомерному посту
Niveau d'après la station hydrographique

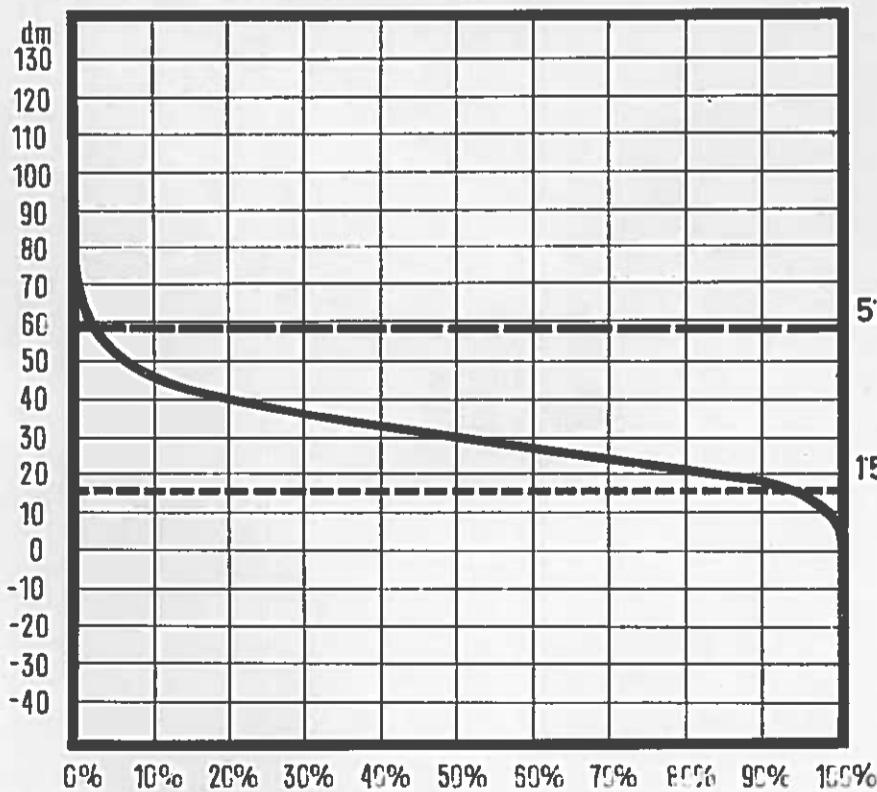
1 Свободная высота поста
Hauteur libre au poste

PONT-ROUTE DE STEIN-MAUTERN km 2003'53

STATION HYDROMÉTRIQUE : STEIN km 2003'53 / 0 = 189'35 m



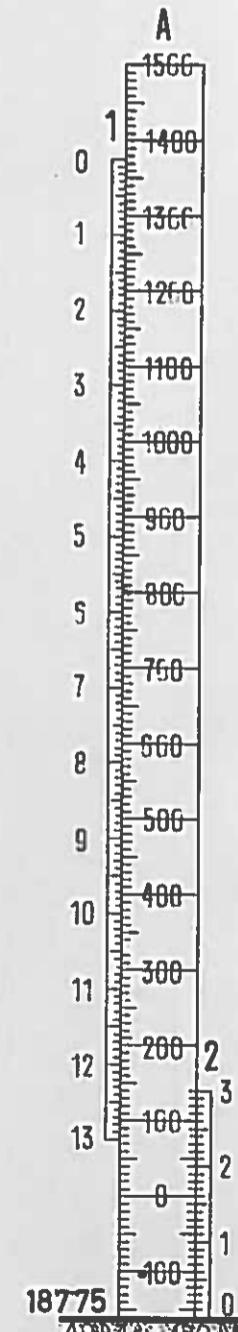
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ DURÉE DES NIVEAUX D'EAU



УРОВЕНЬ ВОДЫ У МОСТА НИВЕАУ ПРÈS DU PONT

5'95

159



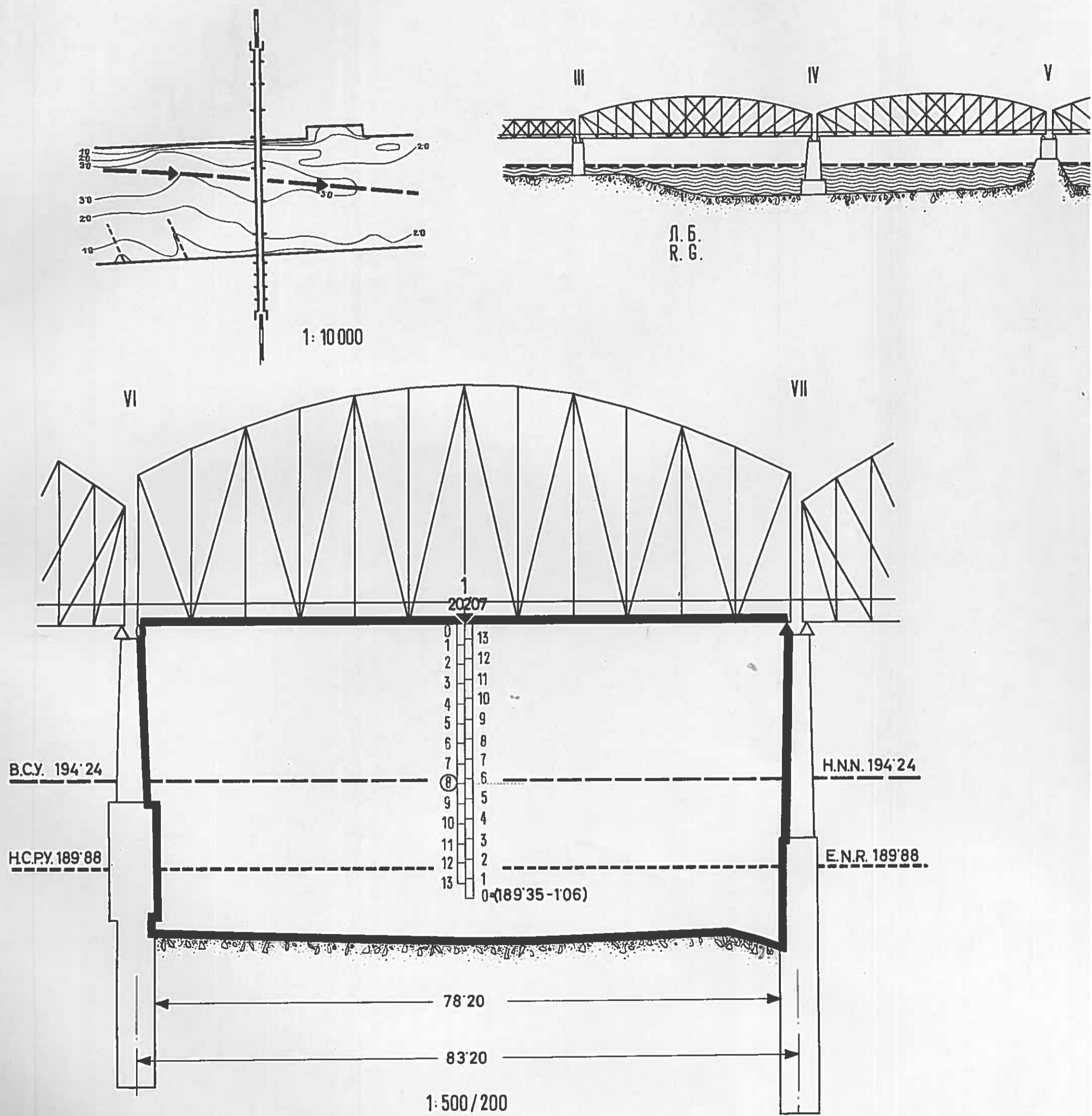
A Уровень воды по водомерному посту ШТЕЙН
Niveau d'après la station hydrométrique STEIN

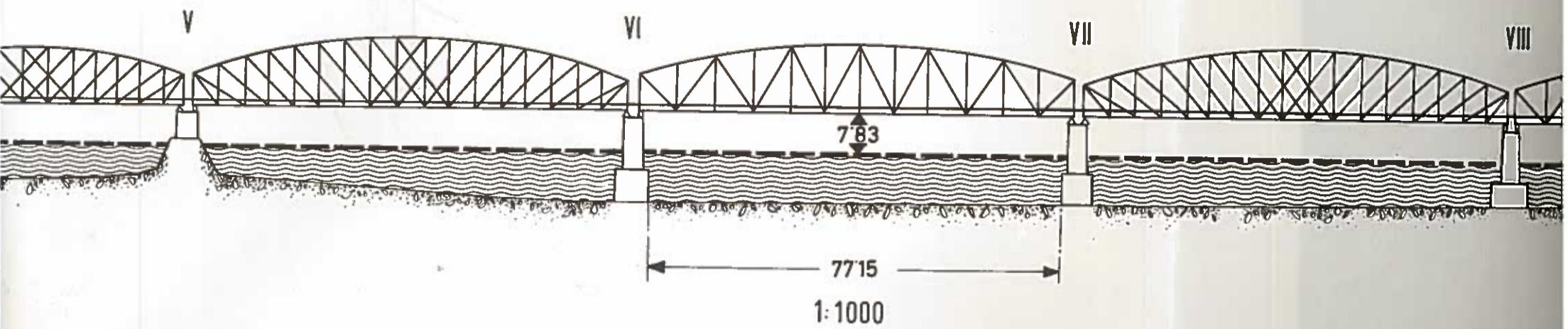
1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

2 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

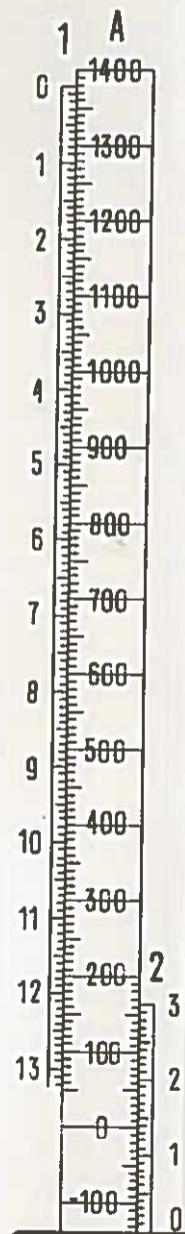
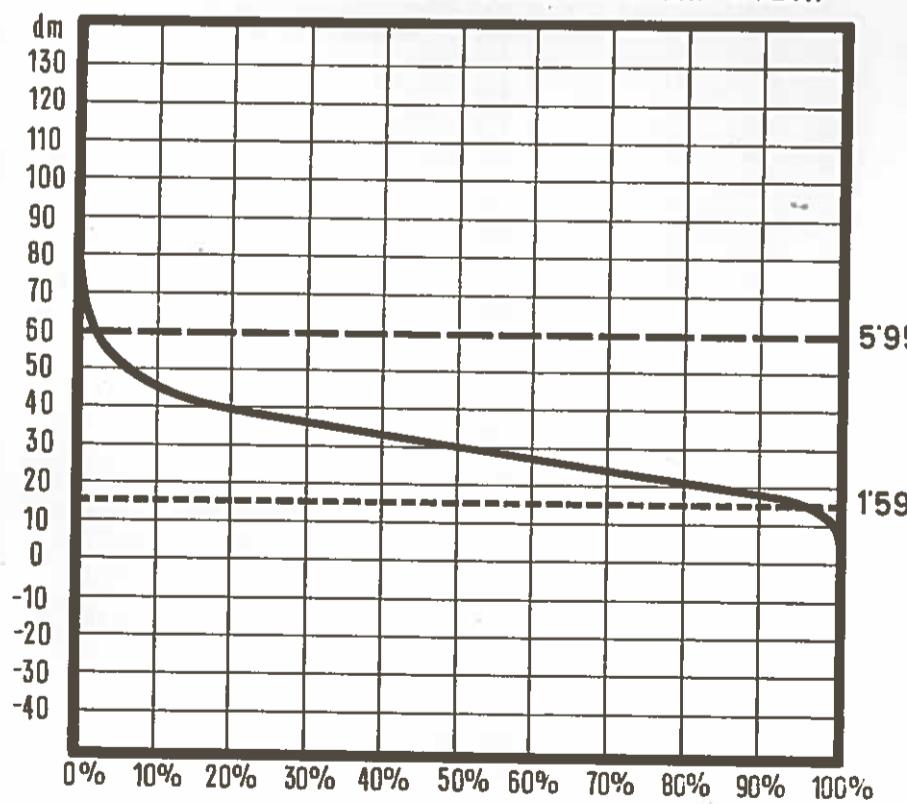
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ КРЕМС 2001'51 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ШТЕЙН 2003'53 КМ / 0 = 189'35 м





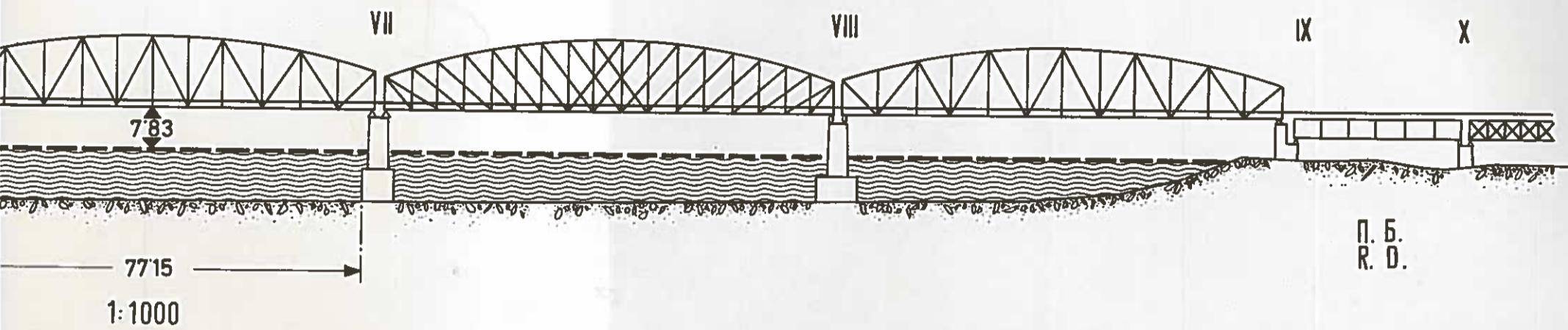
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ШТЕЙН
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. STEIN



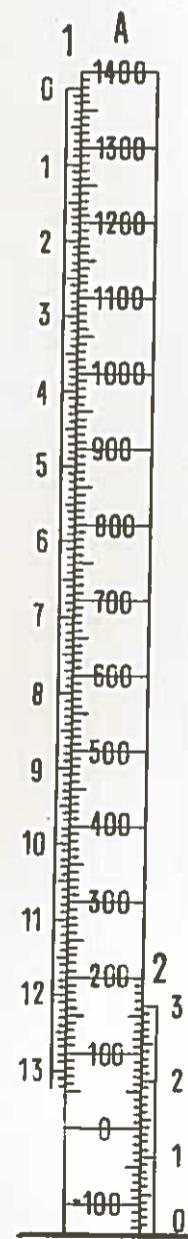
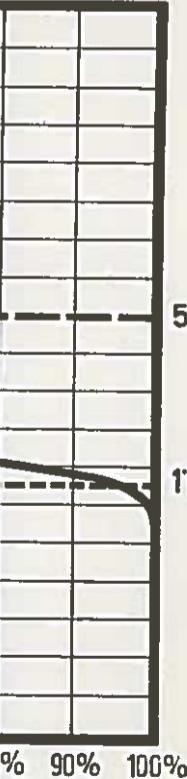
- A Уровень воды по водометру
Niveau d'après la station
- 1 Свободная высота по водометру
Hauteur libre au milième
- 2 Транзитная глубина фона
Profondeur de transit

PONT-RAILS DE KREMS km 2001'51

STATION HYDROMÉTRIQUE : STEIN km 2003'53 / 0=189'35 m



ПО В/П ШТЕЙН
I. STEIN



- A Уровень воды по водомерному посту ШТЕЙН
Niveau d'après la station hydrométrique STEIN
1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

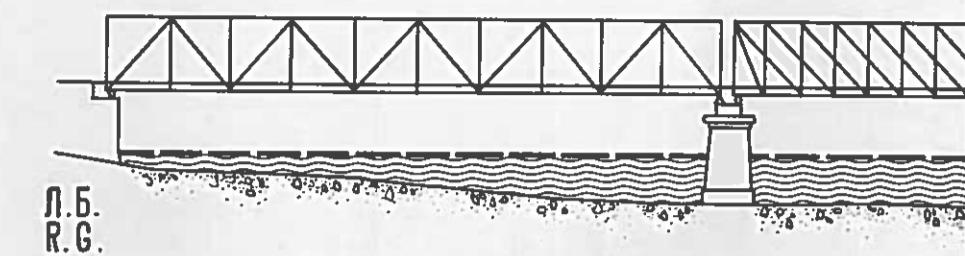
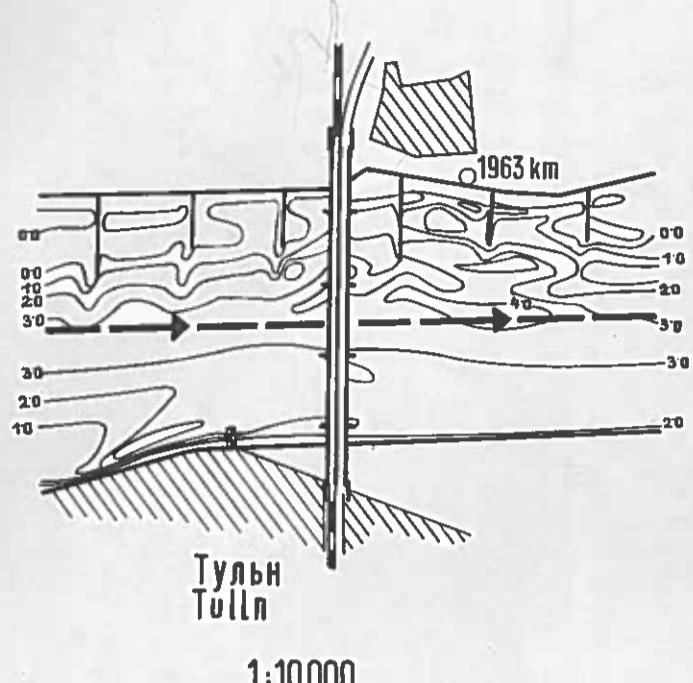
ШОССЕЙНО-ЖЕЛ-ДОР. МОСТ ТУЛЬН 1963'16 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ТУЛЬН 1963'33 КМ/0=169'23 М

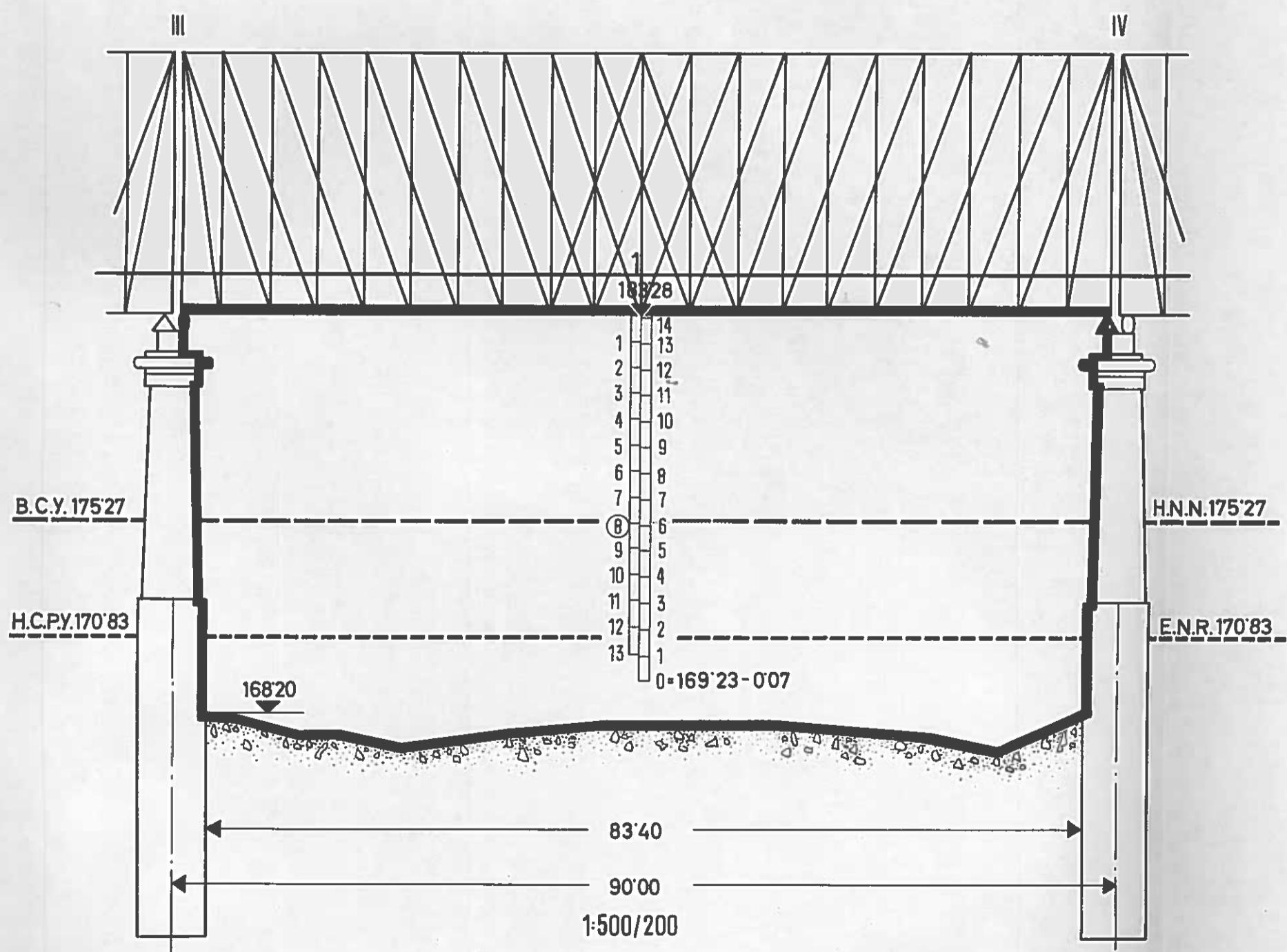
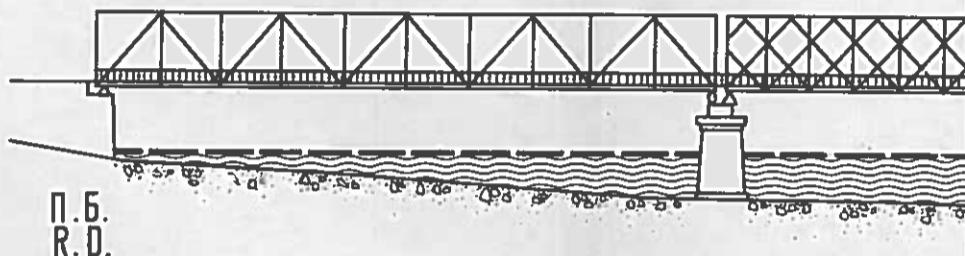
1963'33 КМ/0=169'23 М

1963'33 КМ/0=169'23 М

I ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ ВНИЗ ПО ТЕЧЕНИЮ
PONT-RAILS VU VERS L'AVANT II



VI ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ВВЕРХ ПО ТЕЧЕНИЮ
PONT-ROUTE VU VERS L'AMONT V



PONT-ROUTE - R

STATION НУ

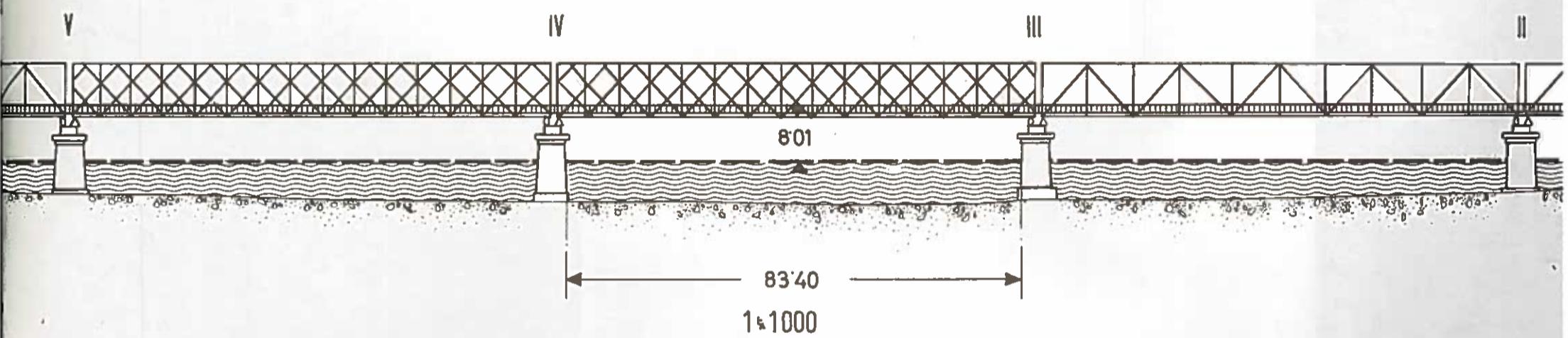
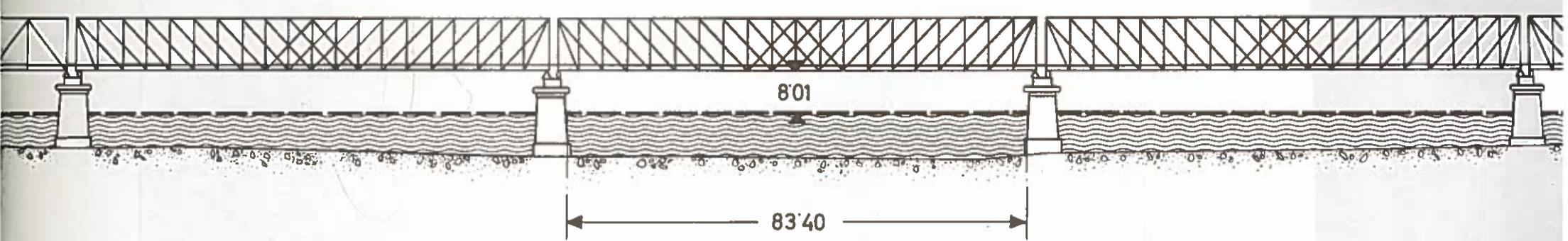
ЧЕЧЕНИЮ

II

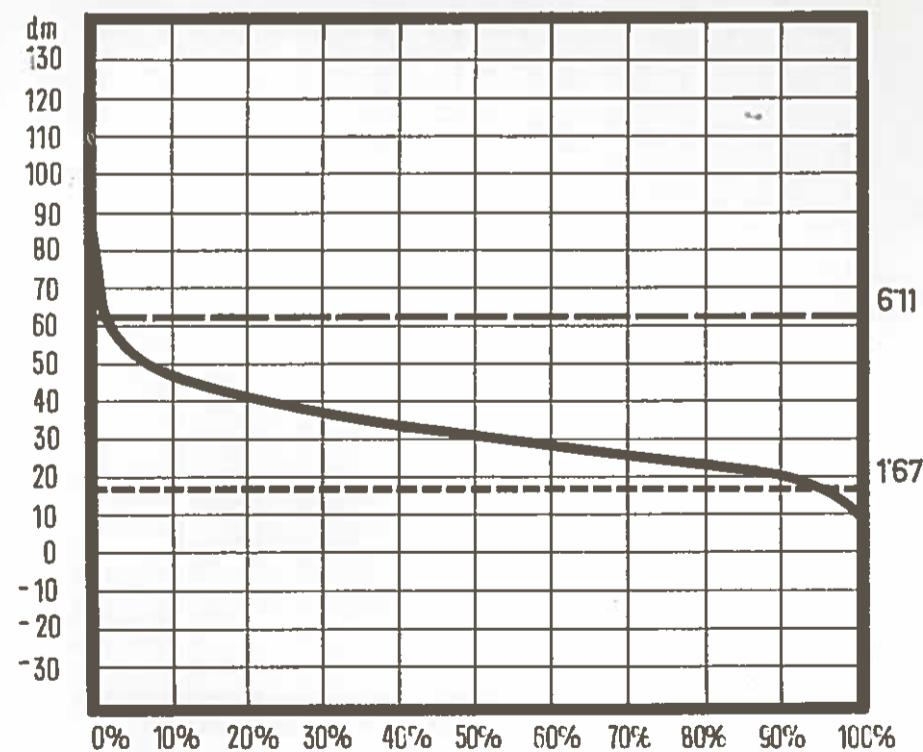
III

IV

V

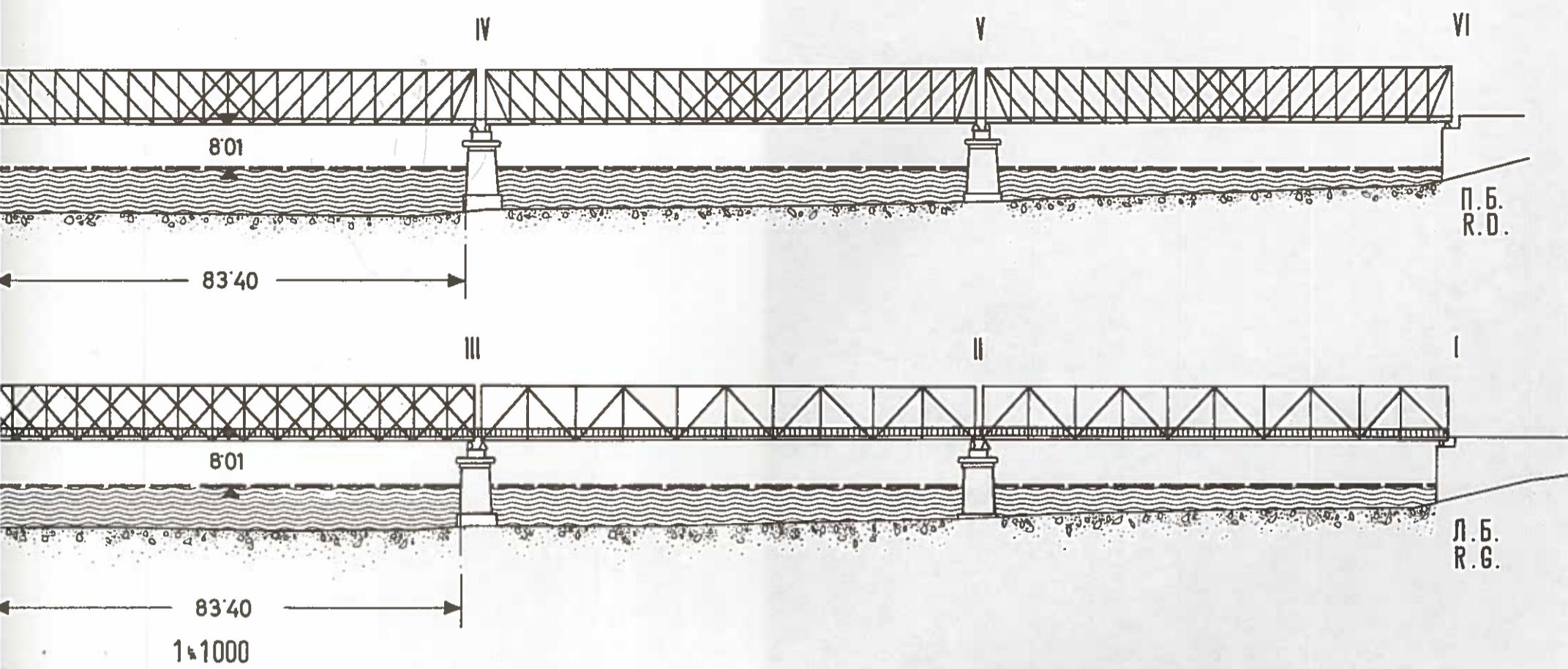


ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ТУЛЬН
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. TULLN

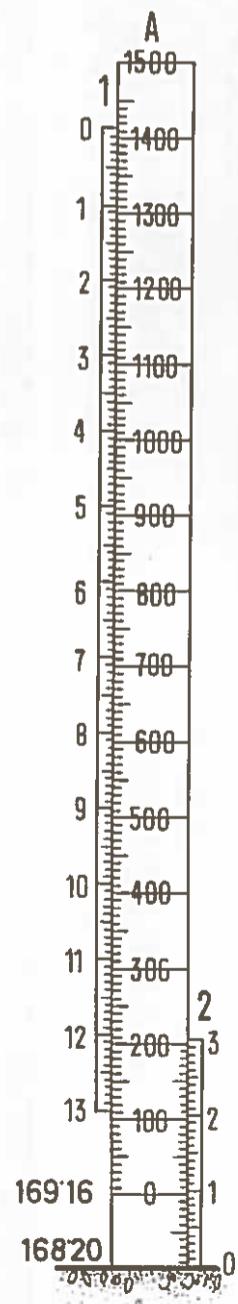
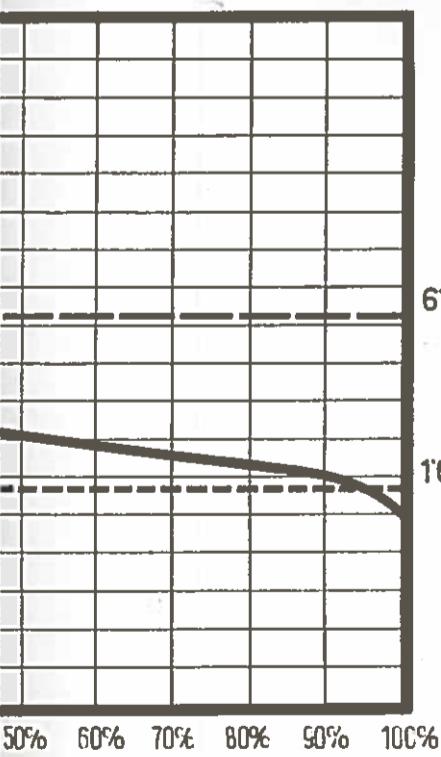


- A Уровень воды по
Niveau d'après la
1 Свободная высота
Hauteur libre au
2 Транзитная глубина
Profondeur de tra

PONT-ROUTE - RAILS DE TULLN km 1963'16
 STATION HYDROMÉTRIQUE : TULLN km 1963'33 / 0-169'23

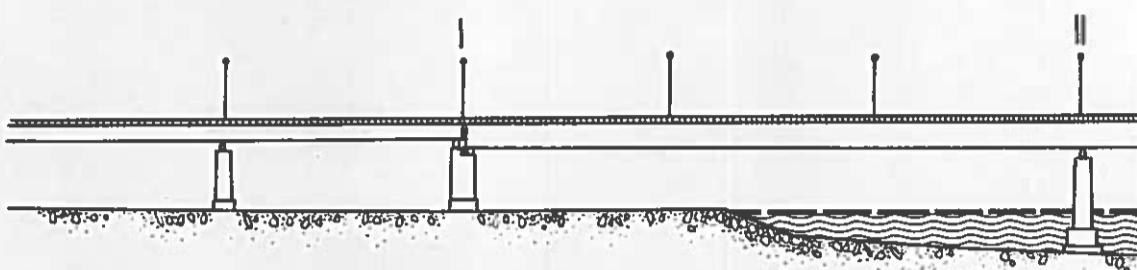
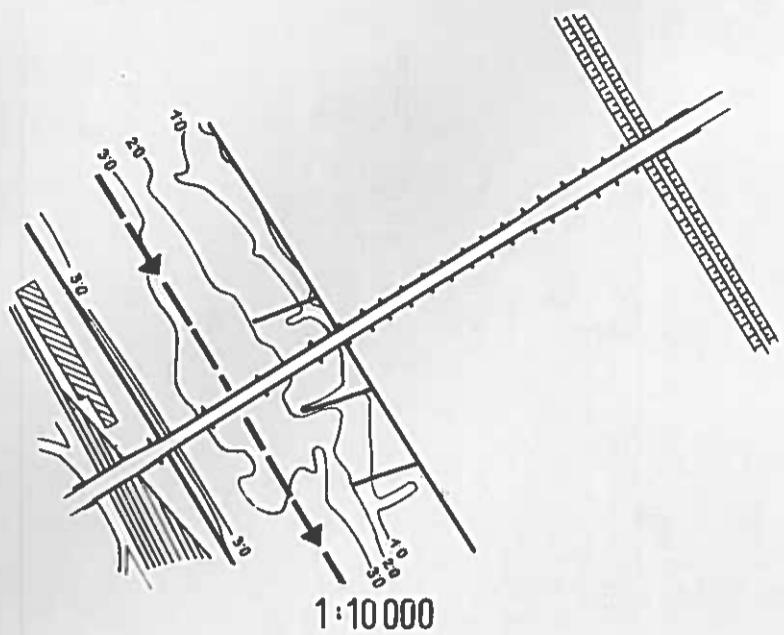


РОВНÉЙ ВОДЫ ПО В/П ТУЛЬН
 APRÈS LA ST. H. TULLN

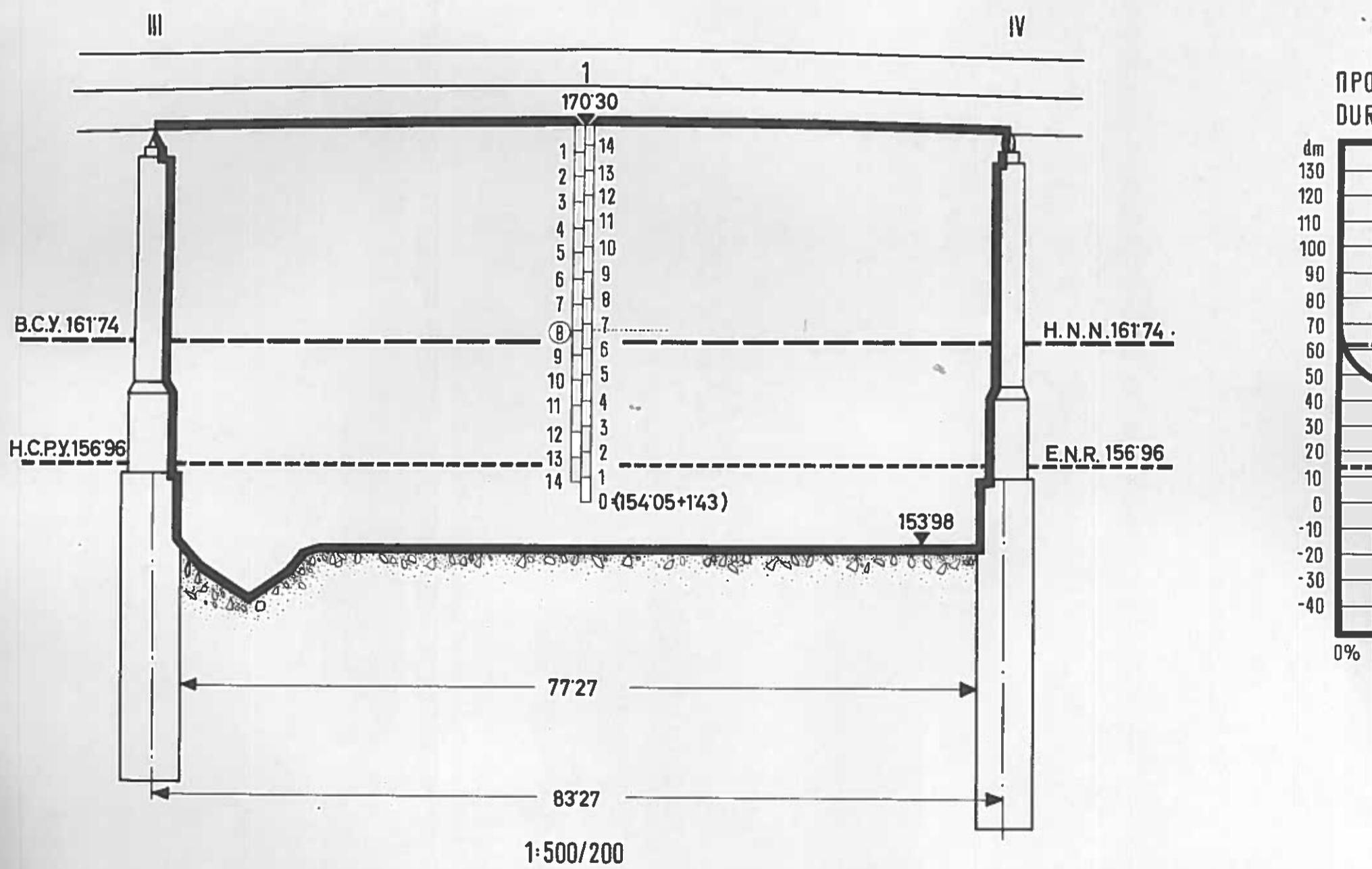


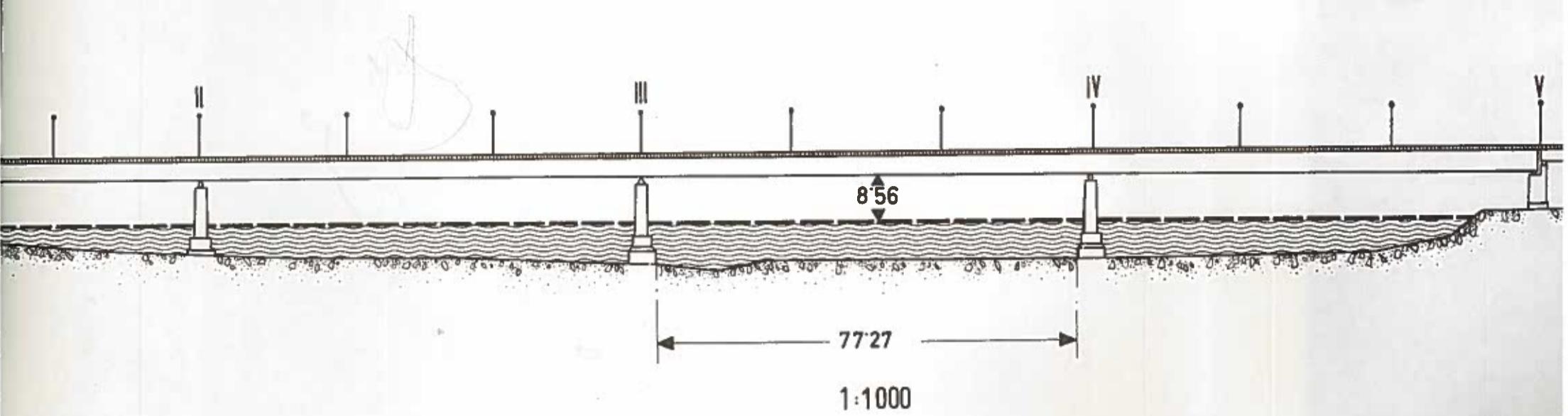
- A Уровень воды по водомерному посту ТУЛЬН
 Niveau d'après la station hydrométrique TULLN
- 1 Свободная высота посредине пролета
 Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина фарватера
 Profondeur de transit dans le chenal

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ НОРДБРЮККЕ 1932'62 КМ
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ РЕЙХСБРЮККЕ 1929'09 КМ/0-154'05 м

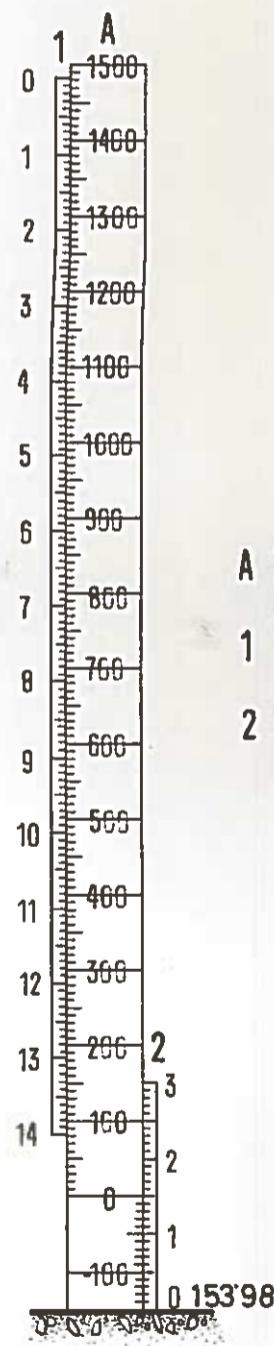
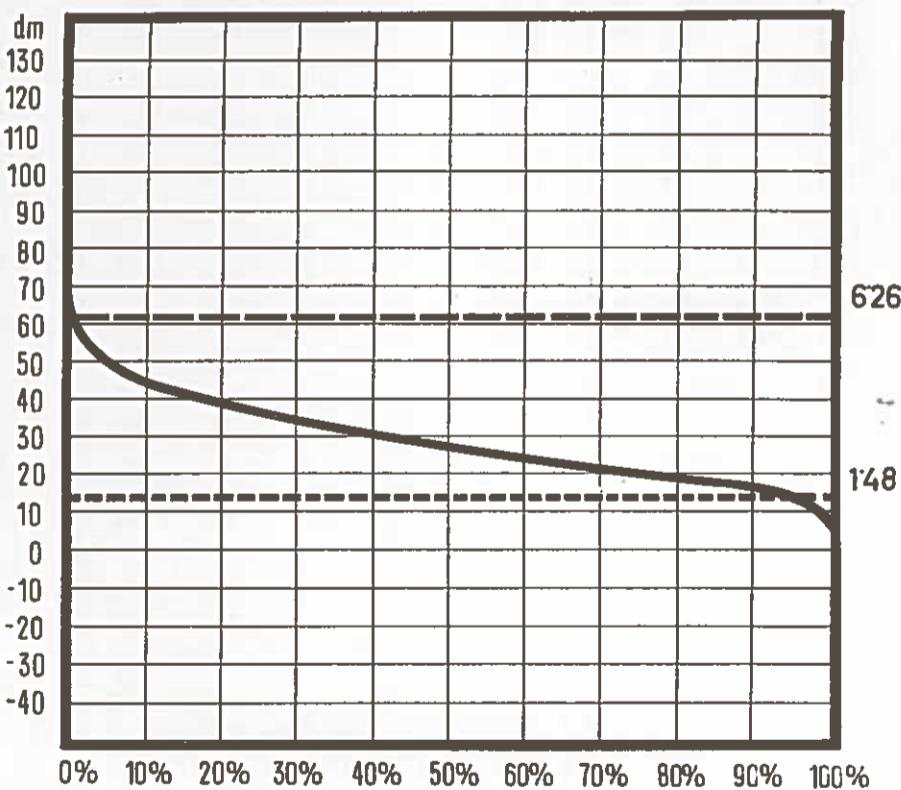


Л. Б.
R. G.



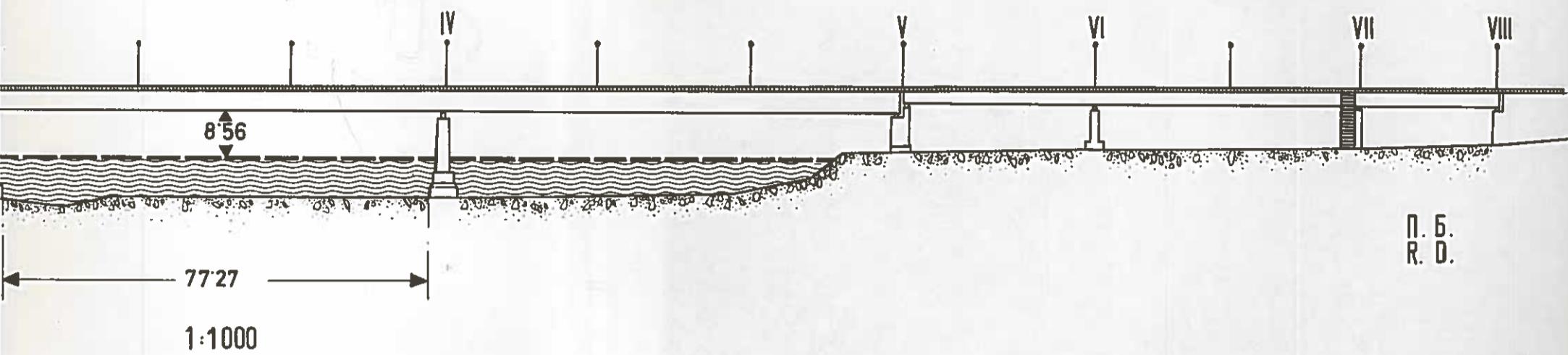


ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П РЕЙХСБРЮККЕ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. REICHSBRÜCKE

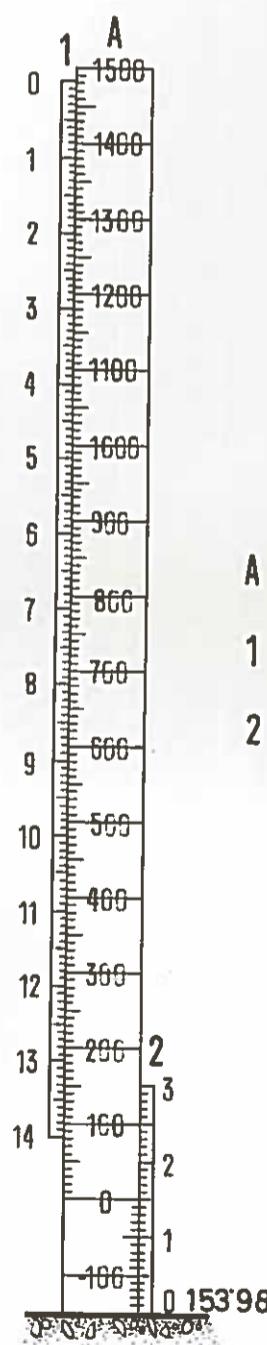


- A Уровень воды по водомерному посту
Niveau d'après la station hydrométrique
- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

PONT-ROUTE NORDBRÜCKE km 1932'62
 STATION HYDROMÉTRIQUE: REICHSBRÜCKE km 1929'09 / 0=154'05 m



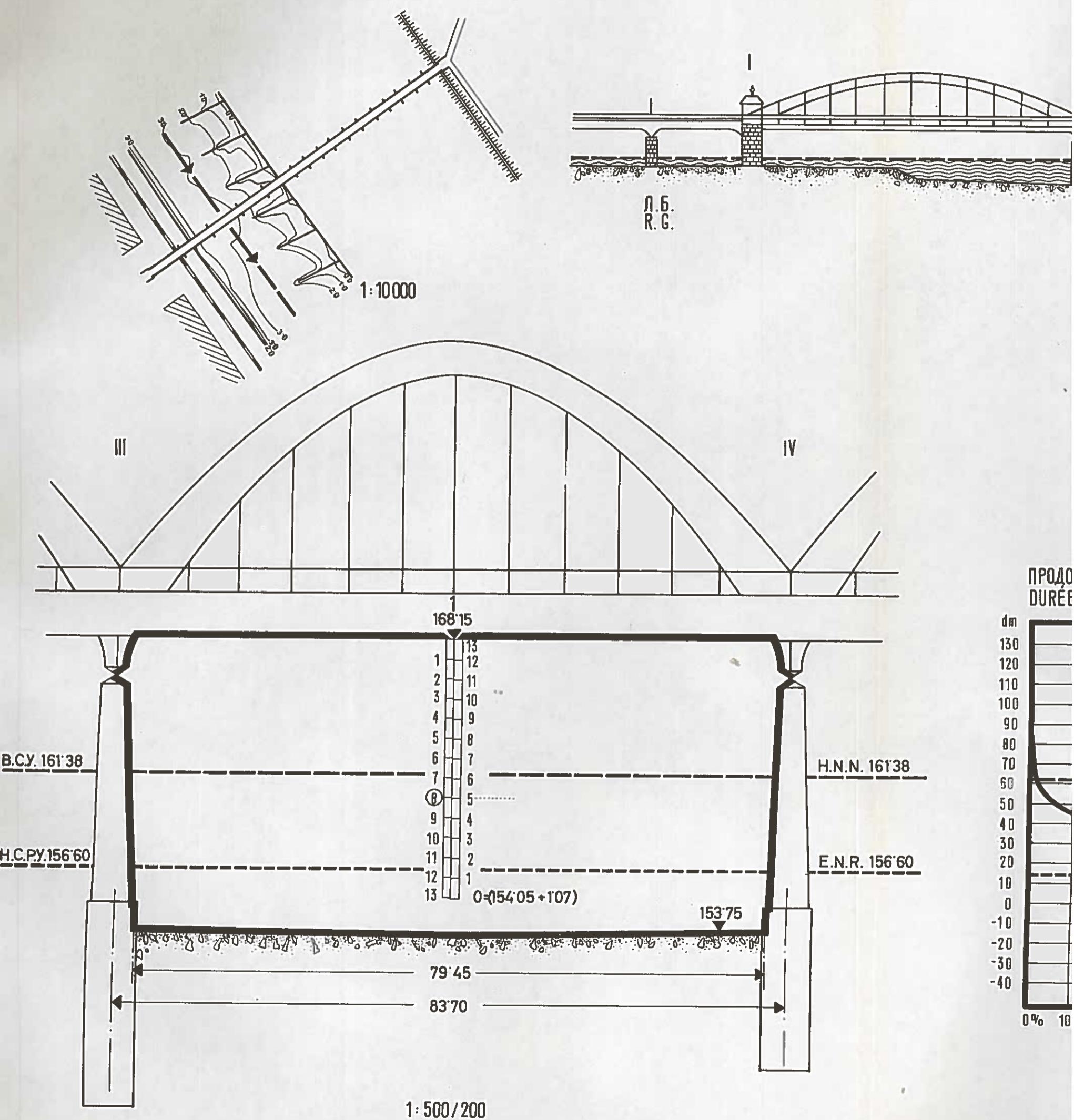
В/П РЕЙХСБРЮККЕ
REICHSBRÜCKE



- A Уровень воды по водомерному посту РЕЙХСБРЮККЕ
 Niveau d'après la station hydrométrique REICHSBRÜCKE
- 1 Свободная высота посредине пролета
 Hauteur libre au milieu de la passe
 - 2 Транзитная глубина фарватера
 Profondeur de transit dans le chenal

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ФЛОРИДСДОРФЕРБРЮККЕ 1931'68 км

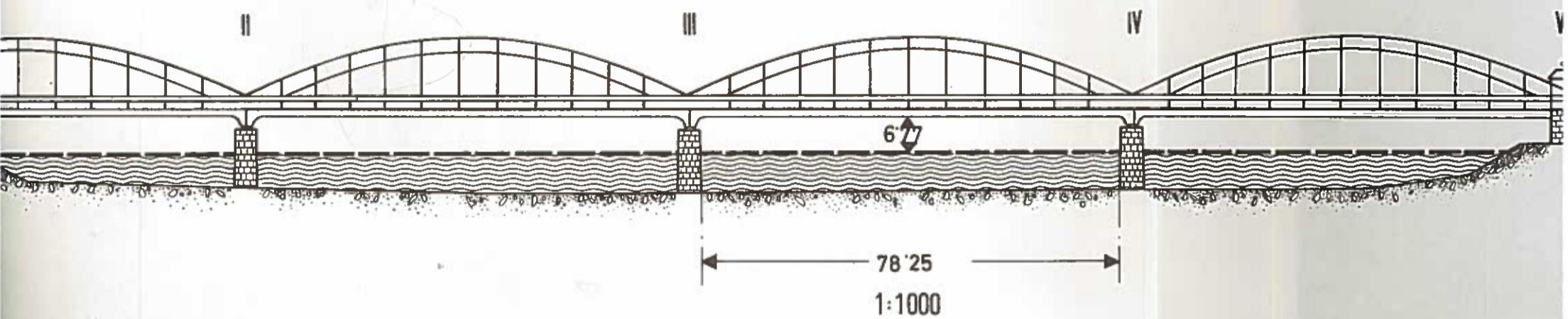
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ РЕЙХСБРЮККЕ 1929'09 км / 0 = 154:05 м



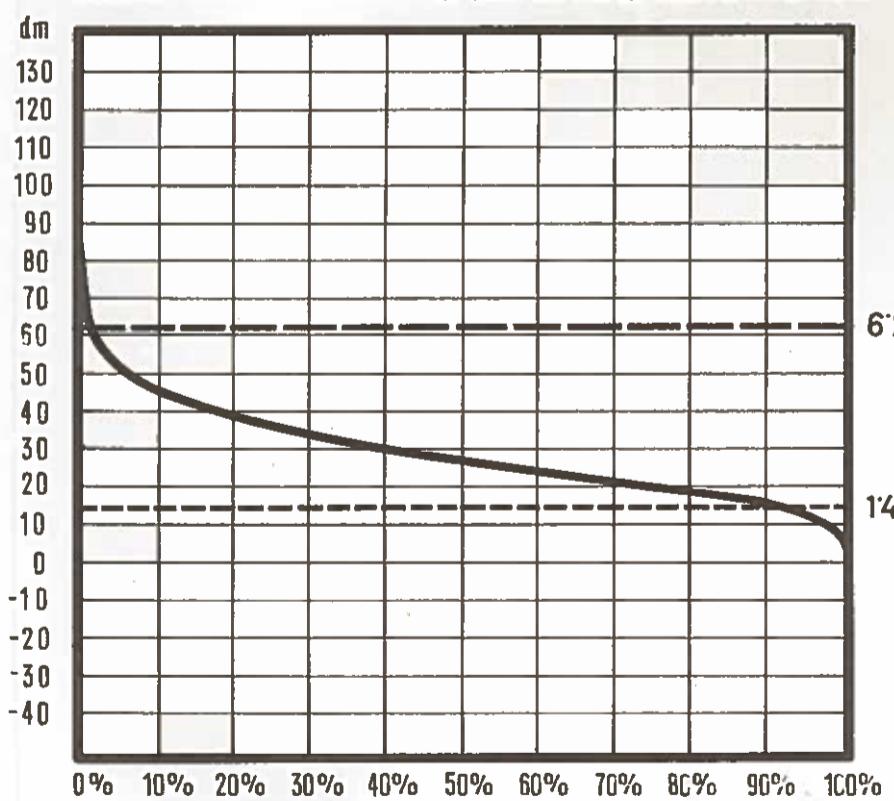
KM

PONT-ROUTE DE FLORIDSDORF

STATION HYDROMÉTRIQUE : REICHSBRÜCKE km 1929'09



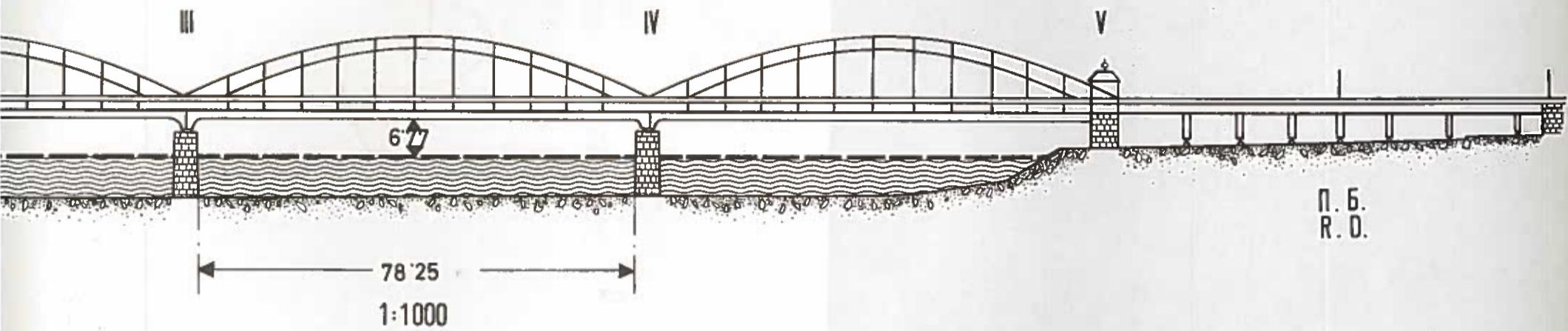
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П РЕЙХСБРЮККЕ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. REICHSBRÜCKE



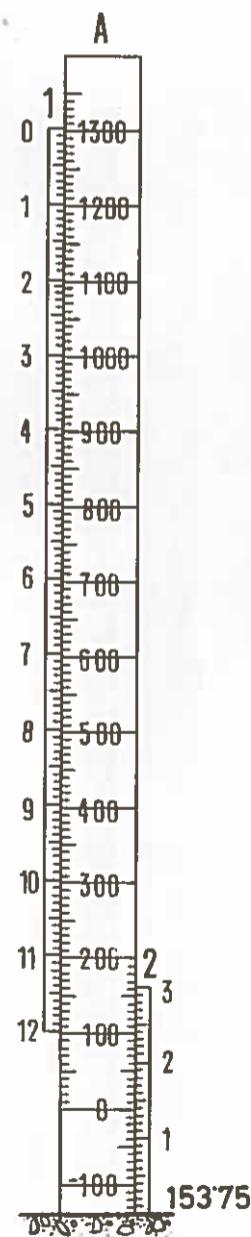
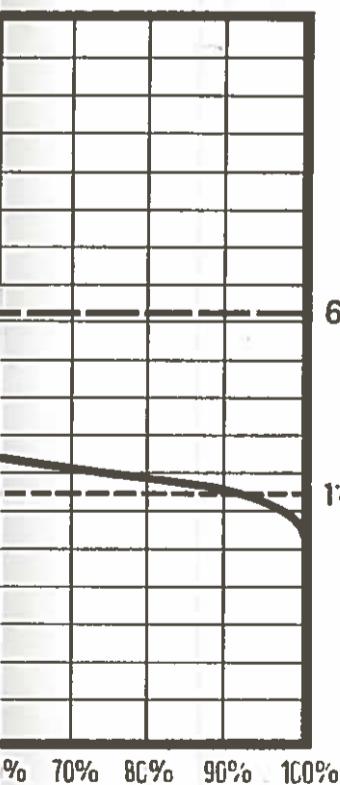
- A Уровень воды по водомерному
Niveau d'après la station hydrométrique
- 1 Свободная высота посередине
Hauteur libre au milieu de
- 2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le

PONT-ROUTE DE FLORIDS DORF km 1931'68

STATION HYDROMÉTRIQUE : REICHSBRÜCKE km 1929'09 / 0-154'05 m



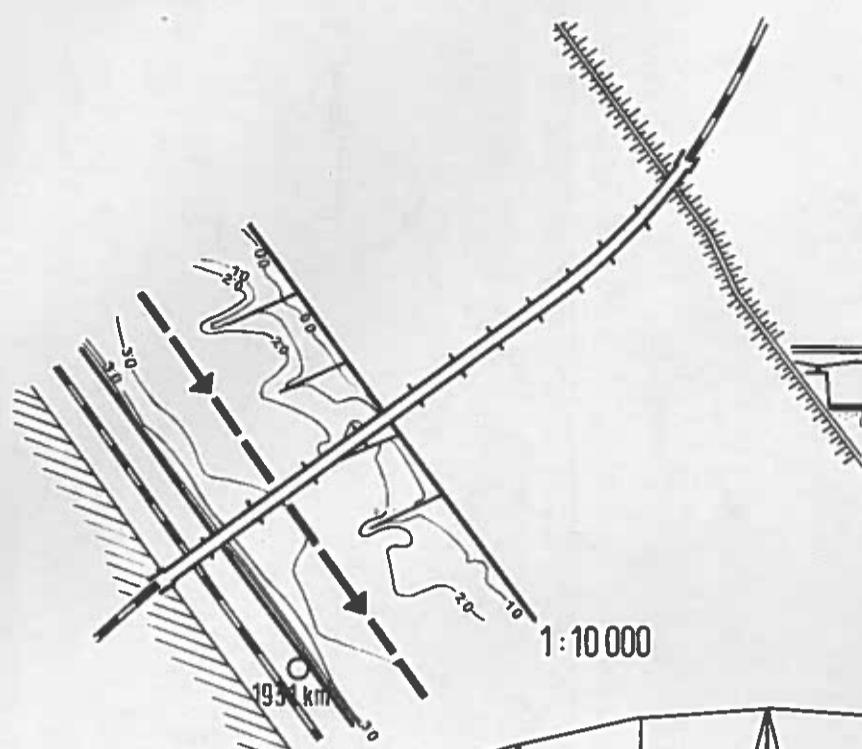
воды по в/п РЕЙХСБРЮККЕ
LA ST. H. REICHSBRÜCKE



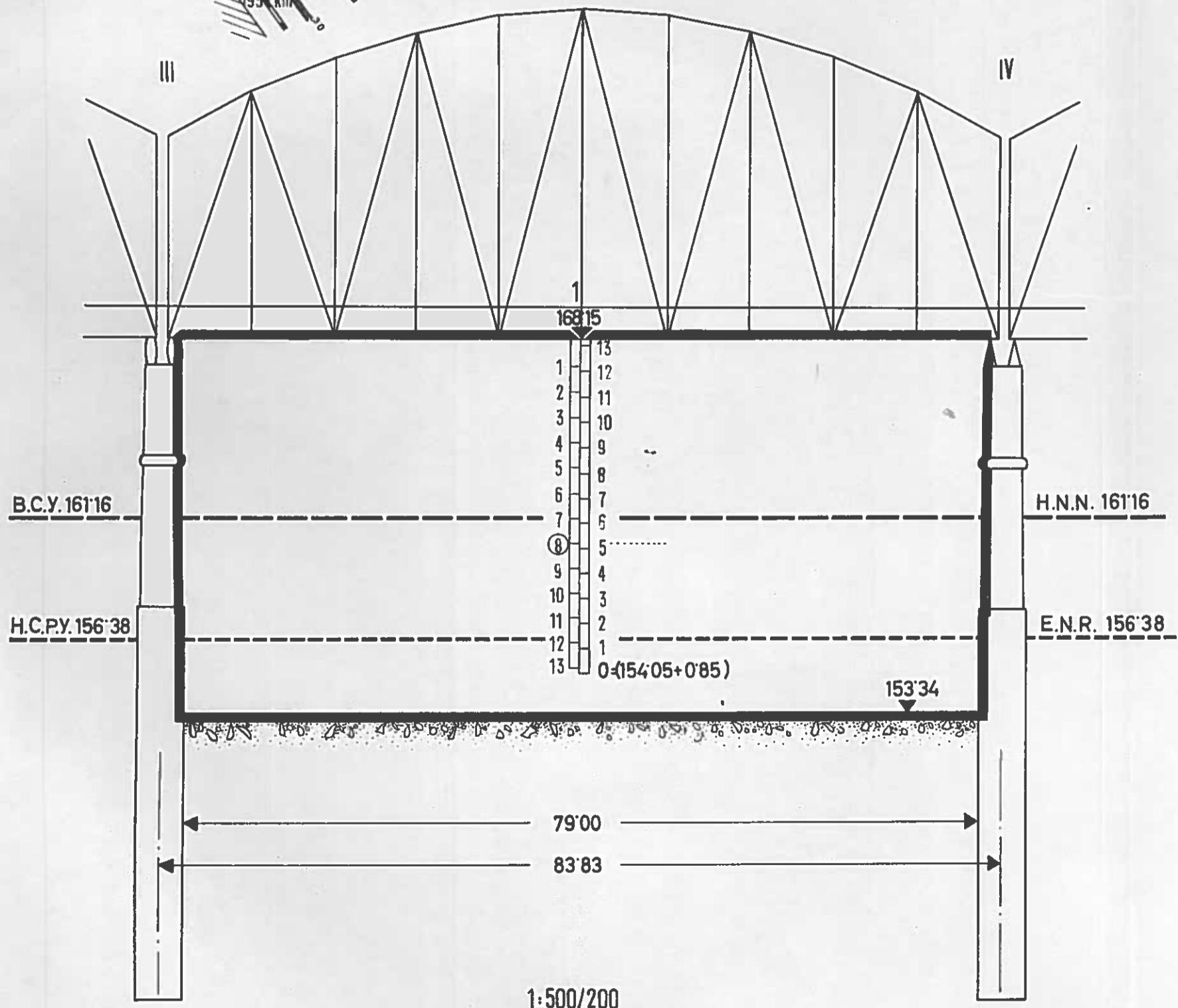
- A Уровень воды по водомерному посту РЕЙХСБРЮККЕ
Niveau d'après la station hydrométrique REICHSBRÜCKE
- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ НОРДБАНБРЮККЕ 1931'20 км

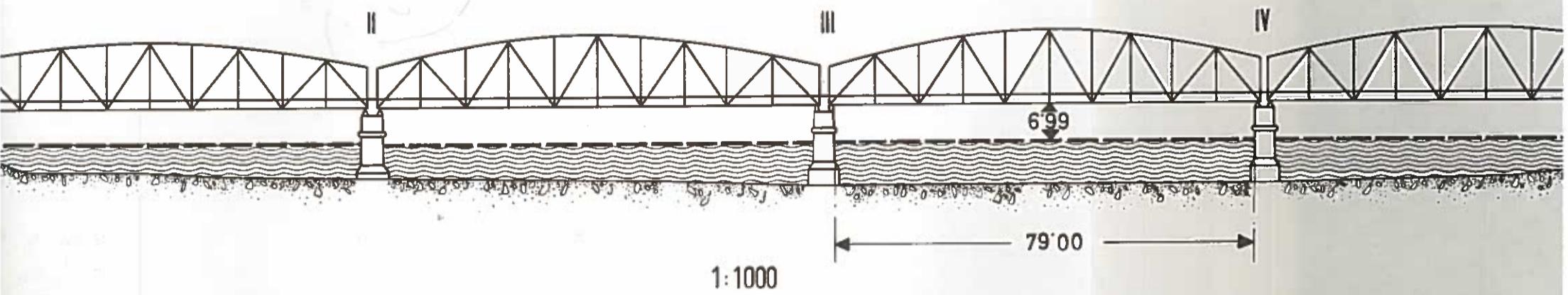
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ РЕЙХСБРЮККЕ 1929'09 км / 0 = 154'05 м



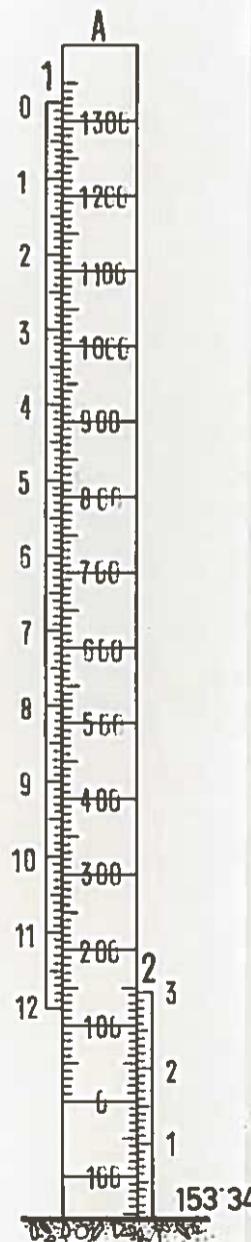
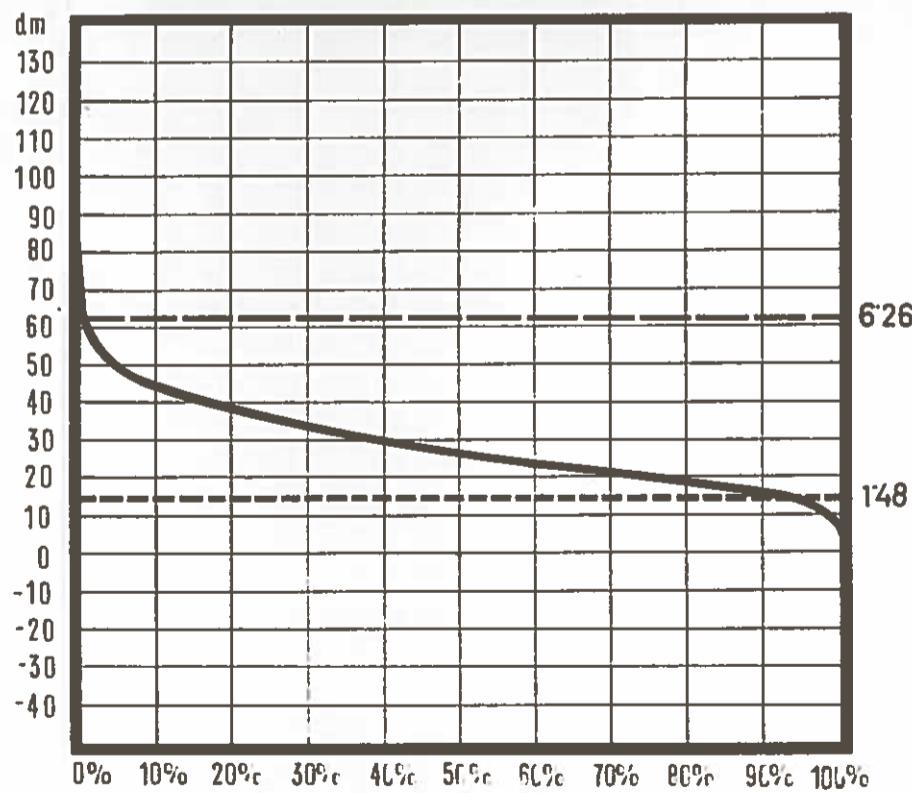
Л.Б.
R.G.



PONT-RAILS NORDBAHNBRÜCKE
STATION HYDROMÉTRIQUE : REICHSBRÜCKE km 192



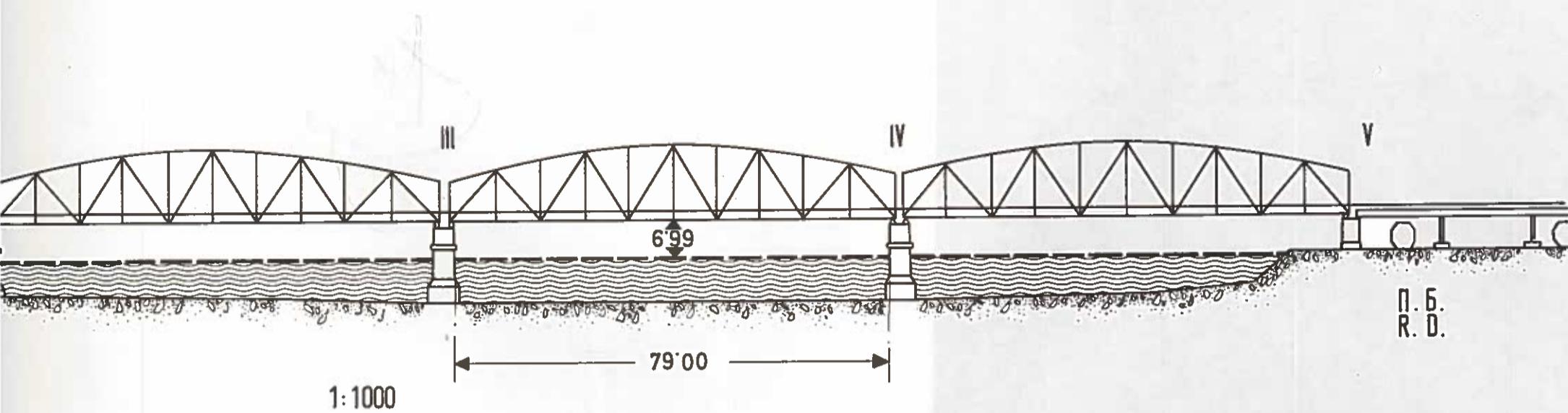
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЯ ВОДЫ ПО В/П РЕЙХСБРЮККЕ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. REICHSBRÜCKE



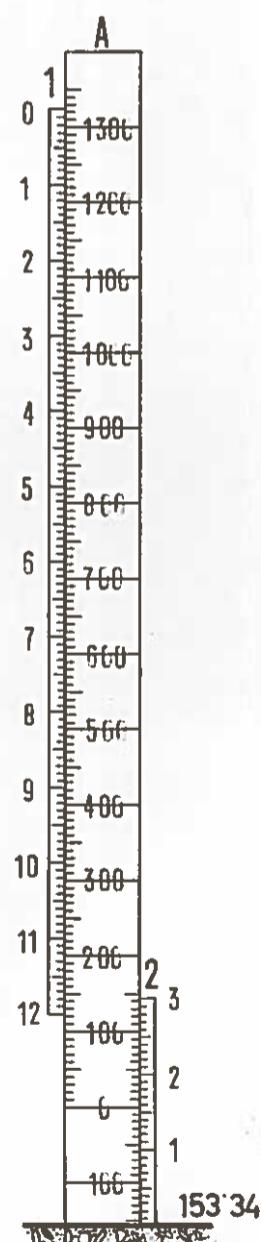
- A Уровень воды по водомерному пос
Niveau d'après la station hydromé
1 Свободная высота посередине про
Hauteur libre au milieu de la pa
2 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le

PONT-RAILS NORDBAHNBRÜCKE km 1931'20

STATION HYDROMÉTRIQUE : REICHSBRÜCKE km 1929'09 / 0=154'05 m



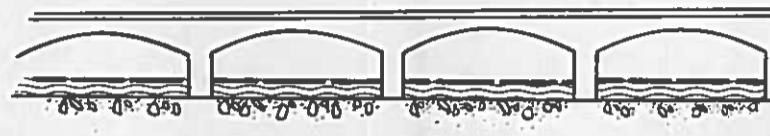
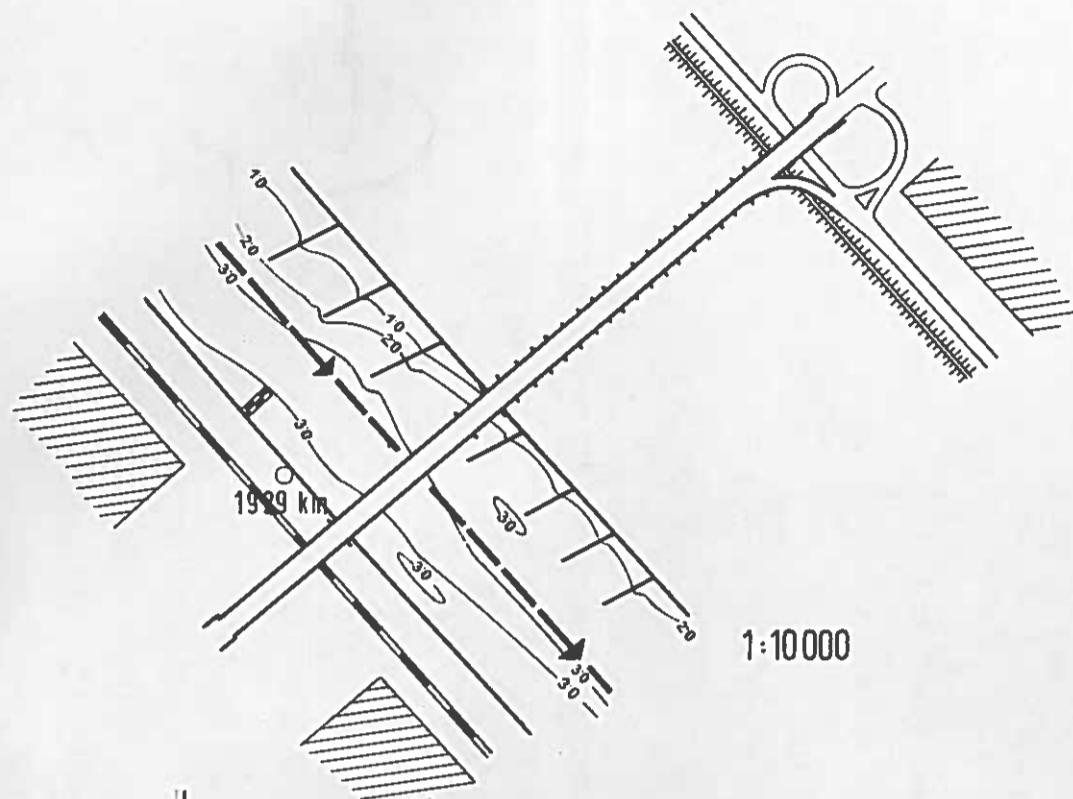
РОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П РЕЙХСБРЮККЕ
D'APRÈS LA ST. H. REICHSBRÜCKE



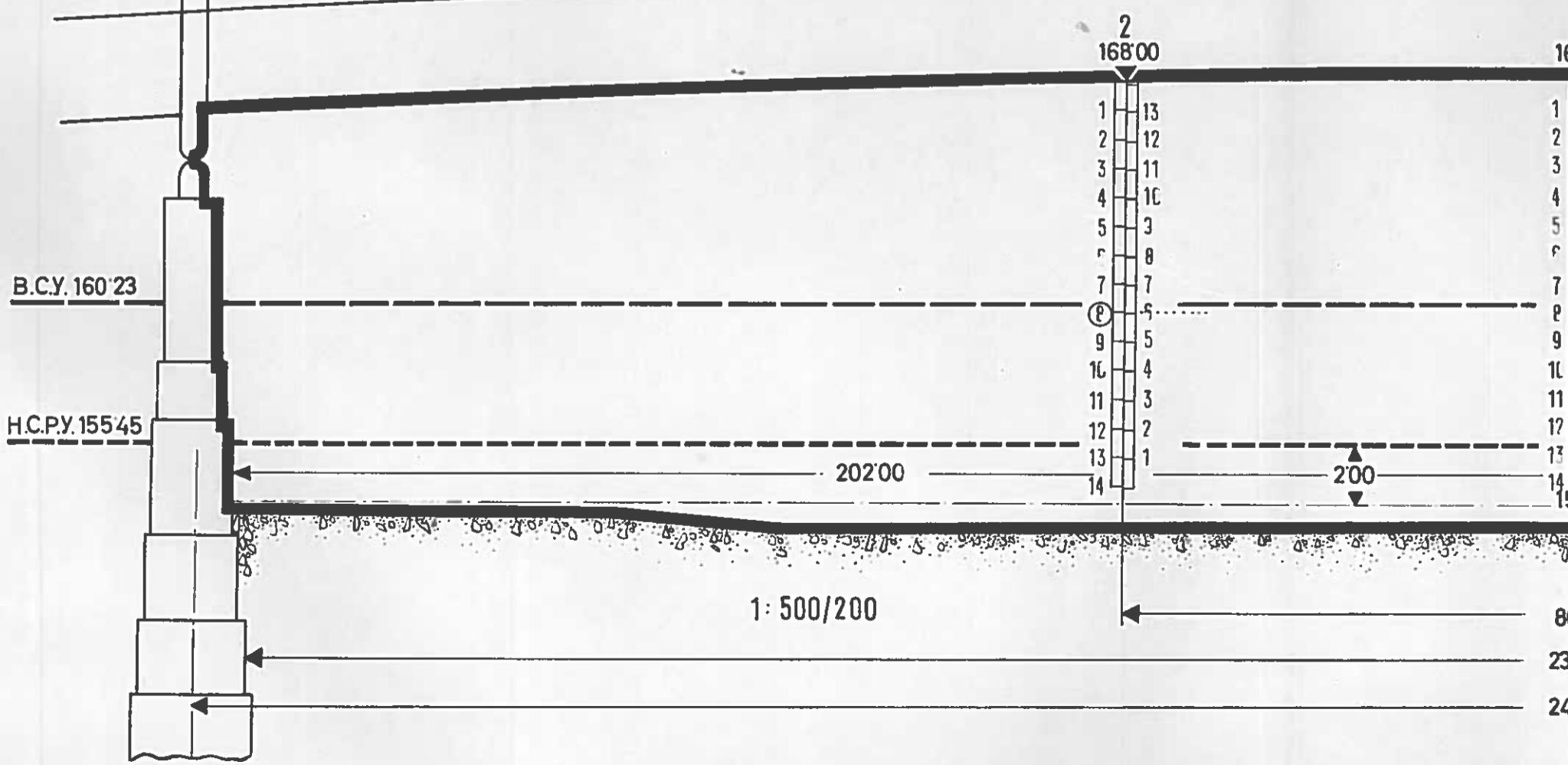
- A Уровень воды по водомерному посту РЕЙХСБРЮККЕ
Niveau d'après la station hydrométrique REICHSBRÜCKE
- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ РЕЙХСБРЮККЕ 1928'89 км

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ РЕЙХСБРЮККЕ 1929'09 км / 0=154'05 м



Л. Б.
R. G.

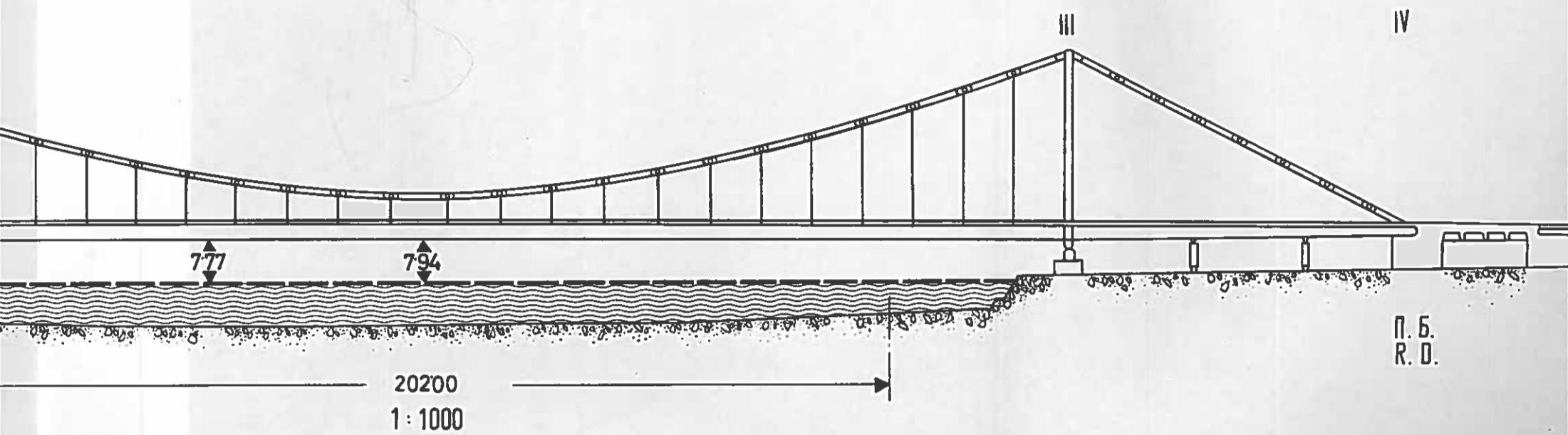


PO
STATION



PONT - ROUTE REICHSBRÜCKE km 1928'89

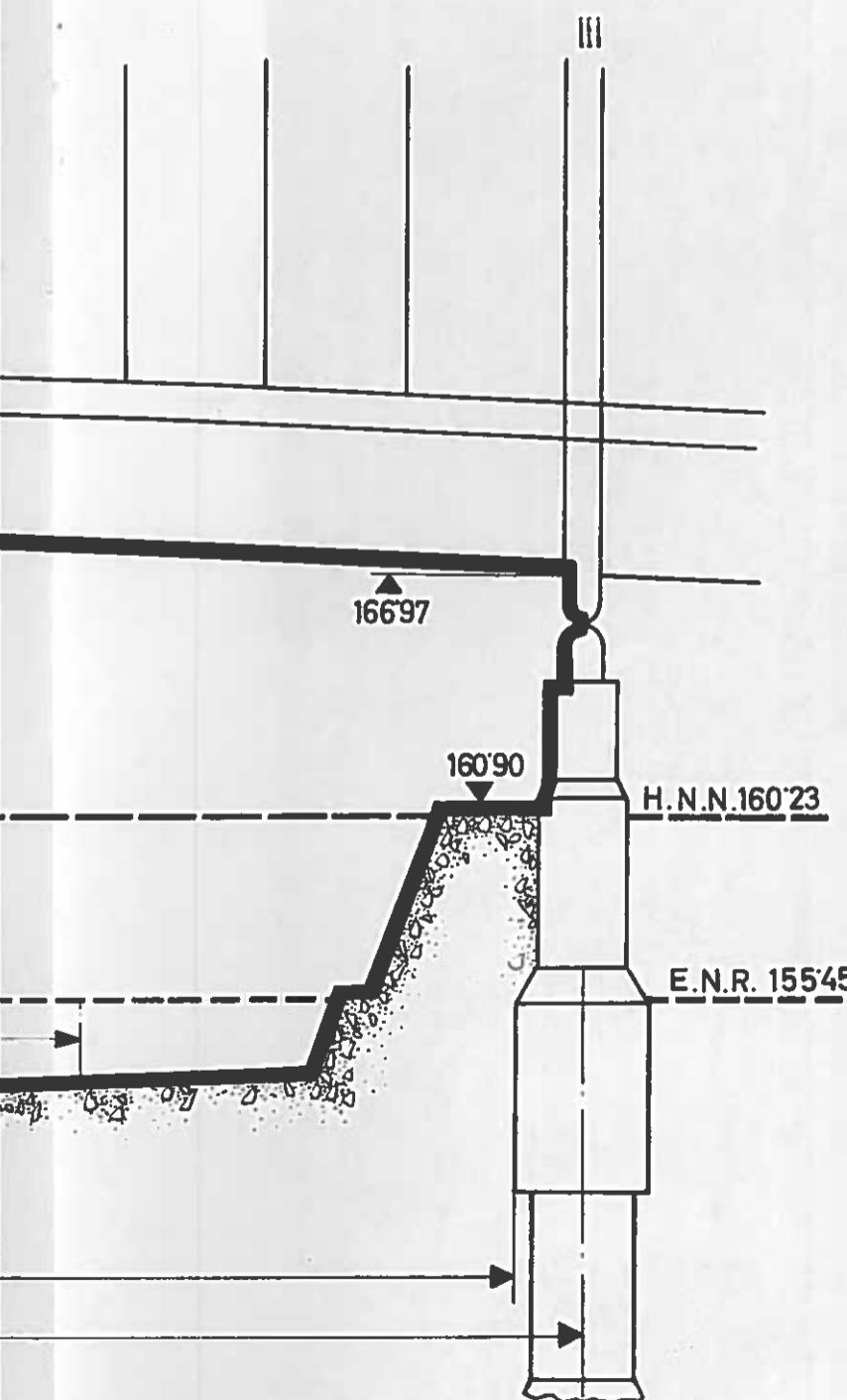
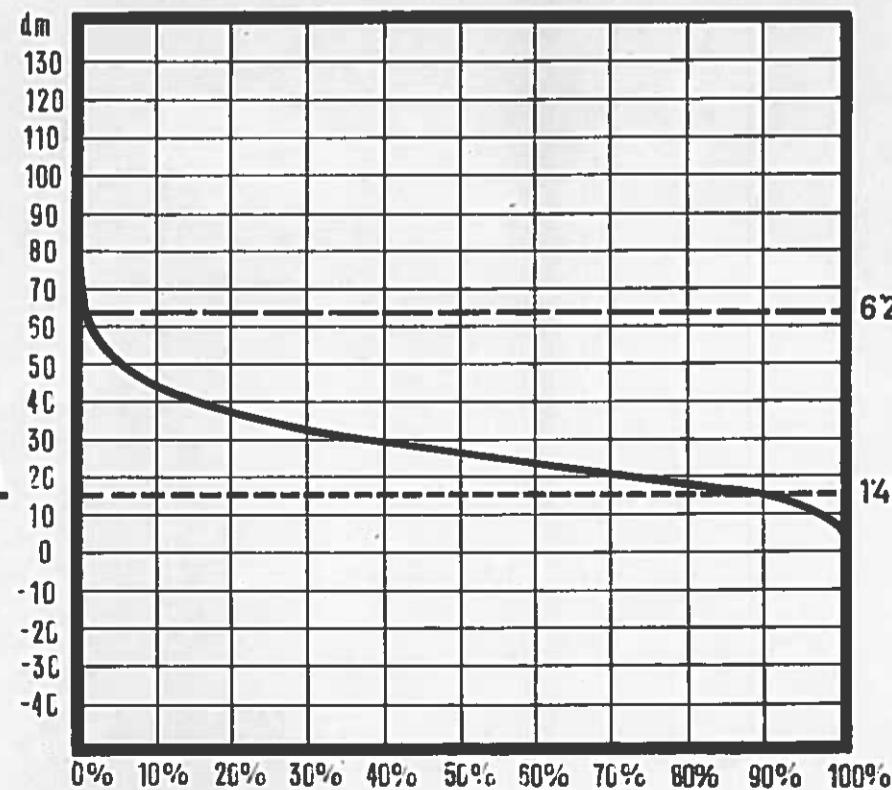
STATION HYDROMÉTRIQUE : REICHSBRÜCKE km 1929'09 / 0-154'05 m



A Уровень воды по водомерному посту РЕЙХСБРЮККЕ
Niveau d'après la station hydrométrique REICHSBRÜCKE

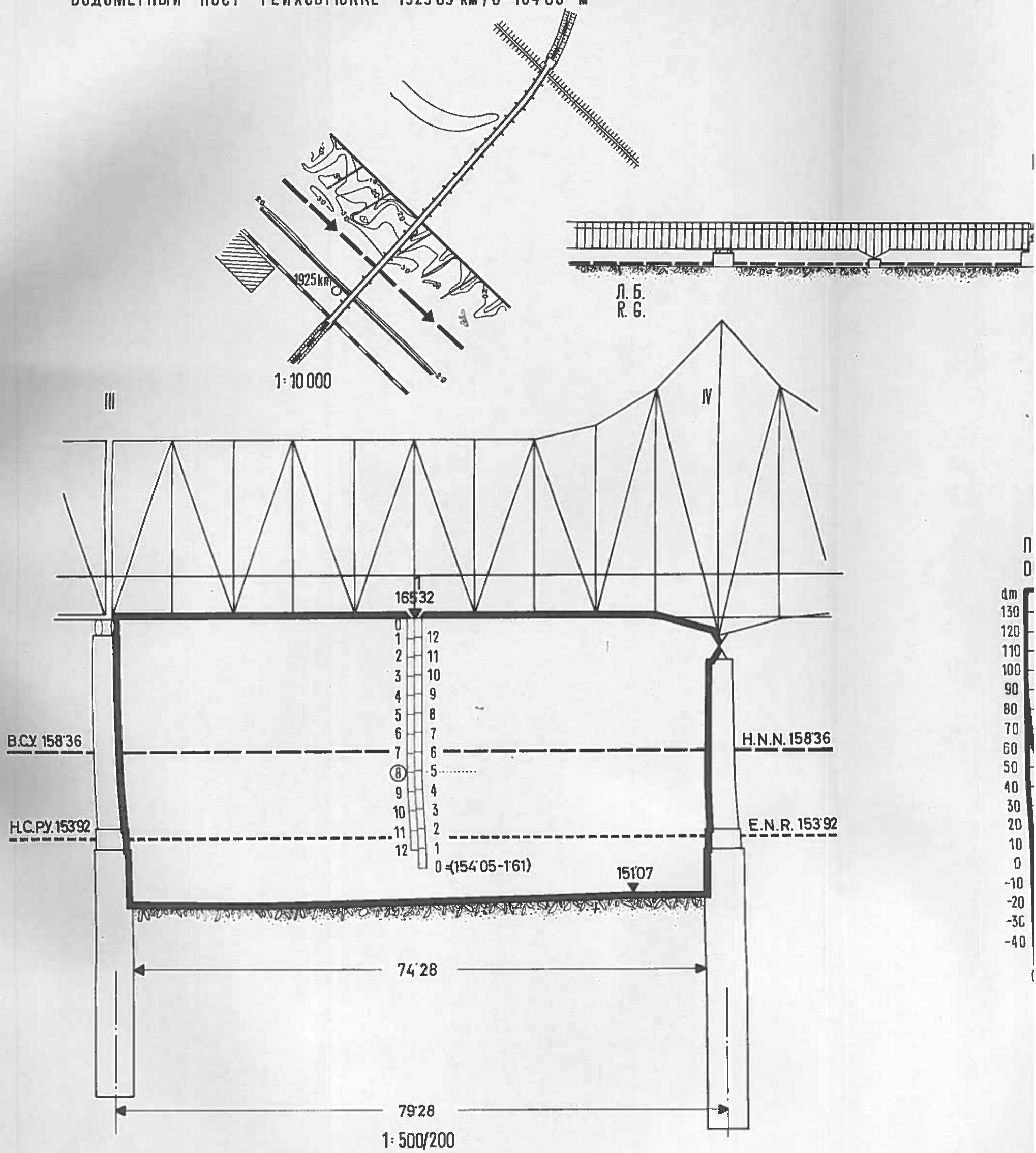
- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Свободная высота у кромки фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal
- 3 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П РЕЙХСБРЮККЕ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. REICHSBRÜCKE



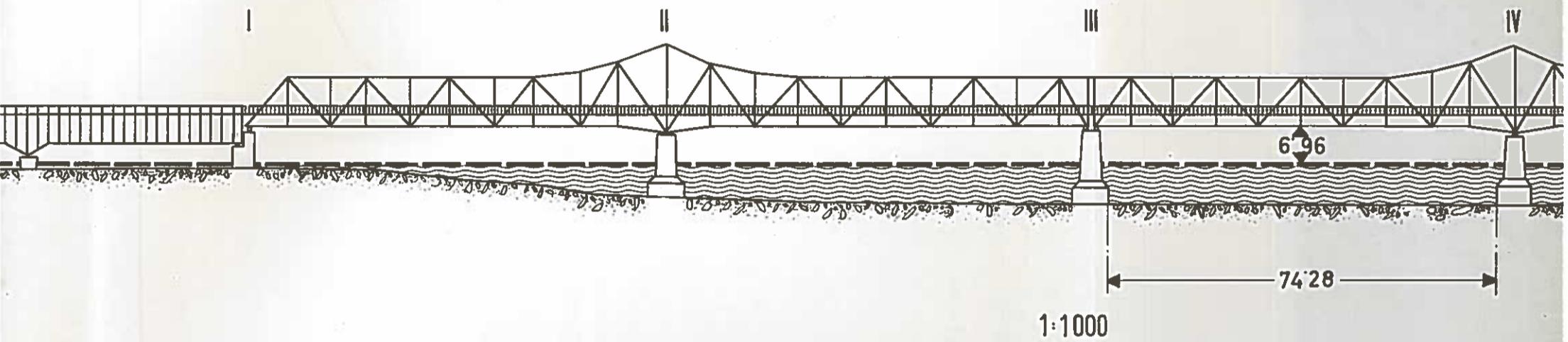
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ ОСТБАНБРЮККЕ 1924'96 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ РЕЙХСБРЮККЕ 1929'09 КМ / 0-154'05 м

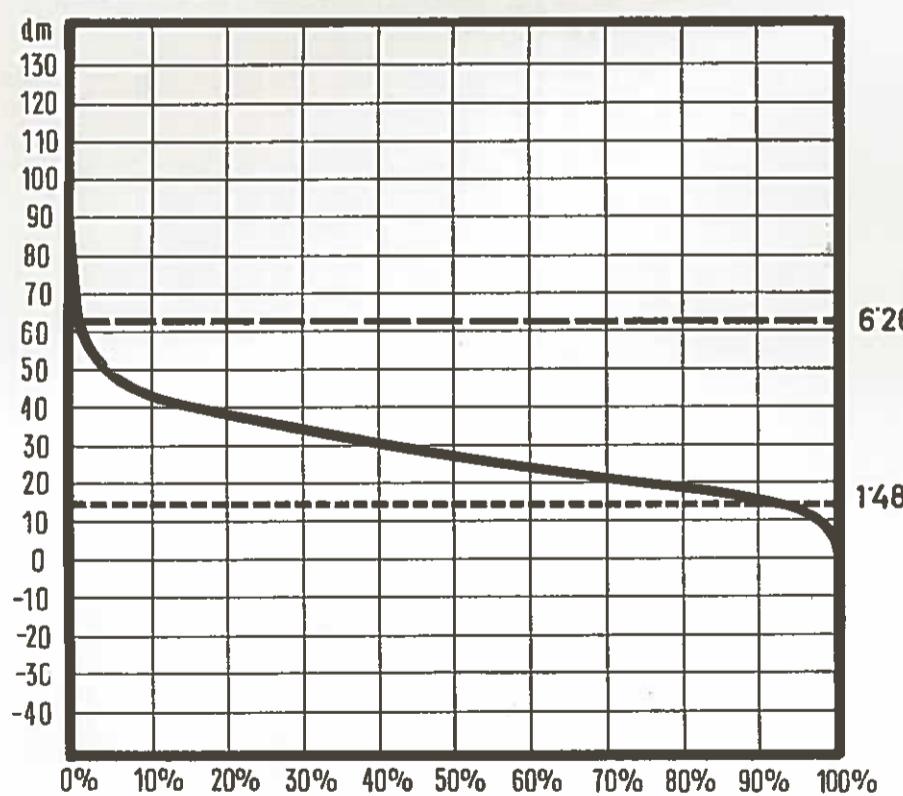


80

PONT-RAIL
STATION HYDRO



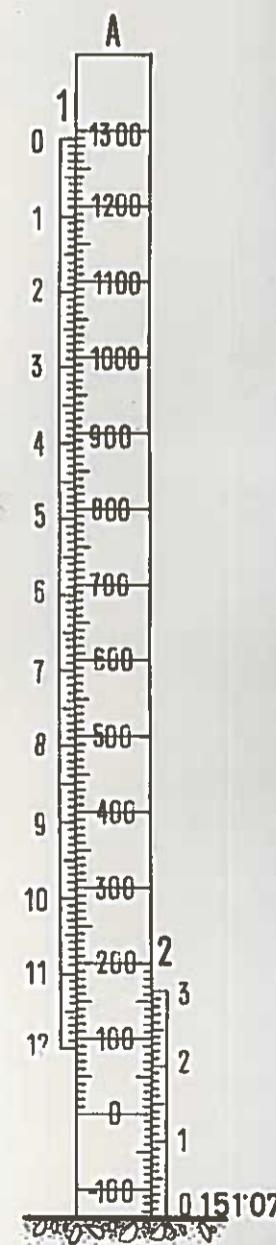
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П РЕЙХСБРЮККЕ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. REICHSBRÜCKE



6.26

1.48

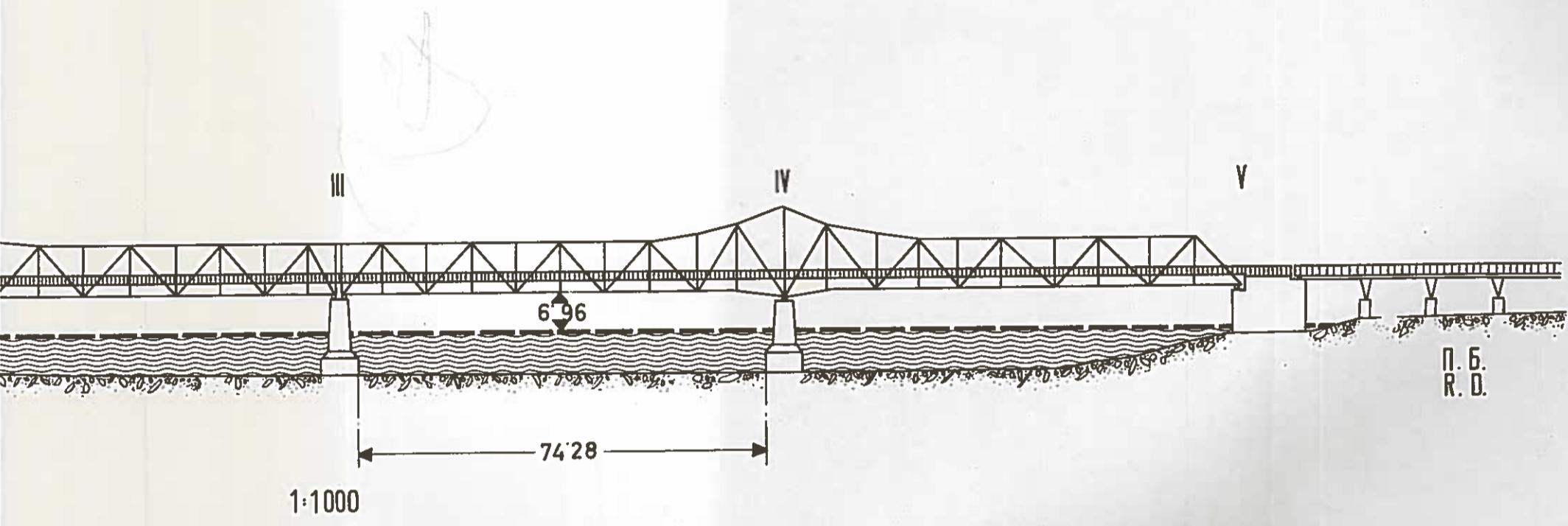
1:1000



A Уровень
Niveau
1 Свободна
Начеиг
2 Транзит
Профунде

0.151.07

PONT-RAILS OSTBAHNBRÜCKE km 1924'96
STATION HYDROMÉTRIQUE : REICHSBRÜCKE km 1929'09 / 0=154'05 m



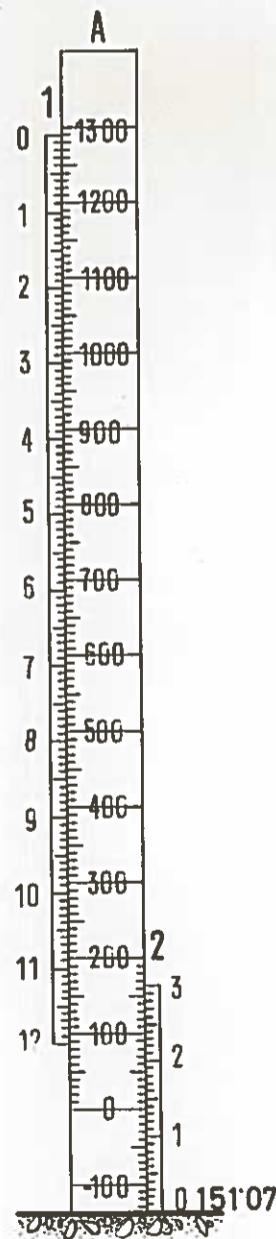
1:1000

ЕЙХСБРЮККЕ
ÜCKE

6'26

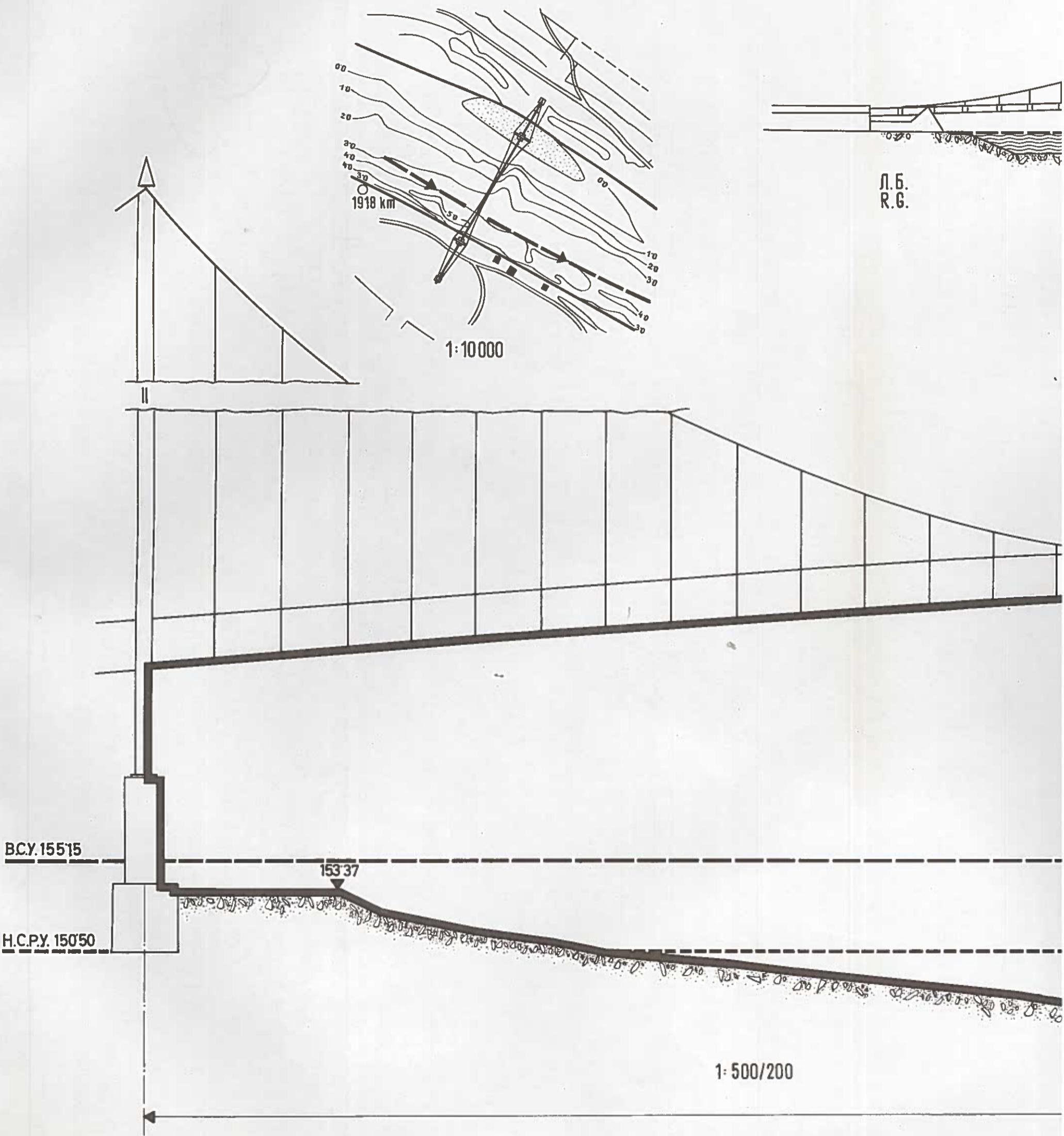
1'48

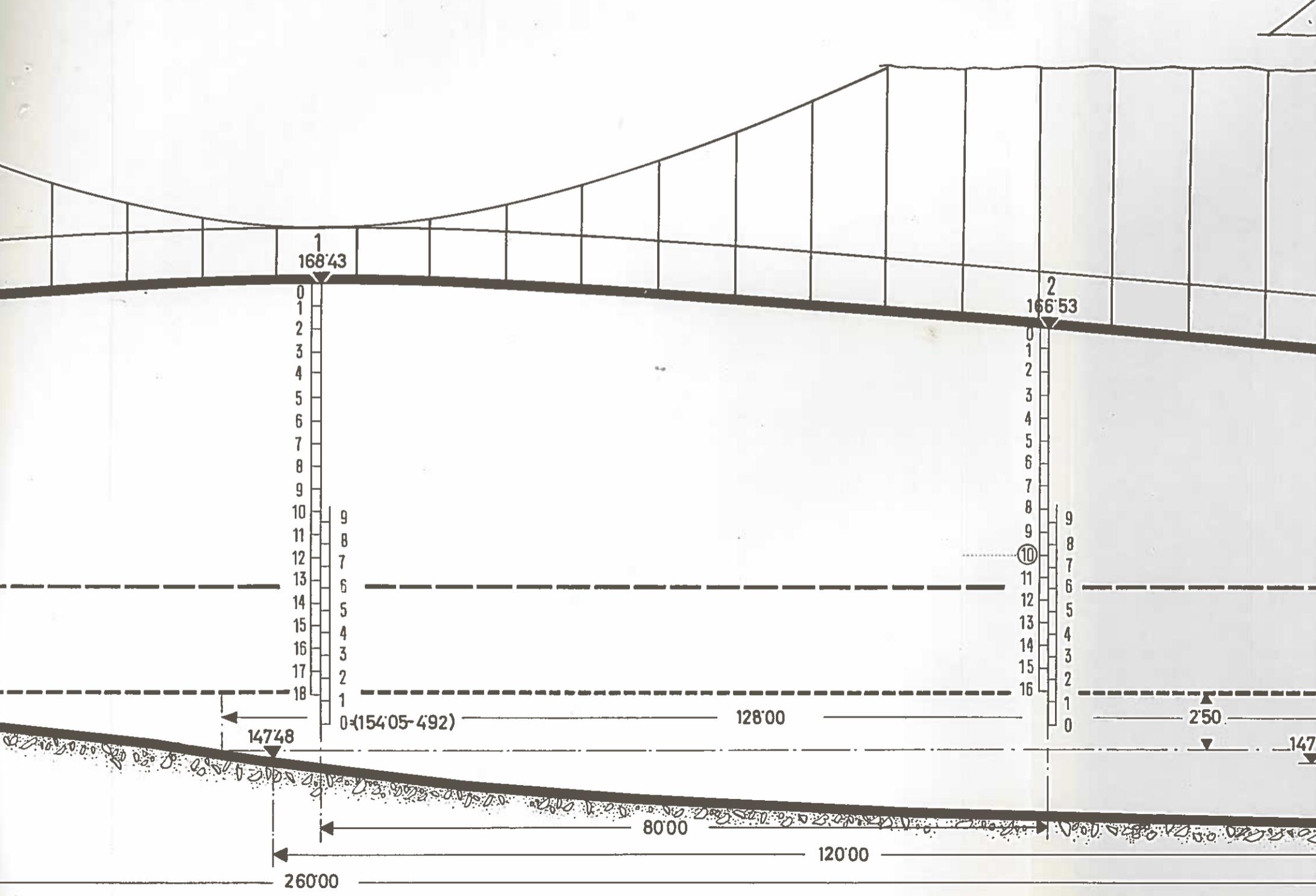
100%



- A Уровень воды по водомерному прсту РЕЙХСБРЮККЕ
Niveau d'après la station hydrométrique REICHSBRÜCKE
- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

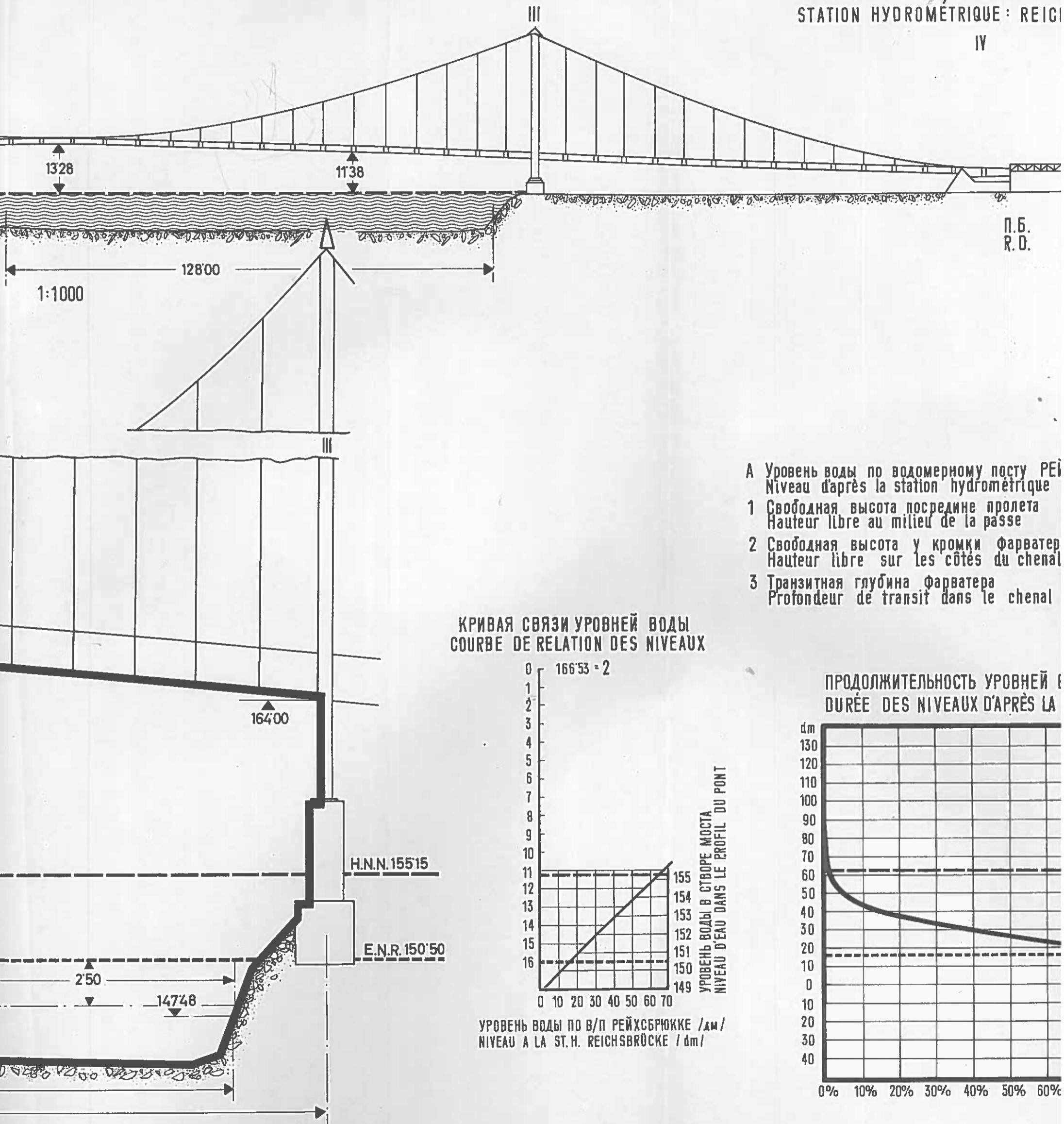
МОСТ-ТРУБОПРОВОД МАНСВЁРТ 1917'70 КМ
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ РЕЙХСБРЮККЕ 1929'09 КМ / 0-154'05 М





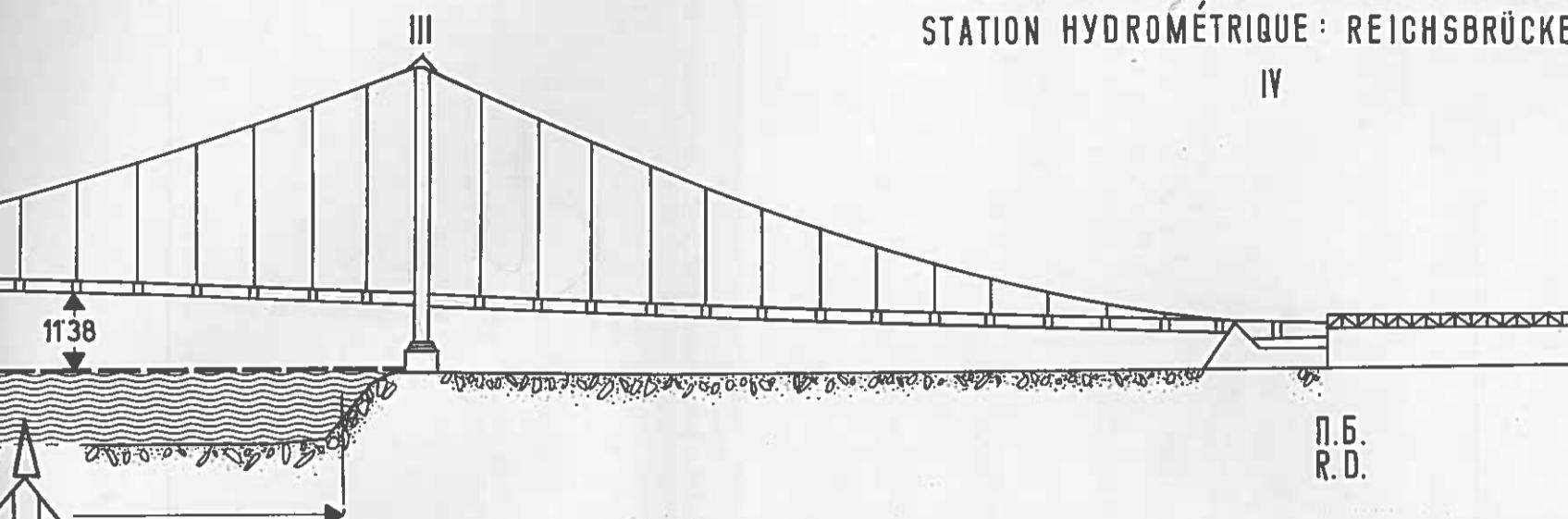
PONT DE PIPE-LINE
STATION HYDROMÉTRIQUE: REICHE

IV



- A Уровень воды по водомерному посту REICH
Niveau d'après la station hydrométrique
- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
 - 2 Свободная высота у кромки Фарватер
Hauteur libre sur les côtés du chenal
 - 3 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

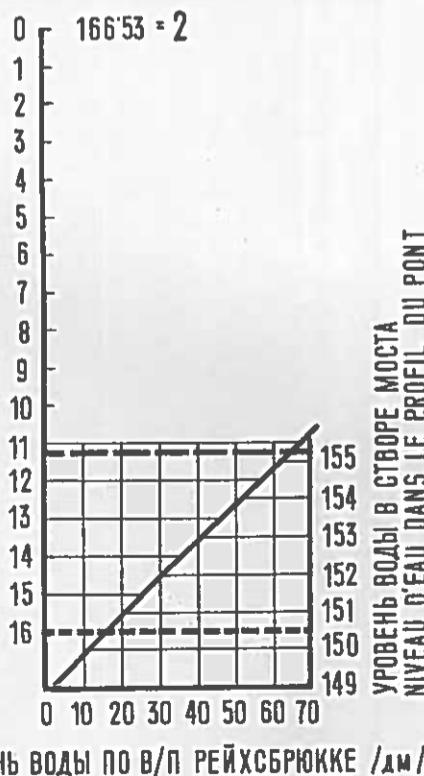
PONT DE PIPE-LINE MANNSWÖRTH km 1917'70
 STATION HYDROMÉTRIQUE: REICHSBRÜCKE km 1929'09 / 0 = 154'05 m



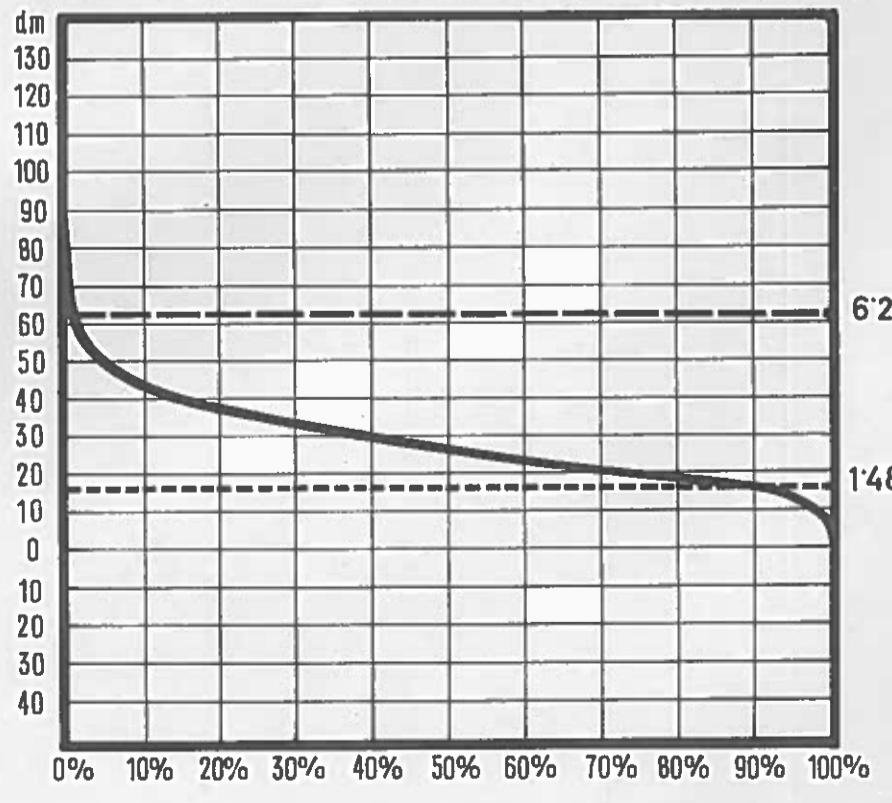
A Уровень воды по водомерному посту РЕЙХСБРЮККЕ
 Niveau d'après la station hydrométrique REICHSBRÜCKE

- 1 Свободная высота посередине пролета
 Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Свободная высота у кромки Фарватера
 Hauteur libre sur les côtés du chenal
- 3 Транзитная глубина Фарватера
 Profondeur de transit dans le chenal

КРИВАЯ СВЯЗИ УРОВНЕЙ ВОДЫ
 COURBE DE RELATION DES NIVEAUX

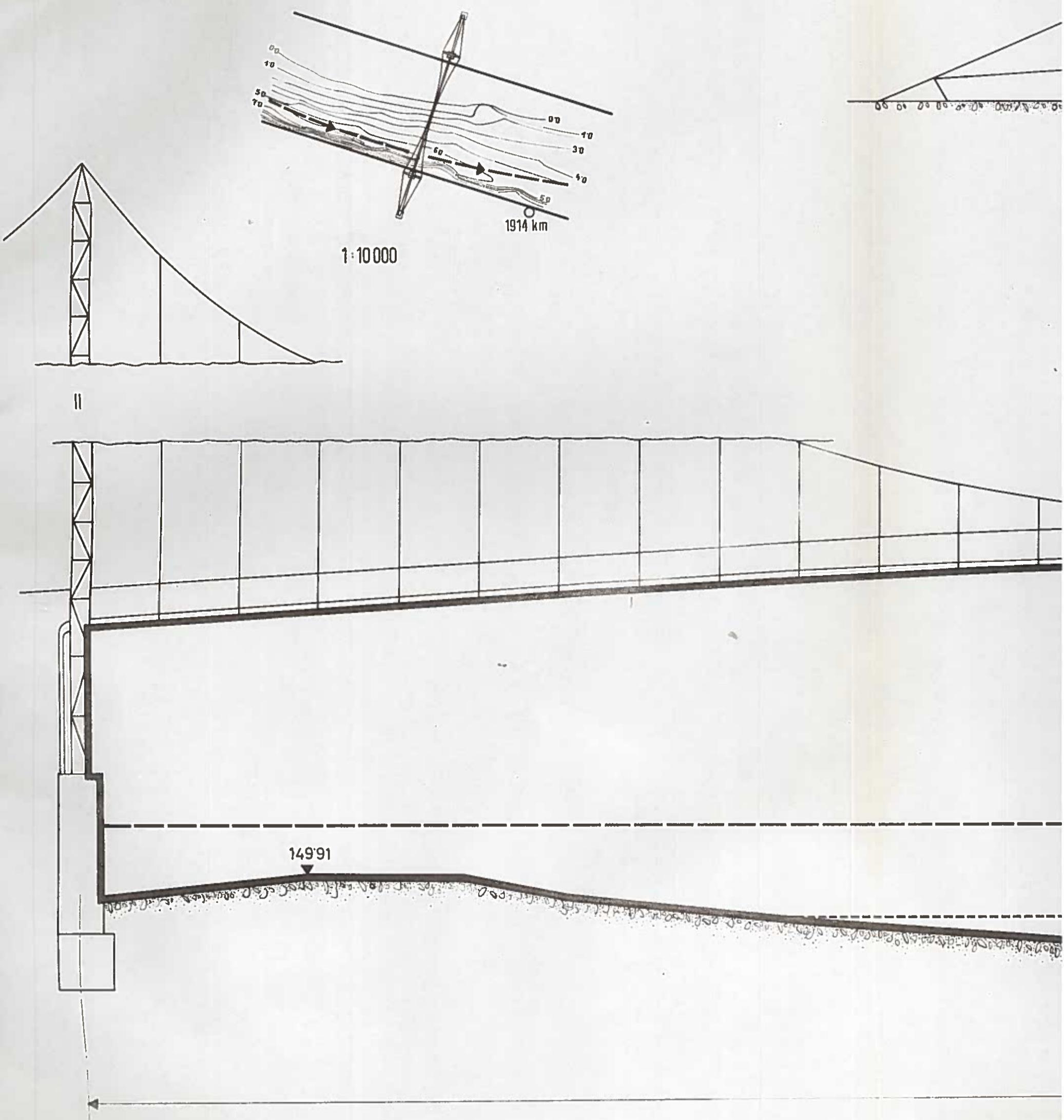


ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П РЕЙХСБРЮККЕ
 DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. REICHSBRÜCKE

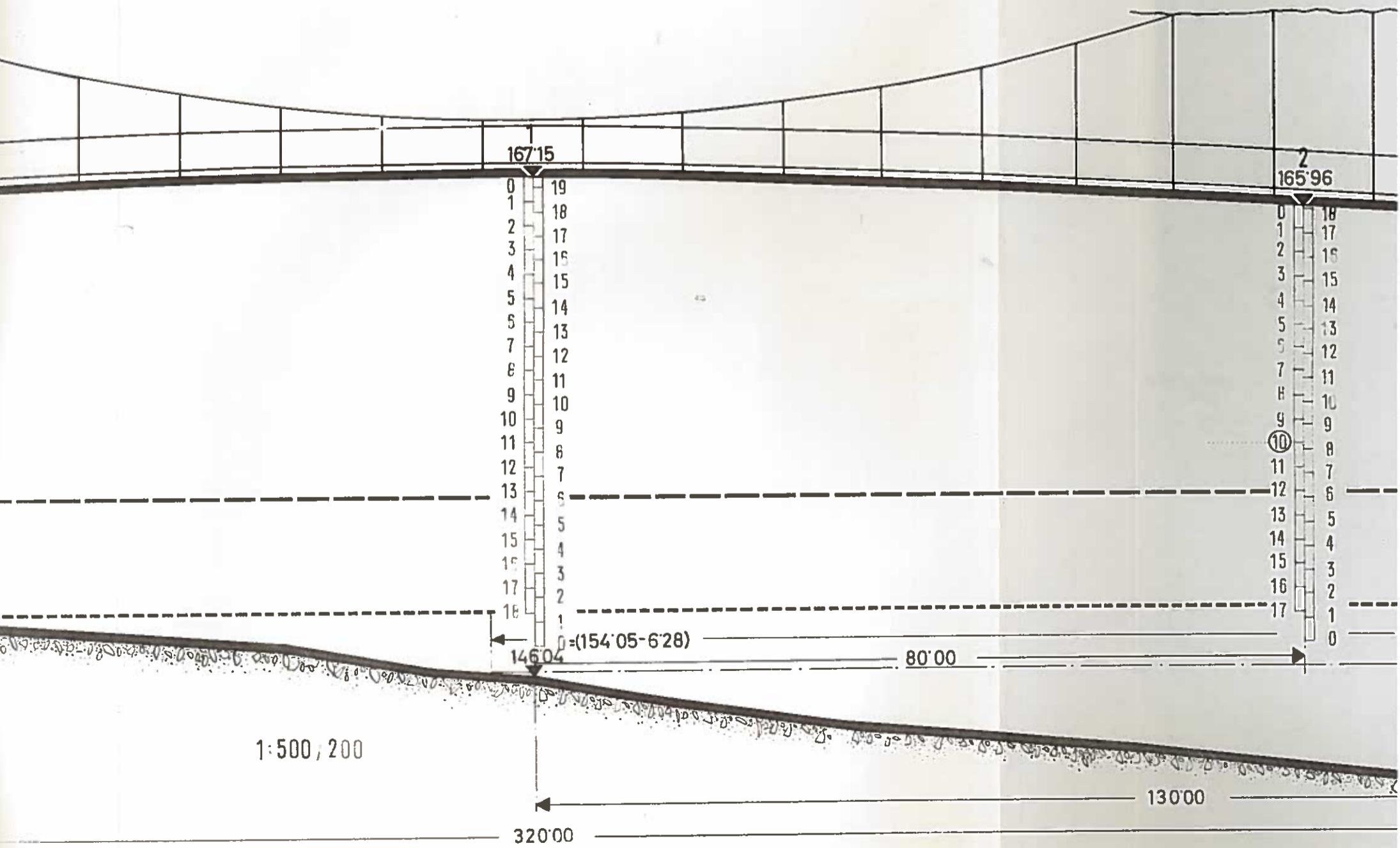
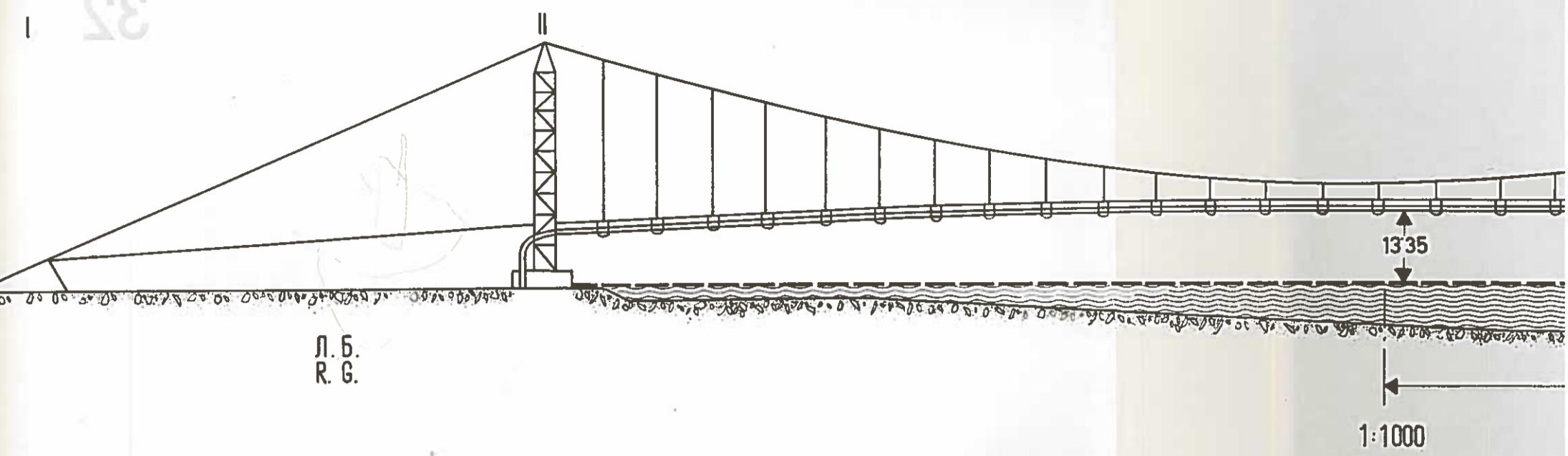


МОСТ-ТРУБОПРОВОД БАРБАРБРЮККЕ 1914'35 КМ

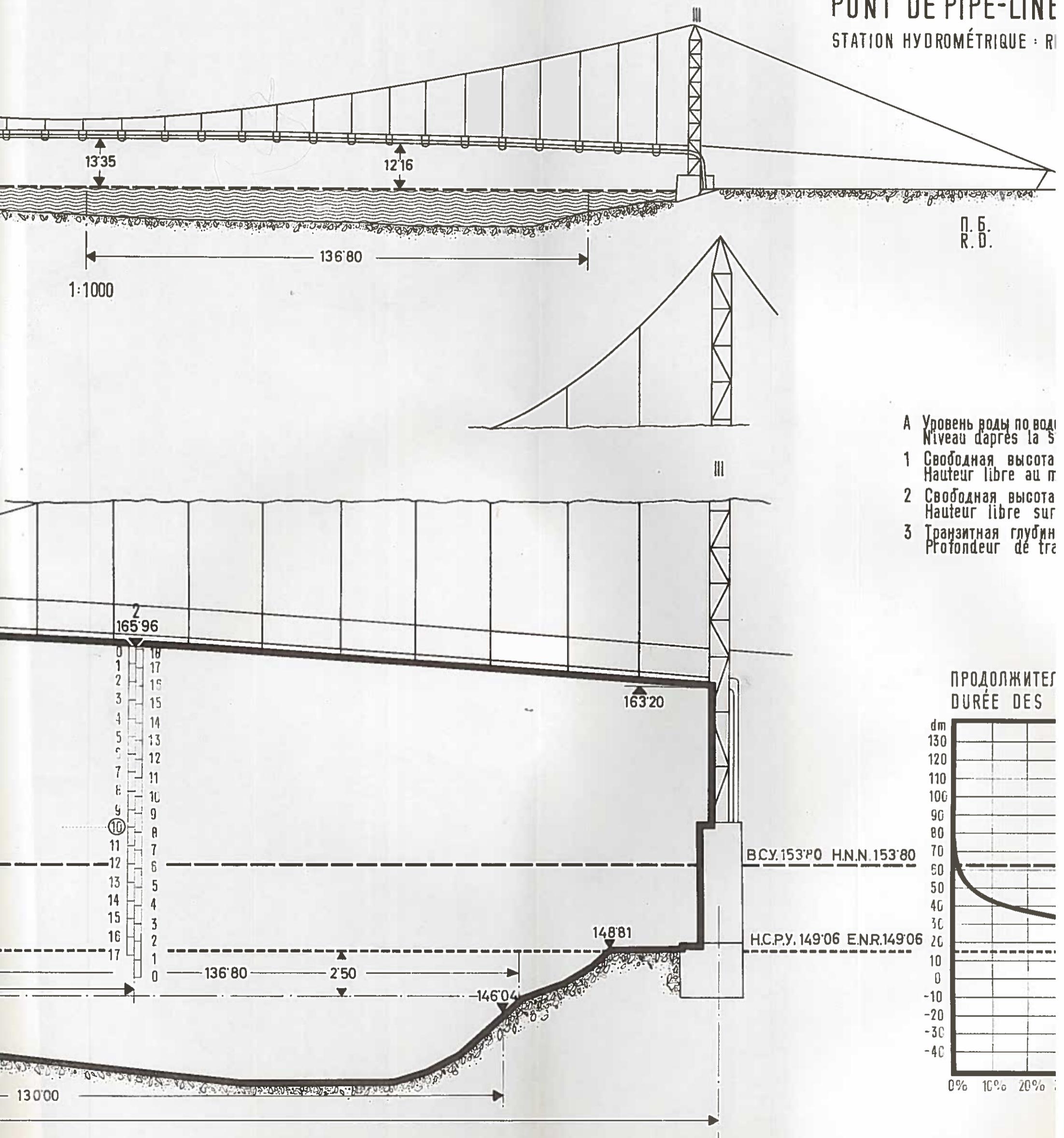
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ РЕЙХСБРЮККЕ 1929'09 КМ / 0=154'05 М



32

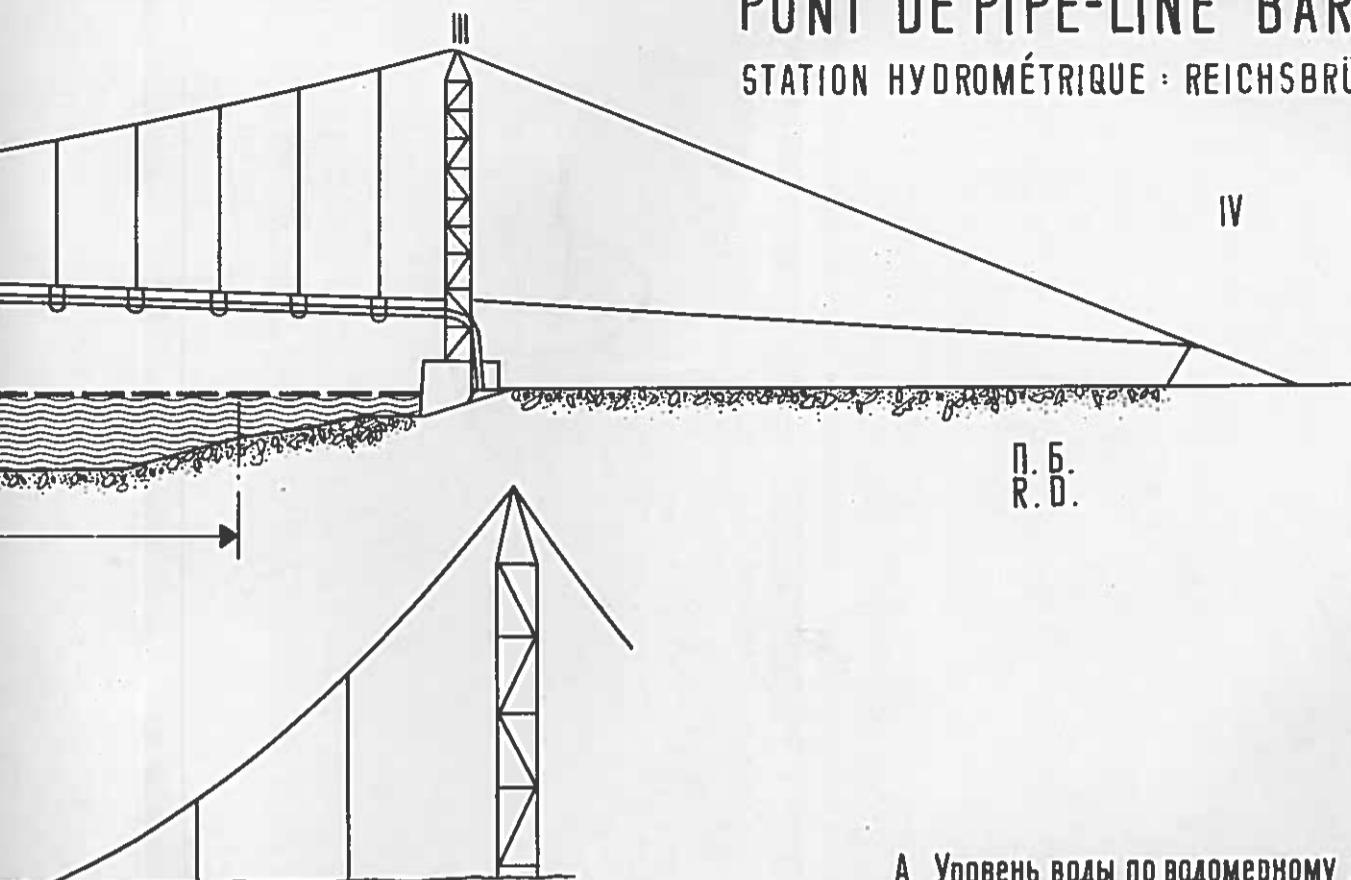


PONT DE PIPE-LINE
STATION HYDROMÉTRIQUE : R



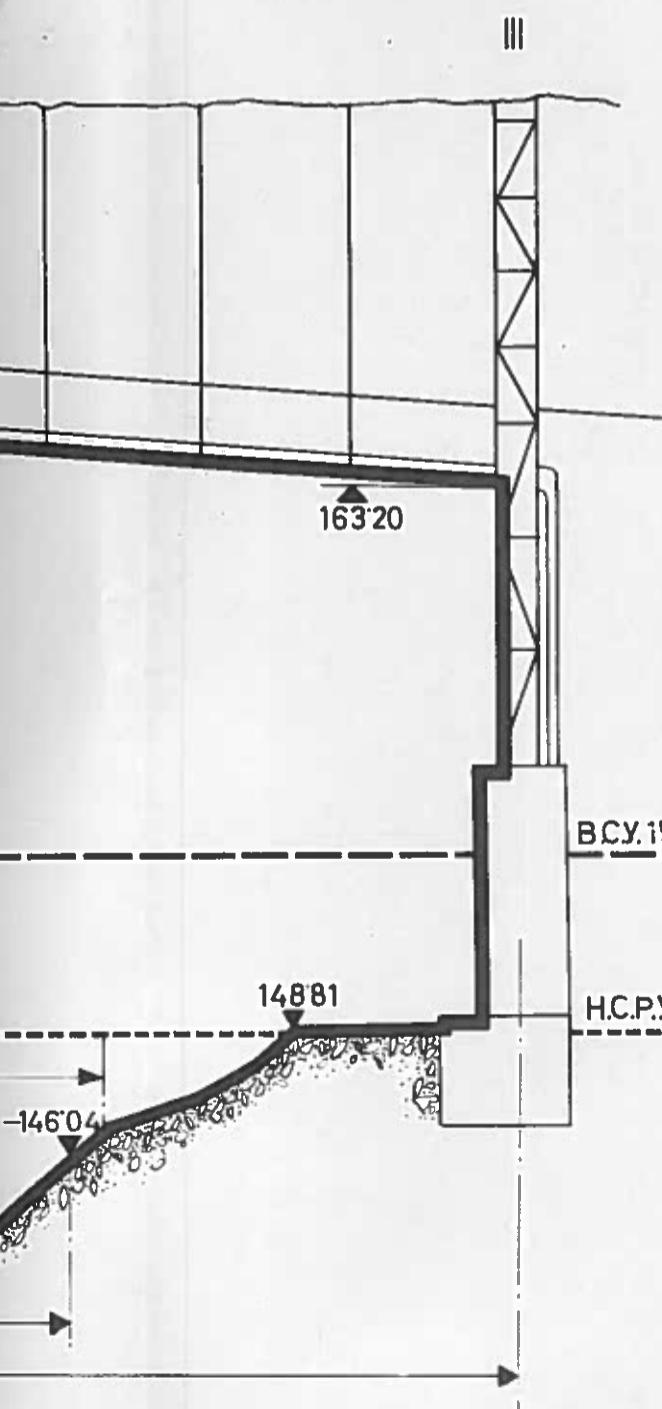
PONT DE PIPE-LINE BARBARABRÜCKE km 1914'35

STATION HYDROMÉTRIQUE : REICHSBRÜCKE km 1929'09 / 0 = 15405 m

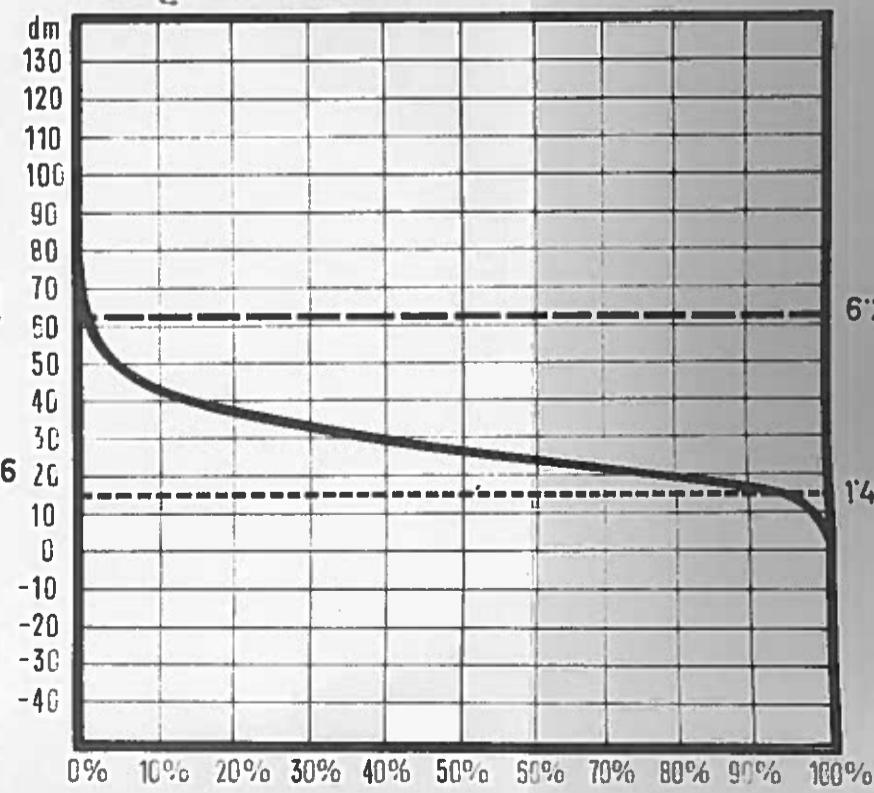


А Уровень воды по водомерному посту РЕЙХСБРЮККЕ
Niveau d'après la station hydrométrique REICHSBRÜCKE

- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Свободная высота у кромки Фарватера
Hauteur libre sur les cotes du chenal
- 3 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

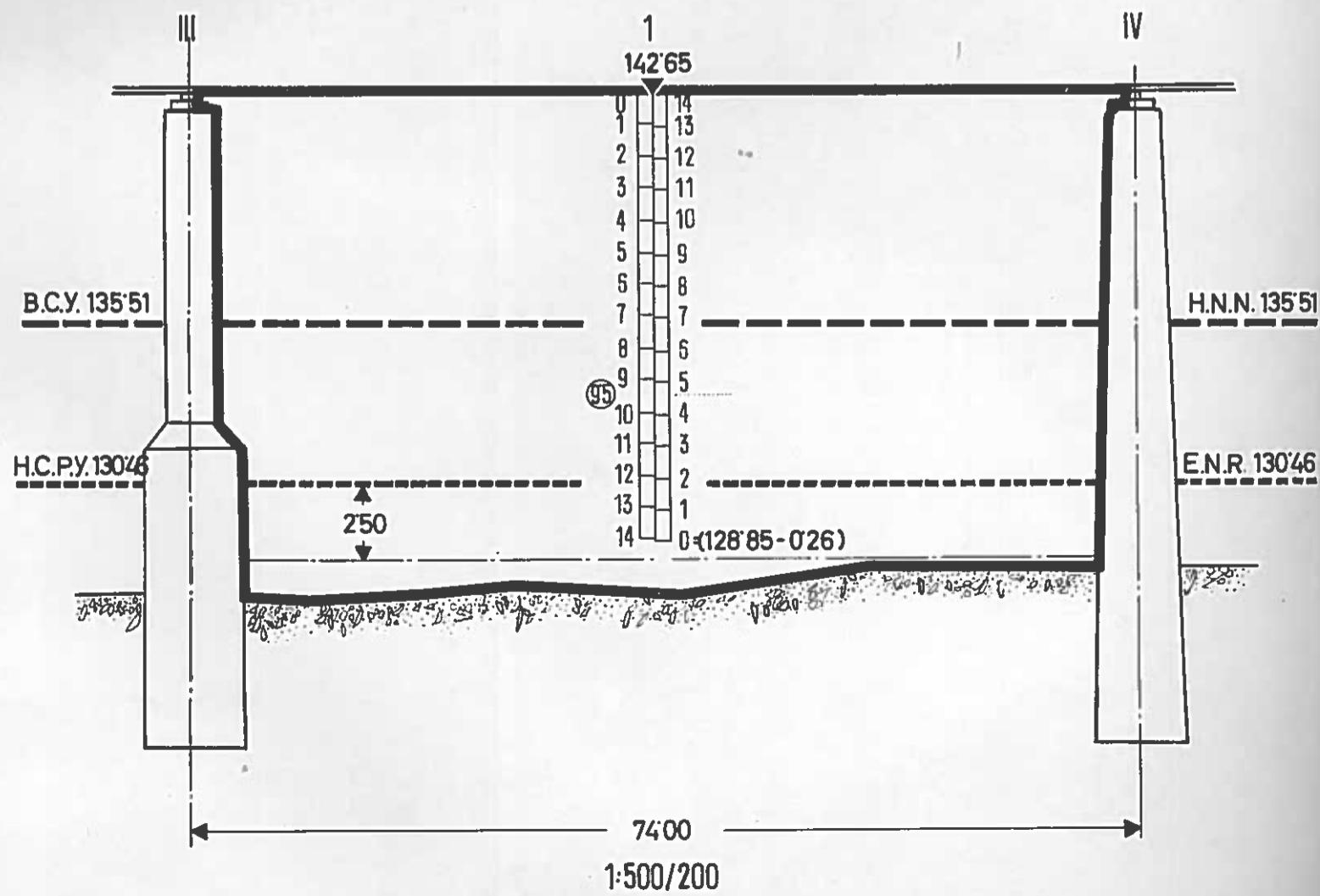
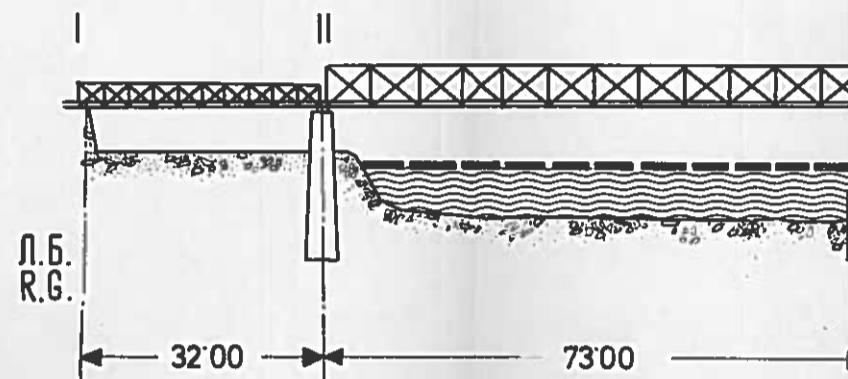
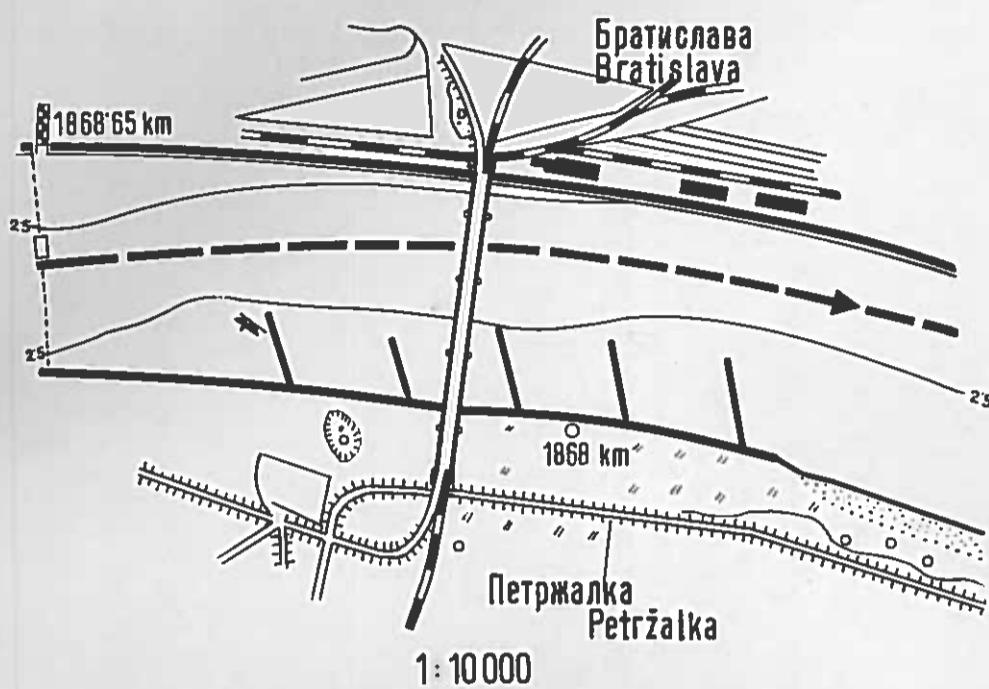


ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П РЕЙХСБРЮККЕ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. REICHSBRÜCKE



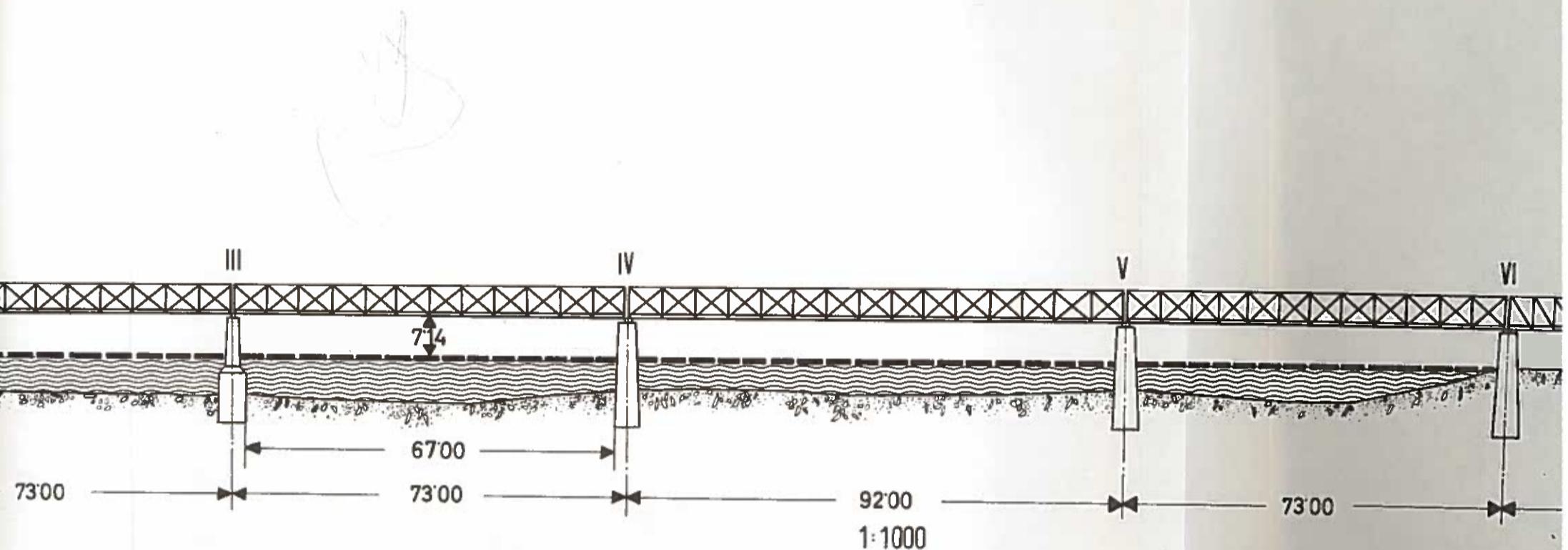
ШОССЕЙНО-ЖЕЛ-ДОР. МОСТ БРАТИСЛАВА 1868'14 км

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ БРАТИСЛАВА 1868'75 км/0-128'85

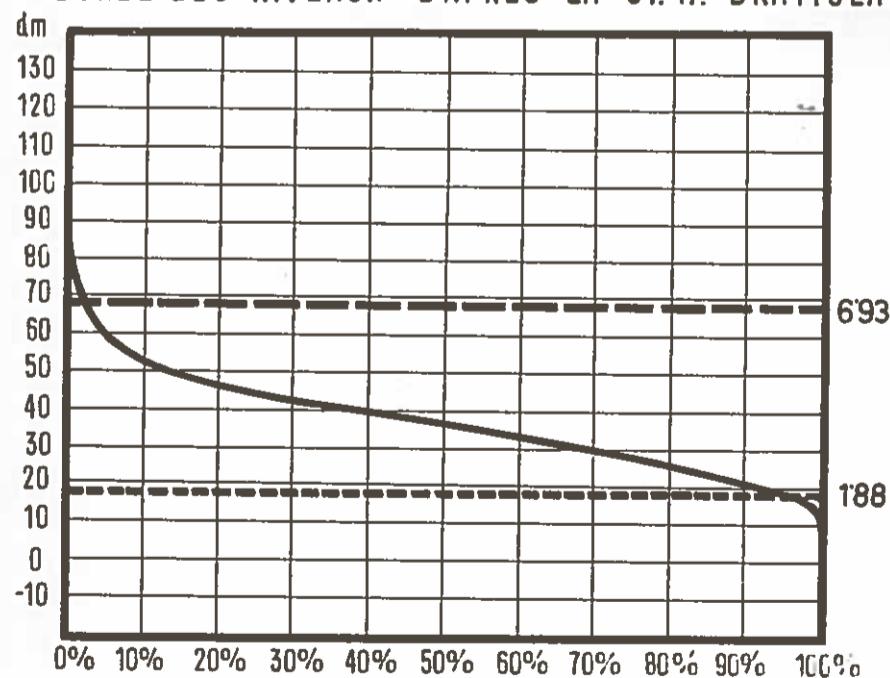


88

PONT-ROUTE - RAILS
STATION HYDROMÉTRIQUE : BRATIS



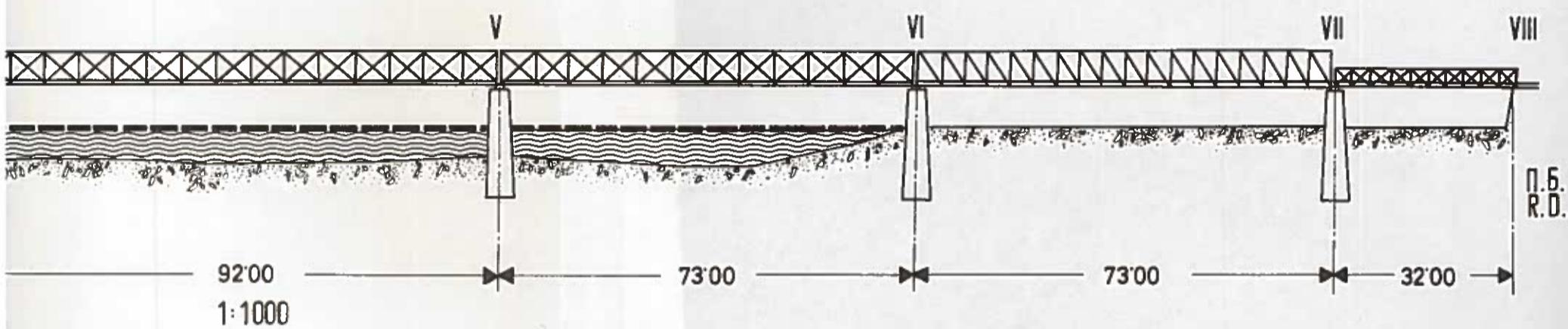
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П БРАТИСЛАВА
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. BRATISLAVA



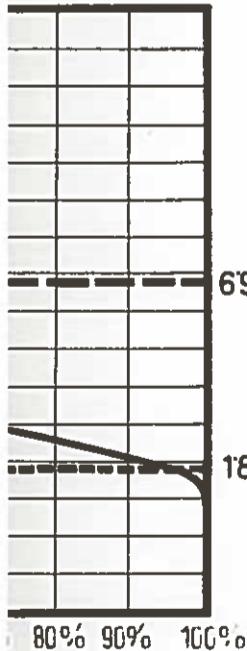
- A Уровень воды по водомерному посту БРАТИСЛАВА
Niveau d'après la station hydrométrique BRATISLAVA
- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

PONT-ROUTE - RAILS DE BRATISLAVA km 1868'14

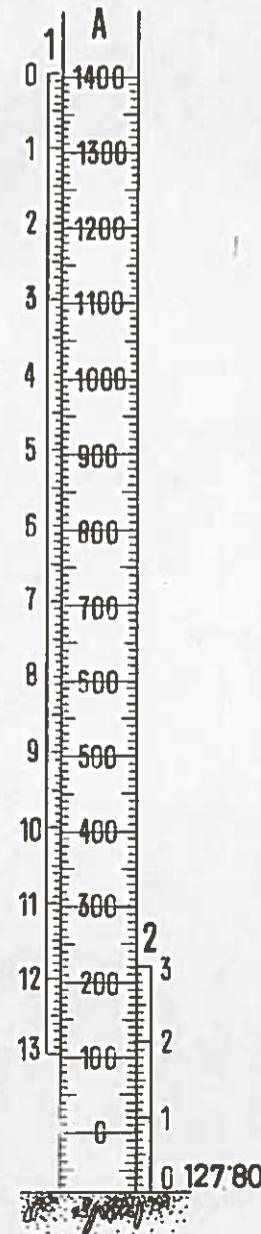
STATION HYDROMÉTRIQUE : BRATISLAVA km 1868'75 / 0 = 128'85 m



Ы ПО В/П БРАТИСЛАВА
ST. H. BRATISLAVA

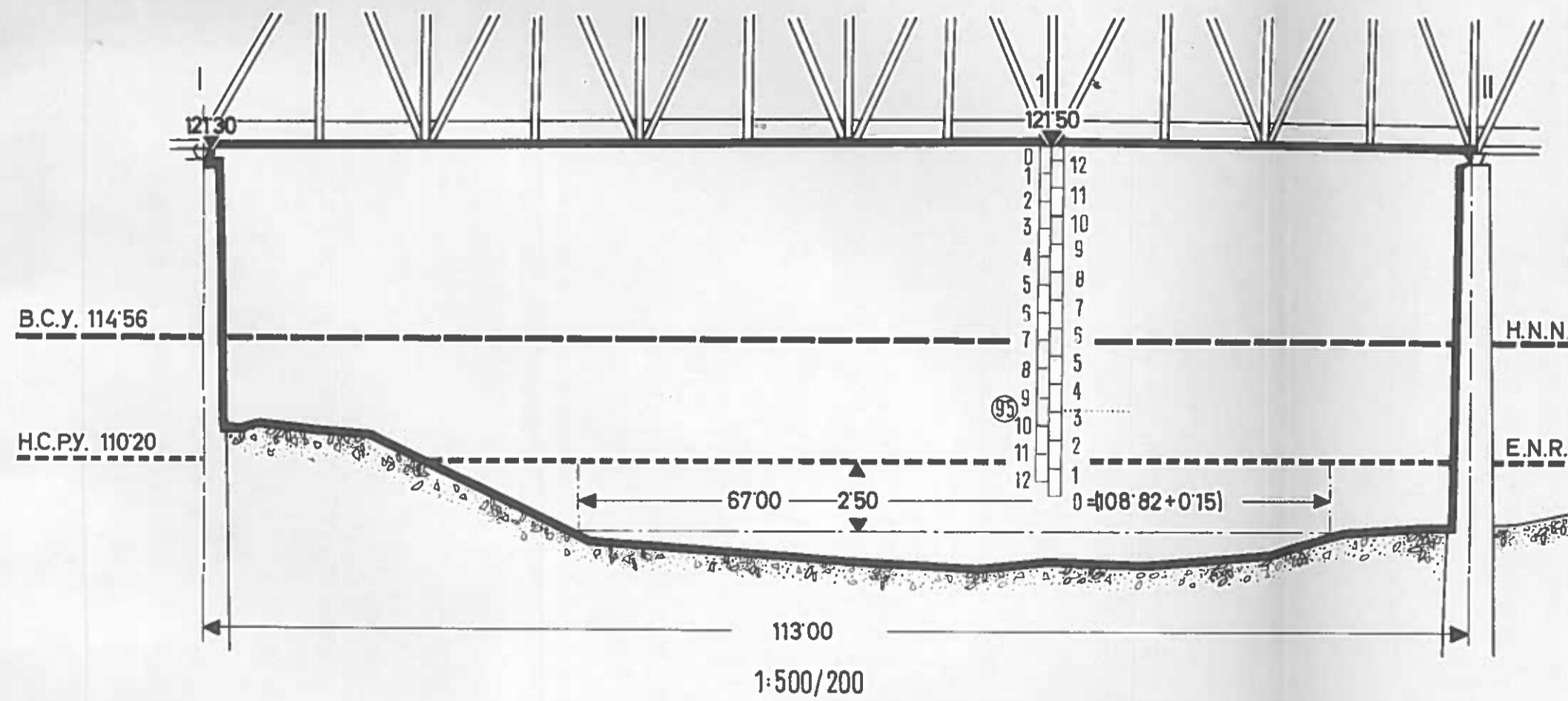
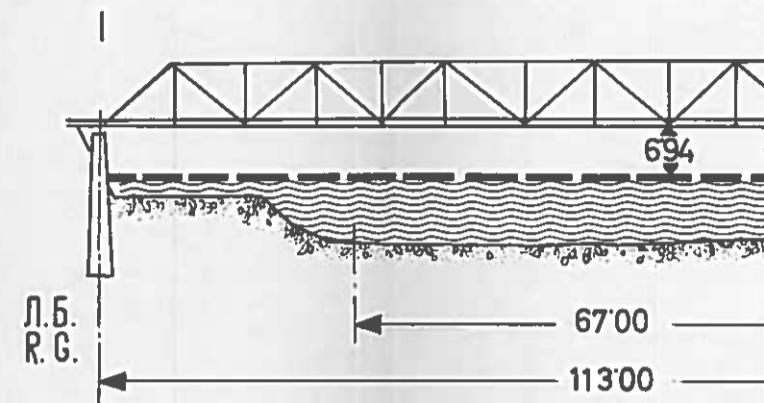
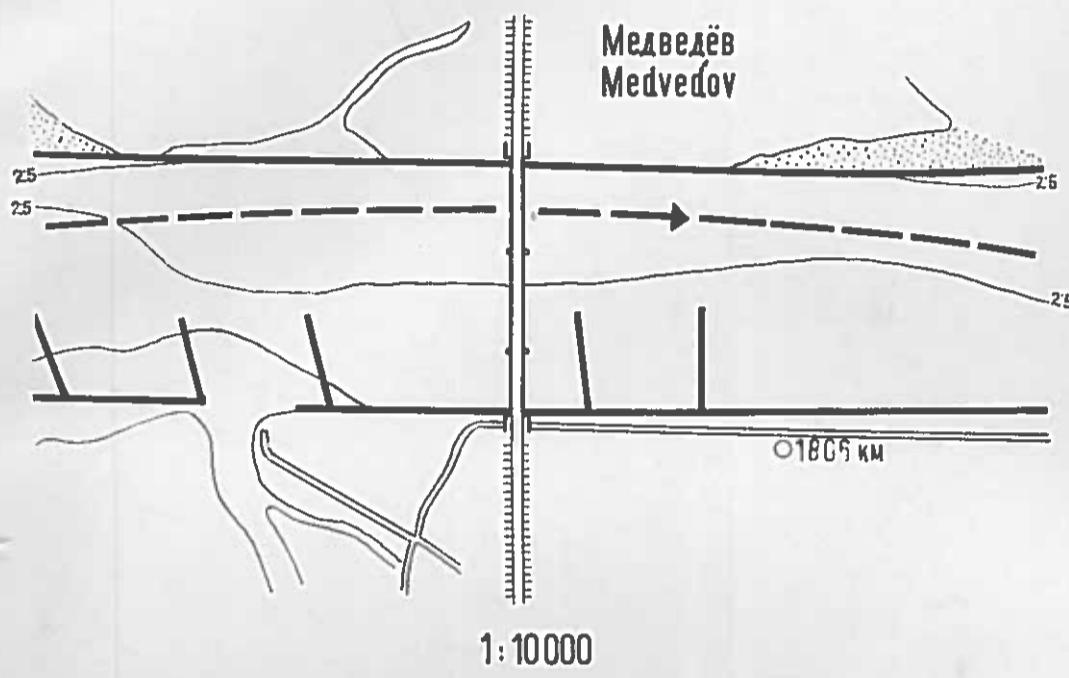


- A Уровень воды по водомерному посту БРАТИСЛАВА
Niveau d'après la station hydrométrique BRATISLAVA
- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal



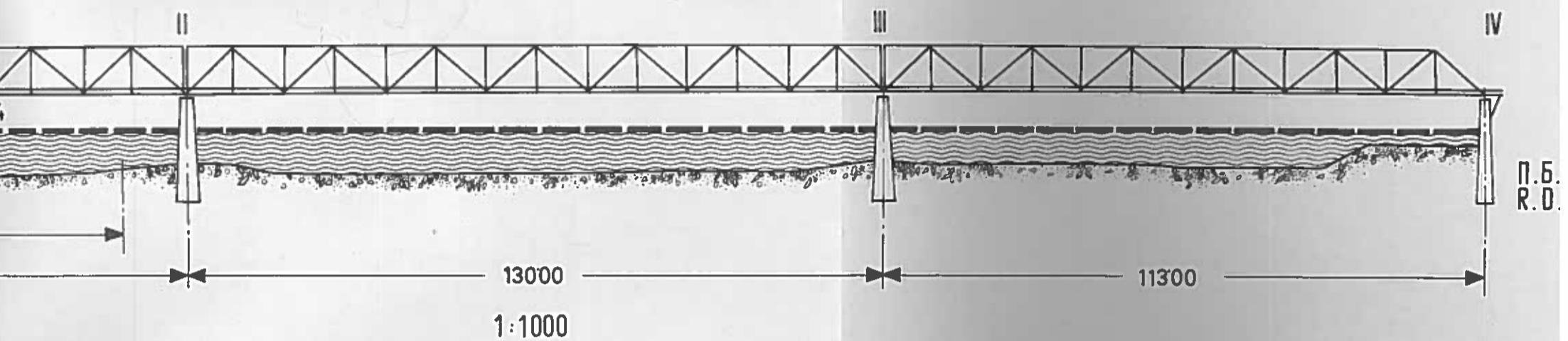
ШОССЕЙНЫЙ МОСТ МЕДВЕДЁВ 1806'35 км

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ МЕДВЕДЁВ 1805'43 км / 0=108'82 м



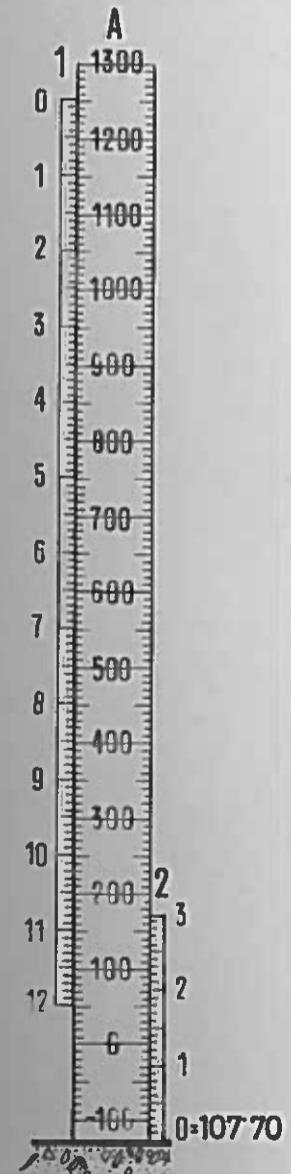
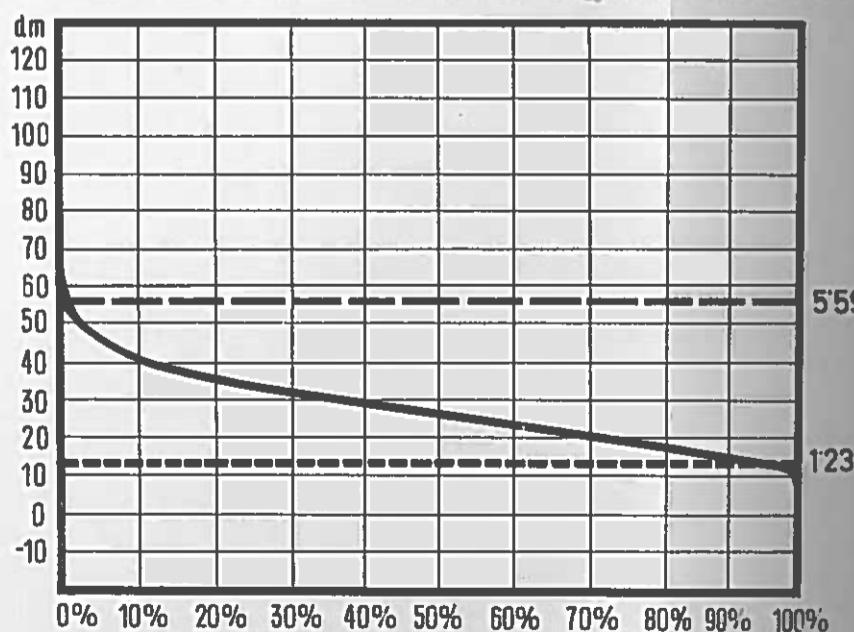
PONT-ROUTE DE MEDVED'OV km 1806·35

STATION HYDROMÉTRIQUE : MEDVE'DOV km 1805'43 / 0° 108'82 m



- А Уровень воды по водомерному посту МЕДВЕДЁВ
 Niveau d'après la station hydrométrique MEDVEDOV
 1 Свободная высота посредине пролета
 Hauteur libre au milieu de la passe
 2 Транзитная глубина Фарватера
 Profondeur de transit dans le chenal

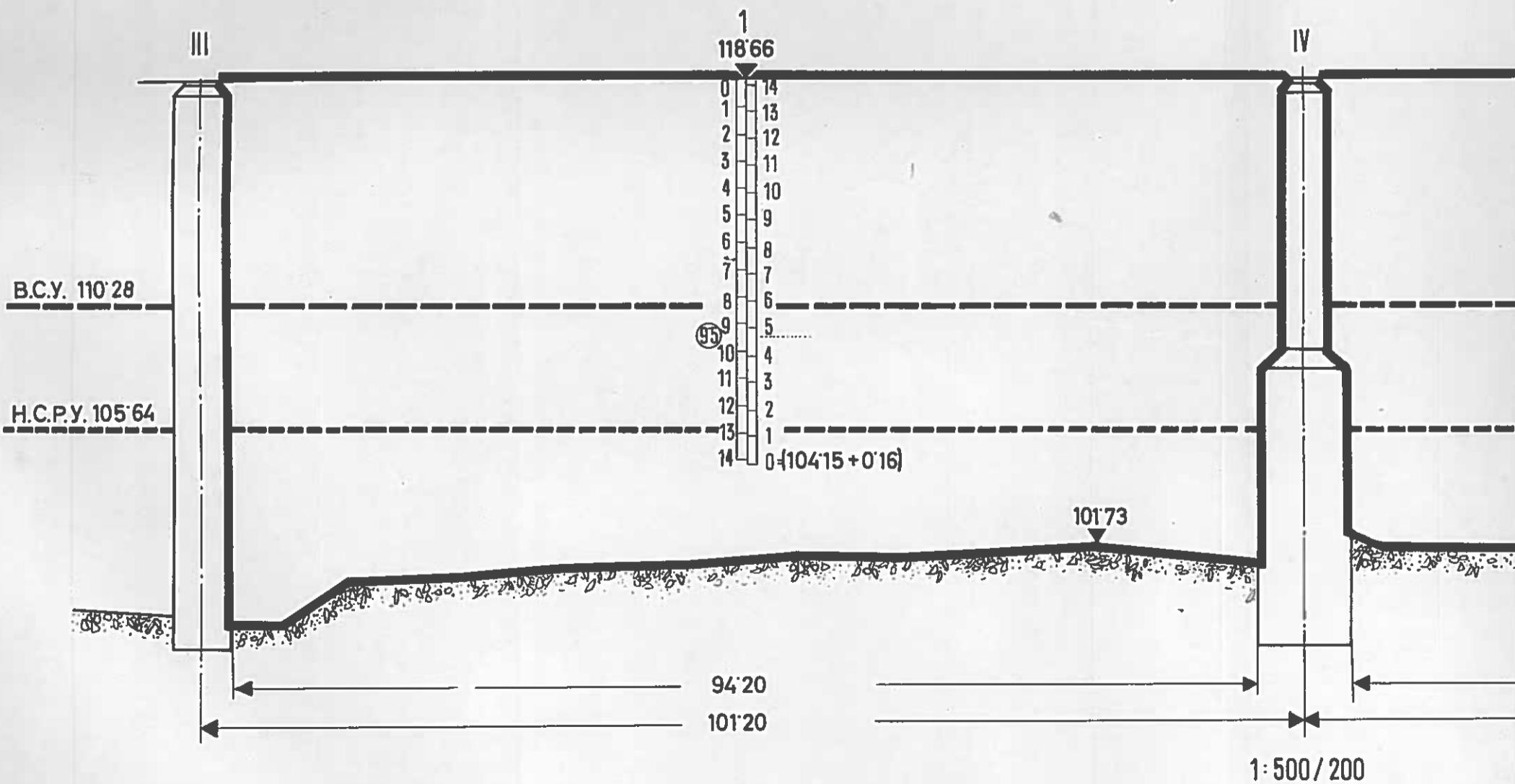
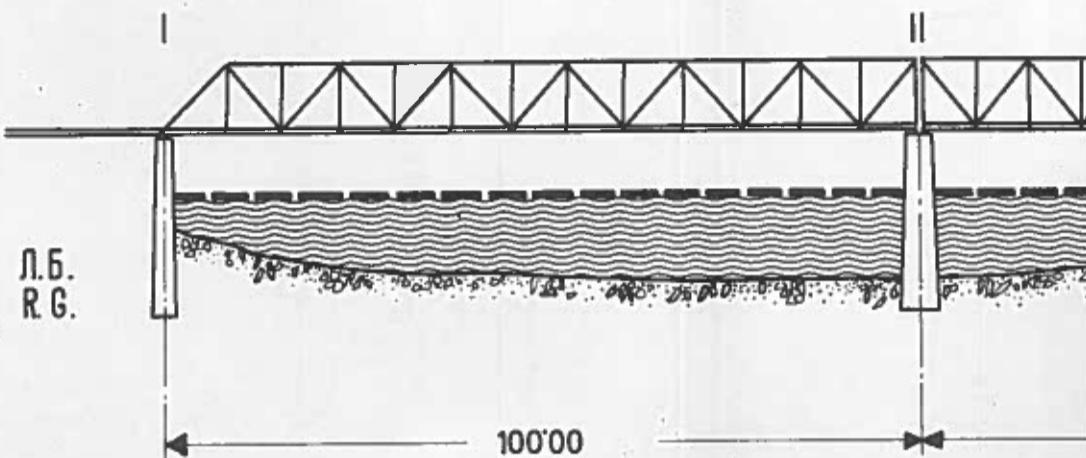
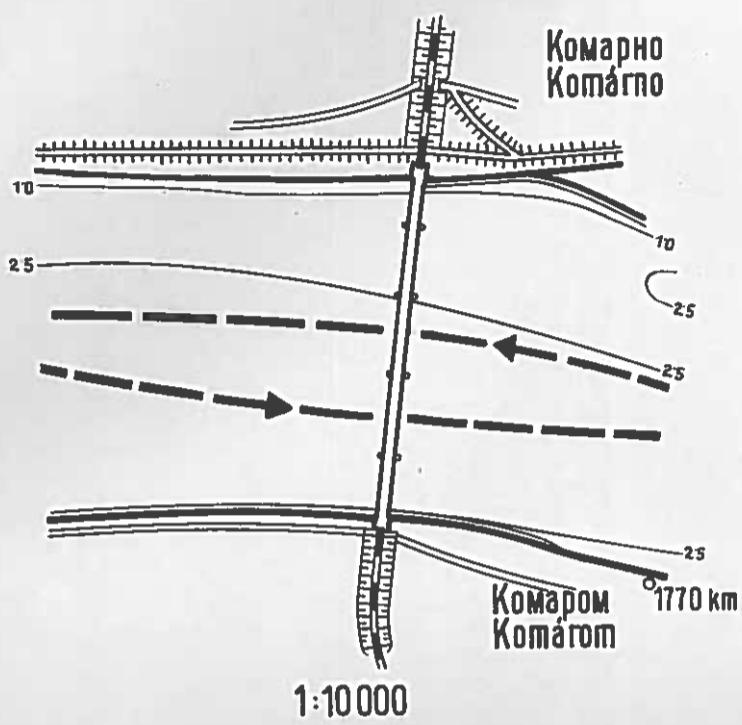
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П МЕДВЕДЕВА DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. N. MEDVEDOV



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ КОМАРОМ-КОМАРНО 1770'4 км

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ КОМАРНО. 1767'05 км / 0-104'15 м

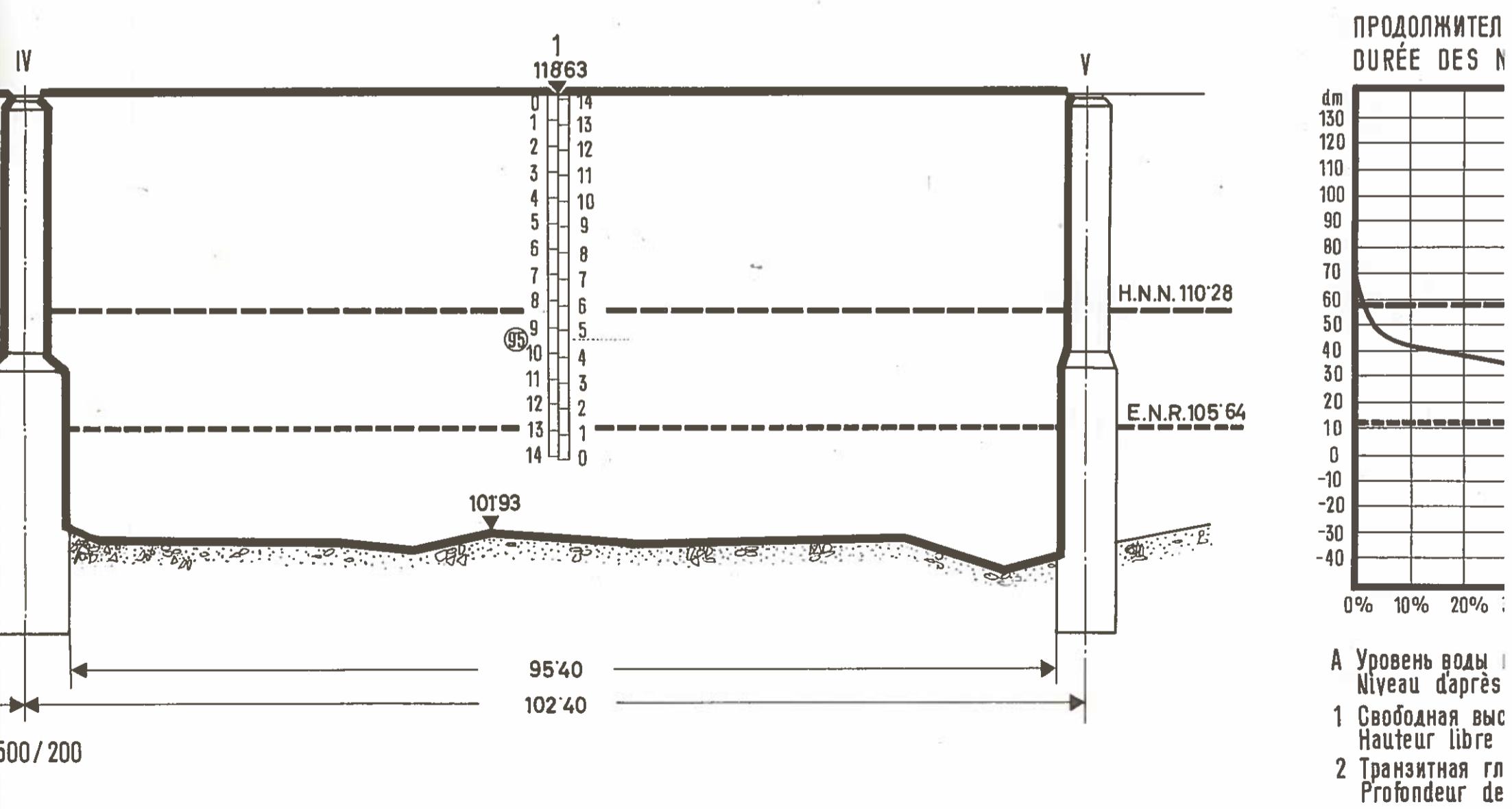
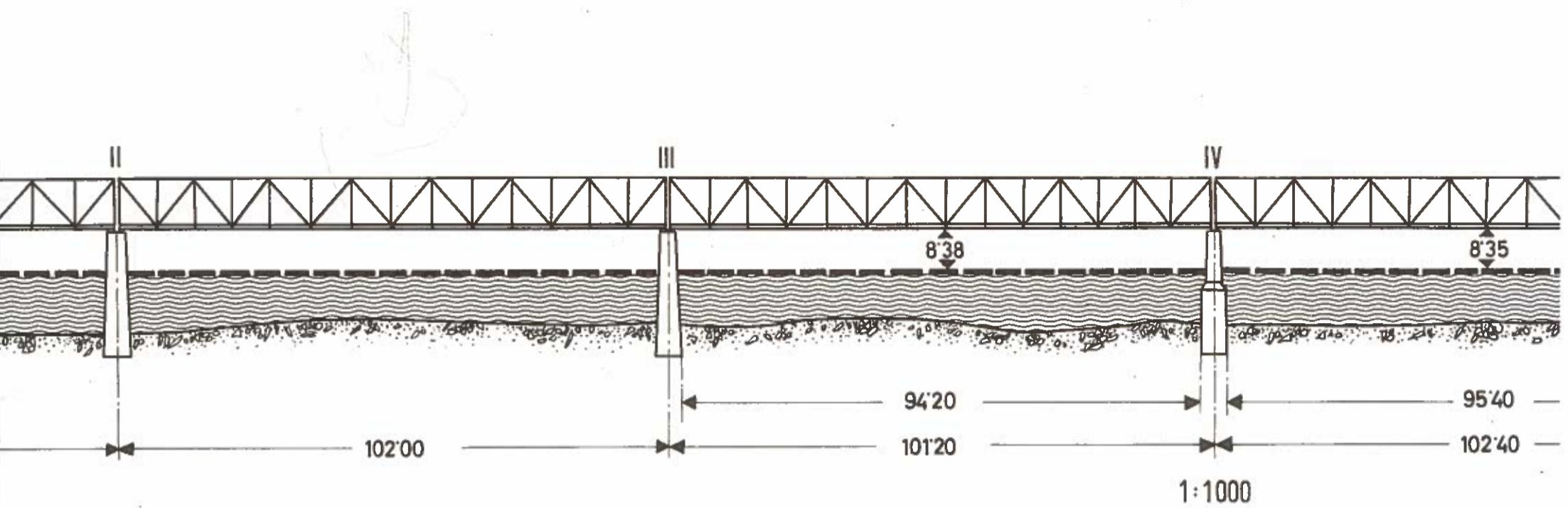
38



4 KM

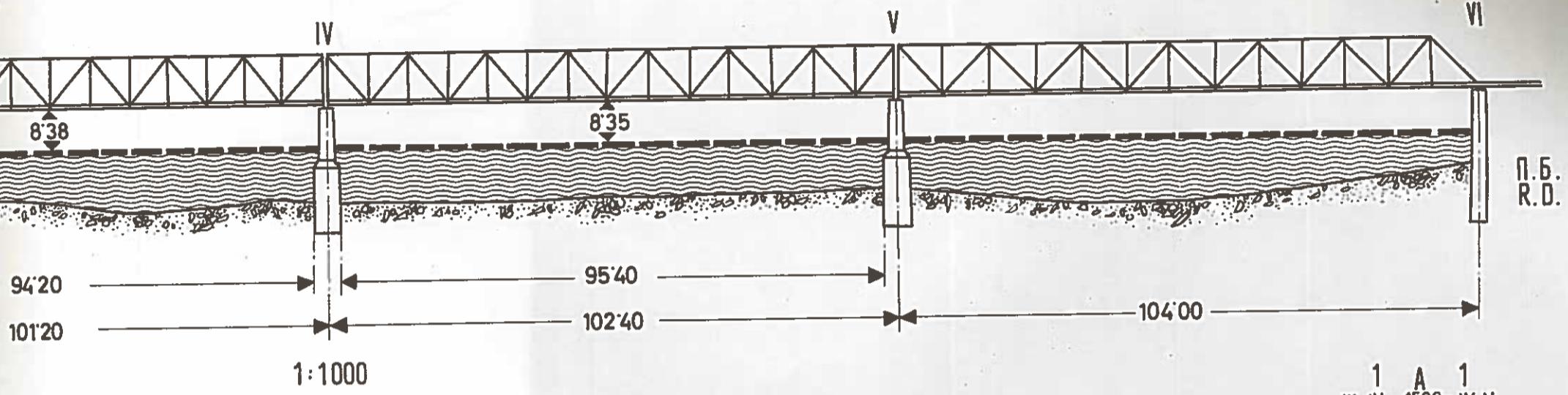
38

PONT-RAILS
STATION HYDROM

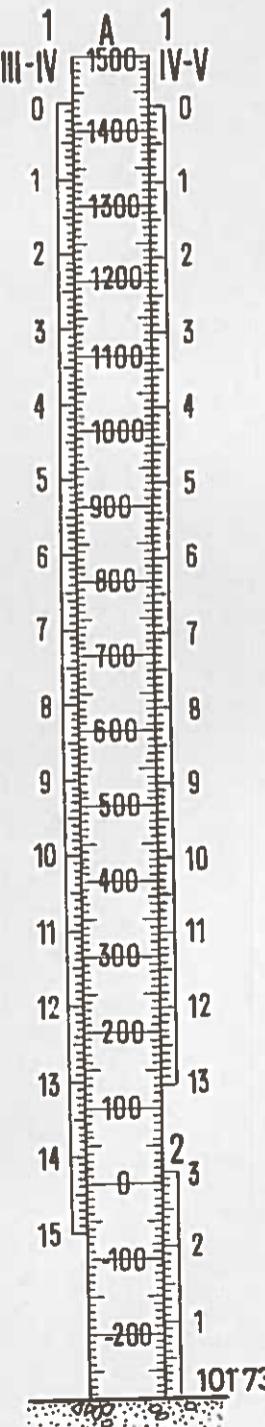
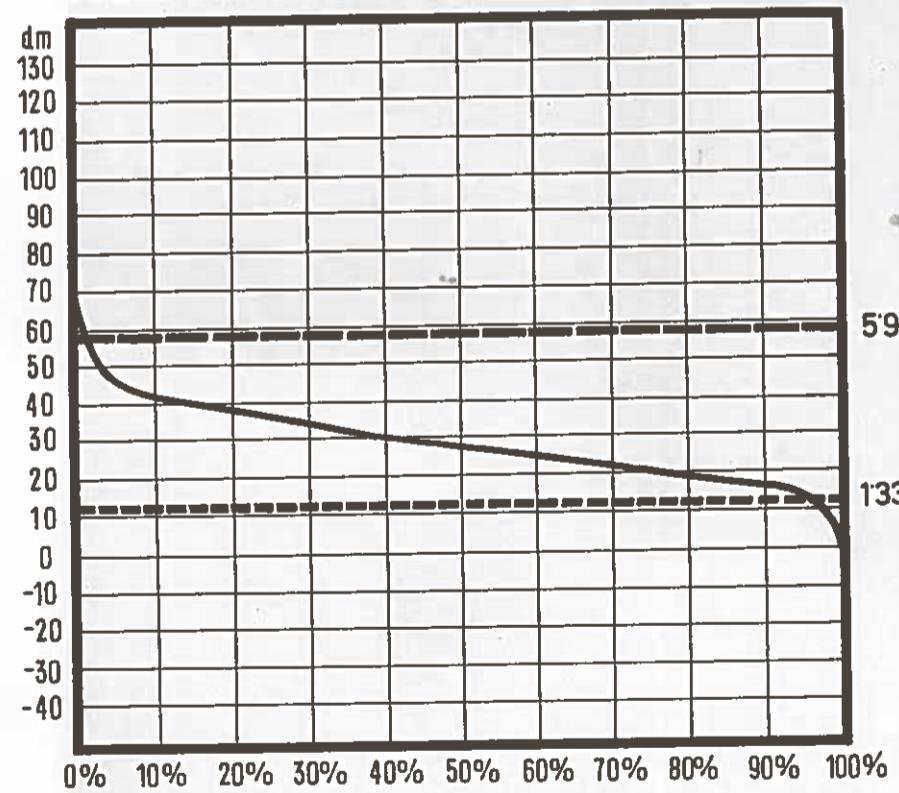


PONT-RAILS DE KOMÁROM - KOMÁRNO km 1770'4

STATION HYDROMÉTRIQUE : KOMÁRNO km 176705 / 0=104'15 m



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П КОМАРНО
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. KOMÁRNO



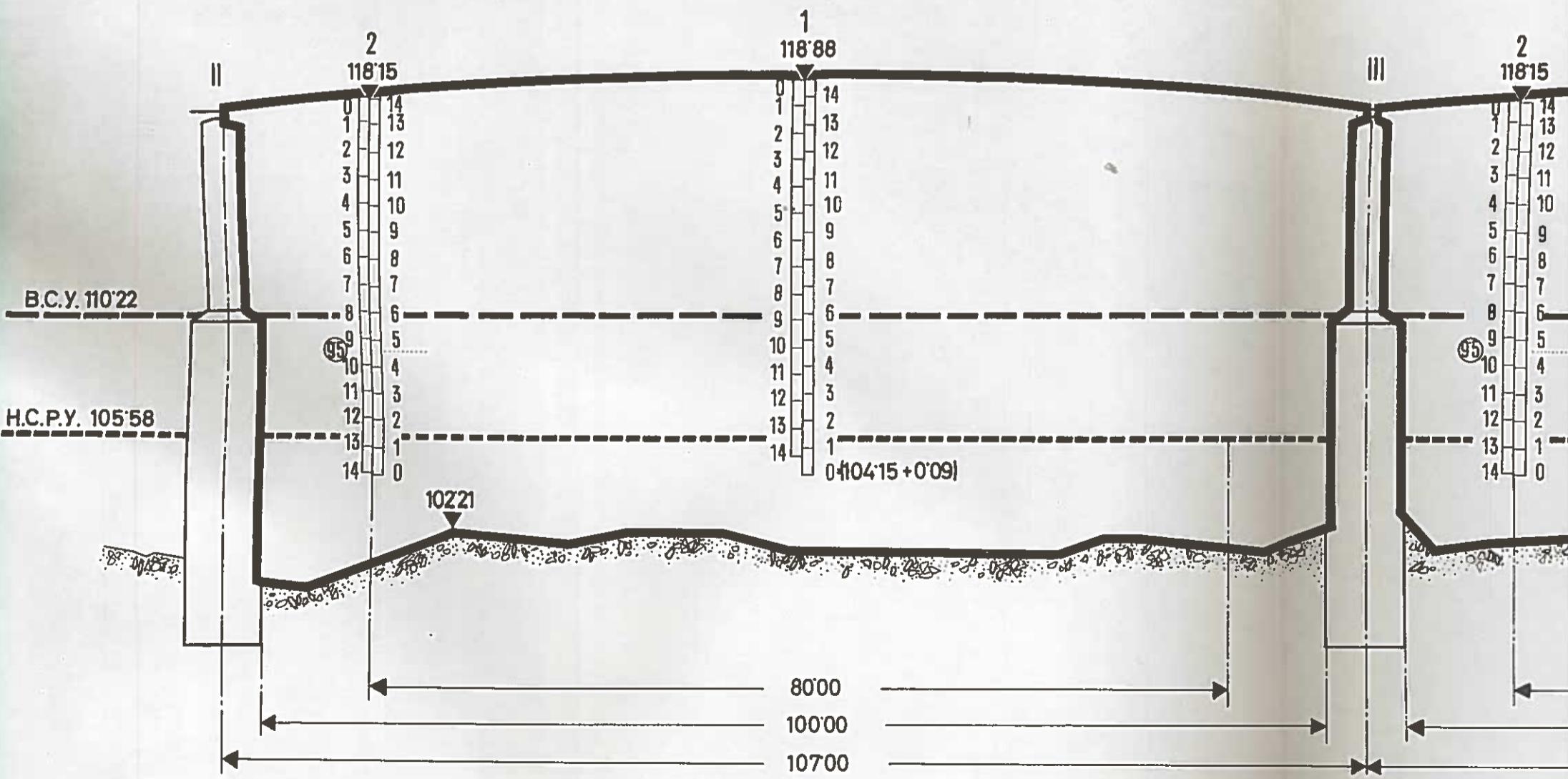
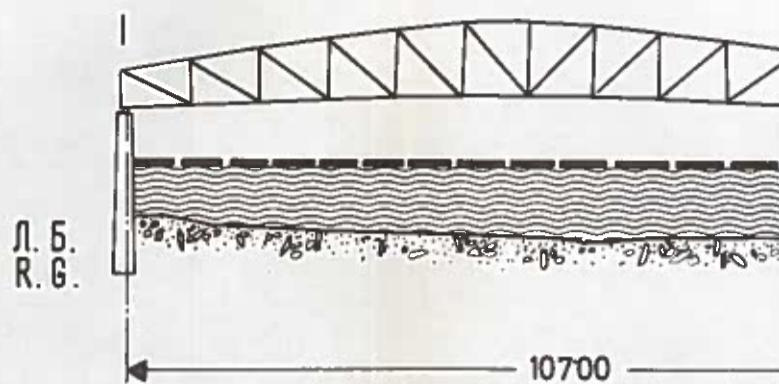
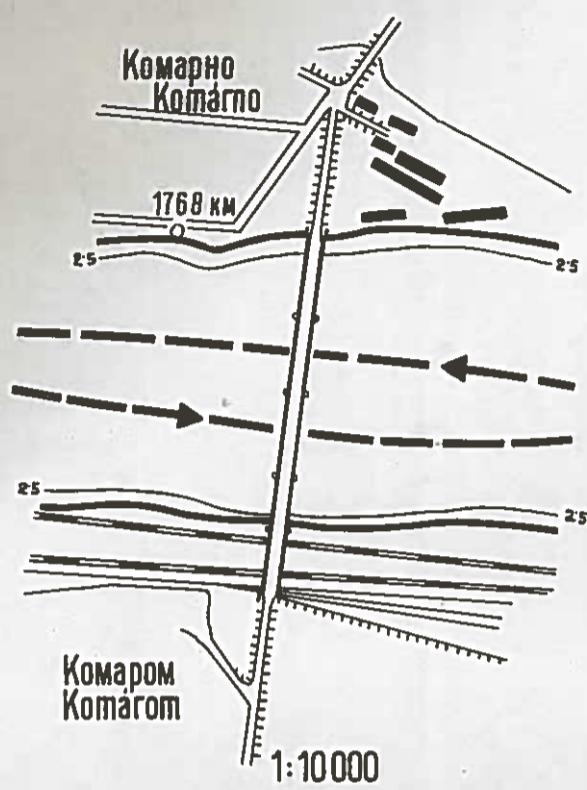
A Уровень воды по водомерному посту КОМАРНО.
Niveau d'après la station hydrométrique KOMÁRNO

1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

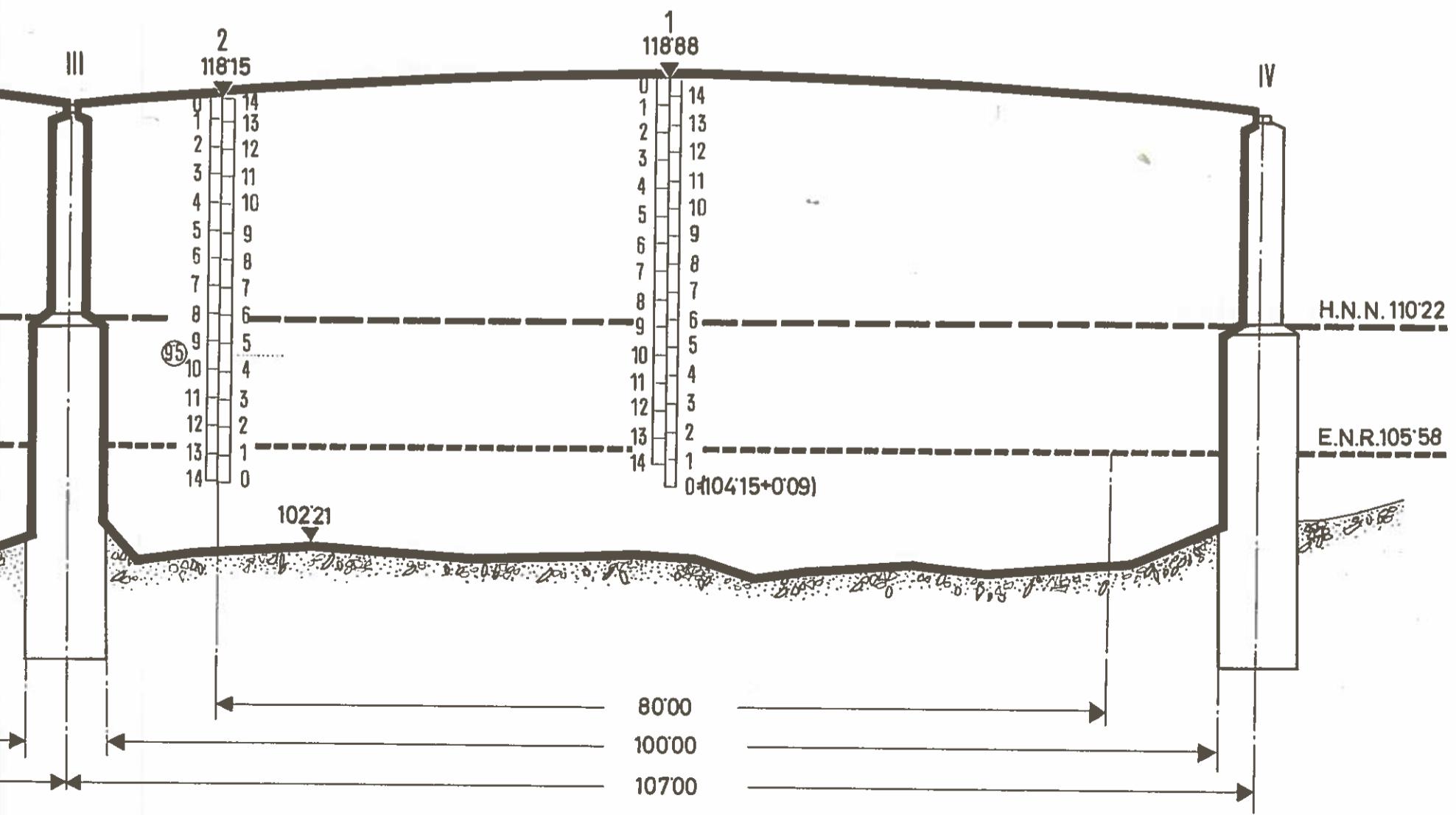
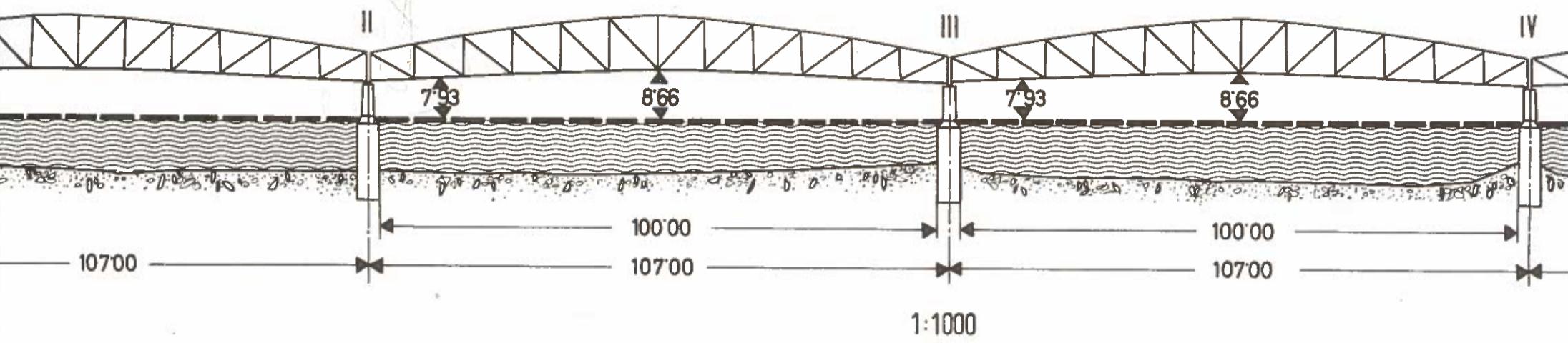
2 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ КОМАРОМ - КОМАРНО 1767'8 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ КОМАРНО 1767'05 КМ / 0 = 104'15 М



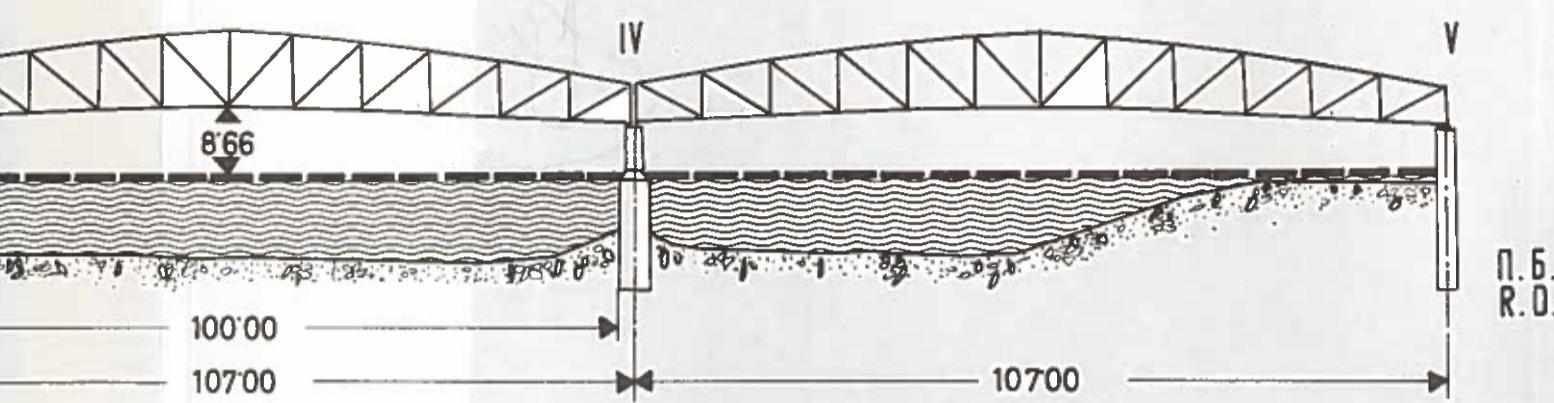
88



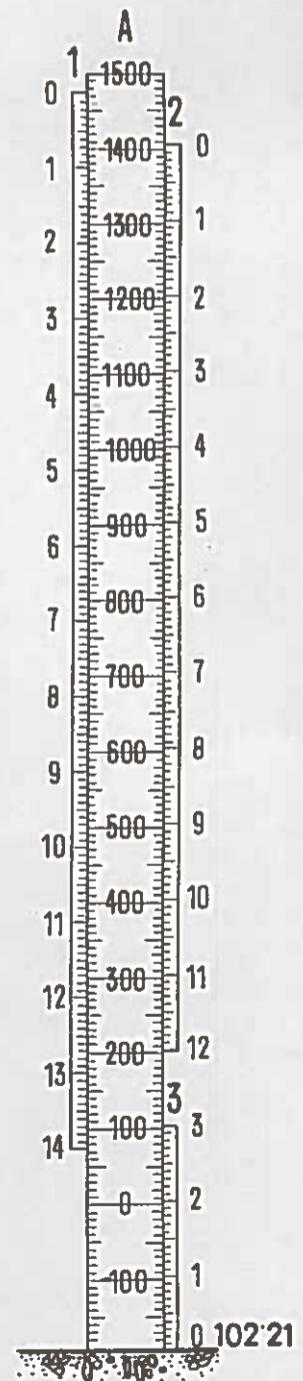
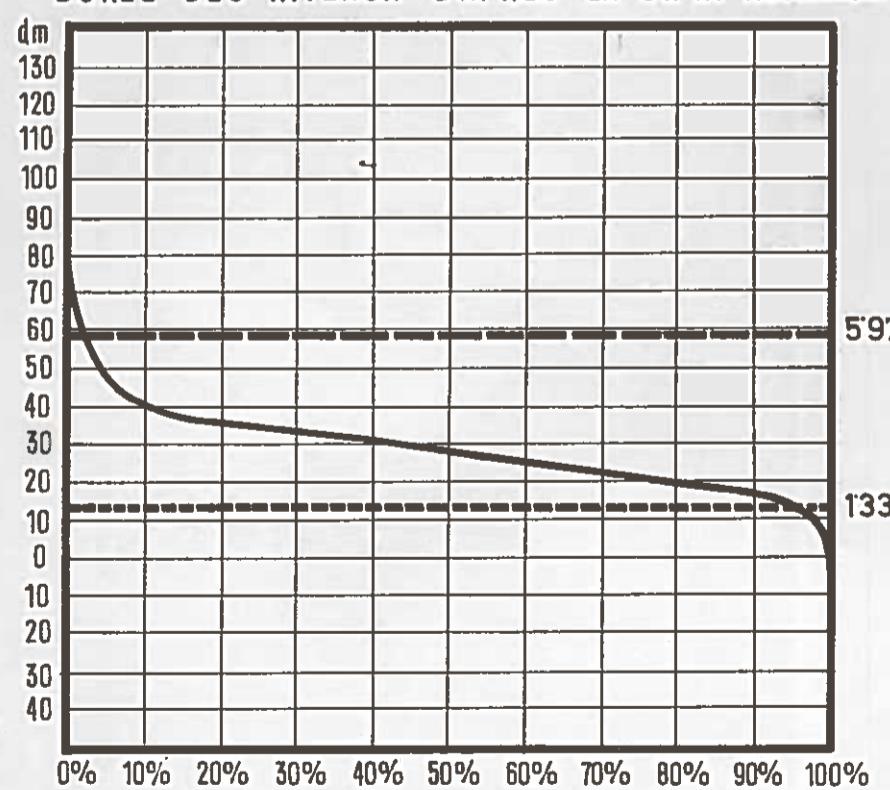
1: 500/200

PONT-ROUTE KOMÁROM-KOMÁRNO km 1767'8

STATION HYDROMÉTRIQUE : KOMÁRNO km 1767'05 / 0=104'15 m



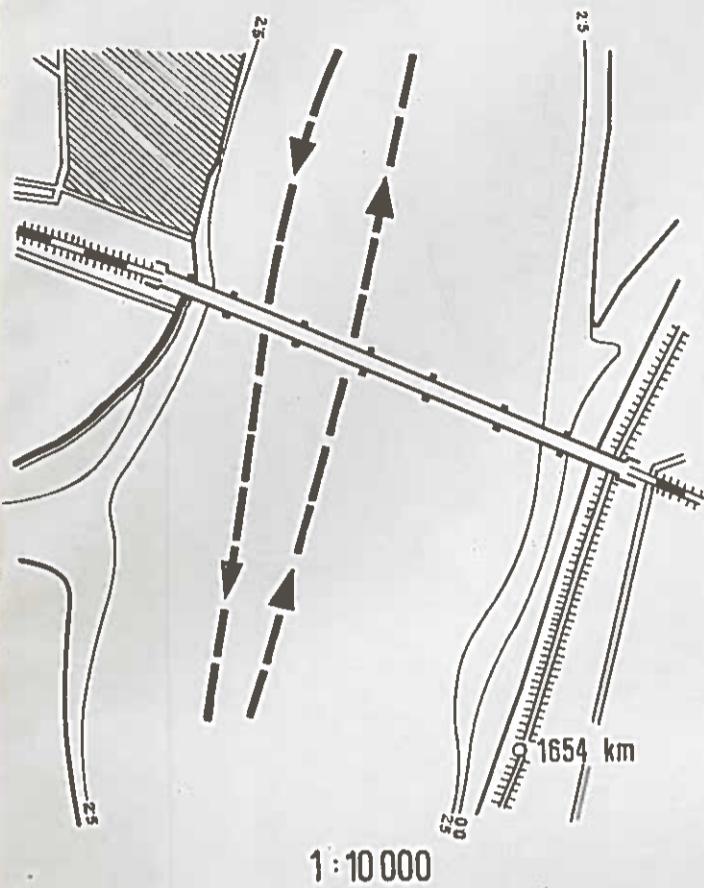
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П. КОМАРНО
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. KOMÁRNO



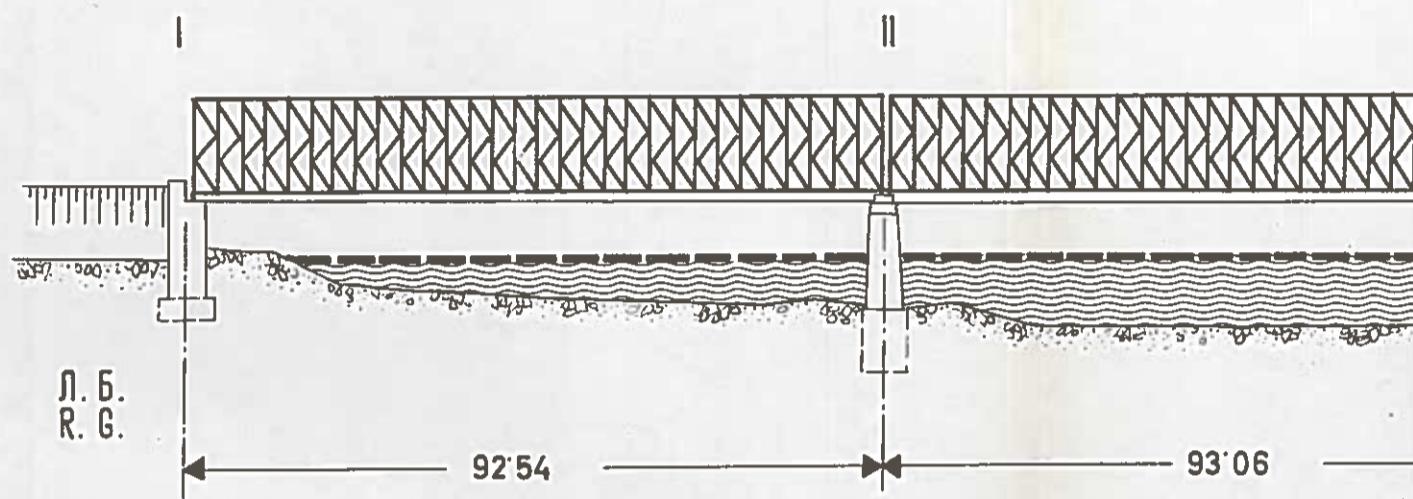
- A Уровень воды по водомерному посту КОМАРНО
Niveau d'après la station hydrométrique KOMÁRNO
- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
 - 2 Свободная высота у кромки Фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal
 - 3 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ УЙПЕШТ 1654'5 км

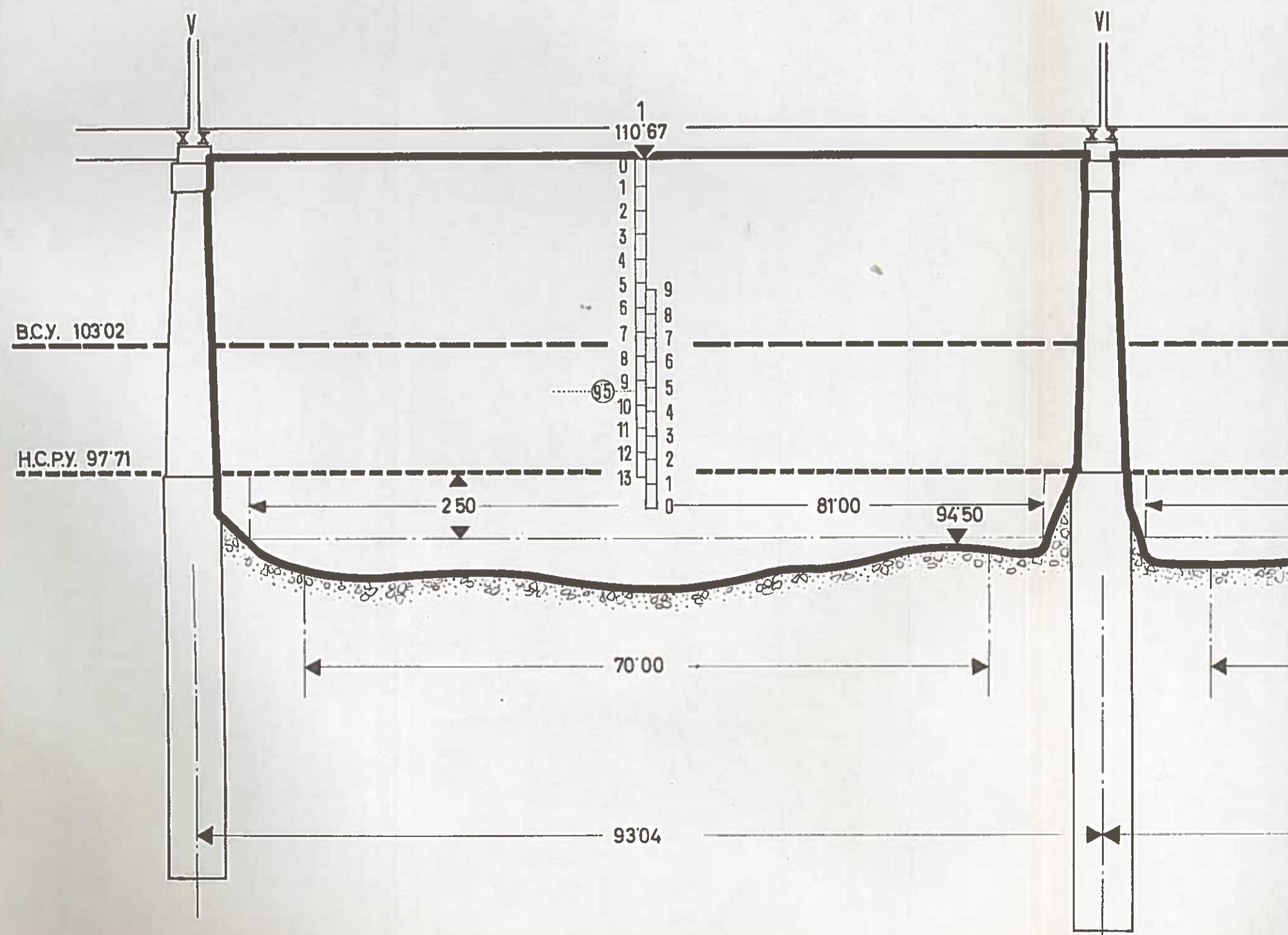
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ БУДАПЕШТ 1646'5 км / 0-95'65 м

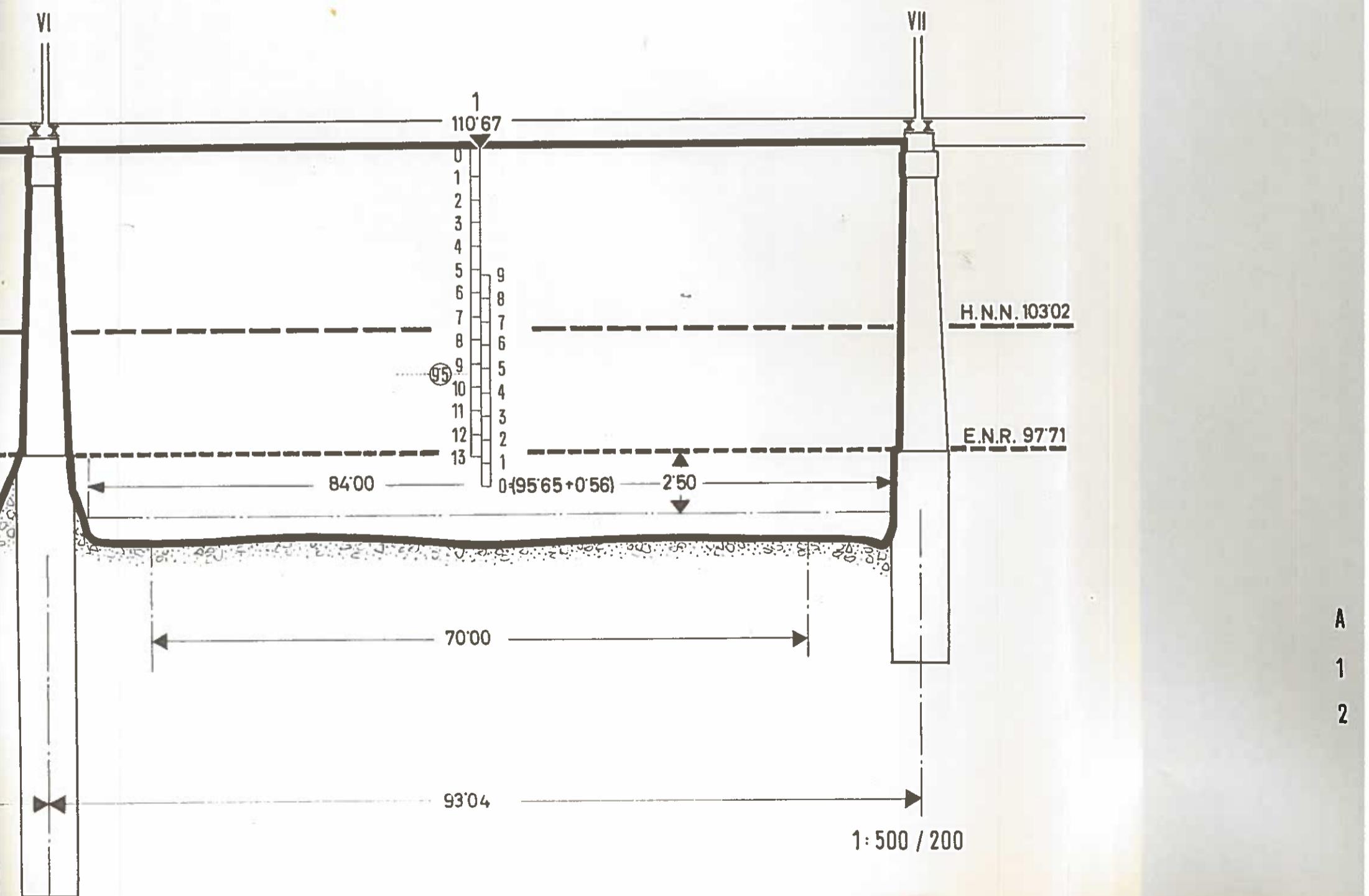
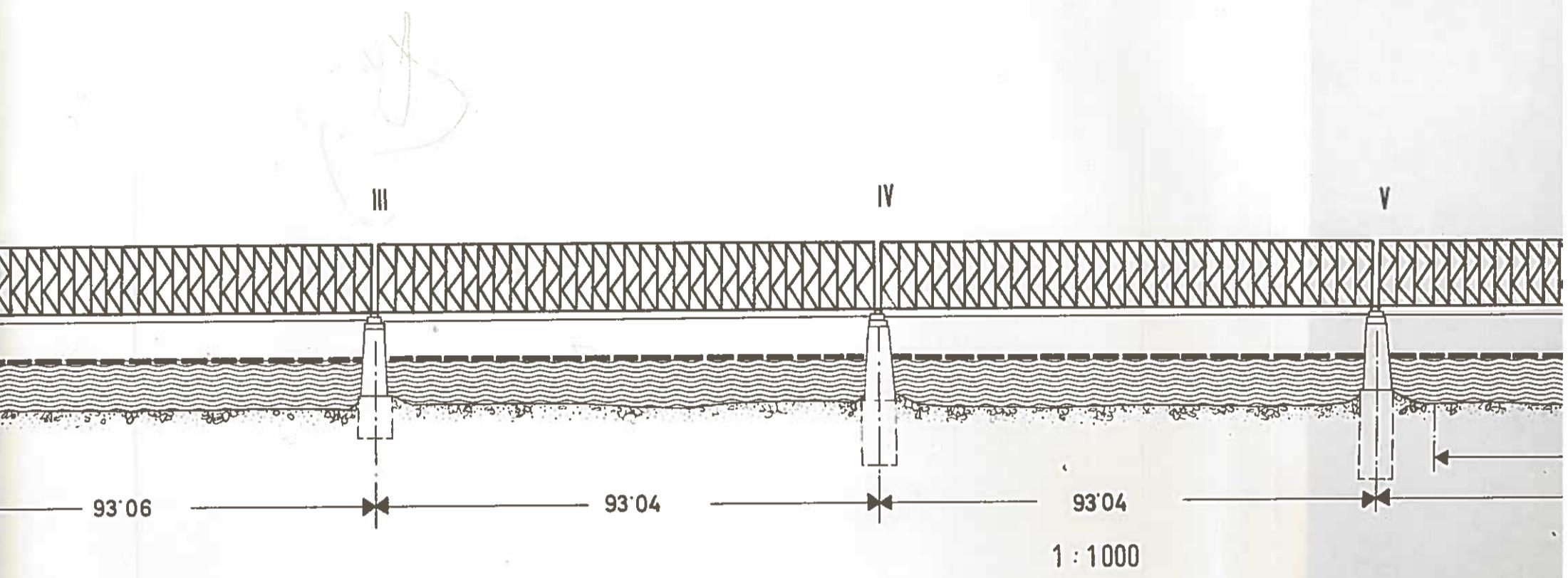


1:10 000



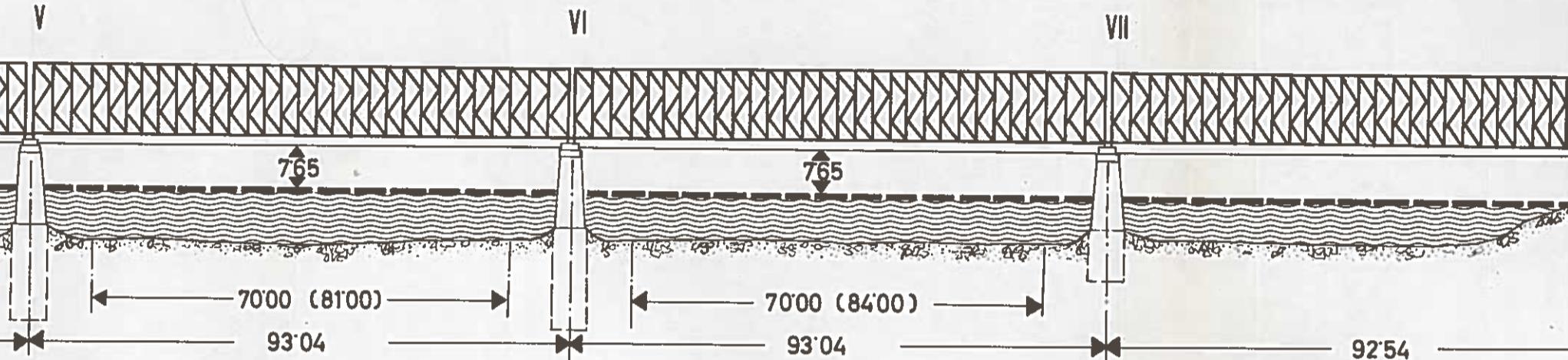
Л. Б.
R. G.



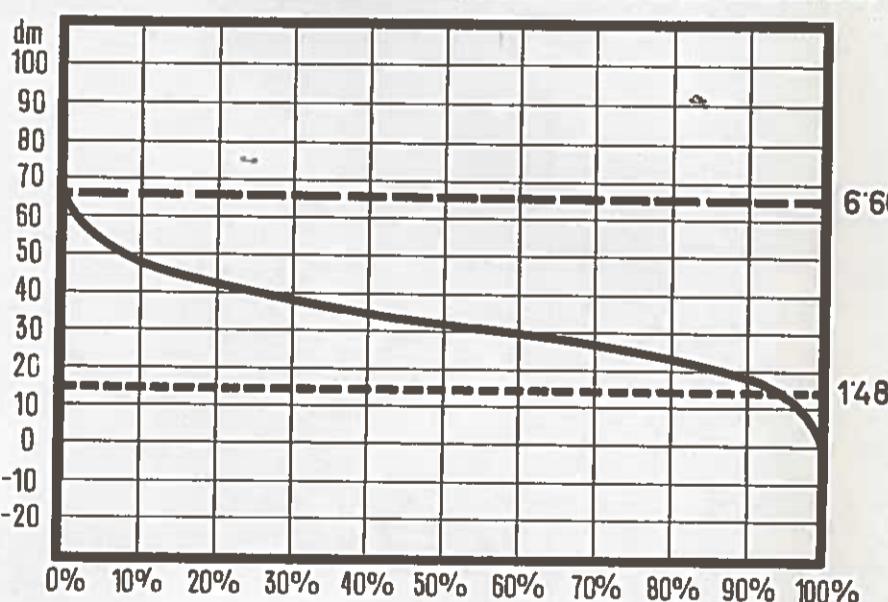


PONT-RAILS DE UJPEST km 16

STATION HYDROMÉTRIQUE : BUDAPEST km 1646'5 / 0-956



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЯ ВОДЫ ПО В/П БУДАПЕШТ 1646'5 КМ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. BUDAPEST km 1646'5



A Уровень воды по водомерному посту БУДАПЕШТ 1646'5 КМ
Niveau d'après la station hydrométrique BUDAPEST km 1646'5

1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

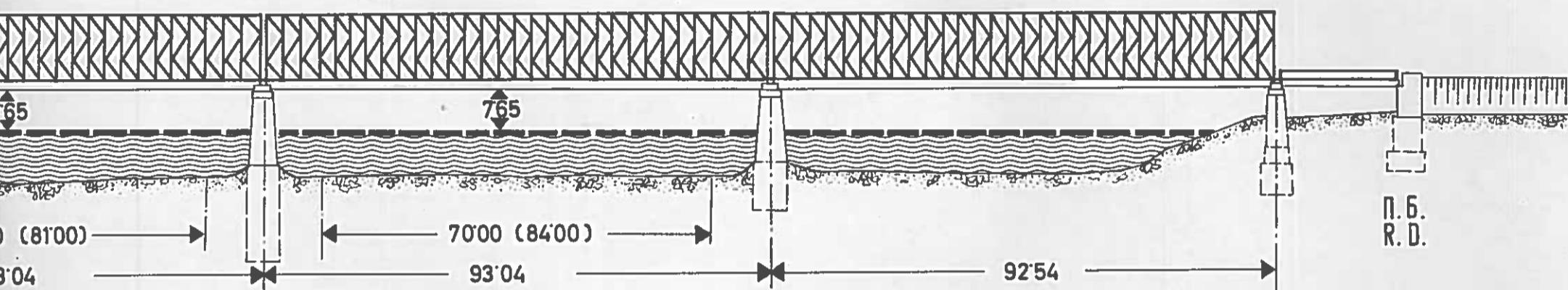
PONT-RAILS DE UJPEST km 1654'5

STATION HYDROMÉTRIQUE : BUDAPEST km 1646'5 / 0 = 95'65 m

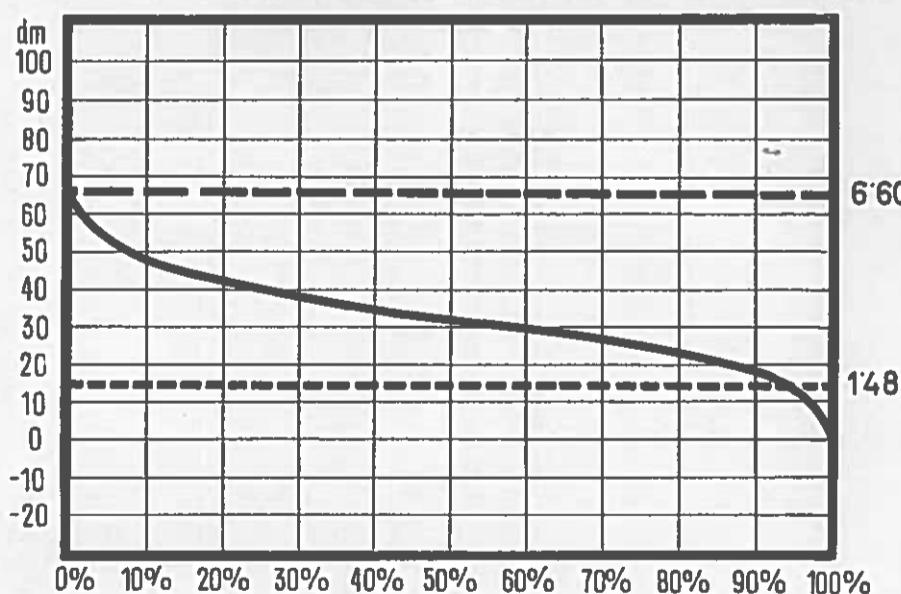
VI

VII

VIII



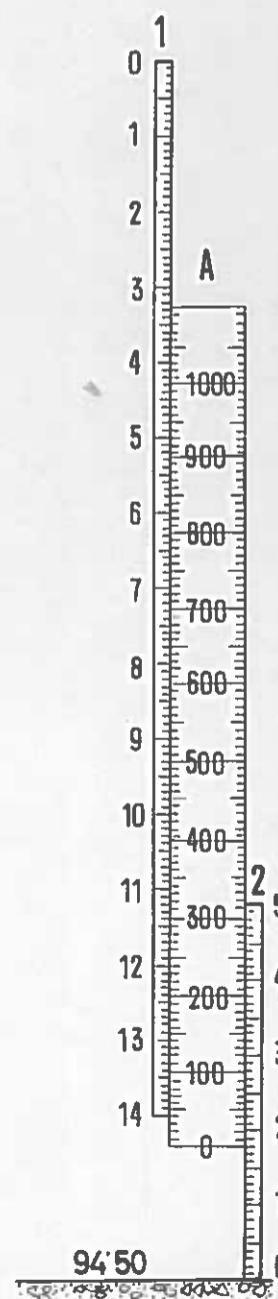
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЯ ВОДЫ ПО В/П БУДАПЕШТ 1646'5 КМ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. BUDAPEST km 1646'5



уровень воды по водомерному посту БУДАПЕШТ 1646'5 км
au d'après la station hydrométrique BUDAPEST km 1646'5

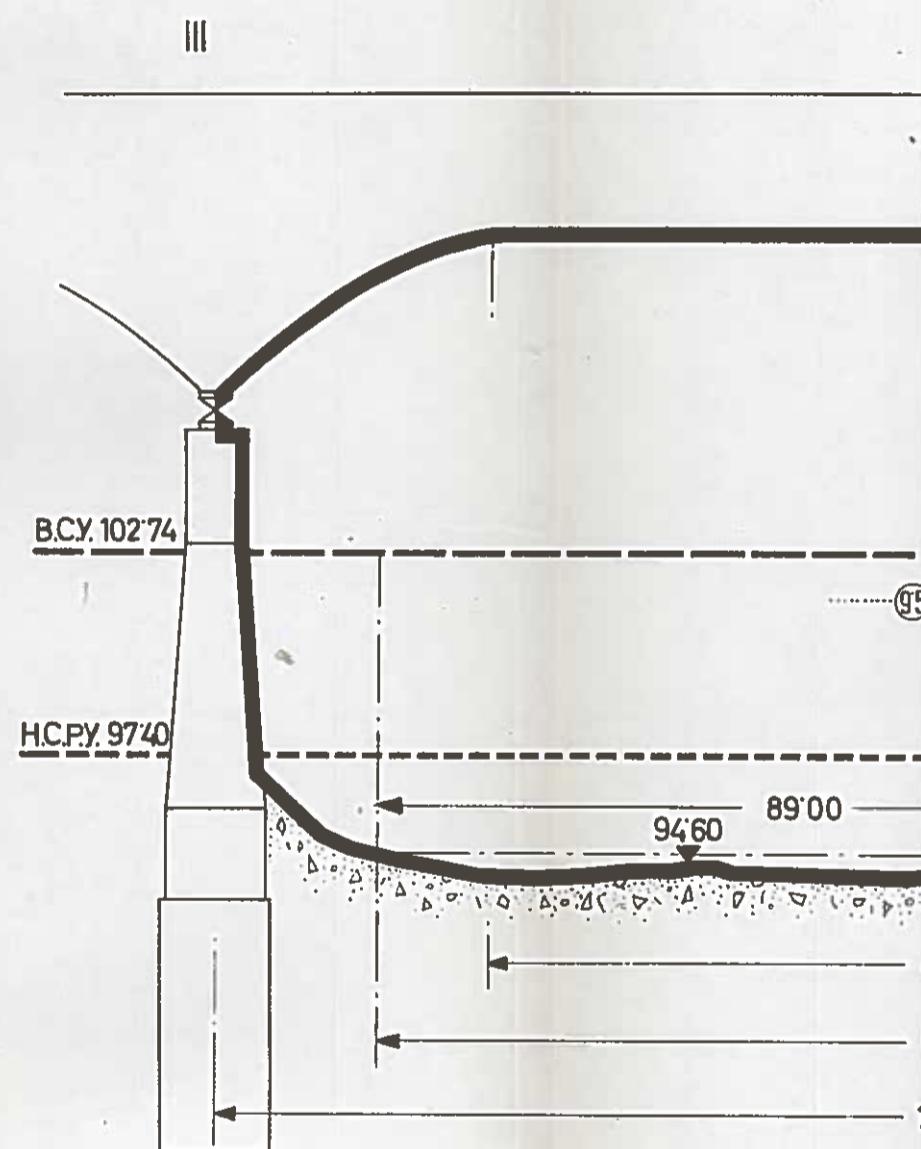
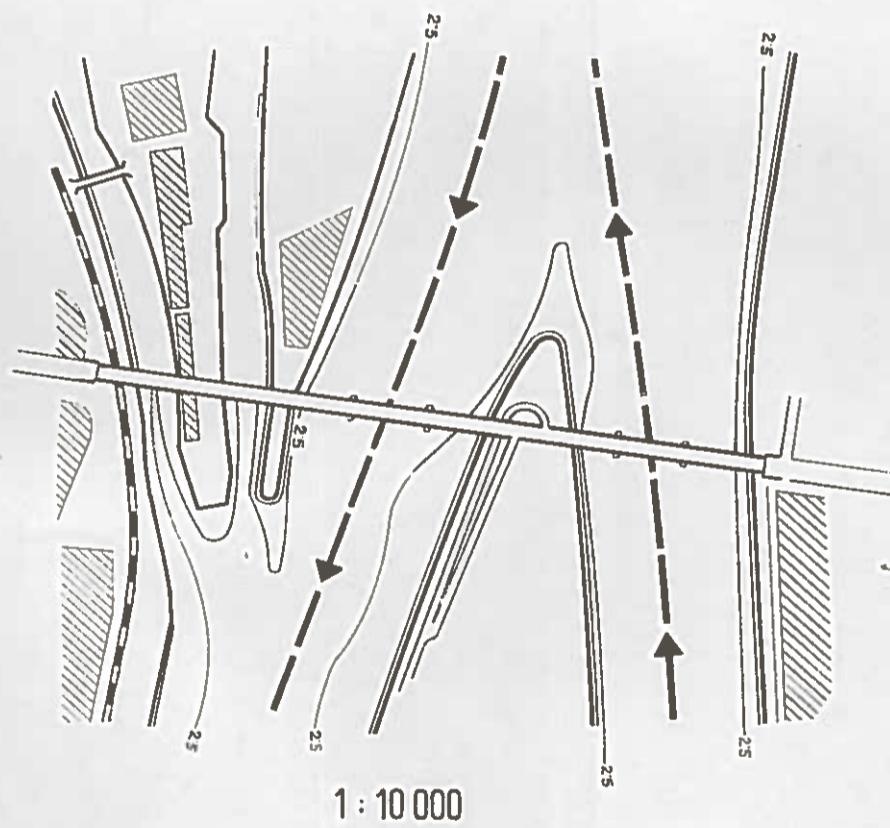
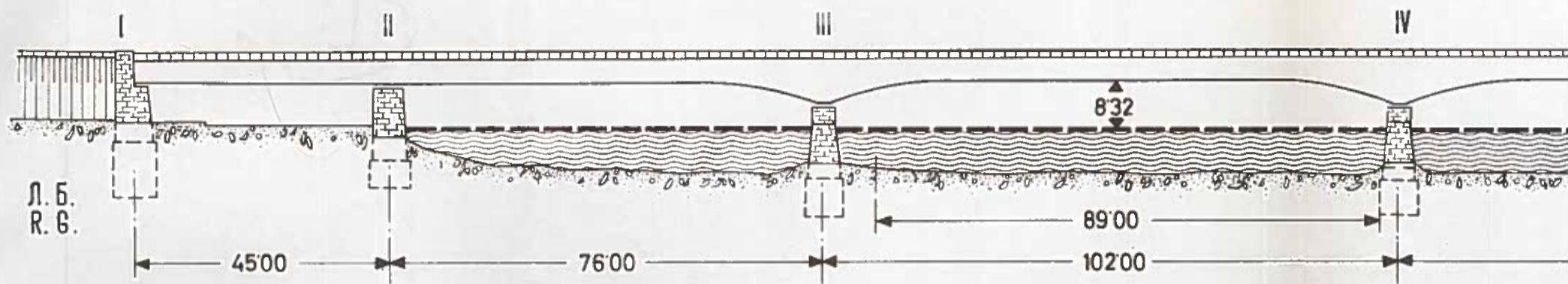
одинаковая высота посередине пролета
épaisseur libre au milieu de la passe

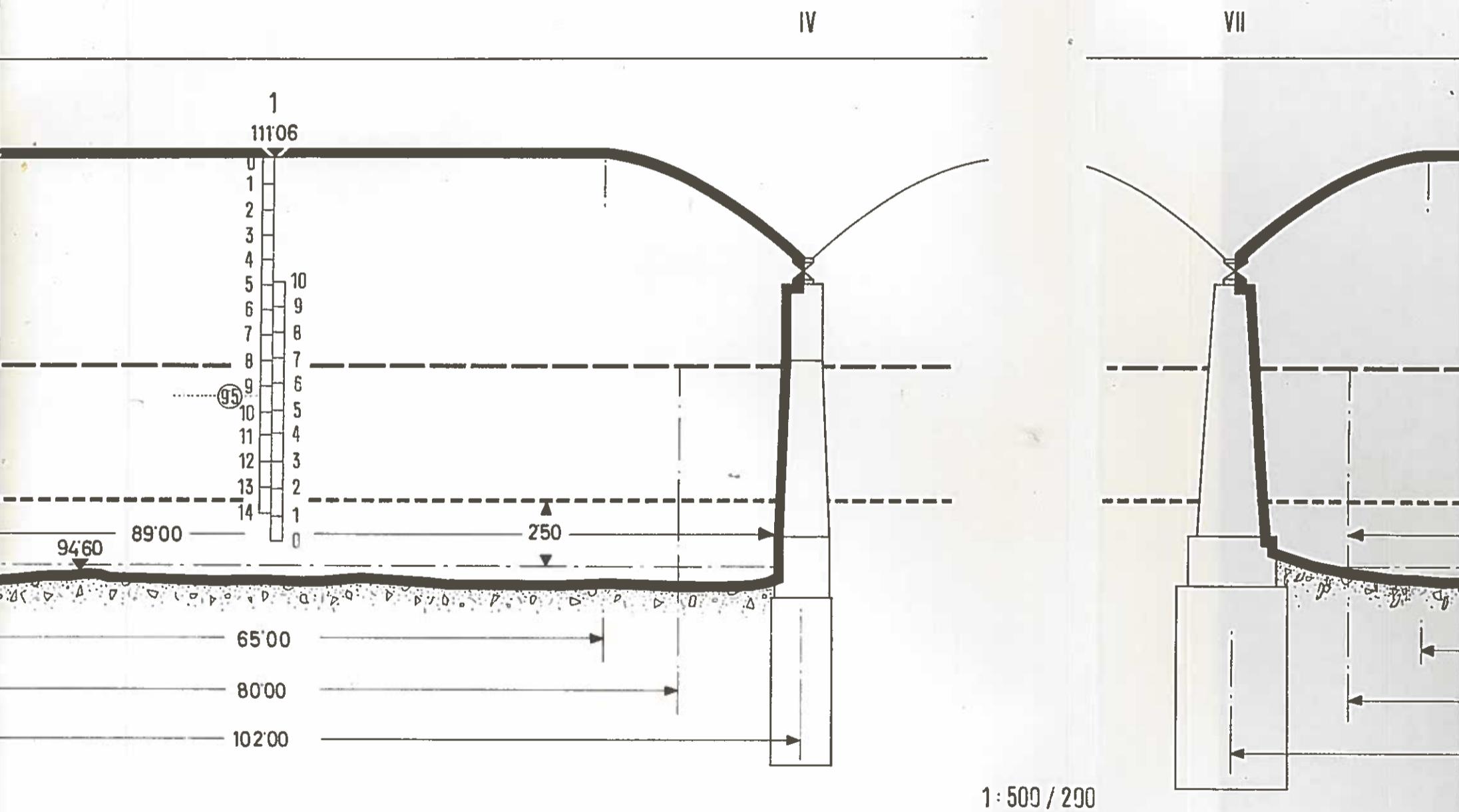
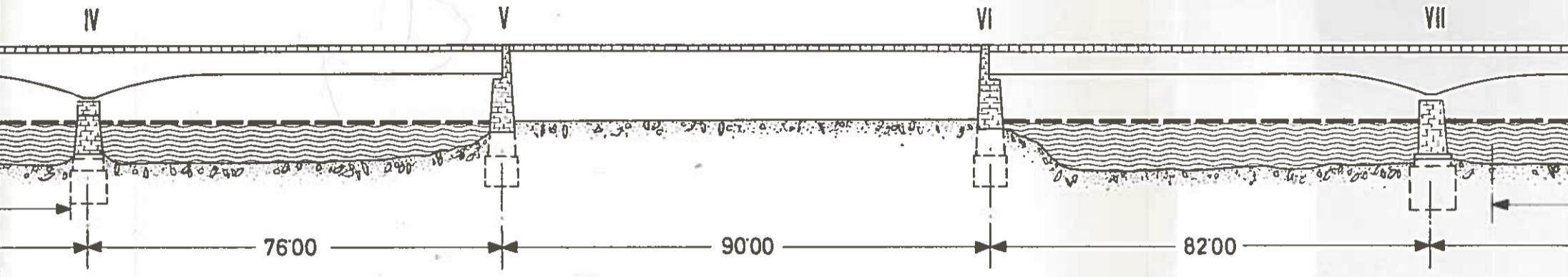
изитная глубина фарватера
ondeur de transit dans le chenal



ШОССЕЙНЫЙ МОСТ АРПАД 1651·4 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ БУДАПЕШТ 1646·5 КМ / 0=95·65 М





ШОССЕЙНЫЙ МОСТ АРЛАД 16574 км

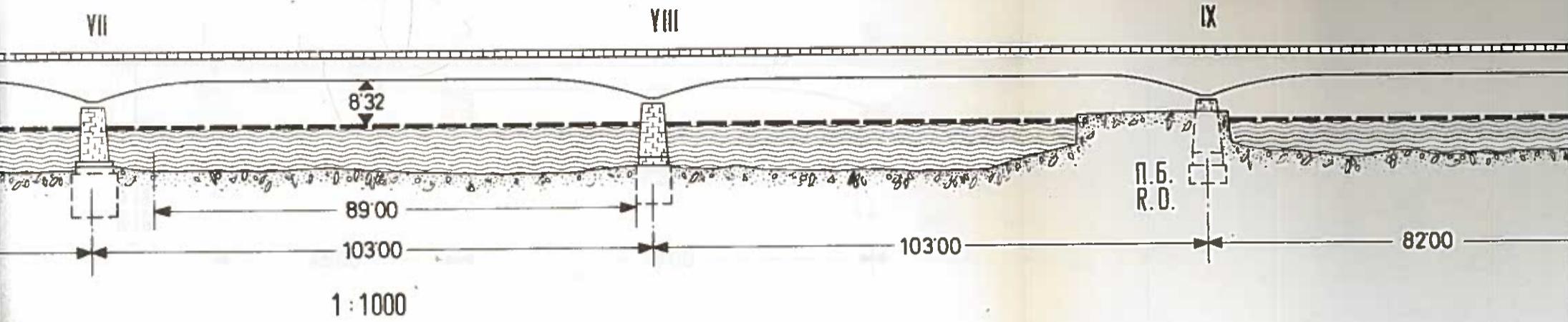
Р8

Фолиеврена писта булагент 1645 5 км ГП-85/65 №

VII

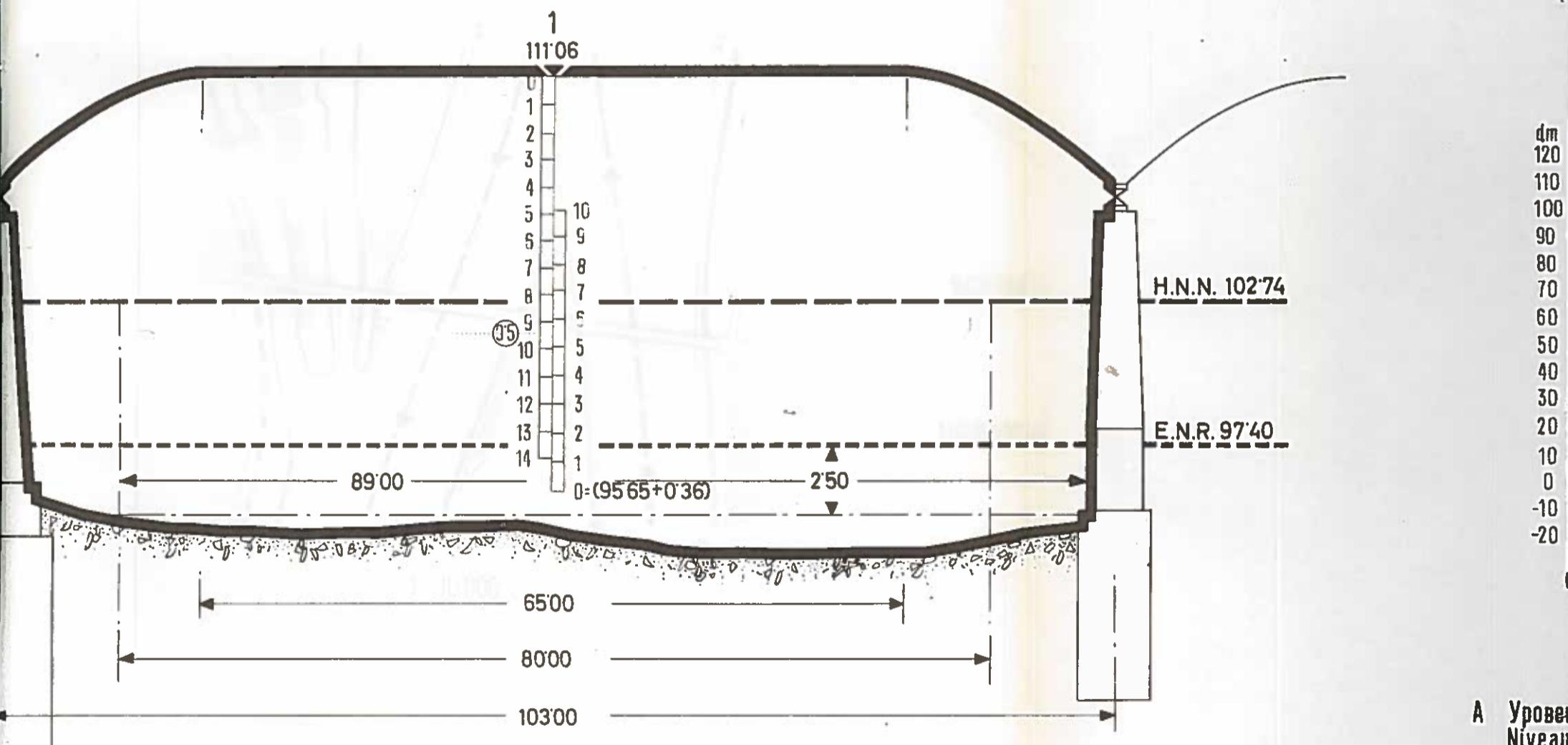
VIII

IX



1:1000

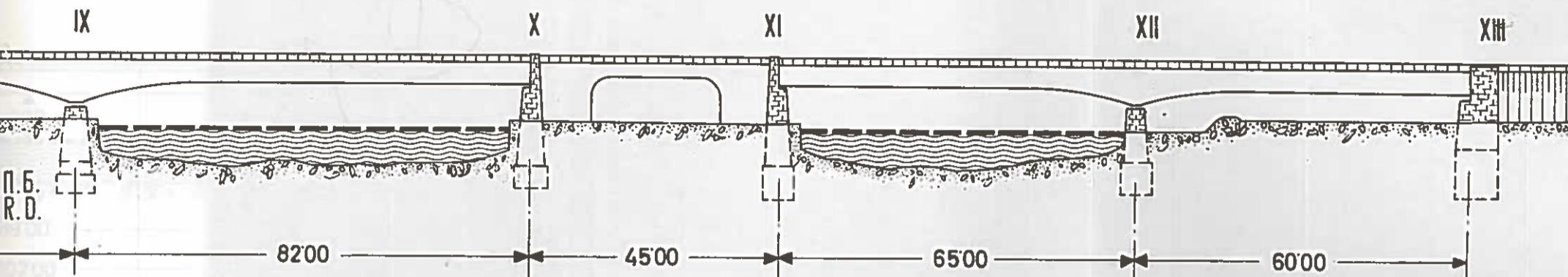
VIII



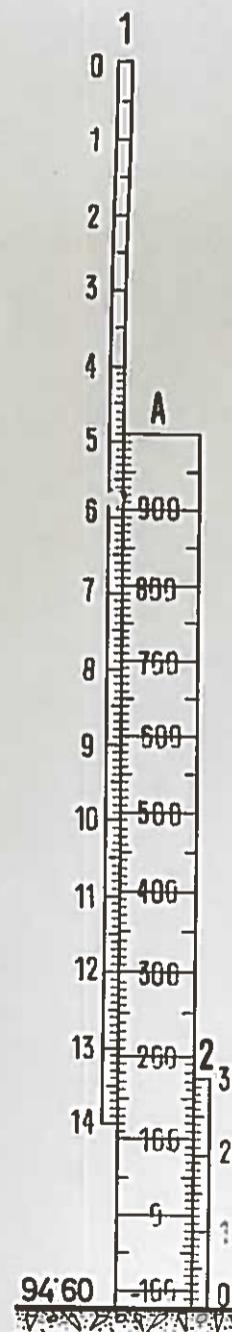
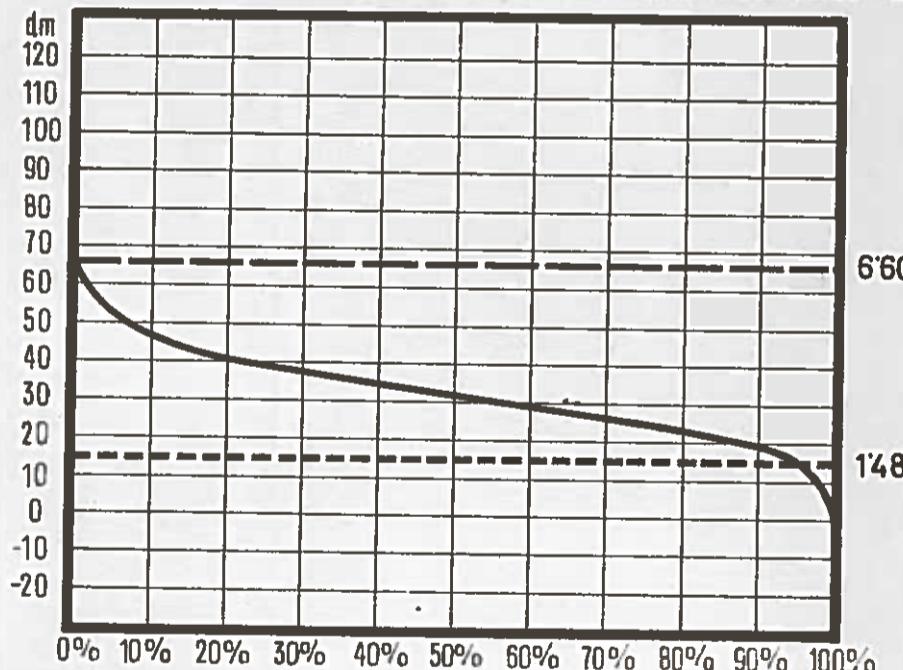
A	Уровень Niveau
1	Свобод. Hauter
2	Транзи. Profon

PONT-ROUTE "ARPÁD-HÍD" км 1651·4

STATION HYDROMÉTRIQUE : BUDAPEST km 1646·5 / 0=95'65 m



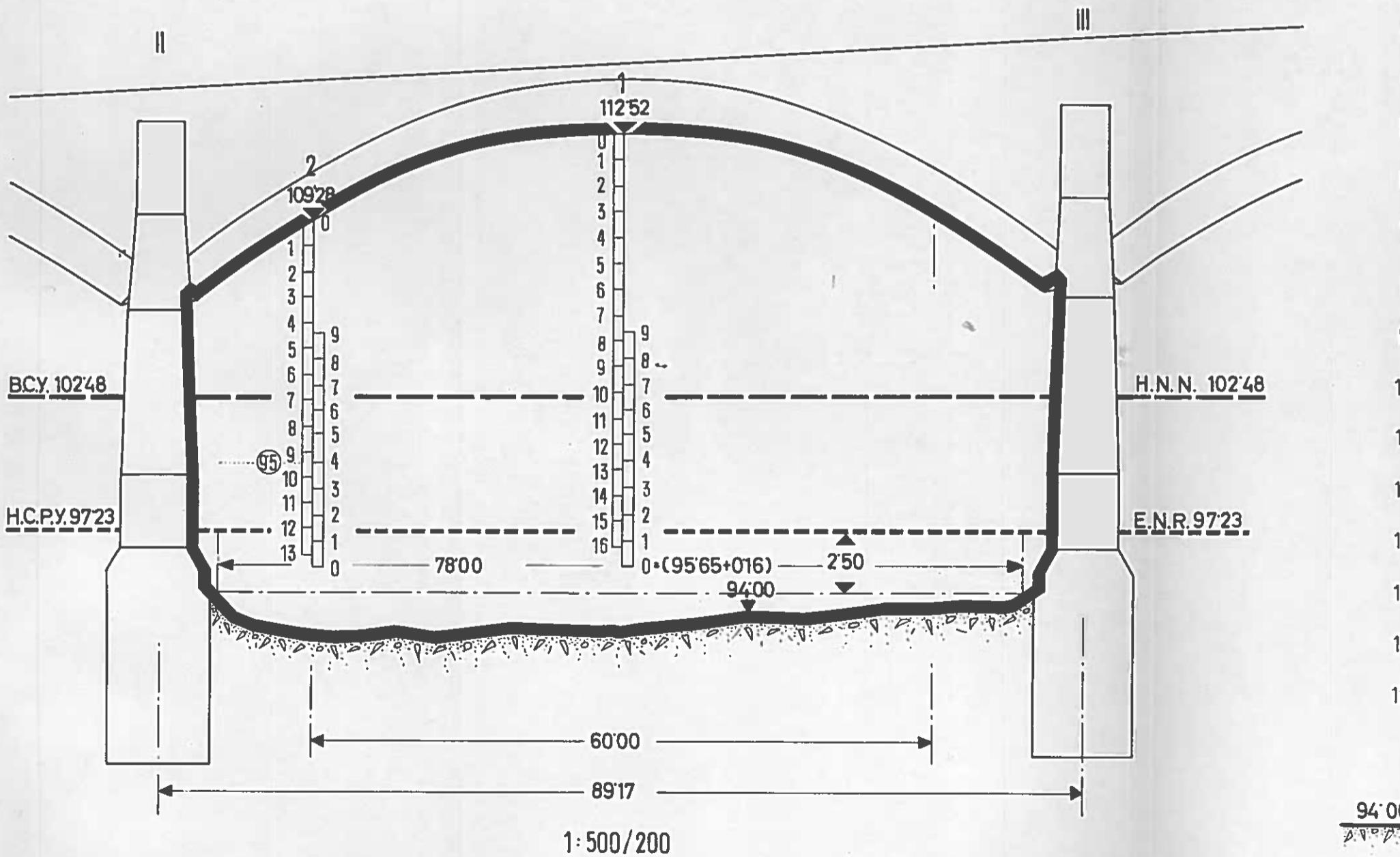
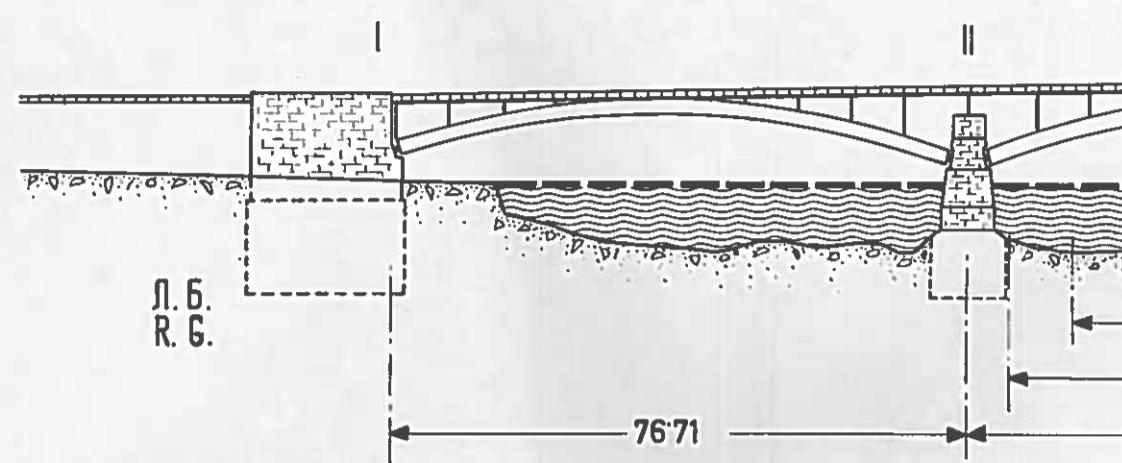
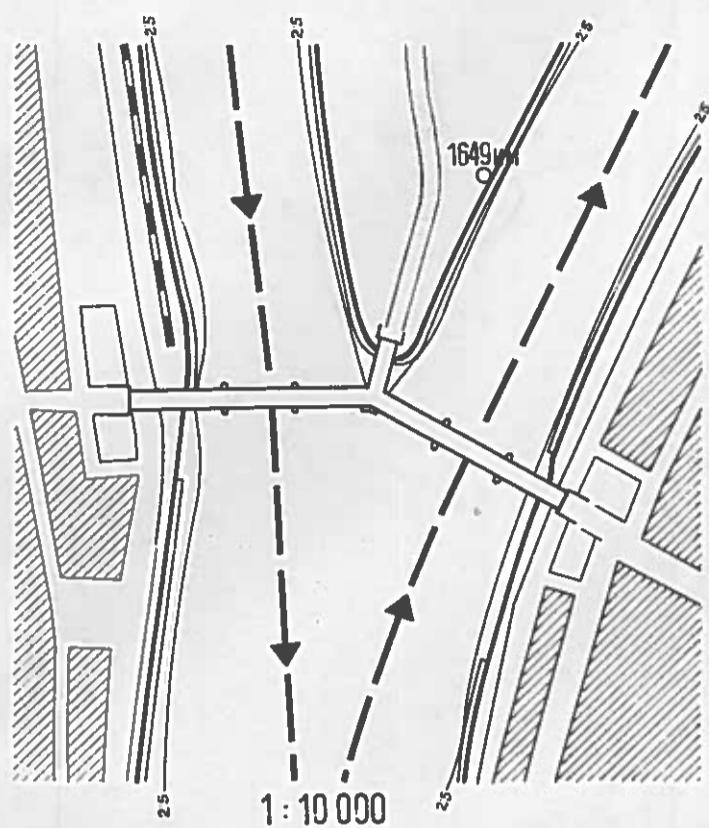
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П БУДАПЕШТ 1646·5 КМ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. BUDAPEST km 1646·5

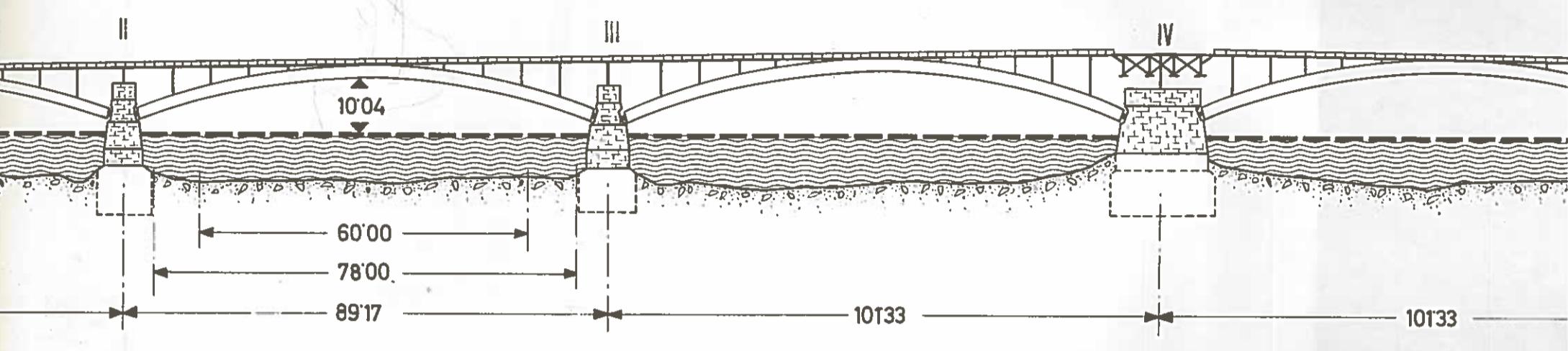


- A Уровень воды по водомерному посту БУДАПЕШТ 1646·5 км
Niveau d'après la station hydrométrique BUDAPEST km 1646·5
- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
 - 2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ МАРГИТ 1648·75 км

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ БУДАПЕШТ 1646·5 км / 0=95·65 м





1

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

2

0

V

112'37

109'28

N. 102'48

R. 97'23.

BCY. 102'48

H.C.P.Y. 97'23

1 : 1000

94'00

00

13

10

7

4

1

8

5

2

9

6

3

0

13

10

7

4

1

8

5

2

9

6

3

0

93'40

00

00

00

00

00

00

00

00

00

00

00

00

6000

00

00

00

00

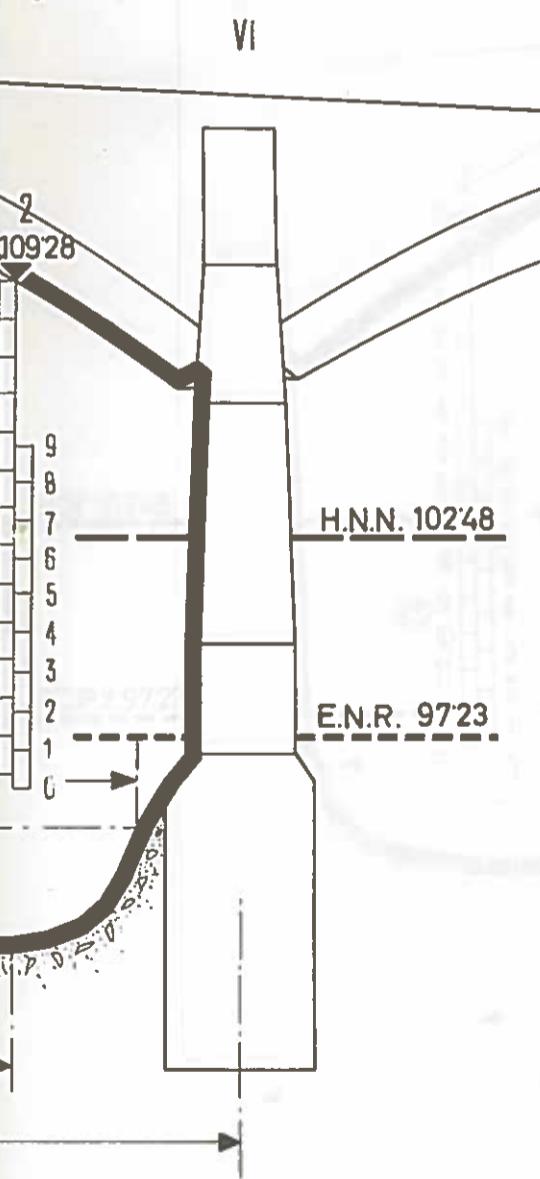
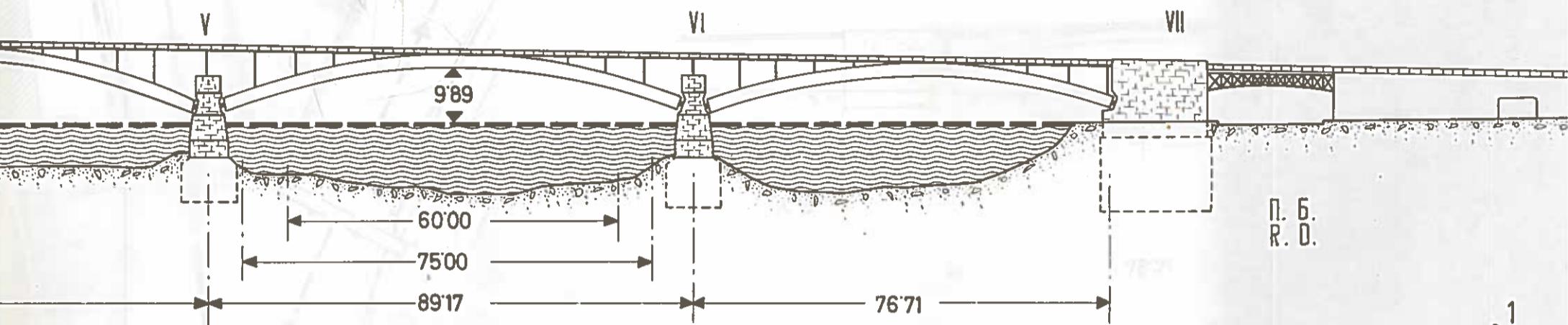
00

00

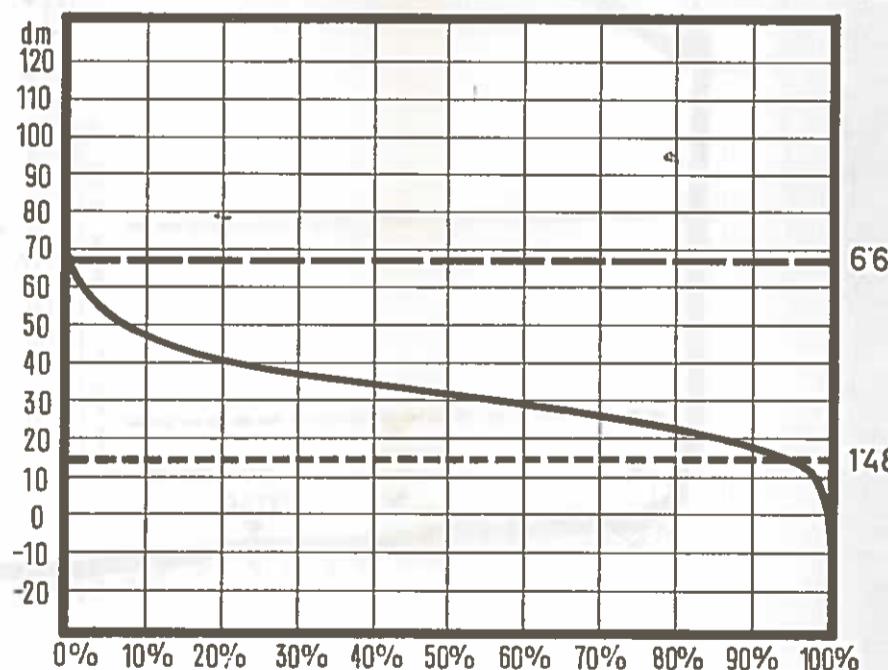
1:500/200

PONT-ROUTE "MARGIT-HÍD" км 1648'75

STATION HYDROMÉTRIQUE : BUDAPEST км 1646'5/0=95'65 м



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЯ ВОДЫ ПО В/П БУДАПЕШТ 1646'5 КМ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. BUDAPEST км 1646'5



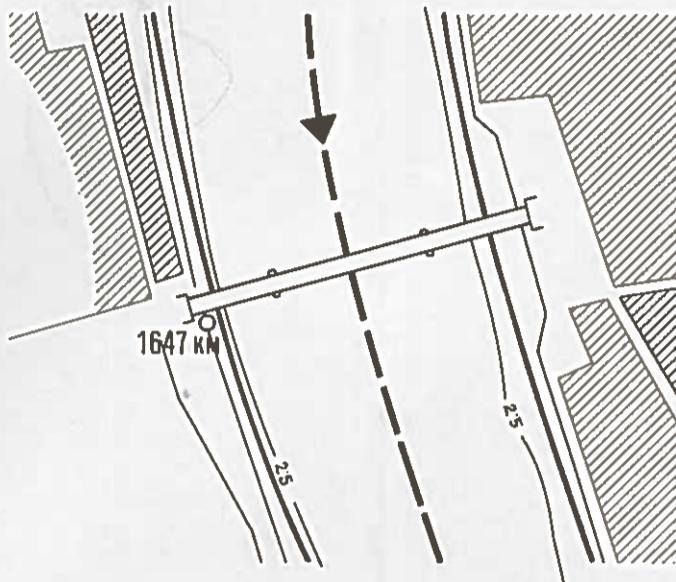
А Уровень воды по водомерному посту БУДАПЕШТ 1646'5 км
Niveau d'après la station hydrométrique BUDAPEST км 1646'5

- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Свободная высота у кромки фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal
- 3 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

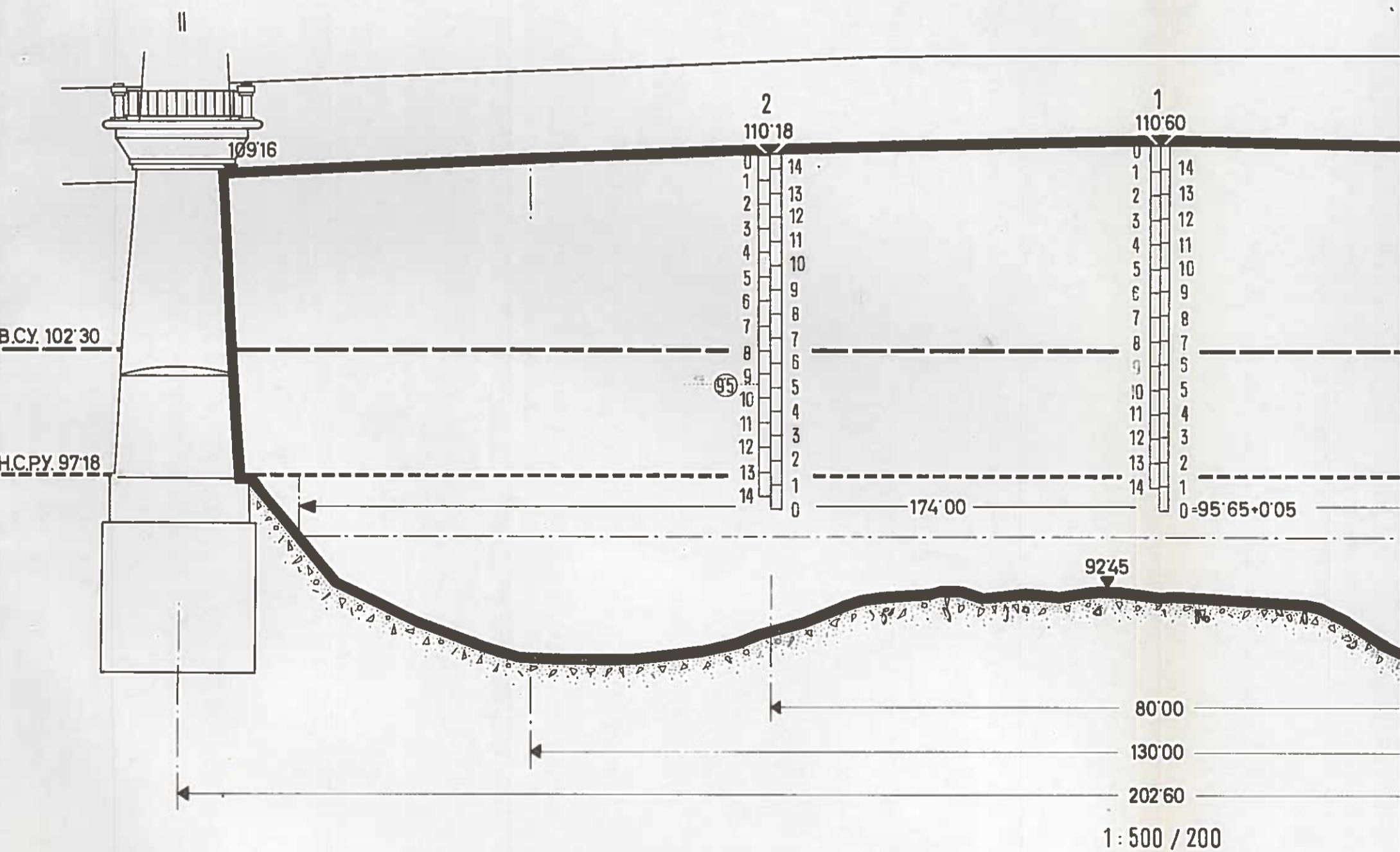
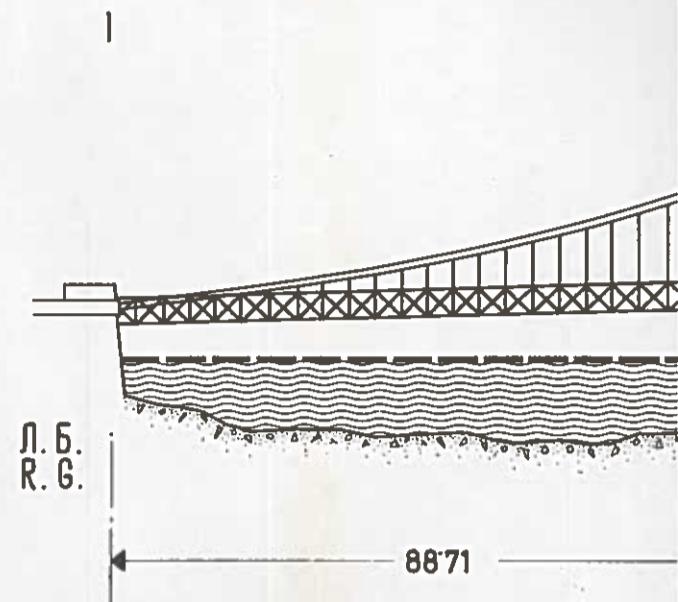
93'40

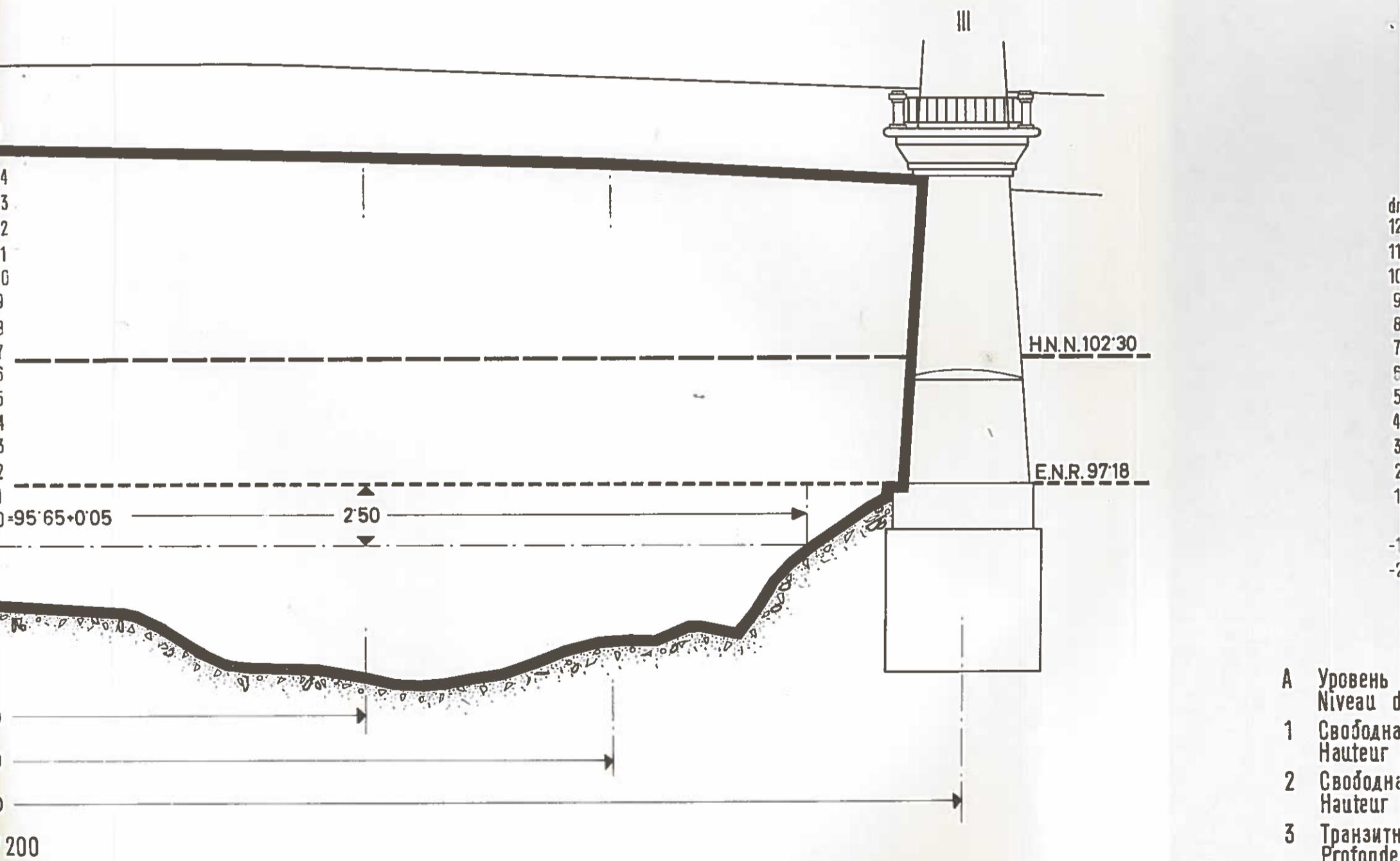
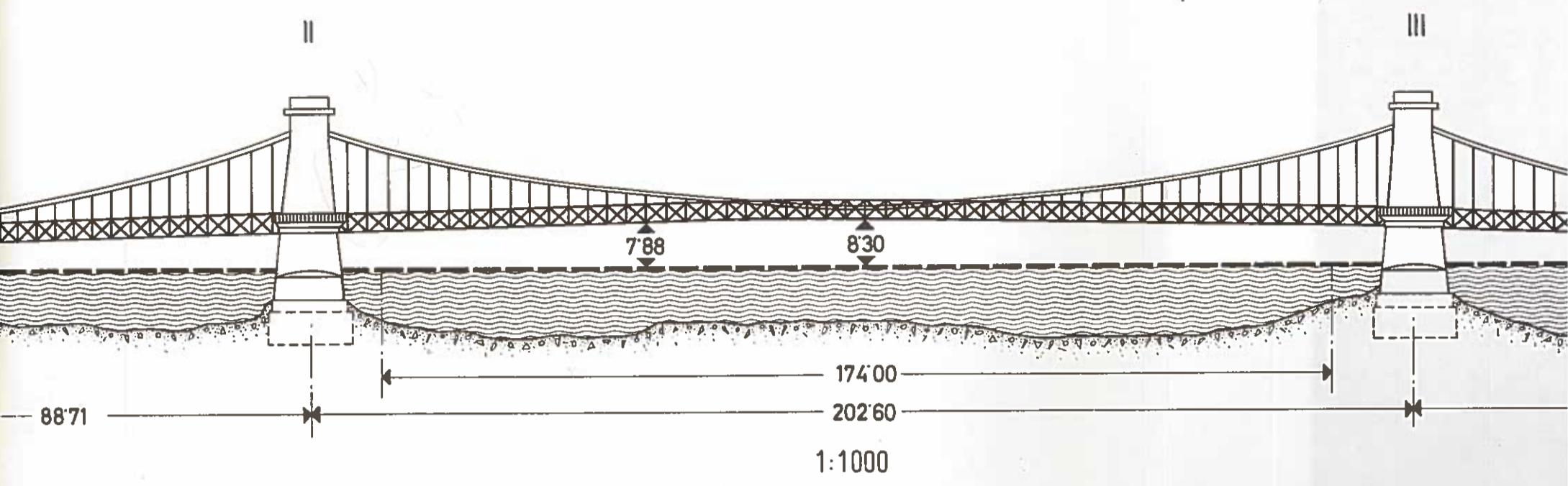
ШОССЕЙНЫЙ МОСТ СЕЧЕНИ-ЛАНЦХИД 1647·0 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ БУДАПЕШТ 1646·5 КМ / 0 = 95·65 М



1 : 10000



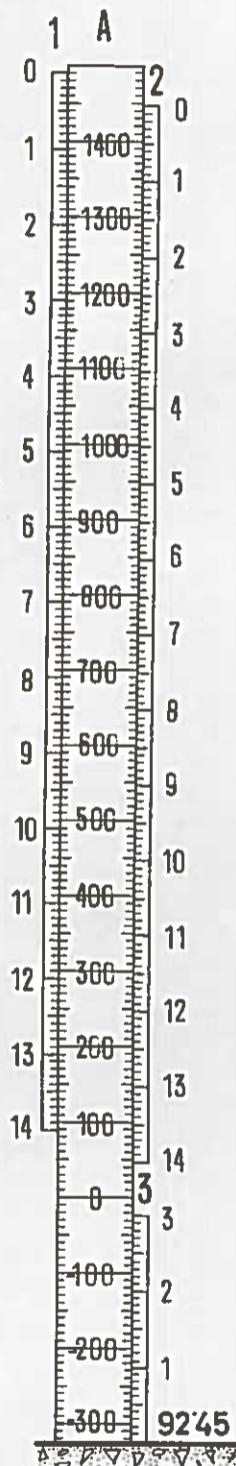
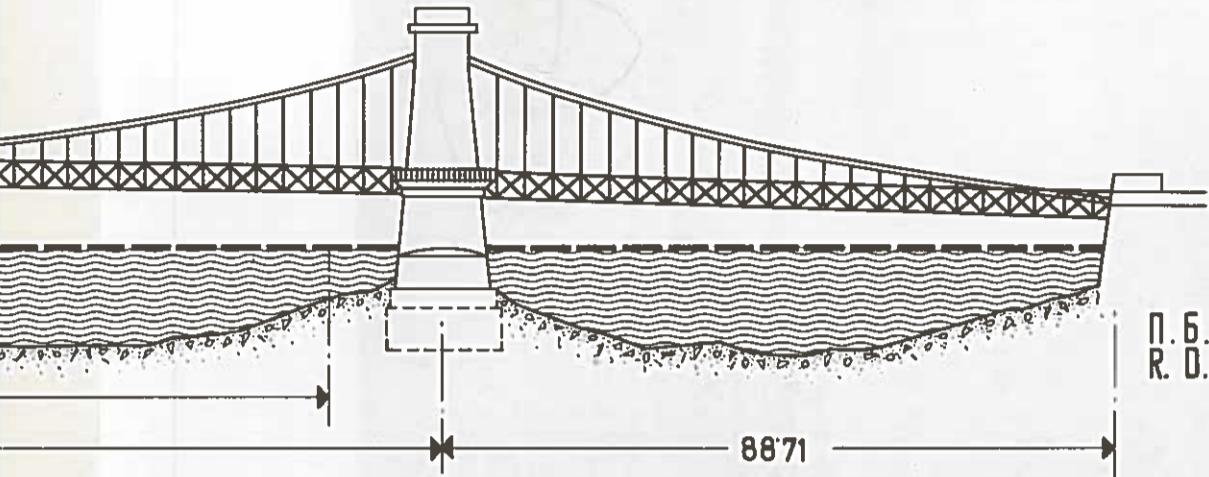


PONT-ROUTE "SZÉCHENYI-LÁNCHÍD" км 1647·0

STATION HYDROMÉTRIQUE : BUDAPEST km 1646·5 / 0 = 95·65 м

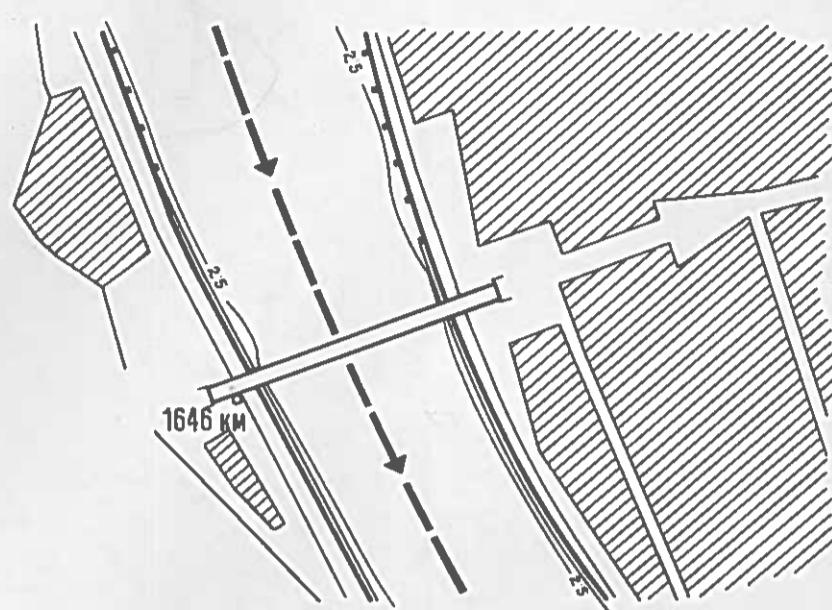
III

IV

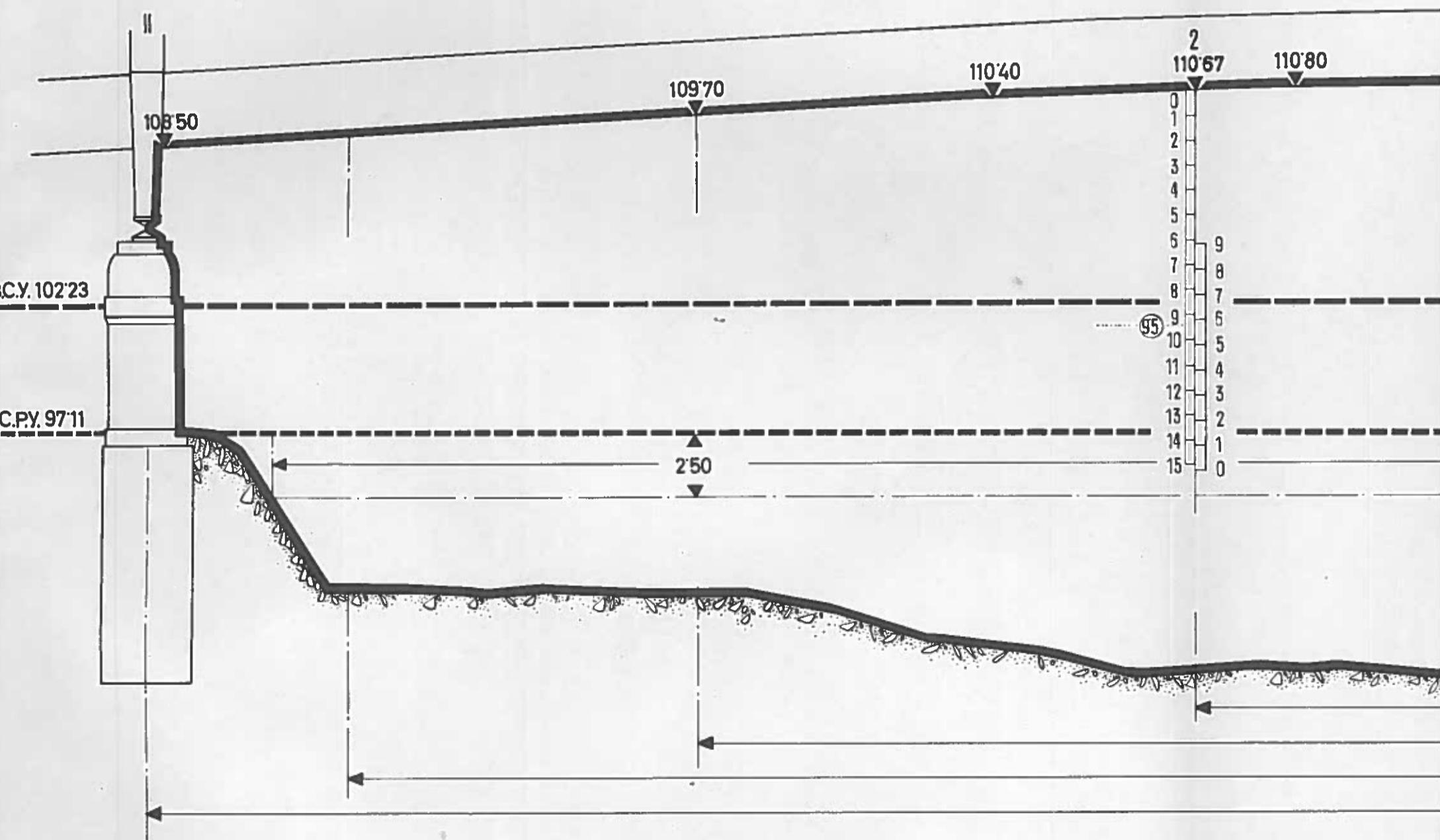
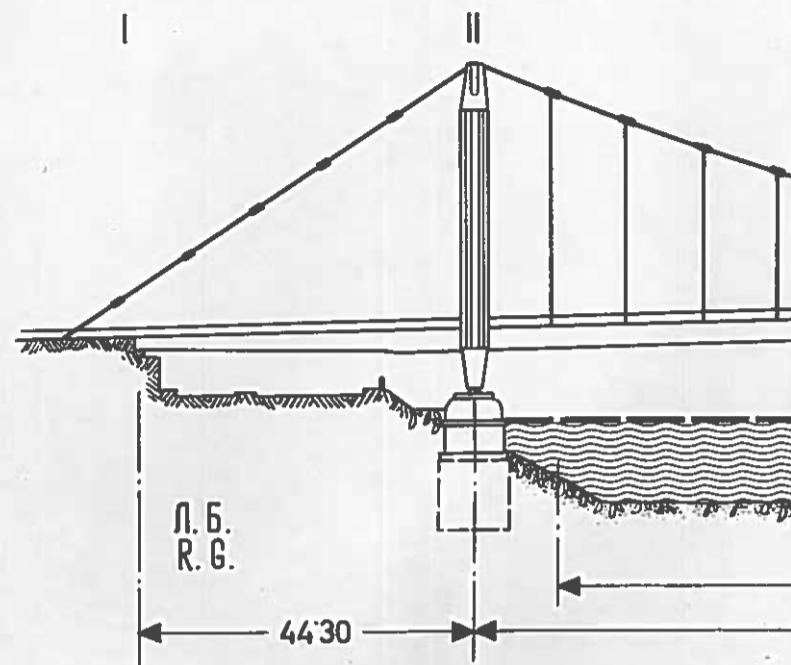


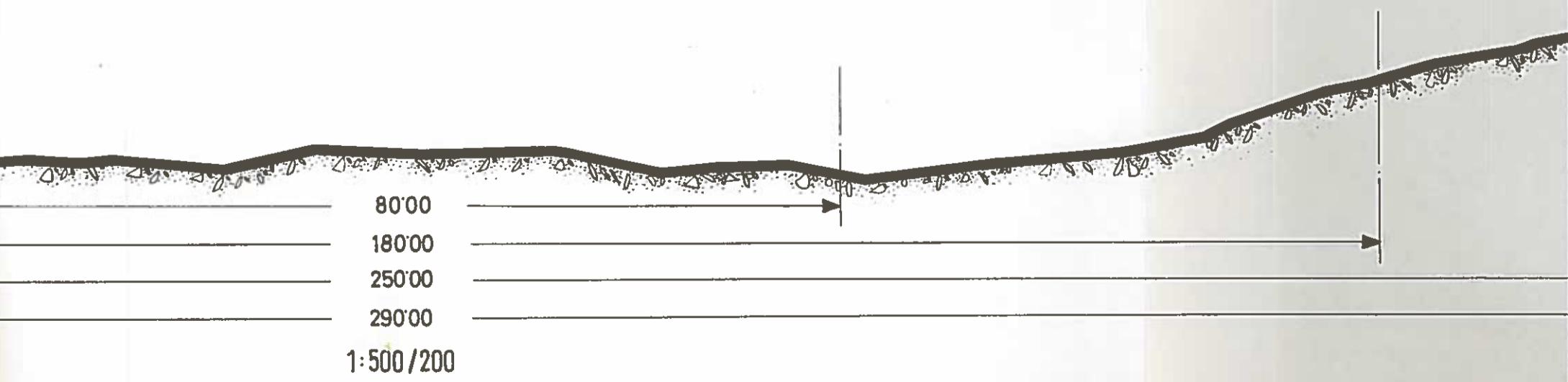
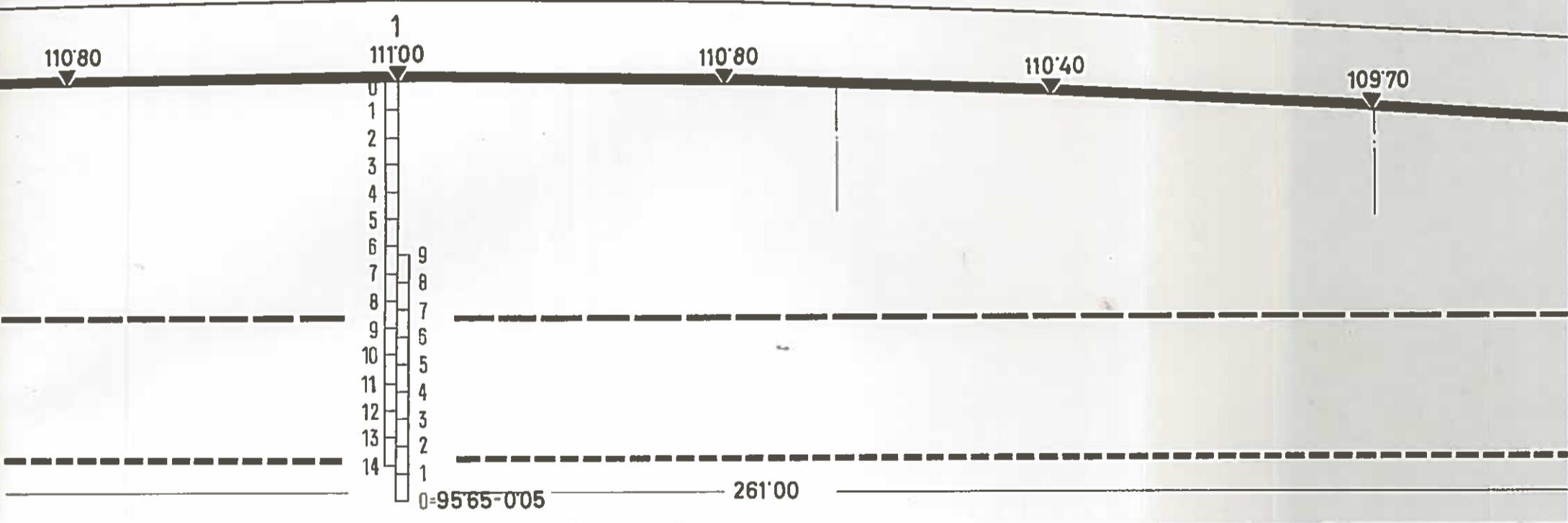
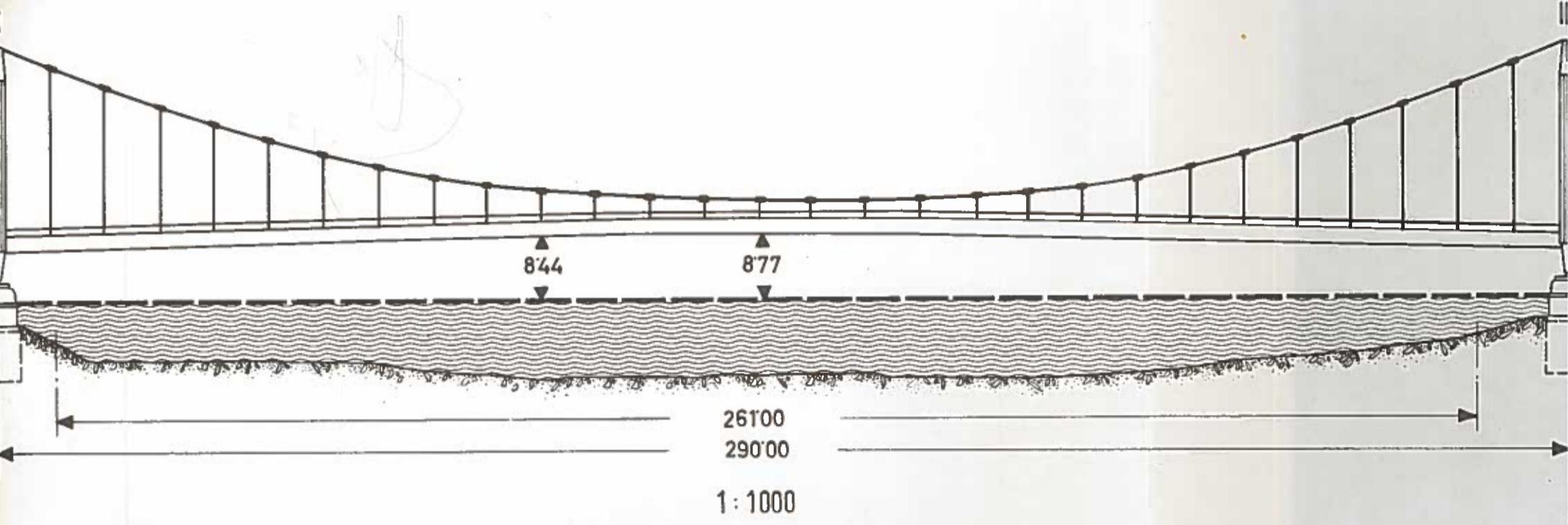
ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ЭРЖЕБЕТ 1646°0 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ БУДАПЕШТ 1646'5 КМ / 0=95'65 М



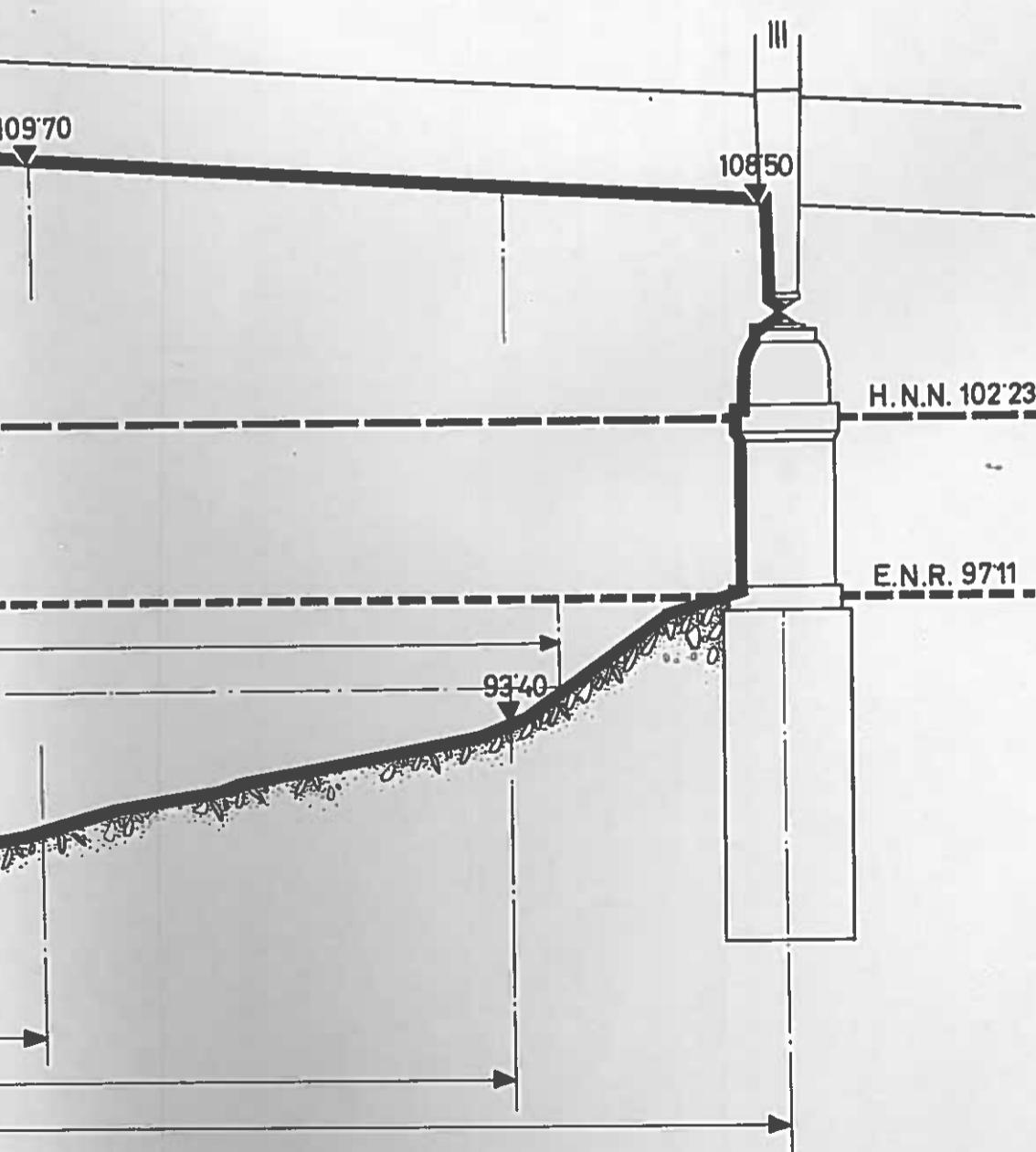
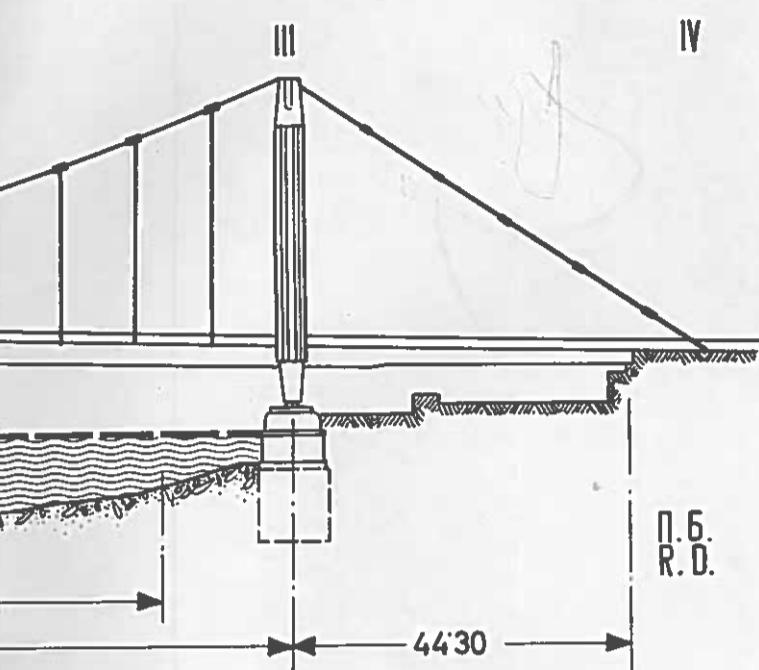
1: 10 000



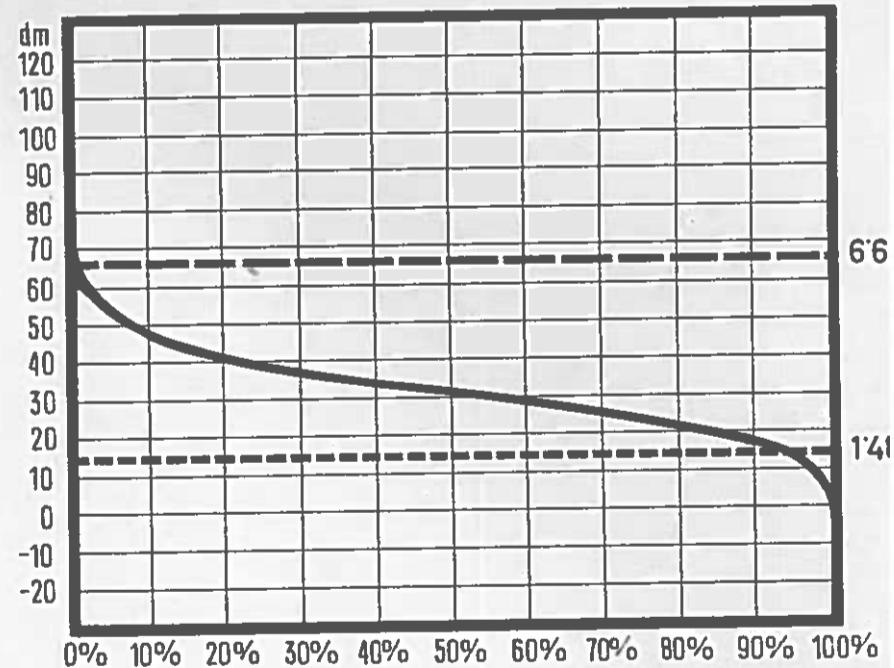


PONT-ROUTE "ERZSÉBET-HÍD"

STATION HYDROMÉTRIQUE : BUDAPEST km 1646'5



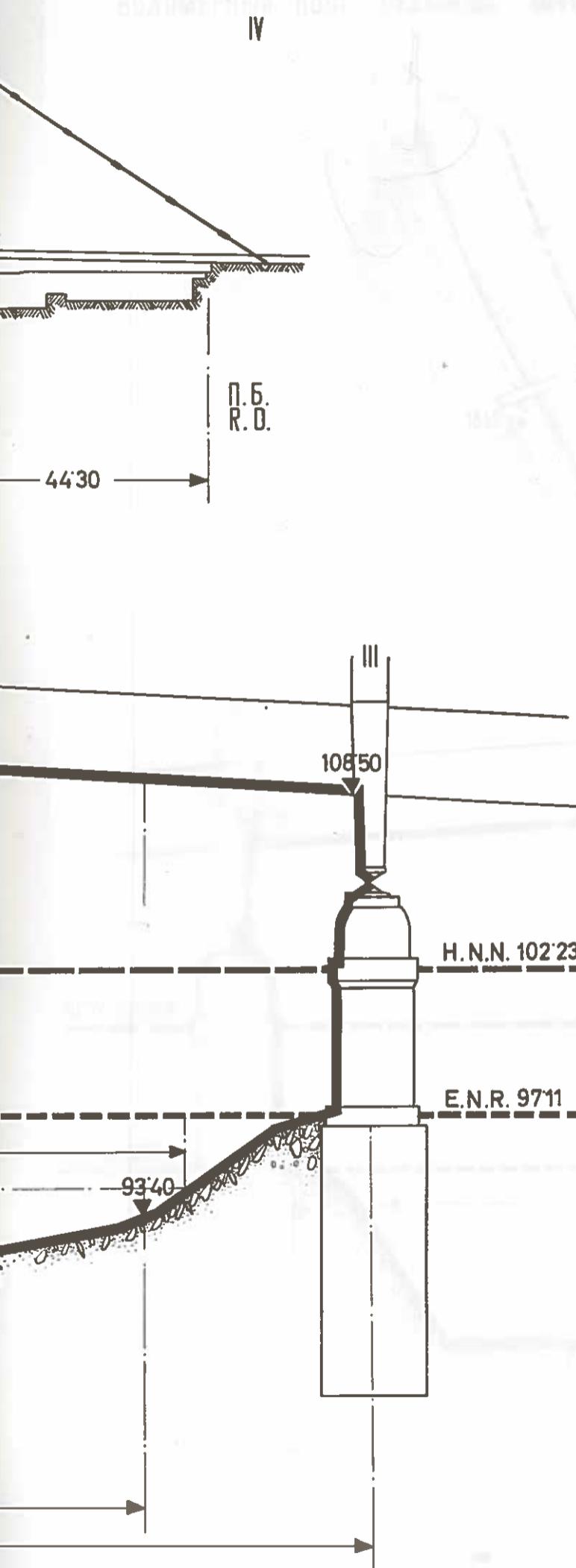
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П БУДАПЕШТ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST.H. BUDAPEST



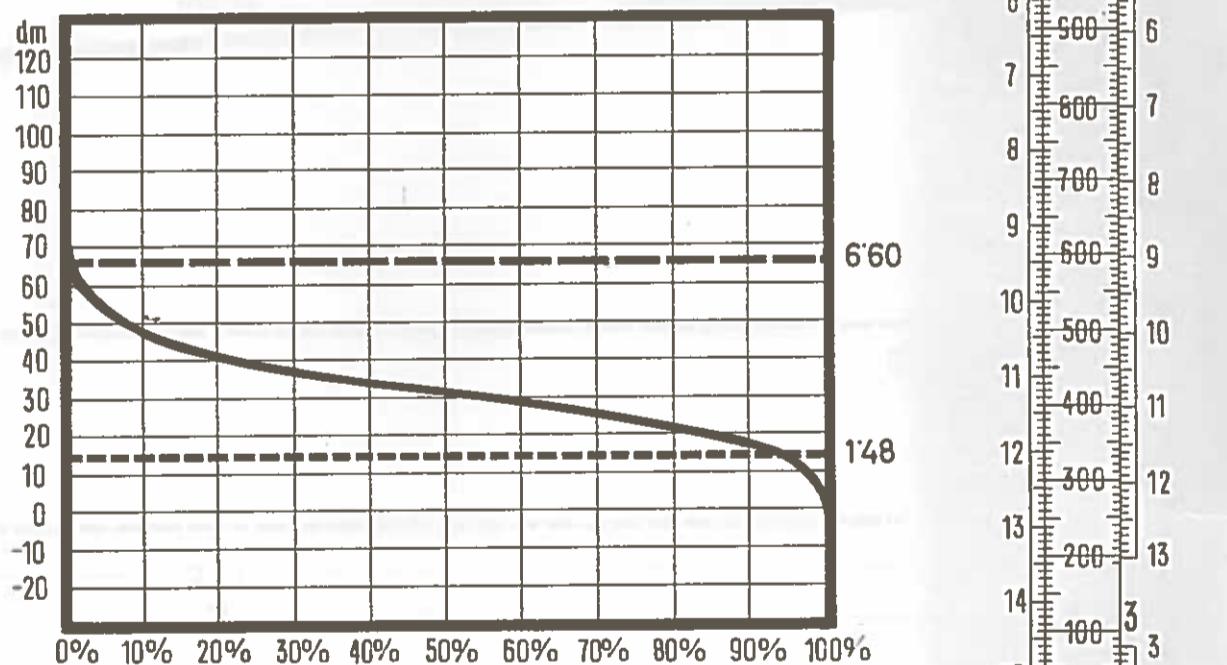
- A Уровень воды по водомерному посту БУДАПЕШТ 1646'5 км
Niveau d'après la station hydrométrique BUDAPEST km 16
- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
 - 2 Свободная высота у кромки Фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal
 - 3 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

PONT-ROUTE "ERZSÉBET-HÍD" км 1646'0

STATION HYDROMÉTRIQUE : BUDAPEST км 1646'5 / 0=95'65 м



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П БУДАПЕШТ 1646'55
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST.H. BUDAPEST км 1646'5

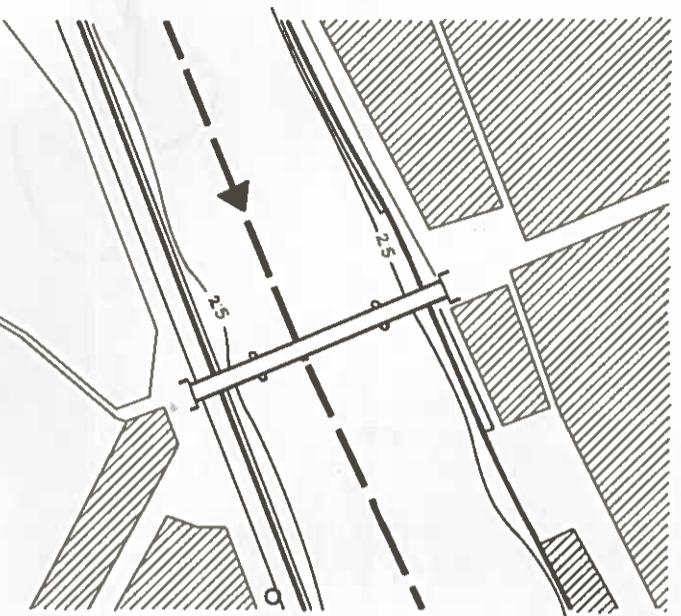


- A Уровень воды по водомерному посту БУДАПЕШТ 1646'5 км
Niveau d'après la station hydrométrique BUDAPEST km 1646'5
- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
 - 2 Свободная высота у кромки Фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal
 - 3 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

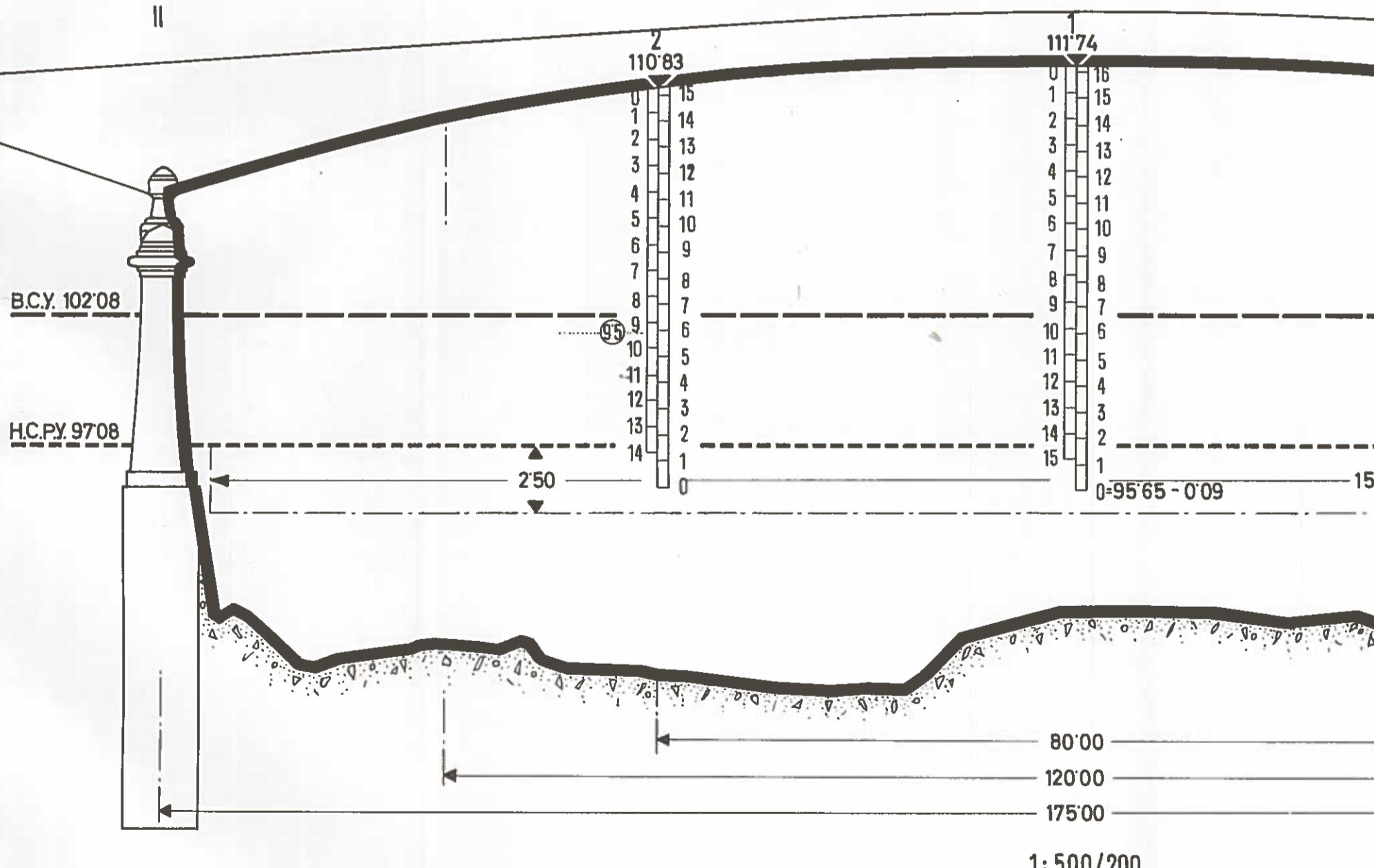
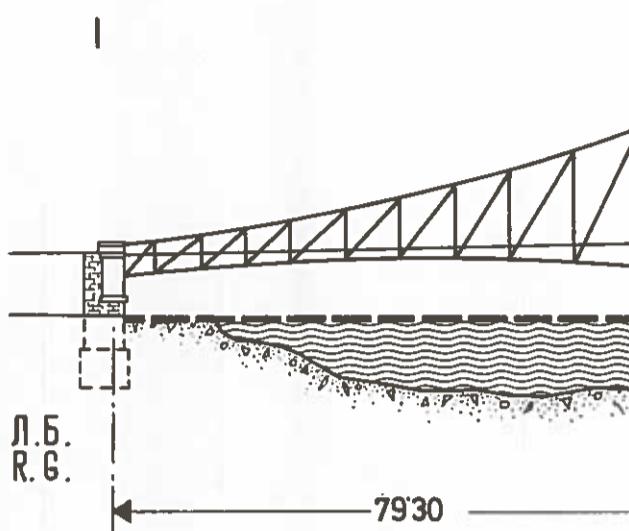
ШОССЕЙНЫЙ МОСТ САБАДШАГ 1645·3 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ БУДАПЕШТ 1646·5 КМ / 0·95·65 м

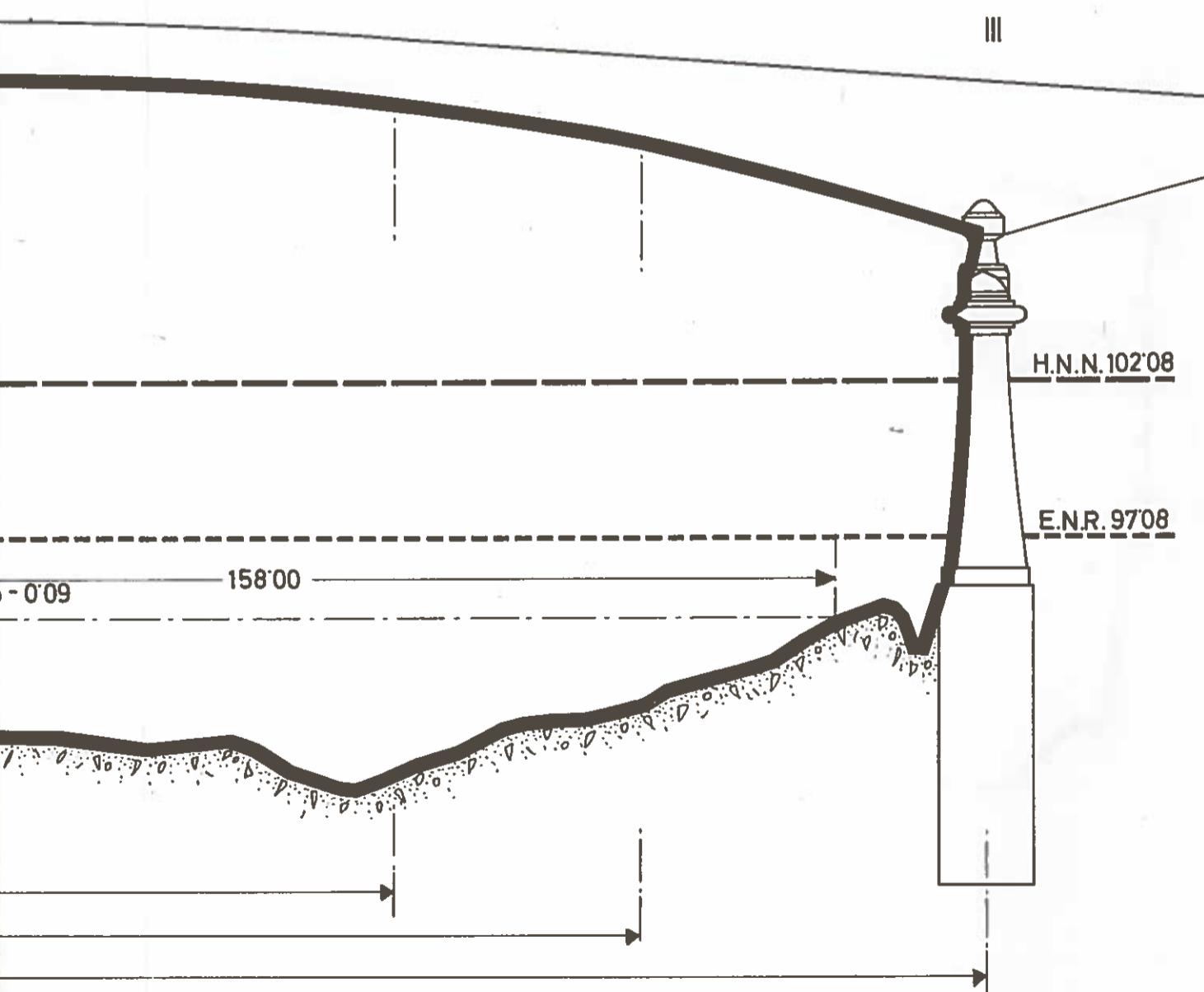
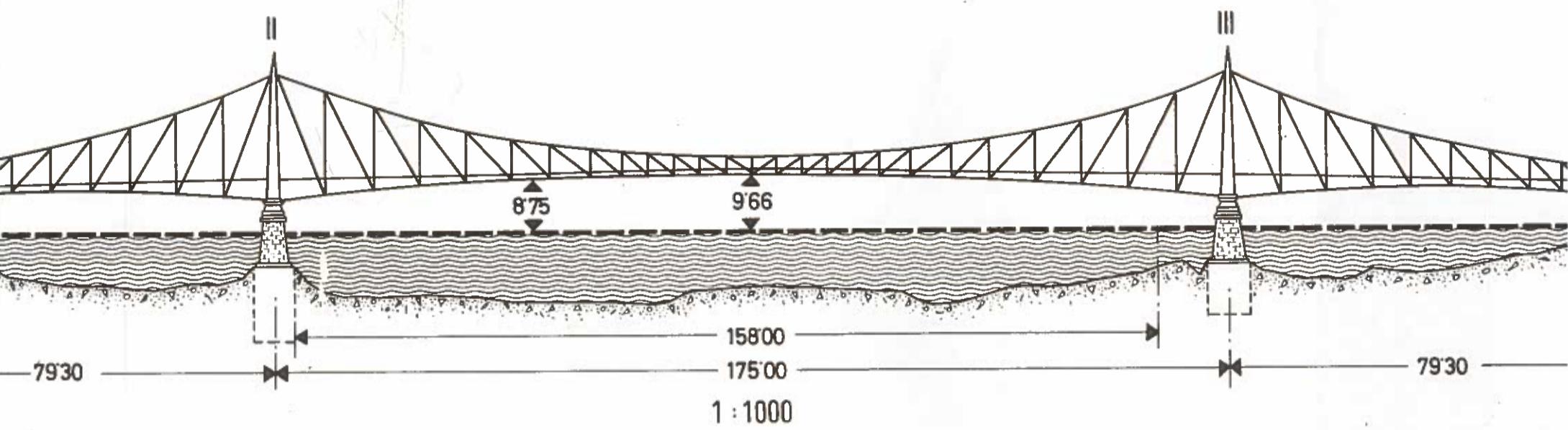
64



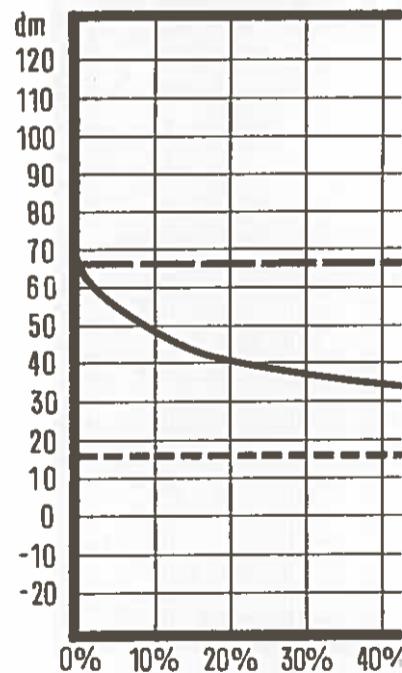
1 : 10 000



PONT-ROUTE
STATION HYDROMÉTRIQUE



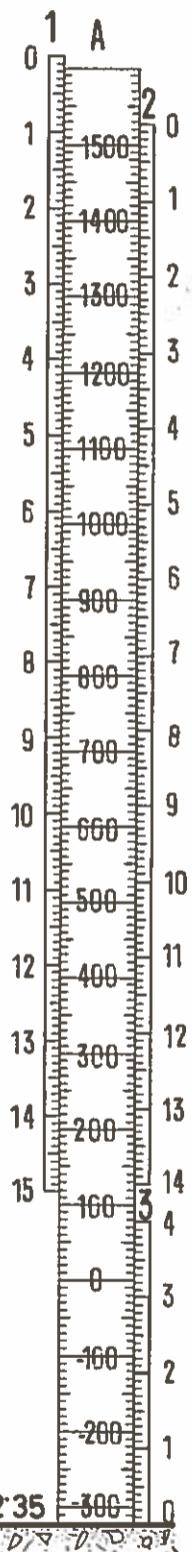
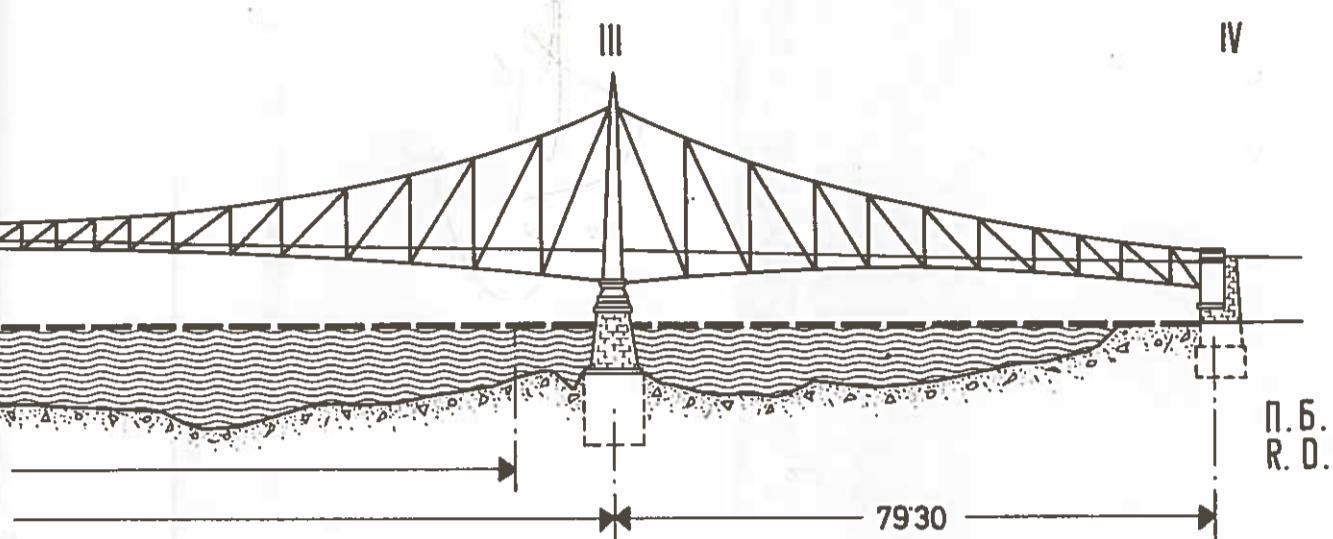
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ
DURÉE DES NIVEAUX



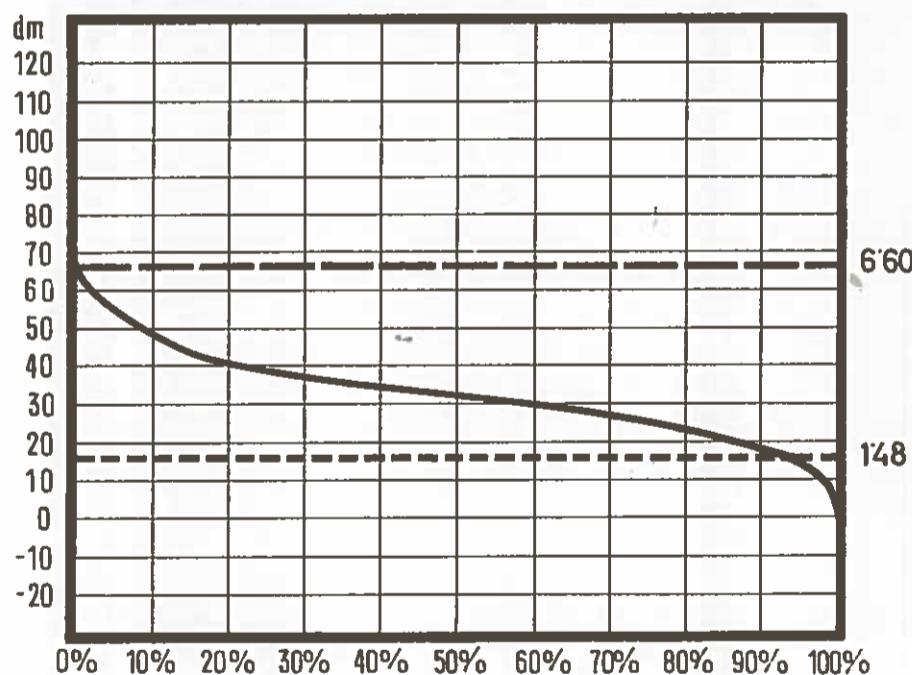
- A Уровень воды по водомерному
Niveau d'après la station hyd
- 1 Свободная высота посередине
Hauteur libre au milieu de l'
- 2 Свободная высота у кромки
Hauteur libre sur les côti
- 3 Транзитная глубина Фарват
Profondeur de transit dans

PONT-ROUTE "SZABADSÁG-HÍD" km 1645'3

STATION HYDROMÉTRIQUE : BUDAPEST km 1646'5 / 0=9565 m



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЯ ВОДЫ ПО В/П БУДАПЕШТ 1646'5 КМ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. BUDAPEST km 1646'5

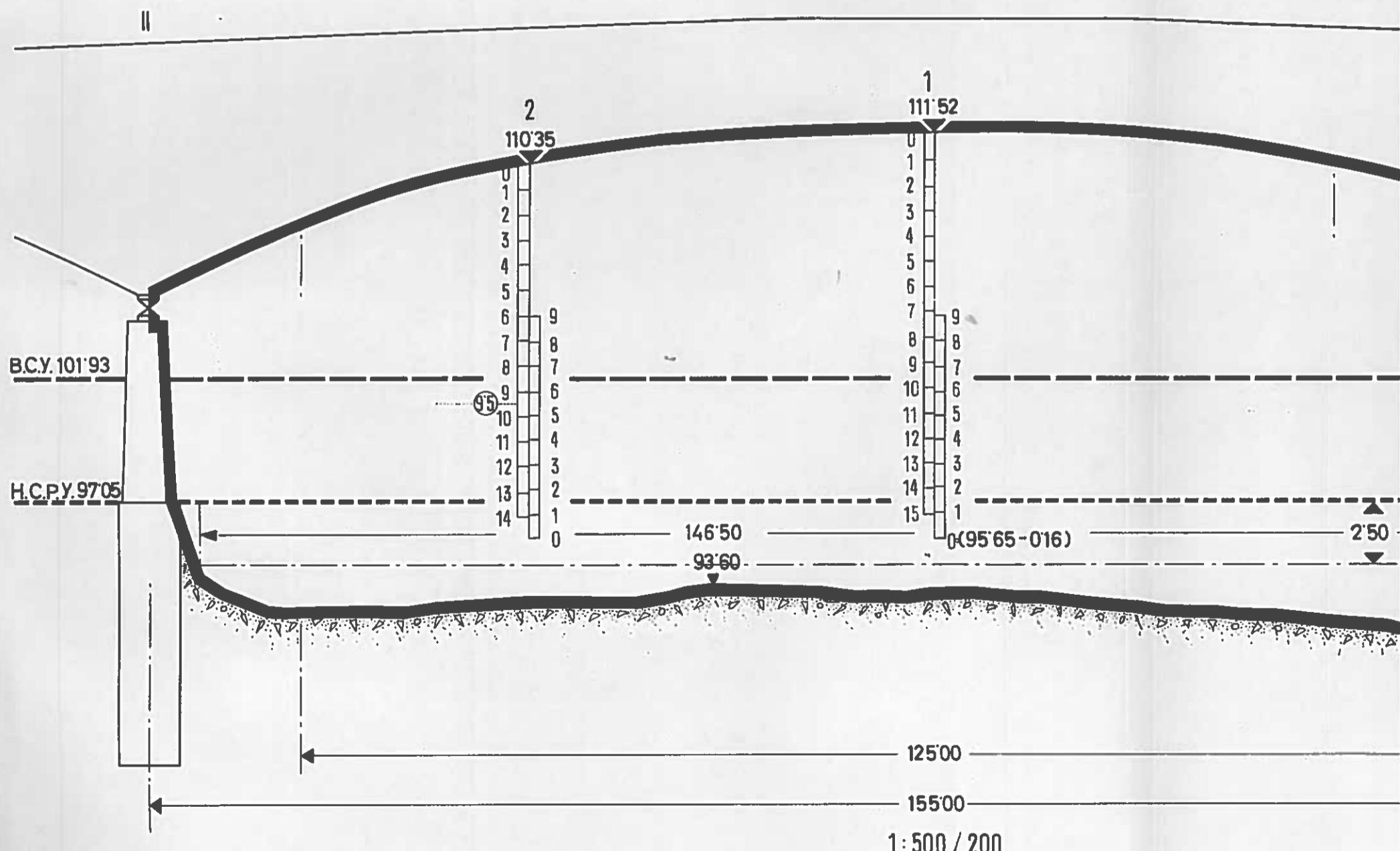
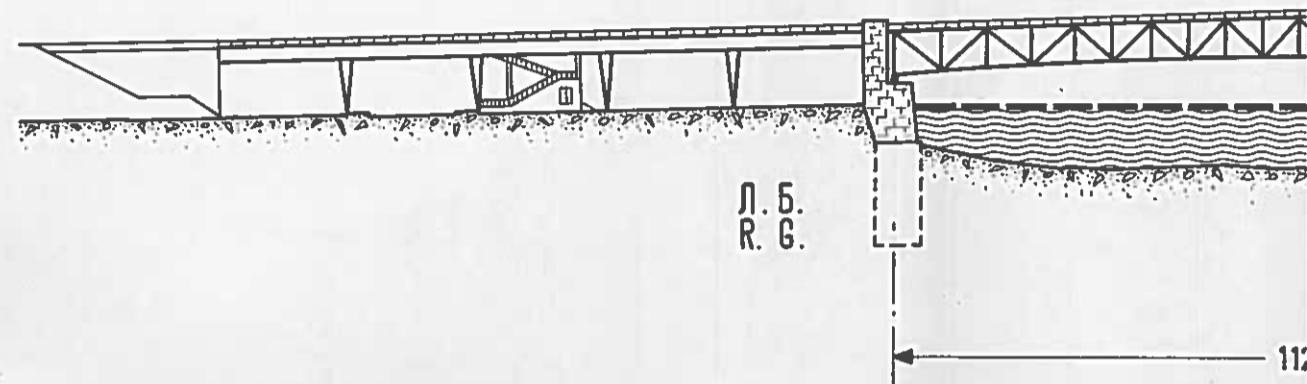
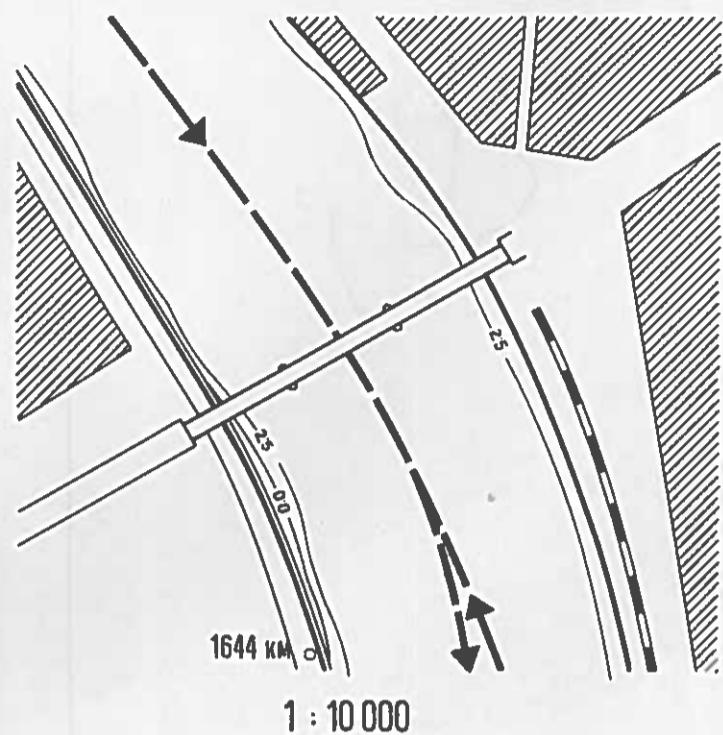


A Уровень воды по водомерному посту БУДАПЕШТ 1646'5 км
Niveau d'après la station hydrométrique BUDAPEST km 1646'5

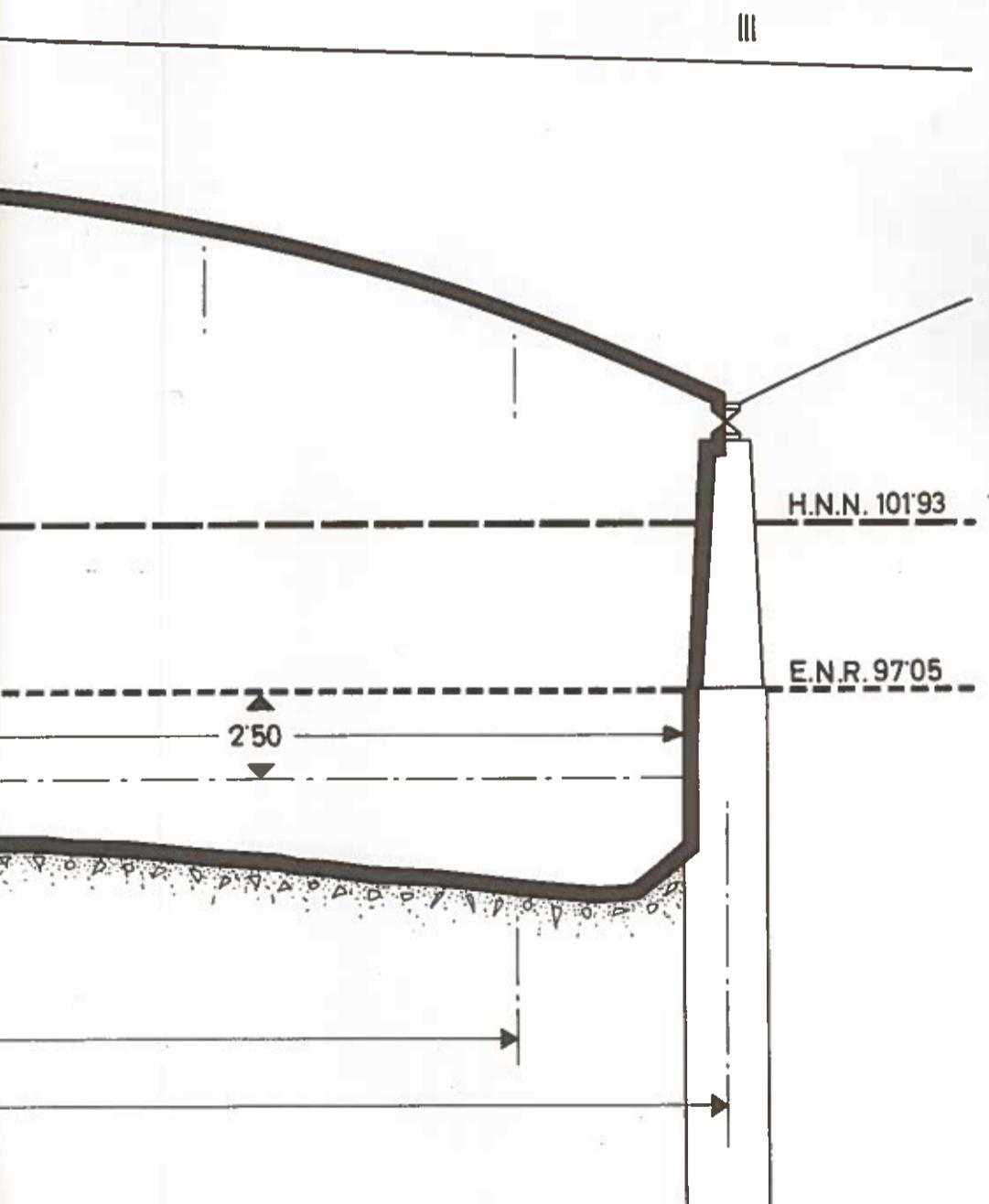
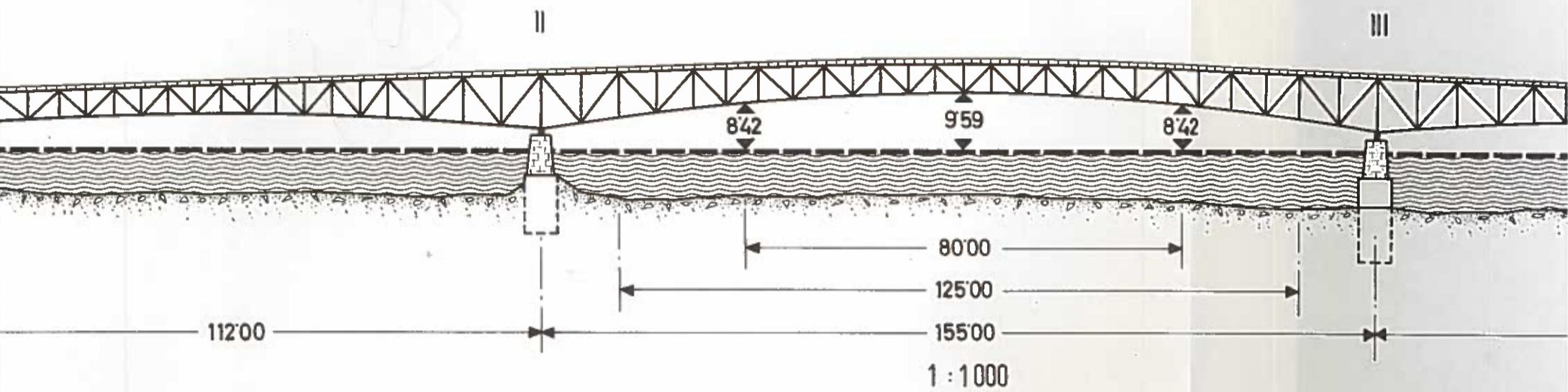
- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Свободная высота у кромки фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal
- 3 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ПЕТЕФИ 1644·3. КМ

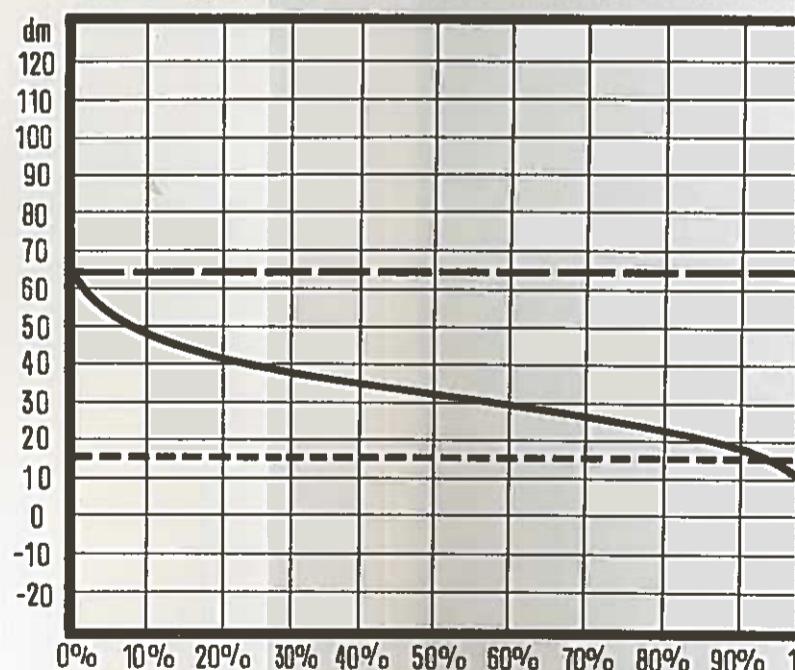
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ БУДАПЕШТ 1646·5 КМ / 0=9565 М



PONT-F
STATION HYE



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. BUDAP

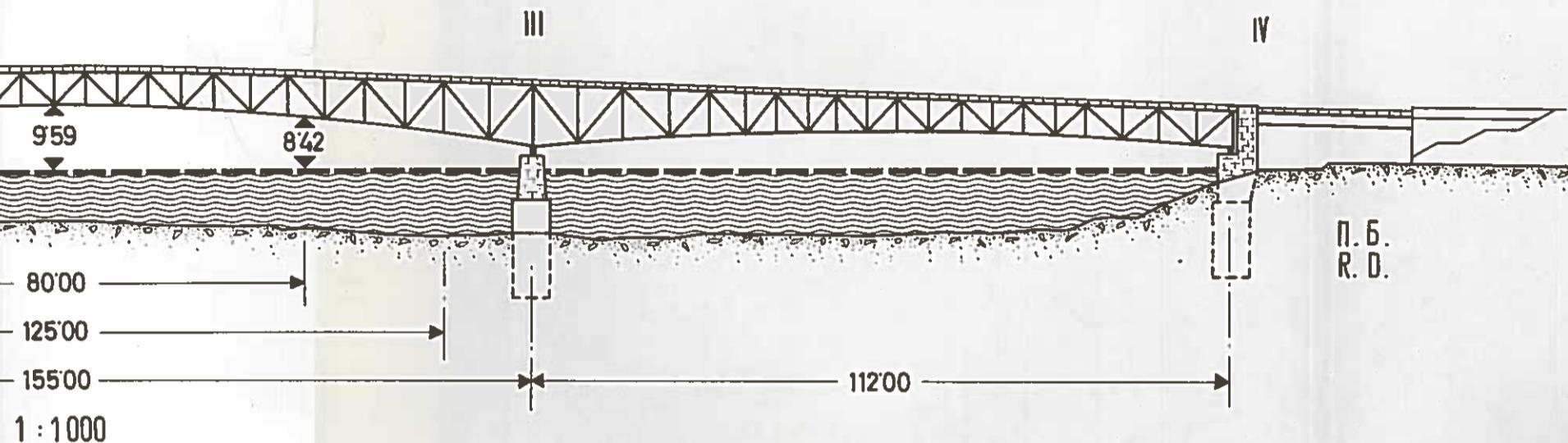


А Уровень воды по водомерному посту БУДАПЕШТ 1646'5
Niveau d'après la station hydrométrique BUDAPEST km

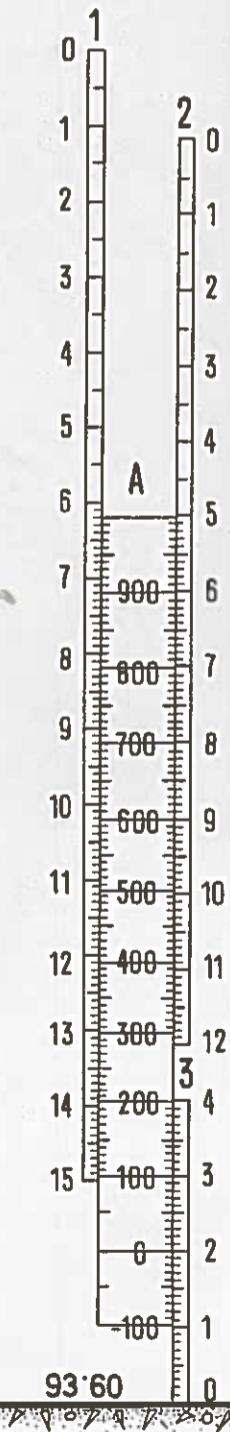
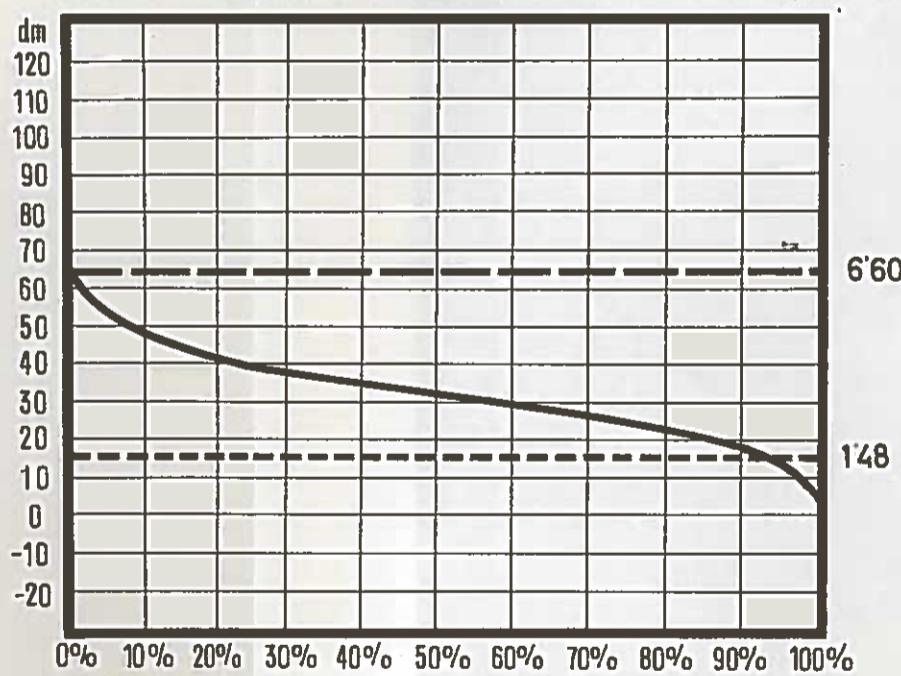
- Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
 - Свободная высота у кромки фарватера
Hauteur libre sur les cotes du chenal
 - Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

PONT-ROUTE "PETÖFI" км 1644·3

STATION HYDROMÉTRIQUE : BUDAPEST km 1646·5 / 0=9565 м



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЯ ВОДЫ ПО В/П БУДАПЕШТ 1646·5 КМ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. BUDAPEST km 1646·5

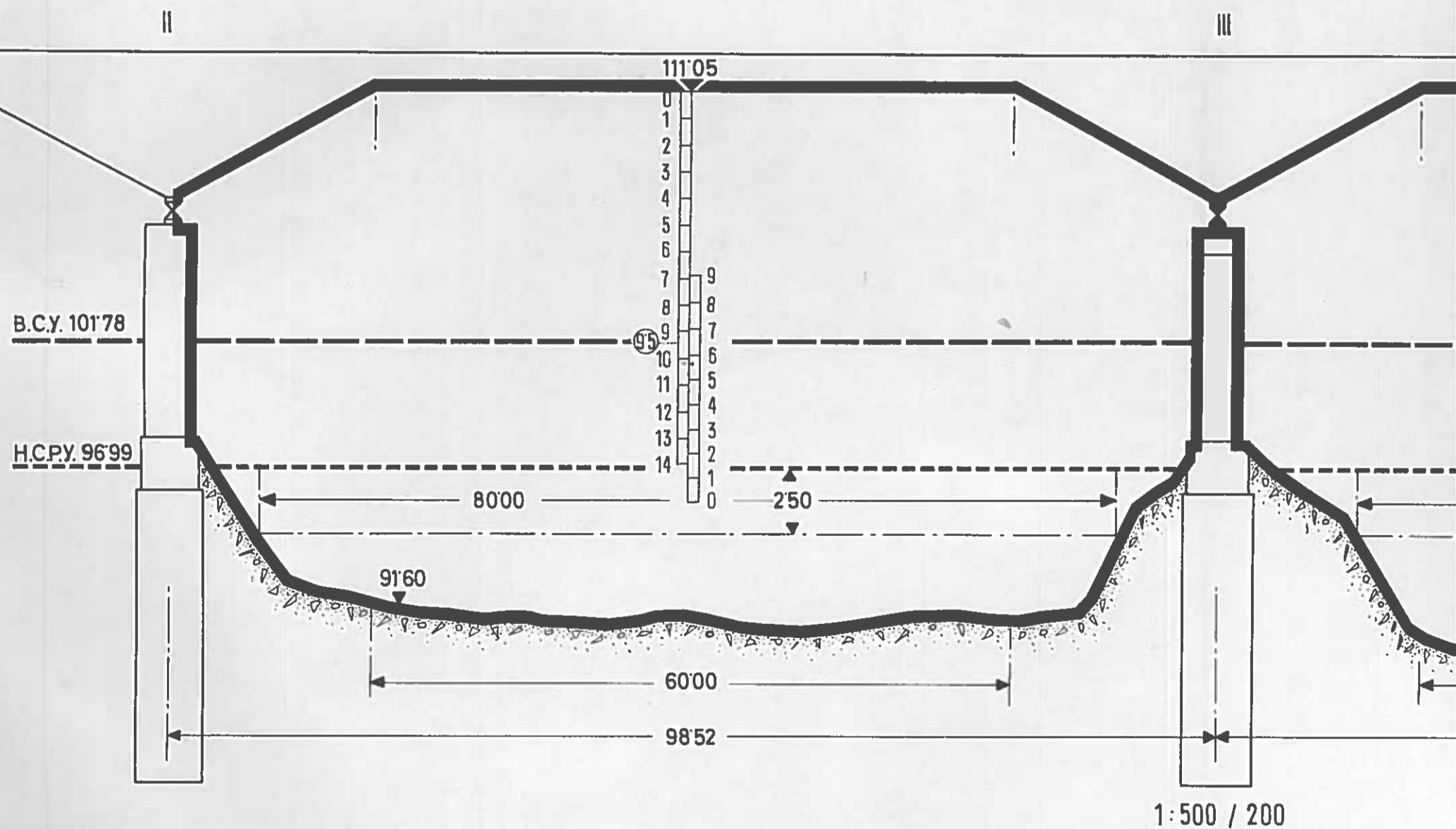
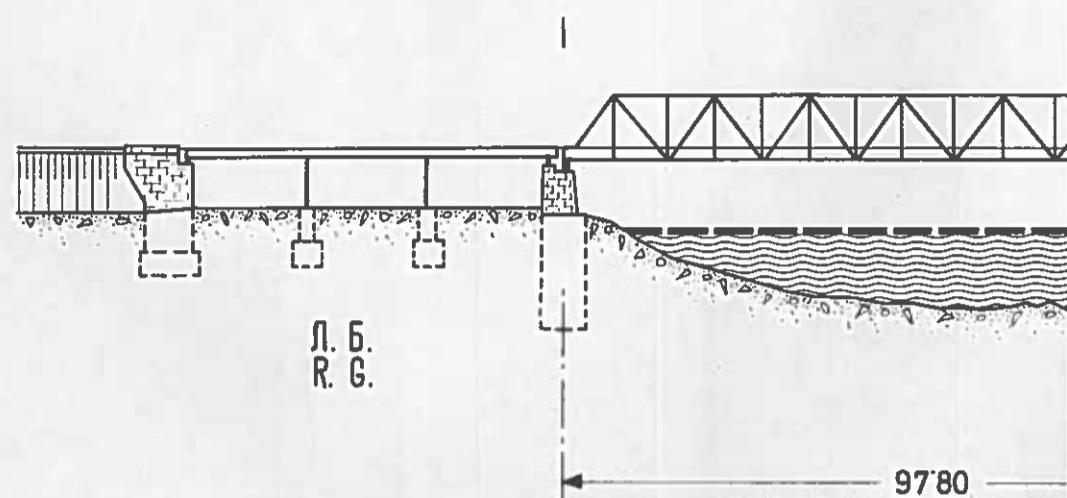
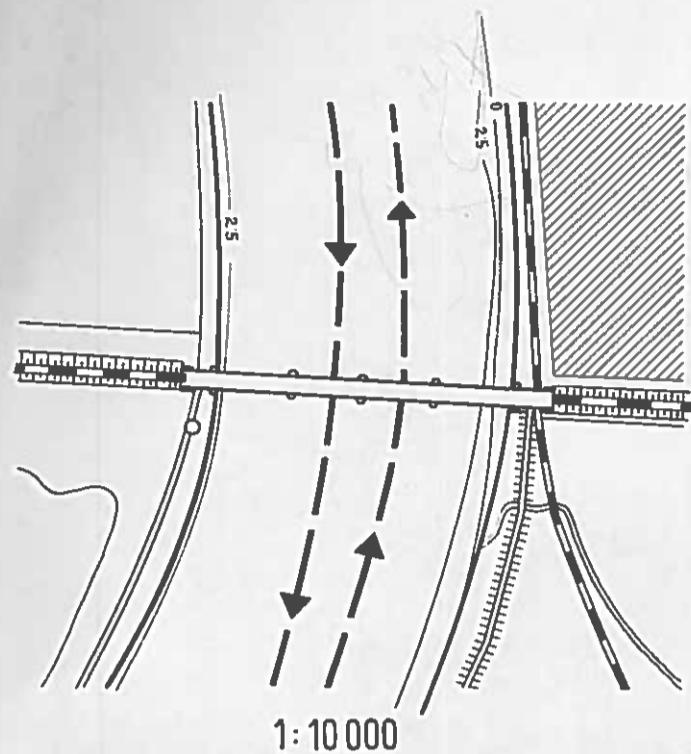


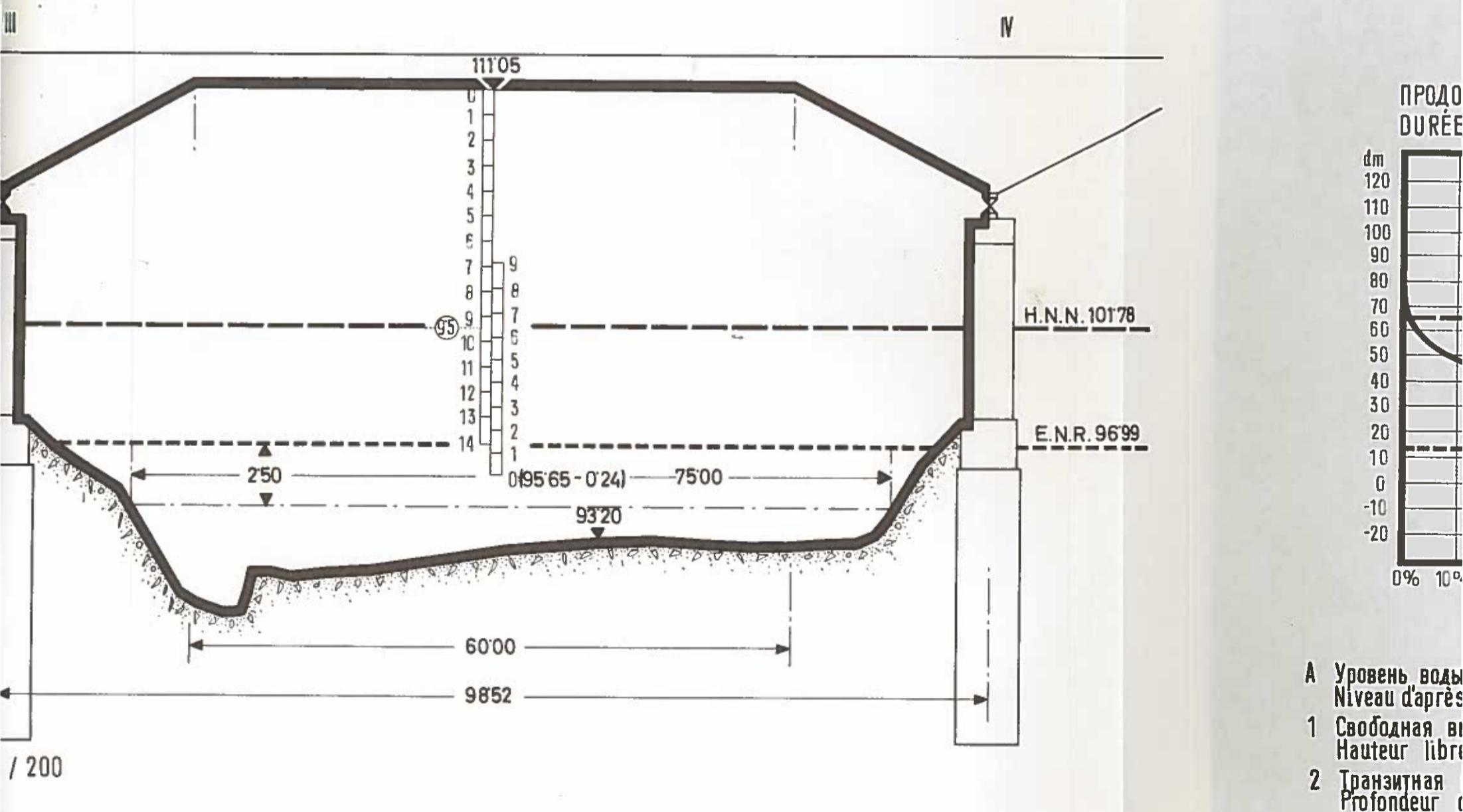
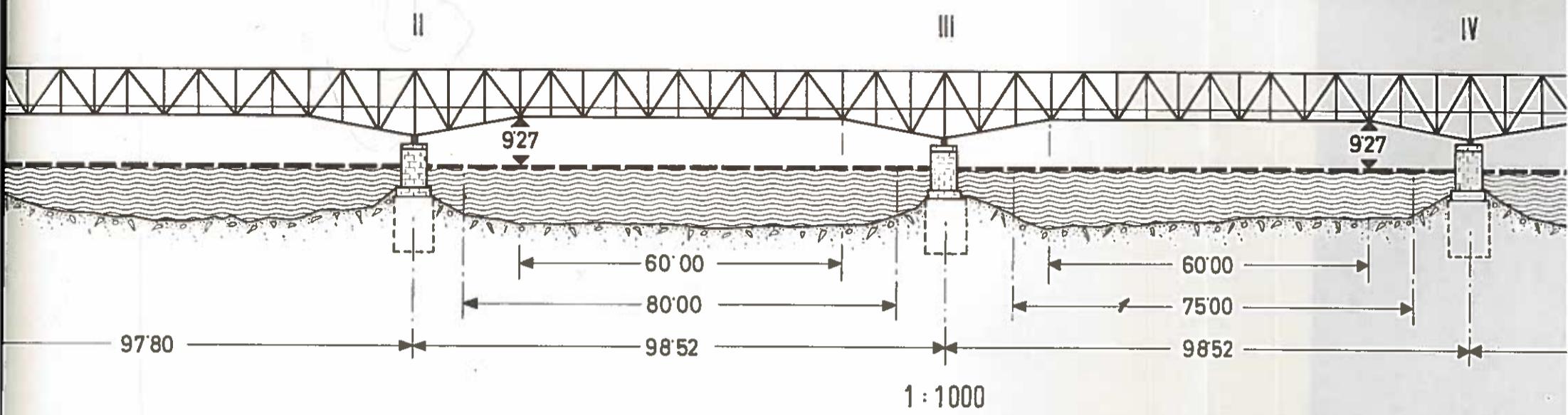
А Уровень воды по водомерному посту БУДАПЕШТ 1646·5 КМ
Niveau d'après la station hydrométrique BUDAPEST km 1646·5

- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Свободная высота у кромки Фарватера
Hauteur libre sur les côtes du chenal
- 3 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ ЮЖНЫЙ 1643·2 км

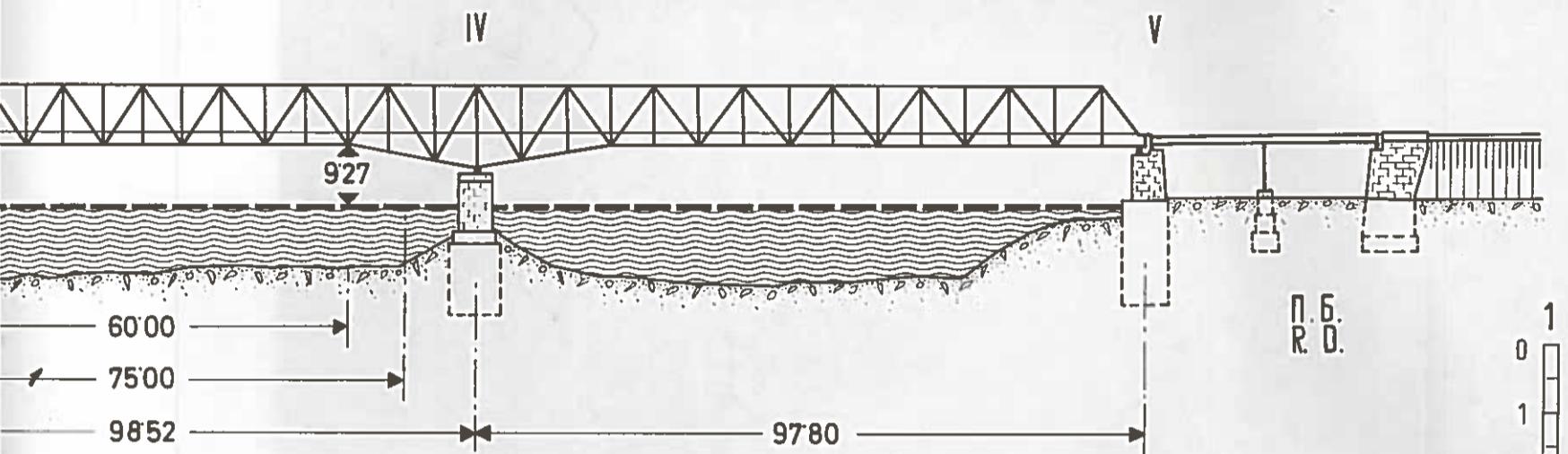
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ БУДАПЕШТ 1646·5 км / 0=95·65 м



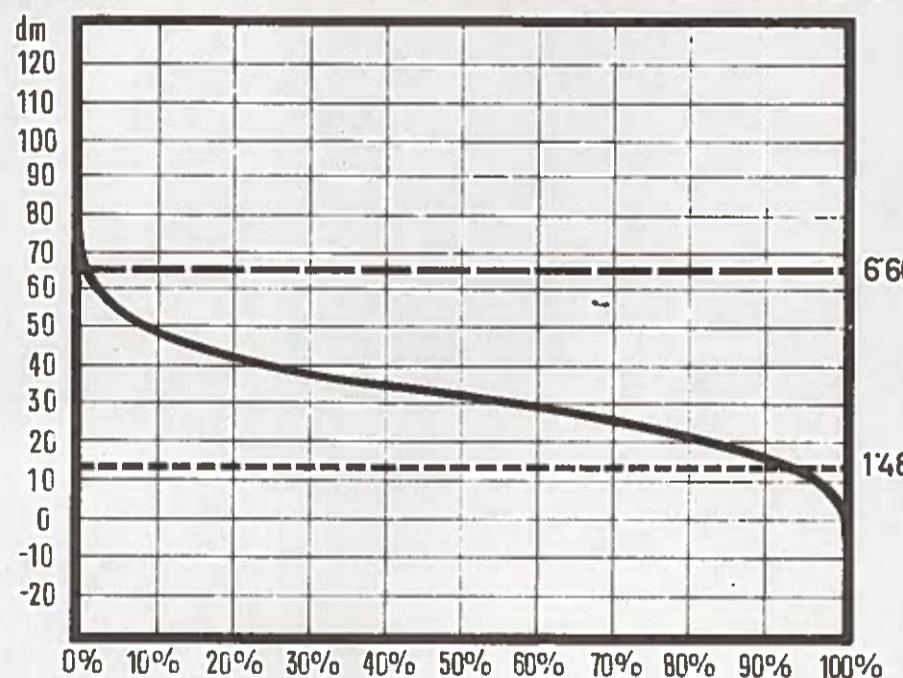


PONT-RAILS SUD (DÉLI) km 1643·2

STATION HYDROMÉTRIQUE : BUDAPEST km 16465/0=9565 m



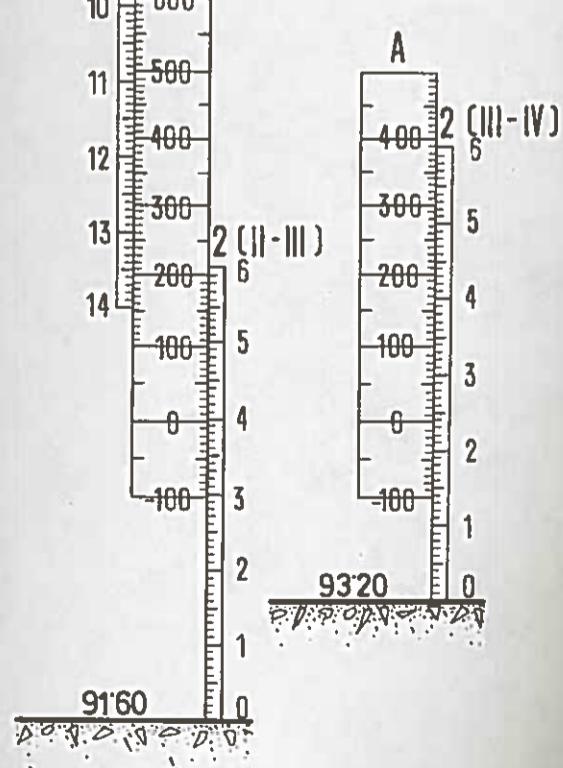
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЯ ВОДЫ ПО В/П БУДАПЕШТ 16465 КМ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. BUDAPEST km 16465



A Уровень воды по водомерному посту БУДАПЕШТ 16465 км
Niveau d'après la station hydrométrique BUDAPEST km 16465

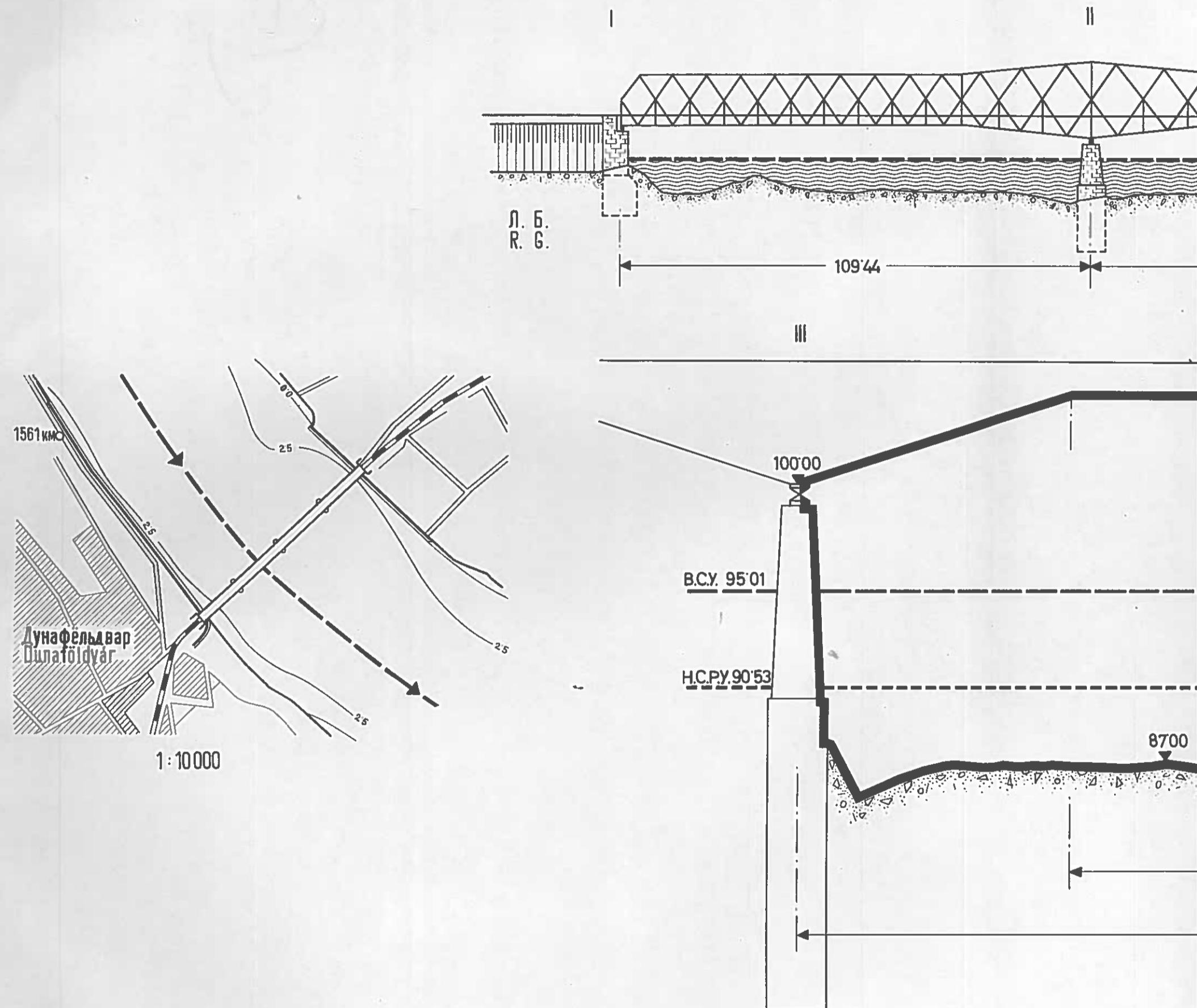
1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

2 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

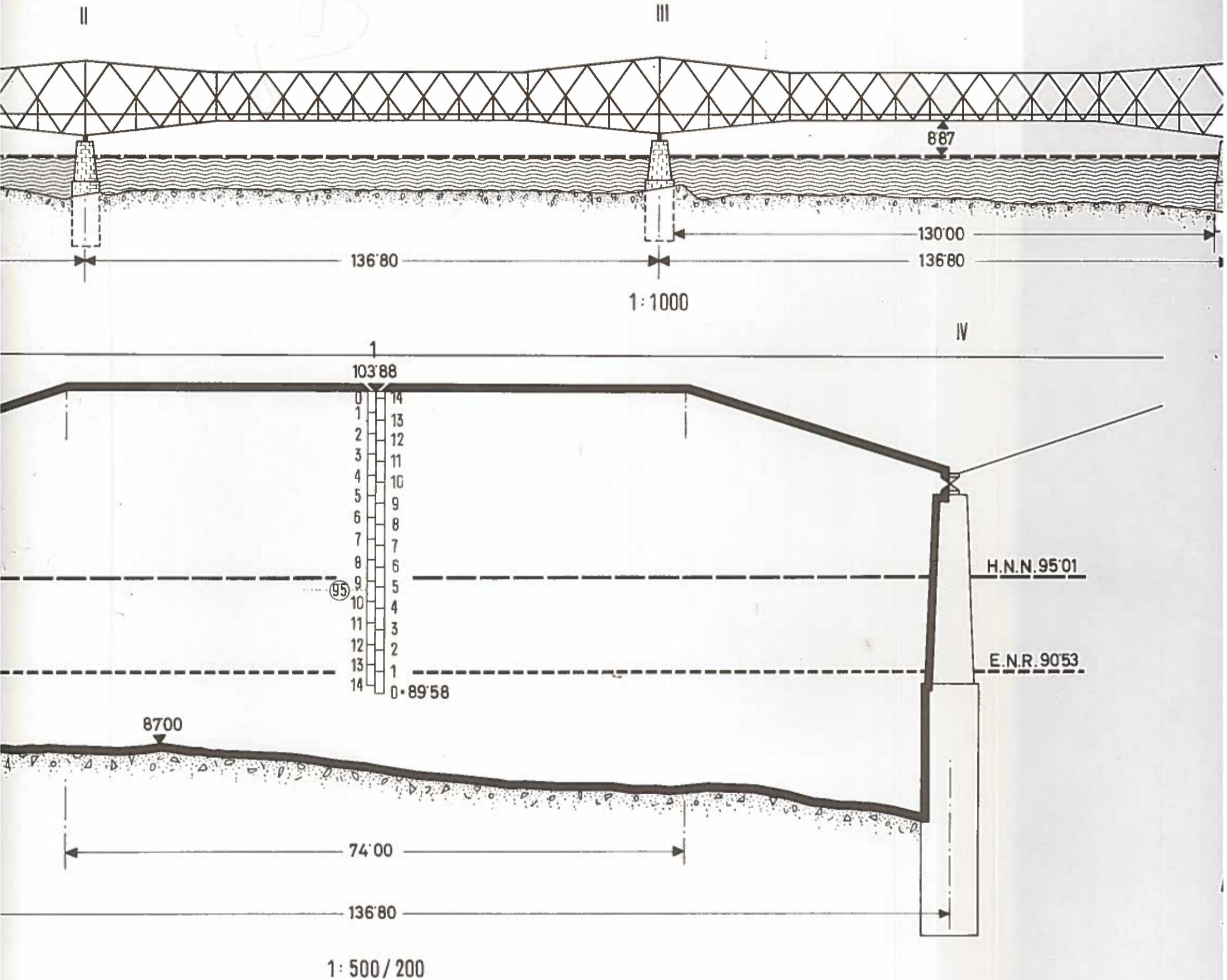


ШОССЕЙНО - ЖЕЛ-ДОР. МОСТ ДУНАФЁЛЬДВАР 1560'55 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ДУНАФЁЛЬДВАР 1560'6 км / 0° 89'58 м

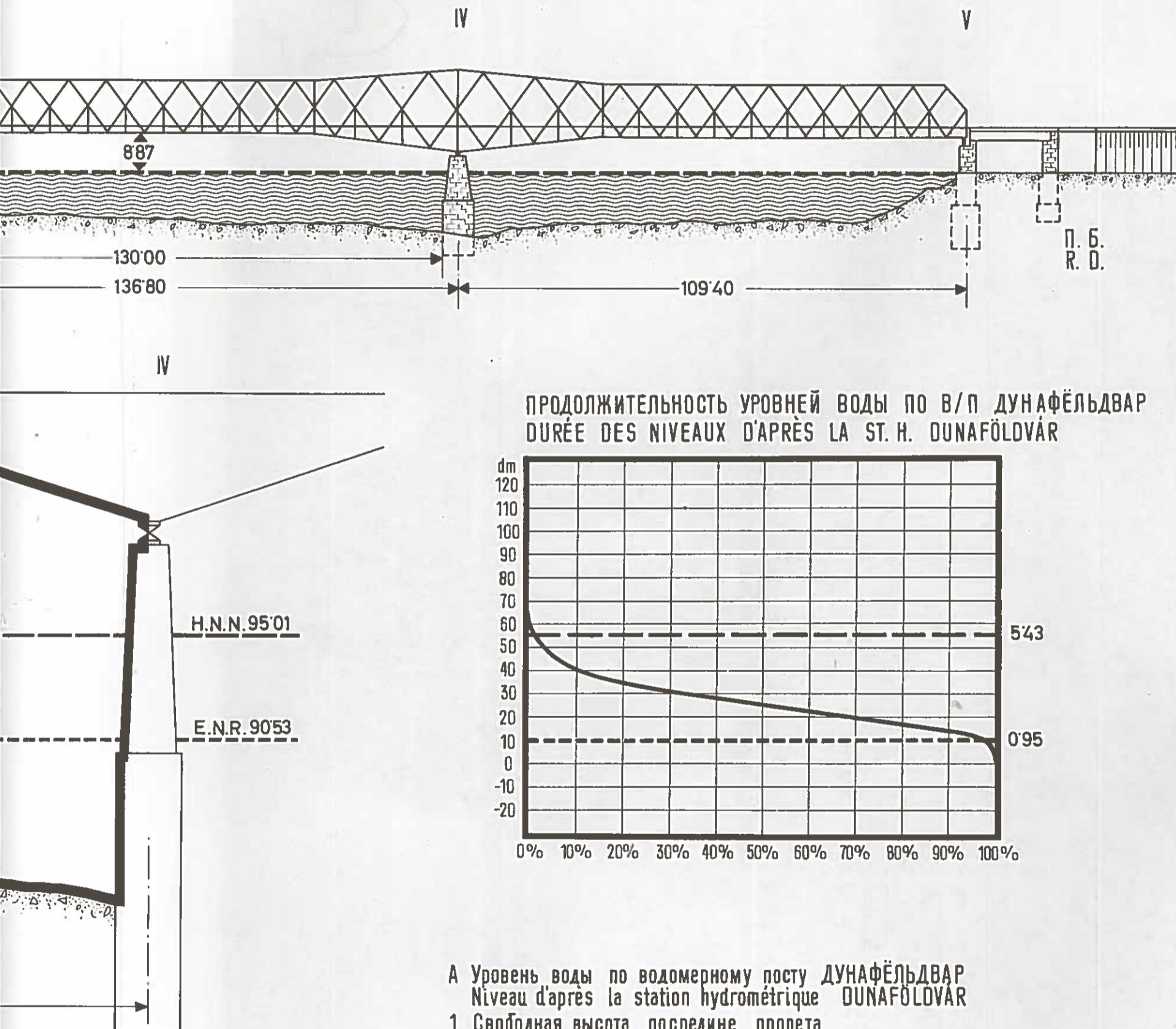


PONT-R
STATION HYD



PONT-ROUTE-RAILS DE DUNAFÖLDVÁR km 1560'55

STATION HYDROMÉTRIQUE : DUNAFÖLDVÁR km 1560'6 / 0 = 89'58 m



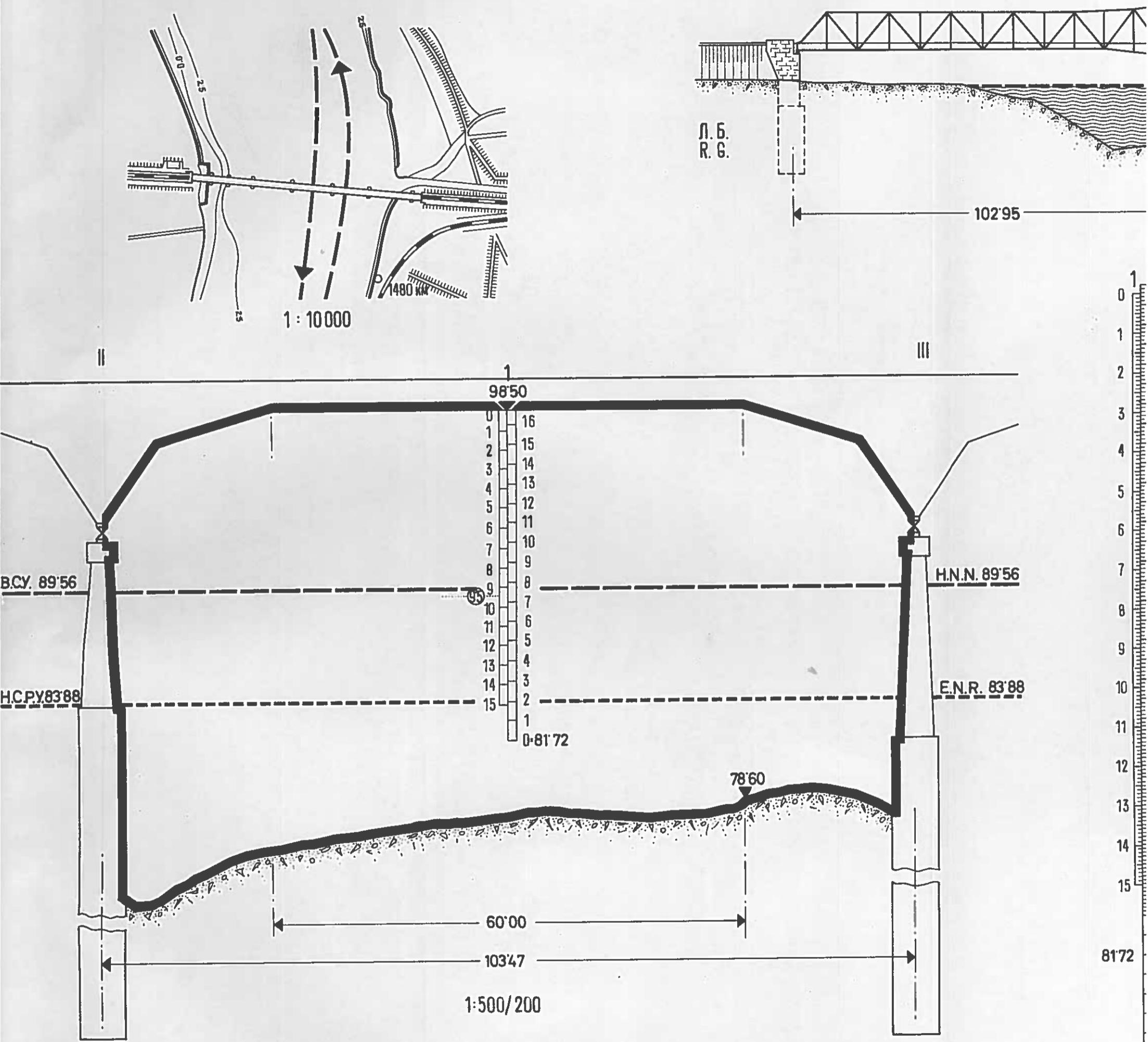
А Уровень воды по водомерному посту ДУНАФЁЛЬДВАР
Niveau d'après la station hydrométrique DUNAFÖLDVÁR

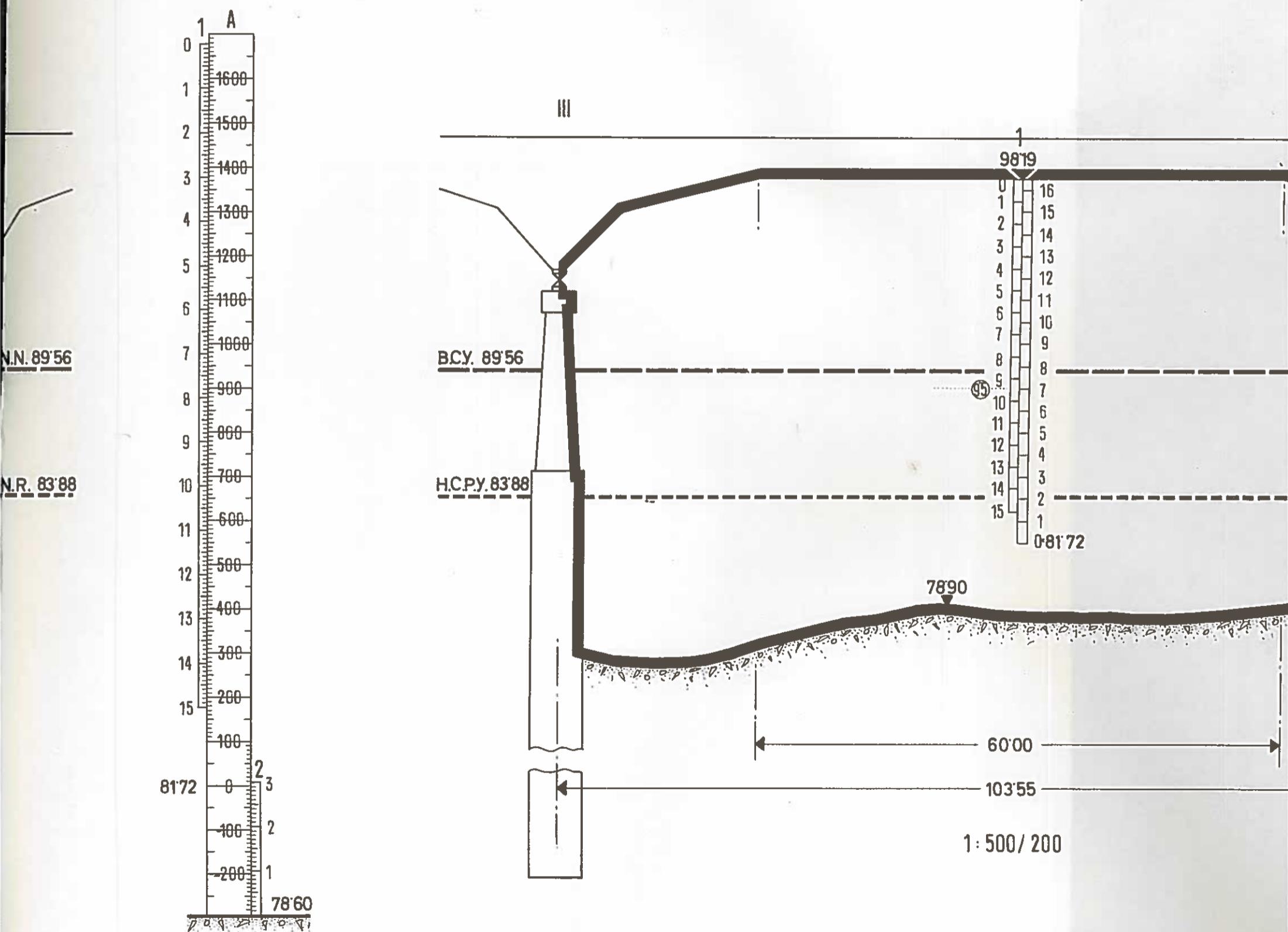
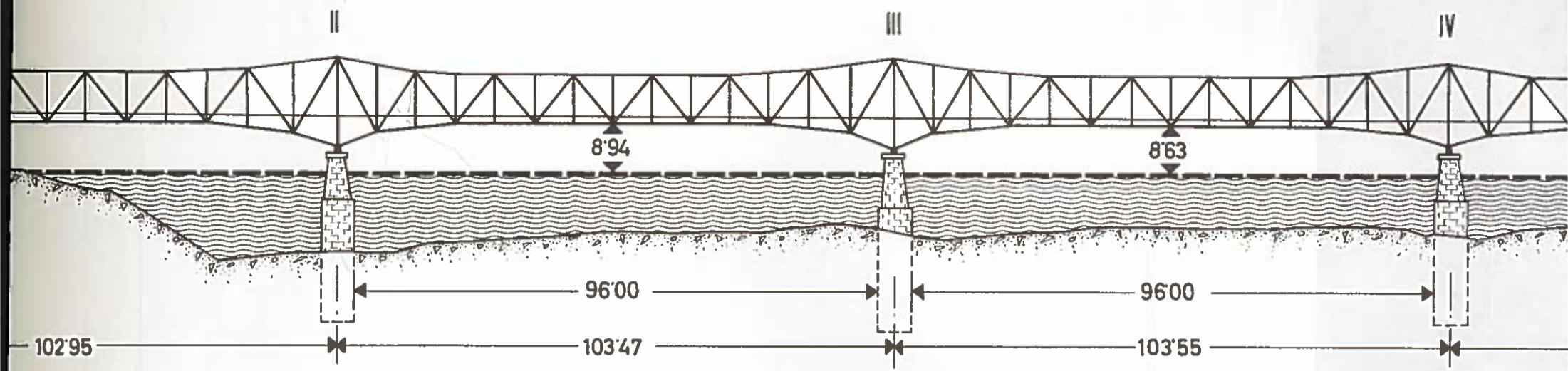
1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

2 Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

ШОССЕЙНО - ЖЕЛ.ДОР. МОСТ БАЙЯ 1480'22 КМ

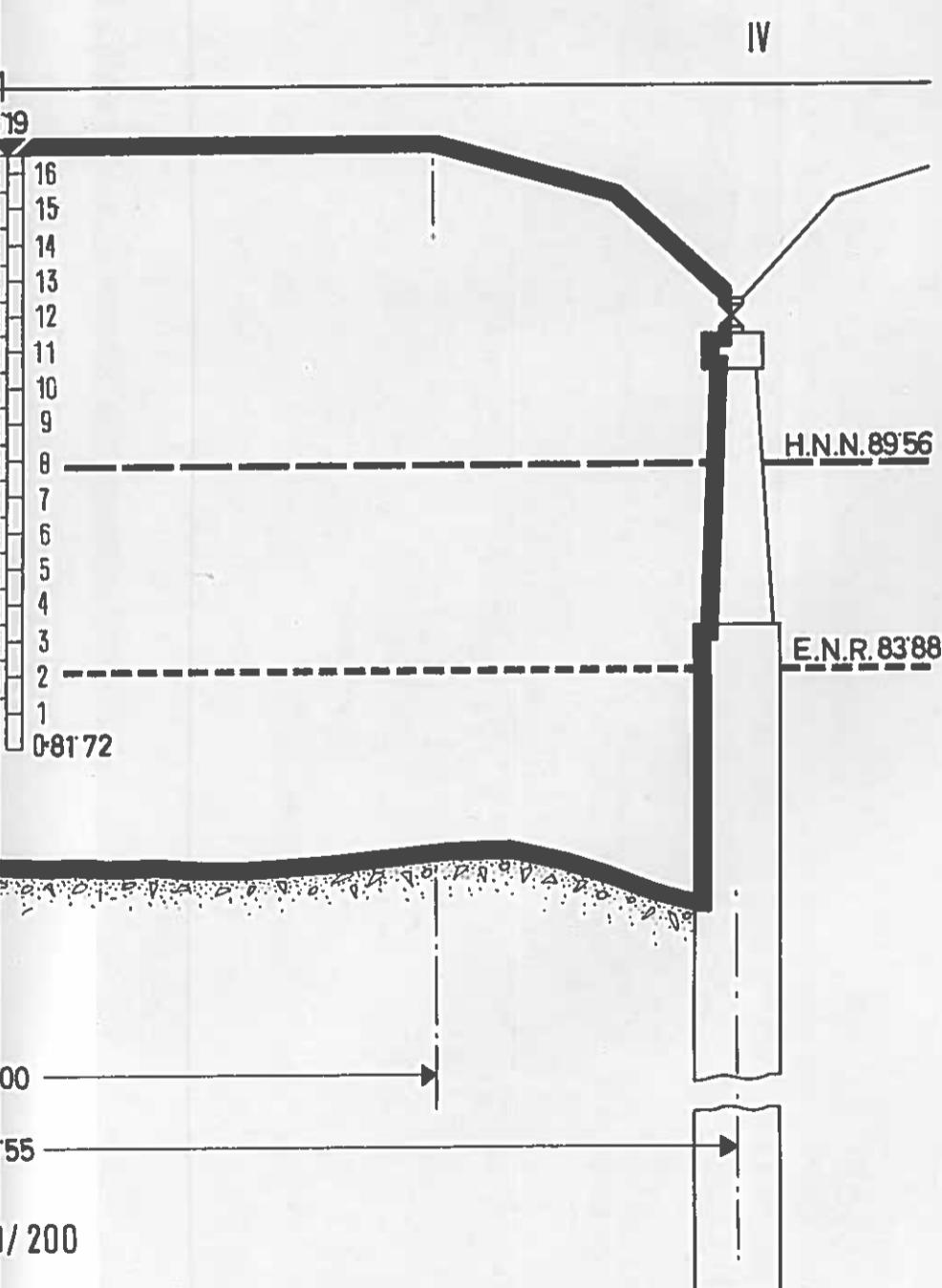
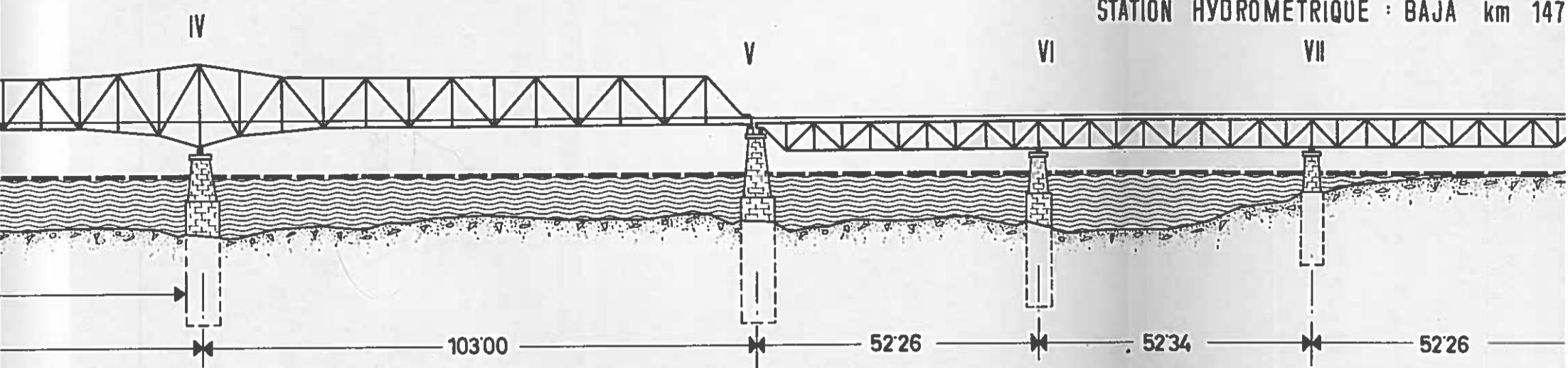
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ БАЙЯ 1479'7 КМ / 0=8172 М



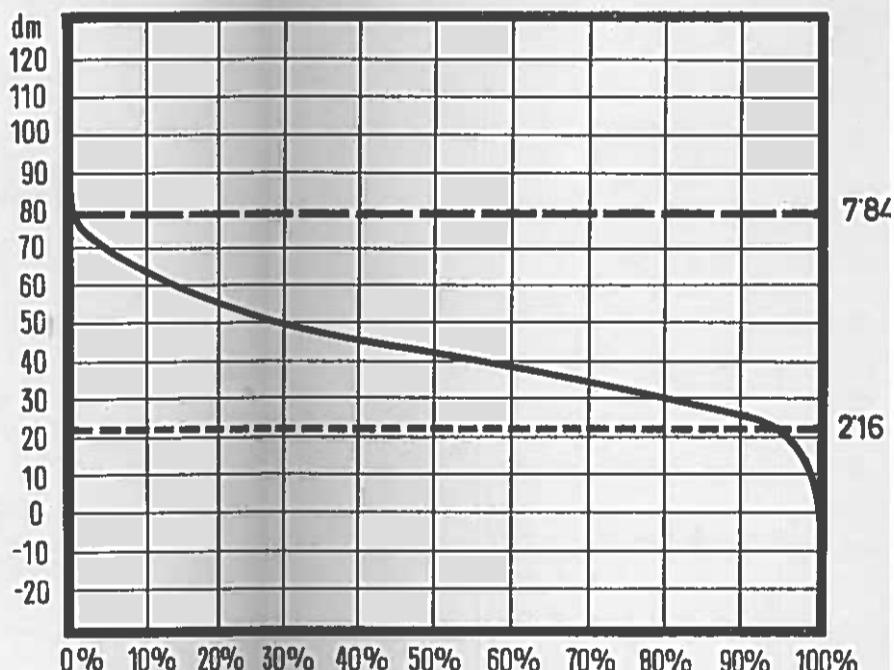


PONT-ROUTE-RAILS DE B

STATION HYDROMÉTRIQUE : BAJA km 147



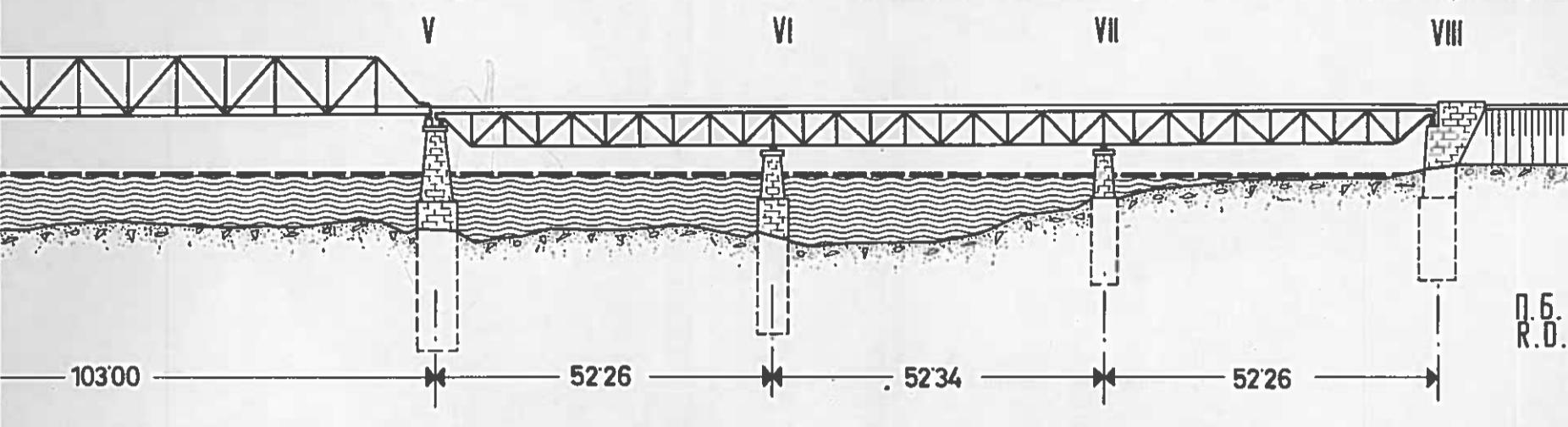
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П БАЙЯ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST.H. BAJA



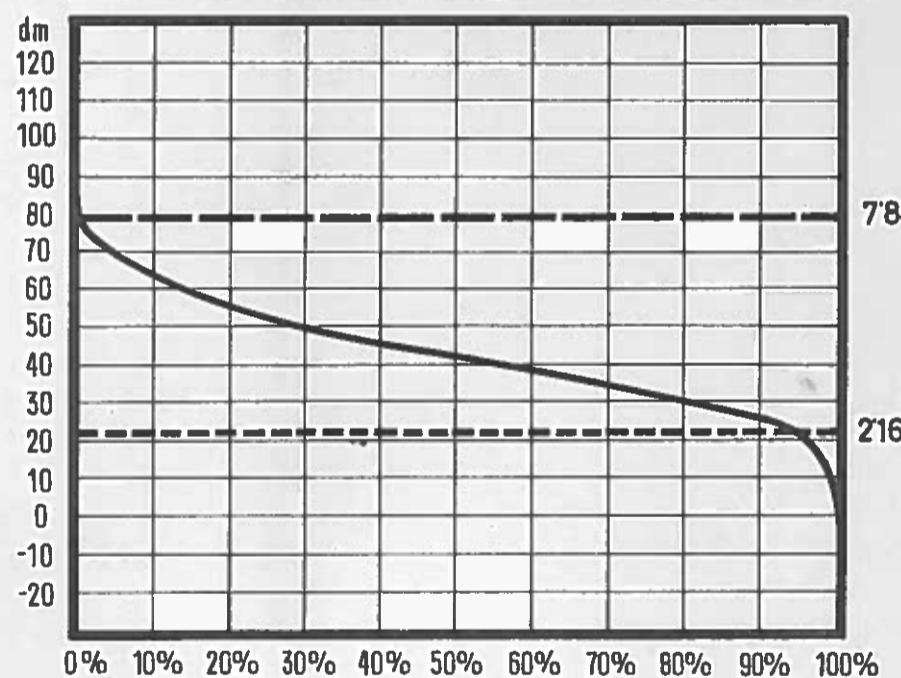
- A Уровень воды по водомерному посту БАЙЯ
Niveau d'après la station hydrométrique BAJA
- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

PONT-ROUTE-RAILS DE BAJA km 1480'22

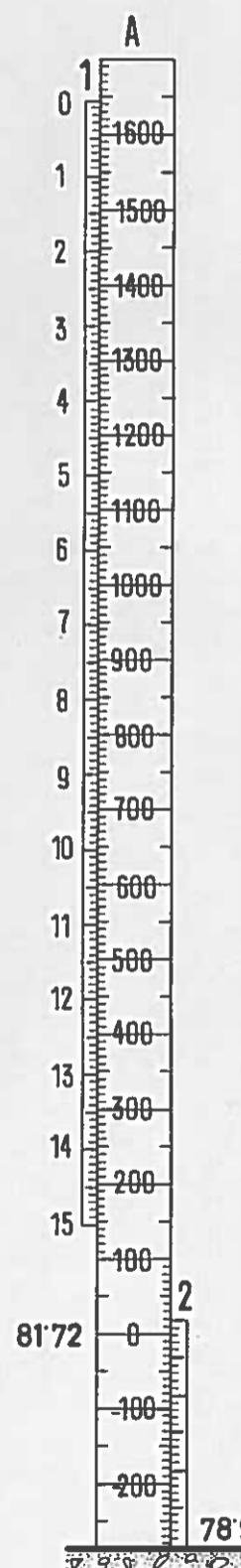
STATION HYDROMÉTRIQUE : BAJA km 1479'7 / 0=8172 m



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЯ ВОДЫ ПО В/П БАЙЯ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. BAJA

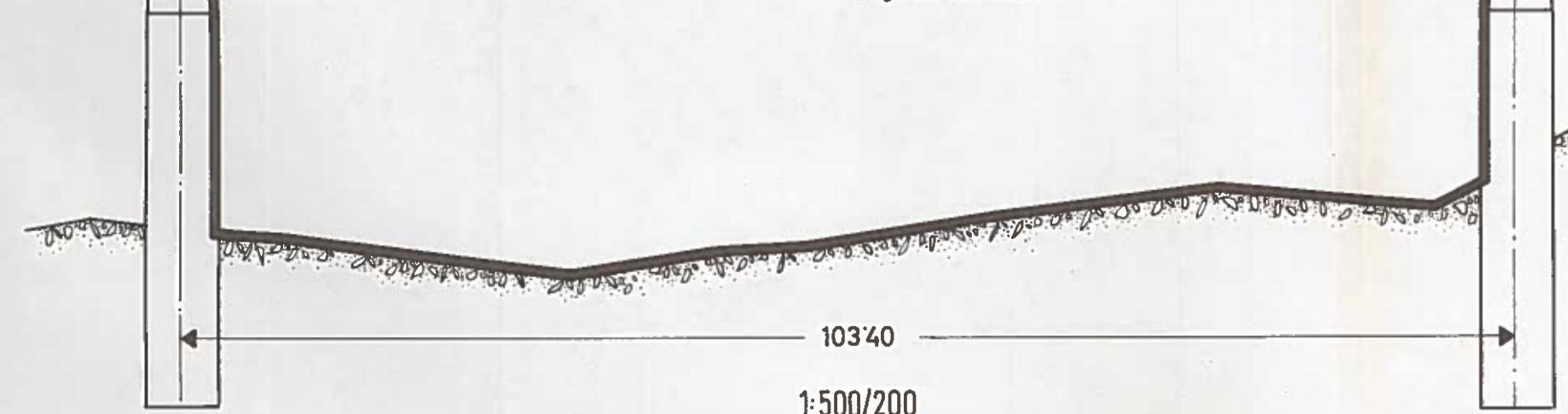
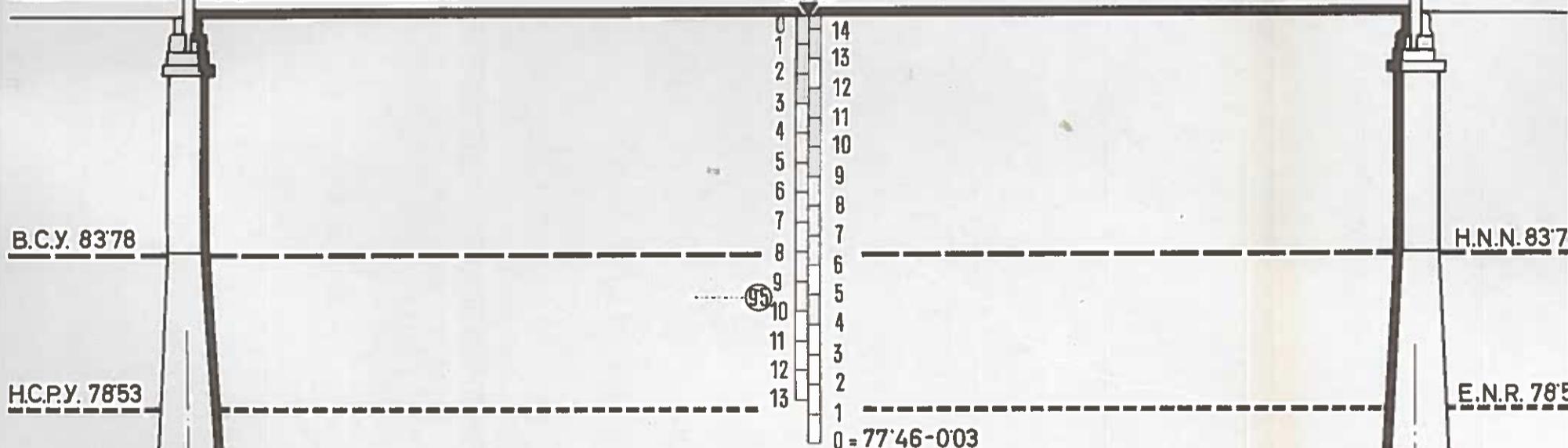
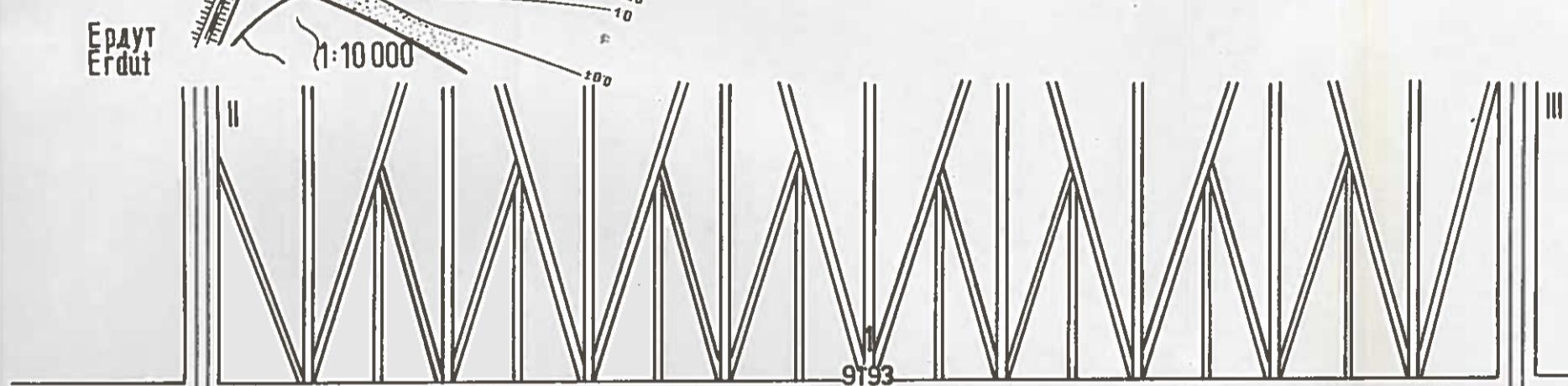
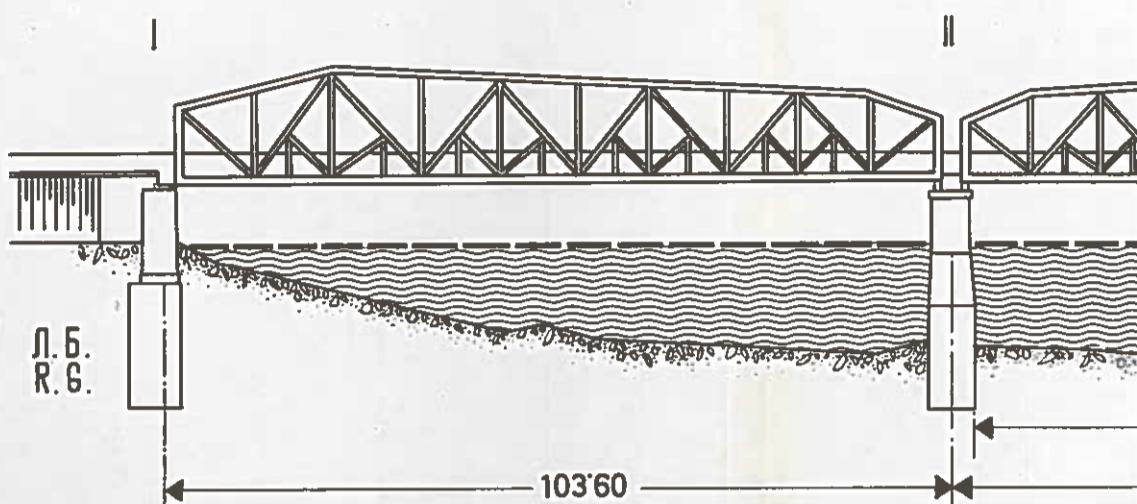
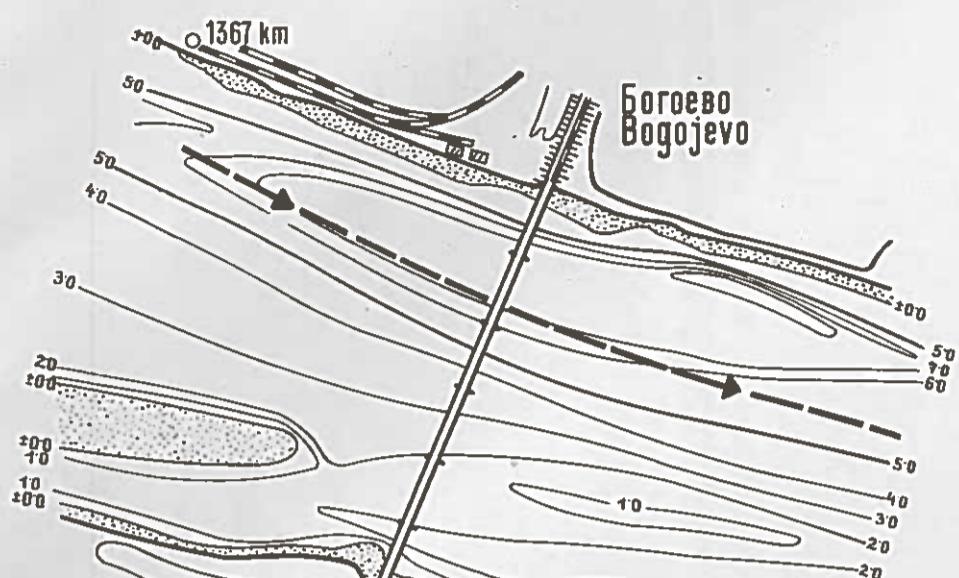


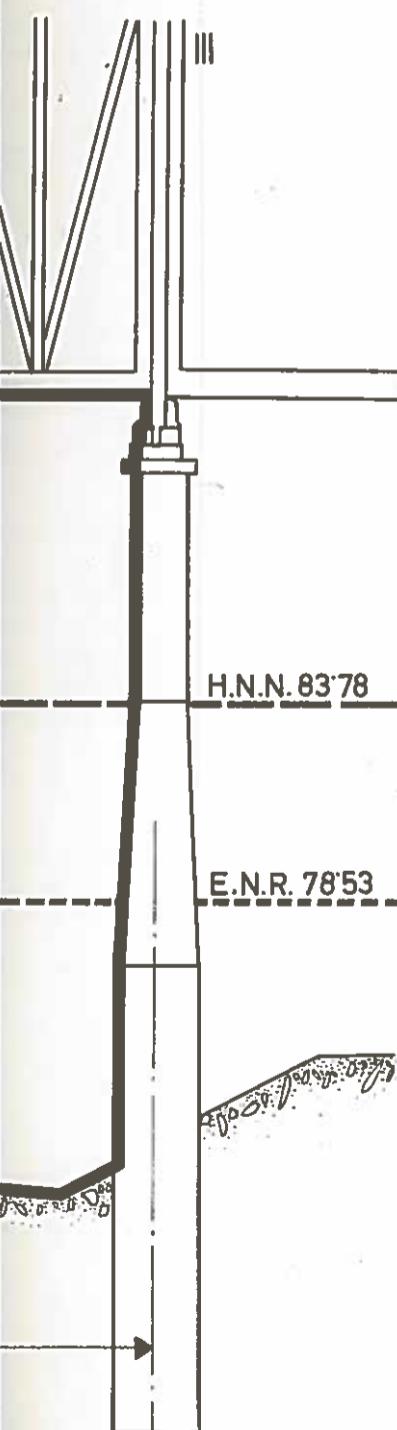
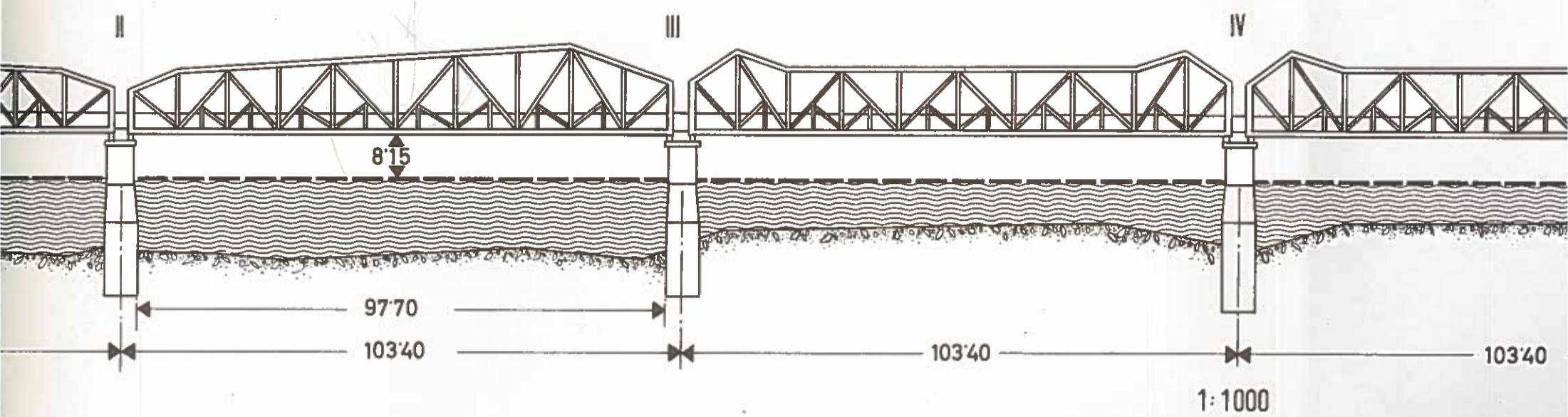
- A Уровень воды по водомерному посту БАЙЯ
Niveau d'après la station hydrométrique BAJA
- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
- 2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal



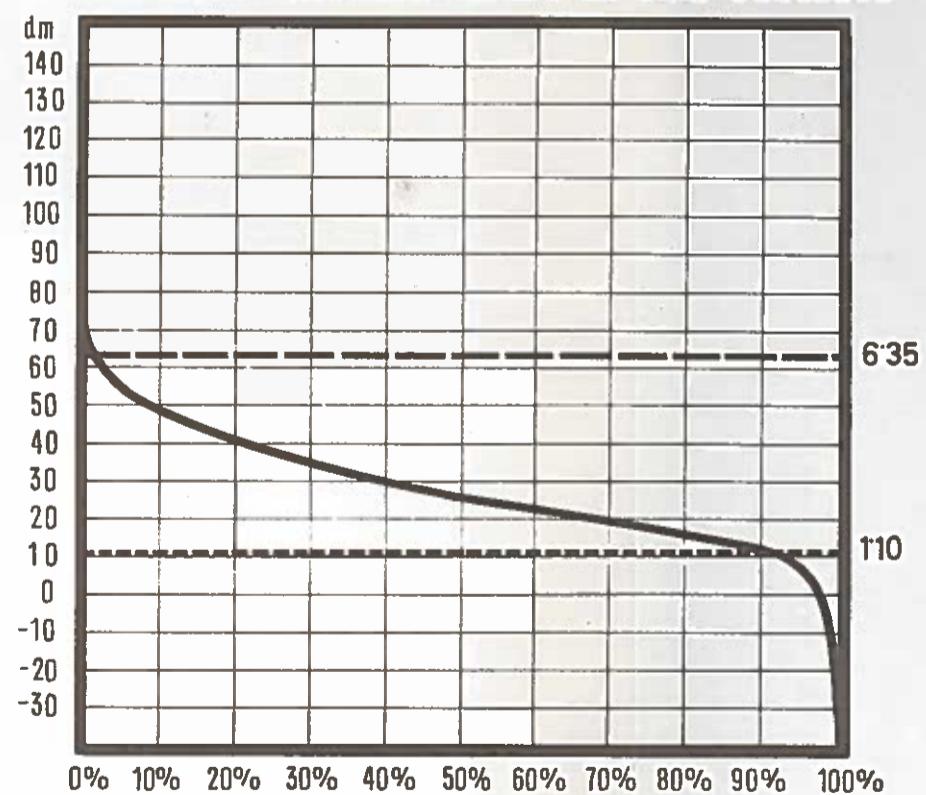
ШОССЕЙНО-ЖЕЛ-ДОР. МОСТ БОГОЕВО 1366·5 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ БОГОЕВО 1367·30 КМ / 0 = 77·46 М



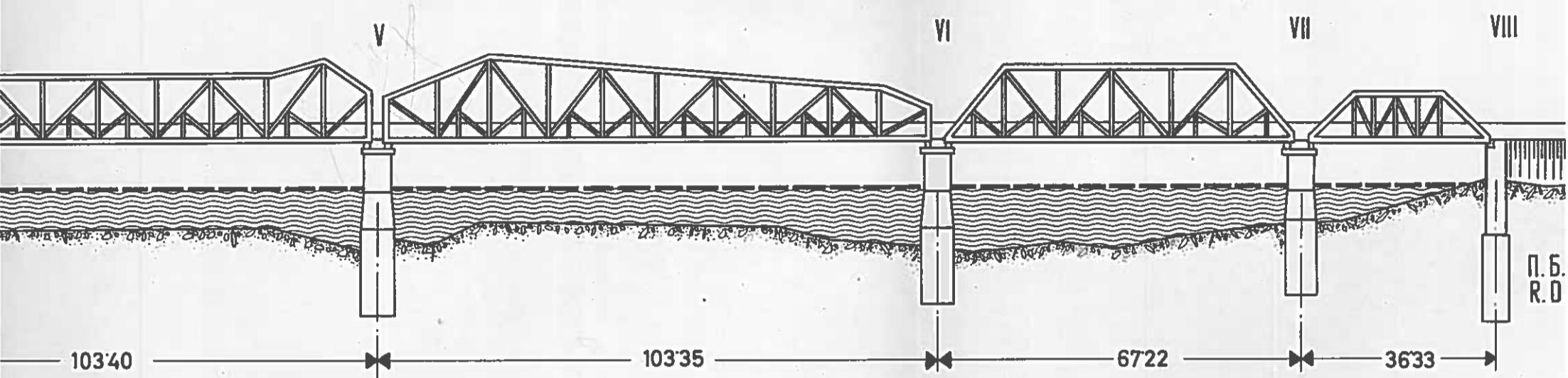


ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П БОГОЕВО
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. N. BOGOJEVO



PONT-ROUTE - RAILS DE BOGOJEVO km 1366.5

STATION HYDROMÉTRIQUE : BOGOJEVO km 1367.30 / 0=77'46 m

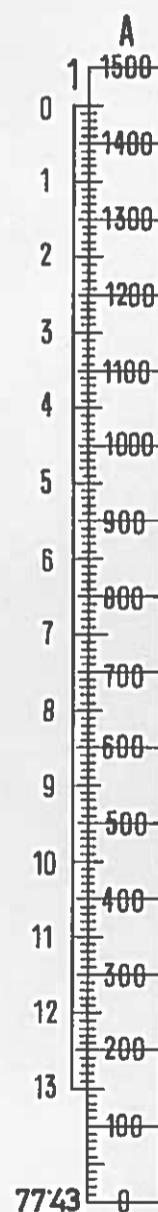


БОГОЕВО
БОГОЕВО

6.35

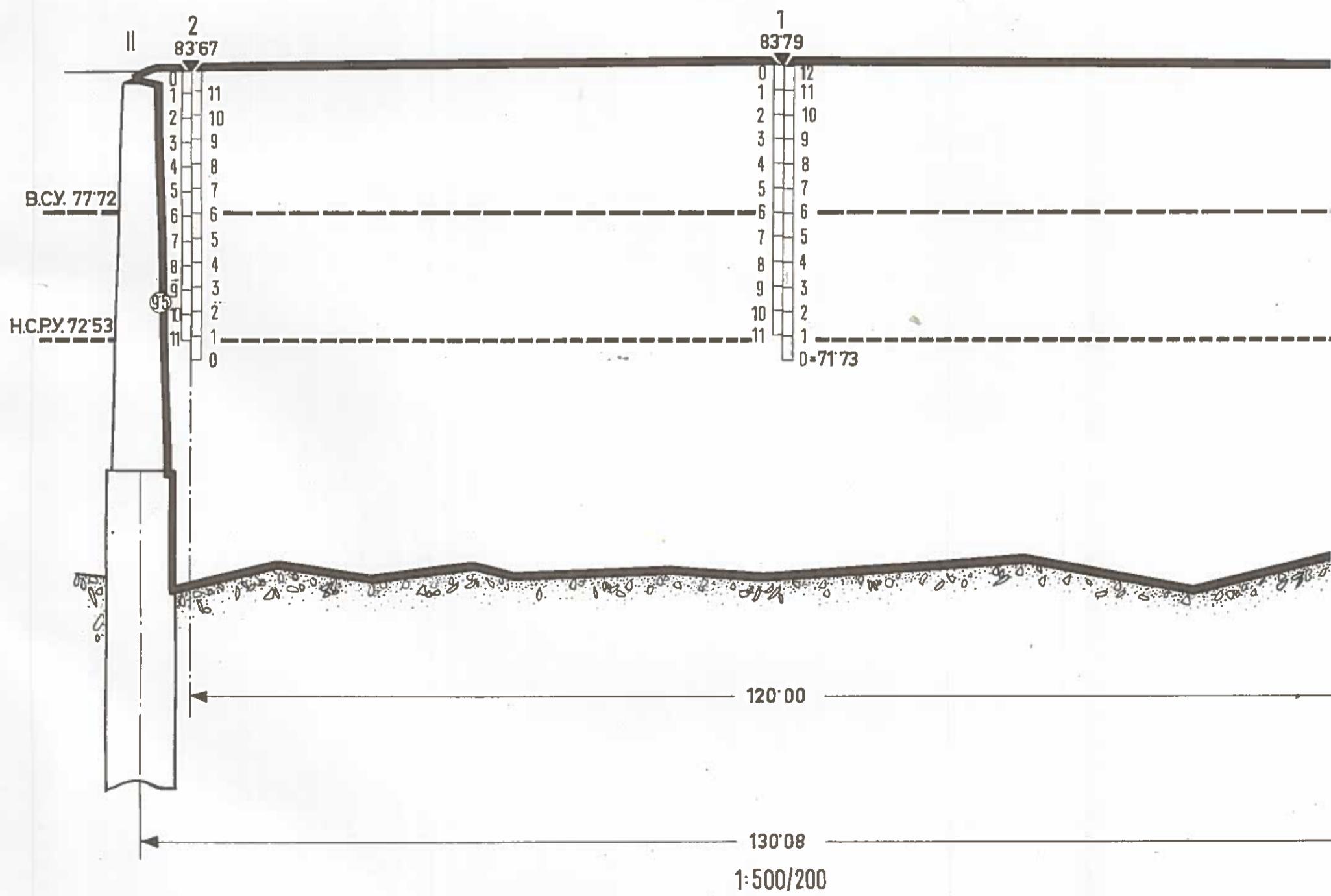
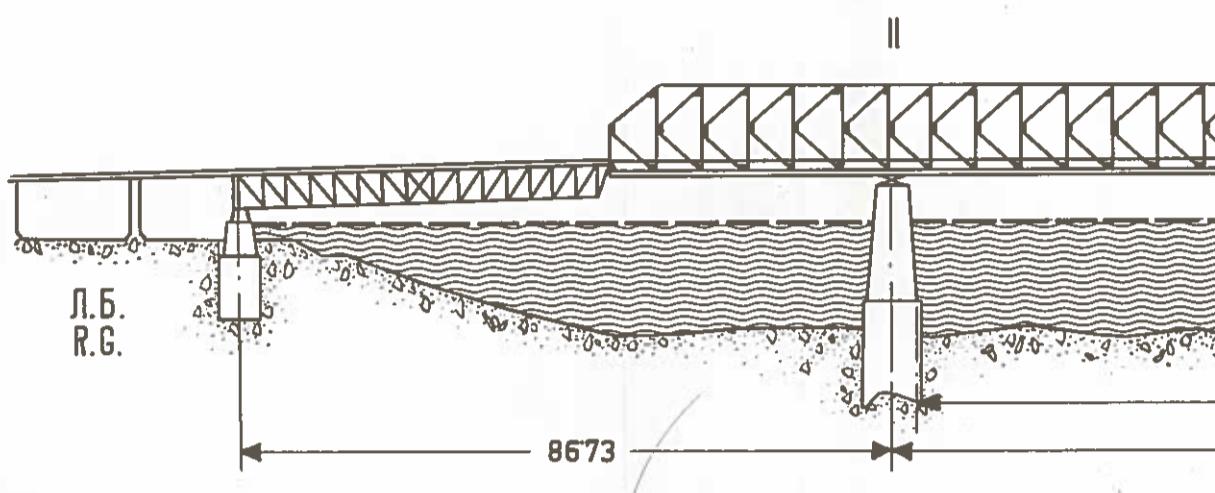
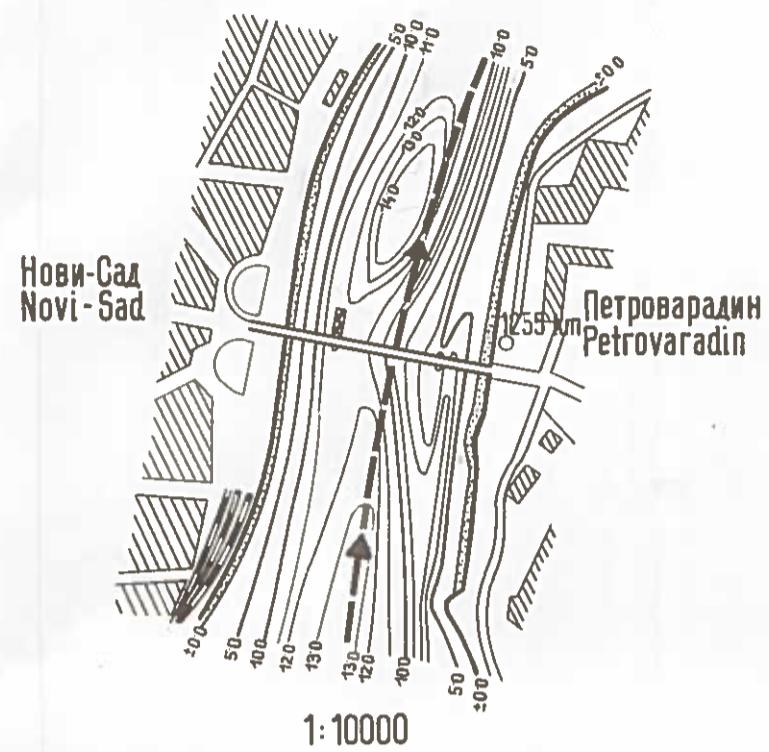
110

100%



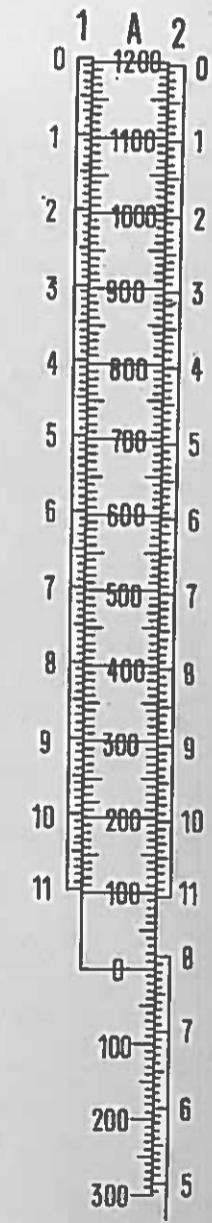
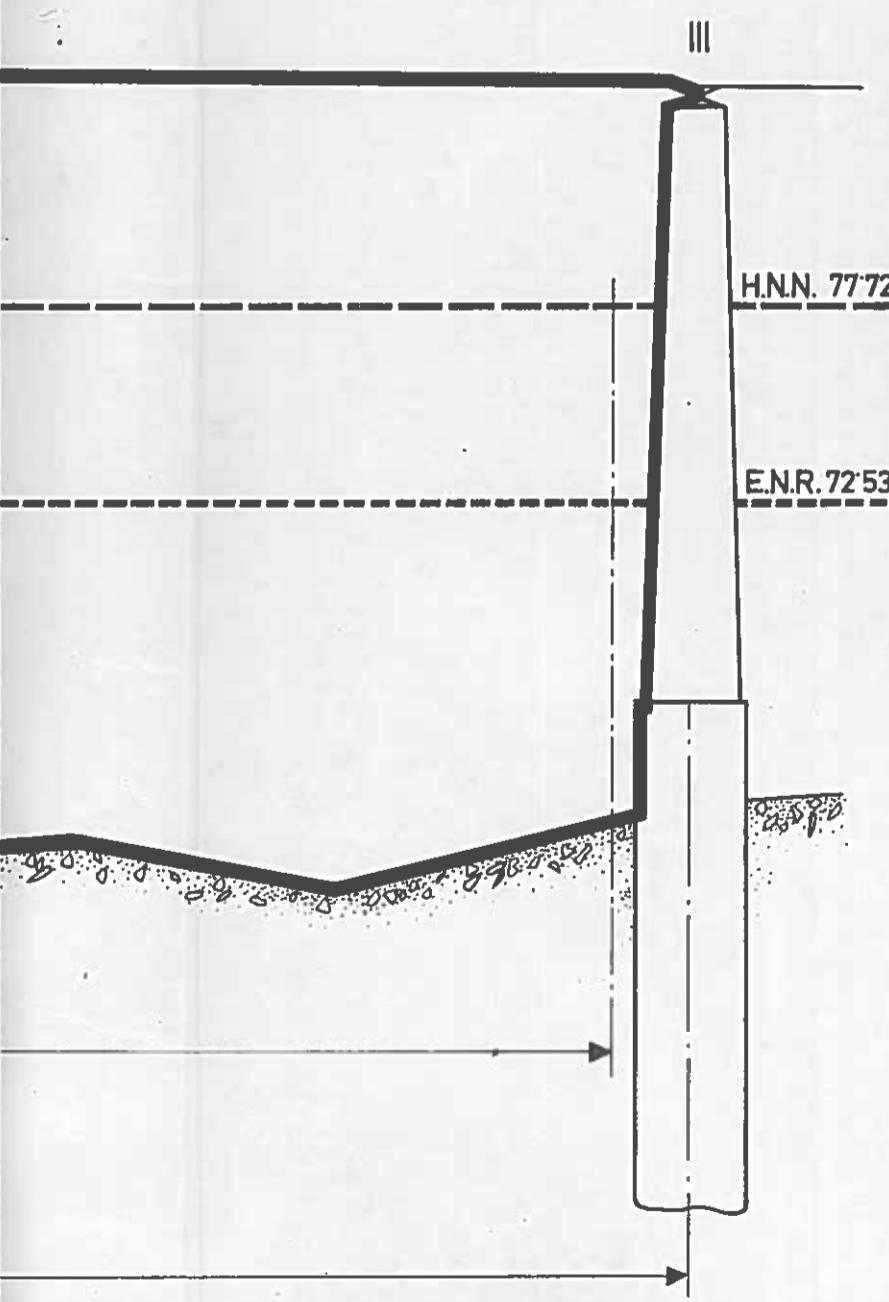
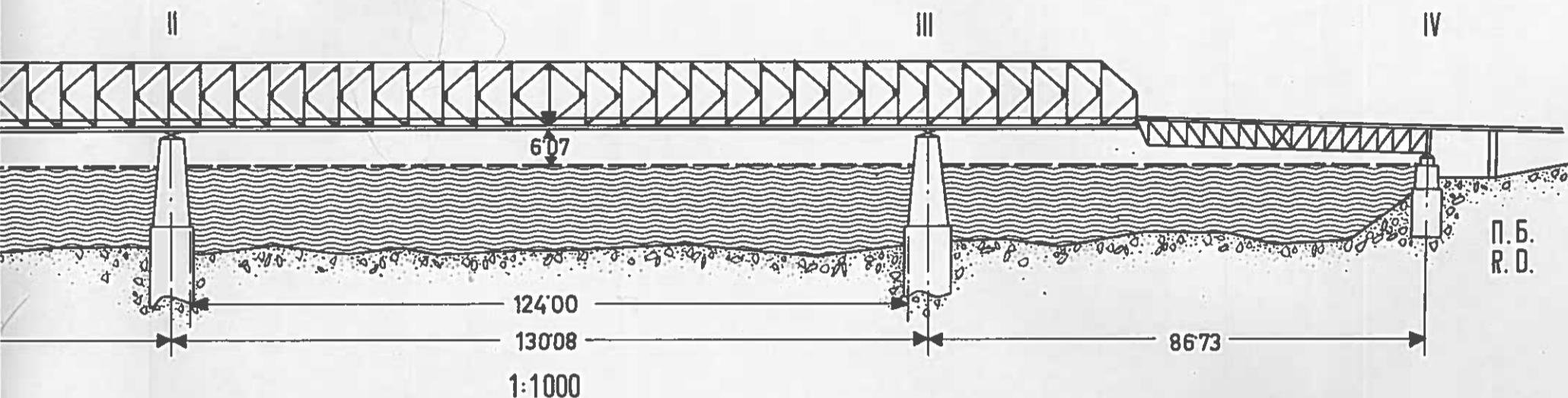
- A Уровень воды по водомерному посту БОГОЕВО
Niveau d'après la station hydrométrique BOGOJEVO
I Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ИМ. МАРШАЛА ТИТО 1255 км
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ НОВИ-САД 1255'1 км / 0=71'73



PONT-ROUTE „MARŠAL TITO“ km 1255

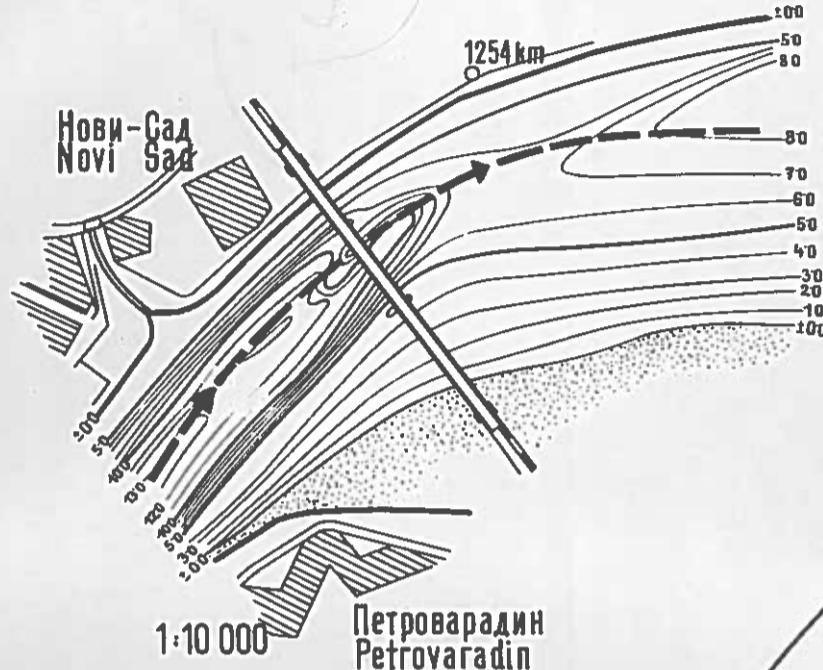
STATION HYDROMÉTRIQUE : NOVI SAD km 12551 / 0-7173



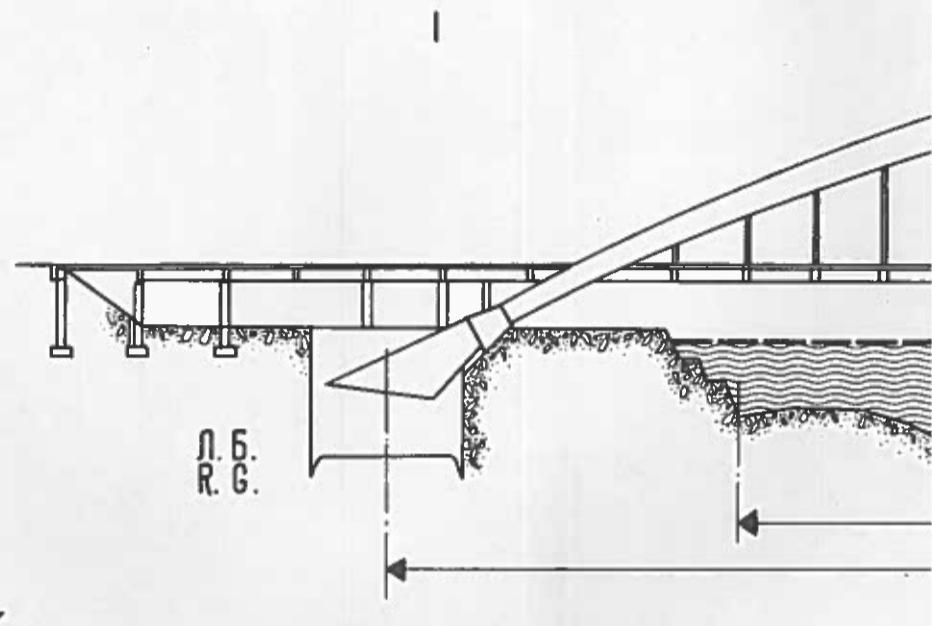
- | | |
|---|--|
| A | Уровень воды по водомерному посту НОВИ-САД
Niveau d'après la station hydrométrique NOVI SAD |
| 1 | Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe |
| 2 | Свободная высота у кромки Фарватера
Hauteur libre sur les côtes du chenal |
| 3 | Транзитная глубина Фарватера
Profondeur de transit dans le chenal |

ШОССЕЙНО-ЖЕЛ-ДОР. МОСТ НОВИ-САД 1254'17 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ НОВИ-САД 1255'1 км / 0=7173 м



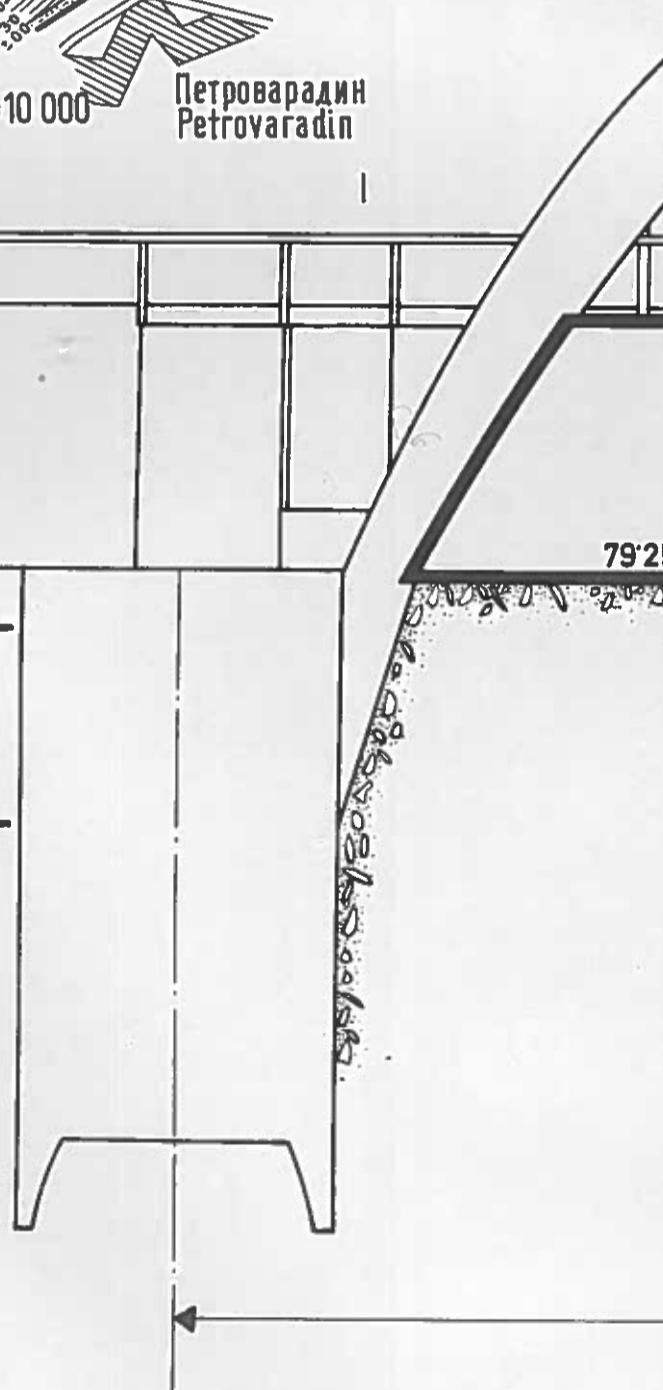
Петроварадин
Petrovaradin

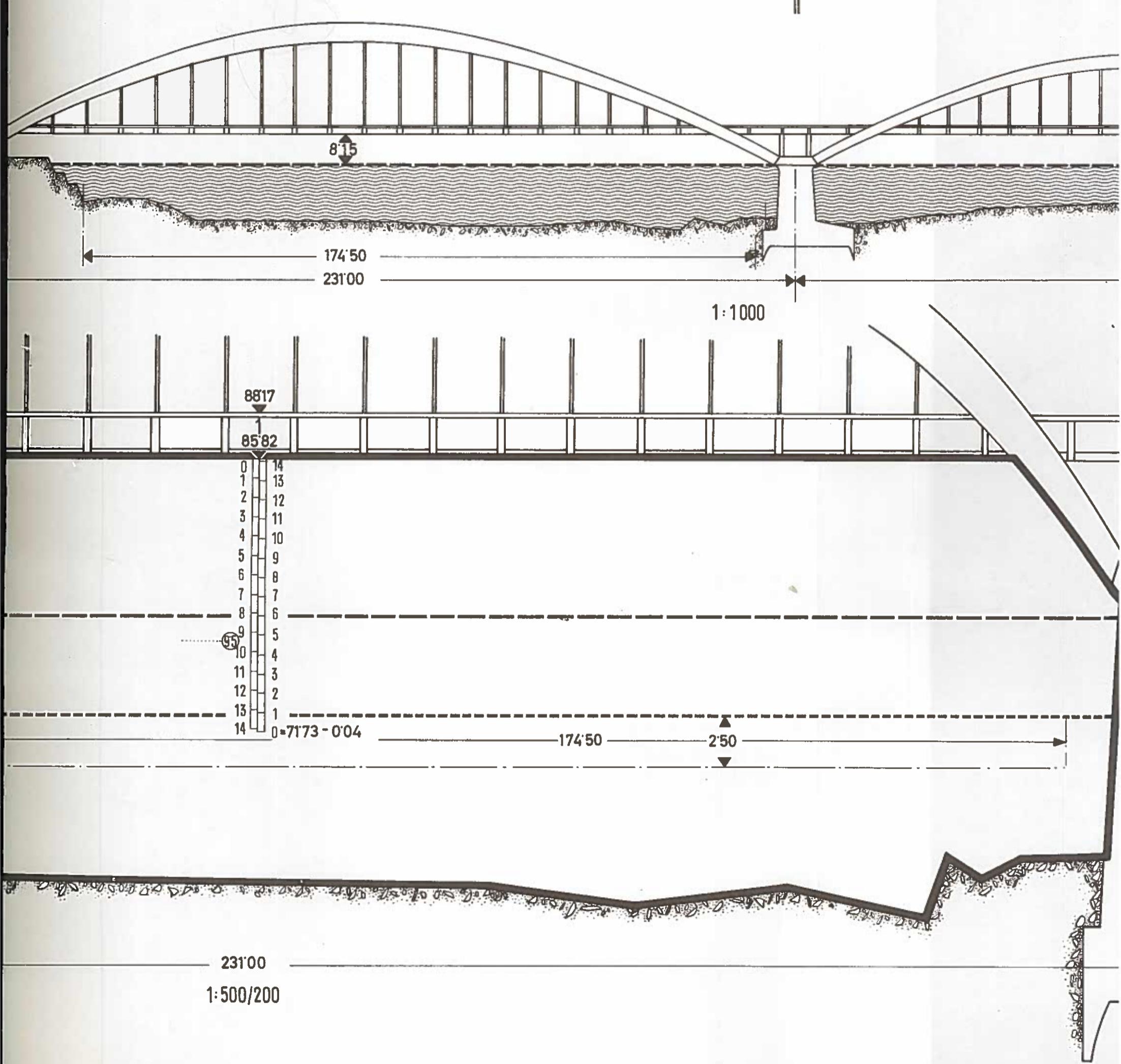


79'25

В.С.У. 77'67

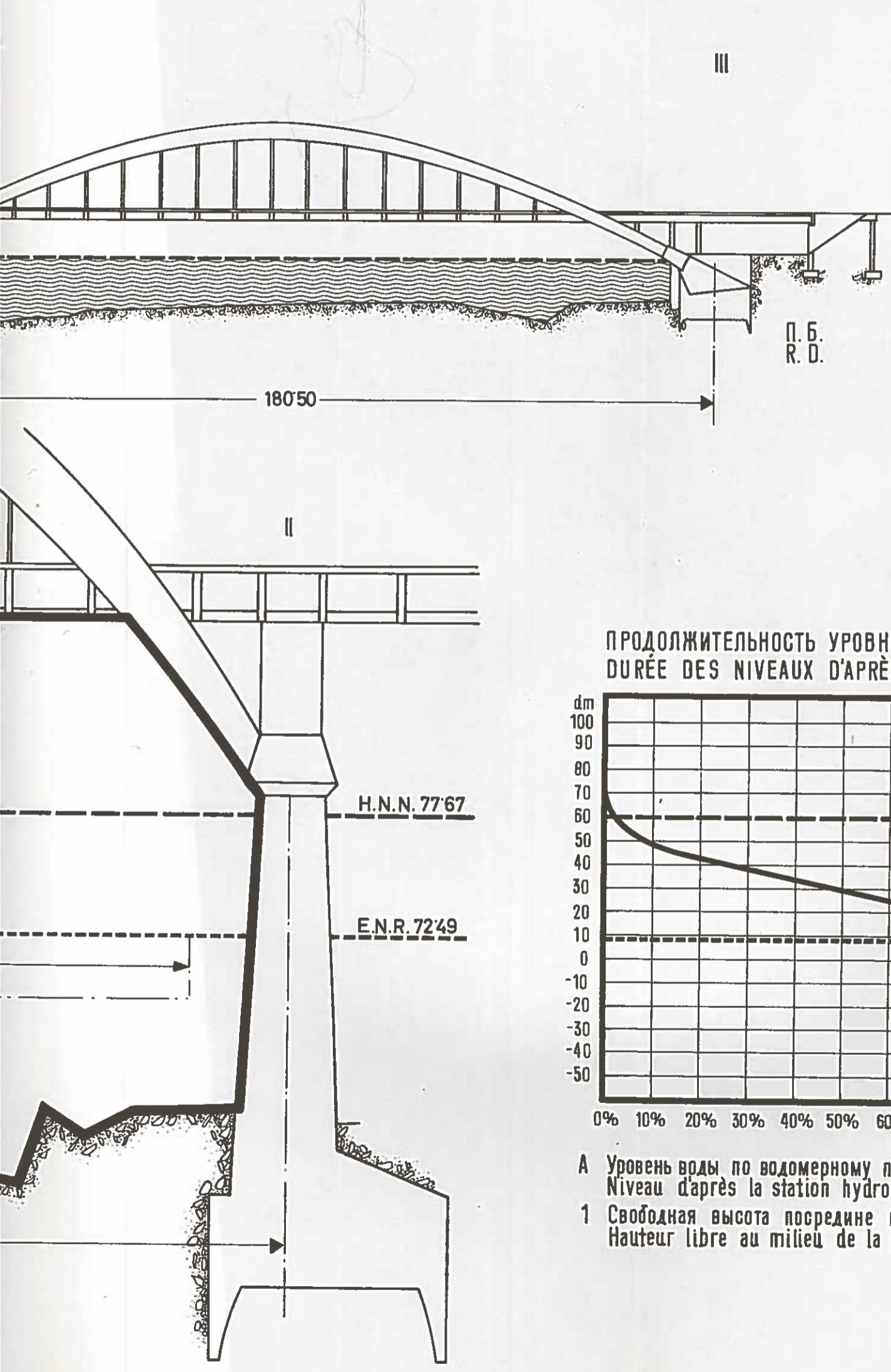
Н.С.Р.У. 72'49



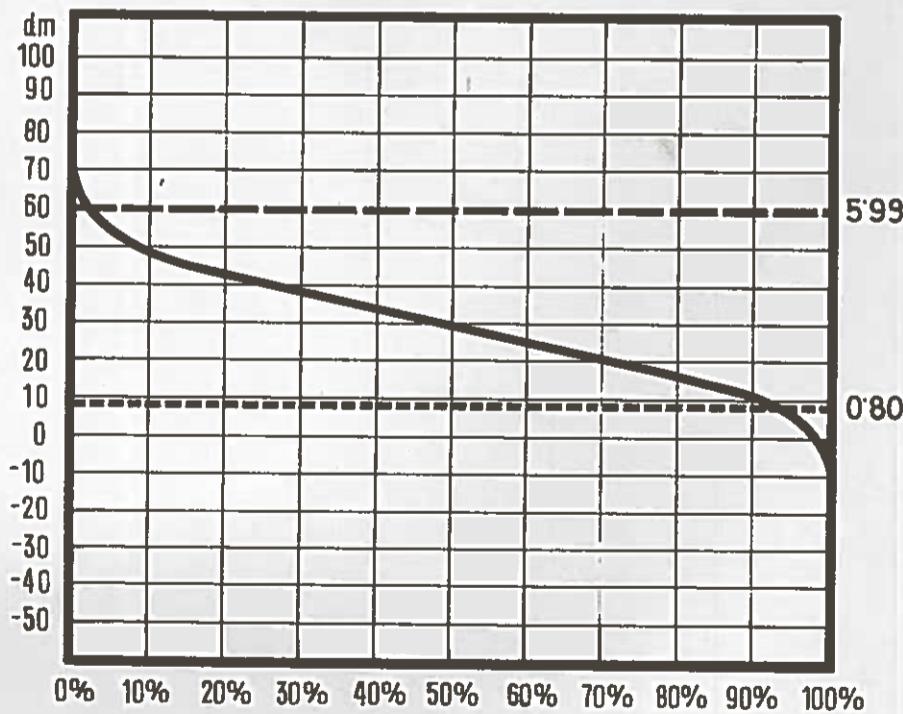


PONT-ROUTE - RAILS DE NOVI SAD km 1254'17

STATION HYDROMÉTRIQUE : NOVI SAD km 1255'1/0-71'73 m

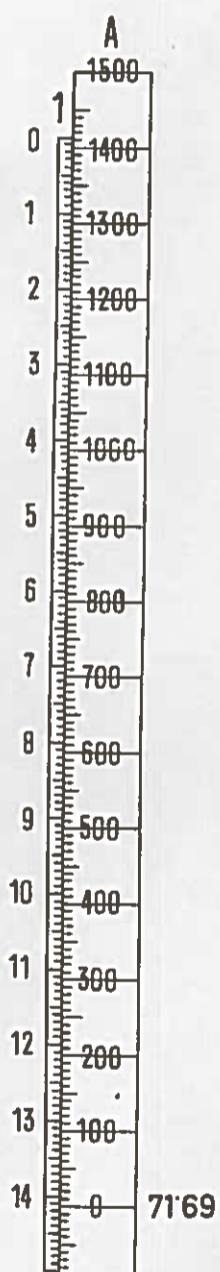


ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П НОВИ-САД
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. NOVI SAD



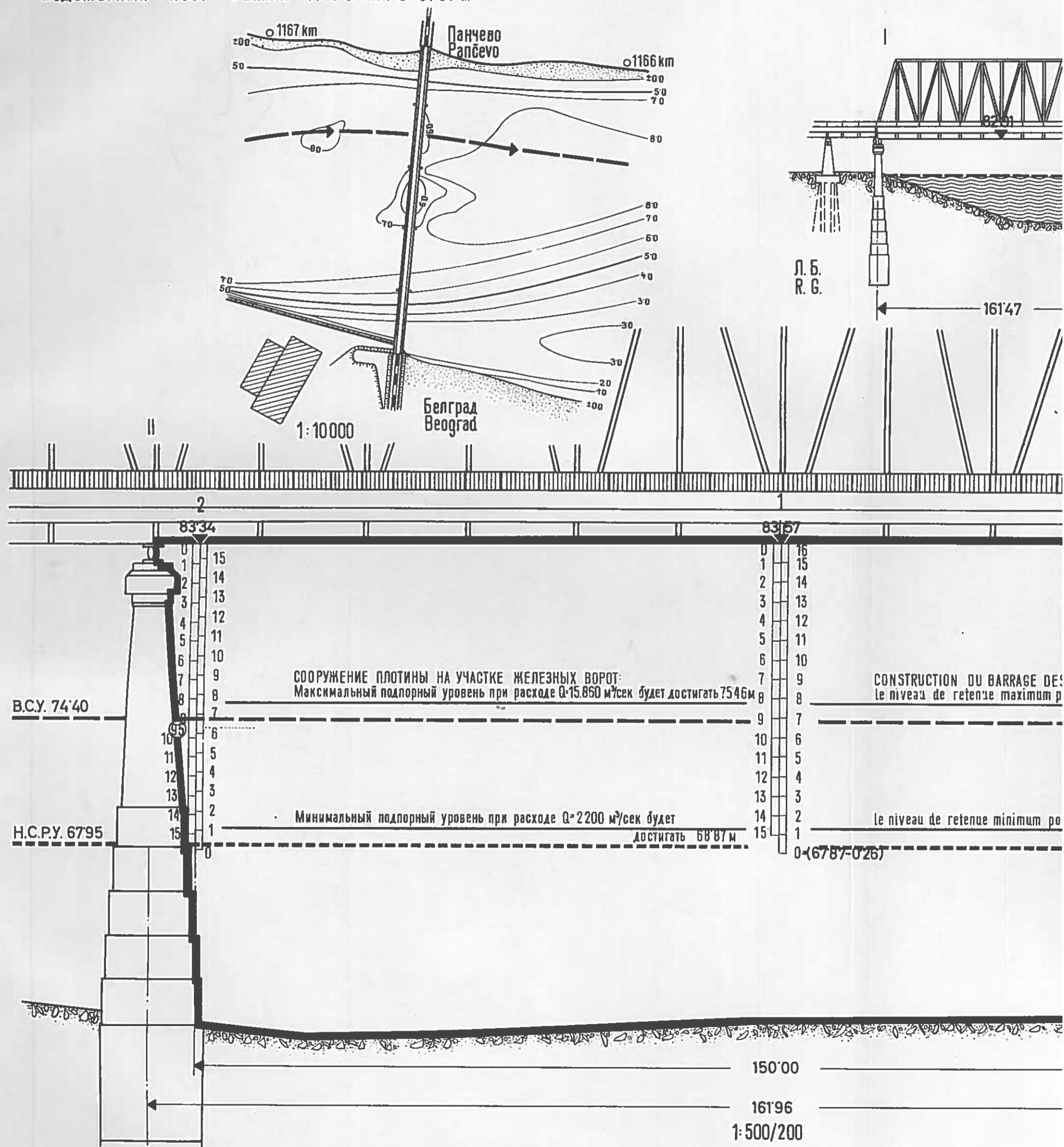
A Уровень воды по водомерному посту НОВИ-САД
Niveau d'après la station hydrométrique NOVI SAD

1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

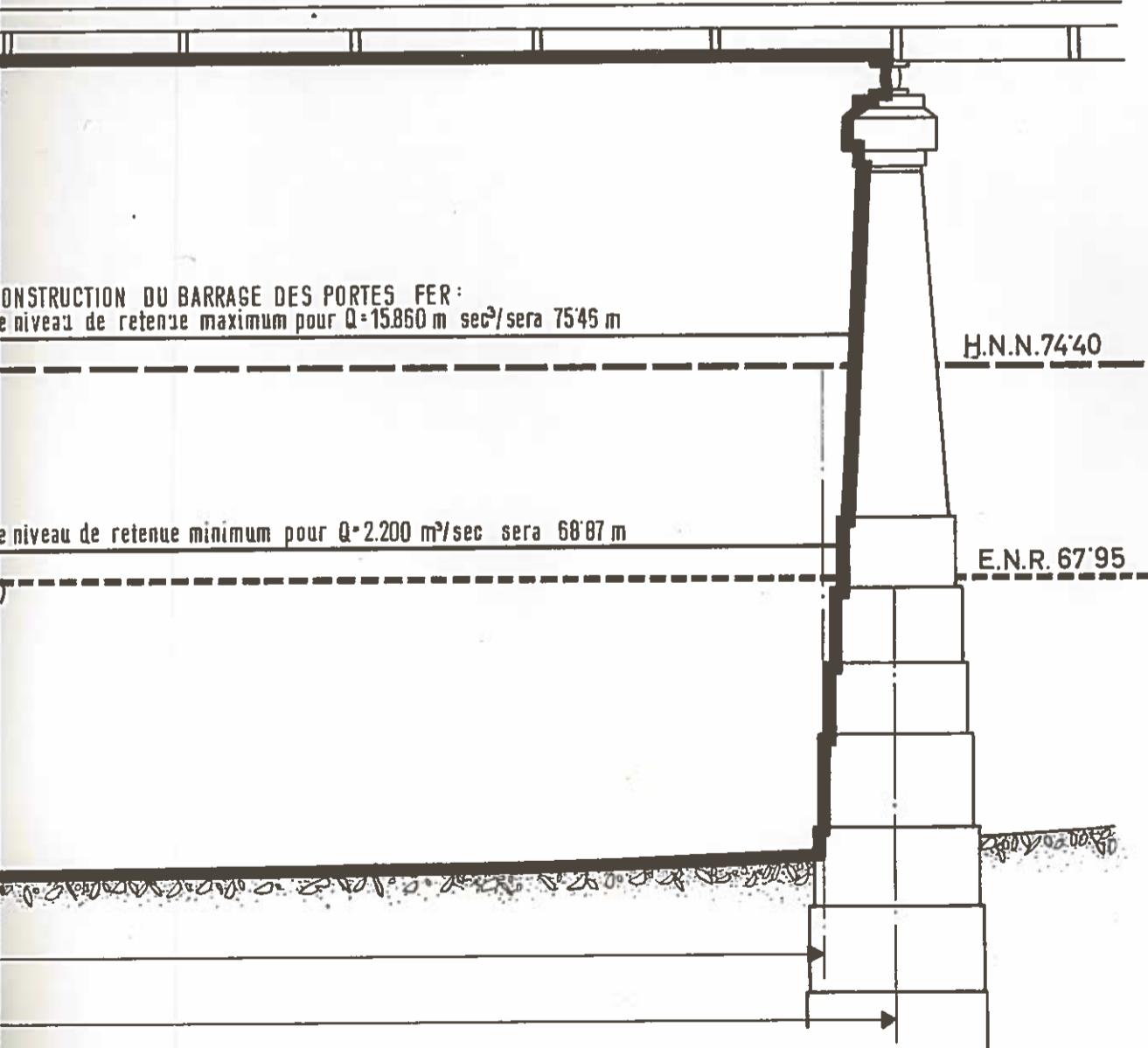
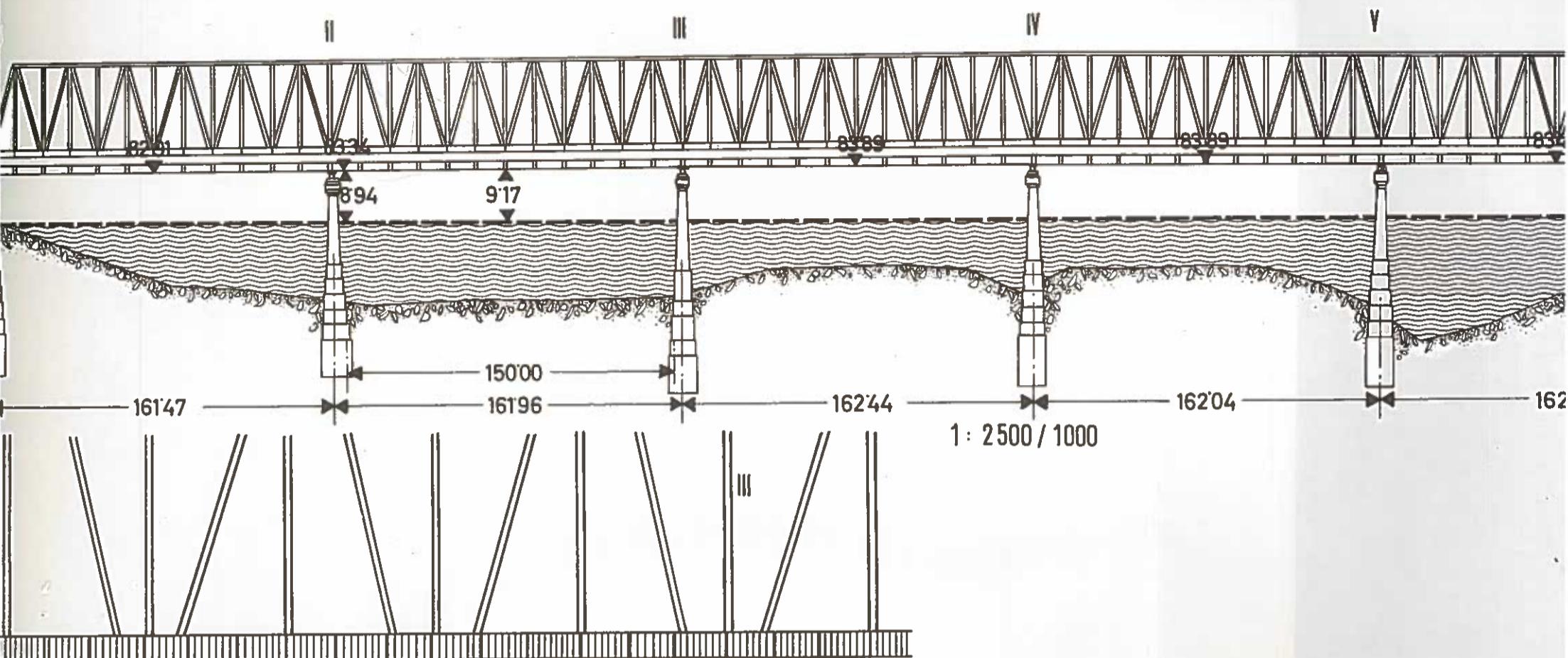


ШОССЕЙНО - ЖЕЛ.ДОР. МОСТ БЕЛГРАД 1166'5 КМ

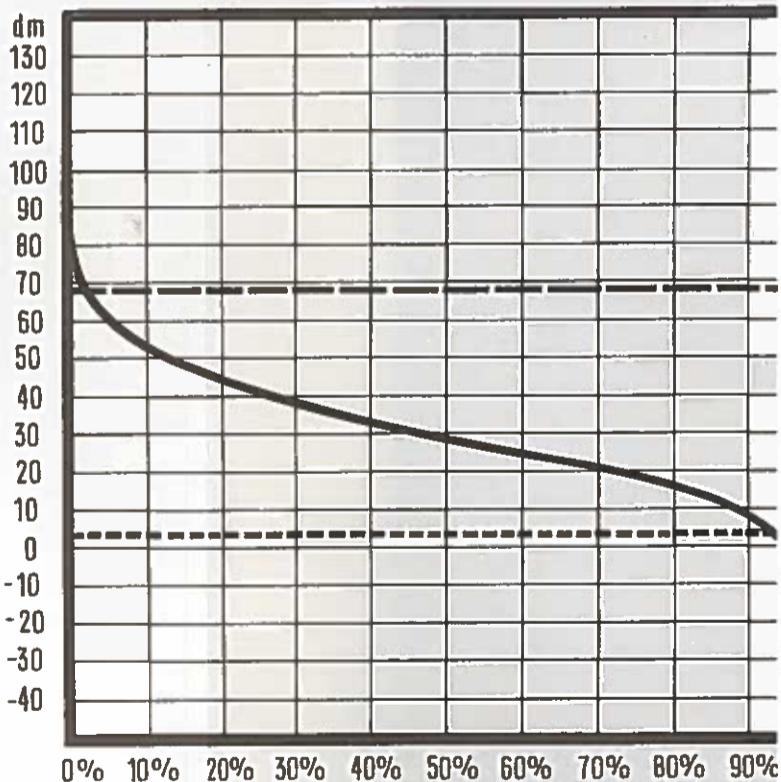
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ЗЕМУН 1173'0 КМ / 0=6787 М



PONT-ROUTE - RAILS
STATION HYDROMÉTRIQUE : ZEMUN



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЯ ВОДЫ ПО В/П :
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST.H. ZEMU



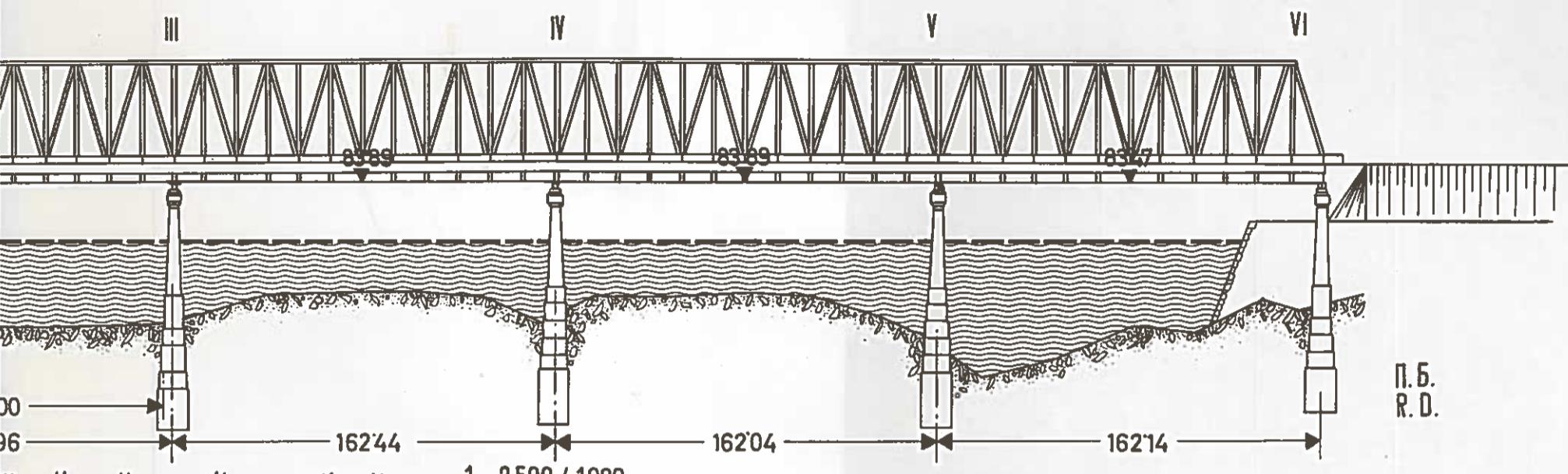
A Уровень воды по водомерному посту ЗЕМУН
Niveau d'après la station hydrométrique ZEMUN

1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

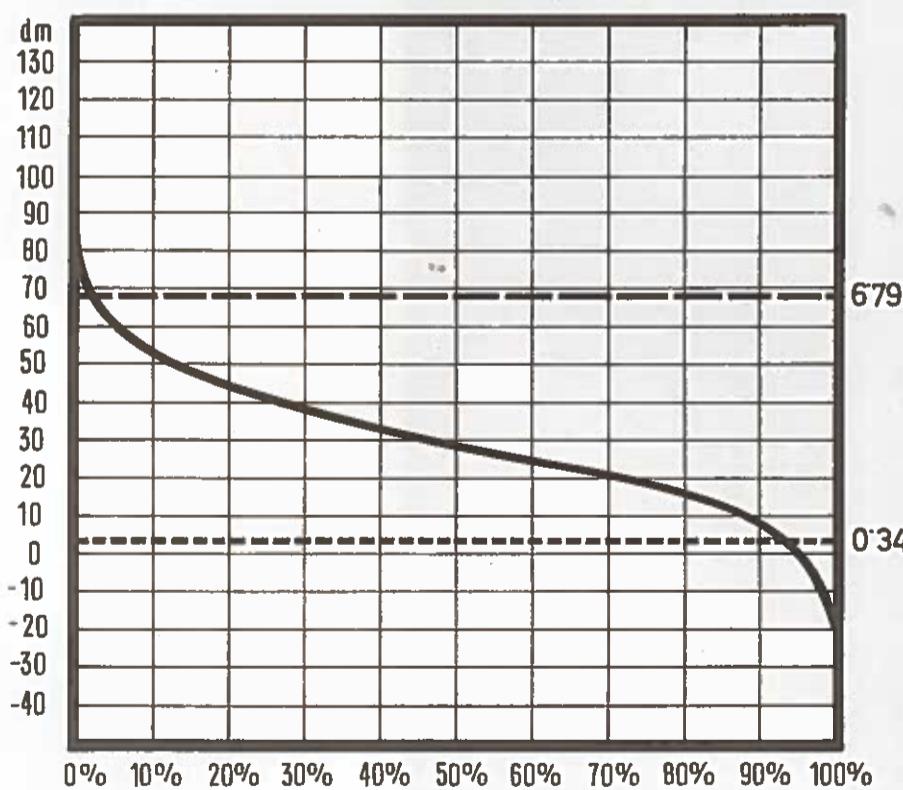
2 Свободная высота у кромки Фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal

PONT-ROUTE - RAILS DE BEOGRAD km 1166'5

STATION HYDROMÉTRIQUE : ZEMUN km 11730 / 0 = 67'87 m



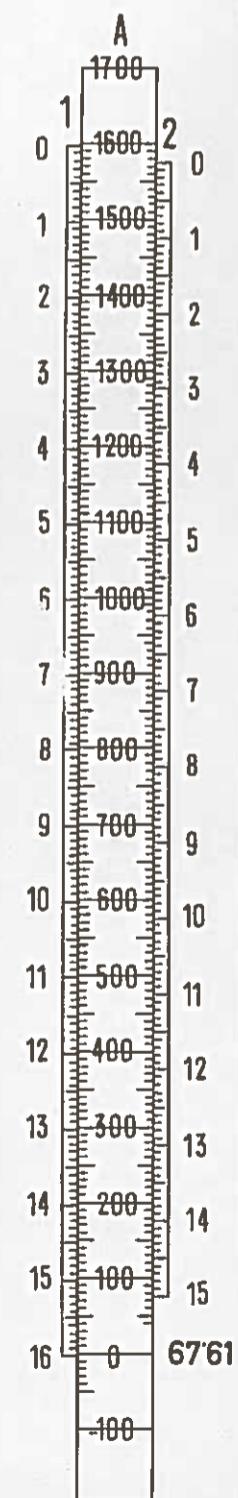
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ЗЕМУН
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST.H. ZEMUN



A Уровень воды по водомерному посту ЗЕМУН
Niveau d'après la station hydrométrique ZEMUN

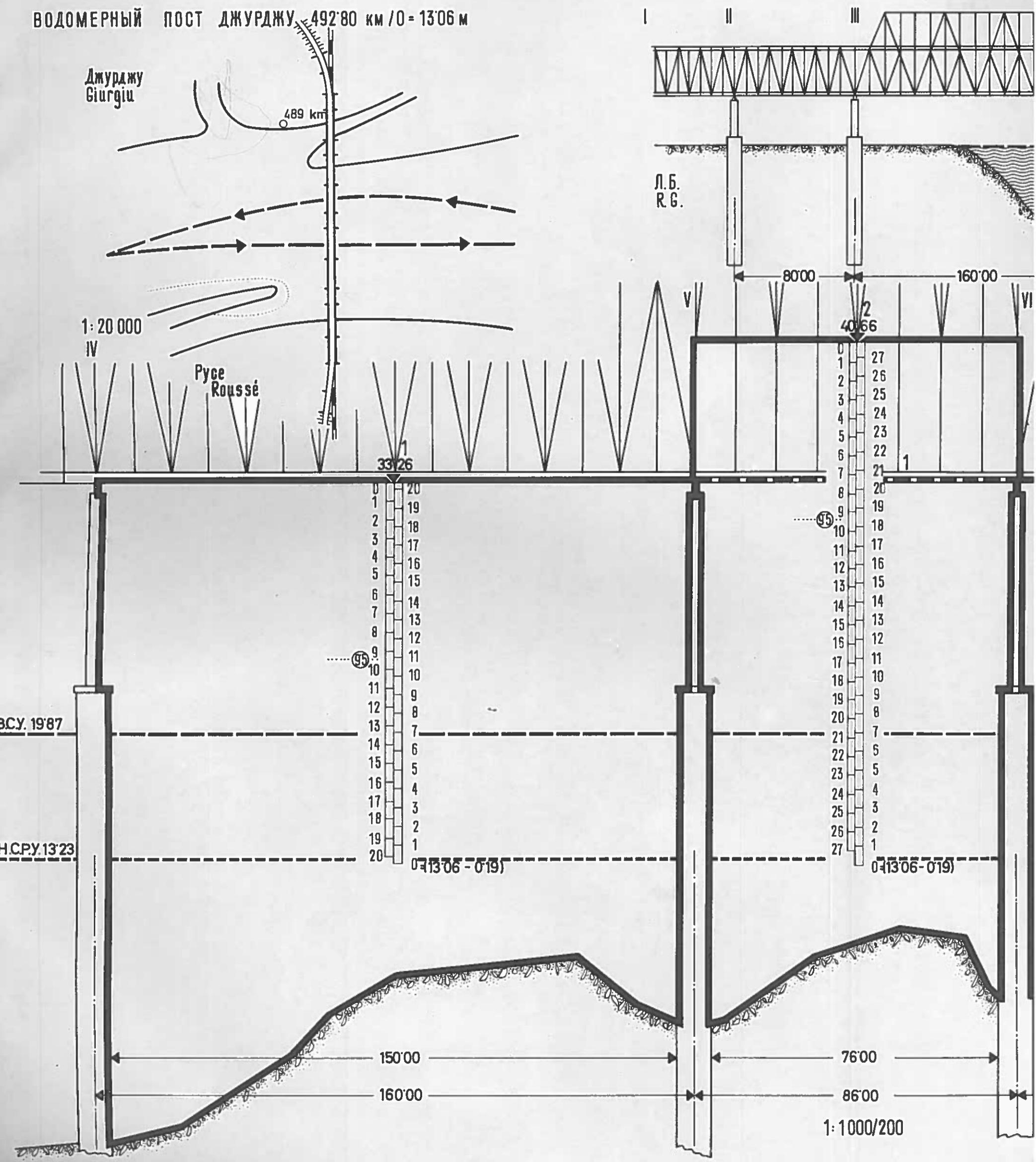
1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

2 Свободная высота у кромки фарватера
Hauteur libre sur les côtés du chenal

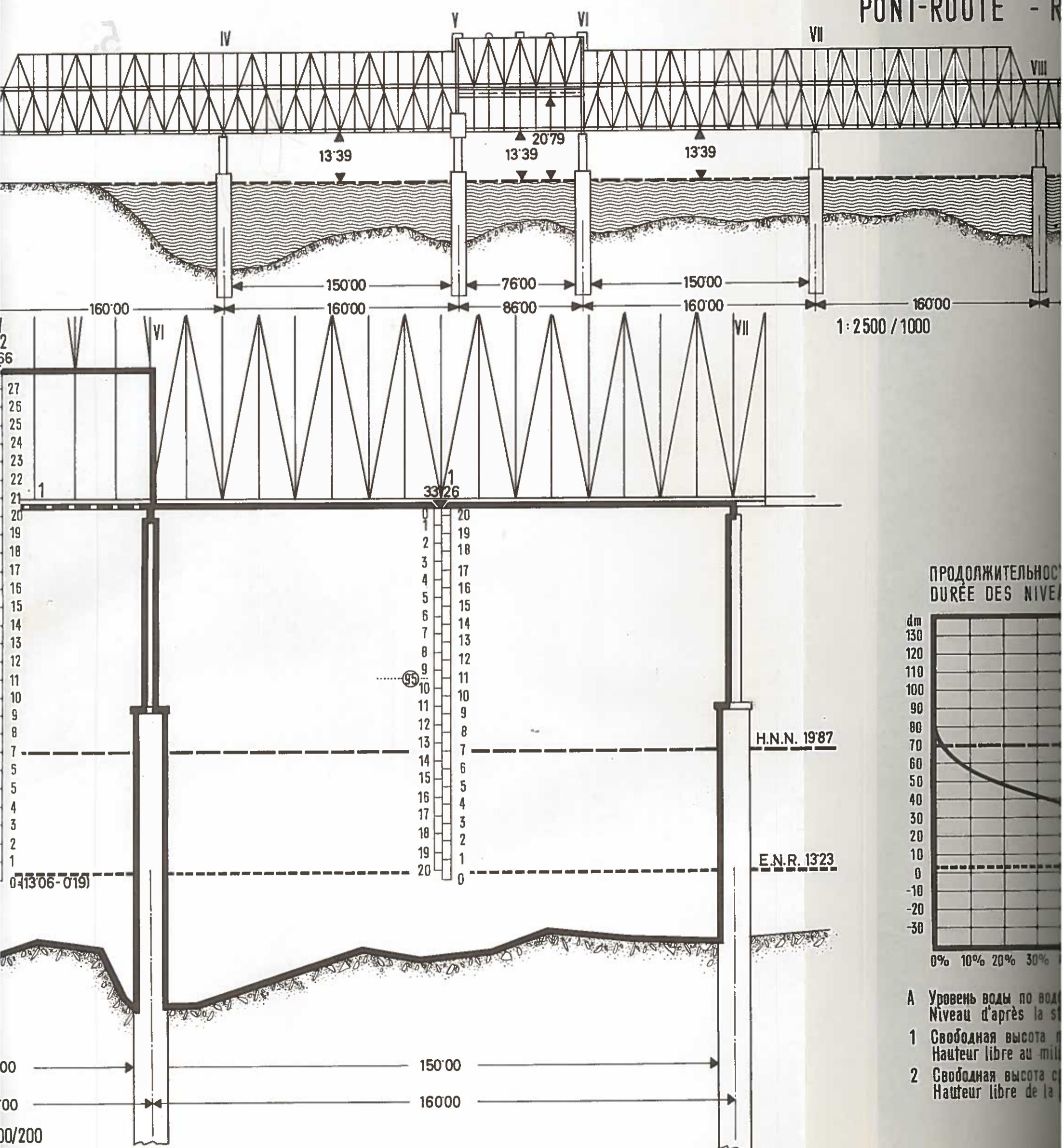


ШОССЕЙНО-ЖЕЛ.-ДОР. МОСТ ДЖУРДЖУ-РУСЕ 488·7 КМ

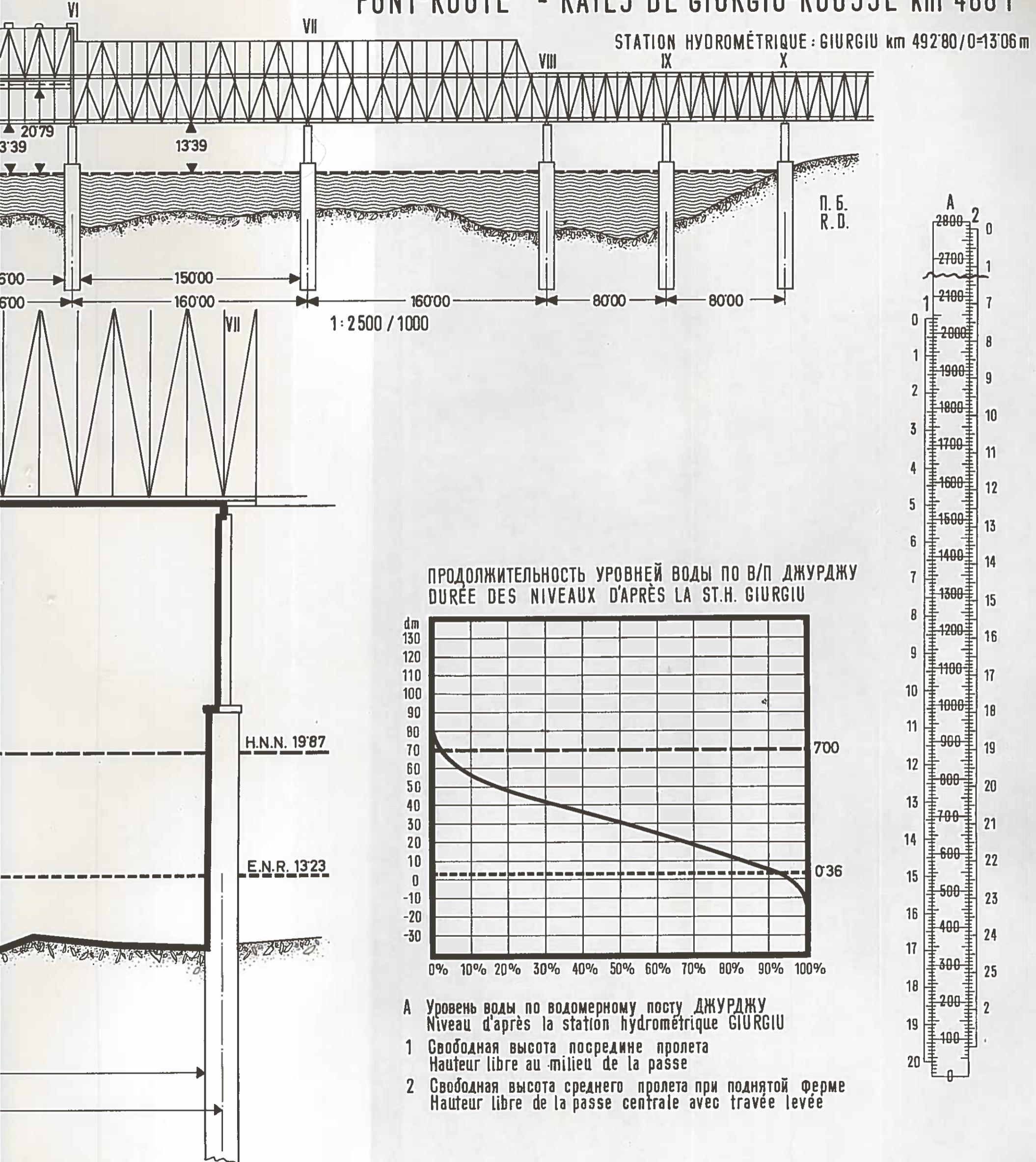
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ДЖУРДЖУ 492·80 КМ / 0 = 13'06 м



PONT-ROUTE - R

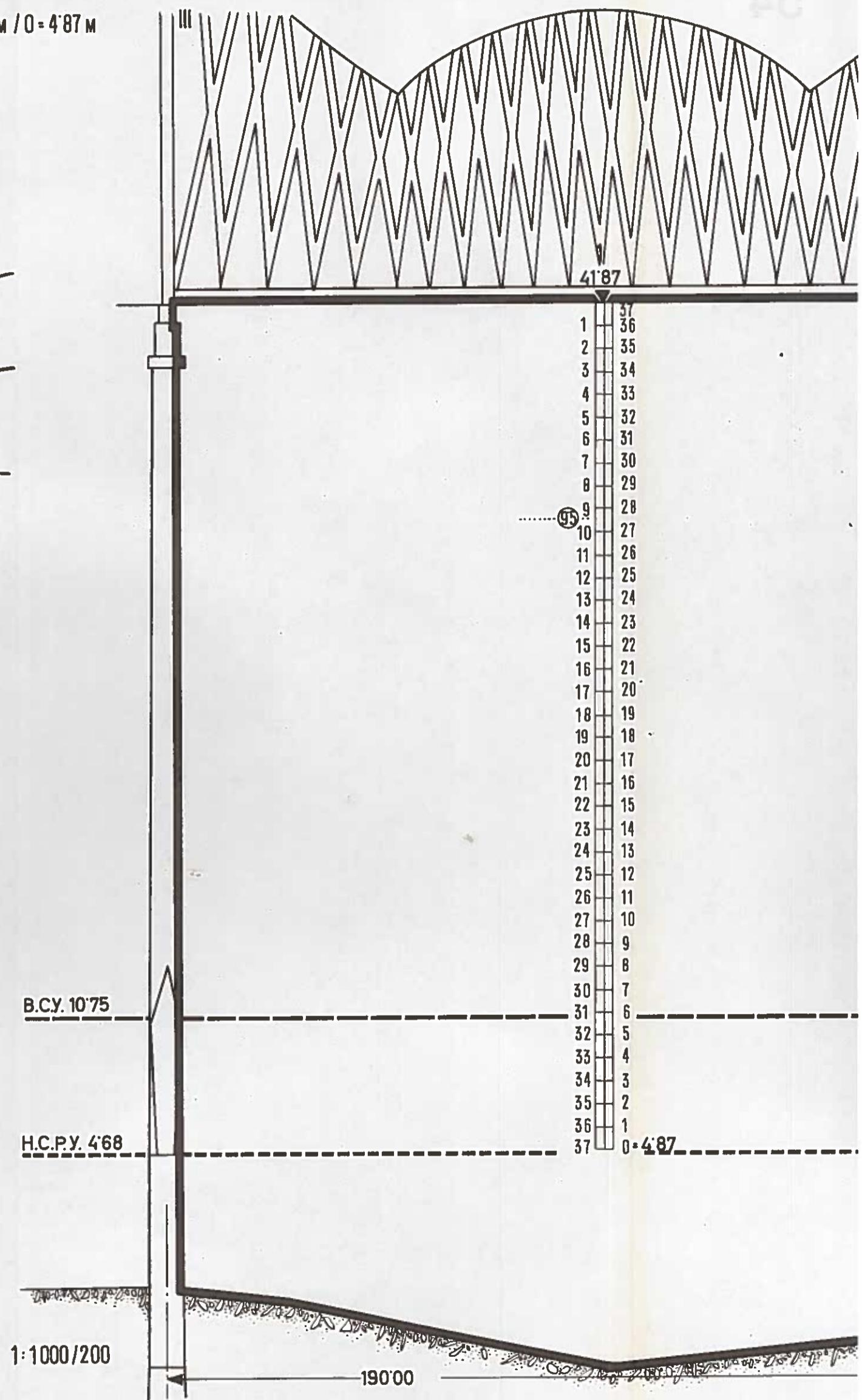
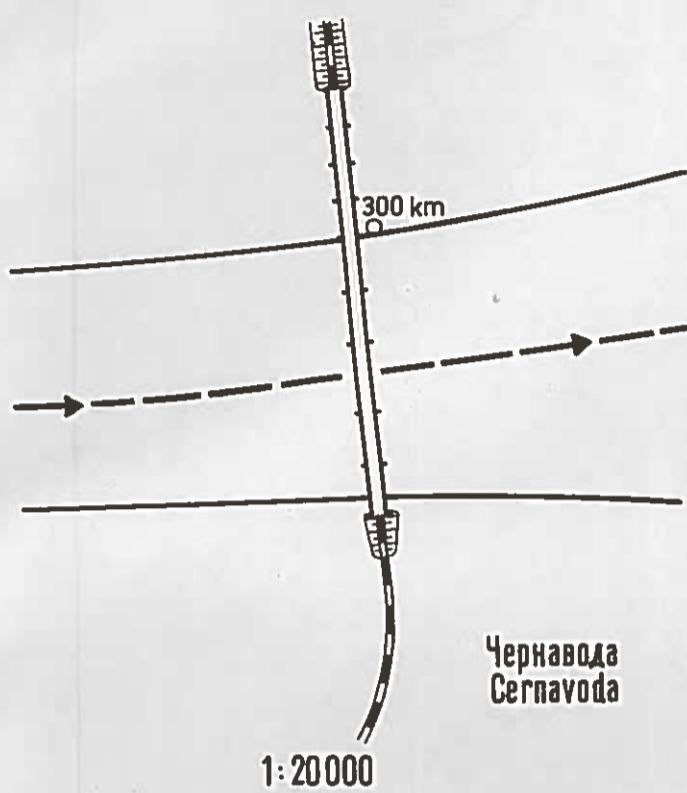


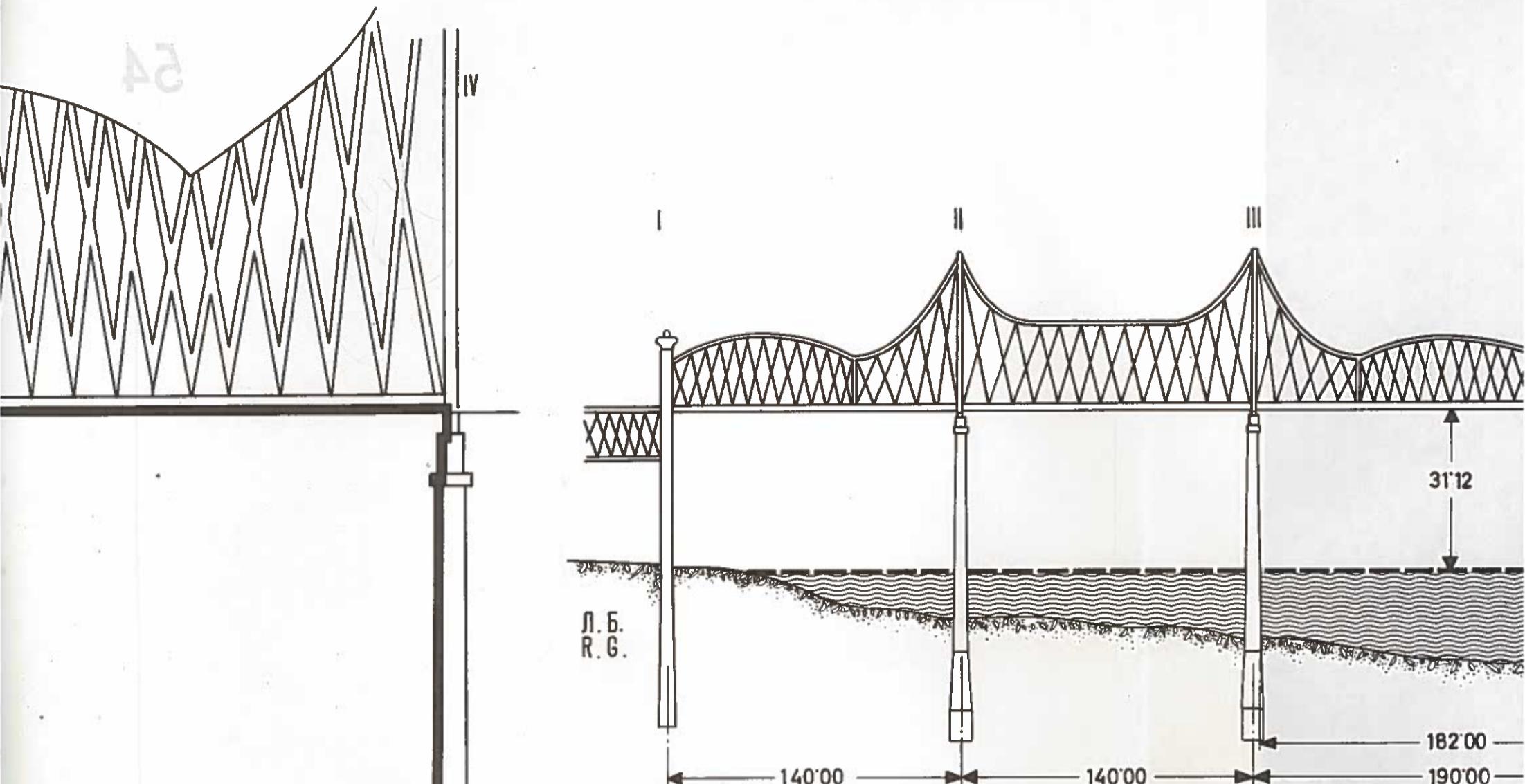
PONT-ROUTE - RAILS DE GIURGIU-ROUSSÉ km 488.7



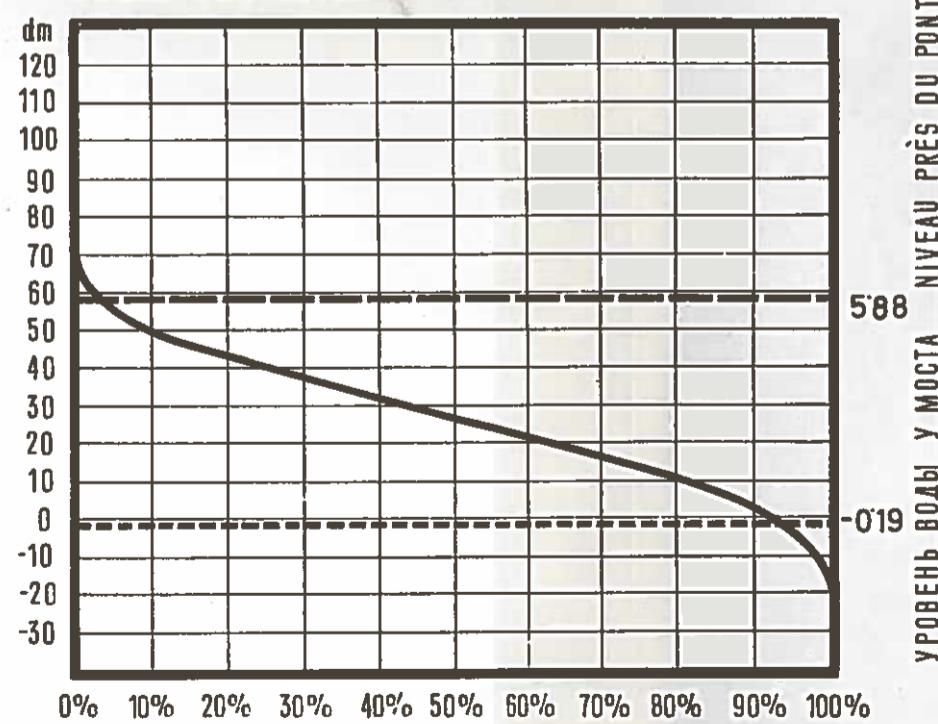
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ ЧЕРНАВОДА 300 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ЧЕРНАВОДА 300 КМ / 0 = 4'87 м



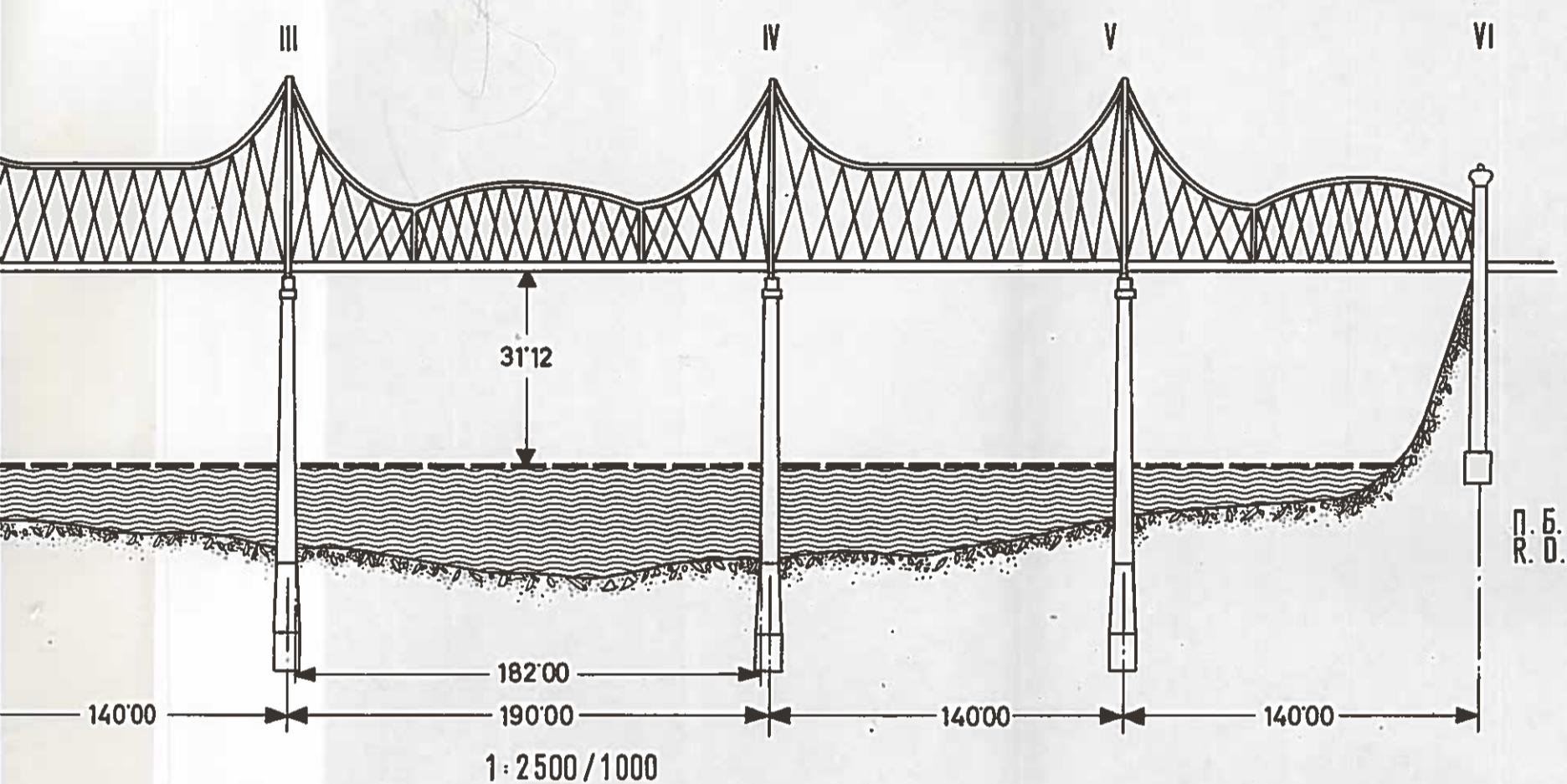


ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ
DURÉE DES NIVEAUX D'EAU

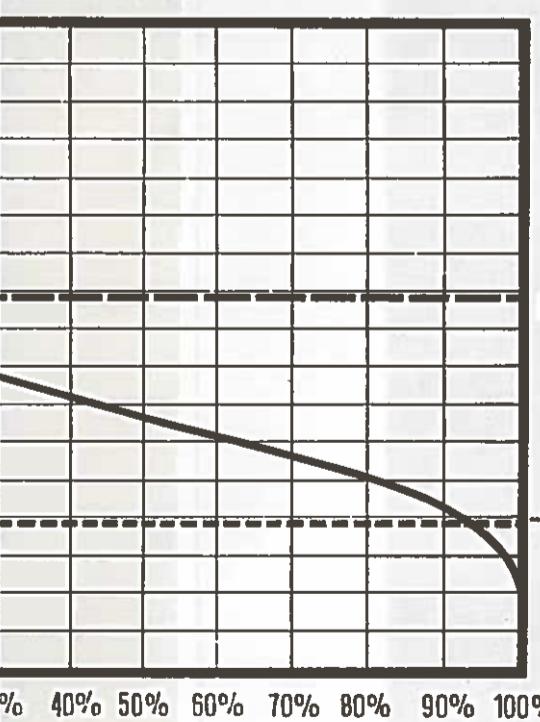


PONT-RAILS DE CERNAVODA km 300

STATION HYDROMÉTRIQUE : CERNAVODA km 300 / 0-487 m

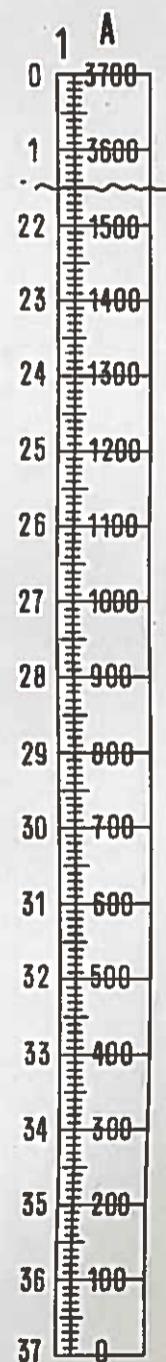


НОВЫЙ УРОВЕНЬ ВОДЫ
NIVEAU D'EAU



A Уровень воды по водомерному посту ЧЕРНАВОДА
Niveau d'après la station hydrométrique CERNAVODA

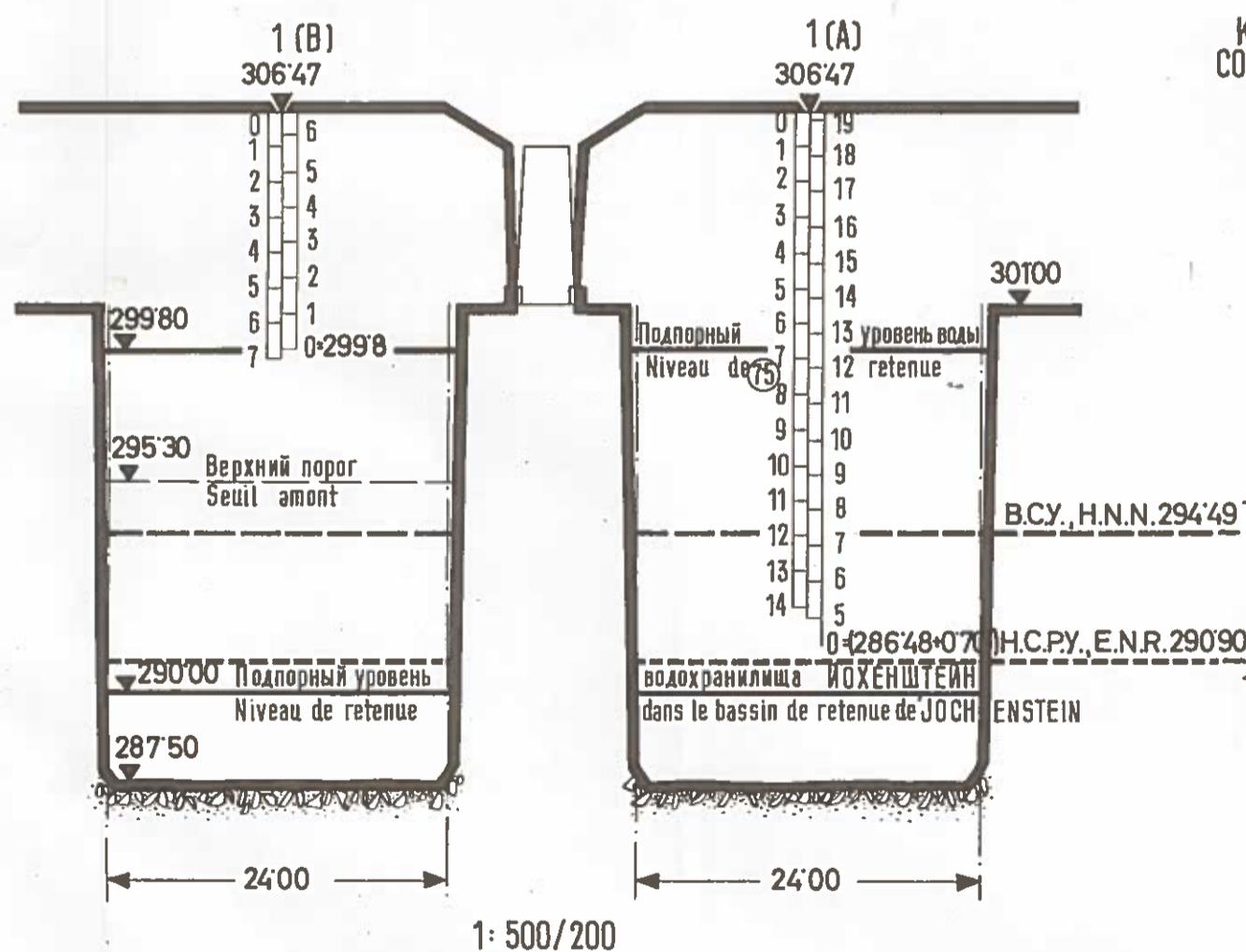
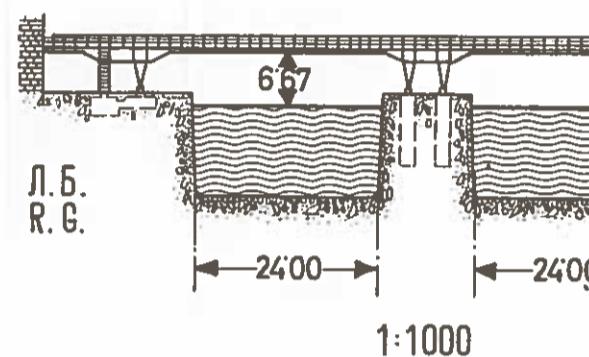
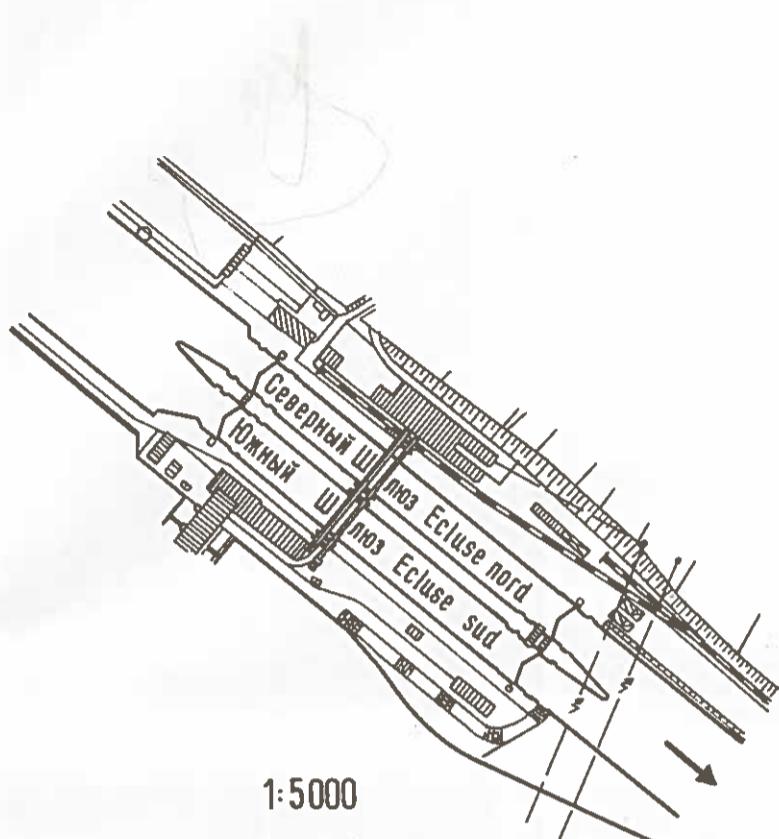
1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe



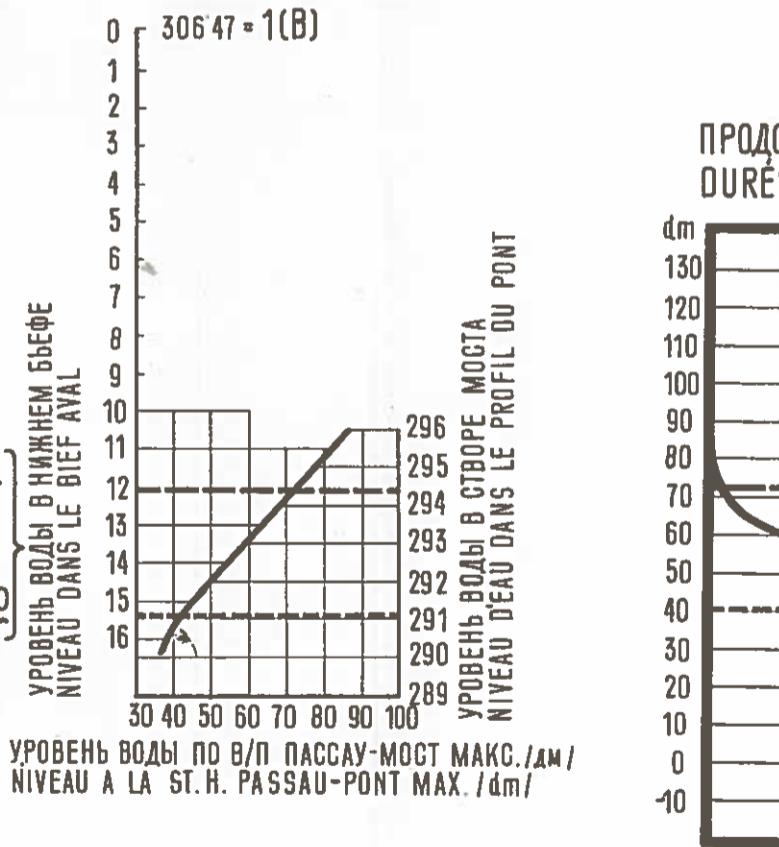
КРАНОВЫЙ МОСТ НАД ШЛЮЗОМ КАХЛЕТ 2230'63 КМ

ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ПАССАУ-МОСТ МАКС. 2226'704 КМ/0=286'48 М

PONT
STATION



КРИВАЯ СВЯЗИ УРОВНЕЙ ВОДЫ
COURBE DE RELATION DES NIVEAUX

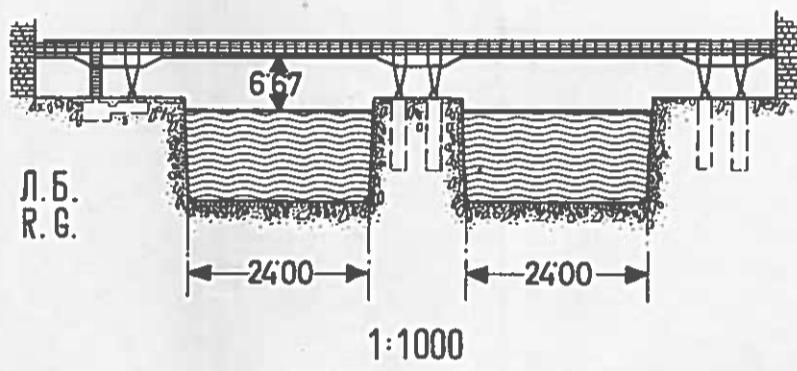


A Уровень
Niveau
B Подпорный
Niveau de retenue
1 Свободная
Haute

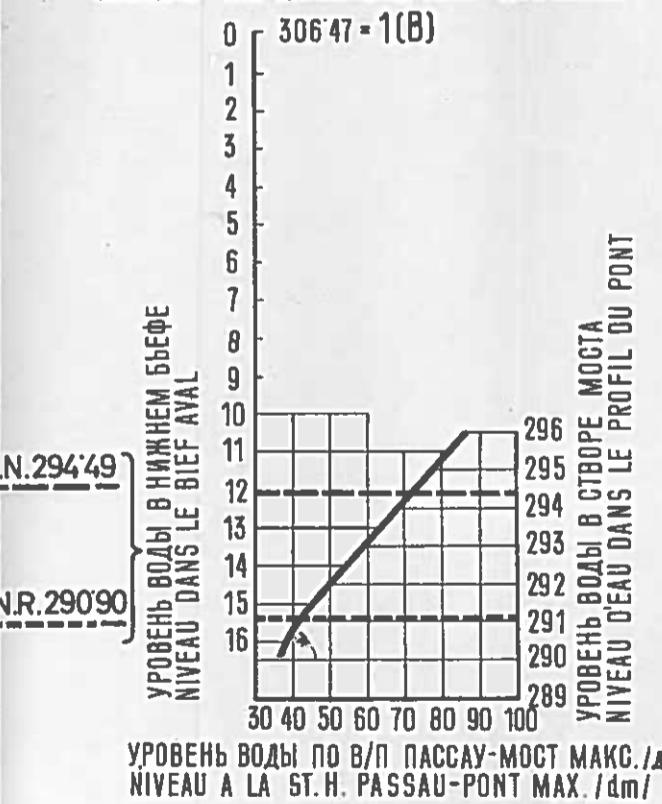
2230'63 км

PONT POUR GRUE SUR L'ECLUSE KACHLET км 2230'63

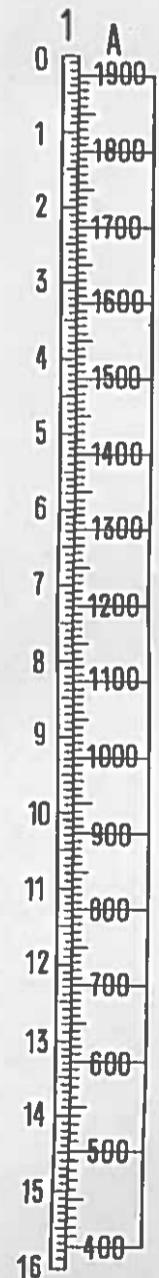
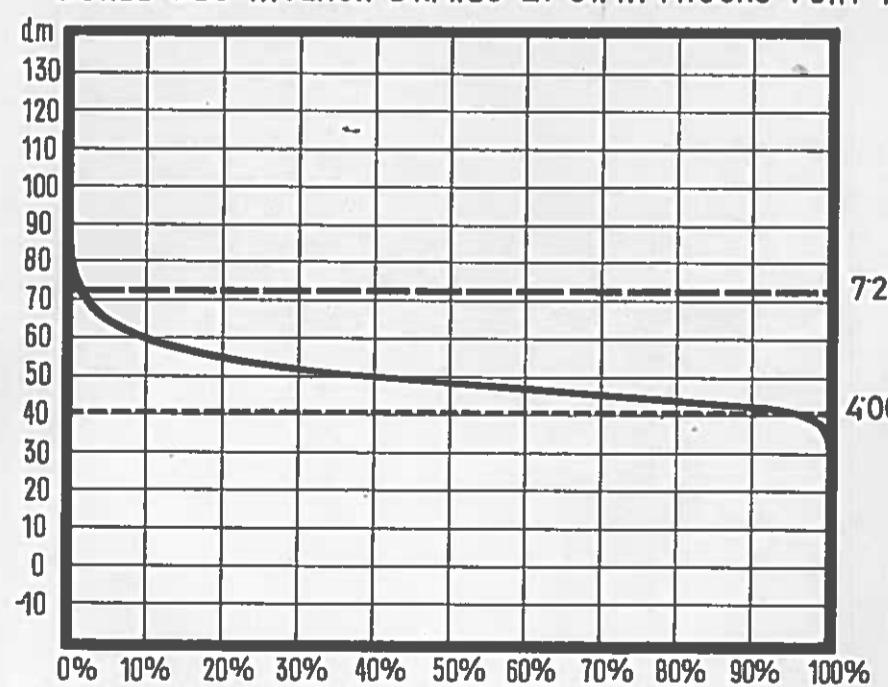
STATION HYDROMÉTRIQUE · PASSAU - PONT MAX. км 2226'704 / 0=286'48 м



КРИВАЯ СВЯЗИ УРОВНЕЙ ВОДЫ
COURBE DE RELATION DES NIVEAUX

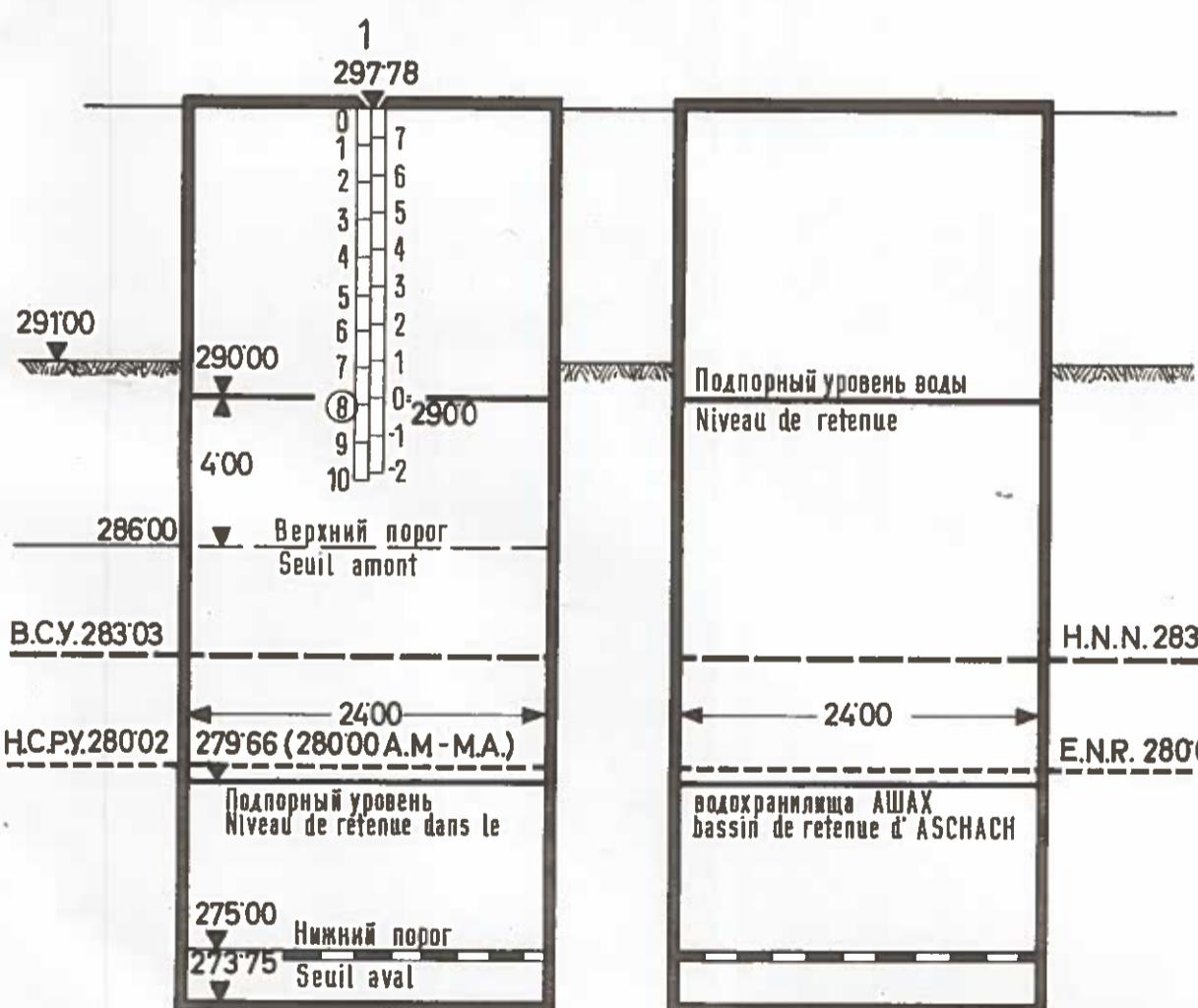
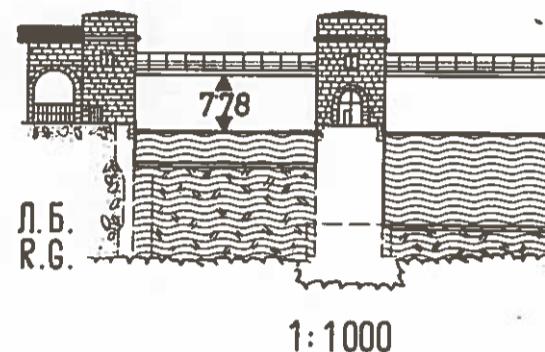
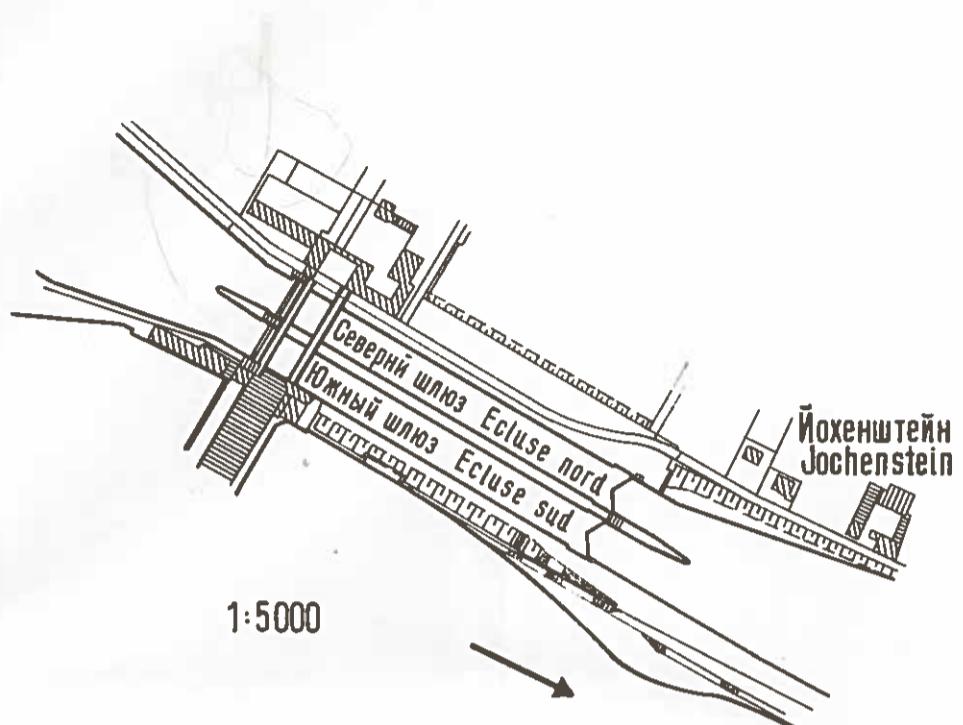


ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ПАССАУ-МОСТ МАКС. 5
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. PASSAU-PONT MAX.



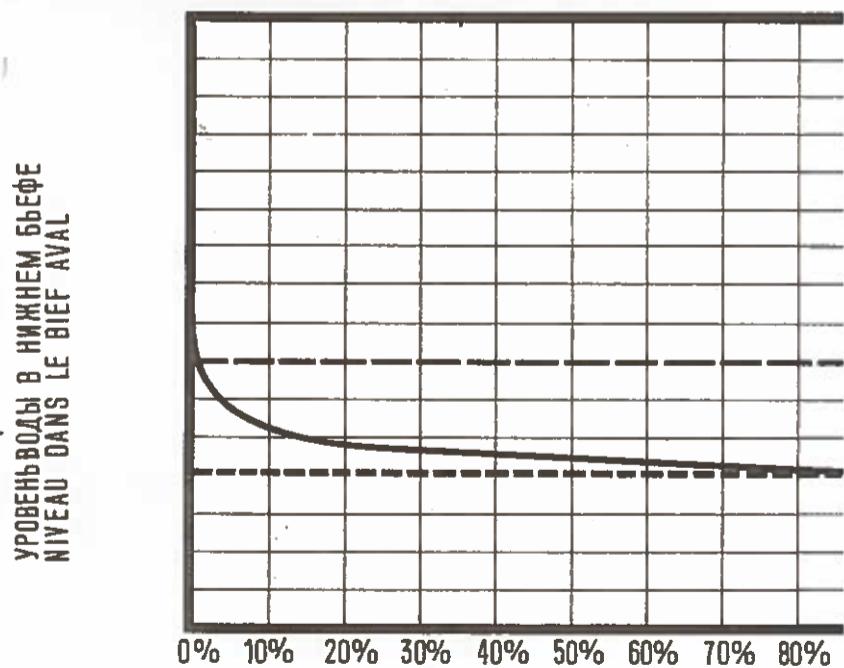
- A Уровень воды по водомерному посту, ПАССАУ-МОСТ МАКС.
Niveau d'après la station hydrométrique PASSAU-PONT MAX.
- B Подпорный уровень воды
Niveau de retenue
- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

КРАНОВЫЙ МОСТ НАД ШЛЮЗОМ ЙОХЕНШТЕЙН 2203'32 КМ
PONT POUR GRUE SUR L'ECLUSE J



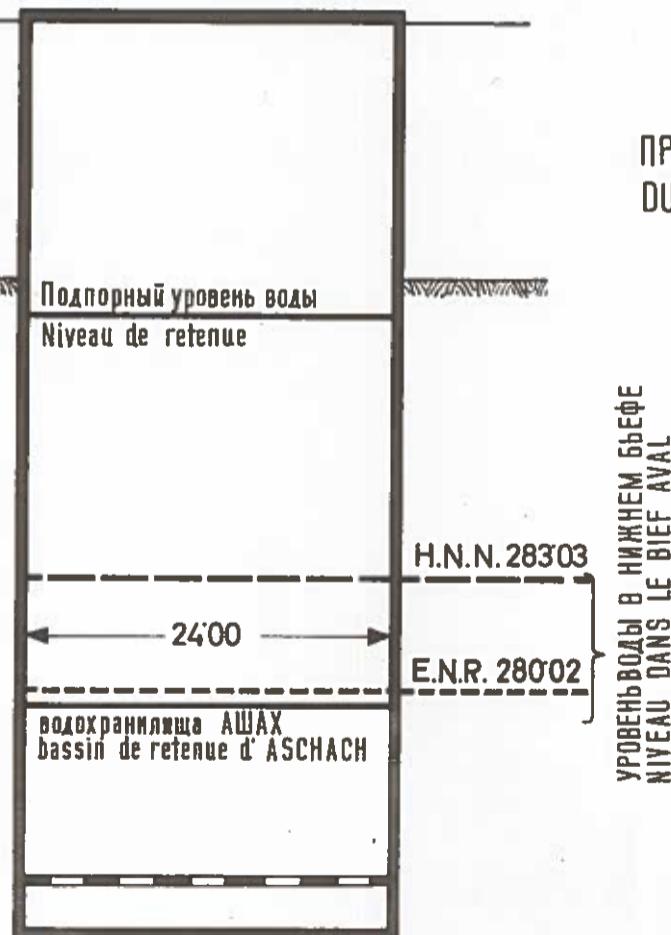
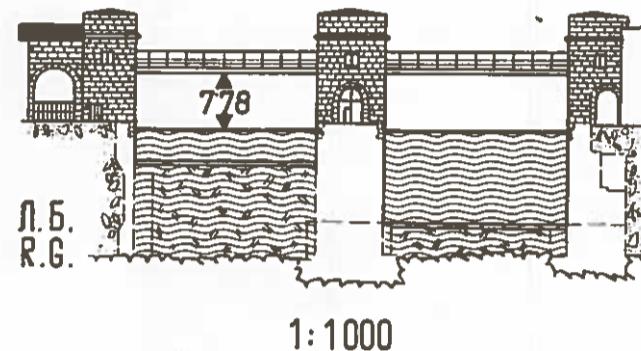
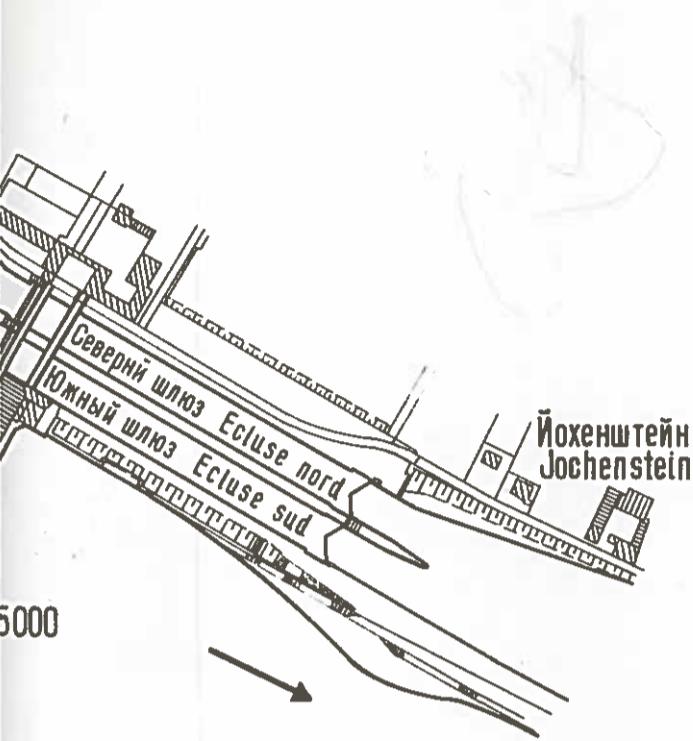
1: 500 / 200

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ В НИЖНЕМ БЬЕФЕ
DURÉE DES NIVEAUX DANS LE BIEF AVAL DE L'ECLUSE DE

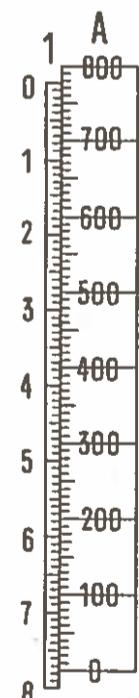
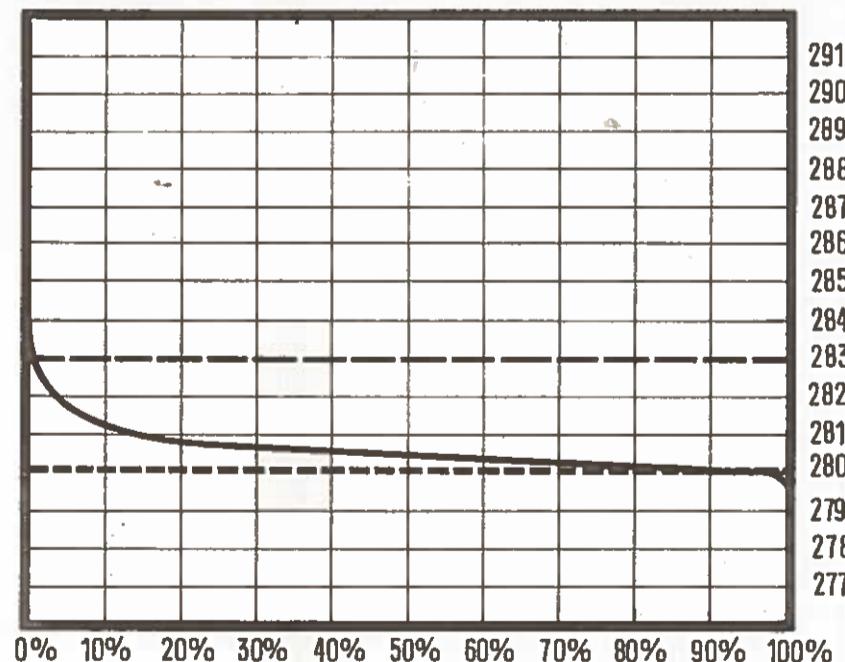


- A Подпорный уровень воды
Niveau de retenue
- 1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

НАД ШЛЮЗОМ ЙОХЕНШТЕЙН 2203·32 км
PONT POUR GRUE SUR L'ECLUSE JOCHENSTEIN km 2203·32



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ В НИЖНЕМ БЬЕФЕ ШЛЮЗА ЙОХЕНШТЕЙН
DURÉE DES NIVEAUX DANS LE BIEF AVAL DE L'ECLUSE DE JOCHENSTEIN

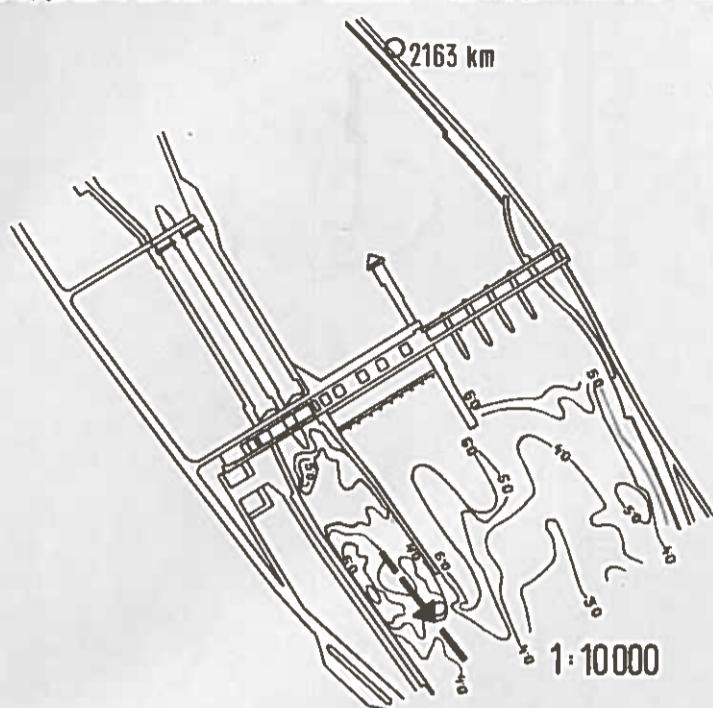


1:500 / 200

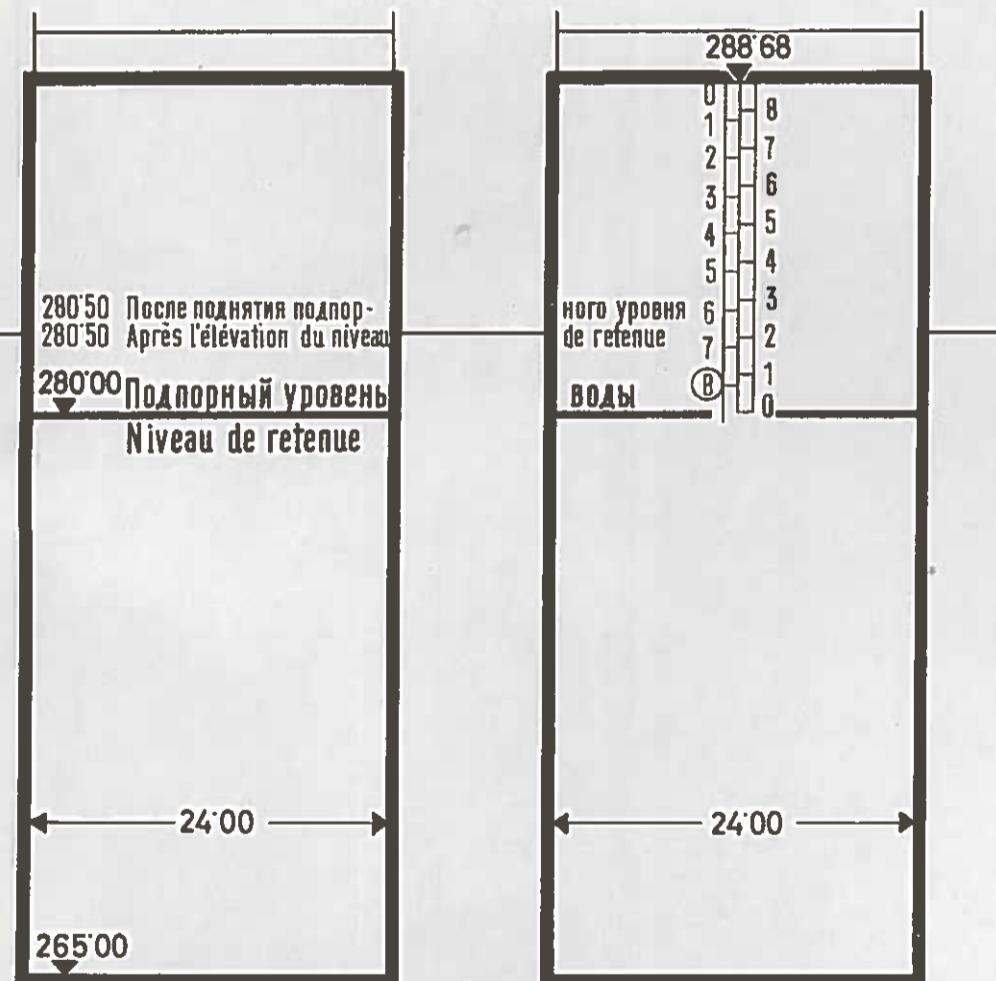
- A Подпорный уровень воды
Niveau de retenue
- 1 Свободная высота посередине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe

ВЕРХНЯЯ И НИЖНЯЯ ГОЛОВЫ ШЛЮЗА АШАХ 2162'68 км

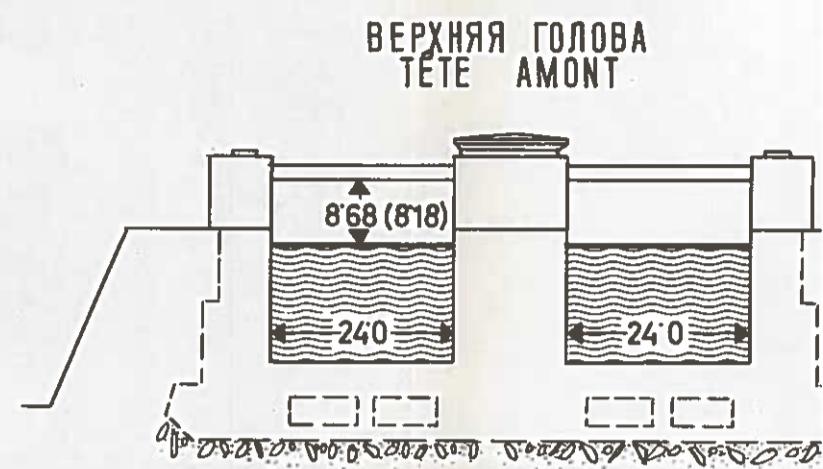
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ АШАХ 2161'28 км / 0 = 261'28 м



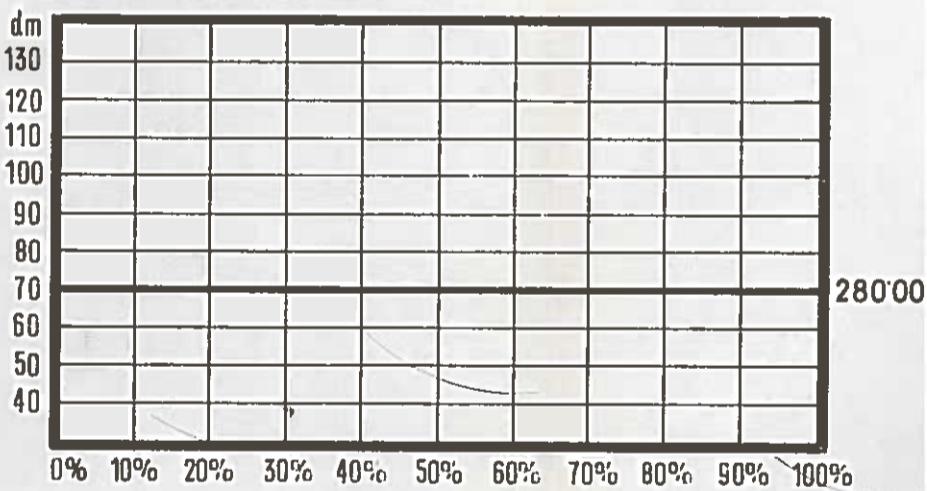
ВЕРХНЯЯ ГОЛОВА
TÊTE AMONT



1:500/200



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ
DURÉE DES NIVEAUX D'EAU

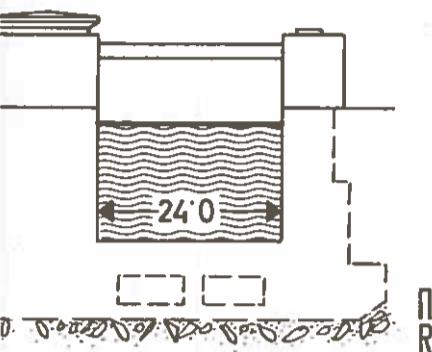


É

TÊTES AMONT ET AVAL DE L'É

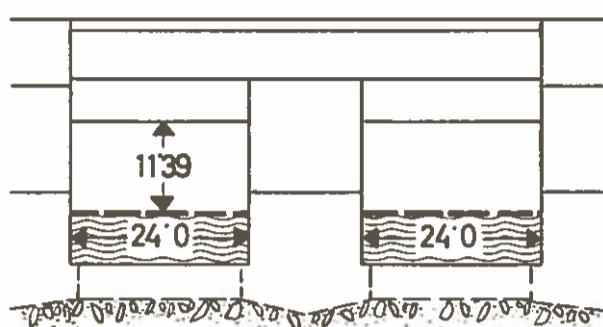
STATION HYDRO1

Я ГОЛОВА
AMONT



П. Б.
R. D.

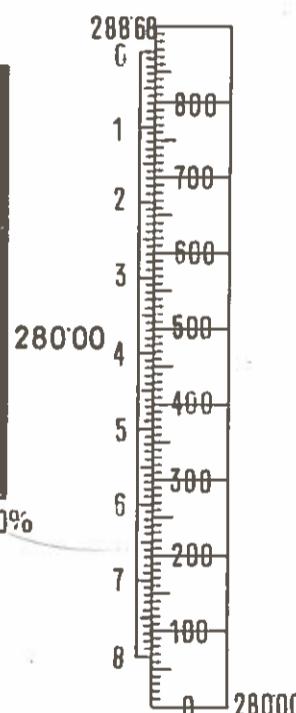
НИЖНЯЯ ГОЛОВА
TÊTE AVAL



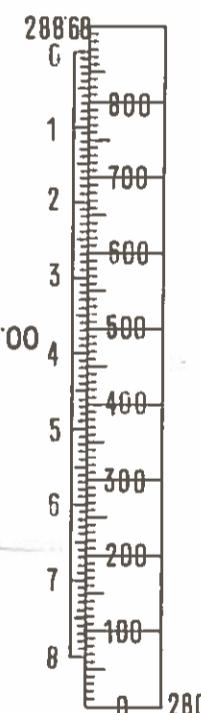
П. Б.
R. D.

1:1000

ды



70% 80% 90% 100%



280.00

288.68

НИЖНЯЯ ГОЛОВА
TÊTE AVAL

1
277.30

В.СУ.26591

Н.С.Р.У.26216

258.60

24.00

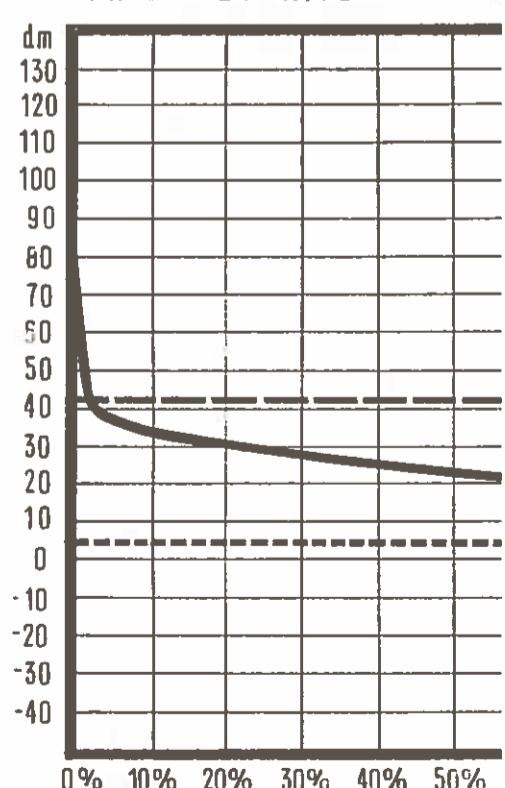
H.N.N.26591

E.N.R.26216

1: 500/200

- А Уровень воды по водомерному
Niveau d'après la station h.
1 Свободная высота посередине
Hauteur libre au milieu de
2 Транзитная глубина фарва
Profondeur de transit dai

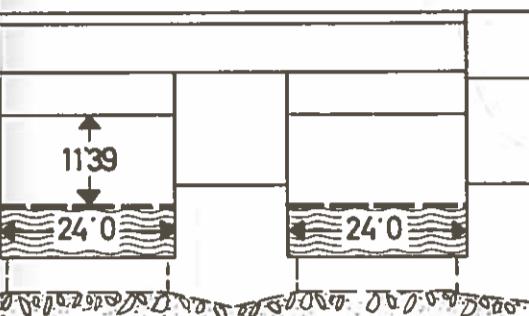
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЯ
DURÉE DES NIVEAUX D'API



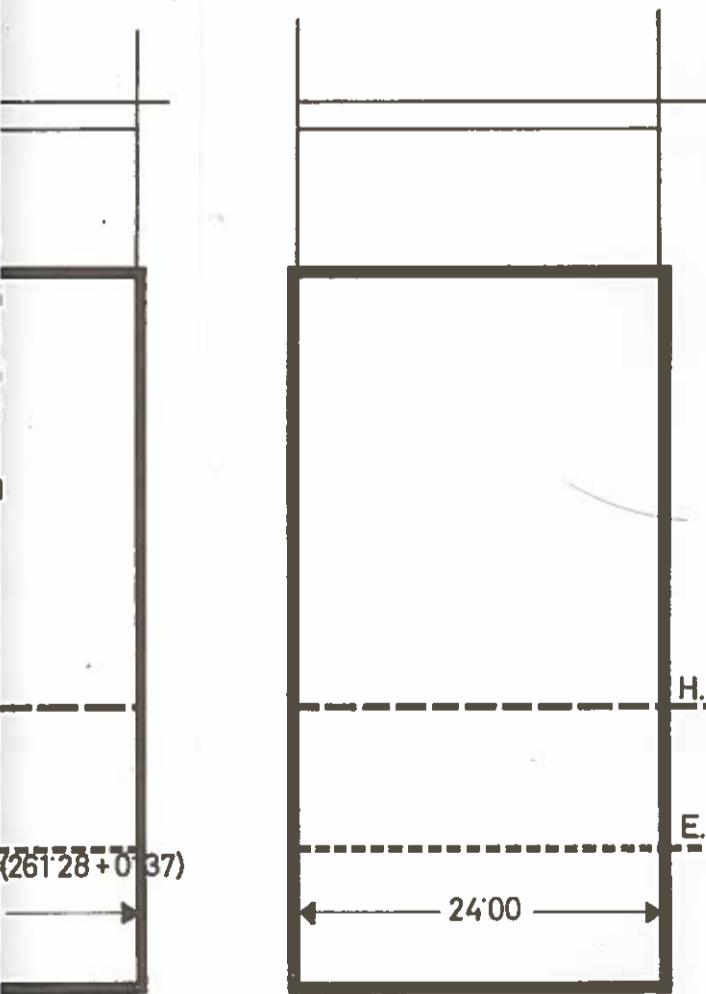
TÊTES AMONT ET AVAL DE L'ÉCLUSE ASCHACH km 2162'68

STATION HYDROMÉTRIQUE : ASCHACH km 2161'28/0-261'28 m

НИЖНЯЯ ГОЛОВА
TÊTE AVAL



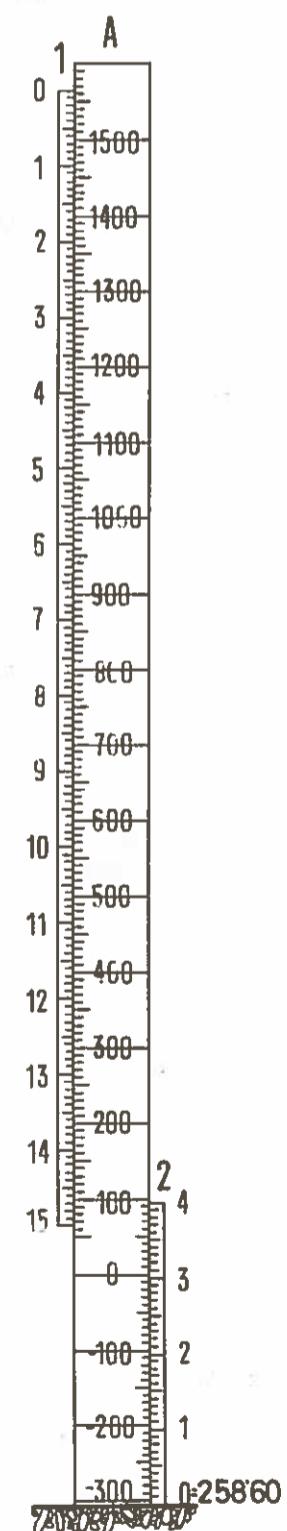
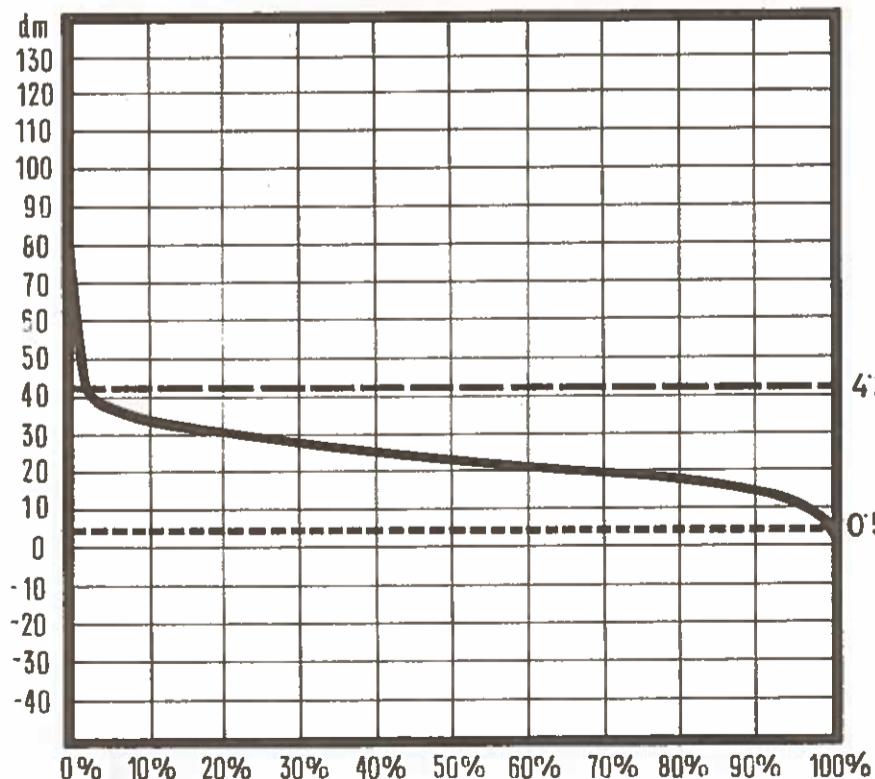
НИЖНЯЯ ГОЛОВА
TÊTE AVAL



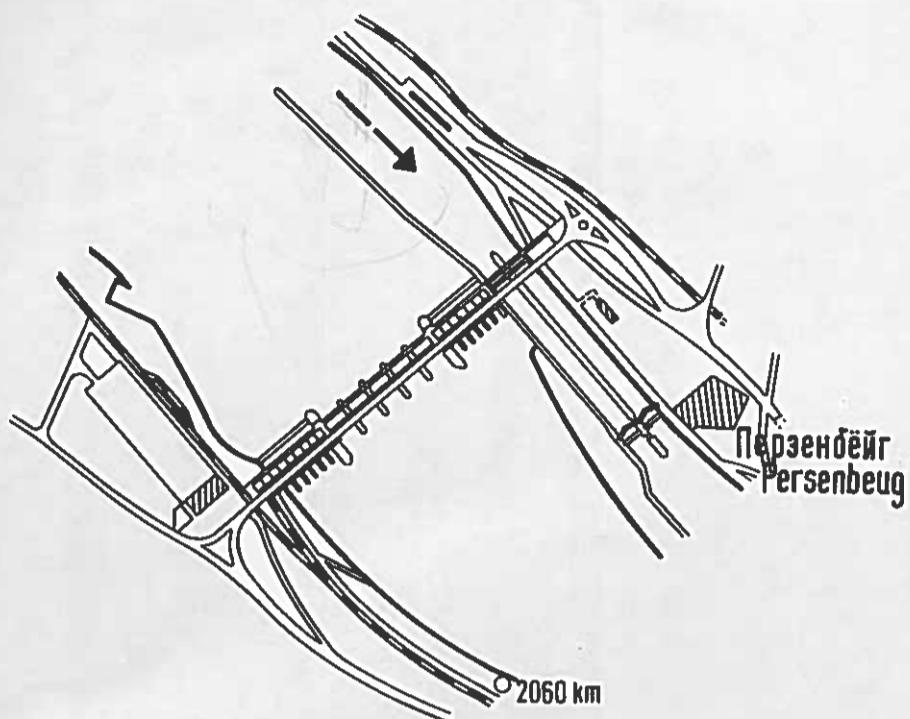
1: 500/200

- A Уровень воды по водомерному посту АШАХ
Niveau d'après la station hydrométrique ASCHACH
1 Свободная высота посредине пролета
Hauteur libre au milieu de la passe
2 Транзитная глубина фарватера
Profondeur de transit dans le chenal

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П АШАХ
DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST. H. ASCHACH



ВЕРХНЯЯ И НИЖНЯЯ ГОЛОВЫ ШЛЮЗА ИБС-ПЕРЗЕНБЕЙГ 2060:42 км
 ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ИБС 2058:79 км / 0-212:22 м

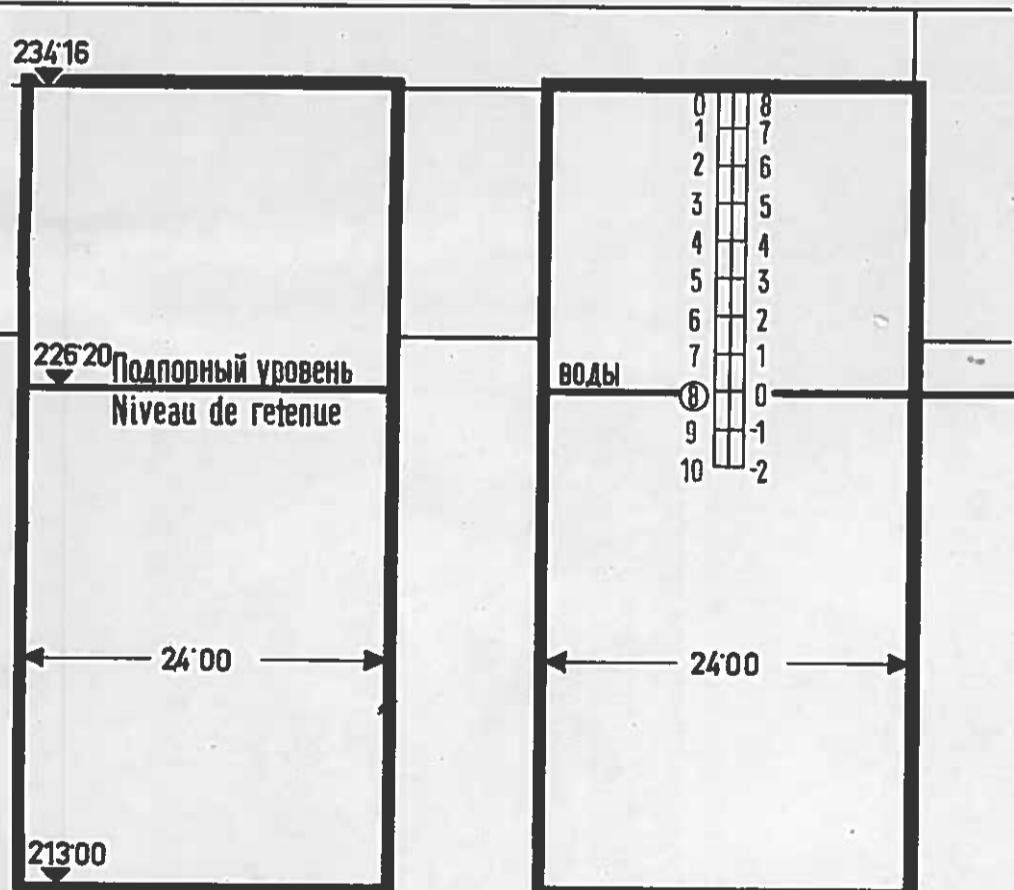


1:10 000



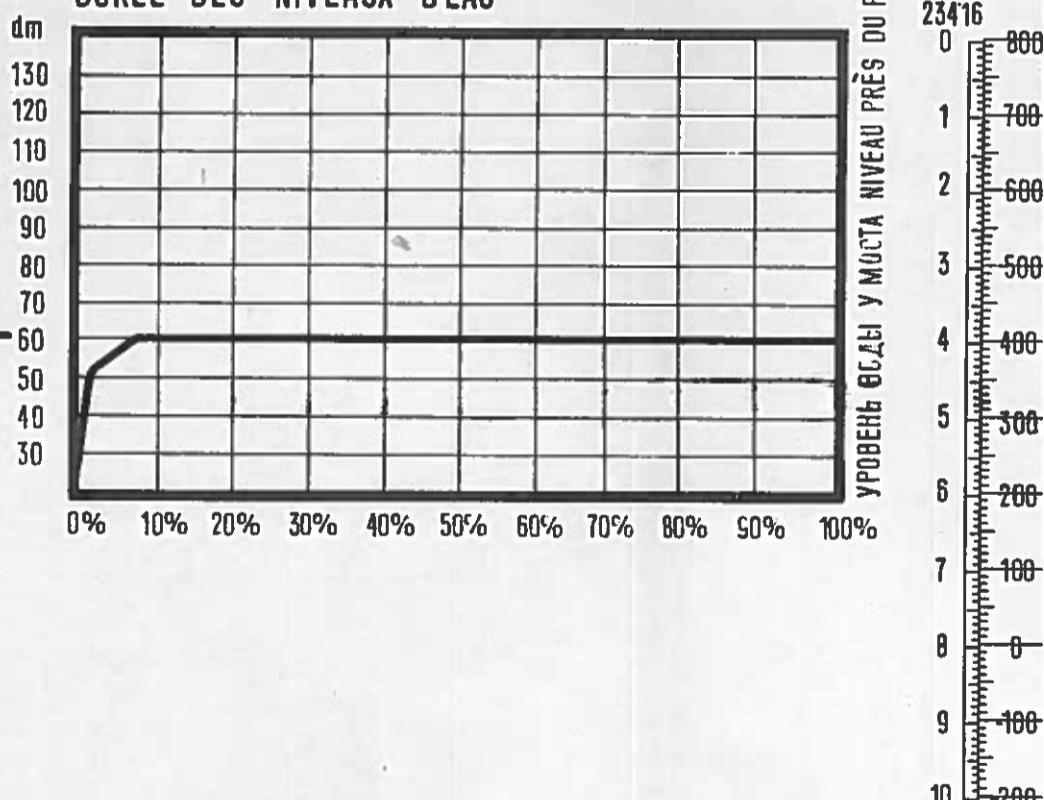
1:1000

**ВЕРХНЯЯ ГОЛОВА
TÊTE AMONT**



1:500/200

**ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ
DURÉE DES NIVEAUX D'EAU**



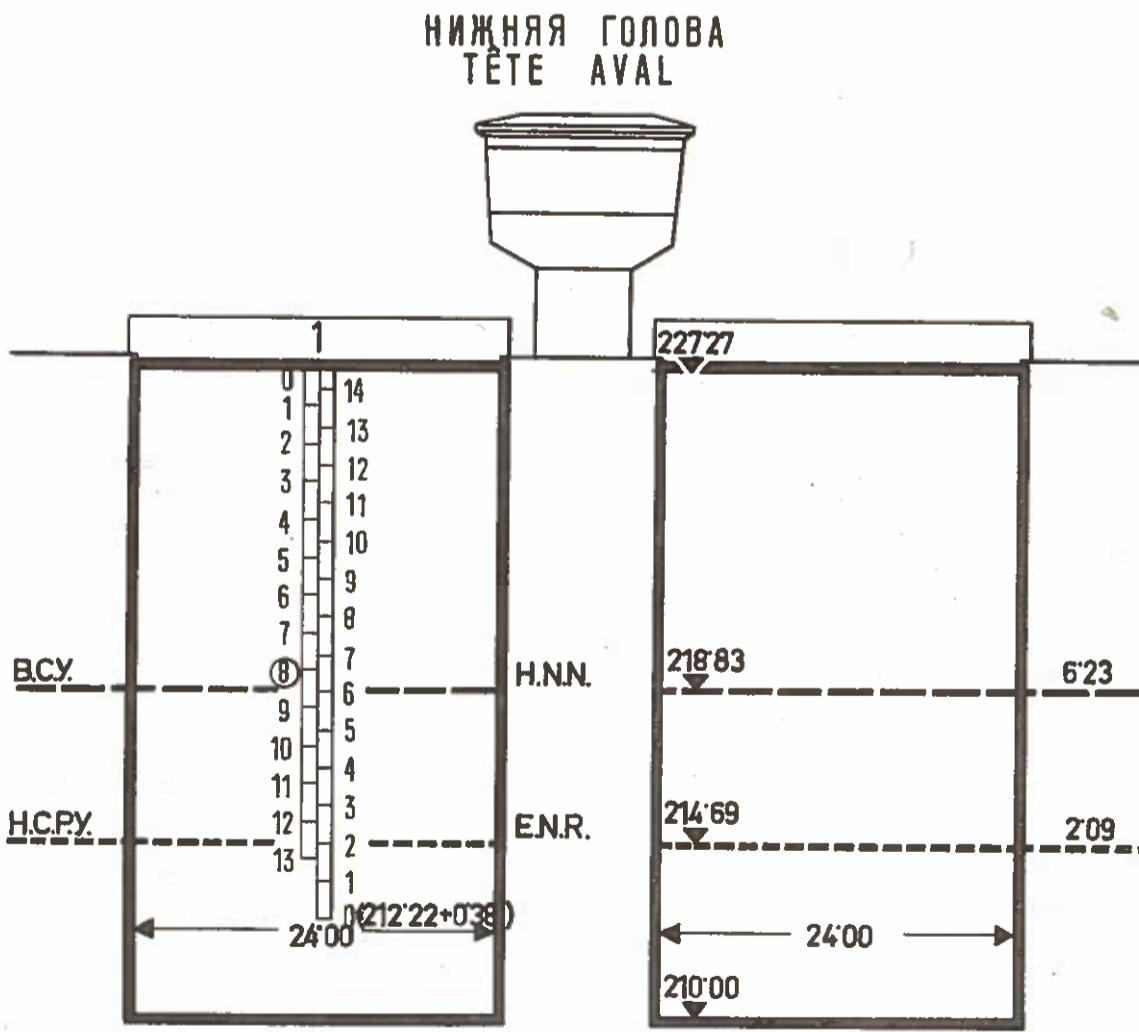
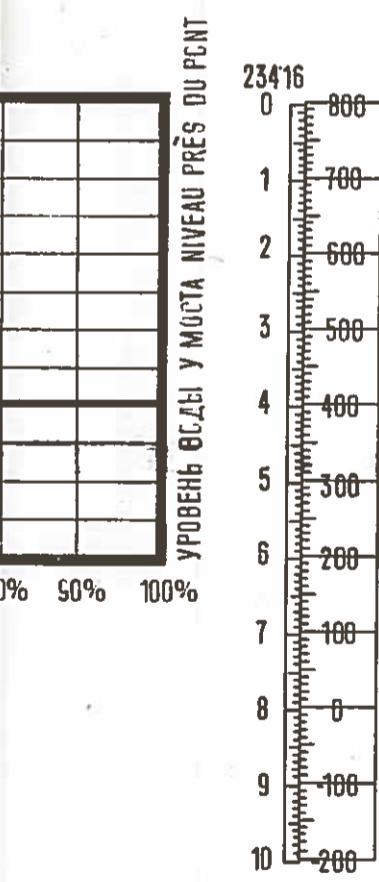
42 KM

TÊTES AMONT ET AVAL DE L'ÉCLUSE YBBS-PERS
STATION HYDROMÉTRIQUE : YBBS km 2058.79 / 0-212.22 m

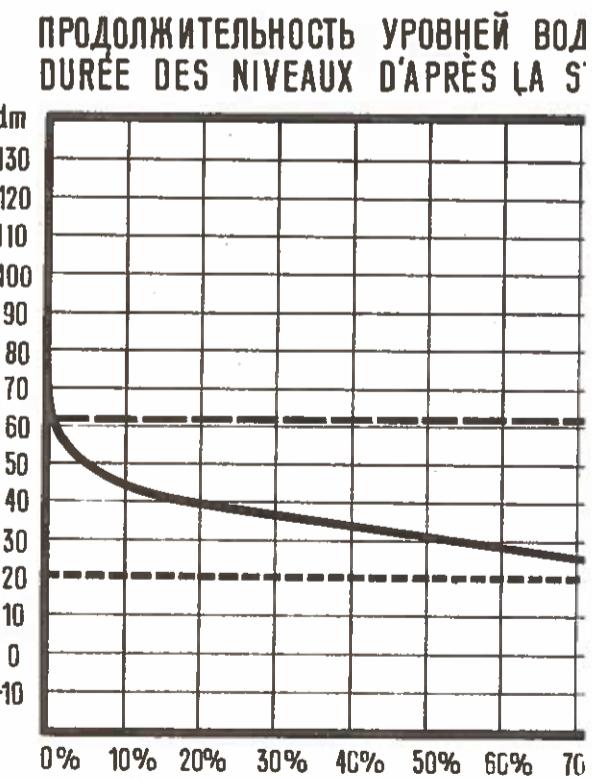


1:1000

- A Уровень воды по водомеру
Niveau d'après la station hydrométrique
1 Свободная высота посреди
Hauteur libre au milieu
2 Транзитная глубина фарват
Profondeur de transit dans



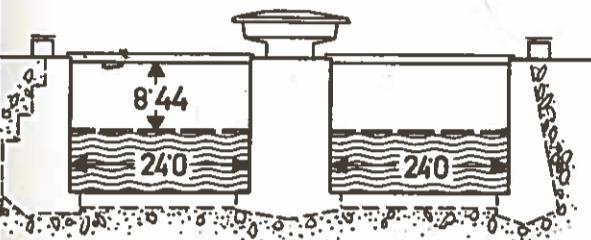
1:500/200



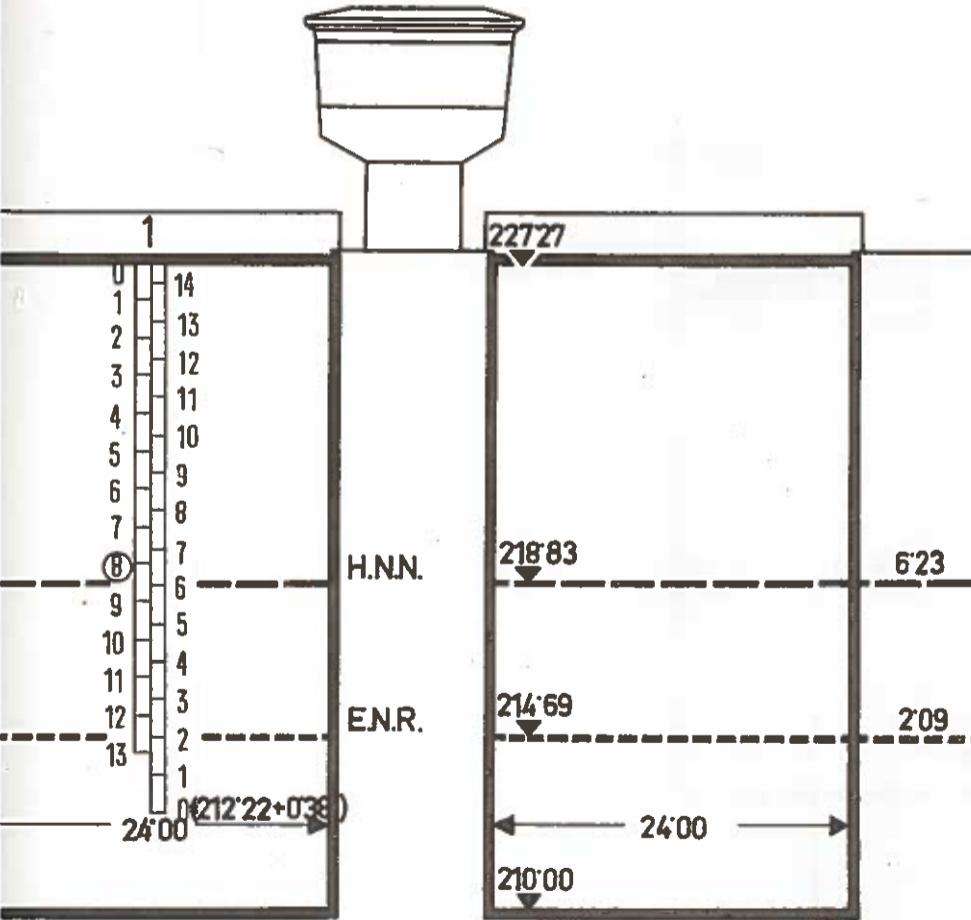
TÊTES AMONT ET AVAL DE L'ÉCLUSE YBBS-PERSENBEUG
 STATION HYDROMÉTRIQUE : YBBS km 2058.79 / 0.212.22 m

km 2060.42

НИЖНЯЯ ГОЛОВА
 TÊTE AVAL



НИЖНЯЯ ГОЛОВА
 TÊTE AVAL



1:500/200

- A Уровень воды по водомерному посту ИБС
 Niveau d'après la station hydrométrique YBBS
 1 Свободная высота посредине пролета
 Hauteur libre au milieu de la passe
 2 Транзитная глубина Фарватера
 Profondeur de transit dans le chenal

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УРОВНЕЙ ВОДЫ ПО В/П ИБС
 DURÉE DES NIVEAUX D'APRÈS LA ST.H. YBBS

