

# **АЛЬБОМ МОСТОВ НА ДУНАЕ**

*Описание условий прохождения судов под мостами*

# **ALBUM DES PONTS SUR LE DANUBE**

*Description des conditions de passage des bâtiments sous les ponts*

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ      COMMISSION DU DANUBE**

**Будапешт      Budapest**

**1992**

## **АЛЬБОМ МОСТОВ НА ДУНАЕ**

*Описание условий прохождения судов под мостами*

## **ALBUM DES PONTS SUR LE DANUBE**

*Description des conditions de passage des bâtiments sous les ponts*

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ      COMMISSION DU DANUBE**

Будапешт      Budapest

1992

## **ВВЕДЕНИЕ**

Настоящий Альбом, содержащий описание условий прохождения судов при различных уровнях воды под мостами, расположенными на реке Дунай от Кельхейма до Сулины, издан в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии, принятым Пятидесятой сессией (док. ДК/СЕС 50/16).

Альбом содержит данные по всем мостам на протяжении судоходной части Дуная. На основании шкал, помещенных в эскизах мостов и уровней воды по соответствующим водомерным постам, можно определить габариты свободной высоты судоходных пролетов мостов и глубины фарватера под мостами.

Альбом может служить пособием для судоводителей и организаций, связанных с судоходством на Дунае.

Альбом мостов содержит следующие разделы:

- Общая часть и способ пользования;
- Таблица сравнения судоходных условий на отдельных участках Дуная при прохождении судов под мостами, лимитирующими судоходство;
- Сводная таблица габаритов судоходных пролетов мостов на Дунае;
- Эскизы мостов и шлюзов, расположенных на Дунае от Кельхейма до Сулины.

## INTRODUCTION

Le présent Album qui contient une description des conditions de passage des bâtiments auprès des différents niveaux d'eau sous les ponts traversant le Danube entre Kelheim et Sulina est édité en vertu du plan de travail adopté par la Commission du Danube à sa Cinquantième session (doc. CD/SES 50/16).

L'Album présente les données pour tous les ponts situés sur le parcours navigable du Danube. Connaissant le niveau d'eau d'après les stations hydrométriques respectives, on peut, à l'aide des échelles reproduites sur les feuilles des schémas des ponts, déterminer la hauteur libre des passes navigables et la profondeur du chenal sous les ponts.

L'Album peut servir d'ouvrage de référence aux conducteurs de bâtimen<sup>t</sup> ainsi qu'aux organisations s'occupant des questions de la navigation sur le Danube.

L'Album comporte les parties suivantes:

- Généralités et mode d'emploi des schémas;
- Tableau donnant pour les différents secteurs du Danube une comparaison des conditions de passage des bâtiments sous les ponts limitant la navigation;
- Tableau synoptique des gabarits des passes navigables des ponts sur le Danube;
- Schémas des ponts et des écluses situés sur le Danube entre Kelheim et Sulina.

## **ОБЩАЯ ЧАСТЬ И СПОСОБ ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Настоящий Альбом мостов на Дунае (описание условий прохождения судов под мостами) содержит наиболее важные сведения, касающиеся всех мостов, построенных на Дунае до 1990 г. на участке от Кельхайма до Сулины. Альбом является переработанным изданием Альбома мостов, изданного в 1967 г., и Приложения к этому Альбому, изданного в 1971 г., и изменен и дополнен на основе данных, полученных от придунайских стран, и материалов, имеющихся в Секретариате Комиссии (Продольный профиль Дуная, Рекомендации по определению низкого судоходного и регуляционного уровня воды на Дунае, Рекомендации по установлению габаритов фарватера, гидротехнических и других сооружений на Дунае и др.).

Альбом предусматривает возможность включения эскизов мостов, построенных после его издания.

В Альбоме приведена Таблица сравнения судоходных условий на отдельных участках Дуная при прохождении судов под мостами, лимитирующими судоходство.

Основные данные, характеризующие условия прохождения судов под мостами, помещены в Сводной таблице габаритов судоходных пролетов мостов на Дунае.

Таблица содержит следующие данные:

### Мосты на реке Дунай

- наименование моста и его расстояние от Сулины (колонки 2 и 3);
- номера устоев, между которыми расположены судоходные пролеты для плавания вниз и вверх по течению (колонки 4 и 5);
- габариты судоходных пролетов, в м (колонки 6 - 17), включающие:

*полезную ширину* при низком (НСРУ) и высоком (ВСУ) судоходных уровнях воды для плавания вниз и вверх по течению (колонки 6 - 9);

*полезную высоту* при высоком судоходном уровне воды (ВСУ) по середине судоходного пролета, а также, где это необходимо, на кромках фарватера для плавания вниз и вверх по течению (колонки 10 - 13);

*полезную высоту* при "0" соответствующего водомерного поста по середине судоходного пролета и на кромках фарватера для плавания вниз и вверх по течению (колонки 14 - 17);

- название и расстояние от Сулины соответствующего водомерного поста, на основе которого определена связь между уровнем воды и соответствующими габаритами судоходных пролетов мостов (колонки 18 и 19);
- абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря, в м (колонка 20);
- абсолютные отметки низкого (НСРУ) и высокого (ВСУ) судоходных уровней воды над уровнем моря, в м, в створе водомерного поста и в створе моста (колонки 23 - 26);
- название моря, по которому приведены абсолютные отметки судоходных уровней воды и "0" водомерного поста (колонка 27);

#### Мосты над шлюзами

- Все данные, включенные в таблицу, аналогичны данным мостов на реке Дунай с той разницей, что габариты судоходных пролетов отнесены к нижней и верхней головам шлюза.

Условия прохождения под мостами при различных уровнях воды подробно показаны на:

Эскизах мостов и шлюзов, расположенных на Дунае, на которых для каждого моста показаны:

- план моста в масштабе 1 : 5.000, 1 : 10.000 или 1 : 20.000;
- продольный разрез моста в масштабе 1 : 1.000 или 1 : 2.500/1.000, на котором указаны ВСУ, его отметка над "0" водомерного поста и свободная высота судоходного пролета над ВСУ по его середине и на кромке фарватера;
- продольный разрез судоходного пролета моста в масштабе 1 : 500/200 или 1 : 1.000/200, 1 : 1.000/400, на котором указаны шкала свободной высоты судоходного пролета моста и шкала

уровней воды по соответствующему водомерному посту, а также необходимый габарит свободной высоты в соответствии с принятыми Рекомендациями по установлению габаритов фарватера, гидротехнических и других сооружений на Дунае.

Ширина судоходного пролета при низком (НСРУ) и высоком (ВСУ) судоходных уровнях указана в сводной таблице габаритов судоходных пролетов мостов;; при других уровнях её можно определить прямо по маштабу на эскизе.

В поперечном сечении указаны часть русла реки, абсолютные отметки низкого (НСРУ) и высокого (ВСУ) судоходных уровней воды, наименшая точка конструкции моста по середине судоходного пролета и на кромке фарватера.

- Шкала, на которой указан уровень воды по соответствующему водомерному посту, свободная высота по середине пролета моста и на кромке фарватера, глубина фарватера в створе моста.

В Альбоме приводится связь между уровнем воды по соответствующему водомерному посту и свободной высотой судоходного пролета. Эта связь указана на эскизе каждого моста на отдельной шкале, по которой, зная уровень воды по соответствующему водомерному посту, можно непосредственно определить свободную высоту судоходного пролета, а также глубину на фарватере в створе моста.

Примером может послужить шоссейный мост Петёфи (1644,3 км), по его данным могут быть установлены:

- свободная высота по середине судоходного пролета, которая согласно шкалам А и 1, при уровне воды, например, +450 см, по водомерному посту Будапешт будет равна 11,42 м;
- свободная высота пролета на кромке фарватера, которая на основании шкал А и 2 при вышеуказанном уровне воды по водомерному посту Будапешт будет равна 7,85 м;
- глубина на фарватере в створе моста, которая на основании шкал А и Т при уровне воды, например, +150 см, по водомерному посту Будапешт будет составлять под мостом 3,49 м.

Таким образом, предусмотренный в Альбоме способ определения свободной высоты судоходных пролетов мостов позволяет быстро получить необходимые данные.

Кроме того, для определения судоходных условий под мостами может быть использован низкий судоходный и регуляционный уровень воды на

Дунае (НСРУ), так как он служит единой базой для сравнения судоходных условий, глубины, ширины на фарватере, радиусов кривизны и т.д., в том числе глубины и ширины фарватера под мостами.

В Альбоме приведены также данные о судоходных условиях под мостами относительно высокого (ВСУ) судоходного уровня, принятого Дунайской Комиссией.

## GENERALITES ET MODE D'EMPLOI DES SCHEMAS

Le présent Album des ponts sur le Danube (Description des conditions de passage des bâtiments sous les ponts) contient les données les plus importantes pour tous les ponts traversant le fleuve et toutes les écluses qui ont été construits sur le Danube entre Kelheim et Sulina jusqu'en 1990. Il constitue une version révisée de l'Album des ponts (édition 1967) et de son Annexe (édition 1971), modifiés et complétés sur la base des données reçues des pays danubiens et de la documentation disponible au Secrétariat de la Commission (Profil en long du Danube, Recommandations relatives à la détermination de l'étiage navigable et de régularisation sur le Danube, Recommandations relatives aux gabarits du chenal, des ouvrages hydrotechniques et autres sur le Danube, et autres publications).

L'Album offre la possibilité d'y inclure les données des ponts construits après sa parution.

L'Album contient un tableau donnant pour les divers secteurs du Danube une comparaison des conditions de passage des bâtiments sous les ponts limitant la navigation.

Les données fondamentales caractérisant les conditions de passage des ponts figurent dans le Tableau synoptique des gabarits des passes navigables des ponts sur le Danube.

Ce tableau présente les données suivantes:

### Ponts sur le Danube:

- le nom du pont et sa distance de Sulina (colonnes 2 et 3);
- les numéros des piles des passes navigables pour la navigation vers l'aval et vers l'amont (colonnes 4 et 5);
- les gabarits des passes navigables, en m (colonnes 6-17), comprenant:
  - la largeur libre au bas niveau (ENR) et au haut niveau (HNN) navigables, pour les avalants et pour les montants (colonnes 6-9);

- la hauteur libre au haut niveau navigable (HNN), au milieu de la passe navigable, - et si nécessaire également sur les bords du chenal-, pour les avalants et pour les montants (colonnes 10- 13);
- la hauteur libre rapportée au "0" de la station hydrométrique respective, au milieu de la passe navigable et sur les bords du chenal, pour les avalants et pour les montants (colonnes 14- 17);
- la désignation de la station hydrométrique (et sa distance de Sulina) d'après laquelle a été établie la relation entre le niveau d'eau et le gabarit de la passe navigable respective (colonnes 18 et 19);
- la cote absolue du "0" de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer, en m (colonne 20);
- les cotes absolues du bas niveau (ENR) et du haut niveau (HNN) navigables au-dessus du niveau de la mer (en m), dans le profil de jauge de la station hydrométrique et dans le profil de jauge du pont (colonnes 23- 26);
- la dénomination de la mer à laquelle sont rapportées les cotes absolues des niveaux navigables et la cote du "0" de la station hydrométrique (colonne 27);

#### Ponts sur les écluses:

- Toutes les données incluses dans le tableau sont analogues aux données des ponts sur le Danube, avec la seule différence que les valeurs des gabarits des passes navigables sont ici rapportées aux têtes aval et amont de l'écluse.

Les conditions de passage sous les ponts auprès des différents niveaux d'eau sont indiquées en détail sur les schémas des ponts et des écluses sur le Danube inclus dans le présent Album.

#### Les feuilles des schémas présentent pour chaque pont:

- le plan du pont à l'échelle de 1:5000<sup>e</sup>, de 1:10.000<sup>e</sup> ou de 1:20.000<sup>e</sup>;
- la coupe longitudinale du pont à l'échelle de 1:1.000<sup>e</sup> ou de 1:2.500/1.000<sup>e</sup>, sur laquelle sont indiqués le HNN et sa cote au-dessus du "0" de la station hydrométrique ainsi que la hauteur libre de la passe navigable au-dessus du HNN, au milieu de la passe et sur les bords du chenal;

- la coupe longitudinale de la passe navigable du pont à l'échelle de 1:500/200<sup>e</sup> ou de 1:1.000/200<sup>e</sup> ou 1:1.000/400<sup>e</sup>, sur laquelle sont indiquées l'échelle de la hauteur libre de la passe navigable et l'échelle des niveaux d'eau d'après la station hydrométrique respective, ainsi que la hauteur libre requise conformément aux Recommandations relatives à l'établissement des gabarits du chenal, des ouvrages hydrotechniques et autres sur le Danube.

La largeur de la passe navigable au bas niveau (ENR) et au haut niveau (HNN) navigables est indiquée dans le Tableau synoptique des gabarits des passes navigables des ponts; la largeur libre pour d'autres niveaux peut être calculée directement d'après l'échelle figurant sur la feuille du schéma.

La coupe transversale présente la partie respective du fleuve, les cotes absolues du bas niveau (ENR) et du haut niveau (HNN) navigables, le point le plus bas du pont au milieu de la passe navigable et sur les bords du chenal;

- l'échelle sur laquelle sont indiqués le niveau d'eau à la station hydrométrique respective, la hauteur libre au milieu de la passe du pont et sur les bords du chenal, la profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont.

L'Album donne la relation entre le niveau d'eau d'après la station hydrométrique respective et la hauteur libre de la passe navigable. A l'aide de cette relation, donnée pour chaque pont sur une échelle séparée figurant sur les feuilles des schémas, on peut, connaissant le niveau d'eau d'après la station hydrométrique respective, *calculer directement la hauteur libre de la passe navigable ainsi que la profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont.*

Le pont-route Petőfi (km 1644,3) peut servir d'exemple. On peut établir pour ce pont:

- la hauteur libre au milieu de la passe navigable, qui selon les échelles A et 1 sera de 11,42 m auprès du niveau de la station hydrométrique Budapest +450 cm,
- la hauteur libre de la passe sur les bords du chenal, qui selon les données des échelles A et 2, sera de 7,85 m auprès du niveau d'eau susmentionné à la station hydrométrique de Budapest;
- la profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont, qui selon les échelles A et T sera sous le pont de 3,49 m auprès du niveau d'eau +150 cm à la station hydrométrique de Budapest.

Ainsi, le mode de calcul de la hauteur libre des passes navigables des ponts, prévu dans l'Album, permettra d'obtenir rapidement les données requises.

En outre, pour définir les conditions de passage sous les ponts, on peut se servir des cotes de l'étiage navigable et de régularisation sur le Danube (ENR) qui offre une base uniforme pour la comparaison des conditions nautiques, des profondeurs et largeurs du chenal, des rayons de courbure, etc., les profondeurs et largeurs du chenal sous les ponts y compris.

L'Album fournit également des données sur les conditions nautiques sous les ponts auprès du haut niveau navigable (HNN) adopté par la Commission du Danube.

**ТАБЛИЦА СРАВНЕНИЯ СУДОХОДНЫХ УСЛОВИЙ  
НА ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ДУНАЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ СУДОВ  
ПОД МОСТАМИ, ЛИМИТИРУЮЩИМИ СУДОХОДСТВО**

**TABLEAU DONNANT POUR LES DIFFERENTS SECTEURS DU DANUBE  
UNE COMPARAISON DES CONDITIONS DE PASSAGE SOUS LES PONTS  
LIMITANT LA NAVIGATION**

Участки Дуная  Secteurs du Danube	Полезные высоты судоходных пролетов мостов над ВСУ (в м)  Hauteurs libres des passes navigables des ponts au-dessus du HNN (en m)	
	Рекомендуемые Recommandées	Существующие Existantes
Кельхейм - Регенсбург km 2411,55 - 2376,80 км Kelheim - Regensburg	<b>6,4 *</b>	<b>6,4</b>
В районе города Регенсбург km 2379,00 - 2376,80 км Dans la région de la ville de Regensburg	<b>6,4</b>	<b>6,15</b>
Регенсбург - Кахлет km 2376,80 - 2230,72 км Regensburg - Kachlet	<b>7,5</b>  <b>8,0 *</b>	  <b>4,42</b>
Кахлет - Вена km 2230,72 - 1920,30 км Kachlet - Wien	<b>8,0</b>  <b>8,0 *</b>	  <b>6,51</b>
Вена - Девин km 1920,30 - 1880,26 км Wien - Devin	<b>10,0</b>  <b>10,0 *</b>	  <b>10,79</b>
Девин - Браила km 1880,26 - 170,00 км Devin - Braila	<b>9,5</b>  <b>10,0 *</b>	  <b>6,07</b>
Браила - Сулина km 170,00 - 0,00 км Braila - Sulina	<b>38,0</b>  <b>39,0 *</b>	-

Примечание: на подпорных участках

\* Remarque: sur les secteurs de retenue

ТАБЛИЦА ГАБАРИТОВ СУДОХОДНЫХ ПРОЛЕТОВ  
МОСТОВ НА ДУНАЕ

TABLEAU DES GABARITS DES PASSES NAVIGABLES  
DES PONTS SUR LE DANUBE

№	Название моста	Номера устоев между которыми расположены судоходные пролеты для плавания	Расстояние от Сулины в км	Деноминация моста	Полезная ширина при "U" водомерного поста Hauter libre au HNN	Полезная высота при "U" водомерного поста Hauteur libre d'après le '0' de la station hydrométrique		Водомерный пост к которому отнесены величины указанные в колонках 6 - 17	Расстояние водомерного поста от Сулины в км	Абсолю отметка водомер поста 1 уровня моря.	
						при ICPR à l' ENR	Largeur libre au HNN				
1	Шоссейный мост "Максимилиансбрюкке" Pont-route "Maximiliansbrücke"	II-III	21,50	21,50	32,80	32,80	5,39	5,39	5,39	5,39	10,64
2	Шоссейный мост "Европабрюкке" Pont-route "Europabrücke"	VI-VII	36,00	36,00	60,50	60,50	6,47	6,47	6,47	6,47	11,72
3	Шоссейный мост Зал Pont-route de Saal	VII-VIII	40,00	40,00	7,63	7,63	6,51	6,51	12,88	12,88	11,76
4	Железнодорожный мост Поикам Pont-rail de Poikam	I-II	31,00	31,00	31,00	31,00	7,05	7,05	7,05	7,05	11,76
5	Шоссейный мост Бад Аббах Pont-route de Bad Abbach	I-II	50,00	50,00	50,00	50,00	6,40	6,40	6,40	6,40	11,76
6	Шоссейный мост "Вегбрюкке Бад Аббах" Pont-route "Wegbrücke Bad Abbach"	II-III	50,00	50,00	50,00	50,00	6,40	6,40	6,40	6,40	11,76
7	Автодорожный мост Зинцинг Pont-autoroute de Sinzing	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
8	Автодорожный мост Оберндорф Obernorf	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
9	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
10	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
11	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
12	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
13	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
14	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
15	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
16	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
17	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
18	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
19	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
20	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
21	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
22	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
23	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
24	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
25	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
26	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
27	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
28	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
29	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
30	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
31	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
32	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
33	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
34	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
35	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
36	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
37	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
38	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
39	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
40	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
41	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
42	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
43	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
44	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
45	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
46	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
47	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
48	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
49	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
50	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
51	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
52	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
53	Автодорожный мост Ландсберг Pont-autoroute de Landshut	VIII-IX	101,00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
54											

Габариты судоходных пролетов мостов, в м  
Gabarits des passes navigables, en m

Полезная ширина		Полезная высота при BCY Hauteur libre au HNN		Полезная высота при "0", водомерного поста Hauteur libre d'après le "0" de la station hydrométrique		Отметка судоходных уровней		Отметки судоходных уровней	
Largeur libre при HCPY		при BCY по середине моста au milieu du pont		по кромке фарватера sur les bords du chenal		воды над уровнем моря, в м Cotes des niveaux navigables au-dessus du niveau de la mer, en m		воды над уровнем моря, в м Cotes des niveaux navigables au-dessus du niveau de la mer, en m	
à l'ENR		au HNN							
<i>Для судов следующих по течению pour les bateaux</i>									
нз аваланты	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants
50	21,50	32,80	32,80	5,39	5,39	5,39	10,64	10,64	10,64
00	36,00	60,50	60,50	6,47	6,47	6,47	11,72	11,72	11,72
00	40,00			7,63	7,63	6,51	12,88	12,88	11,76
00	31,00	31,00		7,05	7,05	7,05	-	-	-
30	50,00	50,00	50,00	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
30	50,00	50,00		6,40	6,40	6,40	-	-	-
00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
<i>Полезная высота при BCY Hauteur libre au HNN</i>									
нз аваланты	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants
50	21,50	32,80	32,80	5,39	5,39	5,39	10,64	10,64	10,64
00	36,00	60,50	60,50	6,47	6,47	6,47	11,72	11,72	11,72
00	40,00			7,63	7,63	6,51	12,88	12,88	11,76
00	31,00	31,00		7,05	7,05	7,05	-	-	-
30	50,00	50,00	50,00	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
30	50,00	50,00		6,40	6,40	6,40	-	-	-
00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
<i>Полезная высота при "0", водомерного поста Hauteur libre d'après le "0" de la station hydrométrique</i>									
нз аваланты	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants
50	21,50	32,80	32,80	5,39	5,39	5,39	10,64	10,64	10,64
00	36,00	60,50	60,50	6,47	6,47	6,47	11,72	11,72	11,72
00	40,00			7,63	7,63	6,51	12,88	12,88	11,76
00	31,00	31,00		7,05	7,05	7,05	-	-	-
30	50,00	50,00	50,00	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
30	50,00	50,00		6,40	6,40	6,40	-	-	-
00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
<i>Водомерный пост à laquelle sont rapportées les valeurs indiquées dans les colonnes</i>									
нз аваланты	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants
50	21,50	32,80	32,80	5,39	5,39	5,39	10,64	10,64	10,64
00	36,00	60,50	60,50	6,47	6,47	6,47	11,72	11,72	11,72
00	40,00			7,63	7,63	6,51	12,88	12,88	11,76
00	31,00	31,00		7,05	7,05	7,05	-	-	-
30	50,00	50,00	50,00	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
30	50,00	50,00		6,40	6,40	6,40	-	-	-
00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
<i>Водомерный пост à laquelle sont rapportées les cotes indiquées dans les colonnes</i>									
нз аваланты	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants
50	21,50	32,80	32,80	5,39	5,39	5,39	10,64	10,64	10,64
00	36,00	60,50	60,50	6,47	6,47	6,47	11,72	11,72	11,72
00	40,00			7,63	7,63	6,51	12,88	12,88	11,76
00	31,00	31,00		7,05	7,05	7,05	-	-	-
30	50,00	50,00	50,00	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
30	50,00	50,00		6,40	6,40	6,40	-	-	-
00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
<i>Судоходные отметки "0" водомерного поста Cotes des niveaux navigables au-dessus du niveau de la mer, en m</i>									
нз аваланты	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants
50	21,50	32,80	32,80	5,39	5,39	5,39	10,64	10,64	10,64
00	36,00	60,50	60,50	6,47	6,47	6,47	11,72	11,72	11,72
00	40,00			7,63	7,63	6,51	12,88	12,88	11,76
00	31,00	31,00		7,05	7,05	7,05	-	-	-
30	50,00	50,00	50,00	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
30	50,00	50,00		6,40	6,40	6,40	-	-	-
00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
<i>Судоходные отметки "0" водомерного поста Cotes des niveaux navigables au-dessus du niveau de la mer, en m</i>									
нз аваланты	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants
50	21,50	32,80	32,80	5,39	5,39	5,39	10,64	10,64	10,64
00	36,00	60,50	60,50	6,47	6,47	6,47	11,72	11,72	11,72
00	40,00			7,63	7,63	6,51	12,88	12,88	11,76
00	31,00	31,00		7,05	7,05	7,05	-	-	-
30	50,00	50,00	50,00	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
30	50,00	50,00		6,40	6,40	6,40	-	-	-
00	101,00	101,00	101,00	40,86	40,86	40,86	45,51	45,51	45,51
<i>Судоходные отметки "0" водомерного поста Cotes des niveaux navigables au-dessus du niveau de la mer, en m</i>									
нз аваланты	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants	вниз avalants	вверх montants
50	21,50	32,80	32,80	5,39	5,39	5,39	10,64	10,64	10,64
00	36,00	60,50	60,50	6,47	6,47	6,47	11,72</td		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
8	Железнодорожный мост Зиннинг Pont-rail de Sinzing	2386,71	II-III	II-III	70,00	70,00	70,00	70,00	10,51	10,51	10,51	10,51	15,16	15,16	15,16	15,16	Оберндорф Oberndorf	2397,38N	331,15
9	Железнодорожный мост Мариаорт Pont-rail de Mariaort	2358,67	II-III	II-III	36,70	36,70	36,70	36,70	-	-	-	-	-	-	-	-	Оберндорф Oberndorf	2397,38N	331,15
10	Автодорожный мост "Пфаффенштайнер Брюкке" Pont-autoroute "Pfaffensteiner Brücke"	2381,13	III-IV	III-IV	39,00	39,00	39,00	39,00	6,65	6,65	6,65	6,65	13,37	13,37	13,37	13,37	Подпорный участок Регенсбург Secteur de retenue Regensburg		
11	Шоссейный мост "Оберफальцбрюкке" Pont-route "Oberpfälzbrücke"	2380,17	IV-V	IV-V	68,00	68,00	68,00	68,00	8,16	8,16	8,16	8,16	6,40	6,40	6,40	6,40	Подпорный участок Регенсбург Secteur de retenue Regensburg		
12	Пешеходный мост "Эйзerner Штег" Pont-piétonnier "Eiserner Steg"	2380,07S	II-III	II-III	40,70	40,70	40,70	40,70	5,13	5,13	5,13	5,13	9,81	9,81	9,81	9,81	Регенсбург Эйзerner-Брюкке Regensburg Eiserner Brücke	2379,27S	325,5
13	Шоссейный мост "Штайннерне Брюкке" Pont-route "Steinerner Brücke"	2379,62S	XIII-XIV	XIV-XV	9,50	7,40	9,50	7,40	>4,13	>4,13	>4,13	>4,13	8,81	8,81	8,81	8,81	Регенсбург Эйзerner-Брюкке Regensburg Eiserner Brücke	2379,27S	325,5
14	Шоссейный мост "Эйзernerne Брюкке" Pont-route "Eiserner Brücke"	2379,25S	II-III	II-III	24,00	24,00	24,00	24,00	3,78	3,78	3,78	3,78	-	-	-	-	Регенсбург-Швабельвейс Regensburg-Schwabelweiss	2376,49	324,
15	Шоссейный мост "Протценвайлербрюкке" Pont-route "Protzenweilerbrücke"	2379,56	III-IV	III-IV	12,00	12,00	12,00	12,00	6,15	6,15	6,15	6,15	11,15	11,15	11,15	11,15	Регенсбург-Швабельвейс Regensburg-Schwabelweiss	2376,49	324,
16a	Шоссейный мост "Нильбелунгенбрюкке" Pont-route "Nilbelungenbrücke"	2378,39	II-III	II-III	50,00	50,00	69,00	69,00	6,96	6,96	6,96	6,96	11,96	11,96	11,96	11,96	Регенсбург-Швабельвейс Regensburg-Schwabelweiss	2376,49	324,
16b	Шоссейный мост "Нильбелунгенбрюкке" Pont-route "Nilbelungenbrücke"	2378,45S	II-III	II-III	54,00	54,00	54,00	54,00	6,74	6,74	6,74	6,74	11,42	11,42	11,42	11,42	Регенсбург Эйзerner-Брюкке Regensburg Eiserner Brücke	2379,27S	325,
17	Железнодорожный мост Швабельвейс Pont-rail de Schwabelweiss	2376,82	III-IV	III-IV	35,00	35,00	35,00	35,00	6,31	6,31	6,31	6,31	11,31	11,31	11,31	11,31	Регенсбург-Швабельвейс Regensburg-Schwabelweiss	2376,49	324,

5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
,00	70,00	70,00	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51	15,16	15,16	15,16	15,16	15,16	Оберндорф Obernorf	2397,38N	331,15	170	465	332,85	335,80	332,55	333,36	
,70	36,70	36,70	8,72	8,72	8,72	8,72	8,72	-	-	-	-	-	Оберндорф Obernorf	2397,38N	331,15	170	465	332,85	335,80	332,54	333,09	
,00	39,00	39,00	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	-	-	-	-	-	Подпорный участок Регенсбург Secteur de retenue Regensburg	Подпорный уровень- 332,50 м Niveau de retenue-332,50	-	-	332,50	332,54	332,50	332,54	Северное море mer du Nord	
,00	68,00	68,00	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	-	-	-	-	-	Подпорный участок Регенсбург Secteur de retenue Regensburg	Подпорный уровень- 332,50 м Niveau de retenue-332,50	-	-	332,50	332,54	332,50	332,54	Северное море mer du Nord	
,70	40,70	40,70	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	9,81	9,81	9,81	9,81	9,81	Регенсбург Эйзerner-Брюкке Regensburg Eisenerne-Brücke	2379,27S	325,50	205	468	327,55	330,18	327,90	330,71	Северное море mer du Nord
,50	7,40	9,50	7,40	4,13	4,13	4,13	4,13	-	-	-	-	-	Регенсбург Эйзerner-Брюкке Regensburg Eisenerne Brücke	2379,27S	325,50	205	468	327,55	330,18	327,74	330,49	Северное море mer du Nord
,00	24,00	24,00	24,00	3,78	3,78	3,78	3,78	-	-	-	-	-	Регенсбург Эйзerner-Брюкке Regensburg Eisenerne Brücke	2379,27S	325,50	205	468	327,55	330,18	327,62	330,32	Северное море mer du Nord
,00	12,00	12,00	12,00	6,15	6,15	6,15	6,15	-	-	-	-	-	Регенсбург Швабельвейс Regensburg-Schwabelweis	2376,49	294	500	327,43	329,49	327,45	330,14	Северное море mer du Nord	
,00	50,00	69,00	69,00	6,96	6,96	6,96	6,96	-	-	-	-	-	Регенсбург Швабельвейс Regensburg-Schwabelweis	2376,49	294	500	327,43	329,49	327,45	329,98	Северное море mer du Nord	
,00	54,00	54,00	6,74	6,74	6,74	6,74	6,74	-	-	-	-	-	Регенсбург Эйзerner-Брюкке Regensburg Eisenerne Brücke	2379,27S	325,50	205	468	327,55	330,18	327,50	330,01	Северное море mer du Nord
,00	35,00	35,00	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	-	-	-	-	-	Регенсбург Швабельвейс Regensburg-Schwabelweis	2376,49	294	500	327,43	329,49	327,43	329,58	Северное море mer du Nord	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
18	Шоссейный мост Швабельвейс Pont-route de Schwabelweis	2376,84	III-IV	III-IV	100,00	100,00	100,00	100,00	891	8,91	8,91	8,91	13,91	13,91	13,91	13,91	13,91	13,91	Regensburg-III Швабельвейс Regensburg-Schwabelweis	2376,49	324,4
19	Шоссейный мост Донауштрауф Pont-route de Donaustauf	2369,64	II-III	II-III	101,00	101,00	101,00	101,00	9,17	9,17	9,17	9,17	14,17	14,17	14,17	14,17	14,17	14,17	Регенсбург-III Швабельвейс Regensburg-Schwabelweis	2376,49	324,4
20	Автодорожный мост Верг Pont-autoroute de Wörth	2358,26	II-III	II-III	140,00	140,00	140,00	140,00	8,29	8,29	8,29	8,29	-	-	-	-	-	-	Полпорный участок Гейслинг Secteur de retenue Geisling		
21	Шоссейный мост Пфаттер Pont-route de Pfatter	2353,32	III-IV	III-IV	72,00	72,00	80,00	80,00	8,07	8,07	5,40	5,40	14,42	14,42	11,75	11,75	11,75	11,75	Пфаттер Pfatter	2350,40	317,0
22	Шоссейный мост Штраубинг Pont-route de Straubing	2324,08	II-III	II-III	24,00	24,00	24,00	24,00	7,87	7,87	7,87	7,87	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	Штраубинг Straubing	2321,25	311,4
23	Шоссейный мост (внутренний) Pont-route de Straubing (intérieur)	2321,27S	I-II	I-II	56,50	56,50	73,70	73,70	5,43	5,43	4,71	4,71	10,83	10,83	10,11	10,11	10,11	10,11	Штраубинг Straubing	2321,25	311,4
24	Шоссейный мост "Агнес-Бернауэр-Брюкке" Pont-route "Agnes-Bernauer-Brücke"	2319,93	I-II	I-II	100,00	100,00	100,00	100,00	7,87	7,87	7,87	7,87	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	Штраубинг Straubing	2321,25	311,4
25	Шоссейный мост Райберсдорф Pont-route de Reibersdorf	2316,98	VI-VII	VI-VII	70,00	70,00	70,00	70,00	8,54	8,54	8,54	8,54	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	Штраубинг Straubing	2321,25	311,4
26	Железнодорожный мост Боген Pont-rail de Bogen	2311,27	III-IV	III-IV	43,30	43,30	58,30	58,30	4,76	4,76	4,76	4,76	11,26	11,26	11,26	11,26	11,26	11,26	Пфеллинг Pfelling	2305,53	308,1
27	Шоссейный мост "Богенбергбрюкке" Pont-route "Bogenbergbrücke"	2308,40	III-IV	III-IV	70,00	70,00	150,00	150,00	11,02	11,02	8,02	8,02	17,52	17,52	14,52	14,52	14,52	14,52	Пфеллинг Pfelling	2305,53	308,1
28	Автодорожный мост Меттен Pont-autoroute de Metten	2290,13	II-III	II-III	75,00	75,00	134,00	134,00	8,31	8,31	8,31	8,31	14,01	14,01	14,01	14,01	14,01	14,01	Деттендорф Deggendorf	2284,44	307,0





3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
,30	41,30	58,30	58,30	4,42	4,42	4,42	4,42	4,42	10,12	10,12	10,12	Деттендорф Deggendorf	2284,44	307,00	205	570	309,05	312,70	309,12	312,81	Северное море mer du Nord
,48	100,48	100,48	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	14,03	14,03	14,03	Деттендорф Deggendorf	2284,44	307,00	205	570	309,05	312,70	309,10	312,77	Северное море mer du Nord
,50	66,50	74,80	74,80	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	12,70	12,70	12,70	Деттендорф Deggendorf	2284,44	307,00	205	570	309,05	312,70	309,06	312,71	Северное море mer du Nord
,90	110,00	158,00	158,00	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	14,92	14,92	14,92	Деттендорф Deggendorf	2284,44	307,00	205	570	309,05	312,70	309,00	312,46	Северное море mer du Nord
,00	61,00	104,00	104,00	10,83	10,83	9,49	9,49	9,49	16,03	16,03	14,69	Хофкирхен Hofkirchen	2256,86	299,60	199	520	301,59	304,80	303,80	307,77	Северное море mer du Nord
,00	48,00	61,00	61,00	7,58	7,58	7,58	7,58	7,58	12,78	12,78	12,78	Хофкирхен Hofkirchen	2256,86	299,60	199	520	301,59	304,80	299,98	302,09	Северное море mer du Nord
,00	163,00	163,00	163,00	35,77	35,77	35,77	35,77	35,77	-	-	-	Подпорный участок Кахлет Seecteur de retenue Kachlet	2226,70	286,46	406	725	290,52	293,71	299,80	299,88	Северное море mer du Nord
,00	60,00	60,00	60,00	6,56	6,56	6,56	6,56	6,56	13,81	13,81	13,81	Пассау-Донау Passau-Donau	2226,70	286,46	406	725	290,52	293,71	290,86	294,49	Северное море mer du Nord
,00	96,00	120,80	120,80	11,70	11,70	11,70	11,70	11,70	18,95	18,95	18,95	Пассау-Донау Passau-Donau	2226,70	286,46	406	725	290,52	293,71	290,86	294,45	Северное море mer du Nord
,30	131,30	131,30	8,89	8,89	8,89	8,89	8,89	8,89	16,14	16,14	15,43	Пассау-Донау Passau-Donau	2226,70	286,46	406	725	290,52	293,71	290,55	293,78	Северное море mer du Nord
,50	106,50	106,50	6,57	6,57	5,15	5,15	13,82	13,82	12,40	12,40	12,40	Пассау-Донау Passau-Donau	2226,70	286,46	406	725	290,52	293,71	290,48	293,53	Северное море mer du Nord

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
40	Железнодорожный мост <b>Крайтельштайн</b> Pont-rail de <b>Kräutelstein</b>	2223,28	II-III	I-II	93,40	93,50	104,10	104,10	10,03	10,03	10,03	10,0	17,28	17,28	17,28	17,28	Пассау-Донау Passau-Donau	2226,70	286,46	
41	Шоссейный мост <b>Нидерранна</b> Pont-route de <b>Niederranna</b>	2194,10	II-III	II-III	101,60	101,60	101,60	101,60	8,43	8,43	7,93	7,93	290,24	290,24	289,74	289,74	Карен-Нидерранна Kager-Niderranna	2194,03	0,00	
42	Шоссейный мост <b>Ашах</b> Pont-route d' <b>Aschach</b>	2159,97	II-III	II-III	125,46	125,46	125,46	125,46	9,28	9,28	8,63	8,63	275,03	275,03	274,38	274,38	Анах-Агентство Aschach-Agentie	2159,73	0,00	
43	Шоссейный мост <b>Линц</b> Pont-route de <b>Linz</b>	2135,10	II-III	II-III	90,17	90,17	90,17	90,17	7,75	7,75	7,52	7,52	13,18	13,18	12,97	12,97	Линц Linz	2135,17	247,74	
44	Шоссейный и железнодорожный мост <b>Линц</b> Pont-route-rail de <b>Linz</b>	2133,83	V-VI	V-VI	78,48	78,48	78,48	78,48	7,42	7,42	7,49	7,49	13,12	13,12	13,19	13,19	Линц-Эйзенбандрюкке Linz-Eisenbahnbrücke	2133,82	247,00	
45	Шоссейный мост <b>Фёст-Линц</b> Pont-route de <b>Vöst-Linz</b>	2133,46	IV-V	IV-V	152,60	152,60	152,60	152,60	10,45	10,45	9,57	9,57	16,02	16,02	15,14	15,14	Линц-Фёст-Брюкке Linz - Vöst-Brücke	2133,44	247,00	
46	Железнодорожный мост <b>Фёст-Хафен-Линц</b> Pont-rail de <b>Vöst-Hafen-Linz</b>	2127,16	I-II	60,50	60,50	60,50	60,50	7,01	7,01	6,65	6,65	258,58	258,58	258,22	258,22	Линц-Фёст-Хафен Linz - Vöst-Hafen	2127,25	0,00		
47	Шоссейный мост <b>Штейринг</b> Pont-route de <b>Steyregg</b>	2127,73	IV-V	III-IV	70,41	73,63	70,41	73,63	8,54	8,43	8,29	8,11	260,13	260,02	259,88	259,70	Штейринг-Брюкке Steyringer-Brücke	2127,68	0,00	
48	Железнодорожный мост <b>Штейринг</b> Pont-rail de <b>Steyregg</b>	2127,68	IV-V	III-IV	71,32	71,72	71,32	71,72	8,46	8,46	8,40	8,39	260,05	260,05	259,99	259,98	Штейринг-Брюкке Steyringer-Brücke	2127,68	0,00	
49	Шоссейный и железнодорожный мост <b>Майтраузен</b> Pont-route-rail de <b>Mauthausen</b>	2111,09	IV-V	III-IV	66,20	73,90	66,20	73,90	8,08	8,08	8,10	8,10	249,57	249,57	249,59	249,59	Майтраузен Mauthausen	2110,98	0,00	
50	Шоссейный мост <b>Грайн</b> Pont-route de <b>Grein</b>	2080,82	II-III	II-III	99,67	99,67	99,67	99,67	10,75	10,75	8,59	8,59	239,17	239,17	237,01	237,01	Грайн-Штрассенбрюкке Grein-Strassenbrücke	2080,82	0,00	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
51	Шоссейный мост Мельк Pont-route de Melk	2034,43	VI-VII	VI-VII	132,70	132,70	132,70	132,70	132,70	13,13	13,13	9,37	9,37	20,45	20,45	16,69	16,69	Mельк-Штрасенбрюкке Melk-Strassenbrücke	2034,49	200,00		
52	Шоссейный мост Штайн-Маутерн Pont-route de Stein-Mautern	2003,53	III-IV	III-IV	79,28	79,28	79,28	79,28	79,28	7,84	7,84	7,76	7,76	203,08	203,08	203,00	203,00	Штайн-Штрасенбрюкке Stein-Strassenbrücke	2003,53	0,00		
53	Железнодорожный мост Кремс Pont-rail de Krems	2001,51	VII-VIII	VI-VII	75,50	77,40	75,50	77,40	75,50	8,06	8,14	8,00	8,15	202,75	202,83	202,69	202,84	Кремс-Штрасенбрюкке Krems-Strassenbrücke	2001,51	0,00		
54	Шоссейный мост Кремс Pont-route de Krems	1997,77	III-IV	III-IV	110,93	110,93	110,93	110,93	110,93	8,57	8,57	8,47	8,47	202,93	202,93	202,83	202,83	Кремс-Штрасенбрюкке Krems-Strassenbrücke	1999,76	0,00		
55	Шоссейный мост Хафен Кремс Pont-route de Hafen Krems	1998,00	II-III	II-III	58,30	58,30	58,30	58,30	58,30	8,83	8,83	7,47	7,47	203,13	203,13	201,77	201,77	Таллерн Thallern	1998,00	0,00		
56	Шоссейный и железнодорожный мост Тульн Pont-route-rail de Tulln	1963,15	III-IV	II-III	82,91	83,94	82,91	83,94	82,91	7,86	7,85	7,75	7,74	185,19	185,18	185,08	185,07	Тульн Tulln	1963,09	0,00		
57	Шоссейный мост "Нордбрюкке" Pont-route "Nordbrücke"	1932,62	III-IV	III-IV	70,97	70,97	70,97	70,97	70,97	8,84	8,84	8,72	8,72	14,76	14,76	14,64	14,64	Нордбрюкке Nordbrücke	1932,60	155,6:		
58	Шоссейный мост "Флориддорфербрюкке" Pont-route "Floridsdorfer Brücke"	1931	II-III	II-III	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	9,60	9,60	8,76	8,76	15,46	15,46	14,62	14,62	Флориддорфер-Брюкке Floridsdorfer-Brücke	1931,70	155,2:		
59	Железнодорожный мост "Нордбанбрюкке" Pont-rail "Nordbahnbrücke"	1931,20	III-IV	III-IV	65,12	65,12	65,12	65,12	65,12	7,19	7,19	7,15	7,15	13,10	13,10	13,06	13,06	Шнеллбанбрюкке Schnellbahnbrücke	1931,18	155,0:		
60	Шоссейный мост "Бригиттенauerбрюкке" Pont-route "Brigittenauerbrücke"	1930,45	II-III	II-III	64,56	64,56	64,56	64,56	64,56	11,50	11,50	9,62	9,62	172,06	172,06	170,18	170,18	Бригиттенauerбрюкке Brigittenauerbrücke	1930,40	0,00		
61	Шоссейный мост "Рейхсбрюкке" Pont-route "Reichsbrücke"	1928,89	II-III	II-III	98,96	98,96	98,96	98,96	98,96	9,98	9,98	7,63	7,63	15,79	15,79	13,44	13,44	Рейхсбрюкке Reichsbrücke	1929,09	154,0:		

5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
,70	132,70	132,70	13,13	13,13	9,37	9,37	20,45	20,45	16,69	16,69	Melk-Штрасенбрюкке Melk-Strassenbrücke	2034,49	200,00	212	733	202 12	207,33	202,11	207,32	Адриатическое море mer Adriatique	
28	79,28	79,28	7,84	7,84	7,76	7,76	203,08	203,08	203,00	203,00	Штайн-Штрасенбрюкке Stein-Strassenbrücke	2003,53	0,00	193,34 m	195,24 m	193,34	195,24	193,34	195,24	Адриатическое море mer Adriatique	
50	77,40	75,50	77,40	8,06	8,14	8,00	8,15	202,75	202,83	202,69	202,84	Кремс-Штрасенбрюкке Krems-Strassenbrücke	2001,51	0,00	193,29 m	194,69 m	193,29	194,69	193,29	194,69	Адриатическое море mer Adriatique
,93	110,93	110,93	8,57	8,57	8,47	8,47	202,93	202,93	202,83	202,83	Кремс-Штрасенбрюкке Krems-Strassenbrücke	1999,76	0,00	193,26 m	194,36 m	193,26	194,36	193,26	194,36	Адриатическое море mer Adriatique	
30	58,30	58,30	58,30	8,83	8,83	7,47	7,47	203,13	203,13	201,77	201,77	Таллерн Thallern	1998,00	0,00	193,25 m	194,30 m	193,25	194,30	193,25	194,30	Адриатическое море mer Adriatique
11	83,94	82,91	83,94	7,86	7,85	7,75	7,74	185,19	185,18	185,08	185,07	Тульн Tulln	1963,09	0,00	176,72 m	177,32 m	176,72	177,32	176,72	177,33	Адриатическое море mer Adriatique
17	70,97	70,97	70,97	8,84	8,84	8,72	8,72	14,76	14,76	14,64	14,64	Нордбрюкке Nordbrücke	1932,60	155,65	92	591	156,57	161,56	156,58	161,57	Адриатическое море mer Adriatique
4	61,04	61,04	61,04	9,60	9,60	8,76	8,76	15,46	15,46	14,62	14,62	Флориддорфер-Брюкке Floridsdorfer-Brücke	1931,70	155,27	93	586	156,20	161,13	156,20	161,13	Адриатическое море mer Adriatique
2	65,12	65,12	65,12	7,19	7,19	7,15	7,15	13,10	13,10	13,06	13,06	Шнеллбахбрюкке Schnellbahnbrücke	1931,18	155,00	97	590	155,97	160,90	155,98	160,91	Адриатическое море mer Adriatique
6	64,56	64,56	64,56	11,50	11,50	9,62	9,62	172,06	172,06	170,18	170,18	Бригитенауэрбрюкке Brigittenauerbrücke	1930,40	0,00	155,61 m	160,54 m	155,61	160,54	155,63	160,56	Адриатическое море mer Adriatique
5	98,96	98,96	98,96	9,98	9,98	7,63	7,63	15,79	15,79	13,44	13,44	Рейхсбрюкке Reichsbrücke	1929,09	154,05	95	591	155,00	159,96	154,92	159,86	Адриатическое море mer Adriatique

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
62	Шоссейный мост "Пратербрюкке" Pont-route "Praterbrücke"	1925,76	II-III	130,54	130,54	130,54	9,34	9,34	9,55	9,55	14,77	14,77	14,98	14,98	14,98	14,98	14,98	14,98	14,98	
63	Железнодорожный мост "Остбахнбрюкке" Pont-rail "Ostbahnbrücke"	1924,96	III-IV	72,32	72,32	72,32	72,32	72,32	7,15	6,51	6,51	13,04	13,04	12,40	12,40	12,40	12,40	12,40	12,40	
64	Шоссейный мост Фрайденauer Хафен Pont-route de Freudenauer Hafen	1920,10	II-III	34,02	34,02	34,02	34,02	34,02	8,78	8,78	7,48	7,48	15,06	15,06	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	
65	Мост-нефтепровод Мансвёрт Pont-pipe-line de Mannswörth	1917,70	II-III	125,82	125,82	125,82	125,82	125,82	12,74	12,74	10,79	10,79	18,83	18,83	16,88	16,88	16,88	16,88	16,88	
66	Мост-нефтепровод "Барбарабрюкке" Pont-pipe-line de "Barbarabrücke"	1914,35	II-III	113,57	113,57	113,57	113,57	113,57	12,45	12,45	10,79	10,79	18,54	18,54	16,88	16,88	16,88	16,88	16,88	
67	Шоссейный мост Хайнбург Pont-route de Hainburg	1886,24	II-III	114,38	114,38	114,38	114,38	114,38	13,14	13,14	12,99	12,99	18,47	18,47	18,32	18,32	18,32	18,32	18,32	
68	Шоссейный мост Братислава Pont-route de Bratislava	1871,34	II-III	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	15,35	15,35	9,5	9,5	22,17	22,17	16,32	16,32	16,32	16,32	16,32	
69	Шоссейный мост Братислава Pont-route de Bratislava	1869,10	II-III	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	11,74	11,74	11,08	11,08	18,64	18,64	17,99	17,99	17,99	17,99	17,99	
70	Шоссейный и железнодорожный мост Братислава Pont-route-rail de Bratislava	1868,14	IV-V	86,00	67,00	86,00	67,00	86,00	7,22	7,22	7,22	7,22	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	
71	Шоссейный и железнодорожный мост Братислава Pont-route-rail de Bratislava	1866,40	III-IV	188,00	188,00	188,00	188,00	188,00	10,94	10,94	10,94	10,94	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	
72	Мост-нефтепровод Братислава Pont-pipe-line de Bratislava	1865,65	I-II	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	12,89	12,89	11,88	11,88	20,30	20,30	18,72	18,72	18,72	18,72	18,72	

5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
0,54	130,54	130,54	9,34	9,34	9,55	9,55	14,77	14,77	14,98	14,98	14,98	14,98	153,61	158,43	1925,74	153,00	60	542	153,60	158,42	158,43	
,32	72,32	72,32	7,15	7,15	6,51	6,51	13,04	13,04	12,40	12,40	12,40	12,40	153,22	158,16	1924,96	152,27	95	589	153,22	158,16	158,16	
,02	34,02	34,02	8,78	8,78	7,48	7,48	15,06	15,06	13,76	13,76	13,76	13,76	150,93	155,82	1919,43	149,82	111	600	150,93	155,82	156,10	
,82	125,82	125,82	125,82	125,82	12,74	12,74	10,79	10,79	18,83	18,83	16,88	16,88	609	149,88	155,09	1917,70	149,00	88	609	149,88	155,09	155,09
,57	113,57	113,57	113,57	113,57	12,45	12,45	10,79	10,79	18,54	18,54	16,88	16,88	604	148,67	153,52	1914,24	147,48	119	604	148,67	153,52	153,57
,38	114,38	114,38	114,38	114,38	13,14	13,14	12,99	12,99	18,47	18,47	18,32	18,32	533	138,00	142,33	1886,24	137,00	100	533	138,00	142,33	142,33
,00	140,00	140,00	140,00	140,00	15,35	15,35	9,5	9,5	22,17	22,17	16,32	16,32	682	130,05	135,25	1868,75	128,43	162	682	130,05	135,25	136,35
,00	180,00	180,00	180,00	180,00	11,74	11,74	11,08	11,08	18,64	18,64	17,99	17,99	682	130,05	135,25	1868,75	128,43	162	682	130,05	135,25	135,38
,00	67,00	67,00	67,00	67,00	7,22	7,22	7,22	7,22	14,04	14,04	14,04	14,04	682	130,05	135,25	1868,75	128,43	162	682	130,05	135,25	135,03
,00	188,00	188,00	188,00	188,00	10,94	10,94	10,94	10,94	17,76	17,76	17,76	17,76	682	130,05	135,25	1868,75	128,43	162	682	130,05	135,25	134,23
,00	100,00	100,00	100,00	100,00	12,89	12,89	11,88	11,88	20,30	20,30	18,72	18,72	682	130,05	135,25	1868,75	128,43	162	682	130,05	135,25	133,89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
73	Шоссейный мост Медведев Pont-route de <b>Medved'ov</b>	1806,35	I-II	I-II	67,00	67,00	67,00	67,00	8,87	8,87	8,87	8,87	8,87	8,87	14,60	14,60	14,60	14,60	108,4;
74	Железнодорожный мост Комарно-Комарно Pont-rail de <b>Komárom-Komarno</b>	1770,40	IV-V	III-IV	95,40	94,20	95,40	94,20	8,13	8,16	8,13	8,16	8,16	8,16	14,34	14,37	14,37	14,37	103,6;
75	Шоссейный мост Комарно-Комарно Pont-route de <b>Komárom-Komarno</b>	1767,80	III-IV	II-III	80,00	80,00	80,00	80,00	8,50	8,50	7,77	7,77	14,76	14,76	14,03	14,03	14,03	14,03	1767,05
76	Шоссейный мост Комарно Pont-route de <b>Komarno</b>	1767,80	I-II	I-II	40,00	40,00	40,00	40,00	7,99	7,99	4,94	4,94	13,36	13,36	11,21	11,21	11,21	11,21	1767,05
77	Шоссейный мост (разрушенный) Эстергом-Штурово Pont-route (démoli) d' <b>Esztergom-Sturovo</b>	1718,80	III-IV	IV-V	100,00	90,00	100,00	90,00	13,80	13,80	13,80	13,80	19,57	19,57	19,57	19,57	19,57	19,57	100,8.
78	Железнодорожный мост Упешт Pont-rail de <b>Újpest</b>	1654,50	VI-VII	V-VI	70,00	70,00	70,00	70,00	7,66	7,66	7,66	7,66	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	94,98
79	Шоссейный мост "Арпадхид" Pont-route <b>"Árpádhíd"</b>	1651,40	VII-VIII	III-IV	70,00	70,00	70,00	70,00	8,16	8,19	7,82	7,85	14,90	14,93	14,56	14,59	14,59	14,59	94,98
80	Шоссейный мост "Маргитхид" Pont-route <b>"Margithid"</b>	1648,75	V-VI	II-III	61,50	68,00	61,50	68,00	9,95	9,95	4,98	5,58	16,71	16,71	11,74	12,34	12,34	12,34	94,98
81	Шоссейный мост "Сечени-Ланцхид" Pont-route <b>"Szechenyi-Lánchíd"</b>	1647,00	II-III	II-III	130,00	130,00	130,00	130,00	8,20	8,20	7,36	7,36	14,91	14,91	14,05	14,05	14,05	14,05	94,98
82	Шоссейный мост "Эржебетхид" Pont-route <b>"Erzsébethíd"</b>	1646,00	II-III	II-III	180,00	180,00	180,00	180,00	8,72	8,72	7,42	7,42	15,35	15,35	14,05	14,05	14,05	14,05	94,98
83	Шоссейный мост "Сабадашхид" Pont-route <b>"Szabadsághíd"</b>	1645,30	II-III	II-III	160,00	160,00	160,00	160,00	9,54	9,54	6,88	6,88	16,01	16,01	13,44	13,44	13,44	13,44	94,98

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
00	67,00	67,00	67,00	8,87	8,87	8,87	8,87	8,87	14,60	14,60	14,60	Медведёв Medved'ov	1805,43	108,42	95	575	109,37	114,17	109,62	114,42	Балтийское море mer Baltique
40	94,20	95,40	94,20	8,13	8,16	8,13	8,16	8,16	14,34	14,37	14,34	Комарно Komarno	1767,05	103,69	92	621	104,61	109,90	104,81	110,10	Балтийское море mer Baltique
00	80,00	80,00	80,00	8,50	8,50	7,77	7,77	7,77	14,76	14,76	14,03	Комарно Komarno	1767,05	103,69	92	621	104,61	109,90	104,69	109,98	Балтийское море mer Baltique
00	40,00	40,00	40,00	7,09	7,09	4,94	4,94	4,94	13,36	13,36	11,21	Комарно Komarno	1767,05	103,69	92	621	104,61	109,90	104,67	109,96	Балтийское море mer Baltique
1,00	90,00	100,00	90,00	13,80	13,80	13,80	13,80	13,80	19,57	19,57	19,57	Штурово Sturovo	1718,60	100,83	38	609	101,34	107,05	101,36	107,07	Балтийское море mer Baltique
00	70,00	70,00	70,00	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	14,40	14,40	14,40	Будапешт Budapest	1646,50	94,98	80	668	95,78	101,66	96,50	102,44	Балтийское море mer Baltique
00	70,00	70,00	70,00	8,16	8,16	8,19	7,82	7,85	14,90	14,93	14,56	Будапешт Budapest	1646,50	94,98	80	668	95,78	101,66	96,23	102,17	Балтийское море mer Baltique
50	68,00	61,50	68,00	9,95	9,95	9,95	4,98	5,58	16,71	16,71	11,74	Будапешт Budapest	1646,50	94,98	80	668	95,78	101,66	95,94	101,90	Балтийское море mer Baltique
1,00	130,00	130,00	130,00	8,20	8,20	7,36	7,36	7,36	14,91	14,91	14,05	Будапешт Budapest	1646,50	94,98	80	668	95,78	101,66	95,81	101,72	Балтийское море mer Baltique
1,00	180,00	180,00	180,00	8,72	8,72	7,42	7,42	7,42	15,35	15,35	14,05	Будапешт Budapest	1646,50	94,98	80	668	95,78	101,66	95,78	101,60	Балтийское море mer Baltique
1,00	160,00	160,00	160,00	9,54	9,54	6,88	6,88	6,88	16,01	16,01	13,44	Будапешт Budapest	1646,50	94,98	80	668	95,78	101,66	95,76	101,52	Балтийское море mer Baltique

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
84	Шоссейный мост "Петёфишид" Pont-route "Petőfihíd"	1644,30	II-III	120,00	120,00	9,47	9,47	6,00	6,00	15,92	15,92	12,45	12,45	Будапешт Budapest	1646,50	94,98				
85	Железнодорожный мост "Делихид" Pont-rail "Délihíd"	1643,20	III-IV	75,00	80,00	75,00	80,00	9,15	9,15	7,71	7,23	15,55	15,55	Будапешт Budapest	1646,50	94,98				
86	Шоссейный мост "Харош" Pont-route "Háros"	1632,80	V-VI	100,00	100,00	100,00	100,00	10,00	10,00	10,00	10,00	16,77	16,77	Будапешт Budapest	1646,50	94,98				
87	Шоссейный и железнодорожный мост Дунафельдвар Pont-route-rail de Dunaöldvár	1560,55	III-IV	74,00	74,00	74,00	74,00	8,85	8,85	8,85	8,85	14,18	14,18	Дунафельдвар Dunaöldvár	1560,60	88,90				
88	Шоссейный и железнодорожный мост Байя Pont-route-rail de Baja	1480,22	III-IV	60,00	60,00	8,40	8,71	8,40	8,71	16,09	16,40	16,09	16,40	Байя Baja	1478,70	80,96				
89	Шоссейный мост Бездан Pont-route de Bezdán	1424,47	IV-V	120,00	120,00	9,50	9,50	9,50	9,50	15,45	15,45	15,45	15,45	Бездан Bezdán	1425,50	80,64				
90	Шоссейный мост Богоево Pont-route de Bogojevo	1366,73	I-II	120,00	120,00	9,00	9,00	9,00	9,00	15,35	15,35	15,35	15,35	Богоево Bogojevo	1367,40	77,46				
91	Железнодорожный мост Богоево Pont-rail de Bogojevo	1366,50	II-III	97,70	97,70	8,15	8,15	8,15	8,15	14,50	14,50	14,50	14,50	Богоево Bogojevo	1367,40	77,46				
92	Шоссейный мост Бачка Паланка Pont-route de Backa Palanka	1297,06	VIII-IX	150,00	150,00	150,00	150,00	9,71	9,71	15,60	15,60	15,60	15,60	Илок Ilok	1298,80	73,97				
93	Шоссейный мост Нови Сад Pont-route de Novi Sad	1257,60	I-II	240,00	240,00	240,00	240,00	16,10	16,10	13,63	18,43	22,09	19,62	Нови Сад Novi Sad	1255,10	71,73				
94	Шоссейный мост Нови Сад Pont-route de Novi Sad	1255,00	II-III	124,00	124,00	124,00	124,00	6,07	6,07	6,07	6,07	12,06	12,06	Нови Сад Novi Sad	1255,10	71,73				

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1,00	120,00	120,00	9,47	9,47	6,00	6,00	15,92	12,45	12,45	Будапешт Budapest	1646,50	94,98	80	668	95,78	101,66	95,72	101,37	Балтийское море mer Baltique		
1,00	80,00	75,00	80,00	9,15	9,15	7,71	7,23	15,55	15,55	Будапешт Budapest	1646,50	94,98	80	668	95,78	101,66	95,64	101,22	Балтийское море mer Baltique		
1,00	100,00	100,00	100,00	10,00	10,00	10,00	10,00	16,77	16,77	Будапешт Budapest	1646,50	94,98	80	668	95,78	101,66	94,40	100,37	Балтийское море mer Baltique		
1,00	74,00	74,00	74,00	8,85	8,85	8,85	8,85	14,18	14,18	Дунайфольвар Dunaföldvár	1560,60	88,90	58	533	88,32	94,23	88,31	94,23	Балтийское море mer Baltique		
1,00	60,00	60,00	60,00	8,40	8,71	8,40	8,71	16,09	16,40	Баян Baja	1478,70	80,96	121	769	82,17	88,65	82,32	88,80	Балтийское море mer Baltique		
1,00	120,00	120,00	120,00	9,50	9,50	9,50	9,50	15,45	15,45	Бездан Bezdan	1425,50	80,64	51	596	81,15	86,60	81,09	86,55	Адриатическое море mer Adriatique		
1,00	120,00	120,00	120,00	9,00	9,00	9,00	9,00	15,35	15,35	Бороево Bogojevo	1367,40	77,46	98	635	78,44	83,81	78,41	83,77	Адриатическое море mer Adriatique		
,70	97,70	97,70	97,70	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	Бороево Bogojevo	1367,40	77,46	98	635	78,44	83,81	78,40	83,76	Адриатическое море mer Adriatique		
,00	150,00	150,00	150,00	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	Илок Ilok	1298,80	73,97	96	589	74,93	79,86	74,83	79,78	Адриатическое море mer Adriatique		
,00	240,00	240,00	240,00	16,10	16,10	13,63	18,43	22,09	22,09	Нови Сад Novi Sad	1255,10	71,73	80	559	72,53	77,72	72,67	77,84	Адриатическое море mer Adriatique		
,00	124,00	124,00	124,00	6,07	6,07	6,07	6,07	12,06	12,06	Нови Сад Novi Sad	1255,10	71,73	80	559	72,53	77,72	72,53	77,72	Адриатическое море mer Adriatique		





**ТАБЛИЦА ГАБАРИТОВ СУДОХОДНЫХ ПРОЛЕТОВ  
МОСТОВ НАД ШЛЮЗАМИ**

**TABLEAU DES GABARITS DES PASSES NAVIGABLES  
DES PONTS SUR LES ECLUSES**

№	Наименование моста	Расстояние от Сулины км	Габариты судоходных пролетов мостов, в м Gabarits des passes navigables, en m		Водомерный пост	Расстояние водомерного поста от Сулины в км	Отметки судоходных уровней воды над уровнем моря, в м M		Глубина на пороге шлюза Profondeur au seuil de l'écluse		море, к которому относятся отметки, указанные в колонке 12 - 15							
			Полезная ширина в м	Полезная высота при BCY			Полезная высота при максимальном подпорном уровне воды	Hauteur libre au niveau de retenue maximum	Hauteur libre au HNN	Station hydrométrique	Distance de la station hydrométrique à partir de Sulina en km	Hauteur головы у нижней головы à la tête aval						
35/a	Крановый мост над шлюзом <b>Кахлет</b> Pont-grue sur l'écluse de <b>Kachlet</b>	2230,63	2 x 24,00	6,66	11,97	Passau-Donaу Passau-Donau	2226,70	286,46	406	725	290,52	293,71	290,86	294,50	4,50	3,36	Северное море du Nord	
40/a	Крановый мост над шлюзом <b>Йохенштайн</b> Pont-grue sur l'écluse de <b>Jochenstein</b>	2203,31	2 x 24,00	7,76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,00	-	Северное море du Nord		
40/a	Крановый мост над шлюзом <b>Йохенштайн</b> Pont-grue sur l'écluse de <b>Jochenstein</b>	2203,33	2 x 24,00	7,76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290,00	-	290,34	-	Северное море du Nord
41/a	Служебный и крановый мост над шлюзом <b>Ашах</b> Pont de service et pont-grue sur l'écluse de <b>Aschach</b>	2162,67	2 x 24,00	8,18	10,96	Brief amont de l'écluse Нижний бьеф шлюза Brief aval de l'écluse Верхний бьеф шлюза Brief amont de l'écluse Нижний бьеф шлюза Brief aval de l'écluse Верхний бьеф шлюза Brief amont de l'écluse Нижний бьеф шлюза Brief aval de l'écluse	2203,33	2203,33	0,34	279,95	279,95	279,95	290,34	-	290,34	-	4,61	Адриатическое море Adriatic mer Adriatic
																	5,03	Адриатическое море Adriatic mer Adriatic

голов мостов, в м têtes de ponts, en m	Водомерный пост Water level station	Расстояние водомерного поста от Сулины в км Distance of the water level station from Sulina in km	Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря, в м Absolute height of the water level station above sea level, in m	Отметки судоходных уровней воды над уровнем моря, в м Cotes des niveaux navigables au-dessus du niveau de la mer, en m				Глубина на пороге шлюза Profondeur au seuil de l'écluse				море, к которому отнесены отметки, указанные в колонках 12 - 15 Mer à laquelle sont rapportées les cotes indiquées dans les colonnes 12 - 15	
				по водомерному посту après la station hydrométrique	навигации du "0" de la station hydrographique HCPU ENR	BCY HNN	BCY HNN	навигации du "0" de la station hydrographique HCPU ENR	BCY HNN	навигации du "0" de la station hydrographique HCPU ENR	BCY HNN		
11,97	Полезная высота при BCY Hauteur libre au BCY	Station hydrométrique Hydrological station	Distance de la station hydrométrique à partir de Sulina en km Distance of the hydrological station from Sulina in km	2226,70	286,46	406	725	290,52	293,71	290,86	294,50	4,50	3,36
10,96	у нижней головы à la tête aval au HNN	Пассау-Донау Passau-Danube		-	-	-	-	-	-	-	4,00	-	
10,96	Полезная высота при BCY Hauteur libre au BCY	Верхний бьеф шлюза Bief amont de l'écluse	0,34	-	290,00	-	290,34	-	290,34	-	-	4,61	
10,96	Нижний бьеф шлюза Bief aval de l'écluse	2203,33	0,34	279,95	279,95	279,95	279,95	279,95	279,95	-	-	5,03	
		Верхний бьеф шлюза Bief amont de l'écluse	2162,67	0,00	279,70	280,50	279,70	280,50	279,70	280,50	-	-	
		Нижний бьеф шлюза Bief aval de l'écluse	0,00	263,83	266,34	263,83	266,34	263,83	266,34	266,34	-	-	

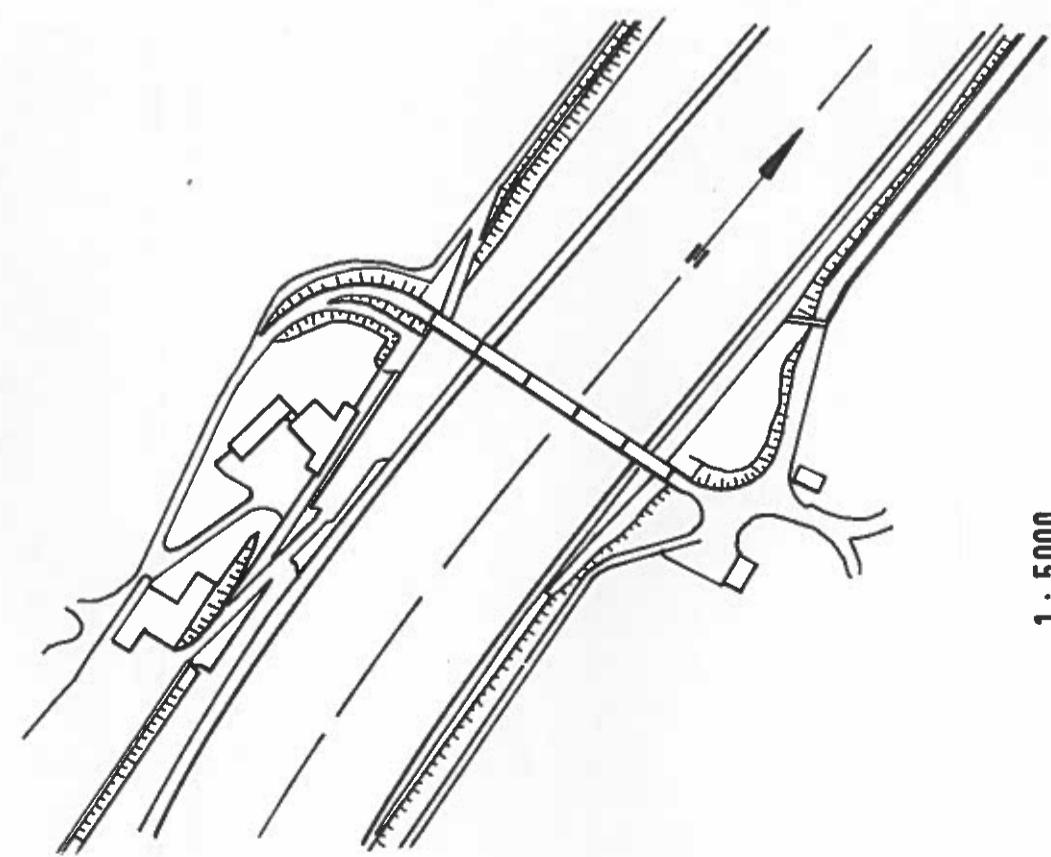
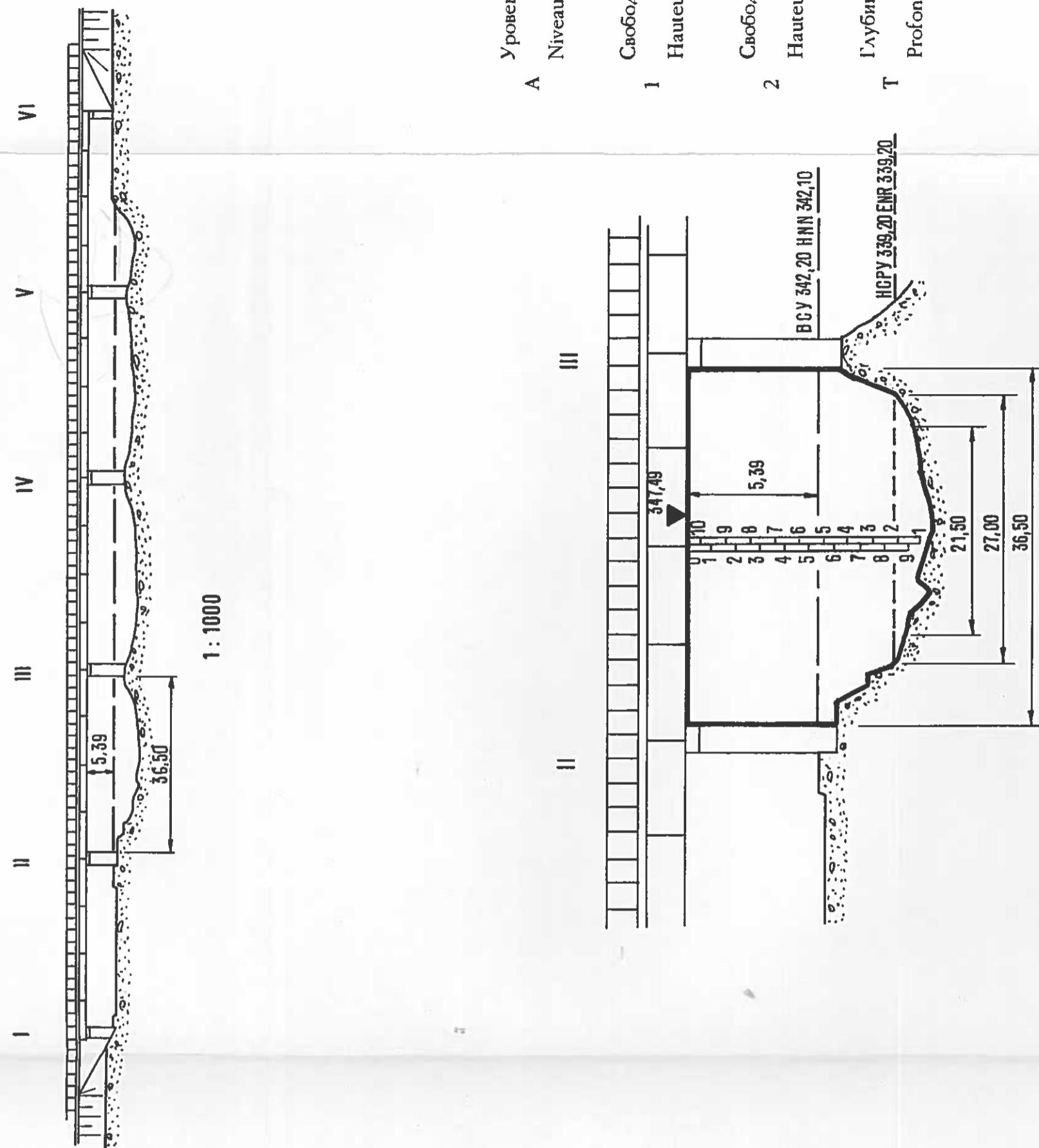
№	Наименование моста Dénomination du pont	Габариты судоходных пролетов мостов, в м Gabarits des passes navigables, en m		Водомерный пост Haut de poste	Расстояние водомерного поста от Сулины в км Distance de Sulina en km	Полезная высота при BCY Hauteur libre au HNN	Station hydrométrique Distance de la station hydrométrique à partir de Sulina en km	Отметки судоходных уровней воды над уровнем моря, в м Niveaux d'eau navigables au-dessus du niveau de la mer, en m		Глубина на пороге шлюза Profondeur au seuil de l'écluse	Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря, в км Cotes des niveaux navigables au-dessus du "0" de la station du port, en km	Море, к которому отнесены отметки, указанные в колонках 12 - 15 Mer à laquelle sont rapportées les cotes indiquées dans les colonnes 12 - 15
		Полезная высота при максимальном подпорном уровне воды Hauteur libre au niveau de retenue maximum	У верхней головы у верхней головы à la tête amont					по водомерному посту à la tête amont	в своре моста d'après la station hydrométrique			
42/a	Крановый мост над шлюзом <b>Оттенсхайм</b> Pont-grue sur l'écluse de Ottensheim	2146,91	9,79					0,00	251,67	256,88	251,67	256,88
48/a	Крановый мост над шлюзом <b>Абвинден-Астен</b> Pont-grue sur l'écluse de Abwinden-Asten	2119,63 2146,73	2 x 24,00	-	10,68			0,00	240,39	244,81	240,39	244,81
49/a	Крановый мост над шлюзом <b>Вальзе-Миттеркирхен</b> Pont-grue sur l'écluse de Wallze-Mitterkirchen	2095,62 2094,50	2 x 24,00	-	9,96			0,00	227,49	232,44	227,49	232,44
50/a	Служебный и крановый мост над шлюзом <b>Ибс-Перзенбейг</b> Pont de service et pont-grue sur l'écluse de Ybbs-Persenbeug				7,66			0,00	226,00	226,50	226,00	226,50
50/b	Крановый мост над шлюзом <b>Мельк</b> Pont-grue sur l'écluse de Melk	2038,16 2037,96	2 x 24,00	-	9,96			0,00	214,15	217,75	214,15	217,75

Серия мостов, в м абсолютных, en m	Водомерный пост	Расстояние водомерного поста от Сулины в км	Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря, в м	Отметки судоходных уровней воды над уровнем моря, в м				Глубина на пороге шлюза Profondeur au seuil de l'écluse	Море, к которому относены отметки, указанные в колонках 12 - 15 Mer à laquelle sont rapportées les cotes indiquées dans les colonnes 12 - 15
				у верхней головы при минимальном подпорном уровне	у нижней головы при HCPU	у верхней головы при минимальном подпорном уровне	у нижней головы при HCPU		
10,68	Полезная высота при BCY	Station hydrométrique	Côte absolue du "0" de la station hydrométrique au-dessus de la mer, en m	HCPU ENR	BCY HNN	HCPU ENR	BCY HNN	à la tête amont au niveau de retenue minimum	Адриатическое море mer Adriatique
9,79	Hauteur libre au HNN	Distance de la station hydrométrique à partir de Sulina en km	0,00	251,67	256,88	251,67	256,88	à la tête aval à l'ENR	Адриатическое море mer Adriatique
9,96	Нижний бьеф шлюза Bief aval de l'écluse	Нижний бьеф шлюза Bief aval de l'écluse	2146,91	2146,73	2119,63	2119,45	240,39	244,81	Адриатическое море mer Adriatique
9,52	Нижний бьеф шлюза Bief aval de l'écluse	Нижний бьеф шлюза Bief aval de l'écluse	2095,62	2094,50	227,49	232,44	227,49	232,44	Адриатическое море mer Adriatique
9,96	Верхний бьеф шлюза Bief amont de l'écluse	Нижний бьеф шлюза Bief aval de l'écluse	0,00	226,00	226,50	226,00	226,50	226,00	Адриатическое море mer Adriatique
9,96	Нижний бьеф шлюза Bief aval de l'écluse	Нижний бьеф шлюза Bief aval de l'écluse	2038,16	2037,96	202,56	207,67	202,56	207,67	Адриатическое море mer Adriatique

№ №	Наименование моста Dénomination du pont	Габариты судоходных пролетов мостов, в м Gabarits des passes navigables, en m		Водомерный пост Distance de Sulina en km	Расстояние от Сулины км Distance de Sulina en km	Отметки судоходных уровней воды над "0" водомерного поста, см Cotes des niveaux navigables au-dessus du "0" de la station		Глубина на пороге шлюза Profondeur au seuil de l'écluse у верхней го- ловы при ми- нимальном подпорном уровне	Глубина на пороге шлюза Profondeur au seuil de l'écluse у нижней головы при НСРУ
		Полезная вы- сота при макси- мальном под- порном уровне воды Hauteur libre au niveau de retenue maximum	Полезная высота при ВСУ Hauteur libre au niveau de HNN			Station hydrométrique Station hydrométrique	Station hydrométrique Hauteur libre au HNN		
55/a	Крановый мост над шлюзом <b>Альтенвörт</b> Pont-grue sur l'écluse de <b>Altenwörth</b>	<b>1980,40</b>	<b>2 x 24,00</b>	-	<b>11,17</b>			<b>4,69</b>	
56/a	Крановый мост над шлюзом <b>Грайфенштайн</b> Pont-grue sur l'écluse de <b>Greifenstein</b>	<b>1949,23</b>	<b>2 x 24,00</b>	-	<b>8,87</b>			<b>4,15</b>	-
72/a	Шоссейный мост над шлюзом <b>Габчиково</b> Pont-route sur l'écluse de <b>Gabcikovo</b>	<b>1819,30</b>	<b>2 x 34,00</b>	-	<b>10,00</b>			<b>4,5</b>	
100/a	Шоссейный и крановый мосты над шлюзом гидрокомплекса <b>Железные Ворота 1</b> Pont-route et pont-grue sur l'écluse du système hydraulique <b>des Portes de Fer 1</b>			(л.б.) (п.б.) <b>10,40</b> <b>10,00</b> (r.g.) (r.d.)		(л.б.) (п.б.) <b>2 x</b> <b>943,00</b> <b>2 x 34,00</b>	<b>п.б. 13,50 м</b> по требованию: r.d. 13,50 м sur demande	<b>39,08</b> <b>42,90</b> <b>33,64</b> <b>34,13</b> <b>495</b> <b>877</b> <b>34,13</b>	<b>5,35</b> r.g. <b>5,00</b> r.d.
100/b	Шоссейный мост над левобережным шлюзом <b>Железные Ворота 2</b> Pont-route sur l'écluse de la rive gauche <b>des Portes de Fer 2</b>							<b>5,00</b>	<b>5,00</b>

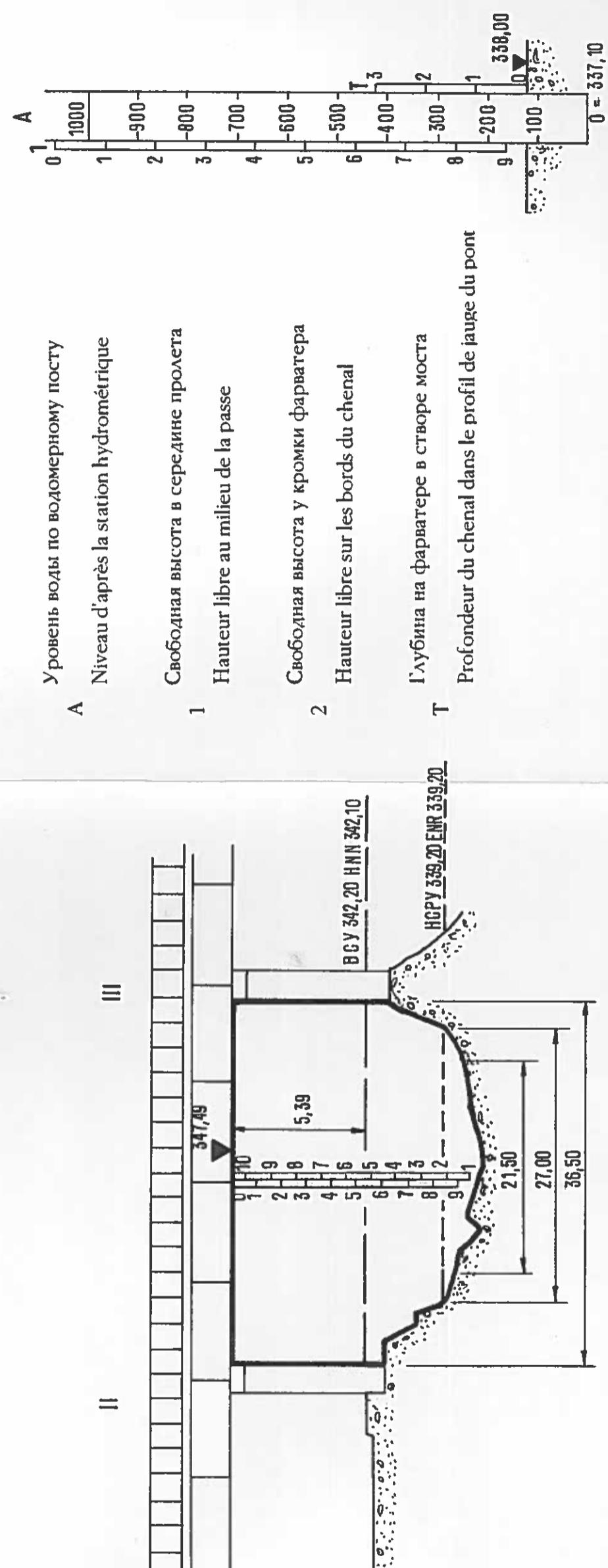
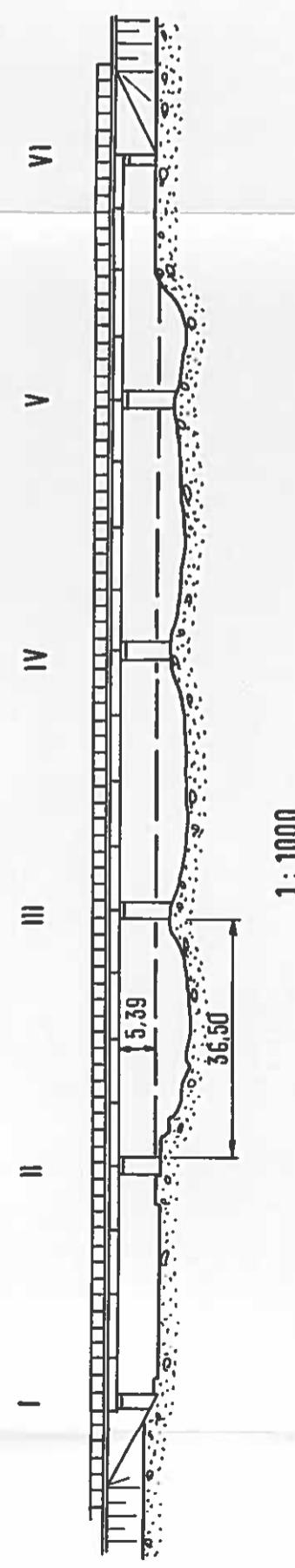
Толщина мостов, в м bles, en m	Водомерный пост	Расстояние водомерного поста от Сулины в км	Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря, в м	Отметки судоходных уровней воды над уровнем моря, в м				Глубина на пороге шлюза Proondeur au seuil de l'écluse	Море, к которому отнесены отметки, указанные в колонках 12 - 15 Mer à laquelle sont rapportées les cotes indiquées dans les colonnes 12 - 15
				BCY	HCPY	BCY	HCPY		
Полезная высота при BCY			Cotes des niveaux navigables au-dessus du niveau de la mer, en m					Cotes des niveaux navigables au-dessus du niveau de la mer, en m	
Hauteur libre au HNN	Station hydrométrique	Distance de la station hydrométrique à partir de Sulina en km	Côte absolue du "0" de la station hydro- métrique au- dessus de la mer, en m	HCPY ENR	BCY HNN	HCPY ENR	BCY HNN	У нижней го- ловы при ми- нимальном подпорном уровне	У нижней головы при HCPY
11,17	Нижний бьеф шлюза Brief aval de l'écluse	1979,83	0,00	177,19	181,31	177,19	181,31	177,19	181,31
8,87	Нижний бьеф шлюза Brief aval de l'écluse	1949,23	0,00	162,65	168,13	162,65	168,13	162,65	168,13
10,00	Медведёв Medved'ov	1805,43	108,42	108,97	112,82	108,97	112,82	110,25	114,10
0	Дробета- Турну-Северин - Drobeta - Turnu-Severin	931,00	33,64			39,08	42,90	39,51	43,20
17,71	Груя Gruia	851,00	29,15	45	767	29,60	36,82	-	5,00

Шоссейный мост "Максимили  
Pont-route "Maximiliansbrücke"  
Водомерный пост Кельхейм, 2414,84 км/0-3:  
Station hydrométrique Kelheim, km 2414,84/0-

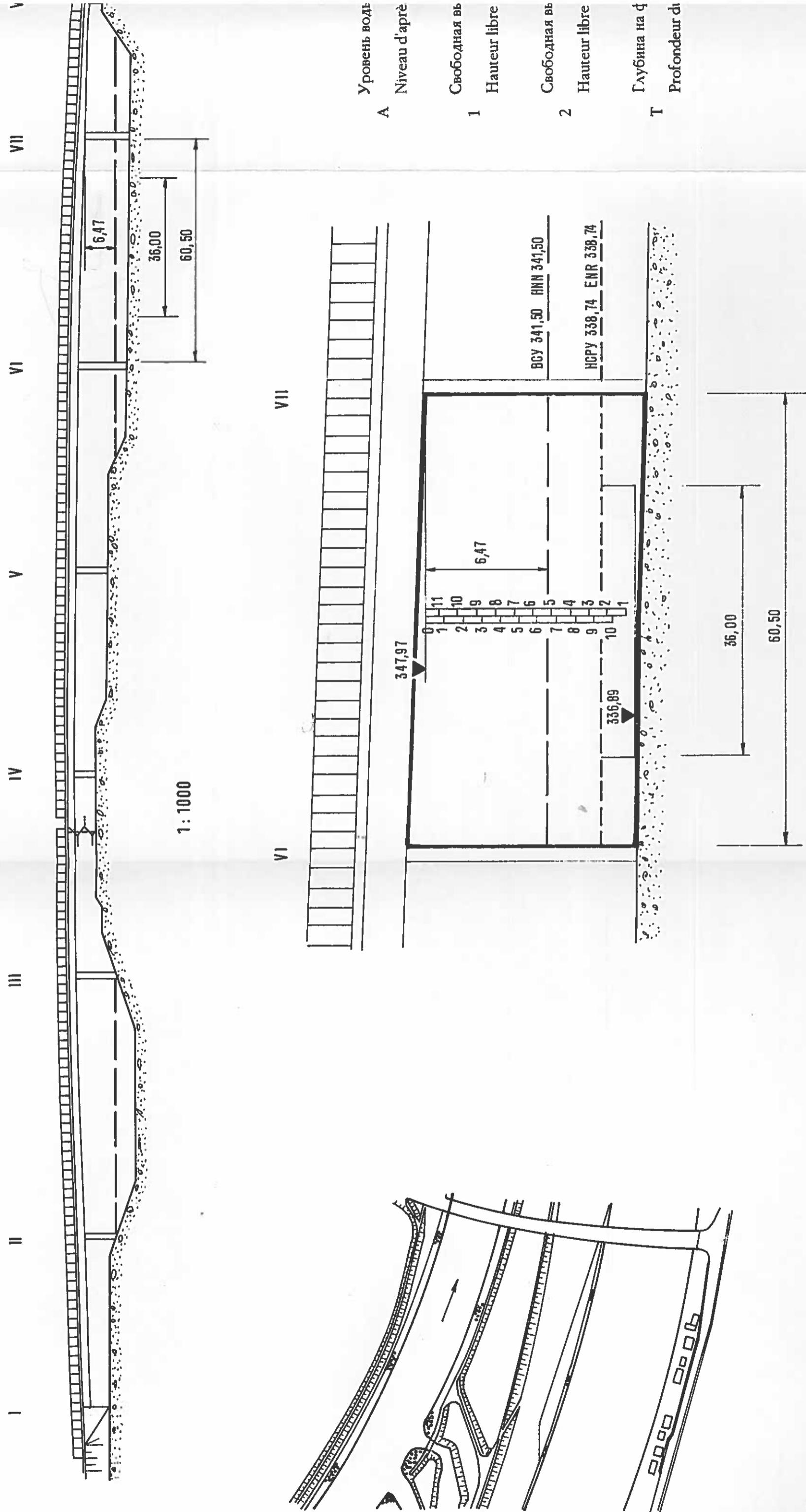


Шоссейный мост "Максимилиансбрюкке" - Кельхейм, 2414,25 км  
 Pont-route "Maximiliansbrücke" - Kelheim, km 2414,25

Водомерный пост Кельхейм, 2414,84 км/0=337,10 м  
 Station hydrométrique Kelheim, km 2414,84/0=337,10 m



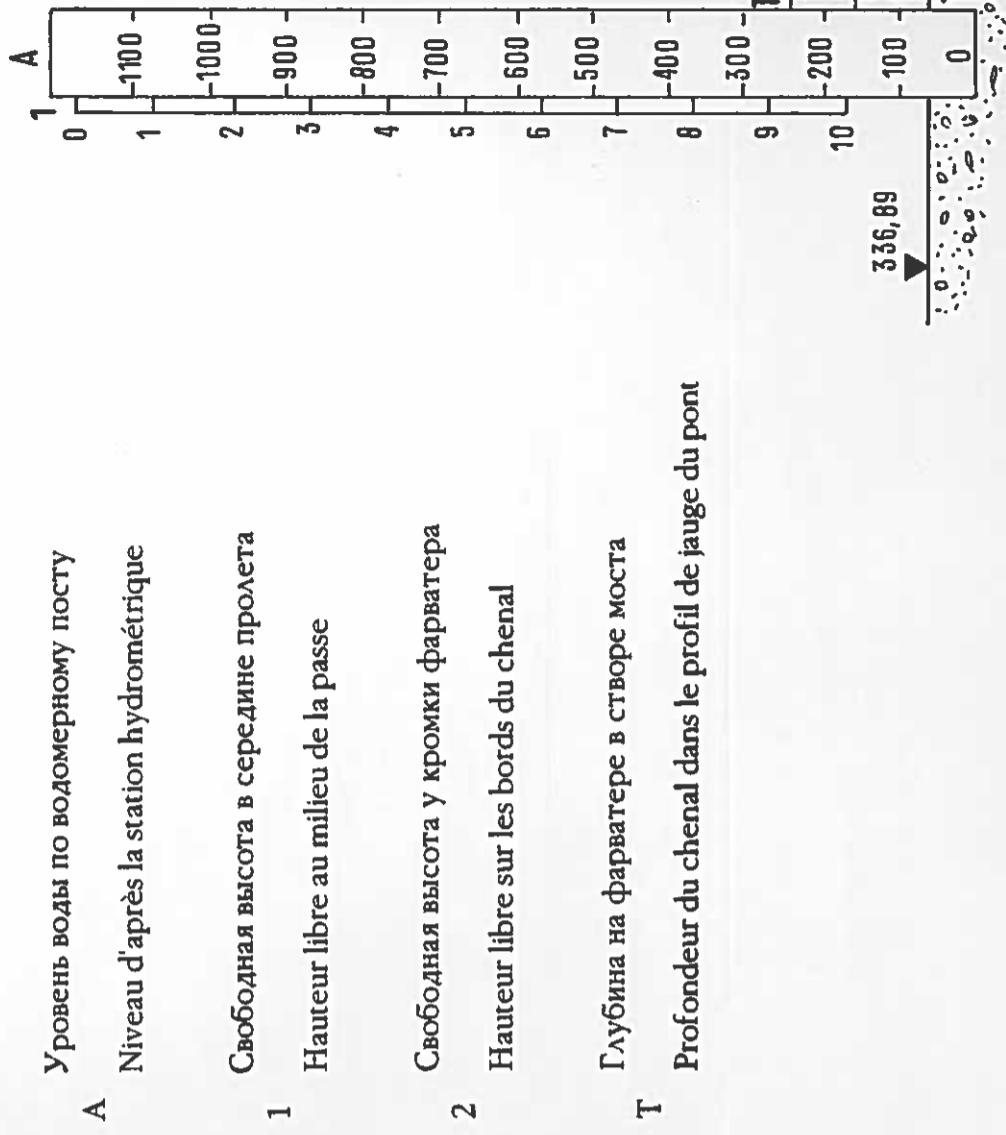
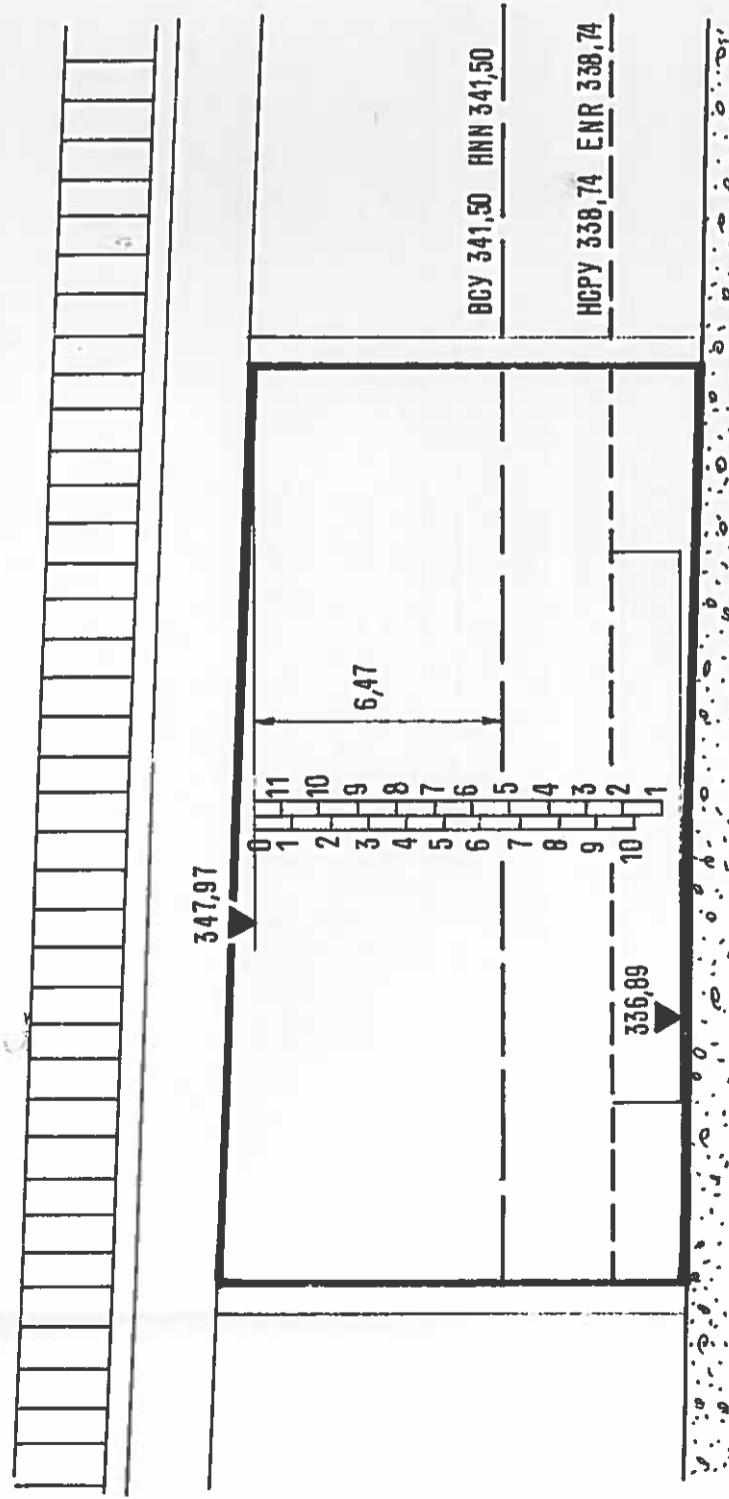
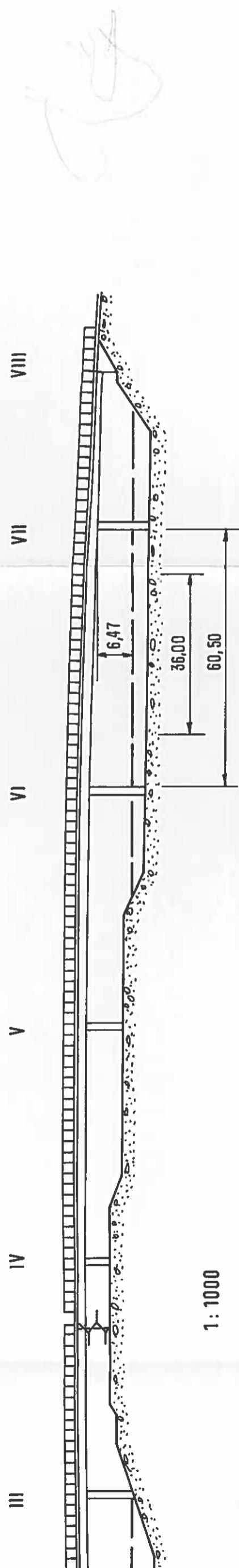
Шоссейный  
Pont-route  
Водомерный пос  
Station hydrométr



Шоссейный мост "Европабрюкке", 2412,72 км  
Pont-route "Europabrücke", km 2412,72

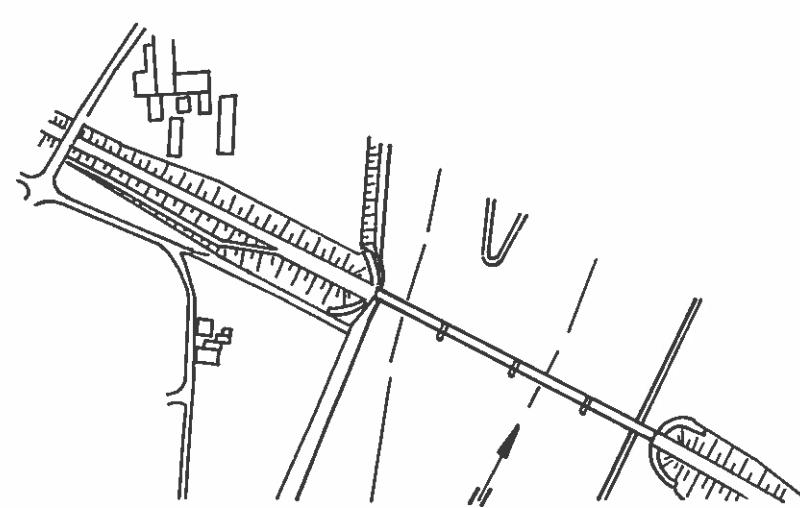
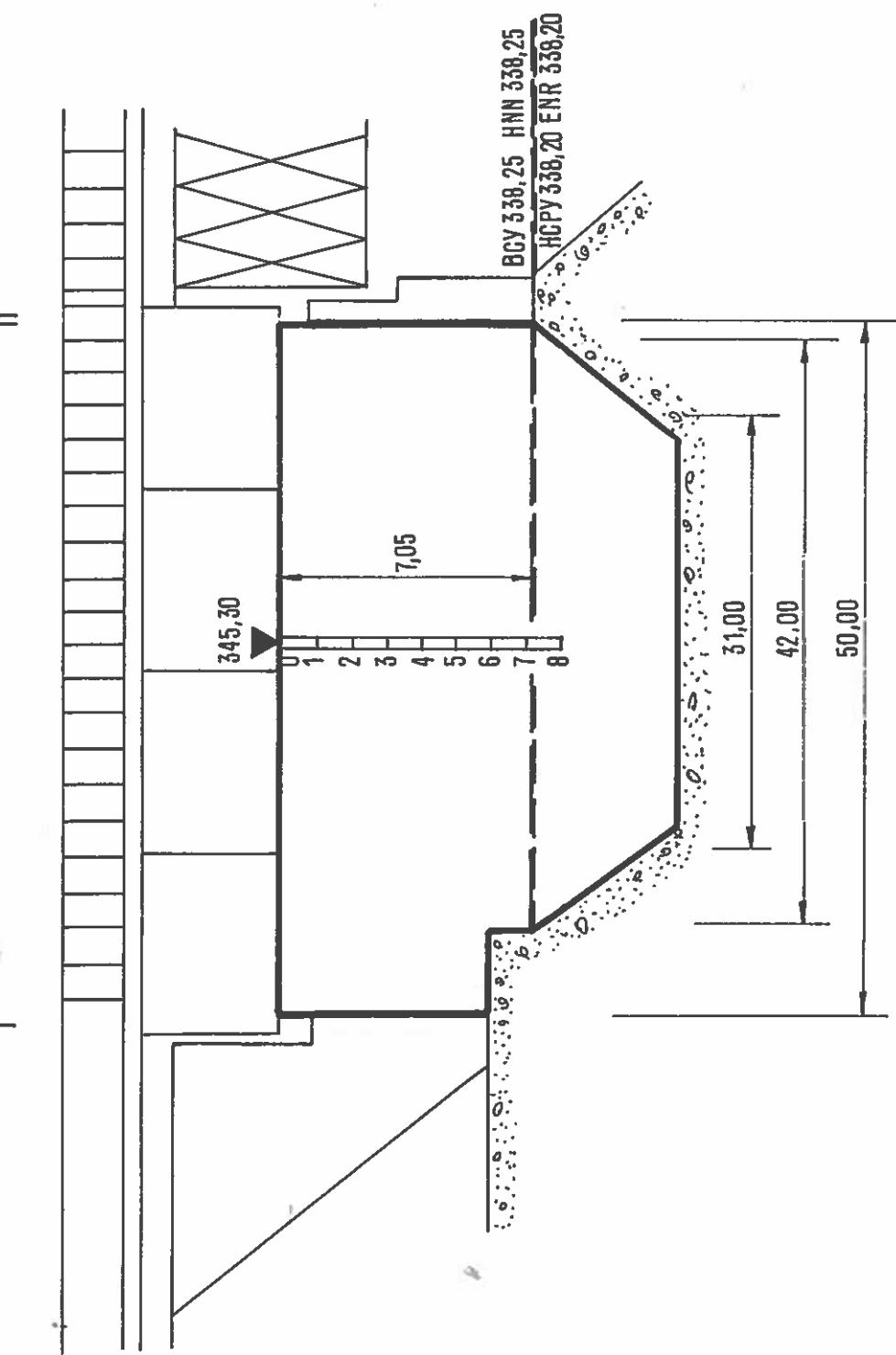
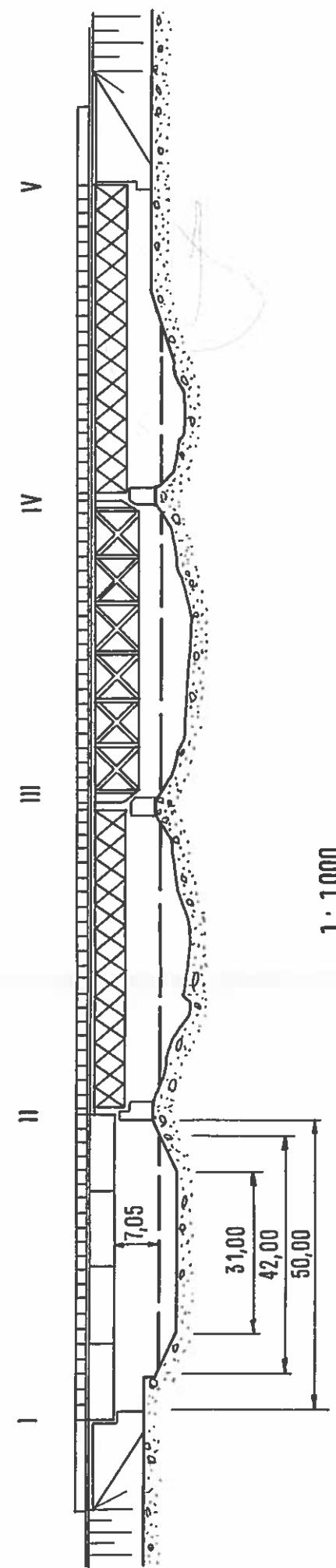
Pont-route "Europabrücke", km 2412,72

Водомерный пост Кельхейм, 2414,84 км/0-337,10 м  
Station hydrométrique Kelheim, km 2414,84/0-337,10 m



Железнодорожный мост Пойкам, 2401,96 км  
 Pont-rail de Poikam, km 2401,96

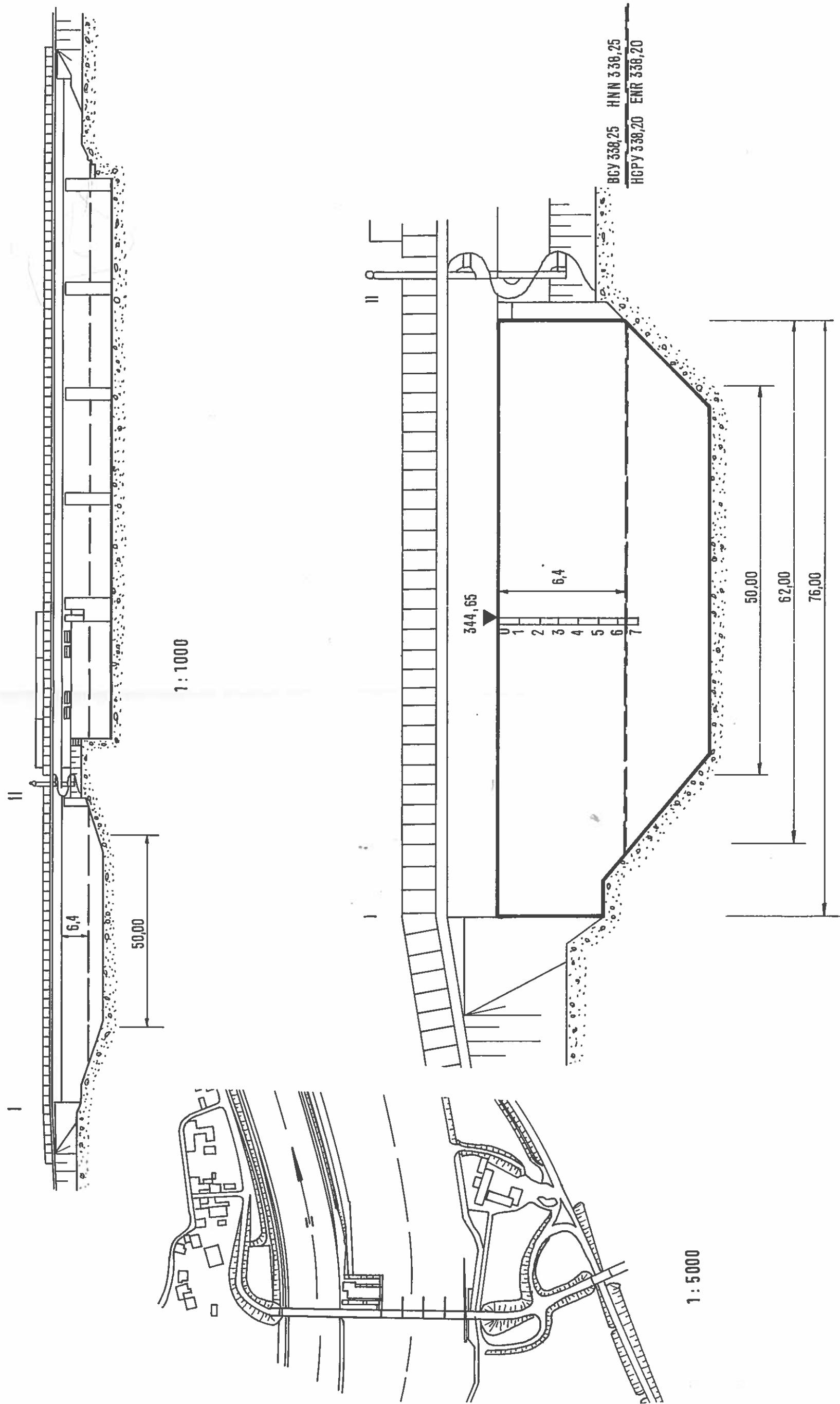
Подпорный участок Бад Аббах, НСРУ = 338,20 м ВСУ = 338,25 м  
 Secteur de retenue de Bad Abbach, ENR = 338,20 m HNN = 338,25 m



Шоссейный мост Бад Аббах, 2400,24 км  
Pont-route de Bad Abbach, km 2400,24

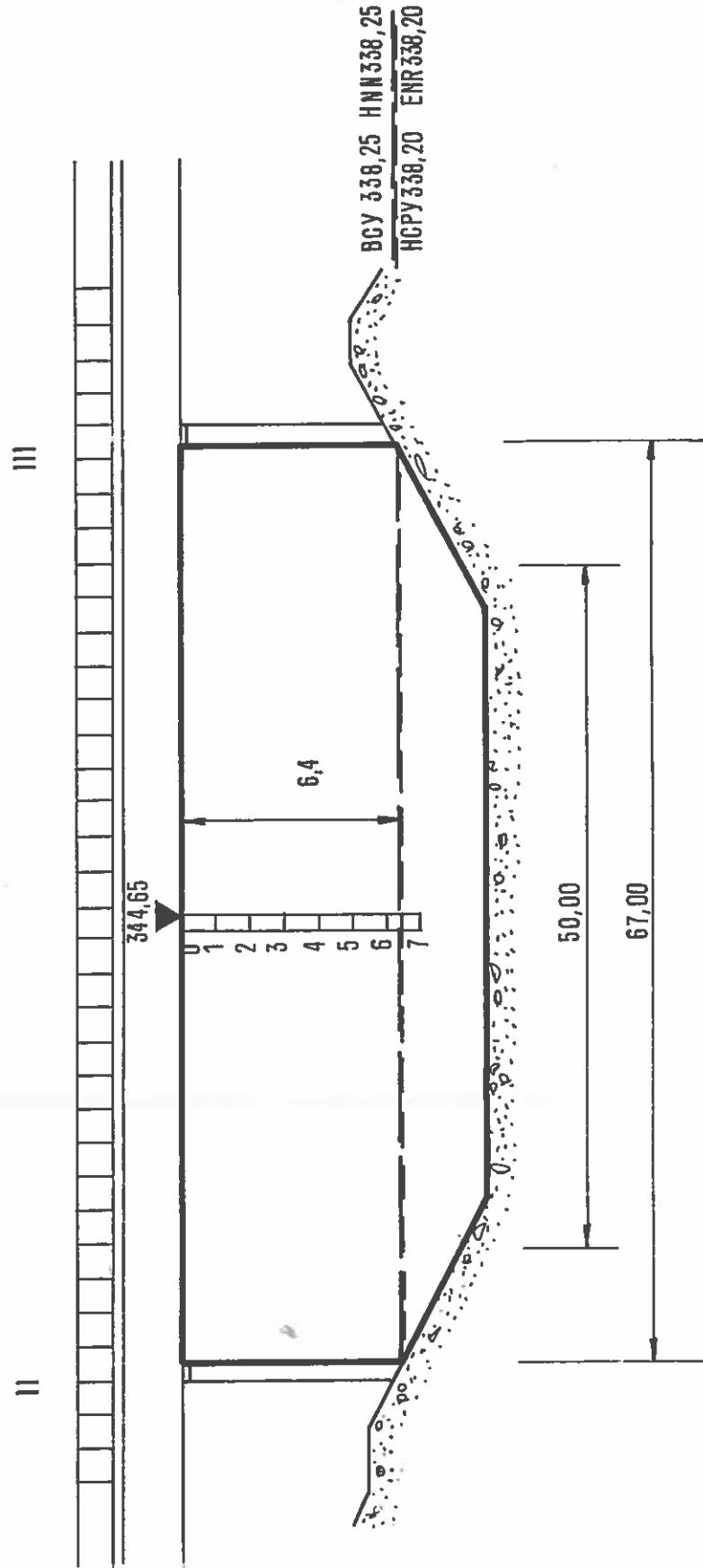
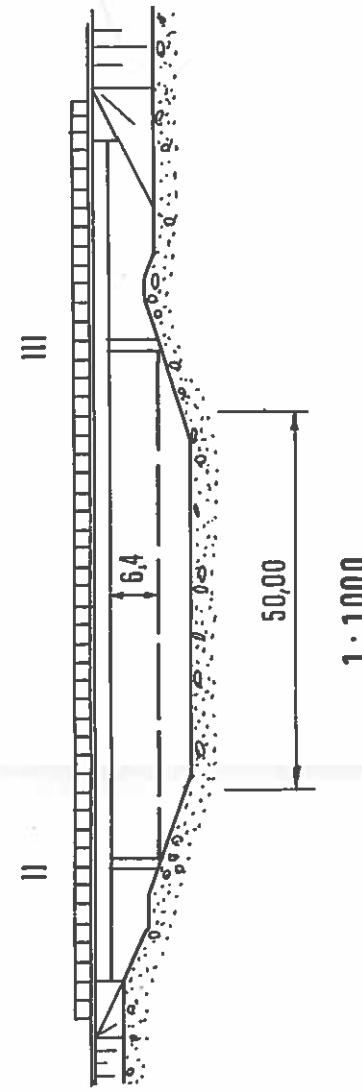
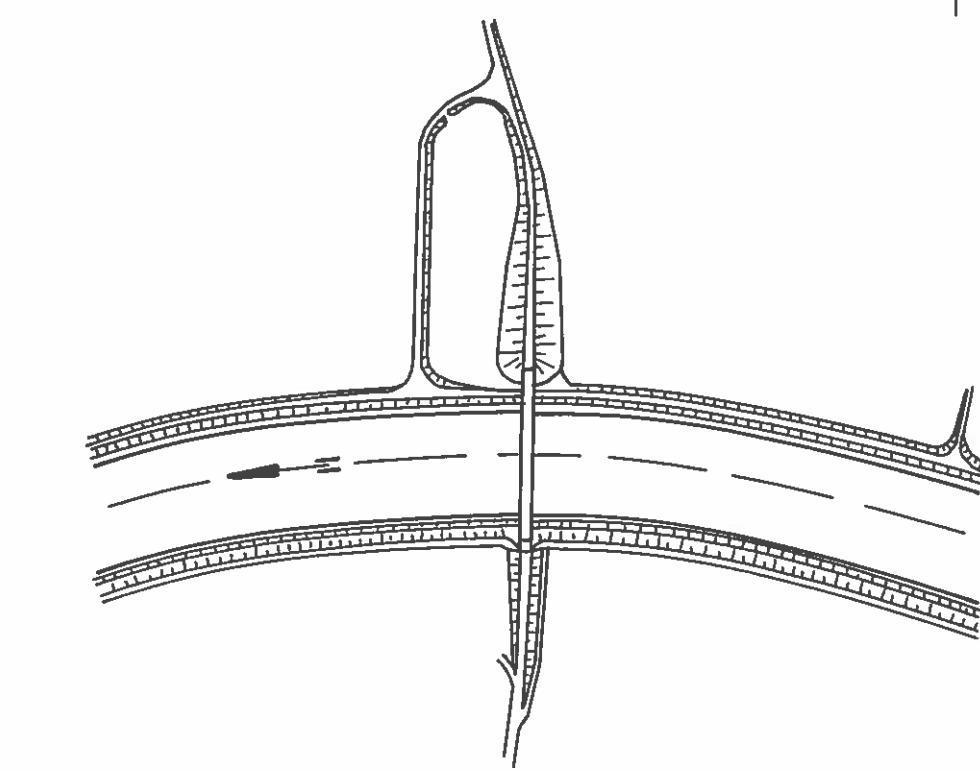
Pont-route de Bad Abbach, km 2400,24

Подпорный участок Бад Аббах, НСРУ = 338,20 м ВСУ = 338,25 м  
Secteur de retenue de Bad Abbach, ENR = 338,20 m HNN = 338,25 m



Шоссейный мост "Бербрюкке Бад Аббах", 2398,78 км  
Pont-route "Wegbrücke Bad Abbach", km 2398,78

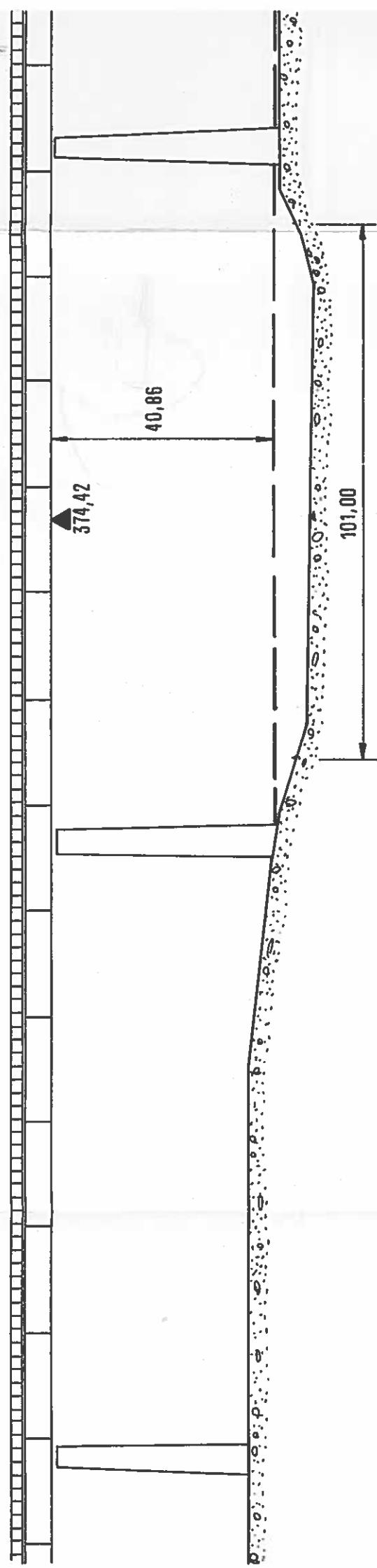
Подпорный участок Бад Аббах, НСРУ=338,20 м ВСУ=338,25 м  
Secteur de retenue de Bad Abbach, ENR=338,20 m HNN=338,25 m



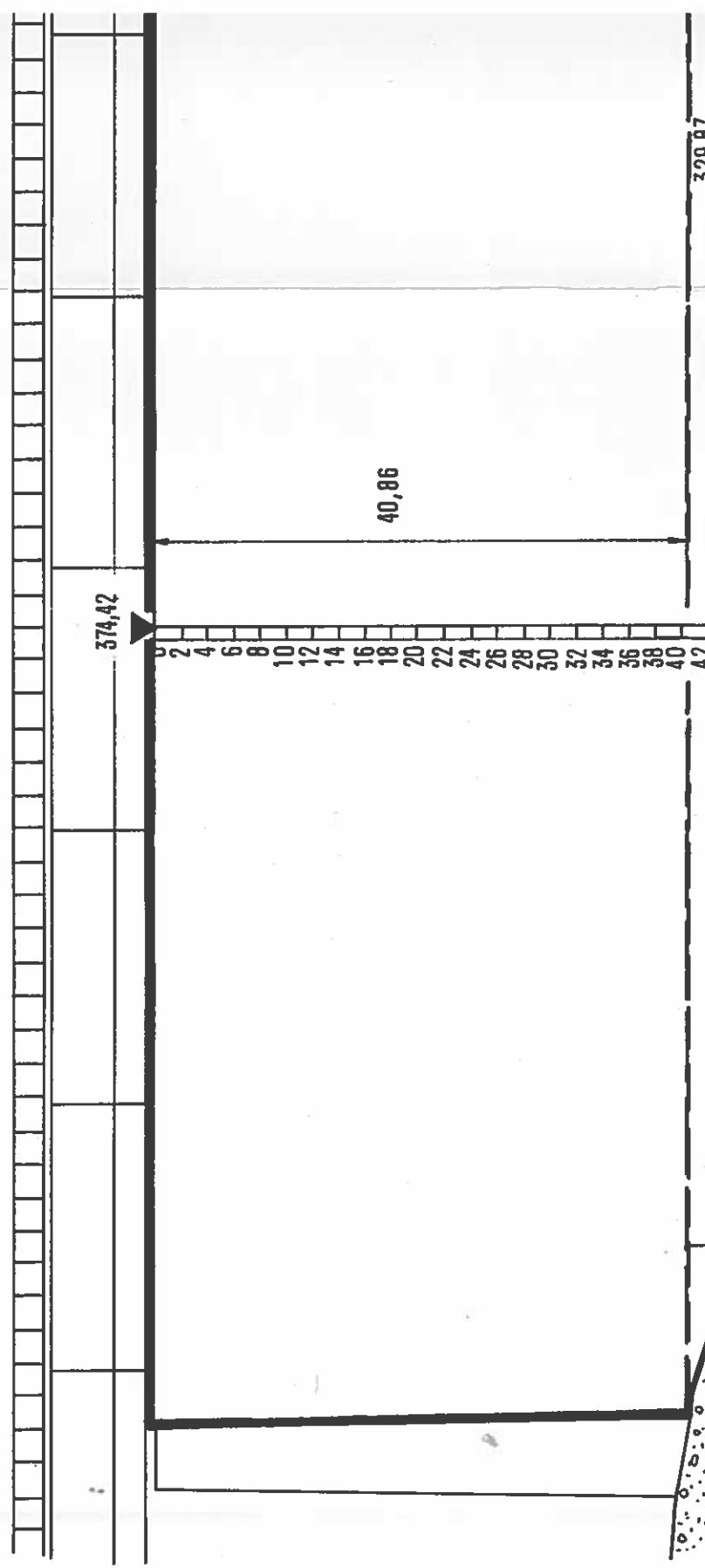
АВТОД  
Pont-a

Водомер  
Station hy

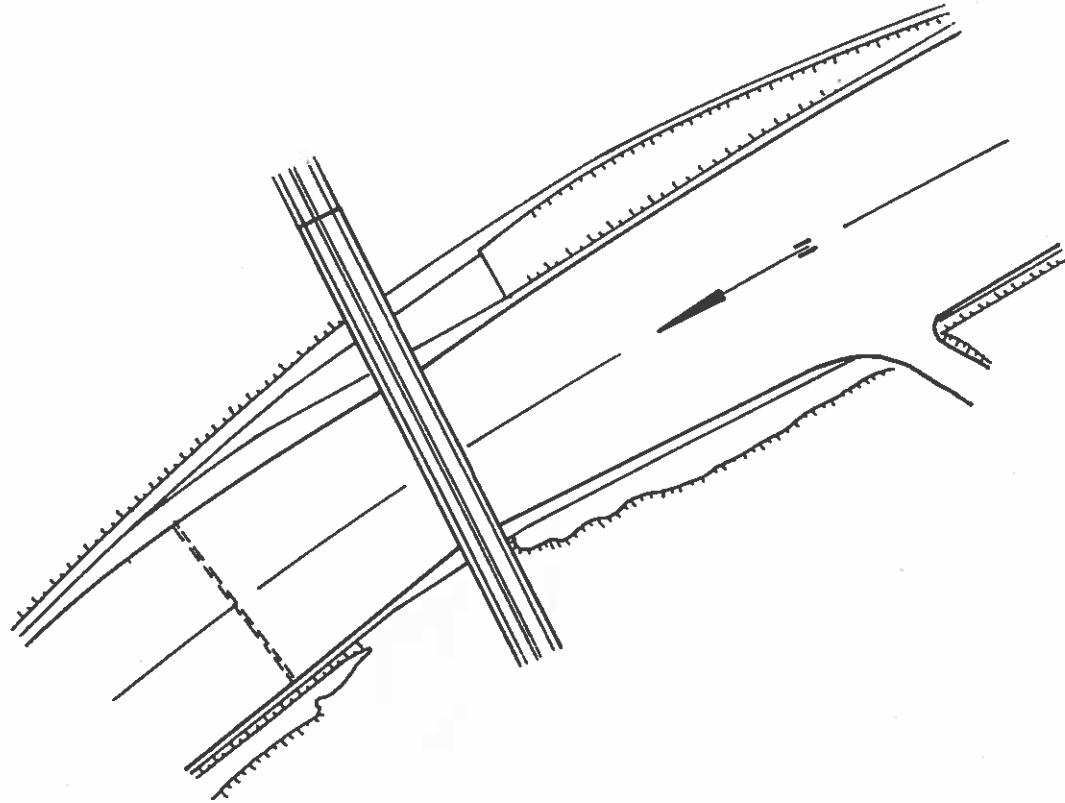
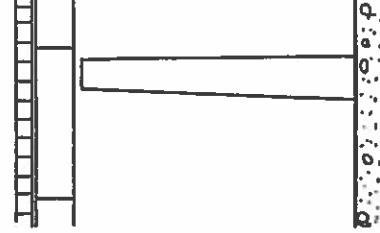
IX



VIII

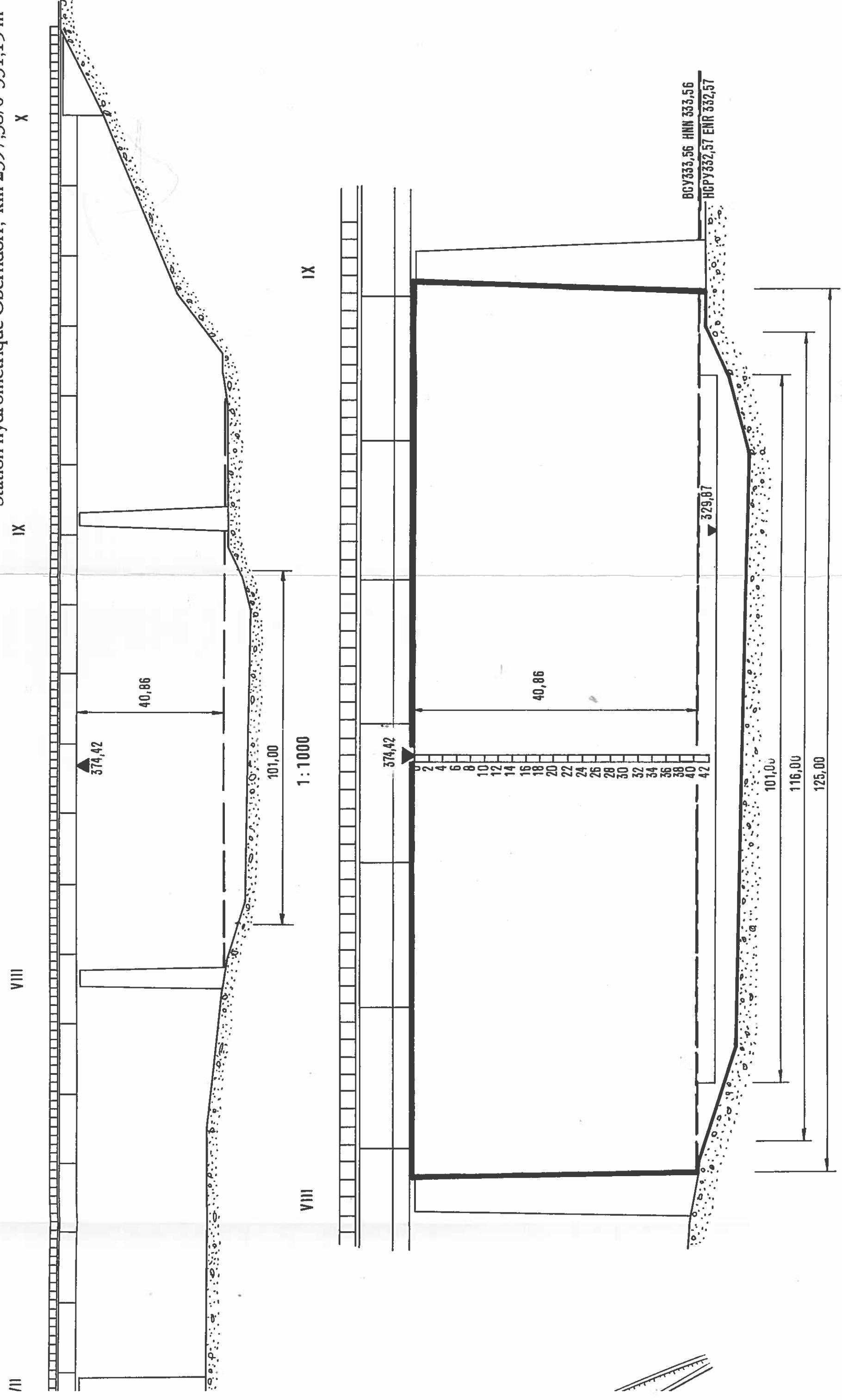


VII



1: 500 / 500

Автодорожный мост Зинцинг, км 2387,59 км  
Pont-autoroute de Sinzing, km 2387,59  
Водомерный пост Оберндорф, 2397,38 км/0=331,15м  
Station hydrométrique Oberndorf, km 2397,38/0-331,15 m



# Железнодорожный пост

Водомерный пост  
Pont-rail de S.

Station hydrométrique

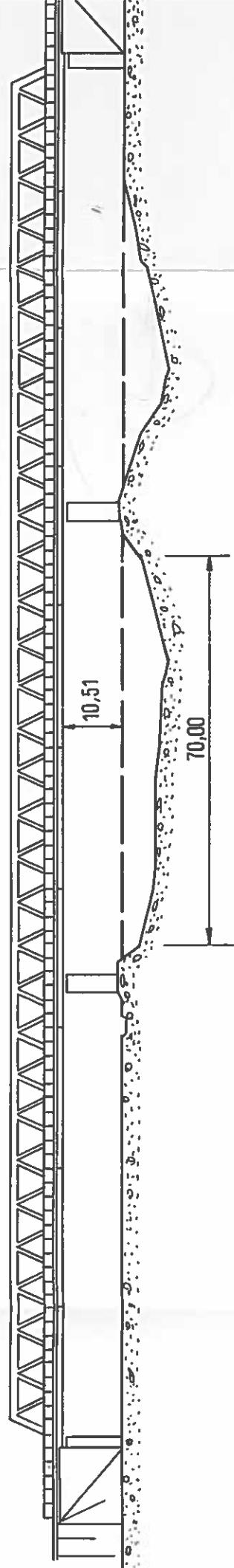
IV

III

II

I

A



III

II

II

1

2

T

343.87

10.51

БСУ 333,36 ННН 333,36  
НГРУ 332,55 ЕНР 332,55

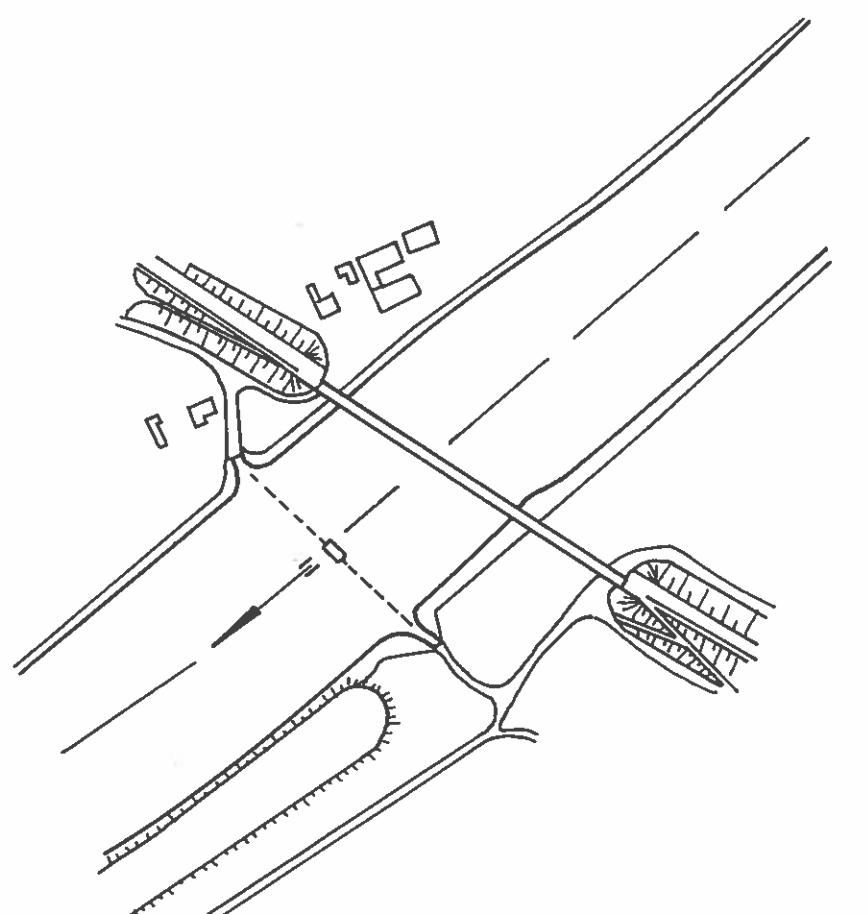
329,85

0=331,15

70,00

80,00

1 : 500 / 200



Железнодорожный мост Зинцинг, км 2386,71 км  
 Pont-rail de Sinzing, km 2386,71

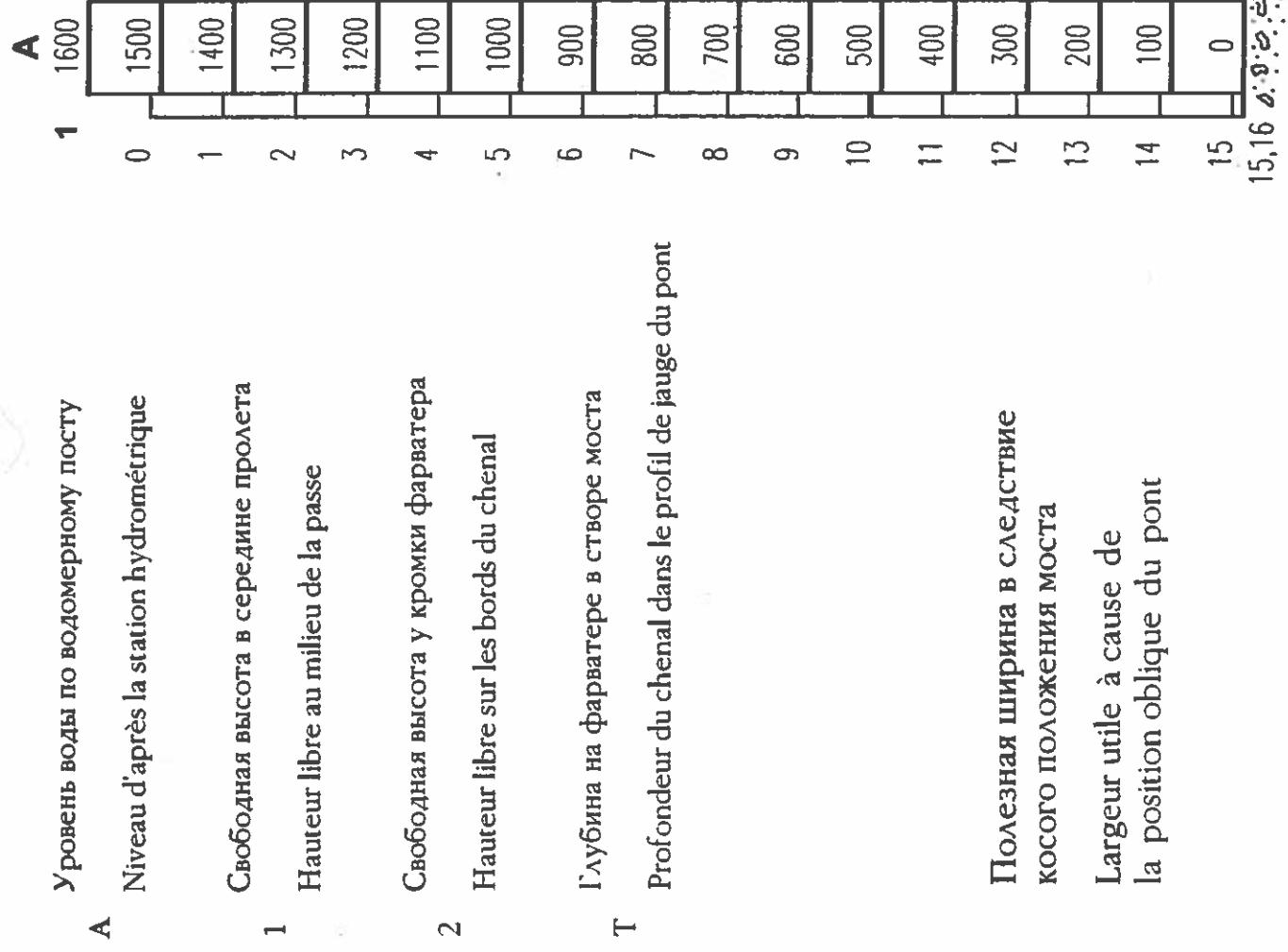
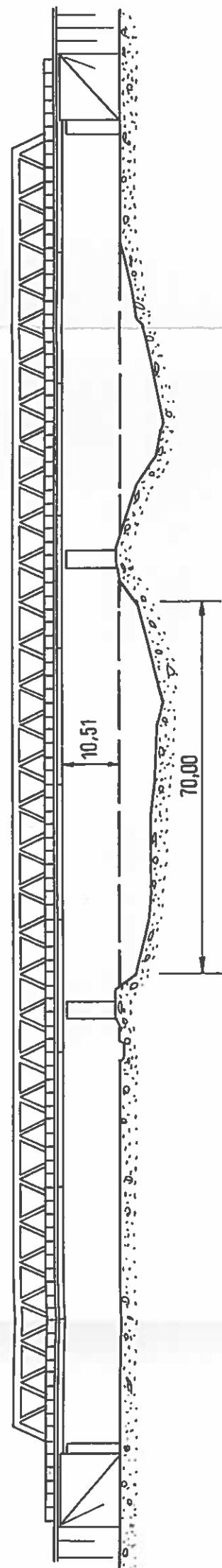
Водомерный пост Оберндорф, 2397,38 км/0=331,15 м  
 Station hydrométrique Oberndorf, km 2397,38/0-331,15 m

IV

III

II

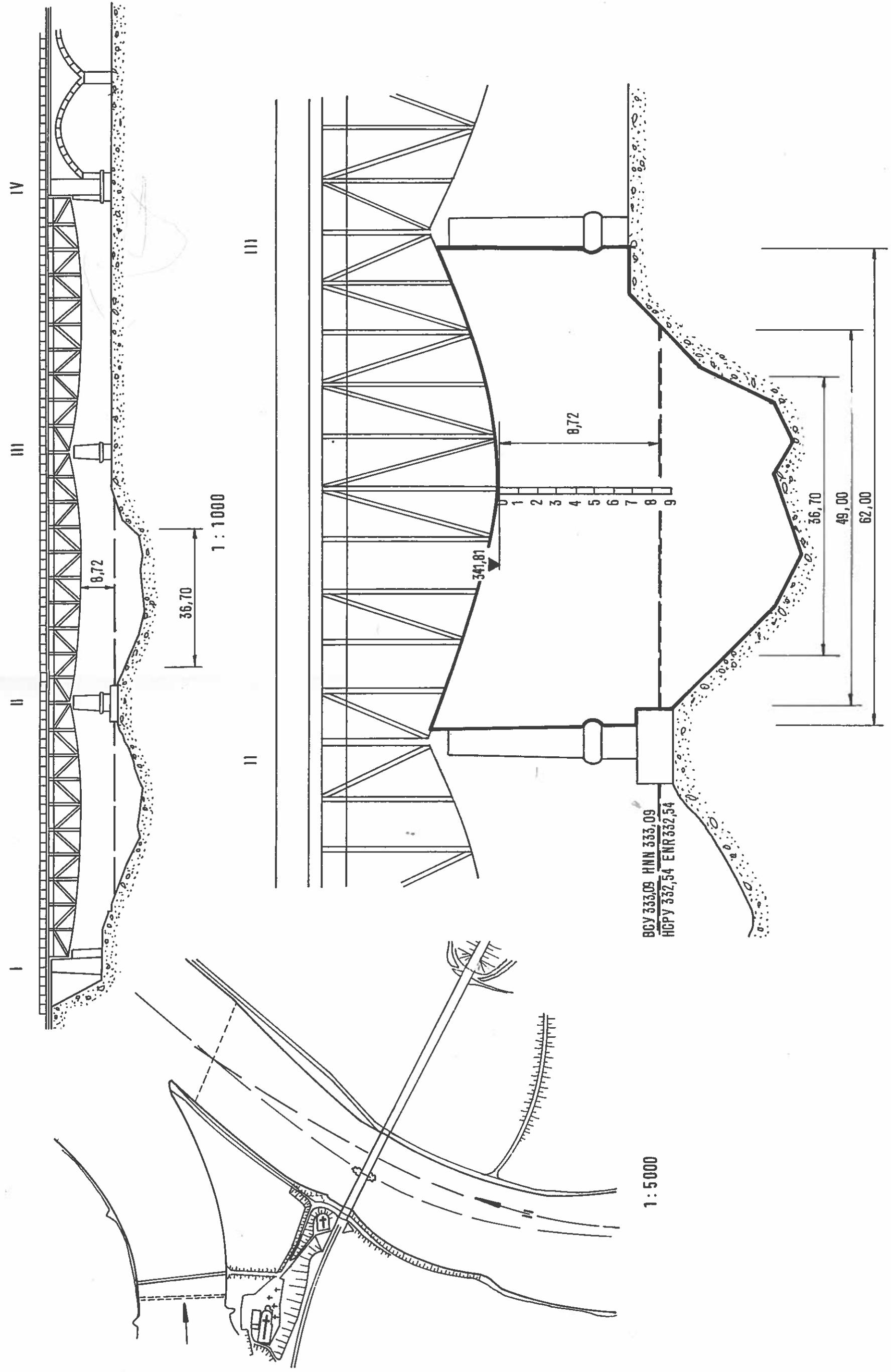
I



1 : 500 / 200

Железнодорожный мост Марияорт, км 2385,67  
Pont-rail de Mariaort, km 2385,67

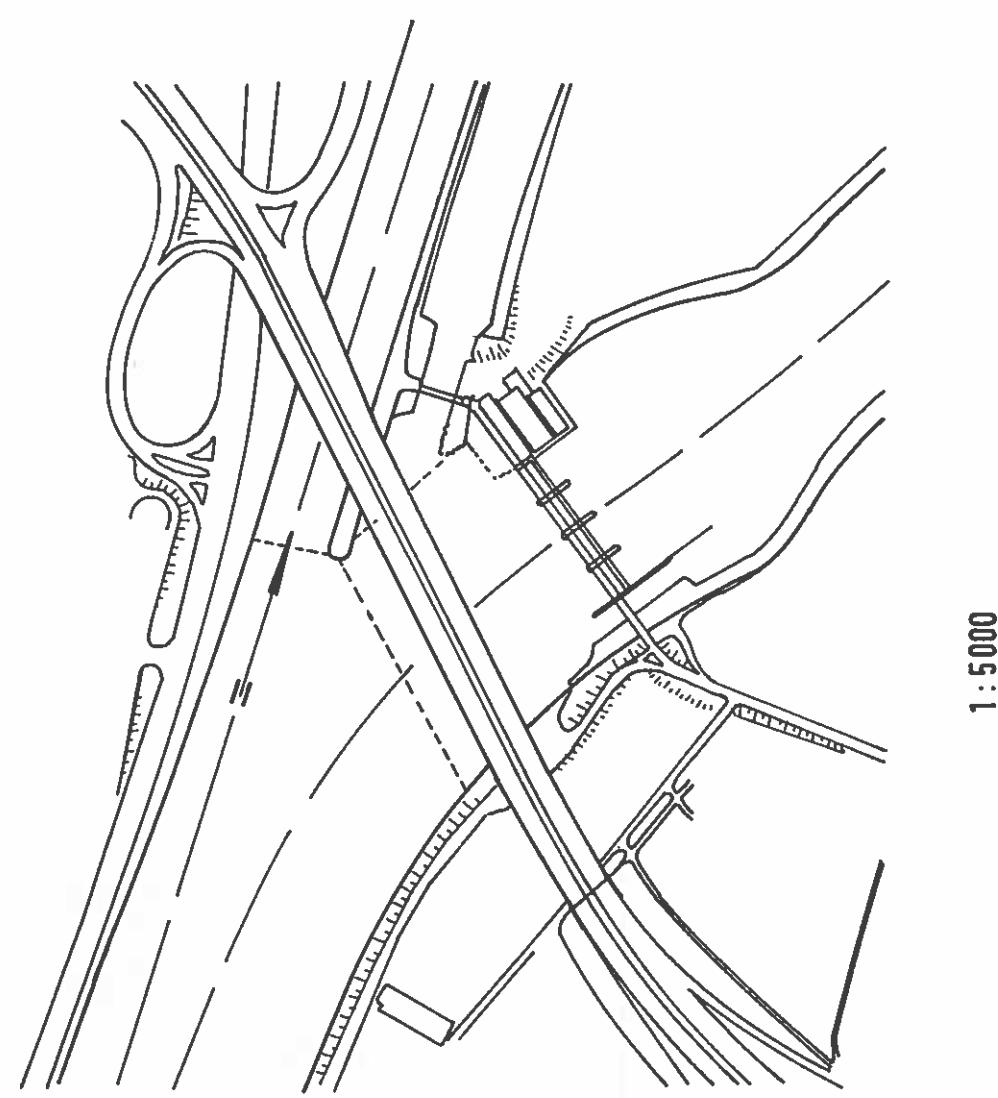
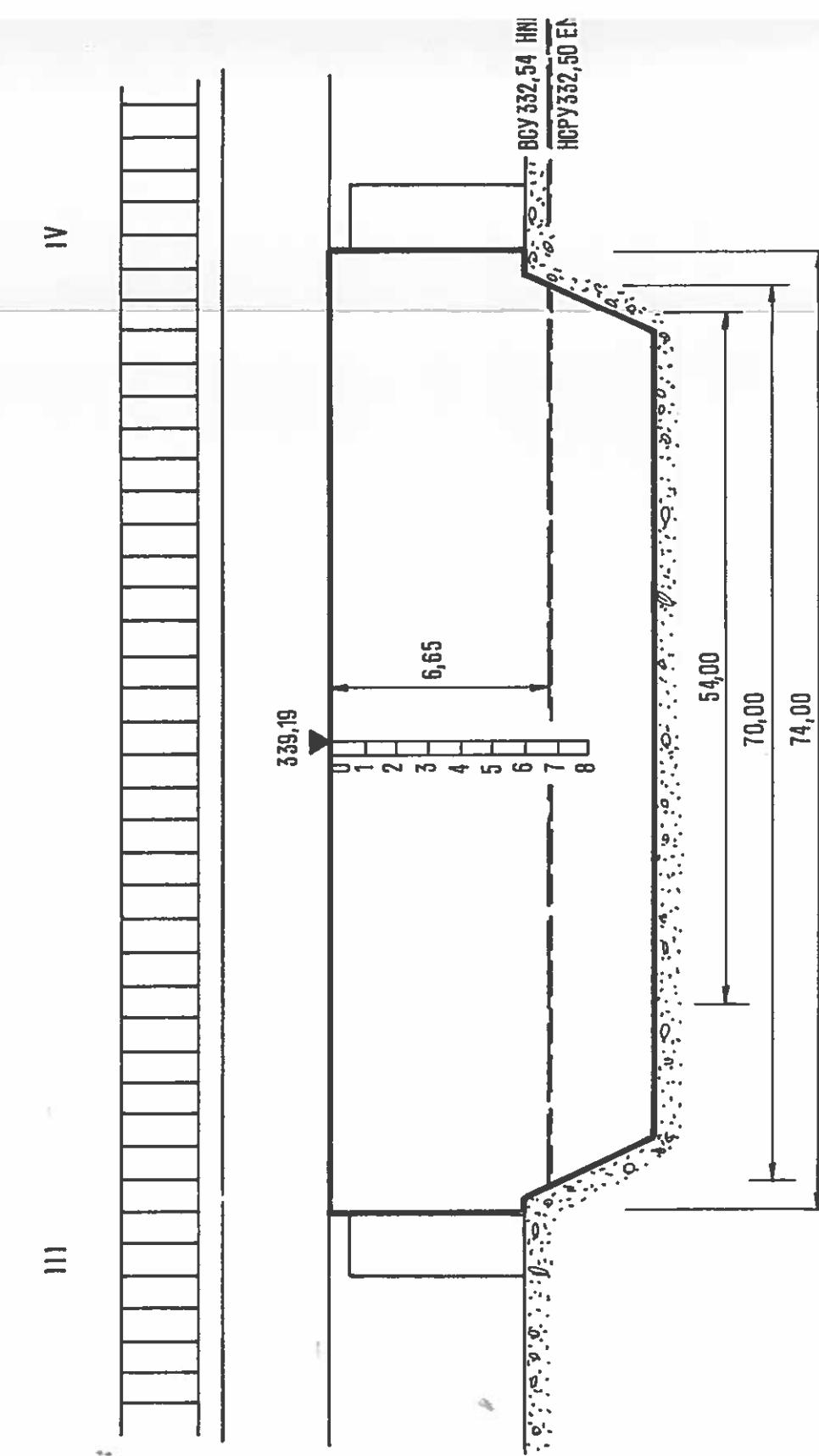
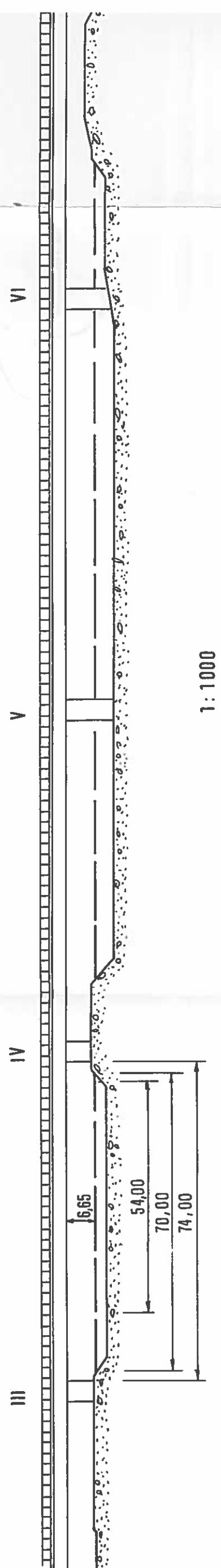
Водомерный пост Оберндорф, 2397,38 км/0-331,15м  
Station hydrométrique Oberndorf, km 2397,38/0-331,15 m



# Автодорожный мост "Пфраф

# Pont-autoroute "Paffensteine"

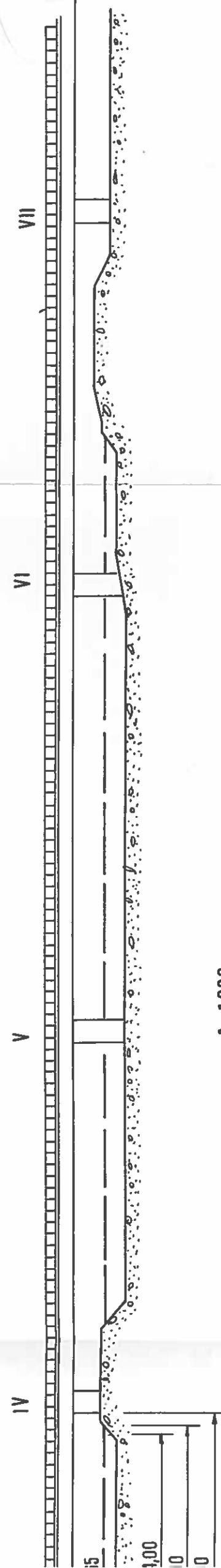
Подпорный участок Регенсбург, НСРУ-3:  
Secteur de retenue de Regensburg, ENR-332



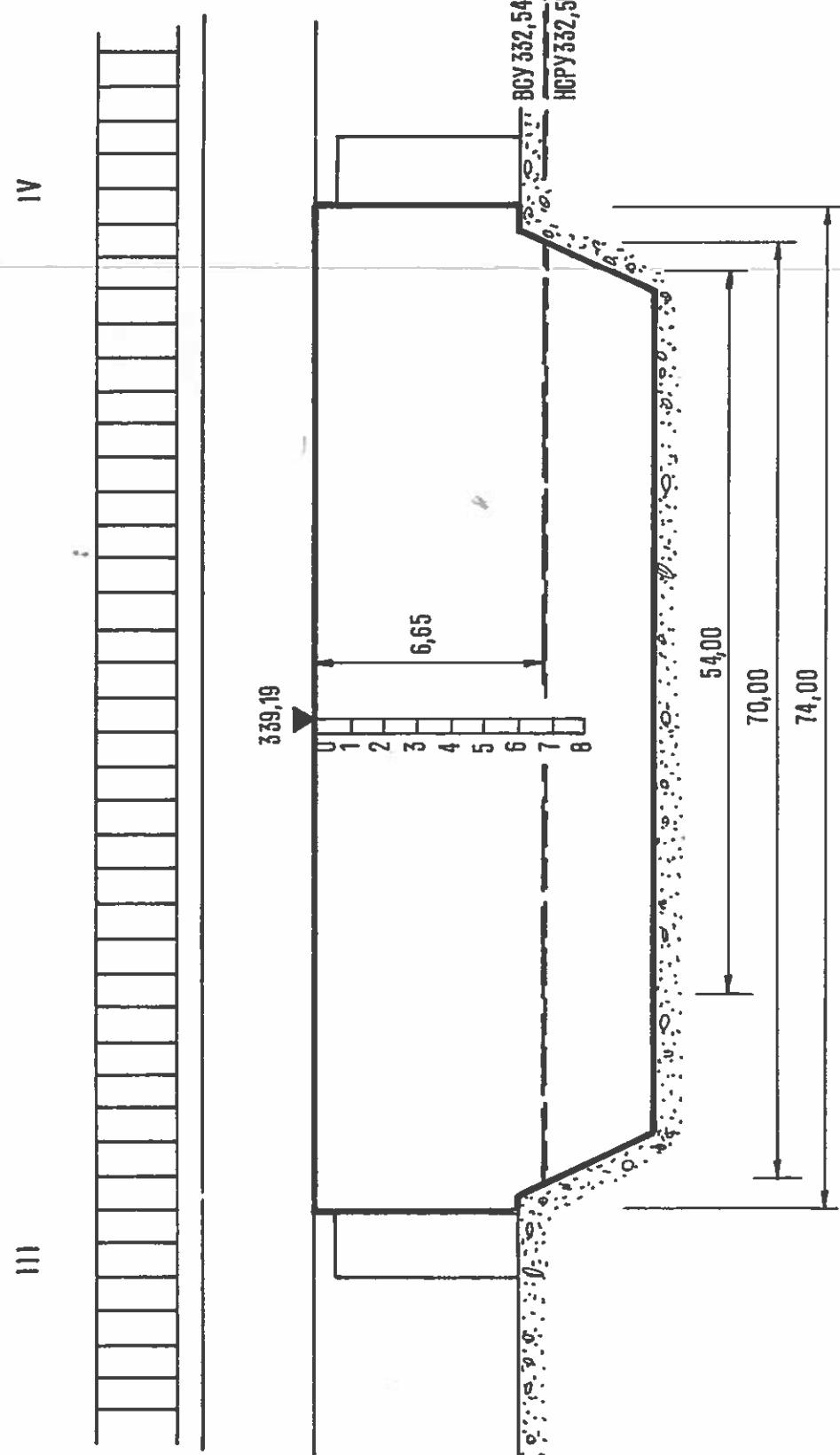
1 : 500 / 200

Автодорожный мост "Пфаффенштайнер Брюкке", 2381,13 км  
Pont-autoroute "Pfaffensteiner Brücke", km 2381,13

Подпорный участок Регенсбург, НСРУ-332,50 м ВСУ-332,54 м  
Secteur de retenue de Regensburg, ENR-332,50 m HNN-332,54 m



1: 1000

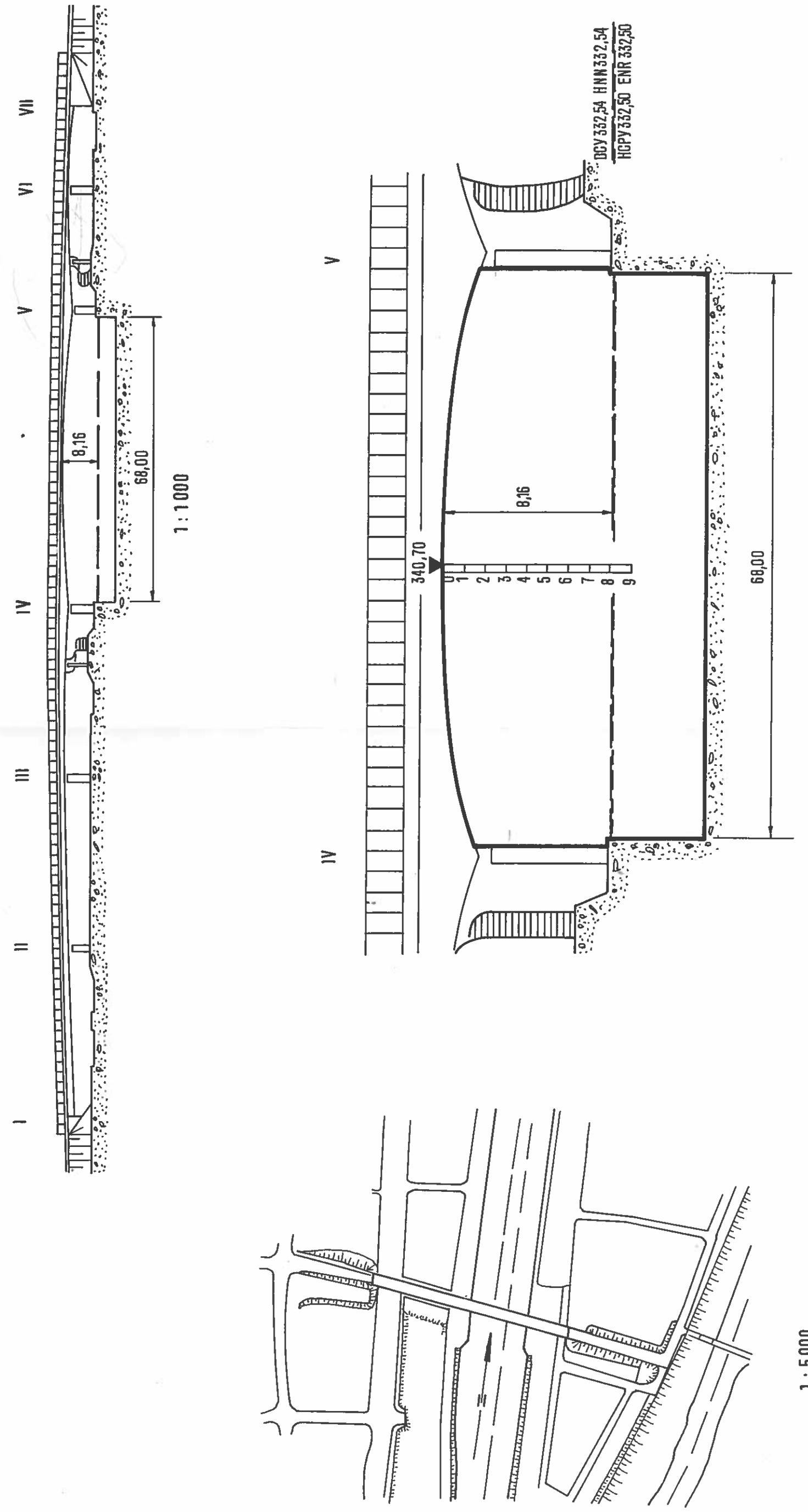


Полезная ширина в следствие  
косого положения моста  
Largeur utile à cause de  
la position oblique du pont

1 : 500 / 200

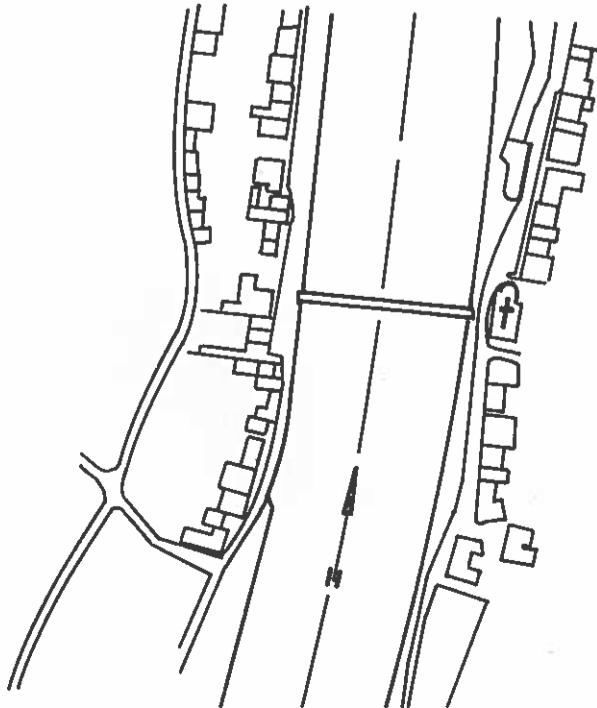
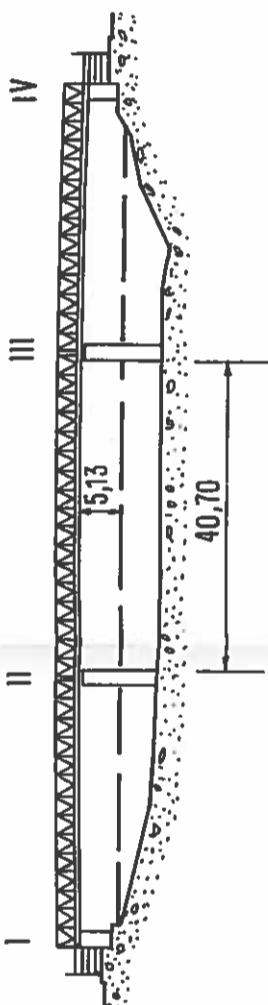
Шоссейный мост Оберпфальцбрюкке", 2380,17 км  
Pont-route "Oberpfalzbrücke", km 2380,17

Подпорный участок Регенсбург, НСРУ=332,50 м ВСУ=332,54 м  
Secteur de retenue de Regensburg, ENR=332,50 m HNN=332,54 m

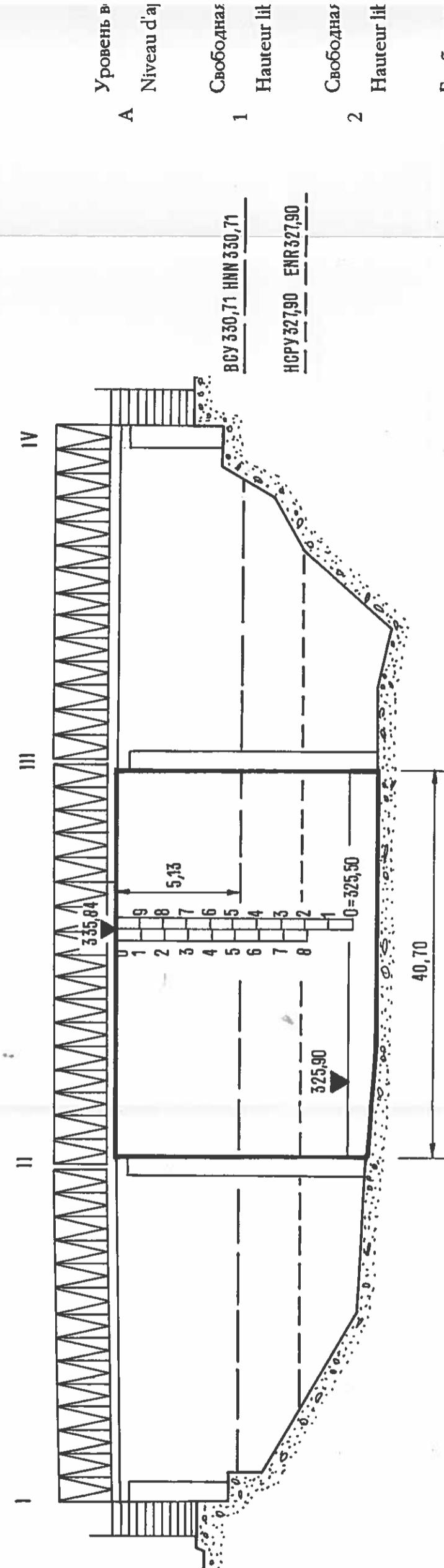


# Пешеходный мост Pont-piétonnier "I"

Водомерный пост Реген  
Station hydrométrique Reç



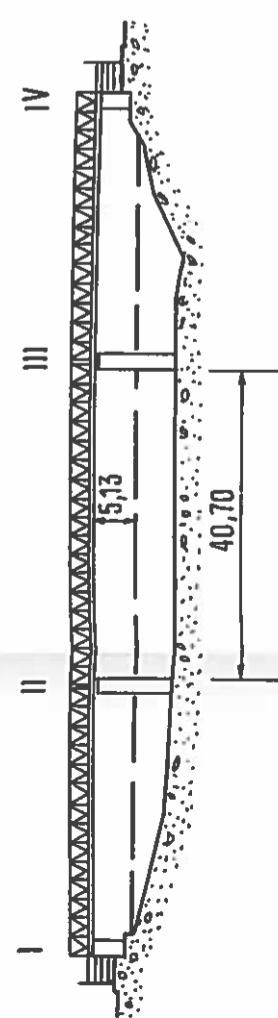
1: 5000



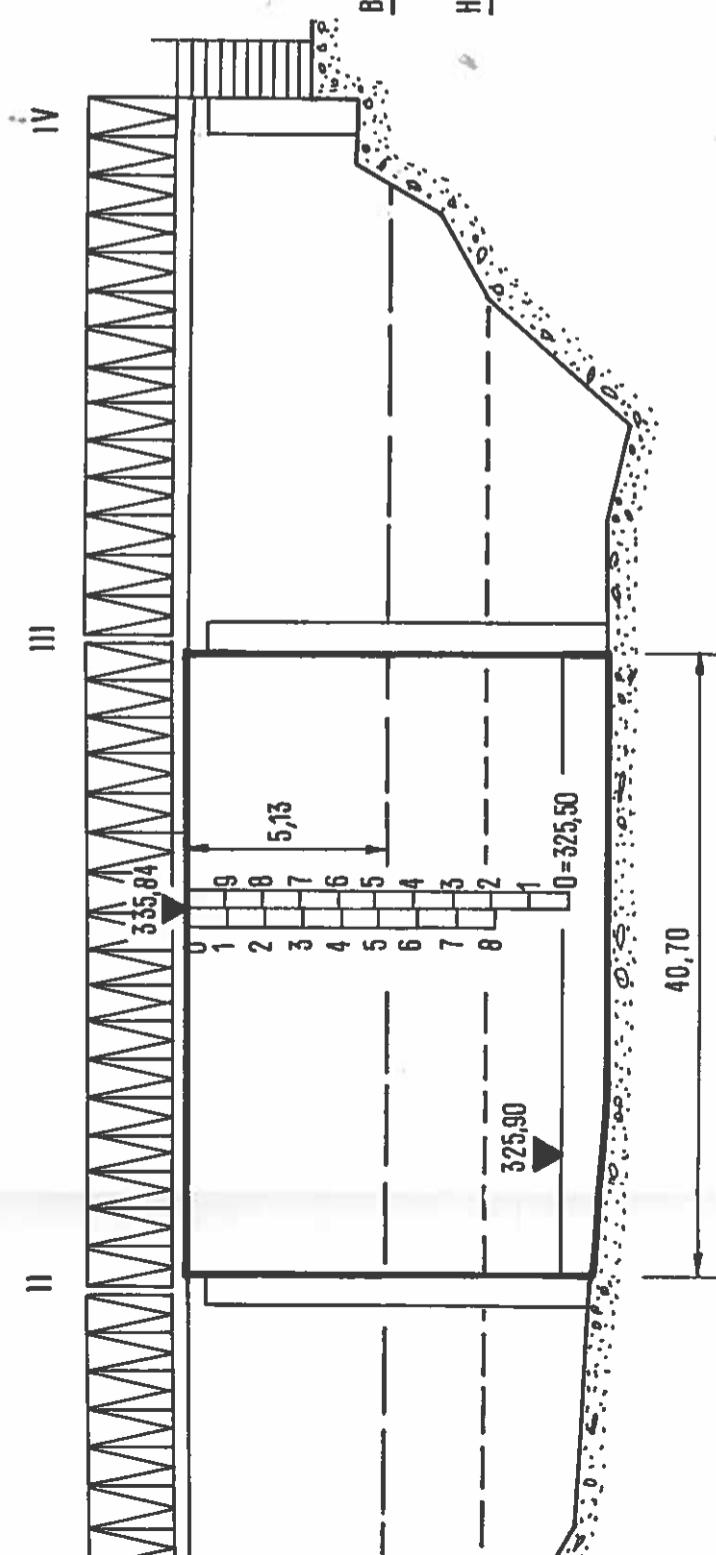
1 : 500 / 200

Пешеходный мост "Эйзернер Штег", 2380,07S км  
Pont-piétonnier "Eiserne Steg", km 2380,07S

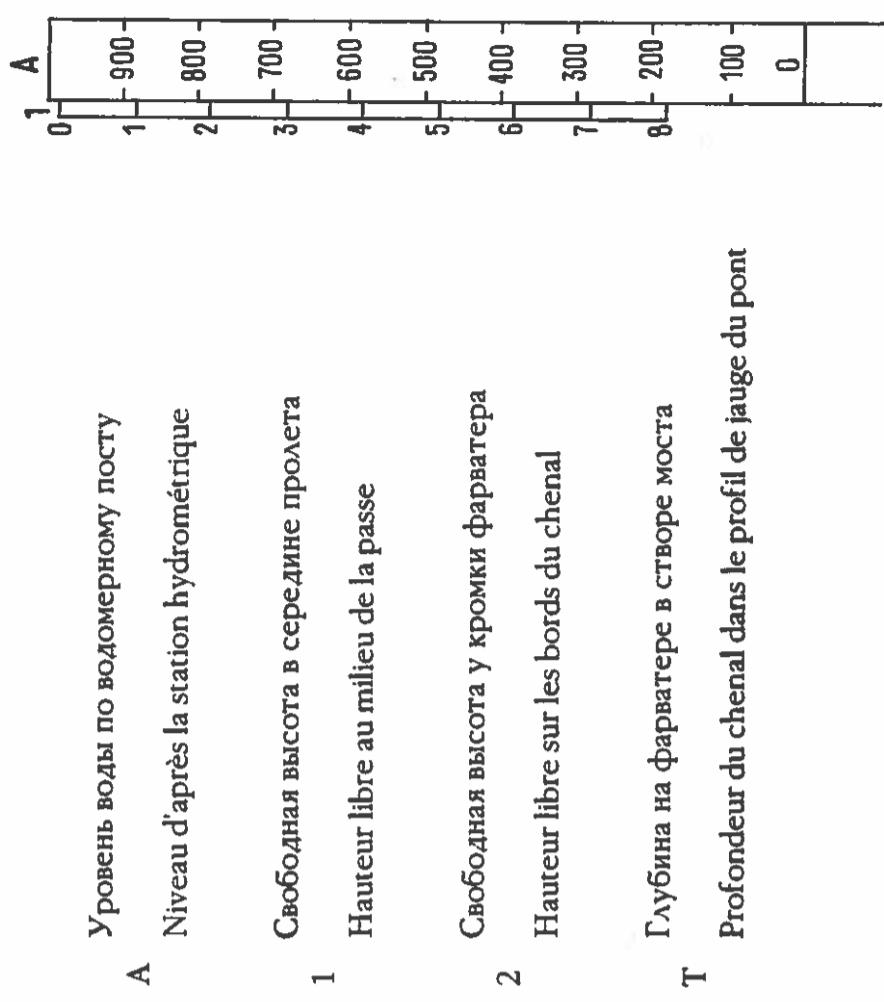
Водомерный пост Регенсбург - Эйзерне Брюкке, 2379,25S км/0=325,50 м  
Station hydrométrique Regensburg-Eiserne Brücke, km 2379,25S/0=325,50 m



1: 1000



1 : 500 / 200



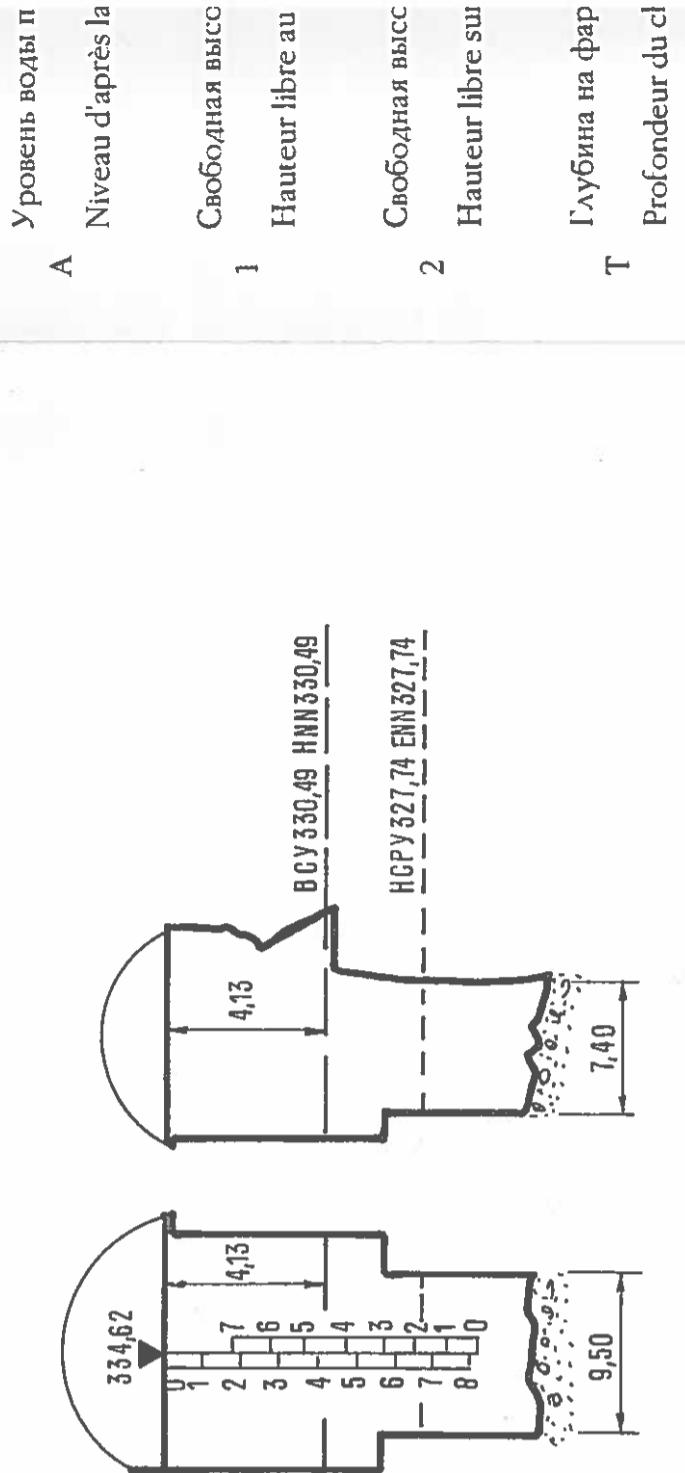
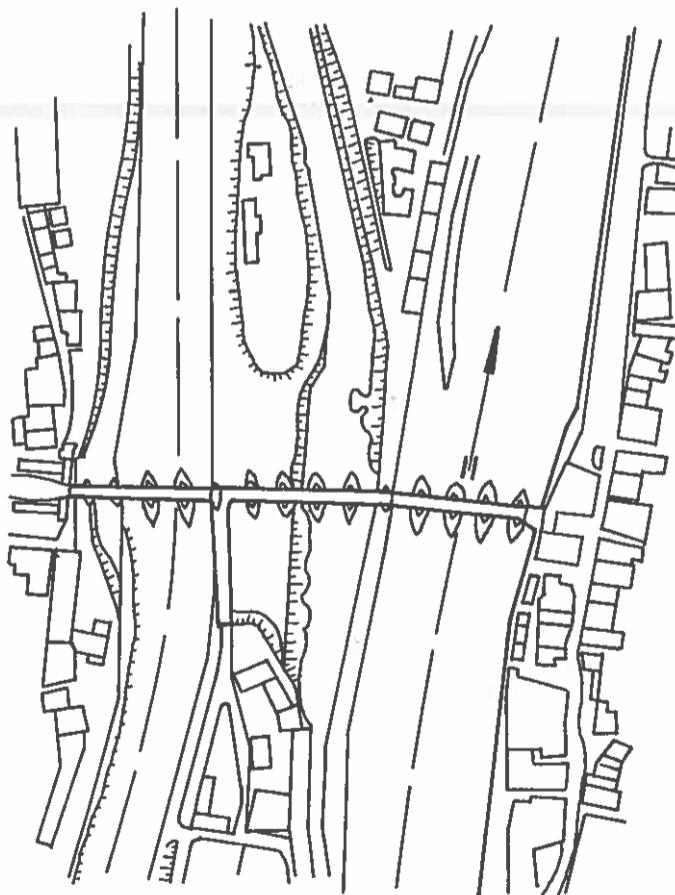
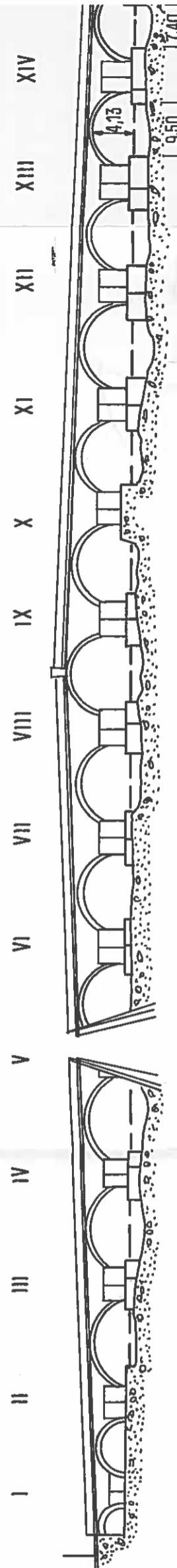
A Уровень воды по водомерному посту  
Niveau d'après la station hydrométrique  
Свободная высота в середине пролета  
Hauteur libre au milieu de la passe  
Свободная высота у кромки фарватера  
Hauteur libre sur les bords du chenal  
Глубина на фарватере в створе моста  
Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

T

# Шоссейный мост "

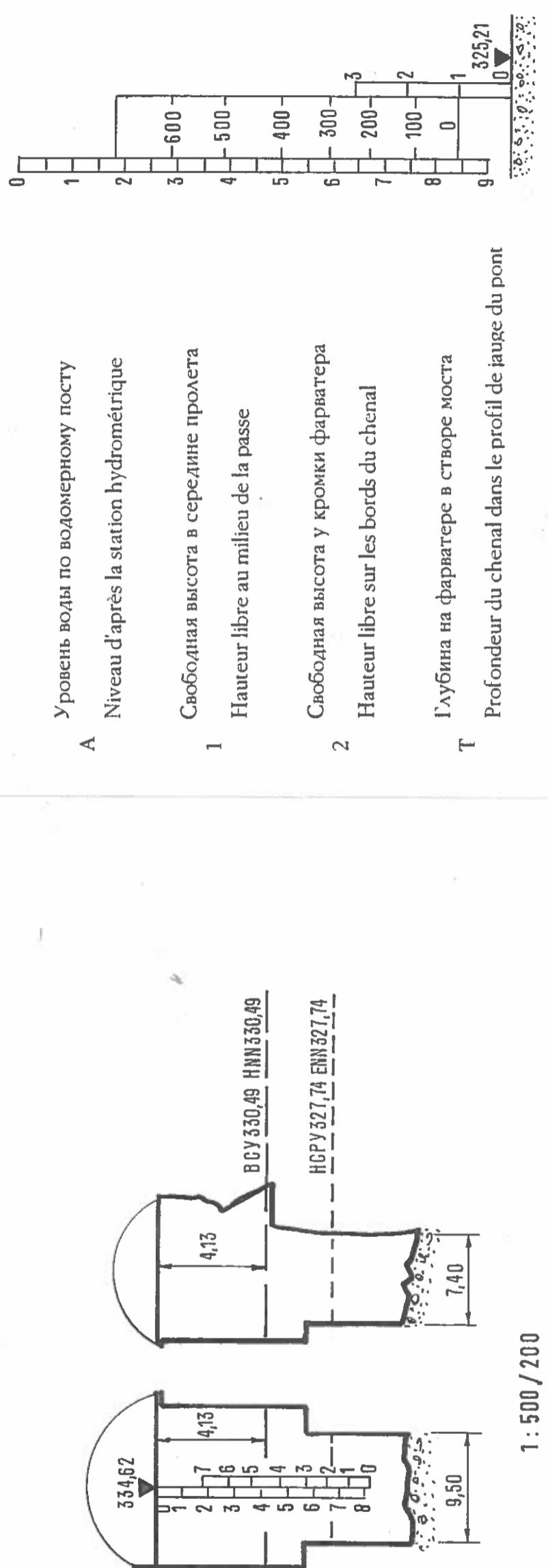
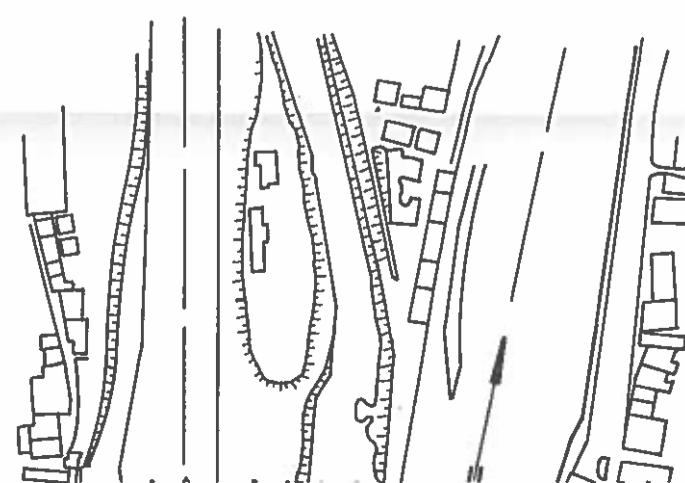
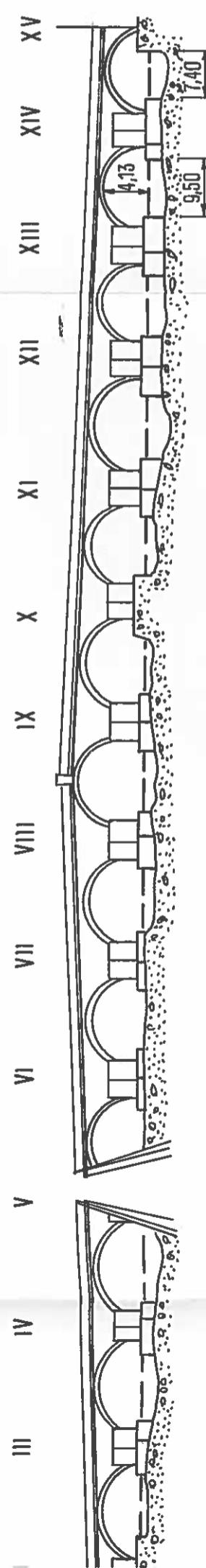
## Pont-route "Steinern"

Водомерный пост Регенсбург  
Station hydrométrique Regens

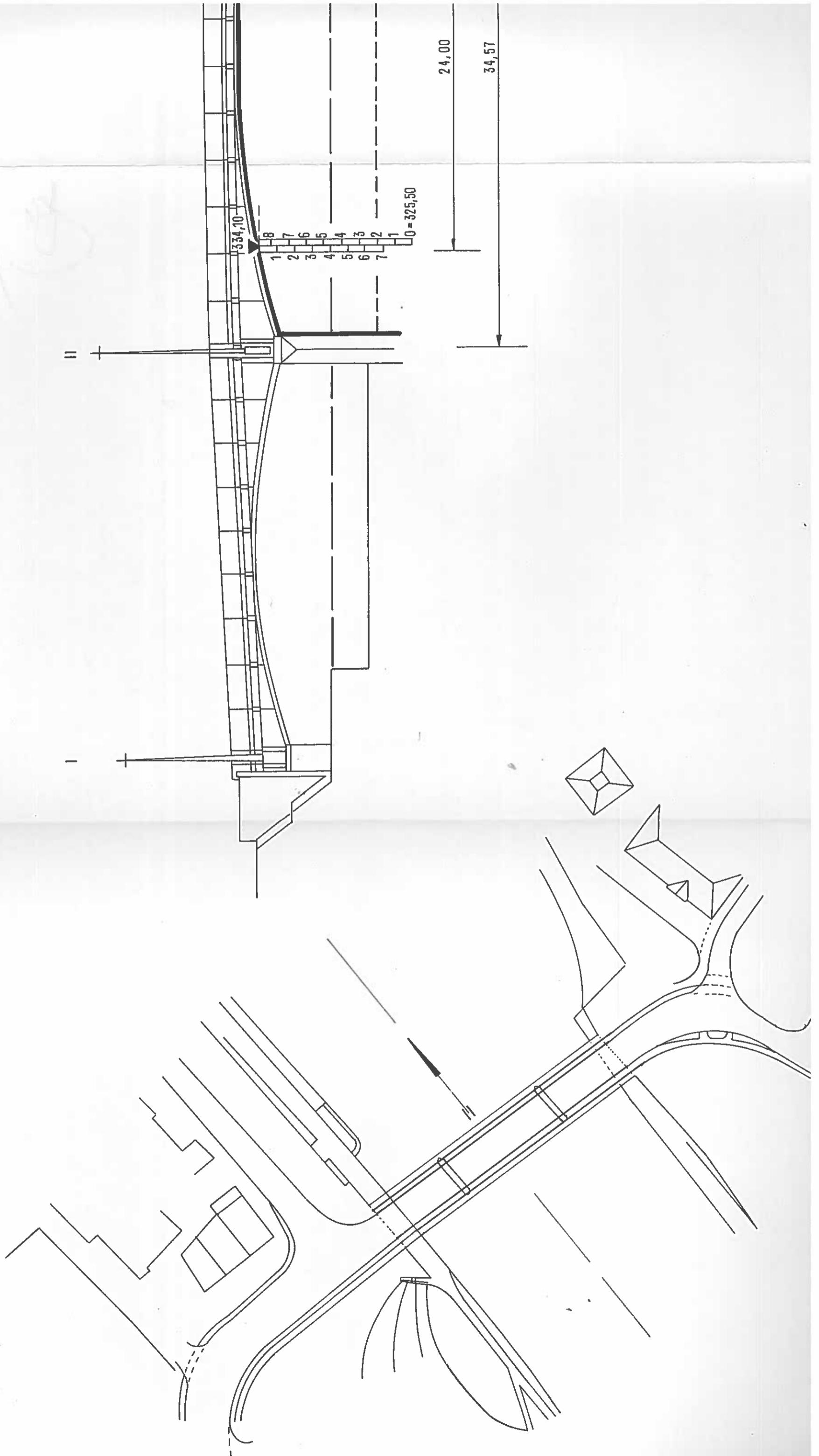


Шоссейный мост "Штейнерне Брюкке", 2379,62S км  
 Pont-route "Steinerne Brücke", km 2379,62S

Водомерный пост Регенсбург - Эйзенберг - Брюкке, 2379,25S км/0-325,50 м  
 Station hydrométrique Regensburg-Eiserne Brücke, km 2379,25S/0-325,50 m

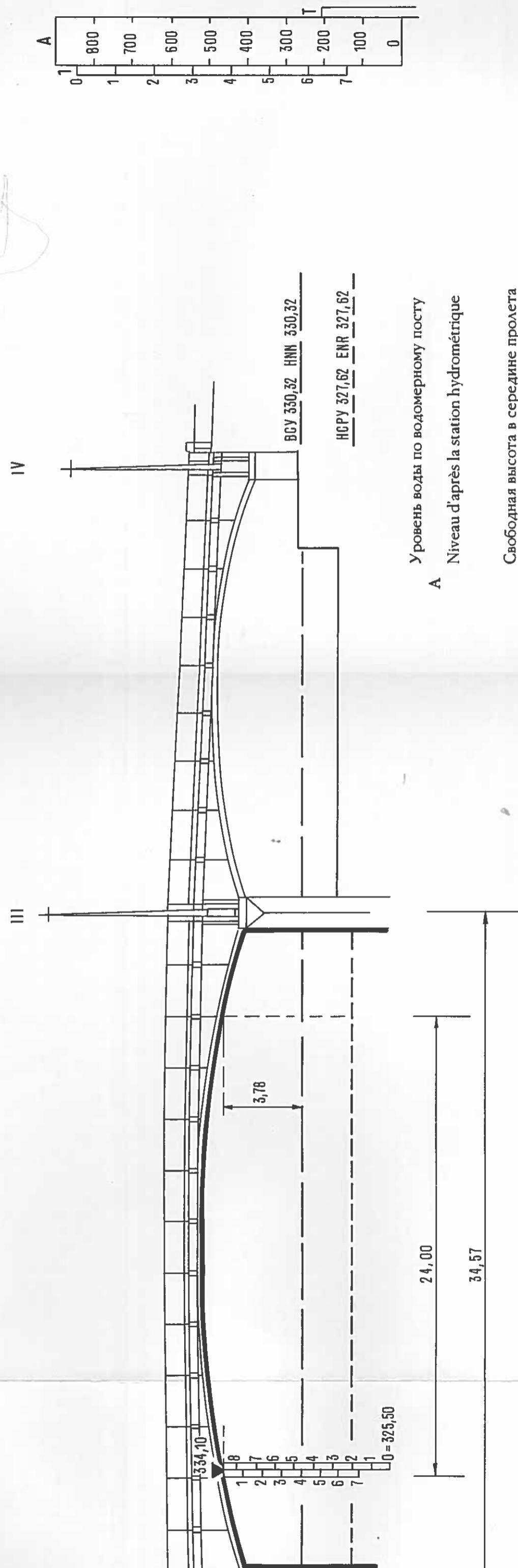


1: 500 / 200

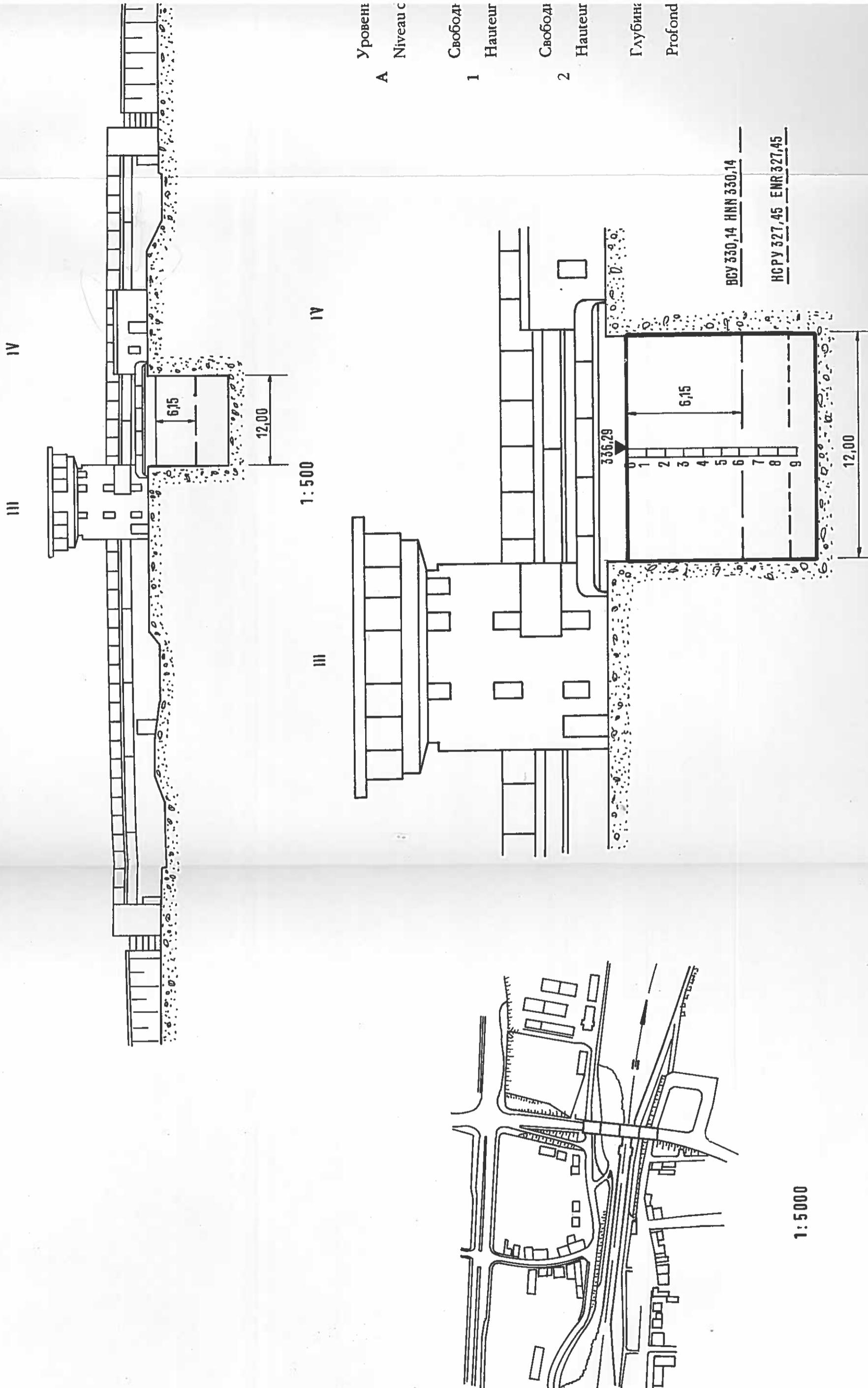


Шоссейный мост "Эйзерне Брюкке", 2379,25S км  
Pont-route "Eiserne Brücke", km 2379,25S

Водомерный пост Регенсбург - Эйзерне Брюкке, 2379,25S км/0-325,50 м  
Station hydrométrique Regensburg-Eiserne Brücke, km 2379,25S/0-325,50 m



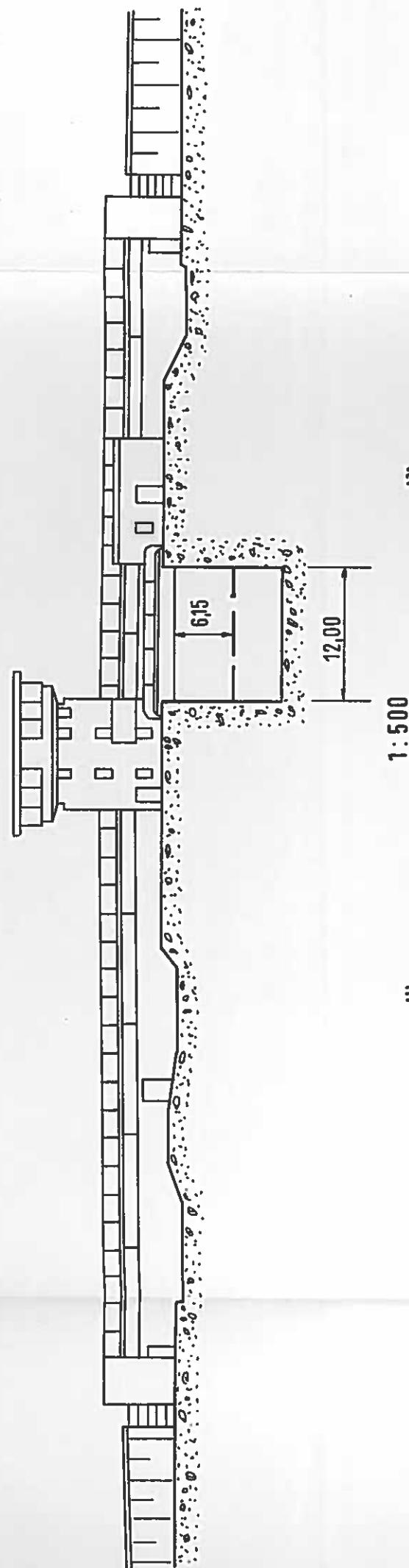
Шоссейный мост Штадтамхоф "Протценвей"  
 Pont-route de Stadthamhof "Protzenwe"  
 Водомерный пост Регенсбург - Швабельвейс, 2376,4  
 Station hydrométrique Regensburg-Schwabelweis, km 2



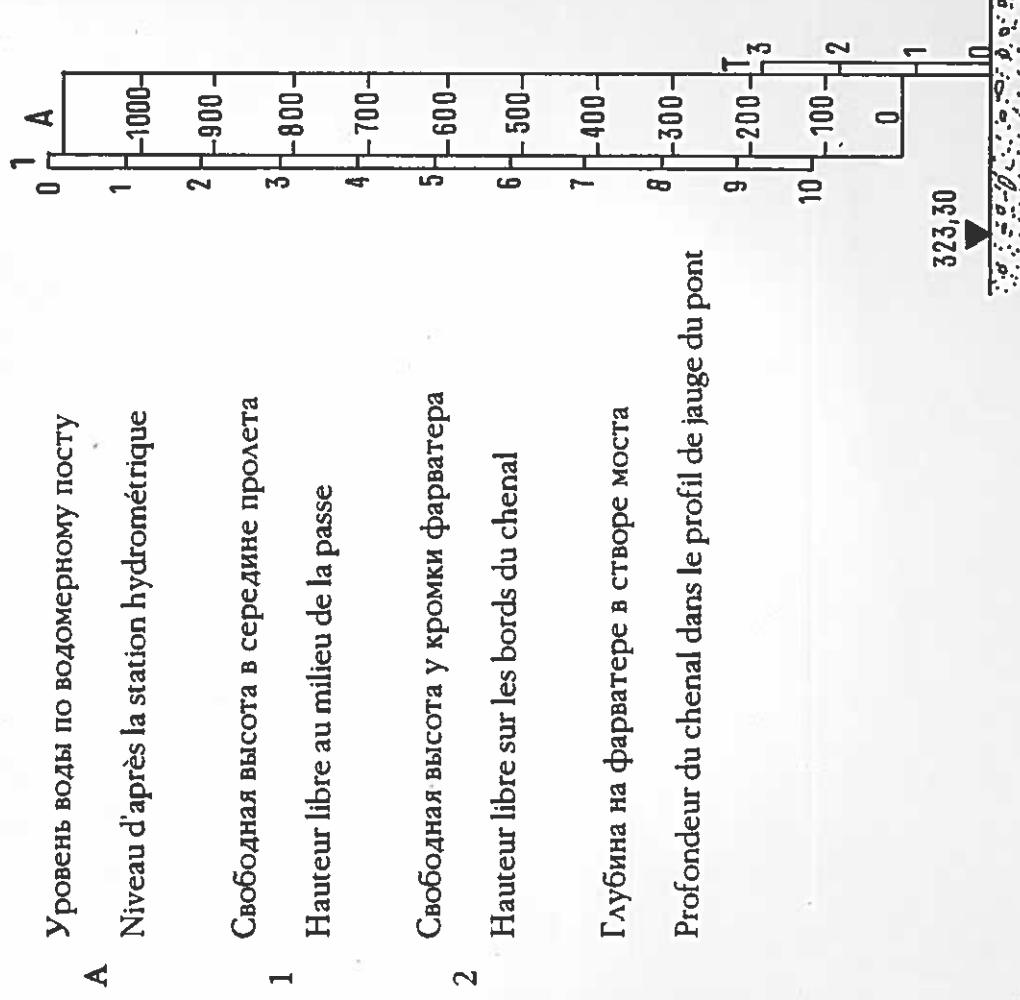
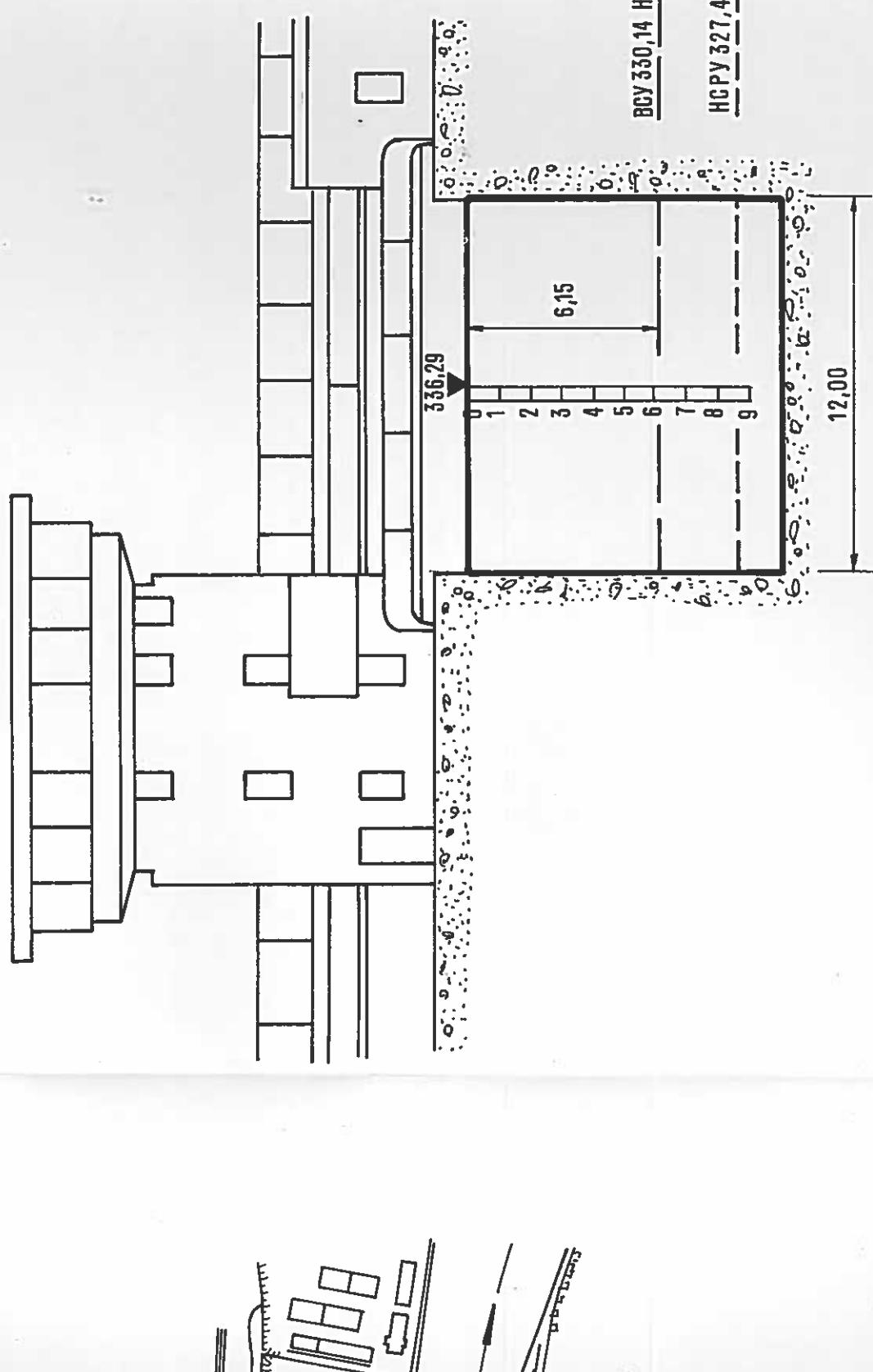
Шоссейный мост Штадтамхоф "Протценвейхербрюкке", 2379,56 км  
 Pont-route de Stadtmhof "Protzenweicherbrücke", km 2379,56

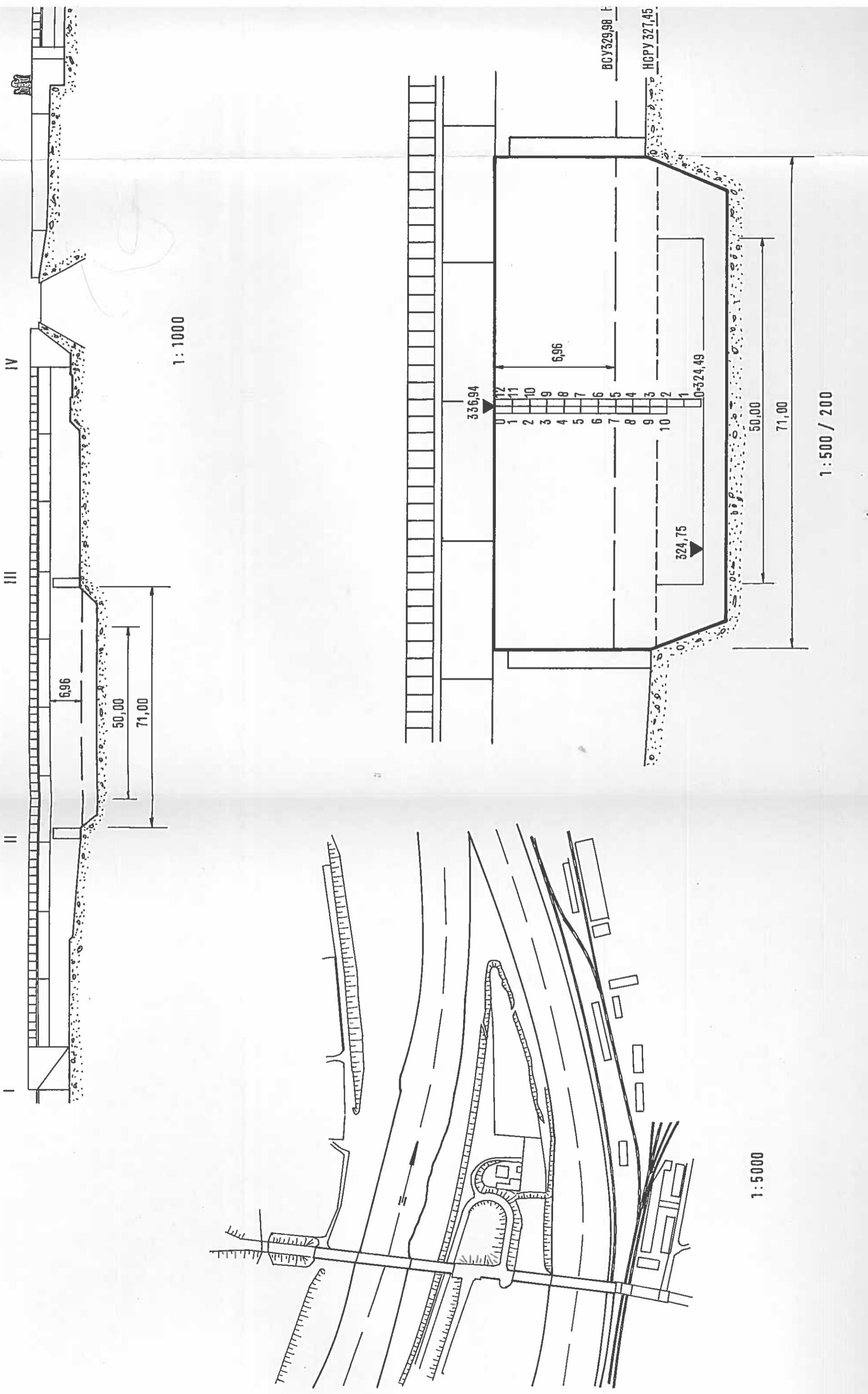
Водомерный пост Регенсбург - Швабельвейс, 2376,49 км/0-324,49 м  
 Station hydrométrique Regensburg-Schwabelweis, km 2376,49/0-324,49

III IV



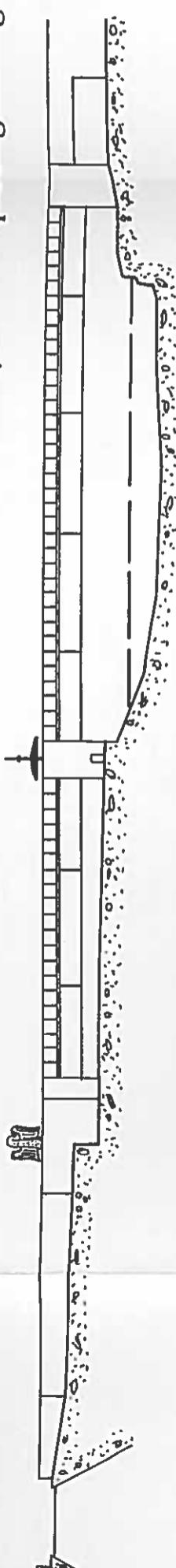
III IV





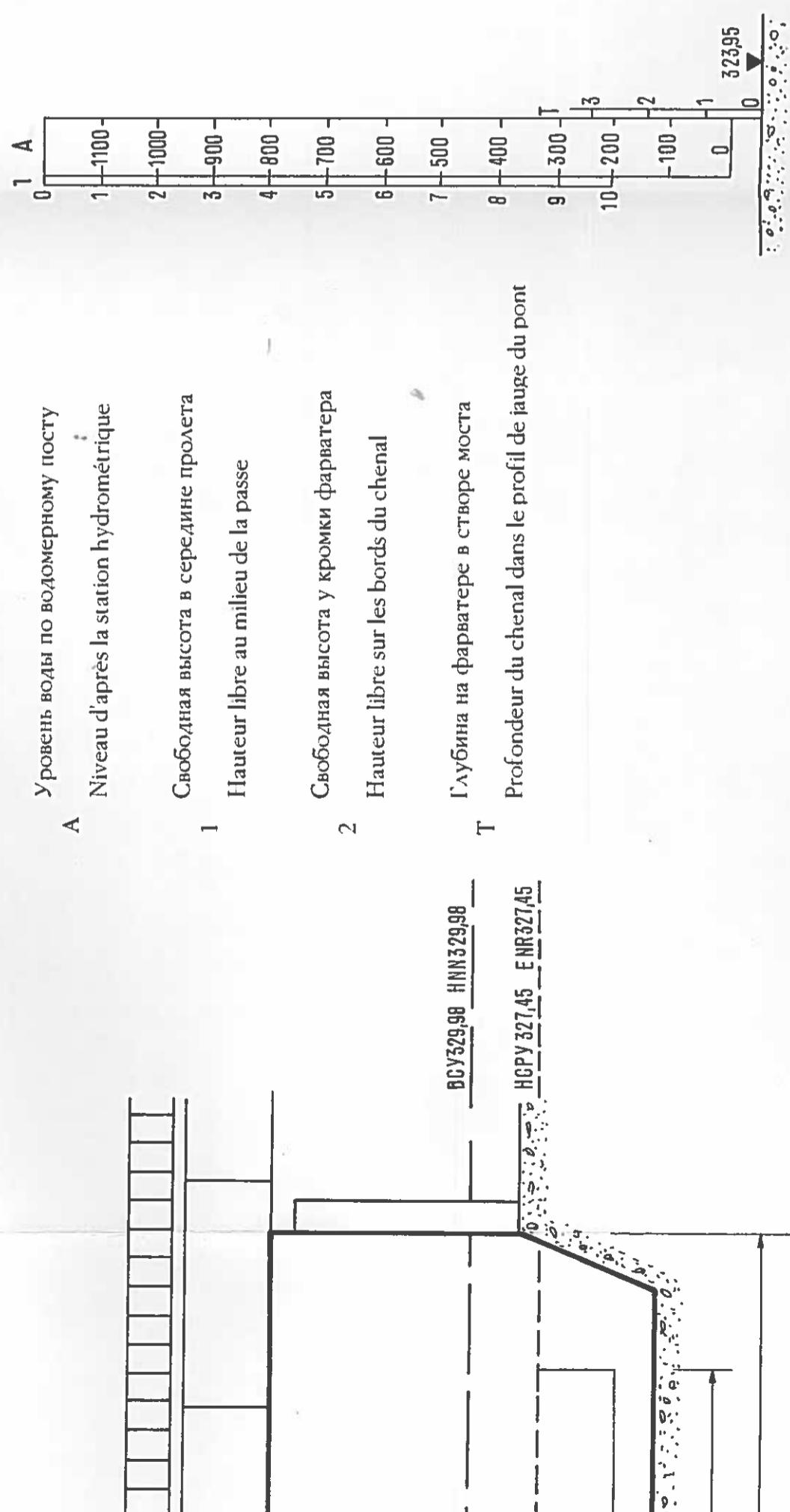
Шоссейный мост "Нибелунгенбрюкке", 2378,39/2378,45S км  
 Pont-route "Nibelungenbrücke", km 2378,39/2378,45S

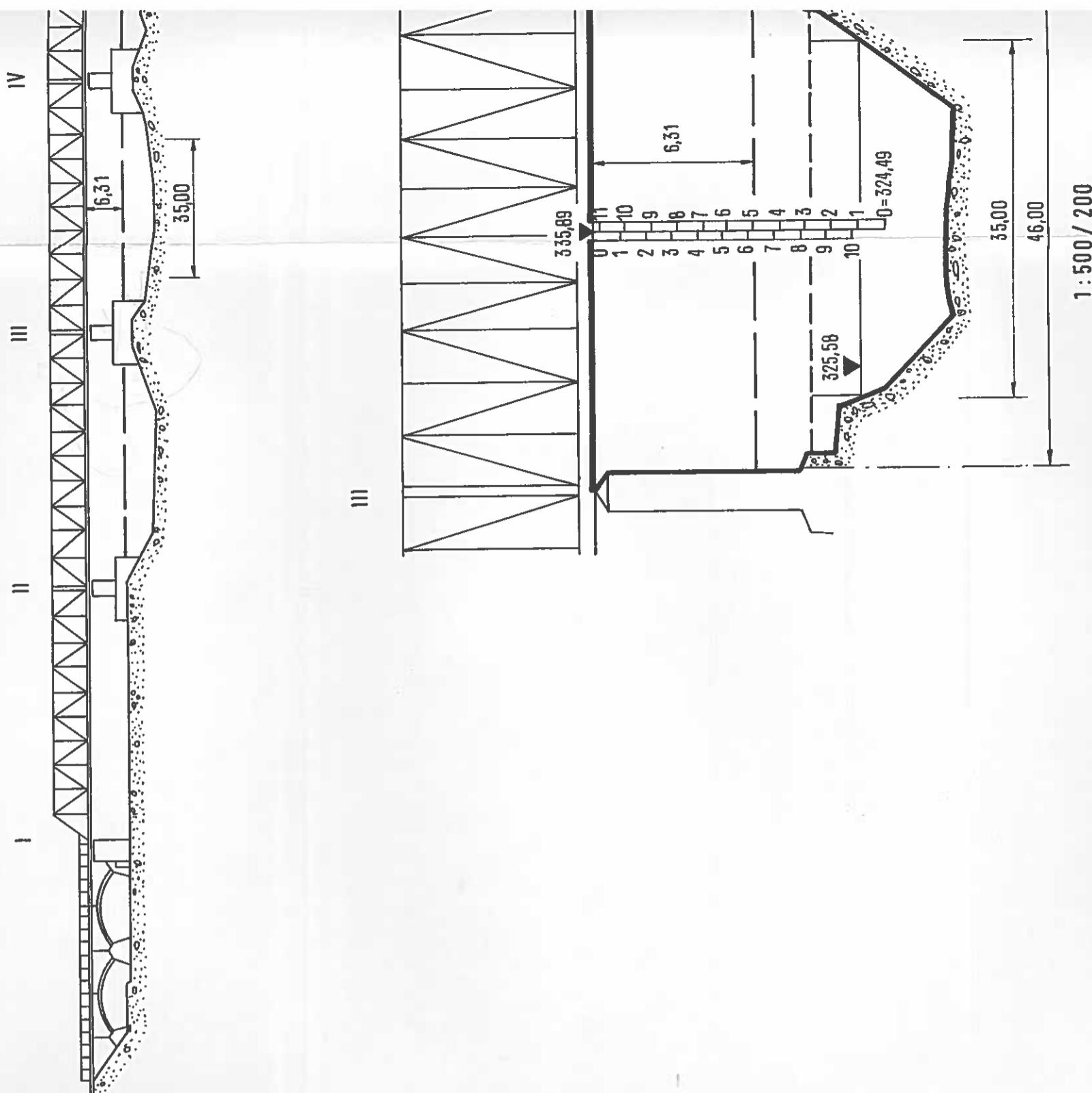
Водомерный пост Регенсбург - Швабельвайс, 2376,49 км/0-324,49 м  
 Station hydrométrique Regensburg-Schwabelweis, km 2376,49/0-324,49



10

Бодомерный пост Регенсбург - Эйзernes Brücke, 2379,25S км/0=325,50 м  
 Station hydrométrique Regensburg- Eisenerne Brücke, km 2379,27S/0-325,50





1 : 5000 / 200

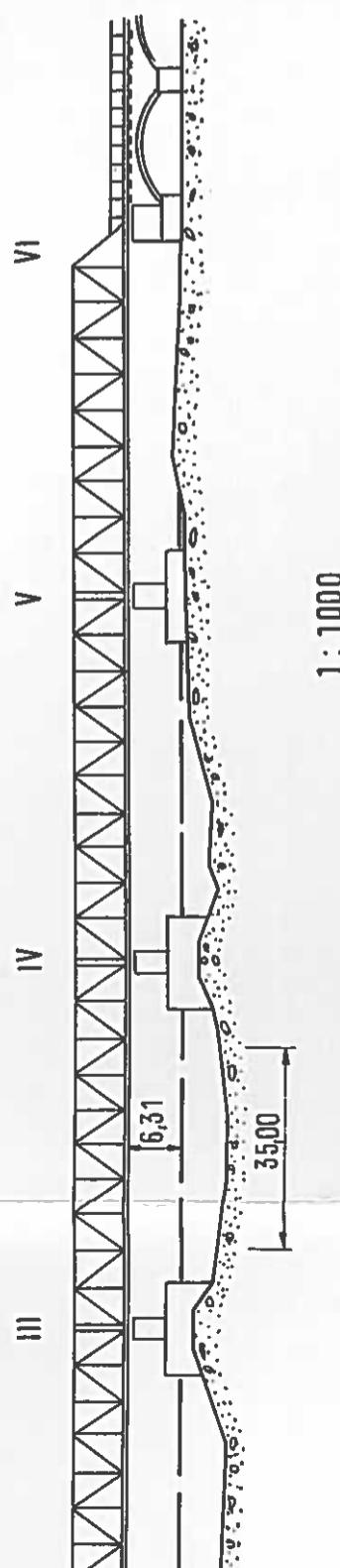


1 : 5000

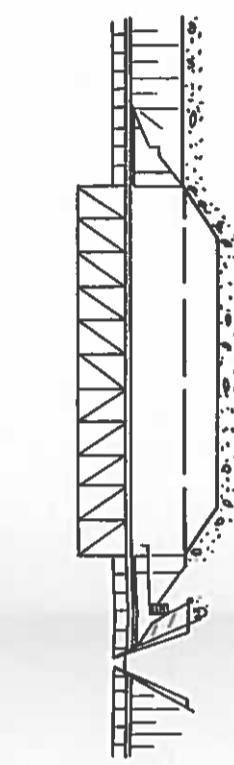
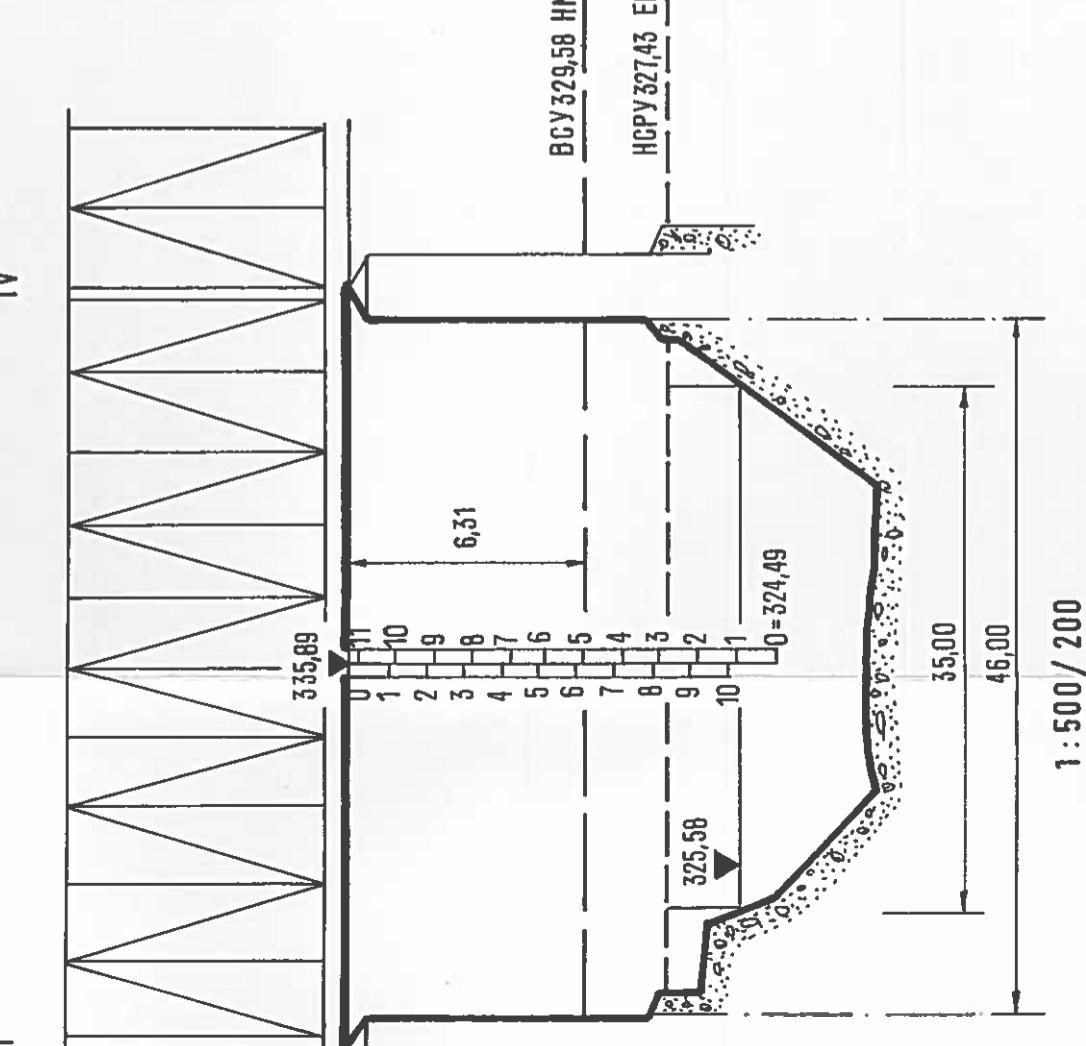
# Железнодорожный мост Швабельвейс, 2376,82 км

Pont-rail de Schwabelweis, km 2376,82

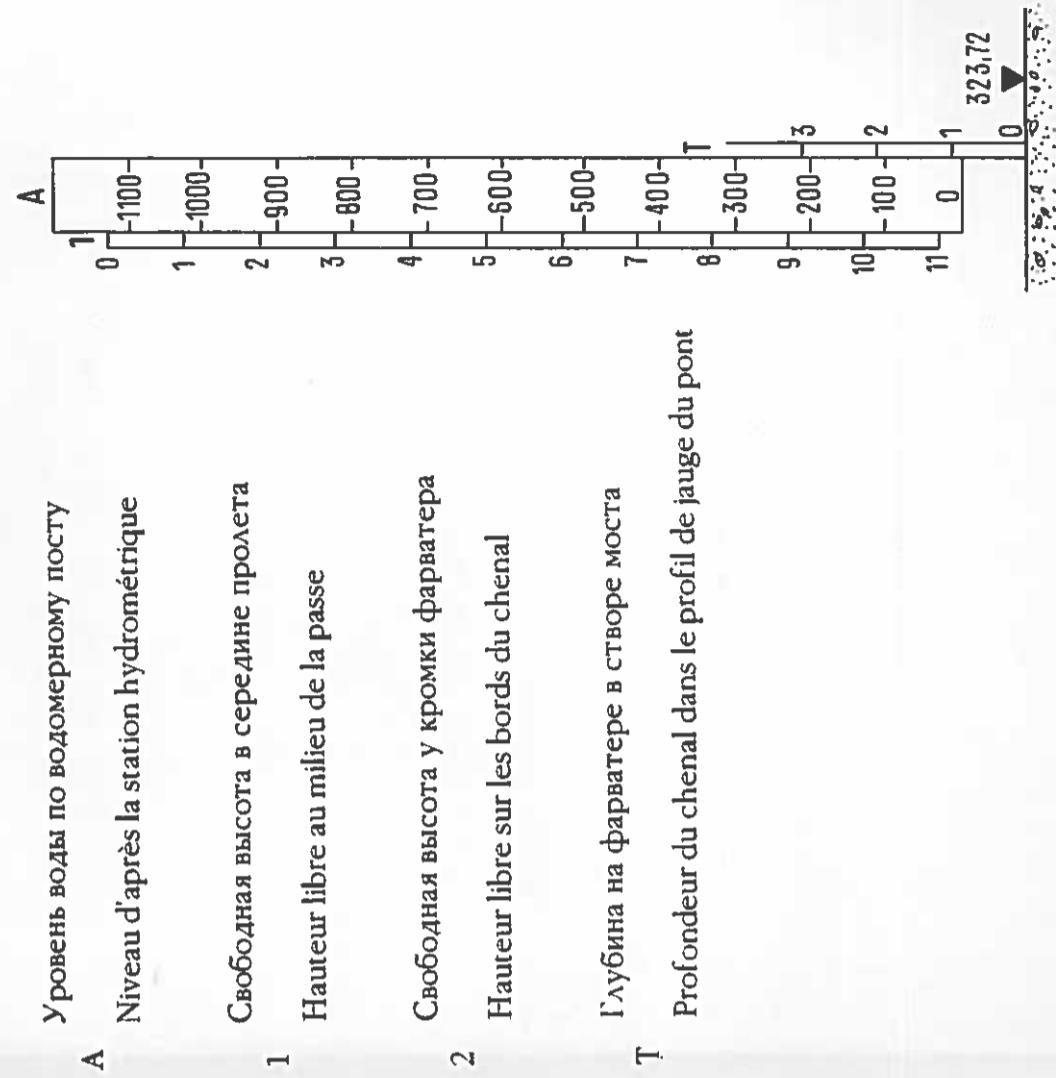
Водомерный пост Регенсбург - Швабельвейс, 2376,49 км/0-324,49 м  
Station hydrométrique Regensburg-Schwabelweis, km 2376,49/0-324,49

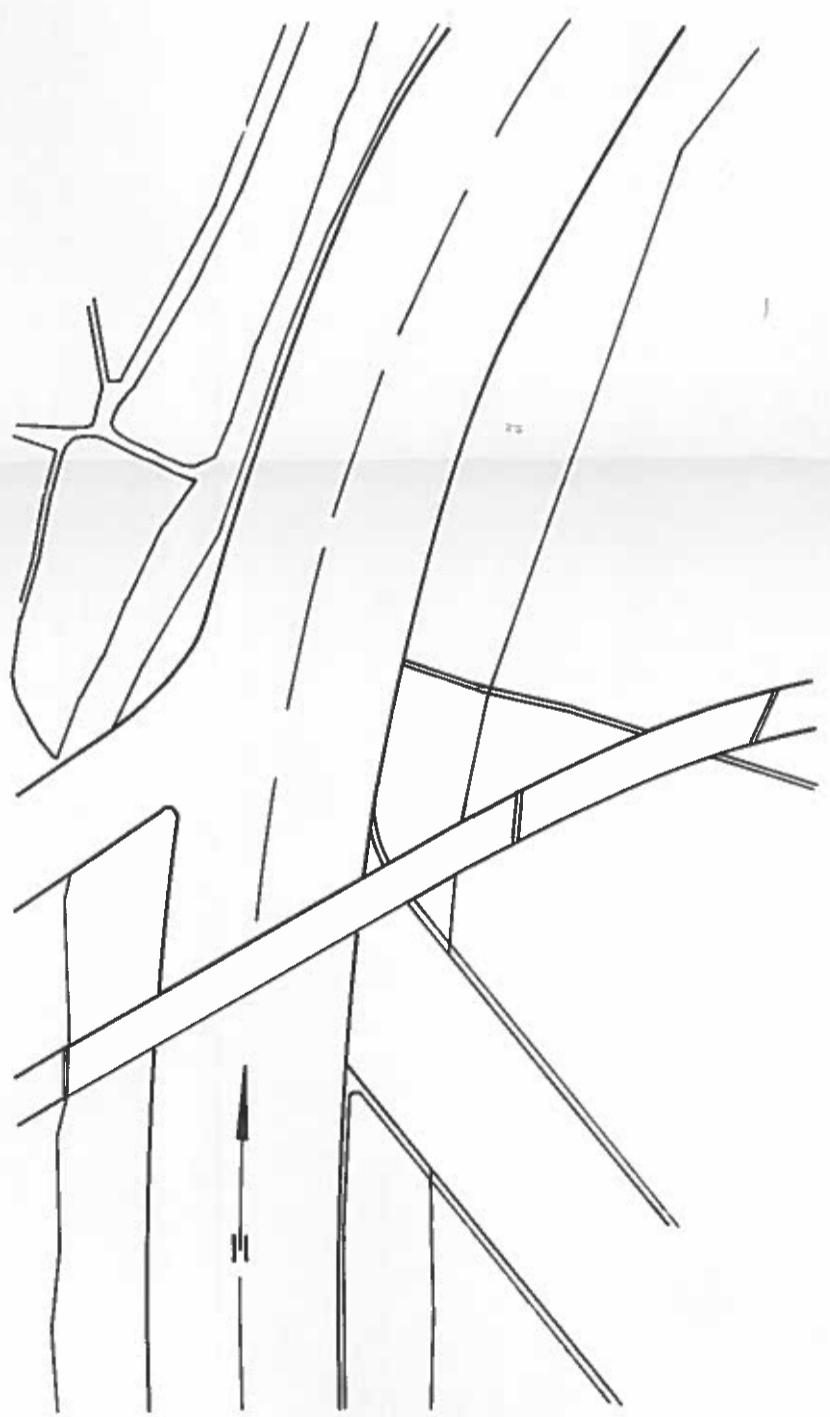
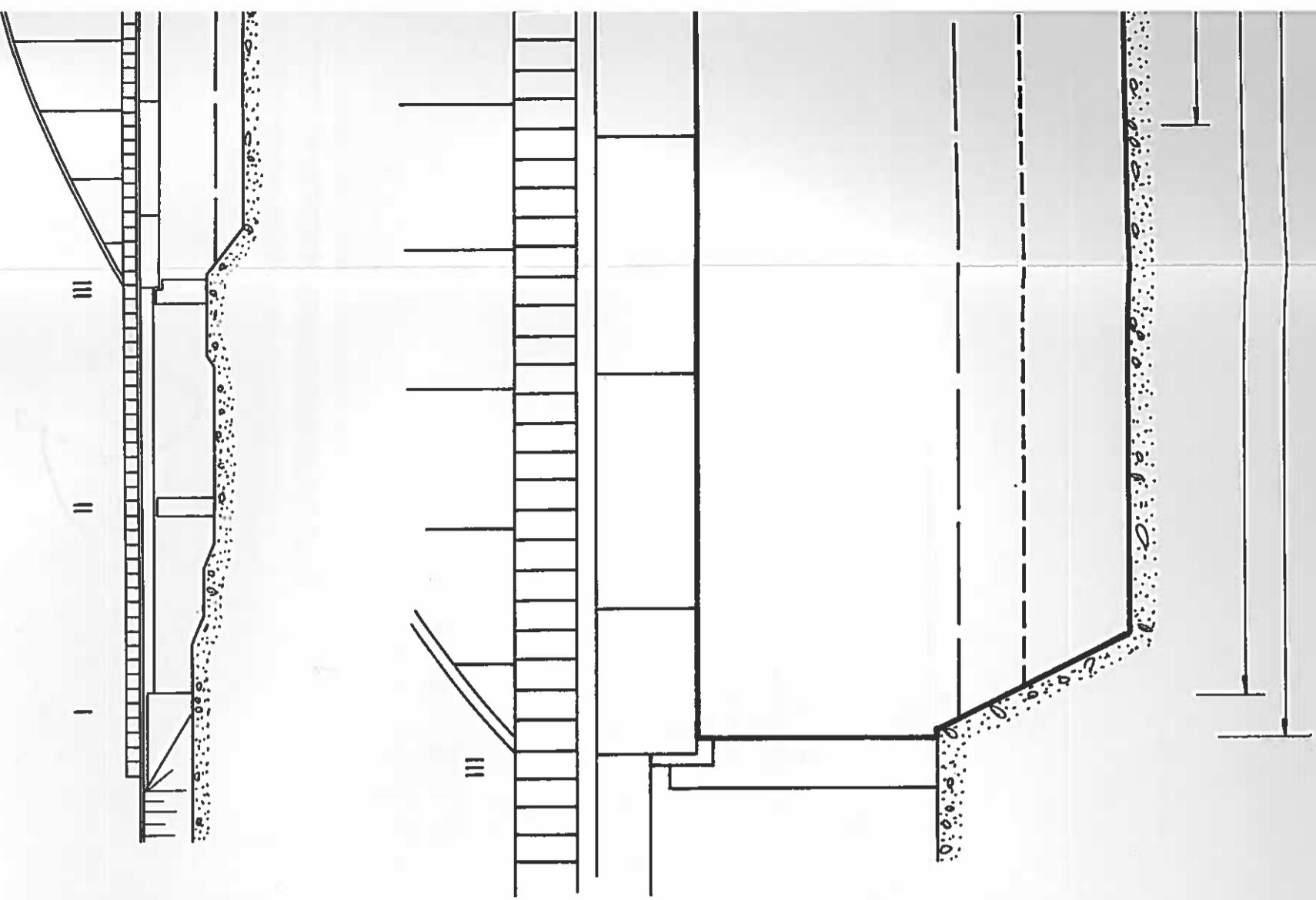


III IV V VI



III IV V VI VII

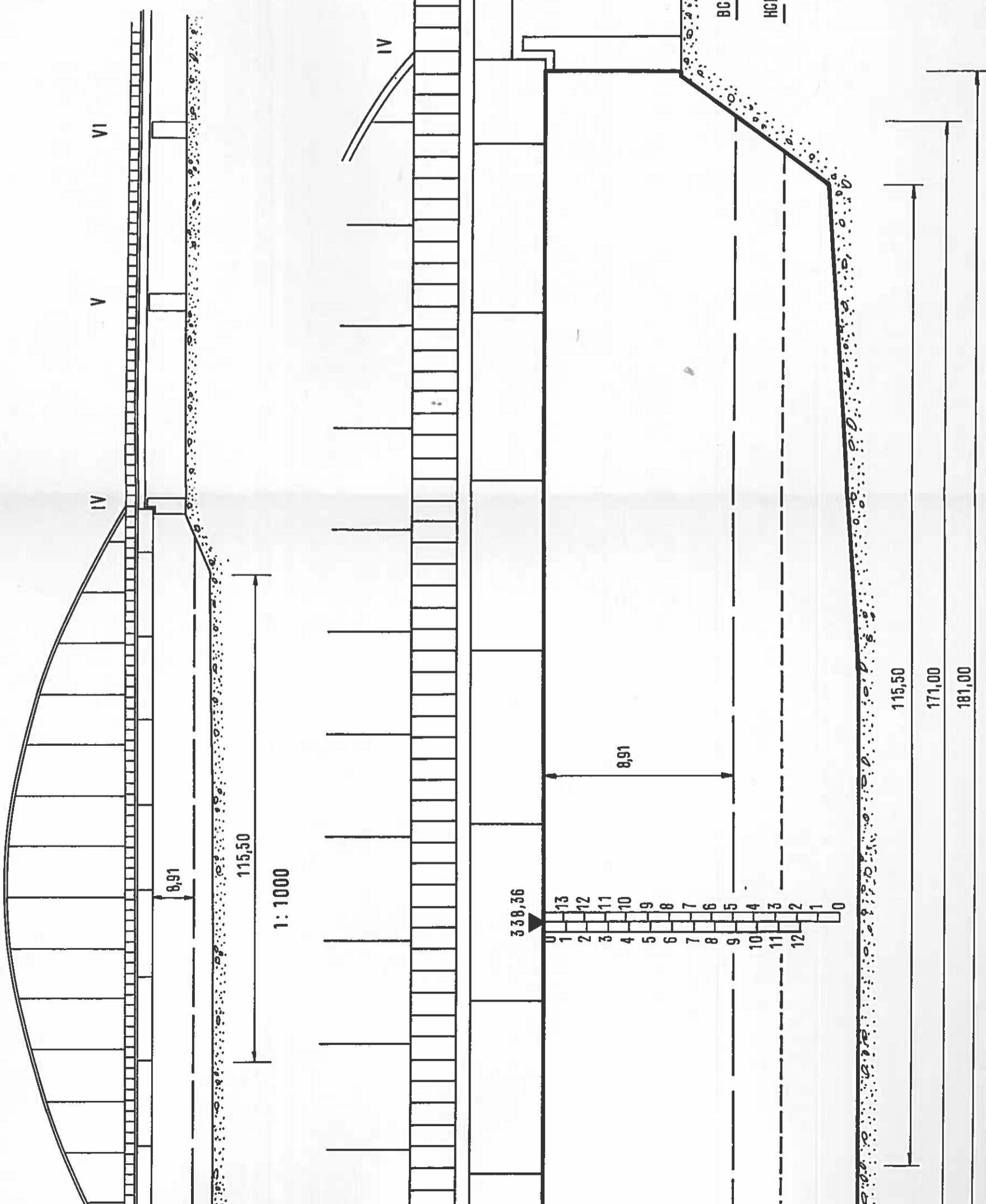




1:5000

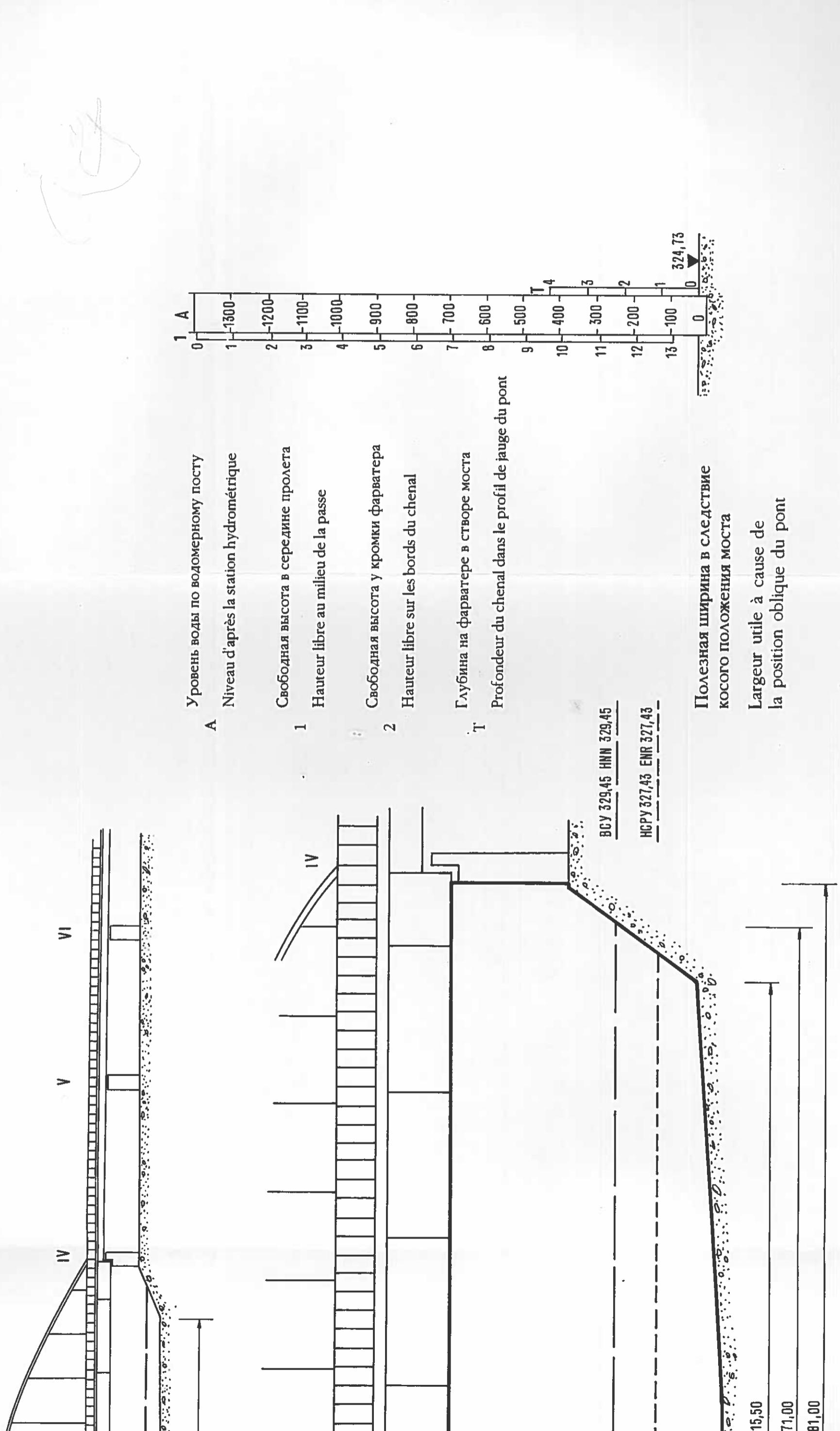
Шоссейный мост  
Pont-route de Sch

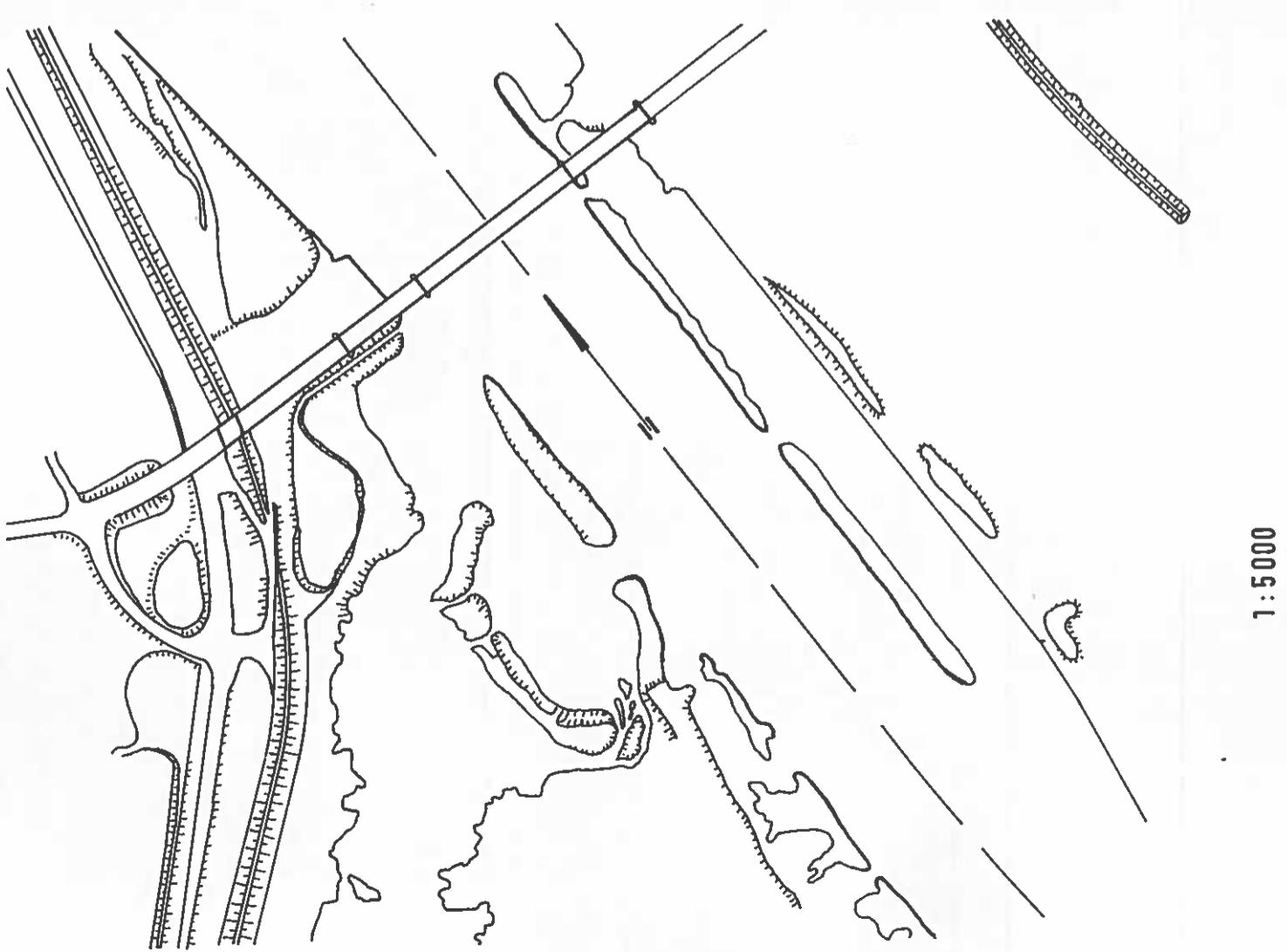
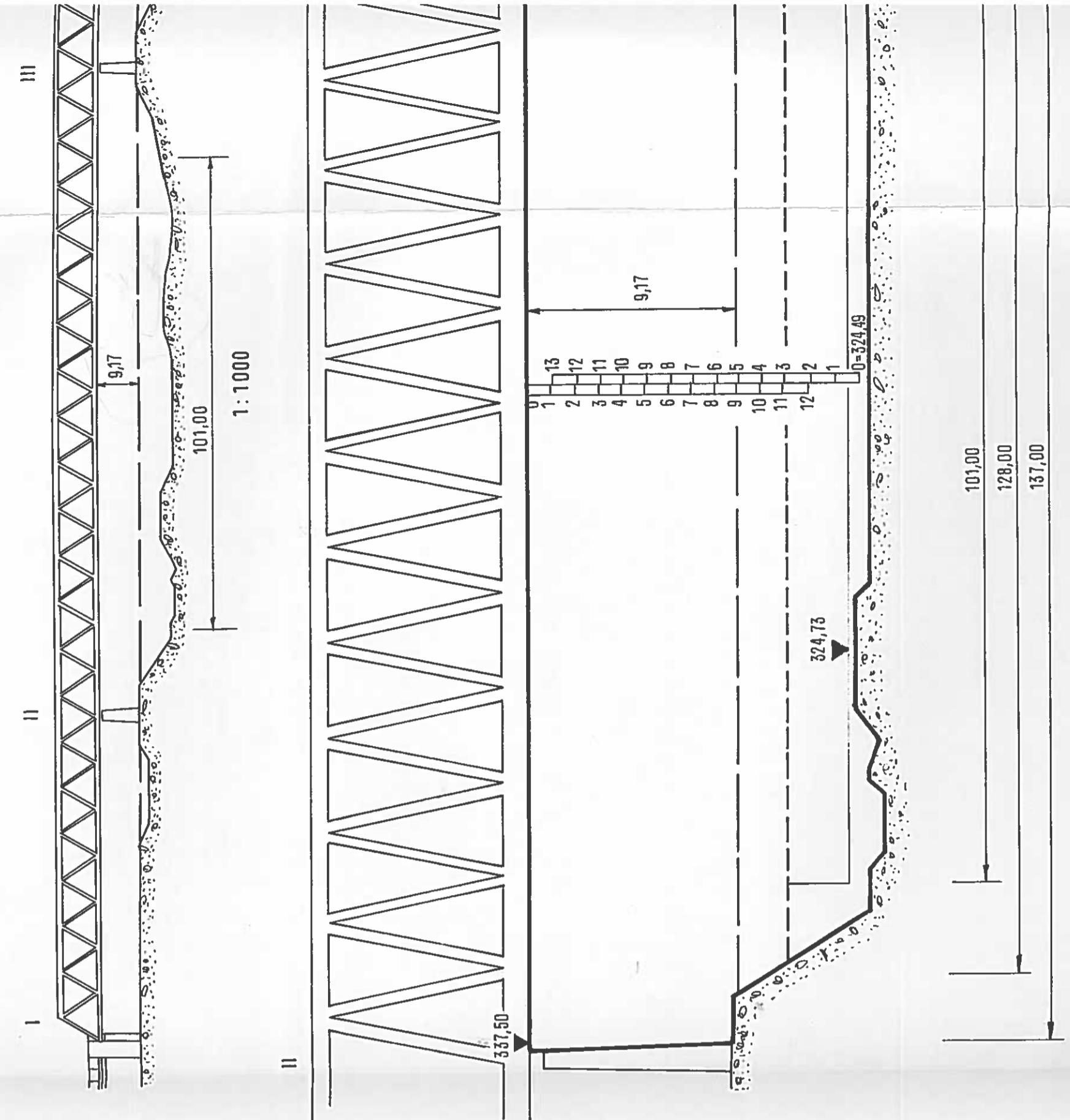
Водомерный пост Регенс  
Station hydrométrique Reg



Шоссейный мост Швабельвейс, 2376,34 км  
Pont-route de Schwabelweis, km 2376,34

Водомерный пост Perensburg - Швабельвейс, 2376,49 км/0-324,49 м  
Station hydrométrique Regensburg-Schwabelweis, km 2376,49/0-324,49

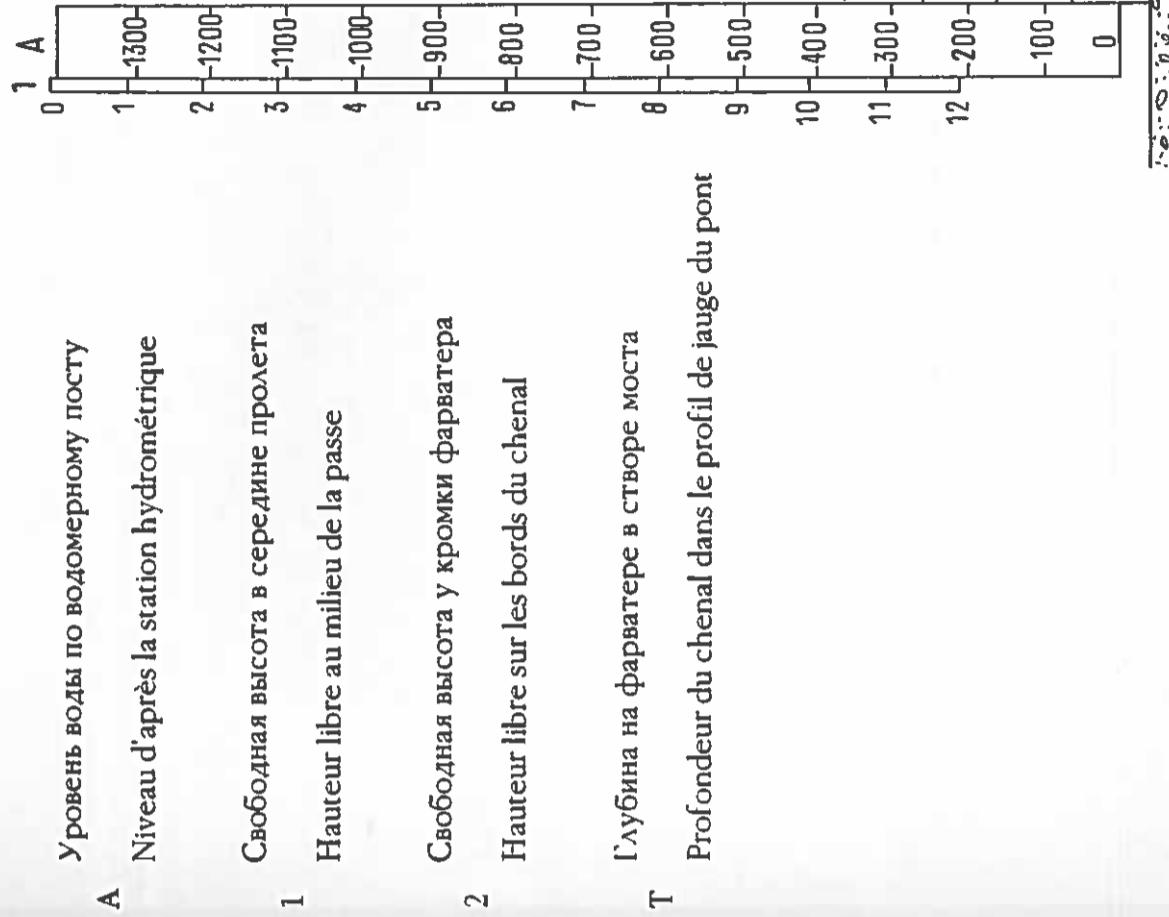
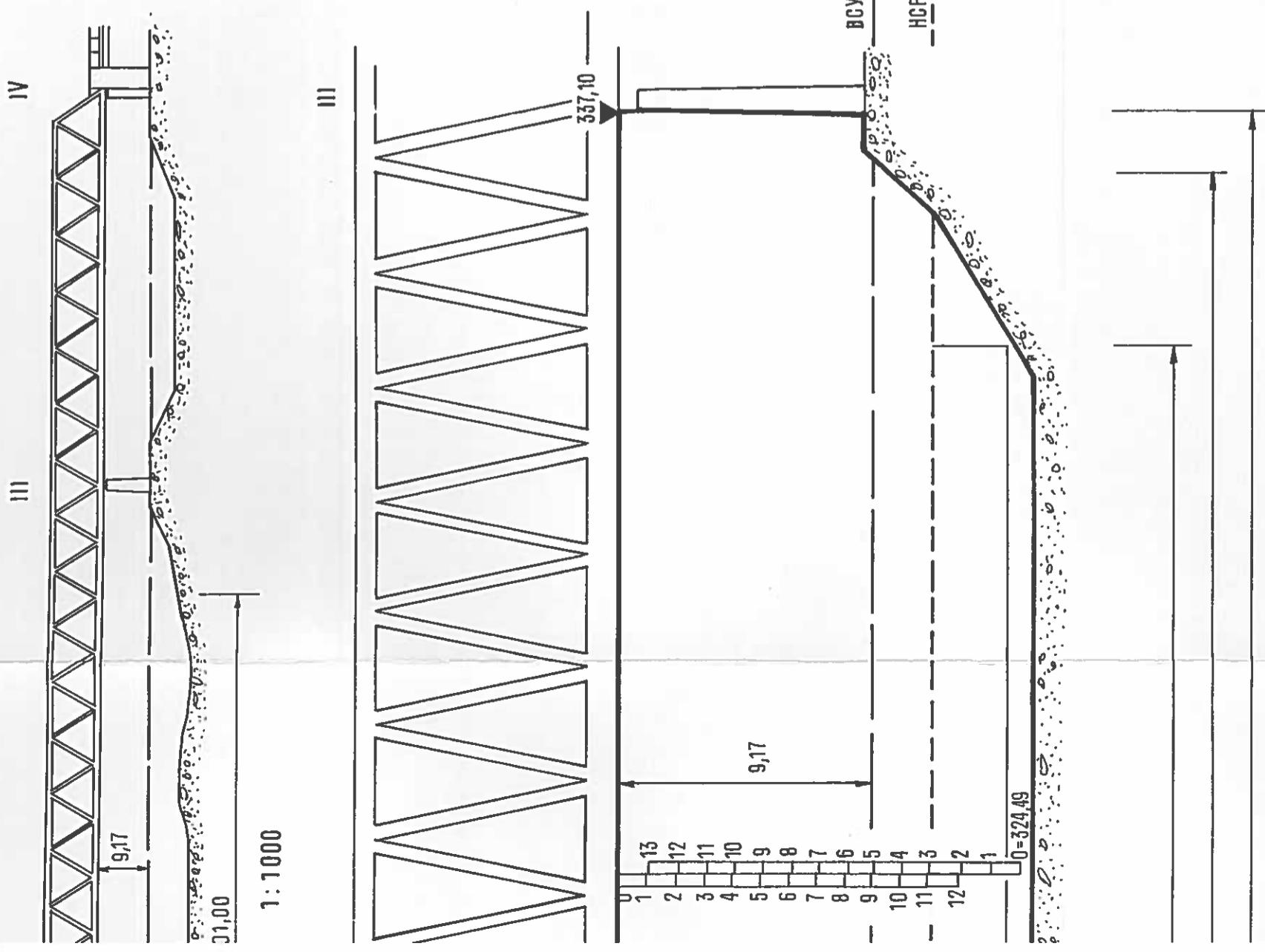


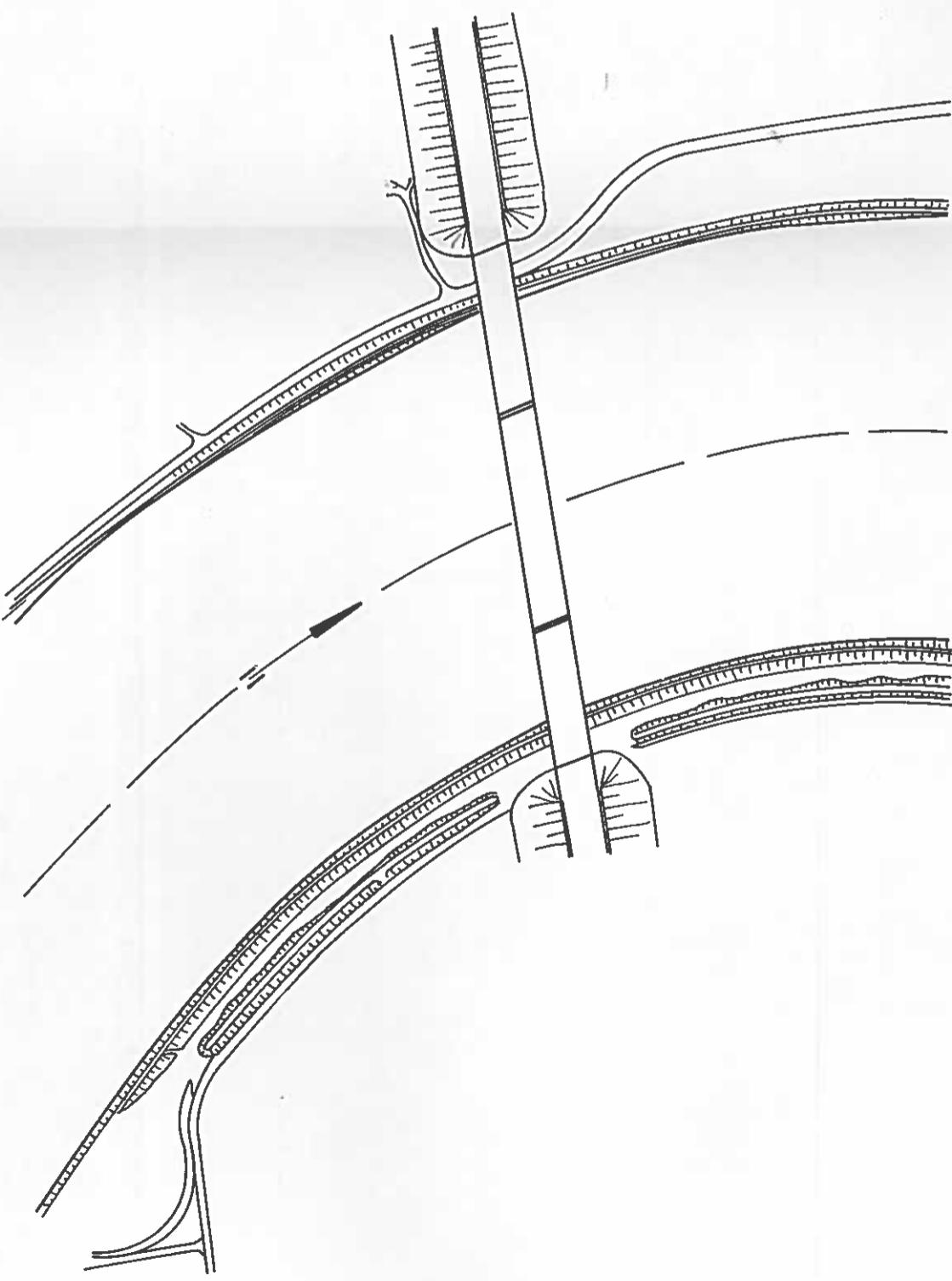
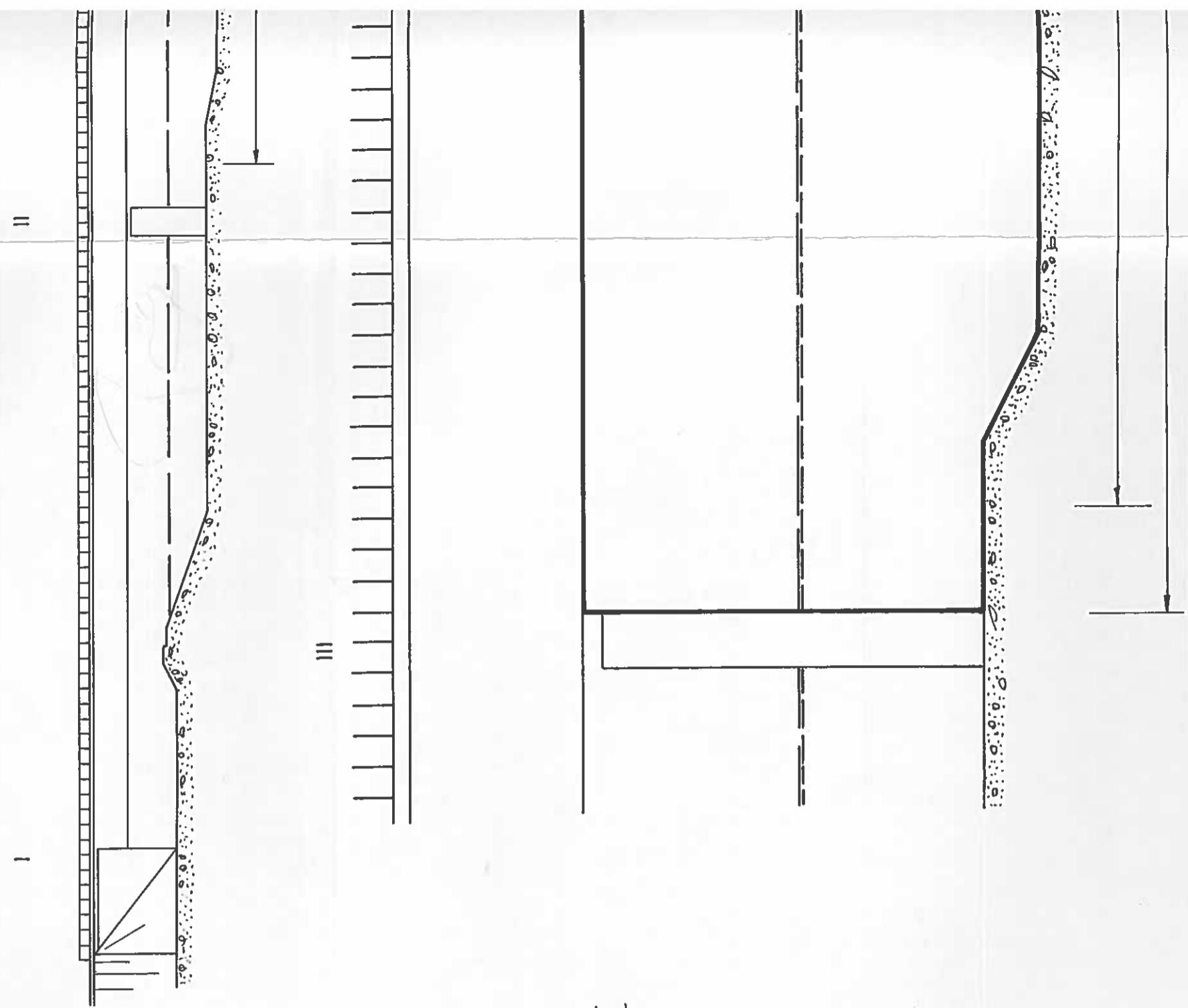


1:500 / 200

Шоссейный мост Донауштауф, 2369,64 км  
 Pont-route de Schwabelweis, km 2369,64

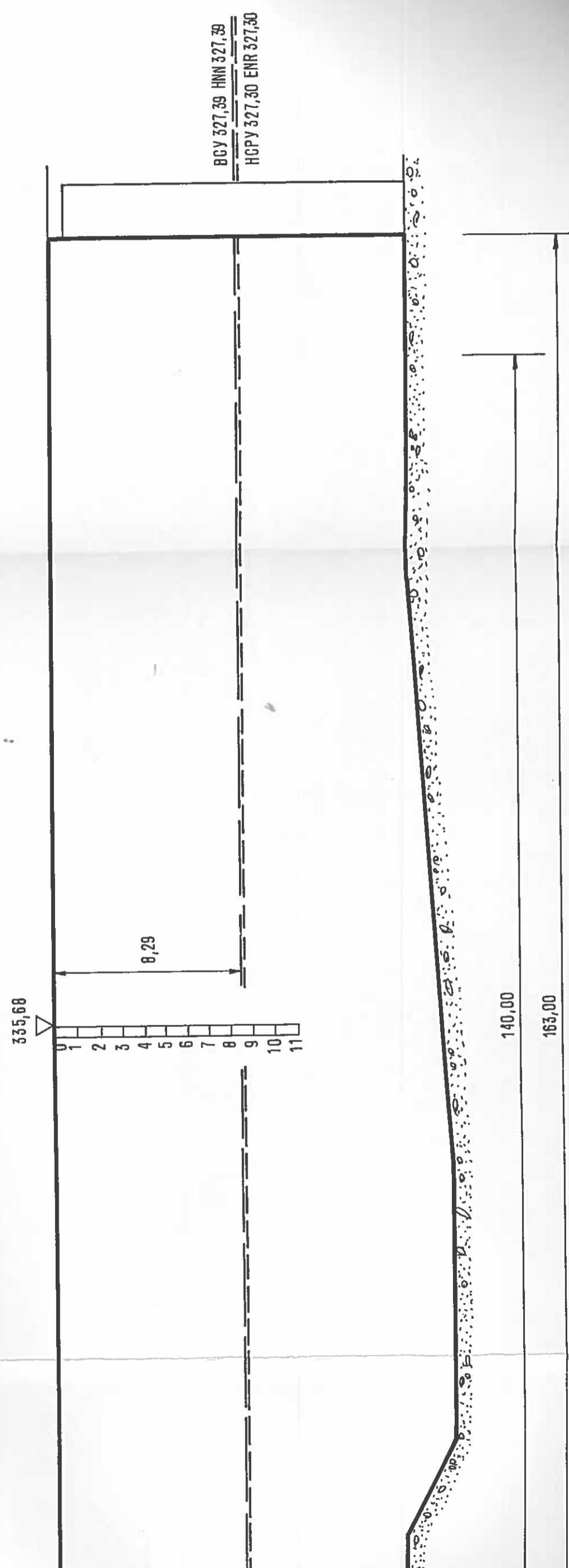
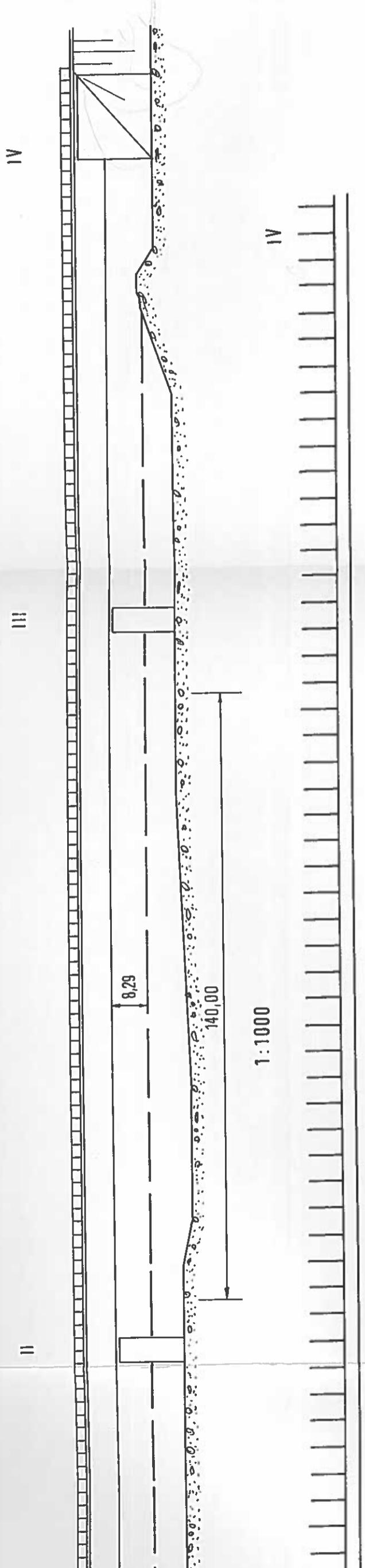
Водомерный пост Регенсбург - Швабельвейс, 2376,49 км/0=324,49 м  
 Station hydrométrique Regensburg-Schwabelweis, km 2376,49/0=324,49

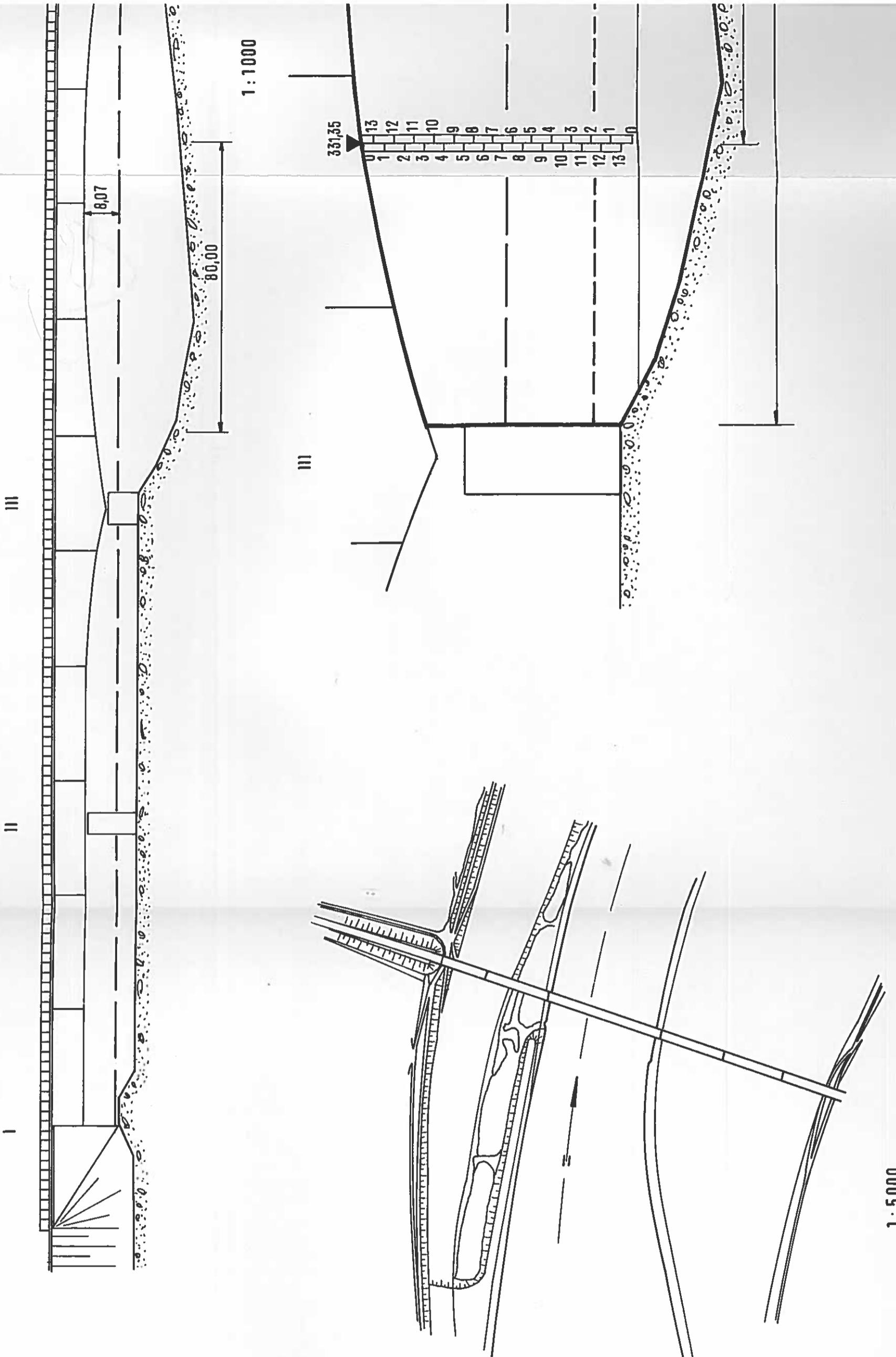




Автодорожный мост Вёрт, 2358,26 км  
Pont-autoroute de Wörth, km 2358,26

Подпорный участок Гейслинг, НСРУ=327,30 м ВСУ=327,39 м  
Secteur de retenue de Geisling, ENR=327,30 m HNN=327,39 m

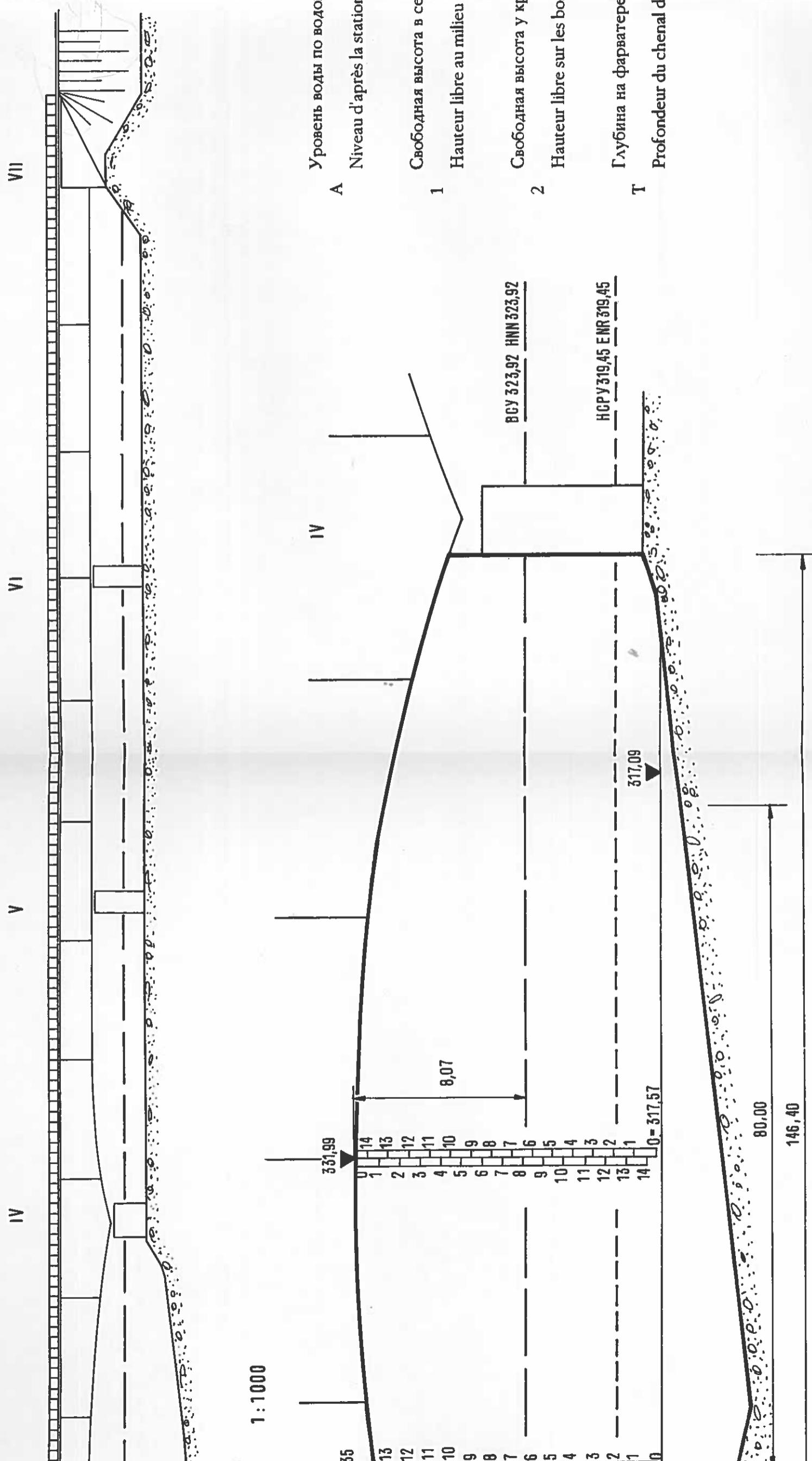




Шлюссеи  
Pont-rout

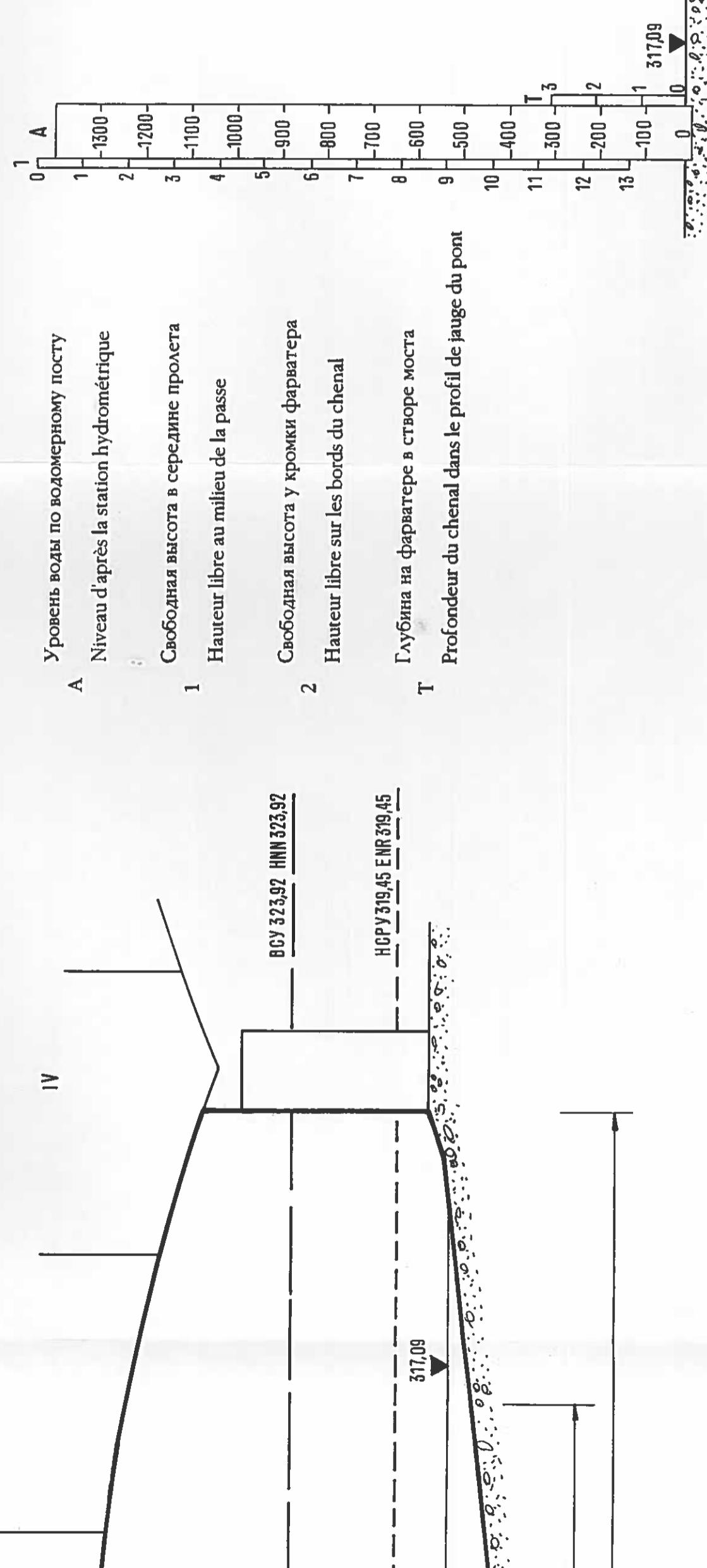
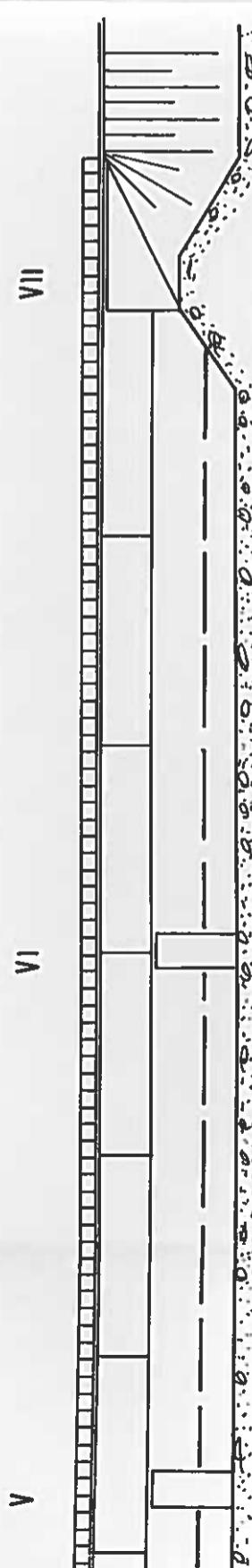
Водомерный  
Station hydro

1976



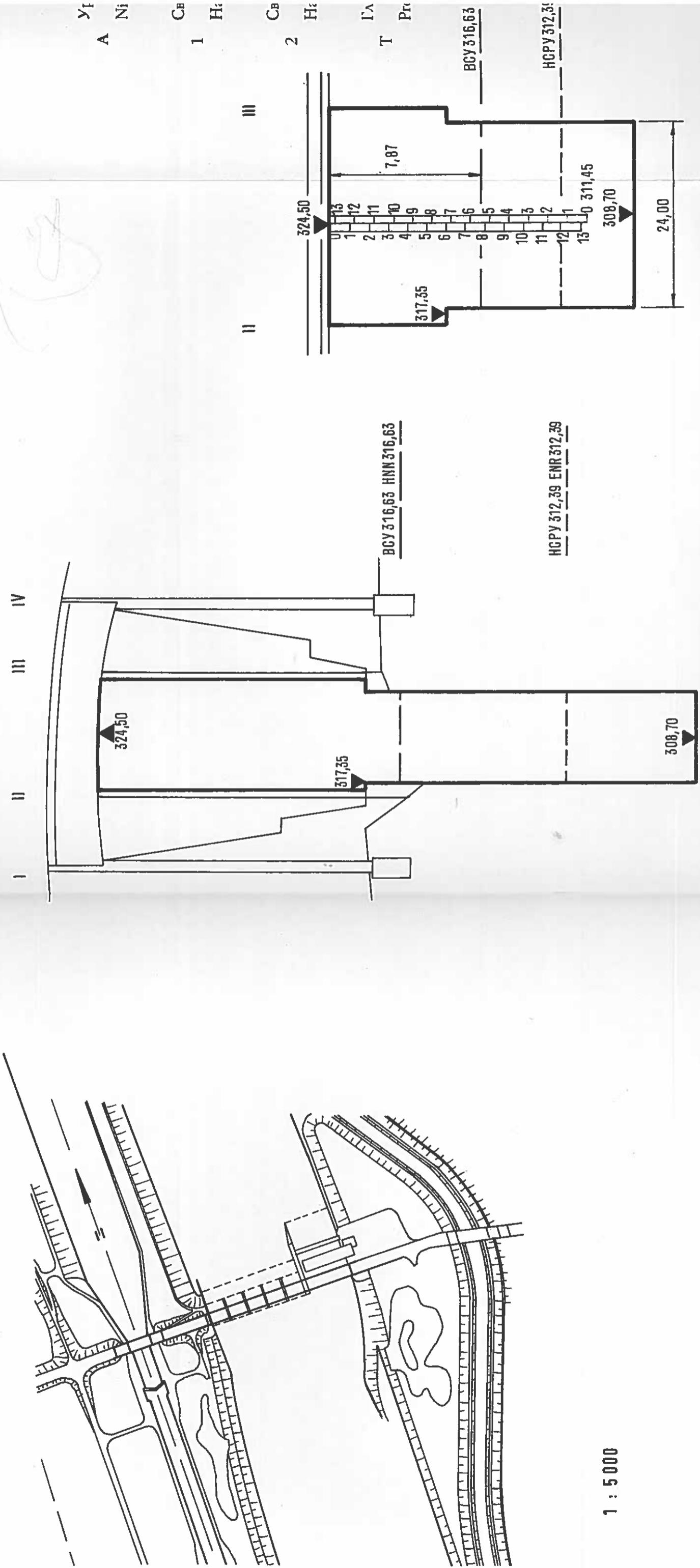
Шоссейный мост Пфаттер, 2353,32 км  
Pont-route de Pfatter, km 2353,32

Водомерный пост Пфаттер, 2350,40 км/0=317,02 м  
Station hydrométrique Pfatter, km 2350,40/0=317,02 m



Шоссе  
Pont-rou

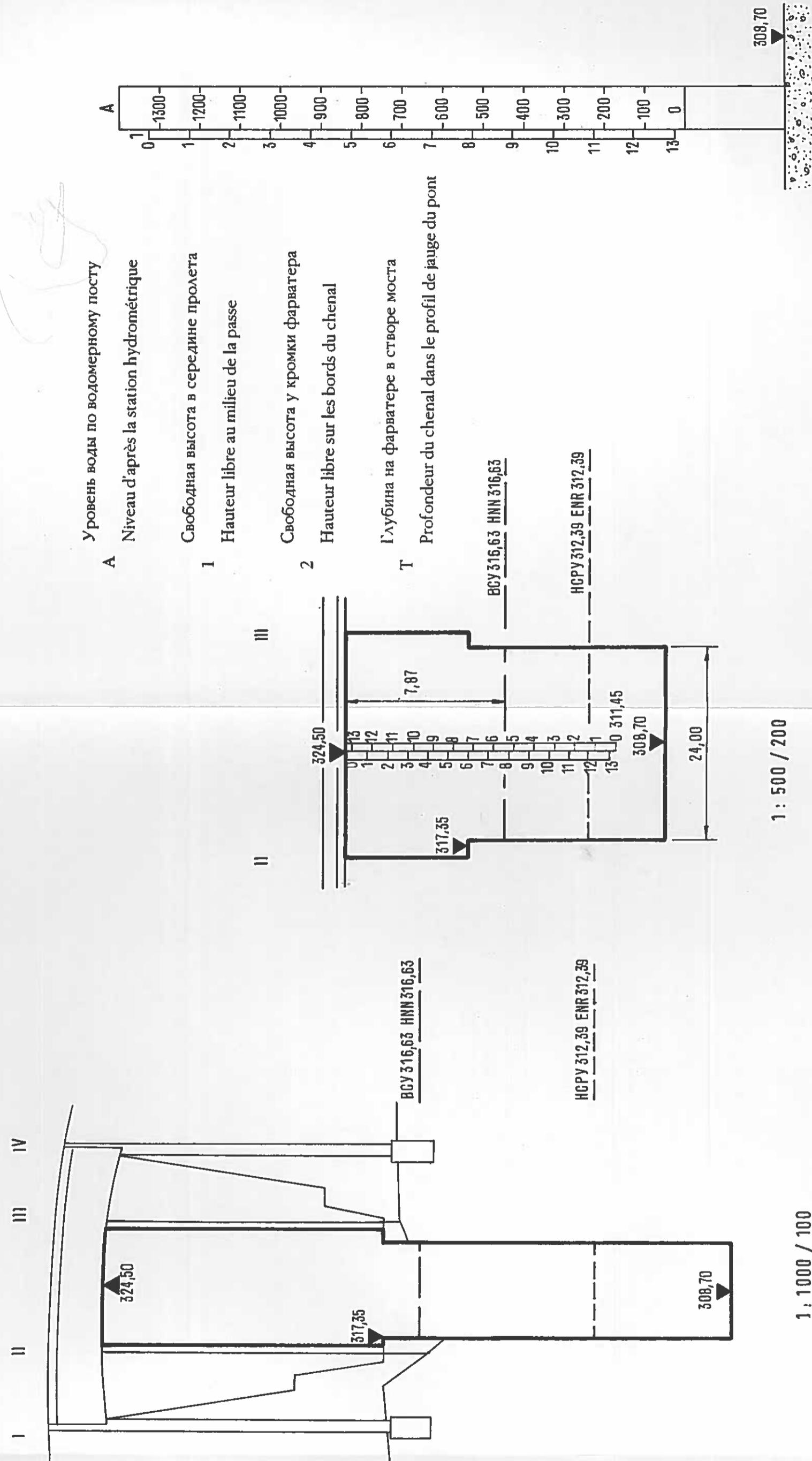
Водомерны  
Station hydr



Шоссейный мост Штрабинг, 2324,08 км  
Pont-route de Straubing, km 2324,08

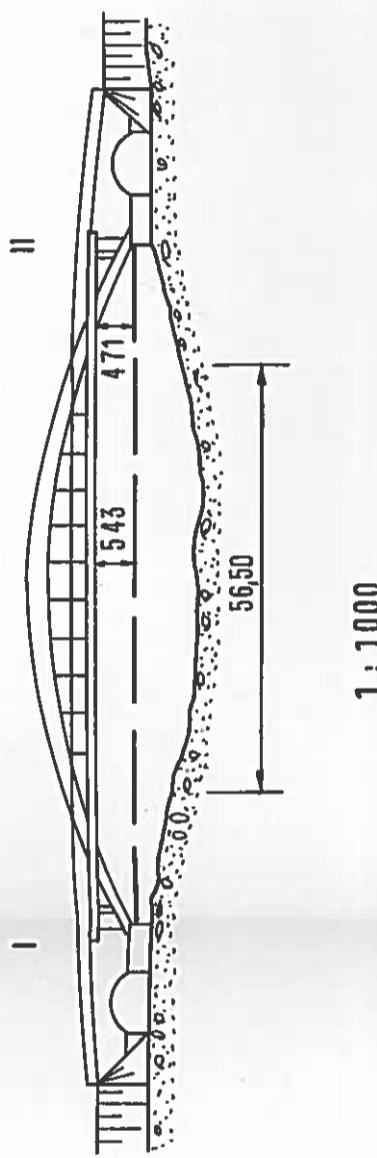
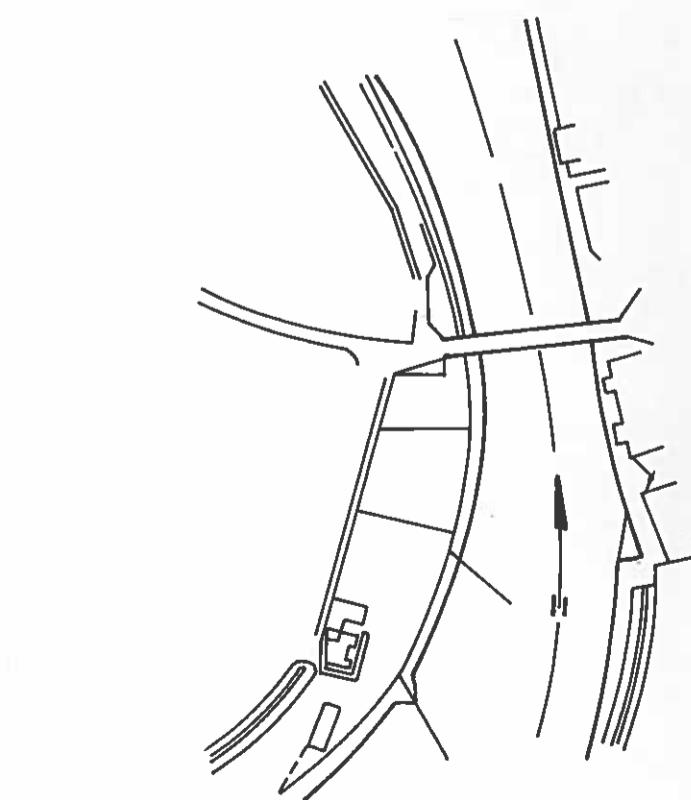
Pont-route de Straubing, km 2324,08

Водомерный пост Штраубинг, 2321,25 км/0-311,45 м  
Station hydrométrique Straubing, km 2321,25/0-311,45 m



Шлюссеинский мост III  
Pont-route de Straubing

Водомерный пост Штраубинг, 23:  
Station hydrométrique Straubing, kn



Уровень  
A Niveau c

Свободн  
1 Hauteur

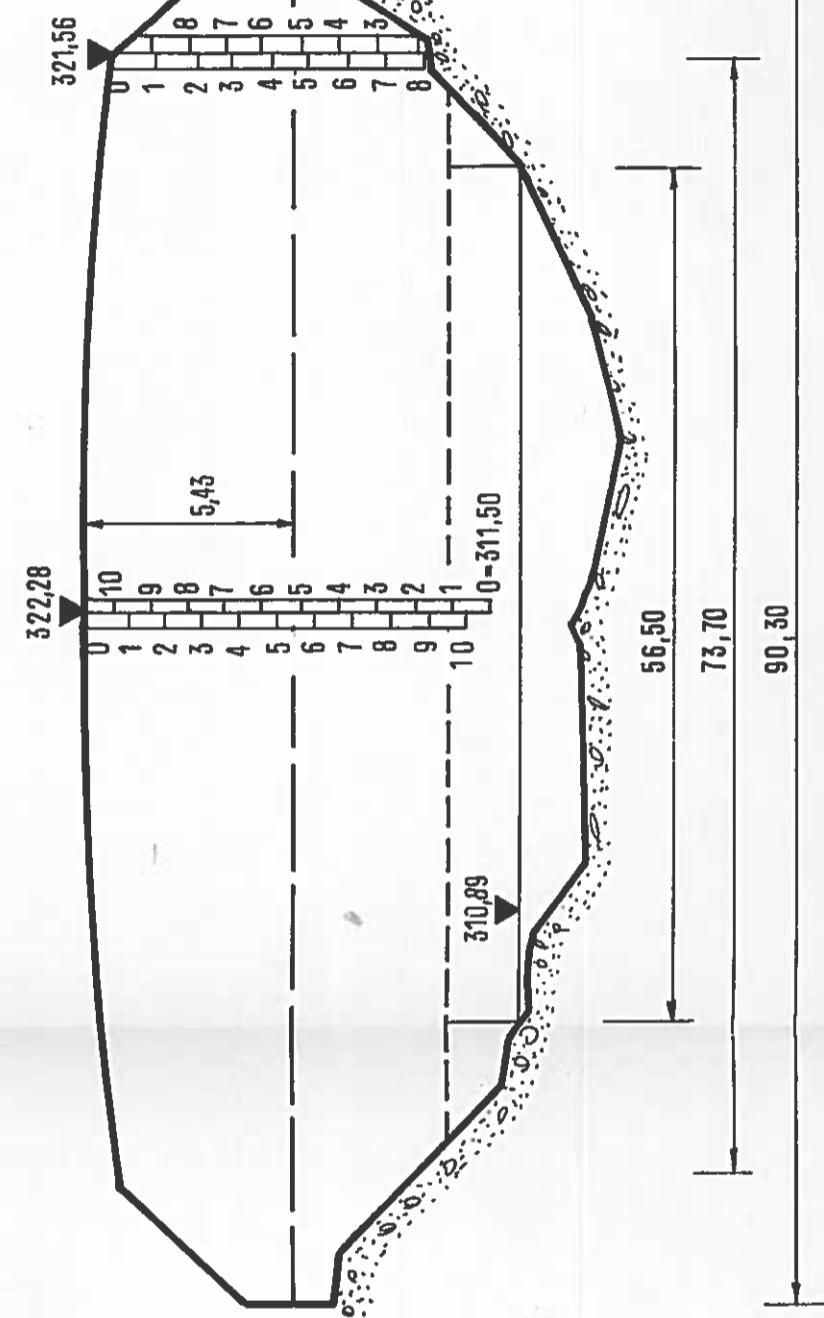
Свободн  
2 Hauteur

Глубина  
T Profond

I

1 : 5000

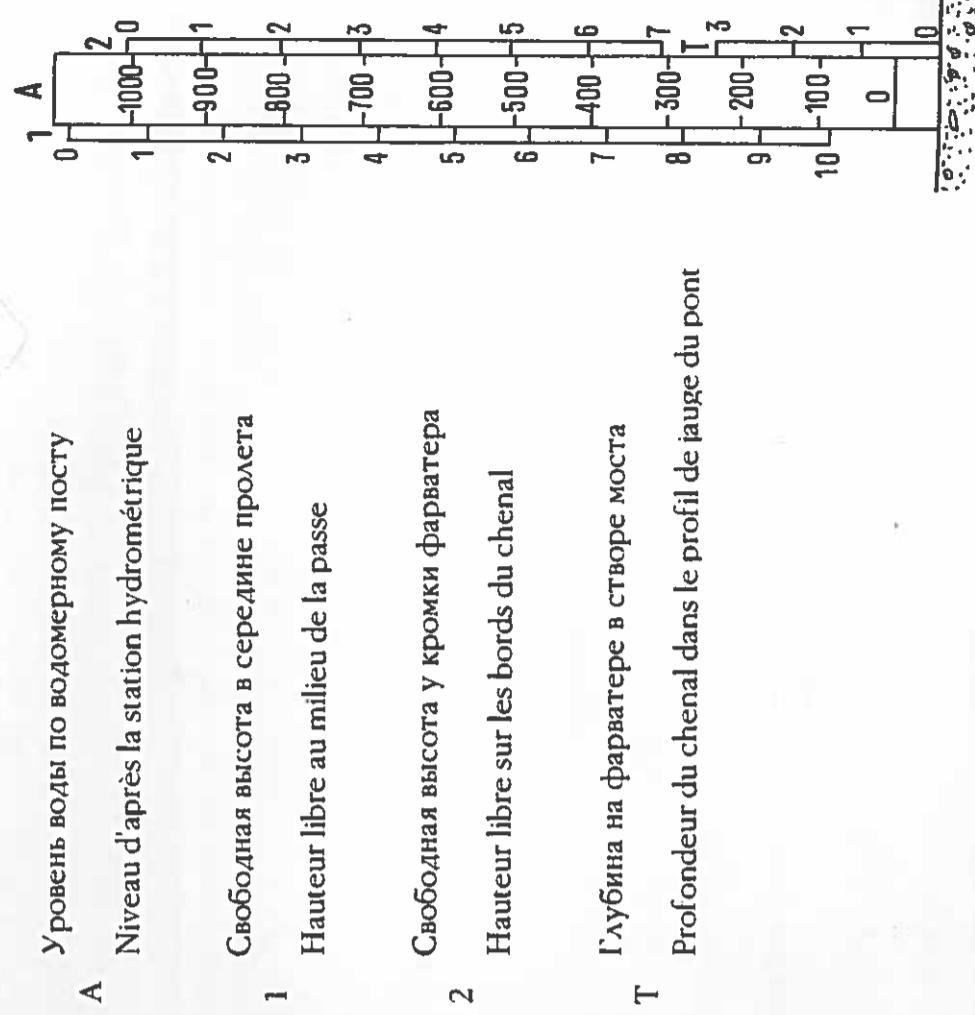
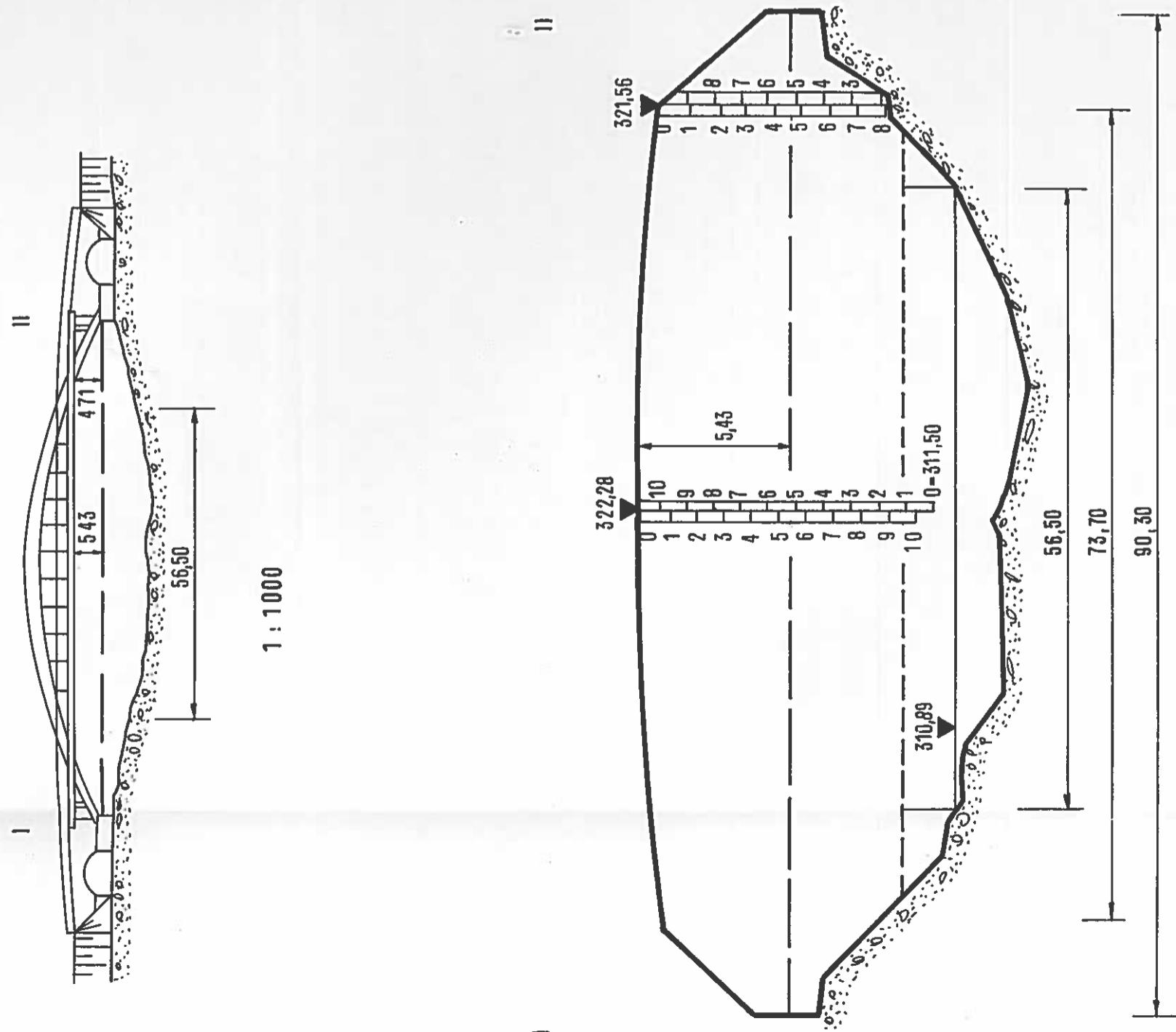
II

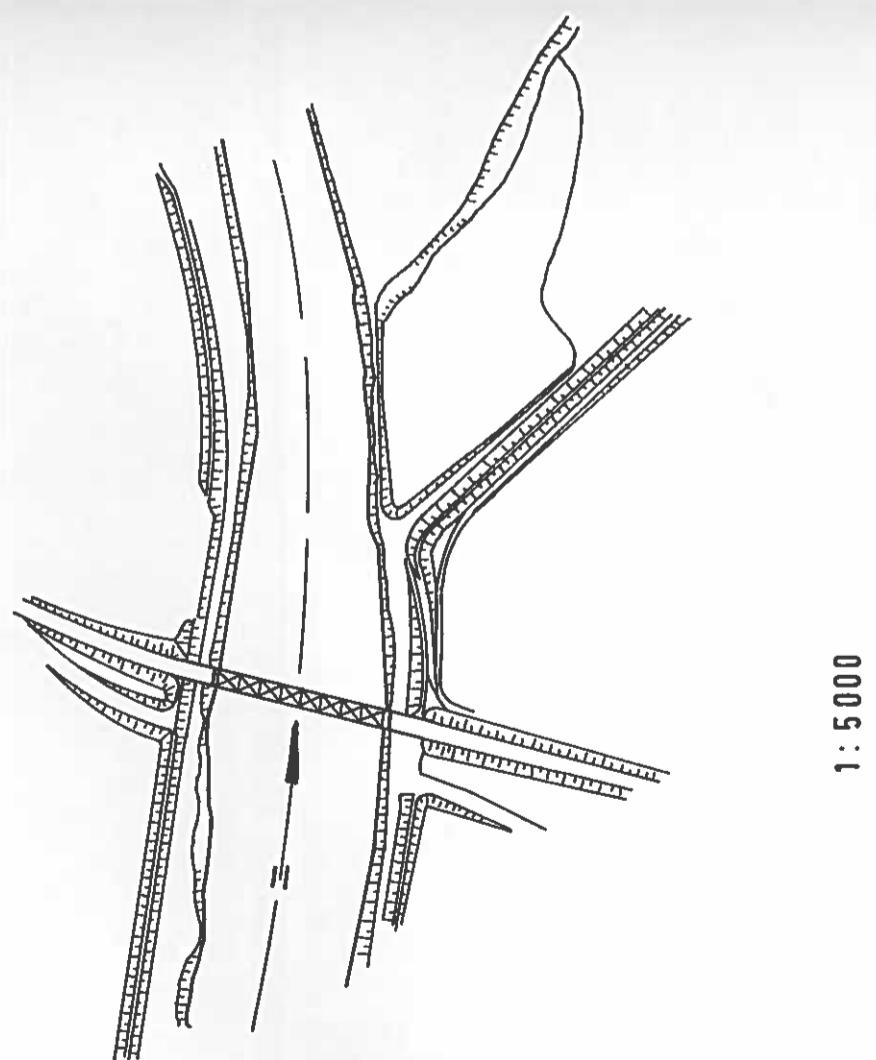
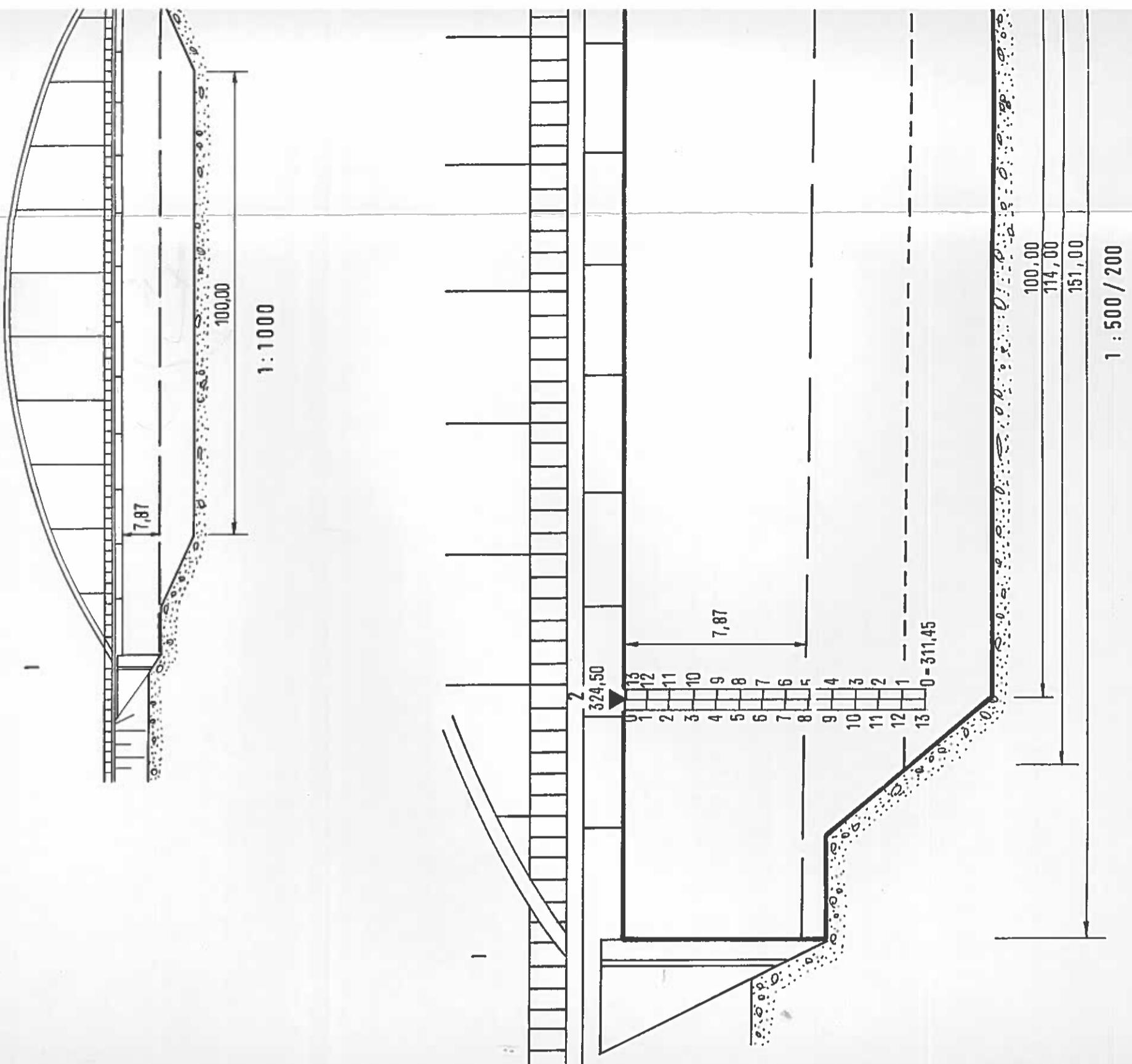


1 : 500 / 200

Шоссейный мост Штраубинг (внутренний) 2321,27 S км  
 Pont-route de Straubing (intérieur), km 2321,27S

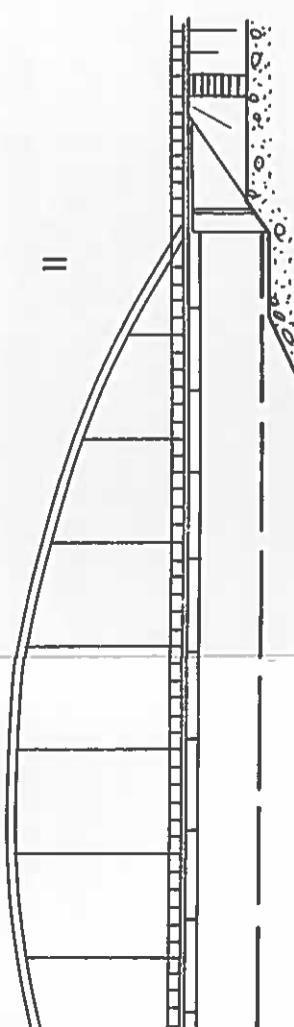
Водомерный пост Штраубинг, 2321,25 км/0-311,45 м  
 Station hydrométrique Straubing, km 2321,25/0-311,45 m



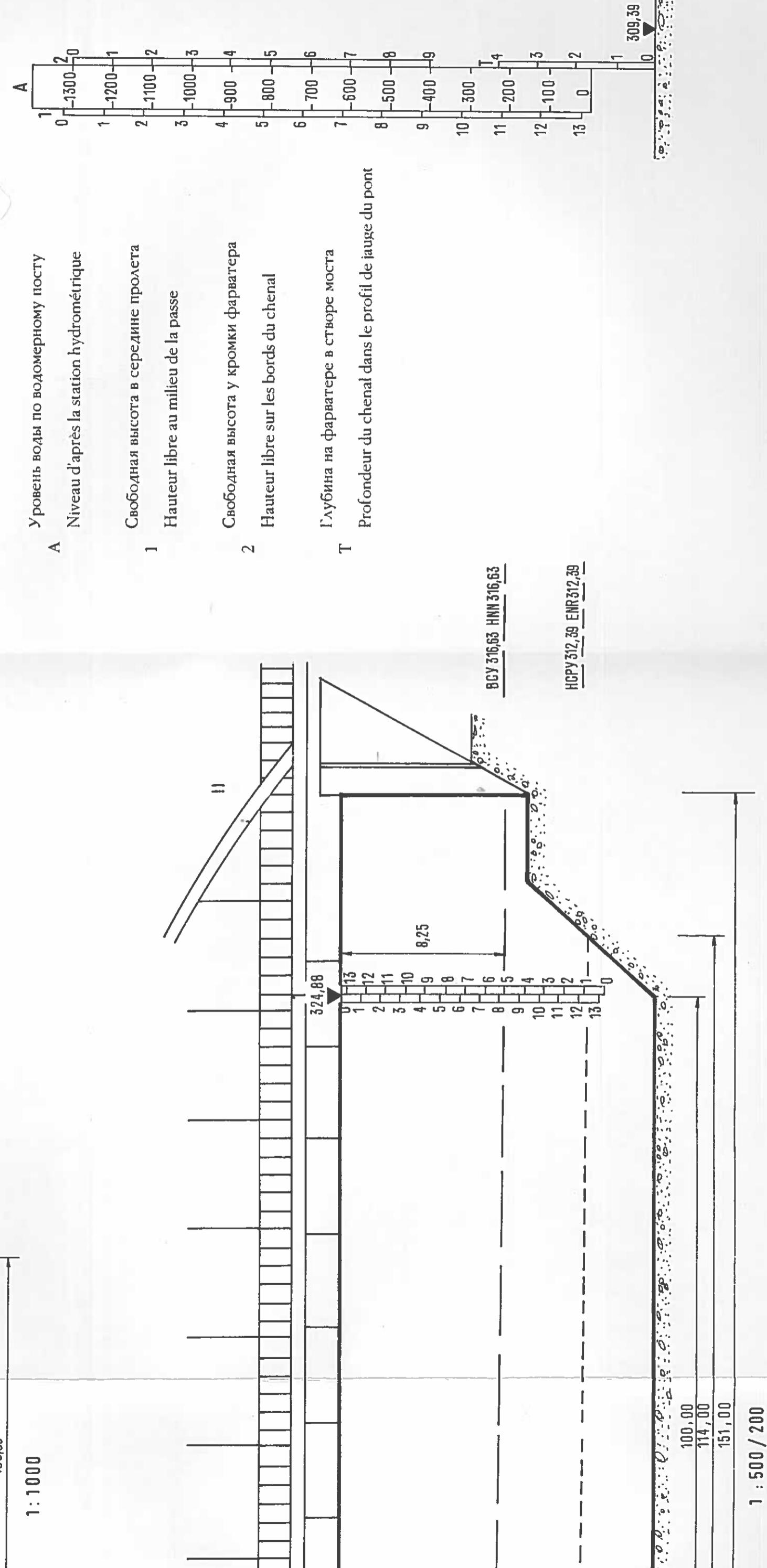


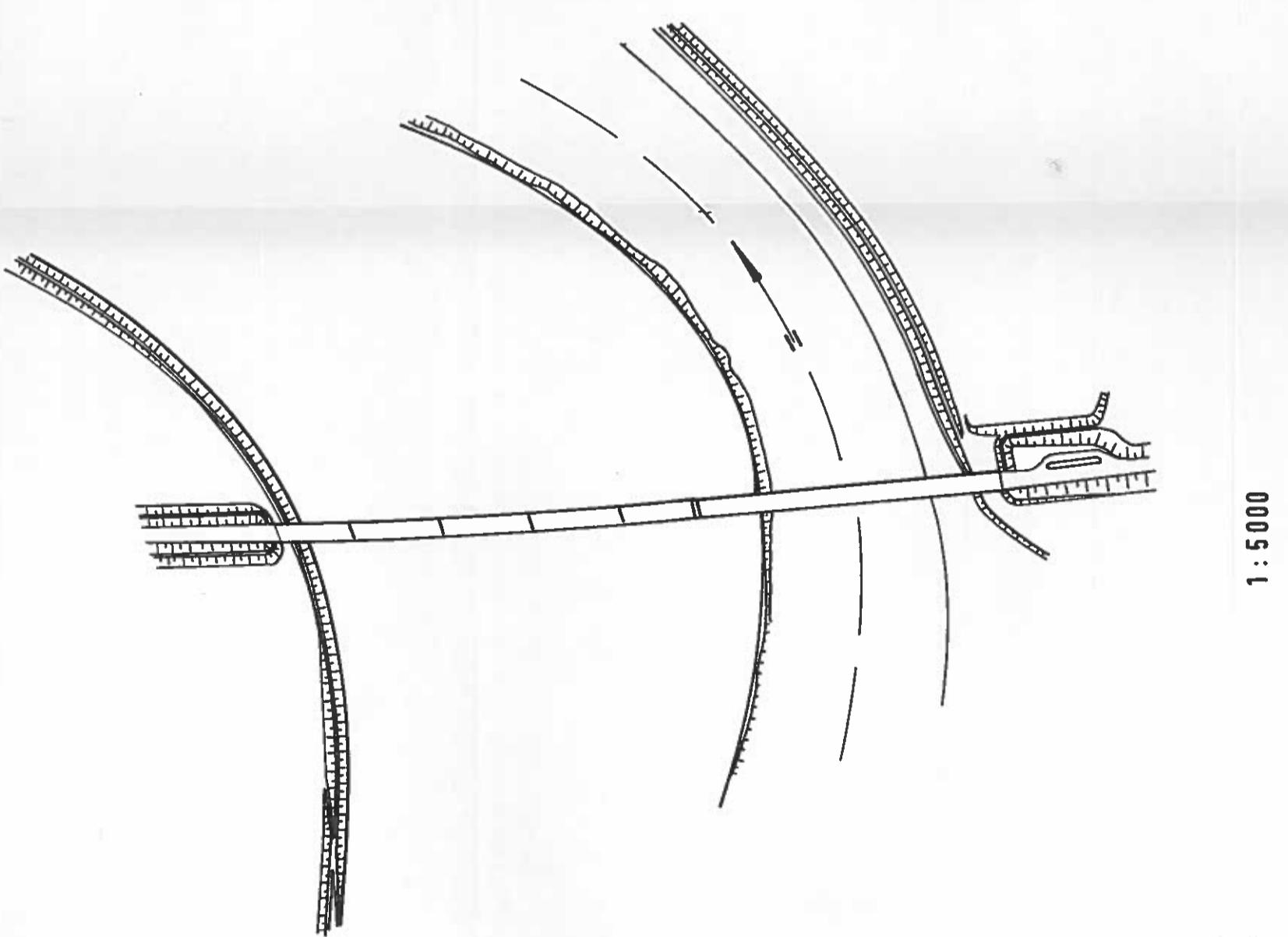
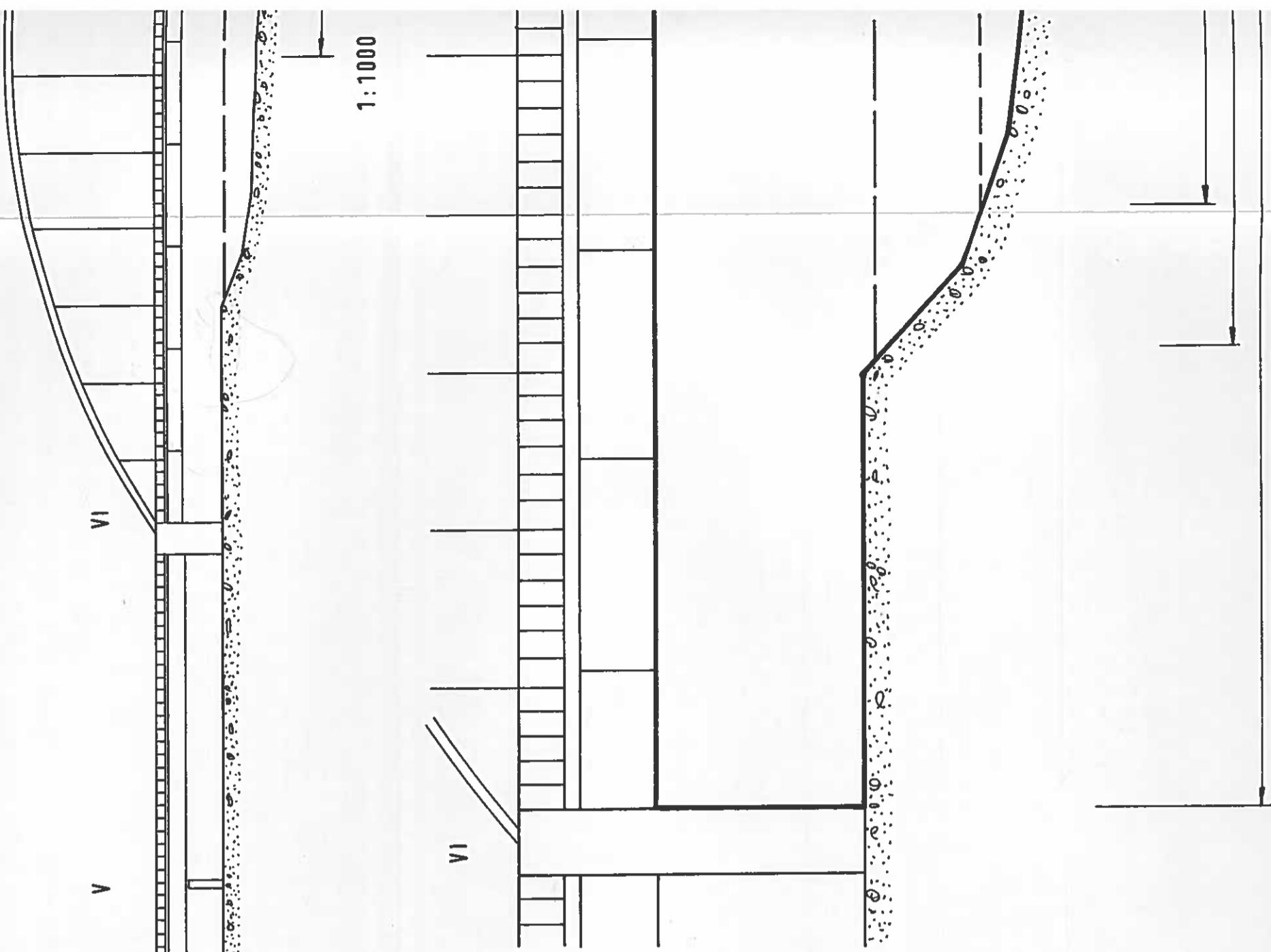
Шоссейный мост "Агнес-Бернауэр-Брюкке", 2319,93 км  
 Pont-route "Agnes-Bernauer-Brücke", km 2319,93

Водомерный пост Штрайбинг, 2321,25 км/0-311,45 м  
 Station hydrométrique Straubing, km 2321,25/0-311,45 m

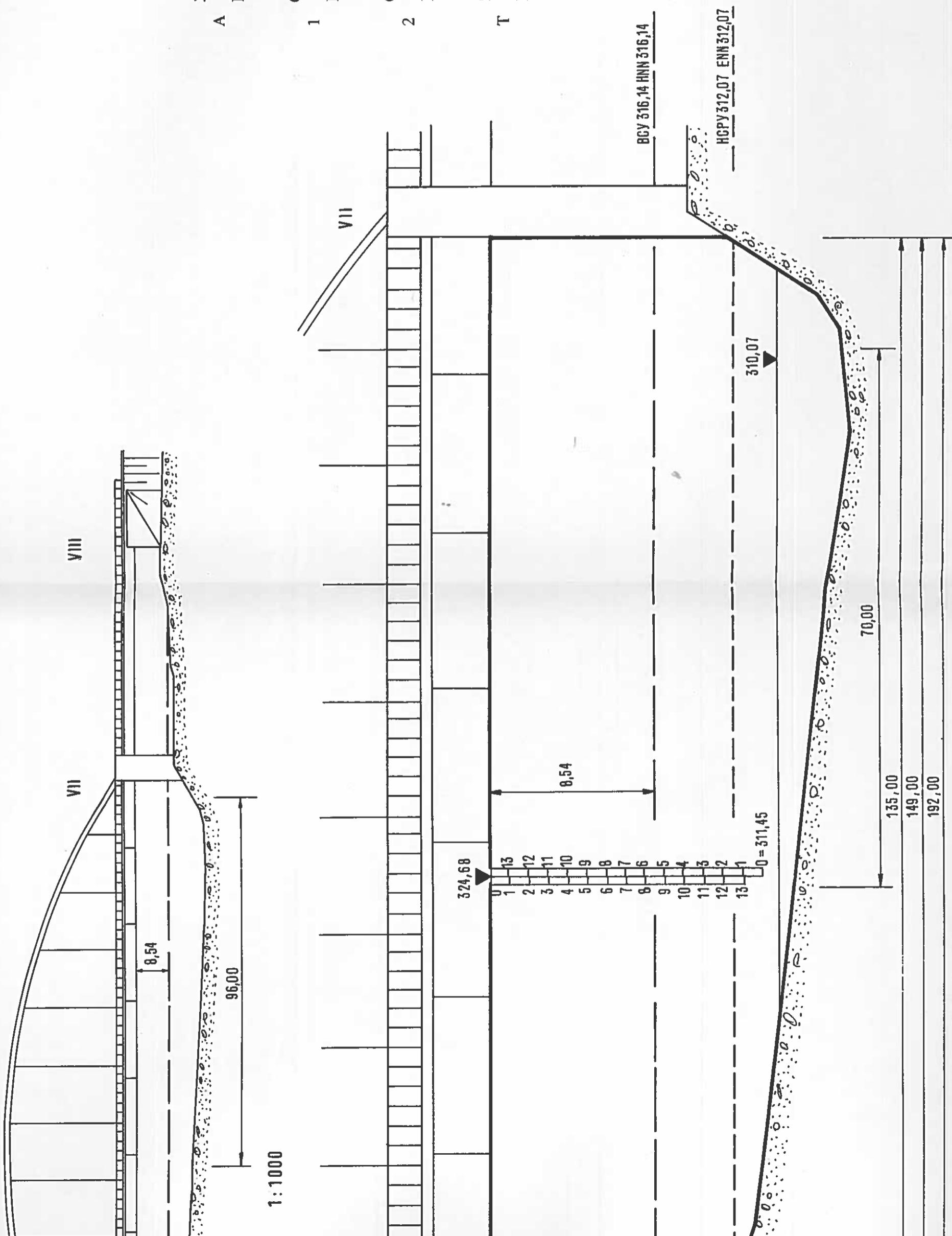


1 : 1000





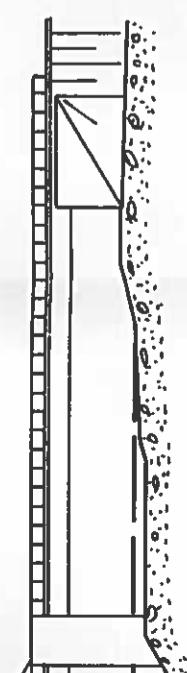
Шоссейный м.  
Pont-route de R  
Водомерный пост ШГ  
Station hydrométrique :



Шоссейный мост Рейберсдорф, 2316,98 км  
 Pont-route de Reibersdorf, km 2316,98

Водомерный пост Штрайбинг, 2321,25 км/0-311,45 м  
 Station hydrométrique Straubing, km 2321,25/0-311,45 m

II



Уровень воды по водомерному посту

A Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета

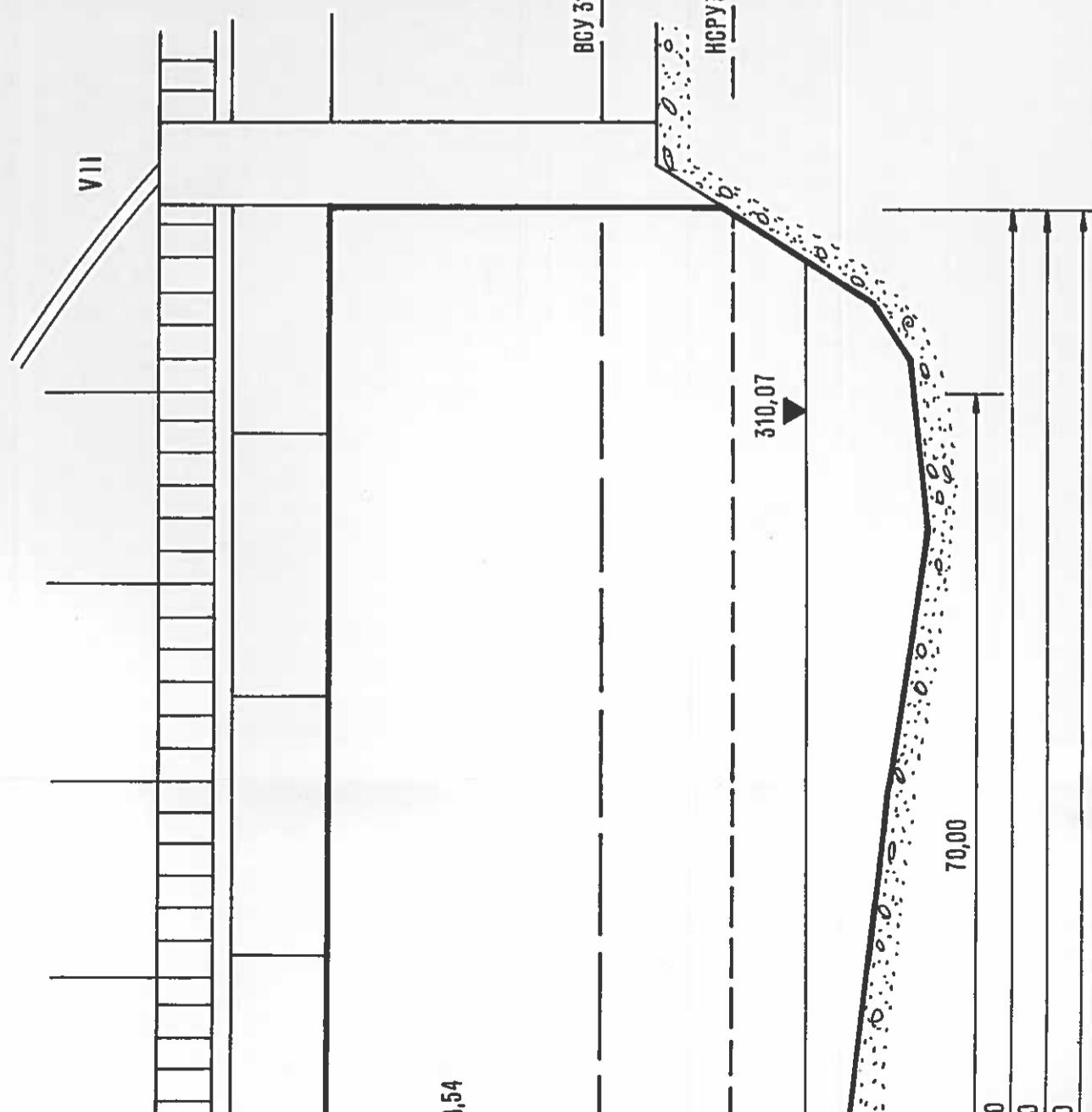
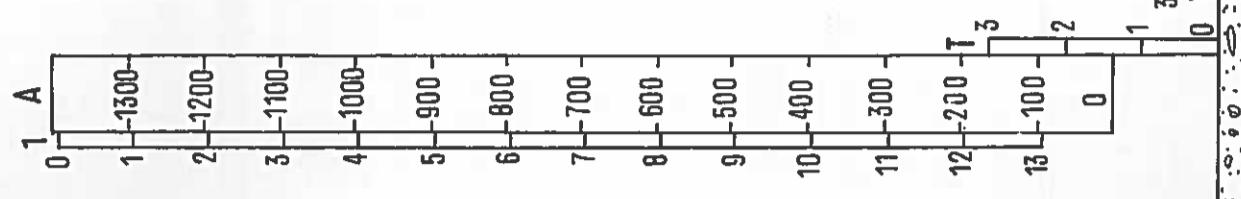
1 Hauteur libre au milieu de la passe

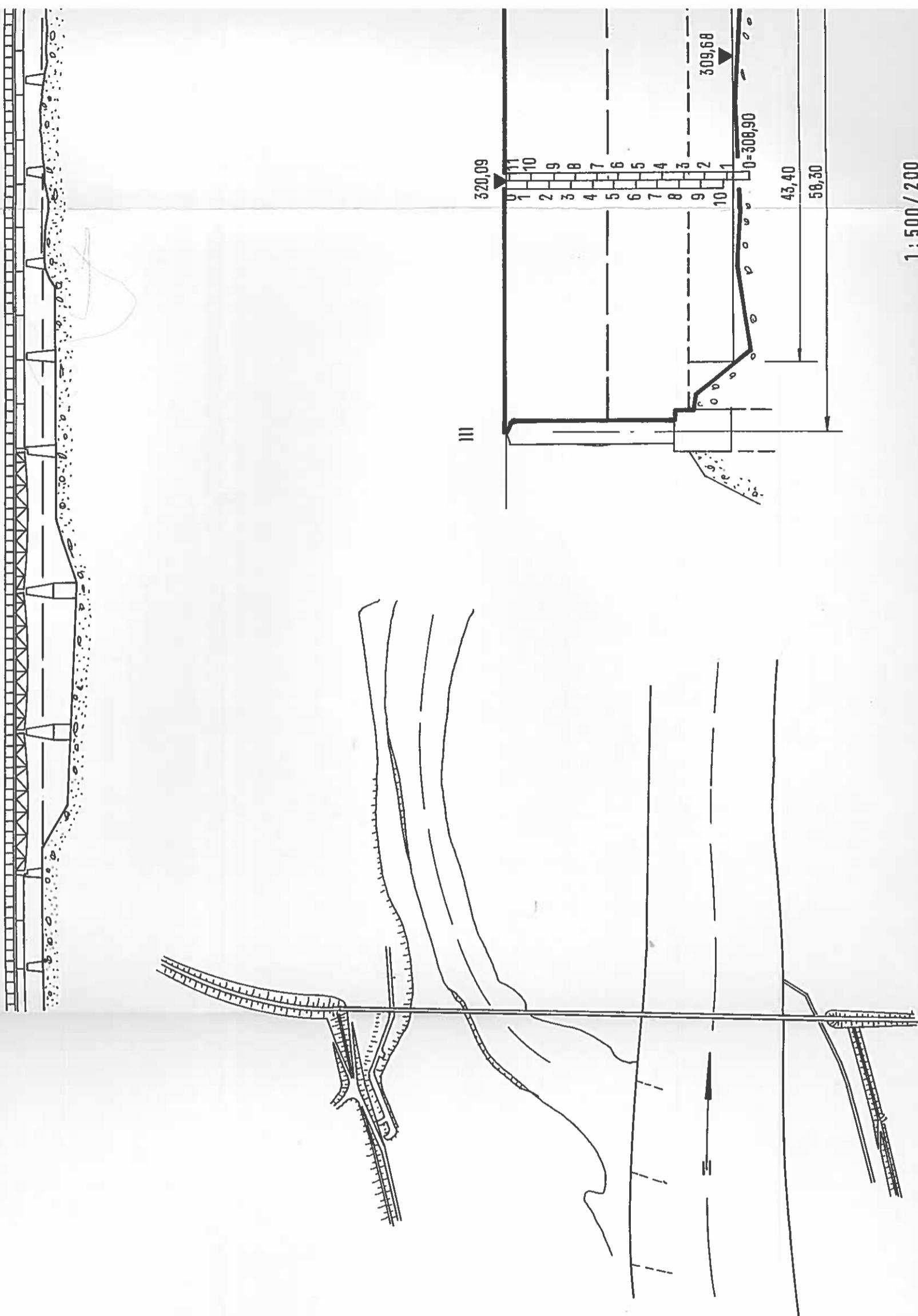
Свободная высота у кромки фарватера

2 Hauteur libre sur les bords du chenal

Глубина на фарватере в створе моста

T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont



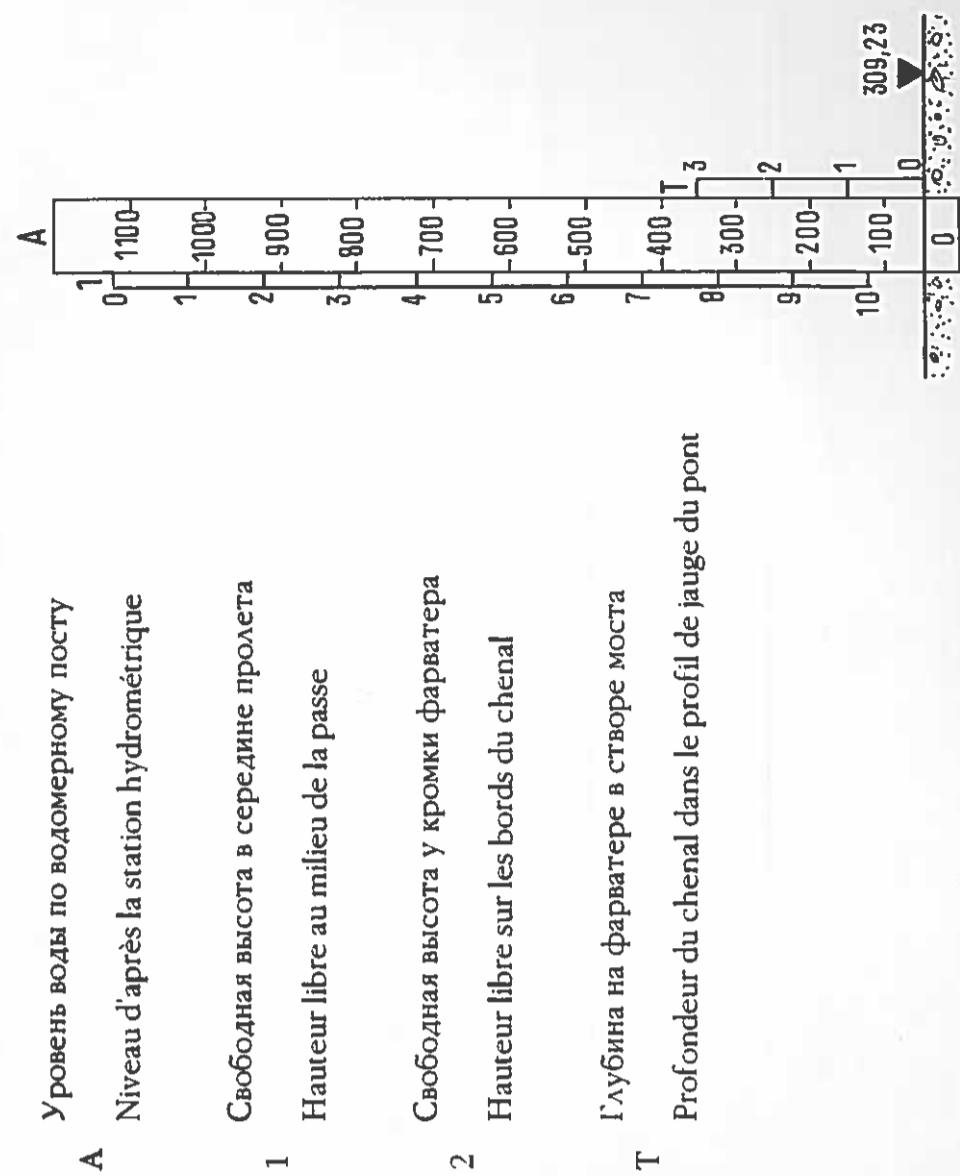
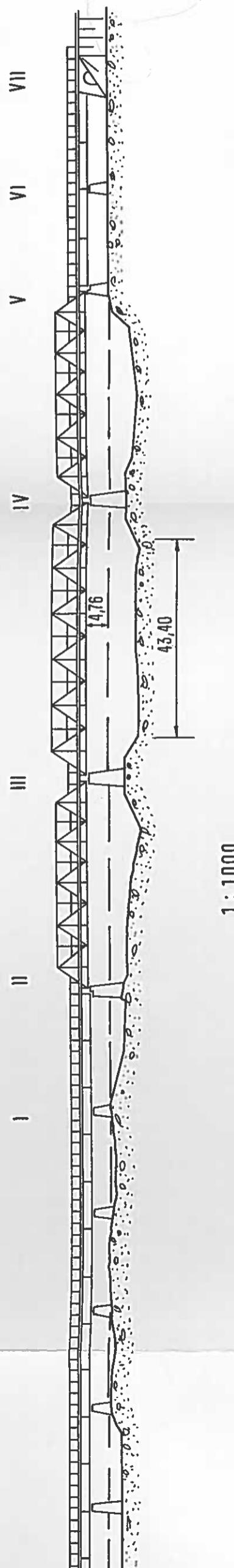


1 : 500 / 200

1 : 5000

Железнодорожный мост Бogen, 2311,27 км  
 Pont-rail de Bogen, km 2311,27

Водомерный пост Пфеллинг, 2305,53 км/0=308,16 м  
 Station hydrométrique Pfelling, km 2305,53/0=308,16 m

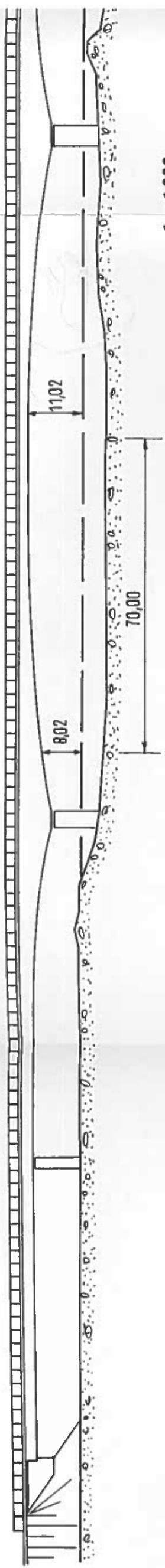


IV

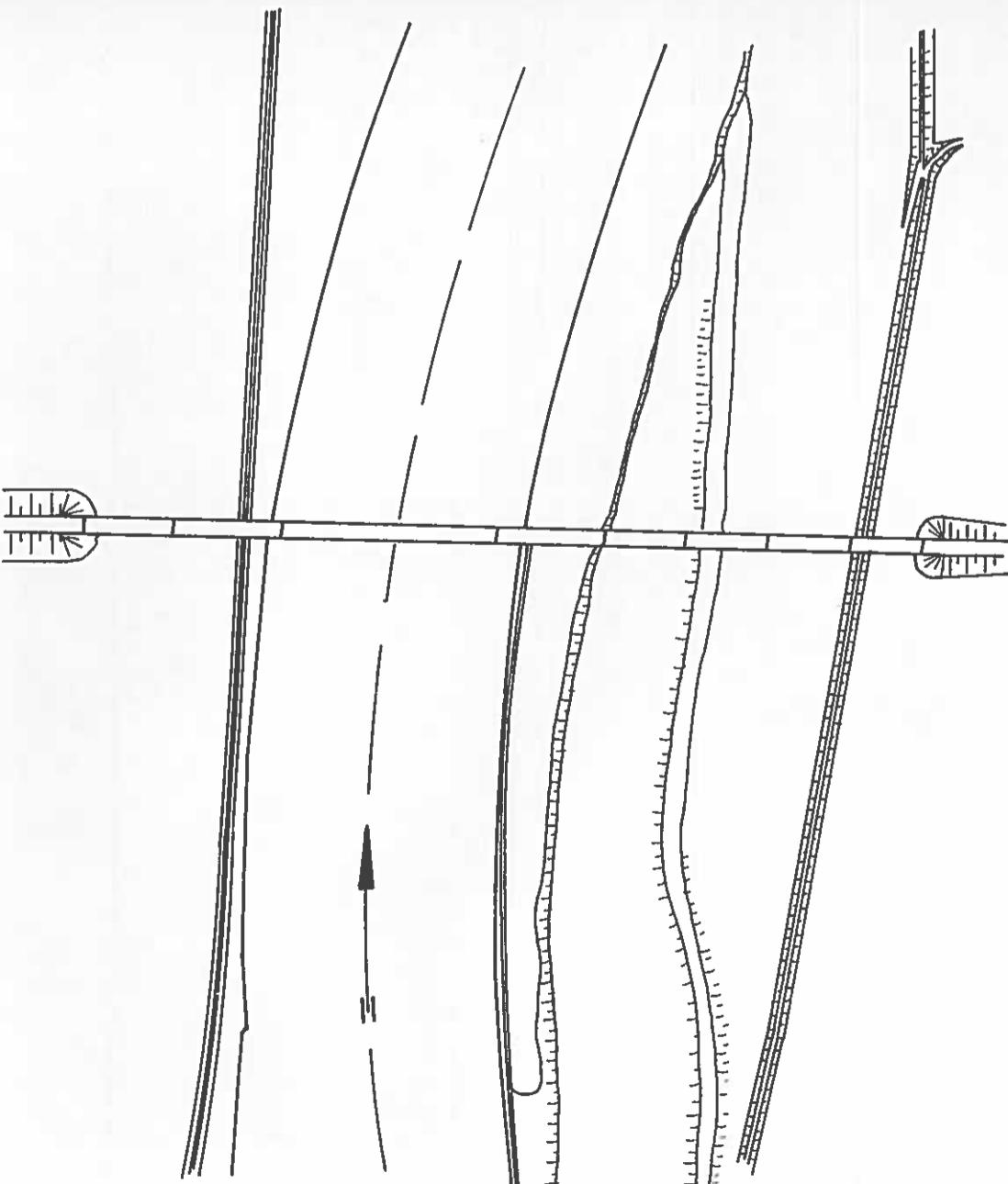
III

II

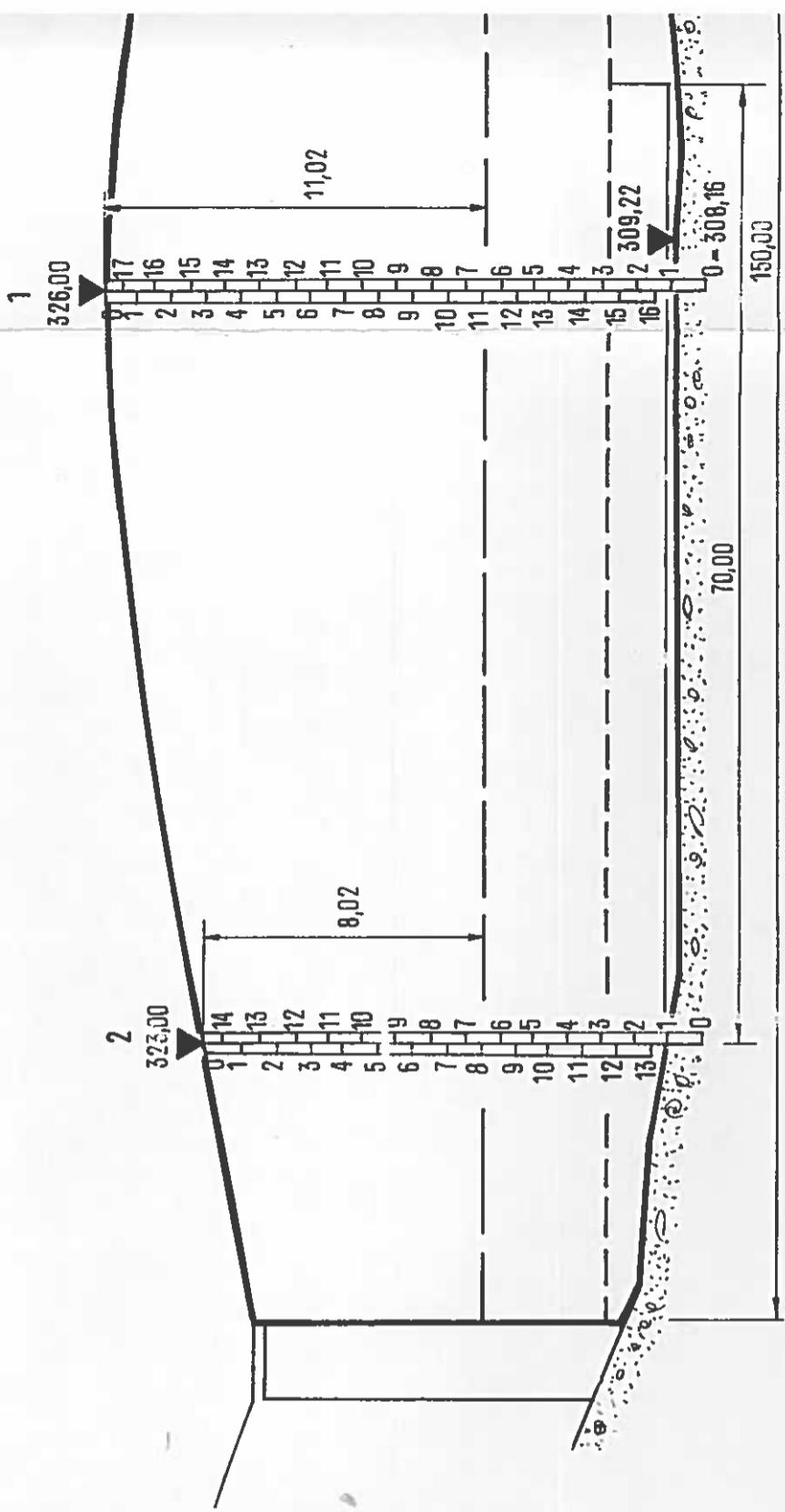
I



1 : 1000



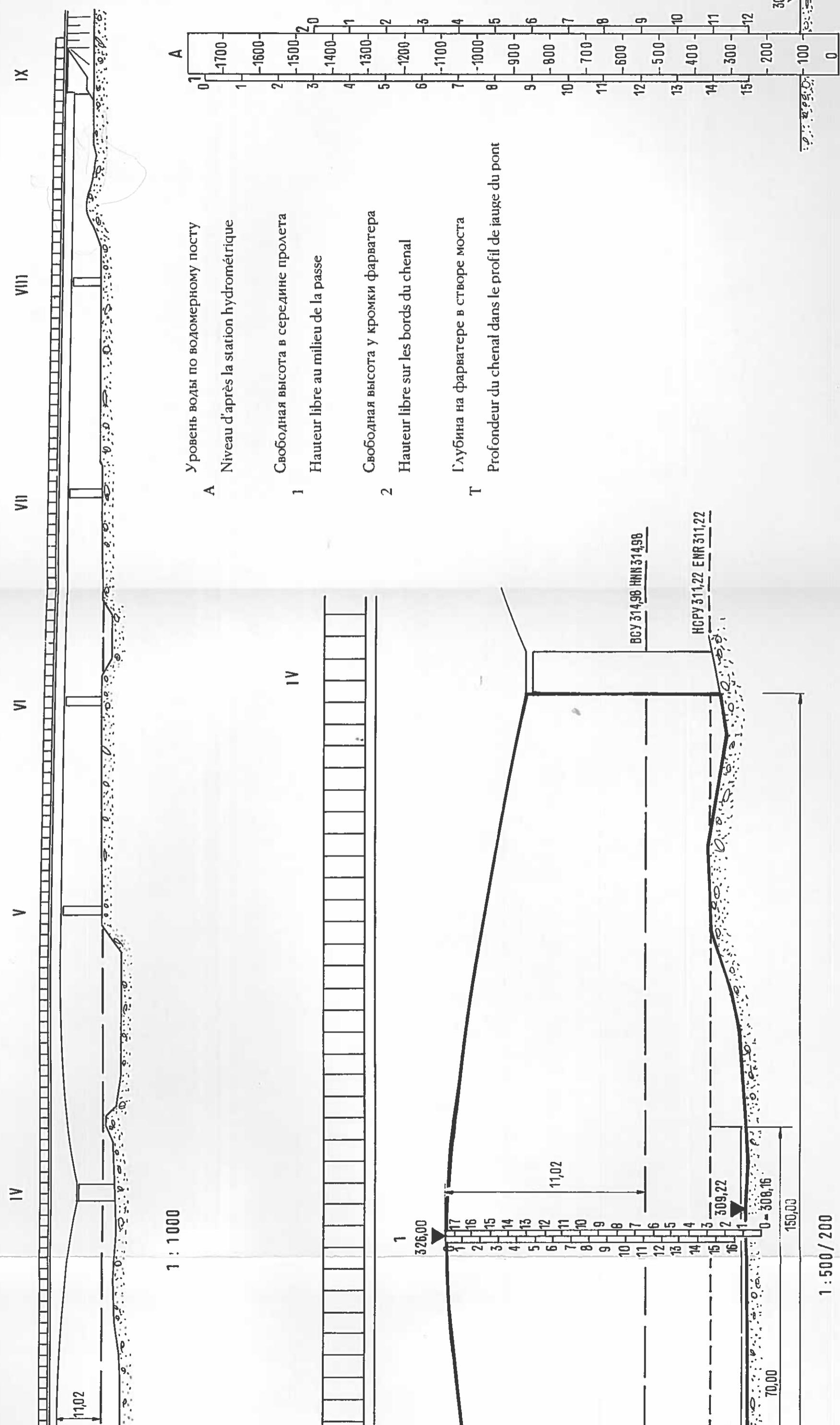
1 : 5000

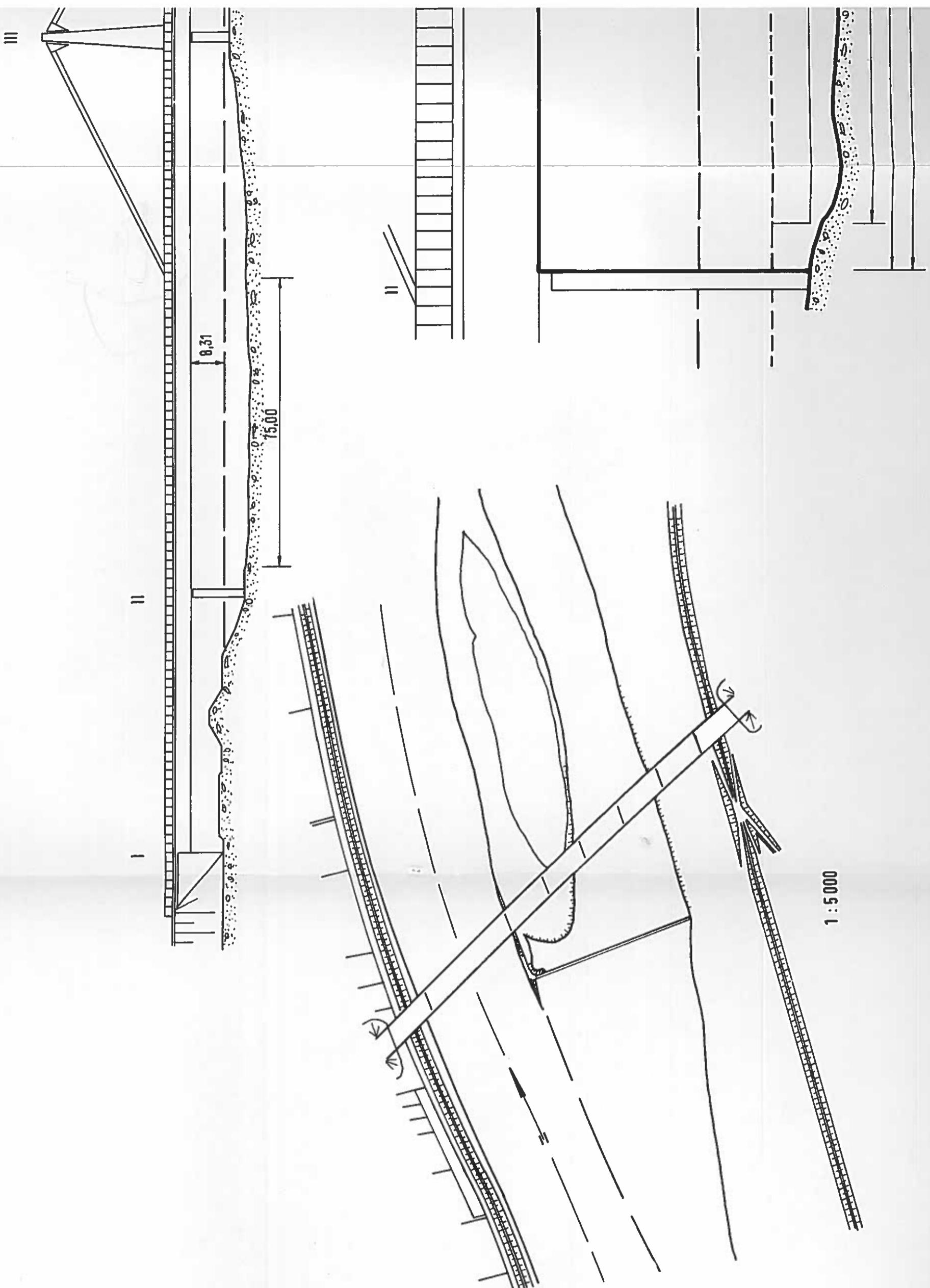


1 : 500 / 200

Шоссейный мост "Богенбергбрюкке", 2308,40 км  
 Pont-route "Bogenbergbrücke", km 2308,40

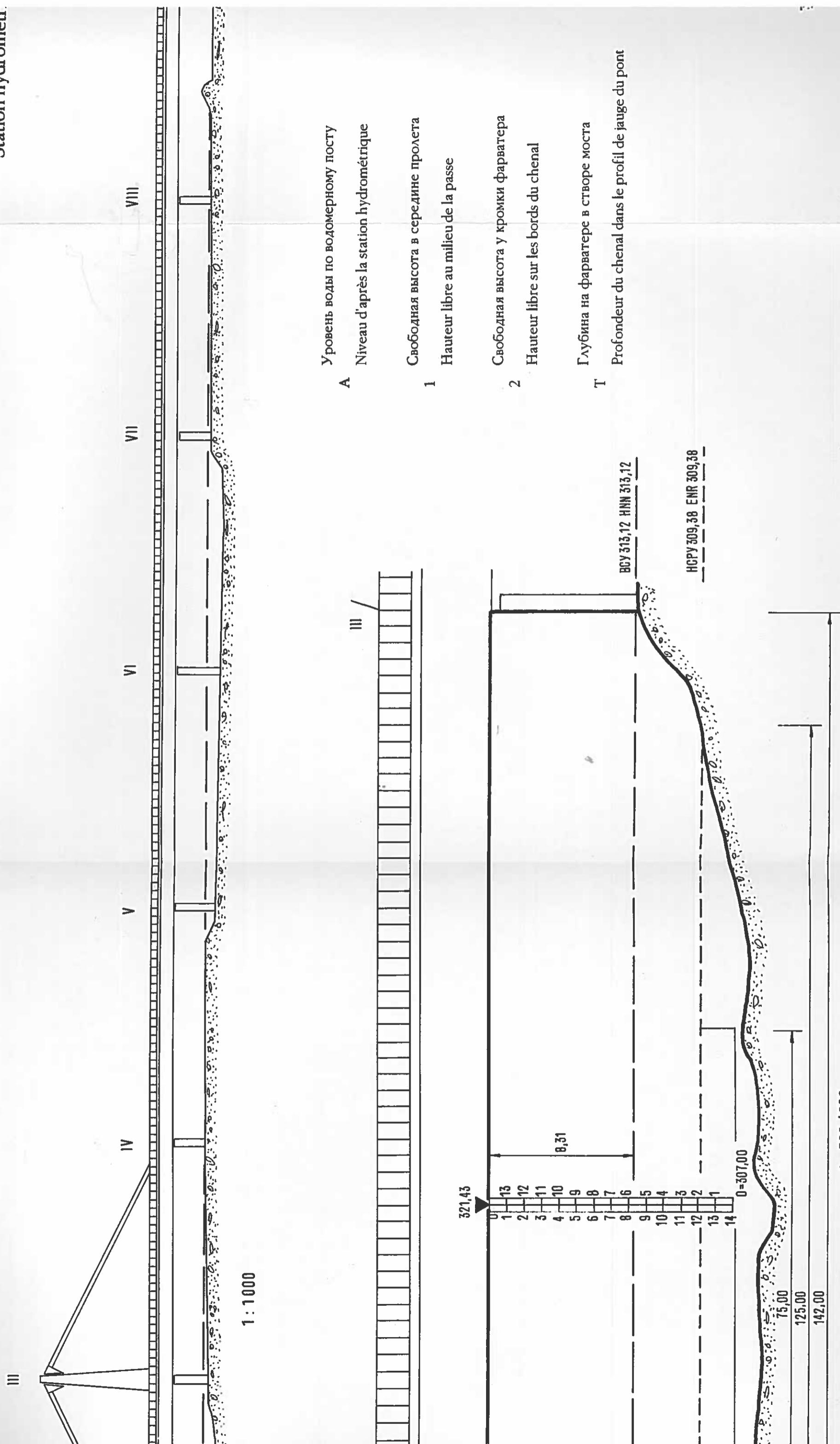
Водомерный пост Пфеллинг, 2305,53 км/0-308,16 м  
 Station hydrométrique Pfelling, km 2305,53/0-308,16 m





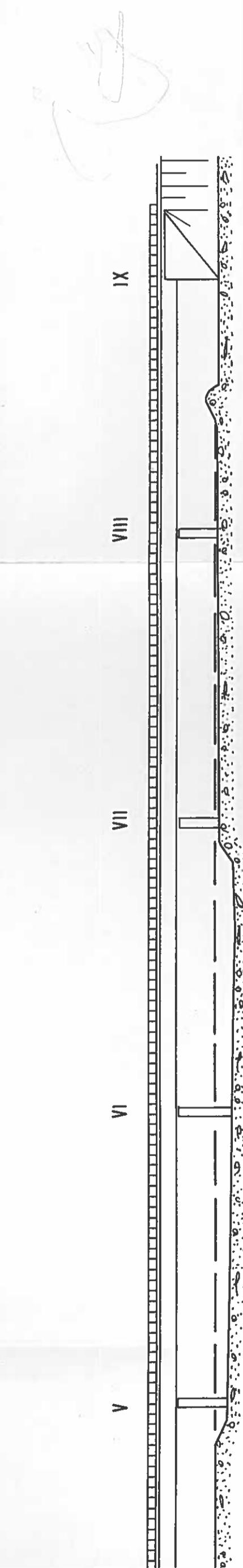
Автодорожки  
Pont-autoroute

Водомерный пост  
Station hydrométr.



Автодорожный мост Меттен, 2290,13 км  
Pont-autoroute de Metten, km 2290,13

Водомерный пост Деггendorф, 2284,44 км/0=307,00 м  
Station hydrométrique Deggendorf, km 2284,44/0=307,00 m



Уровень воды по водомерному посту

A Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета

1 Hauteur libre au milieu de la passe

Свободная высота у кромки фарватера

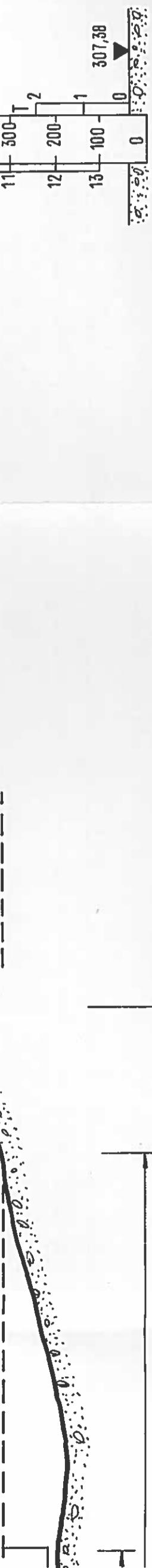
2 Hauteur libre sur les bords du chenal

Глубина на фарватере в створе моста

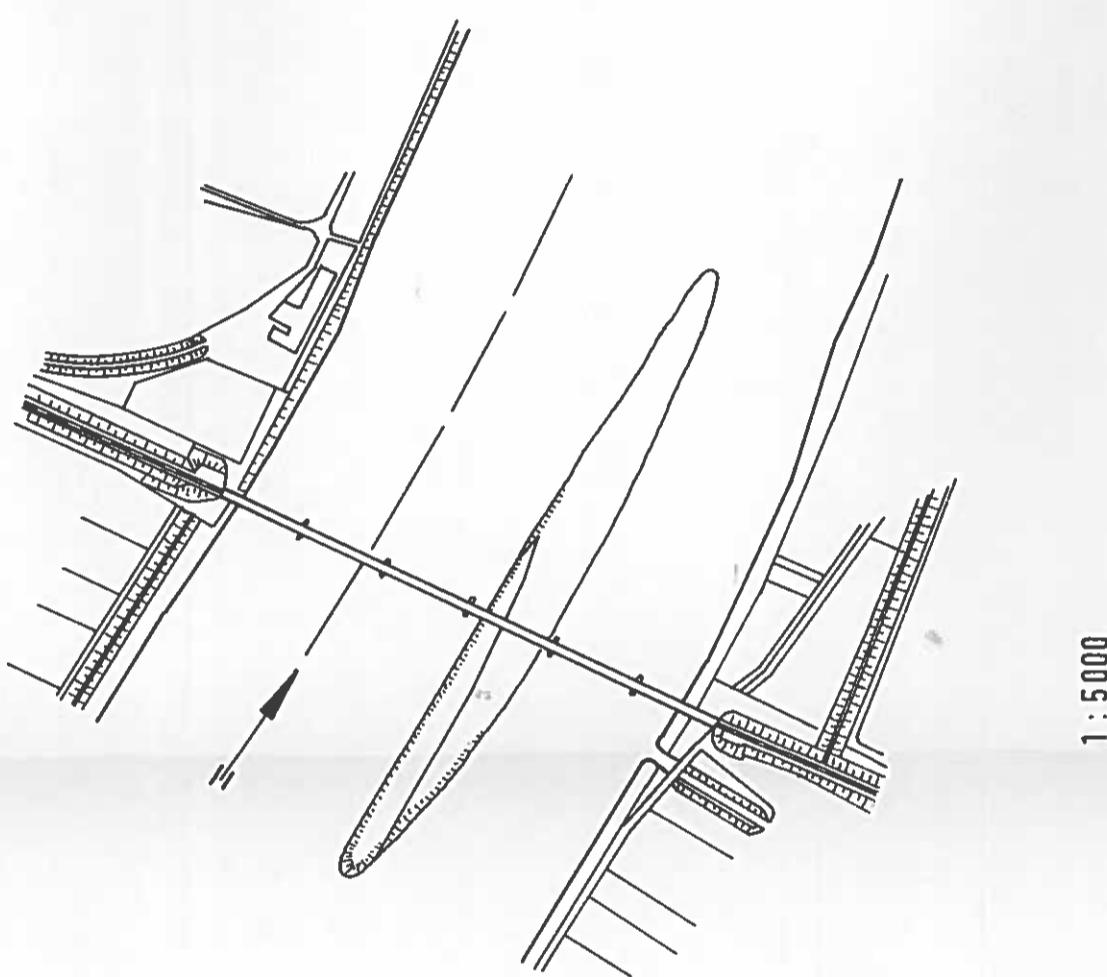
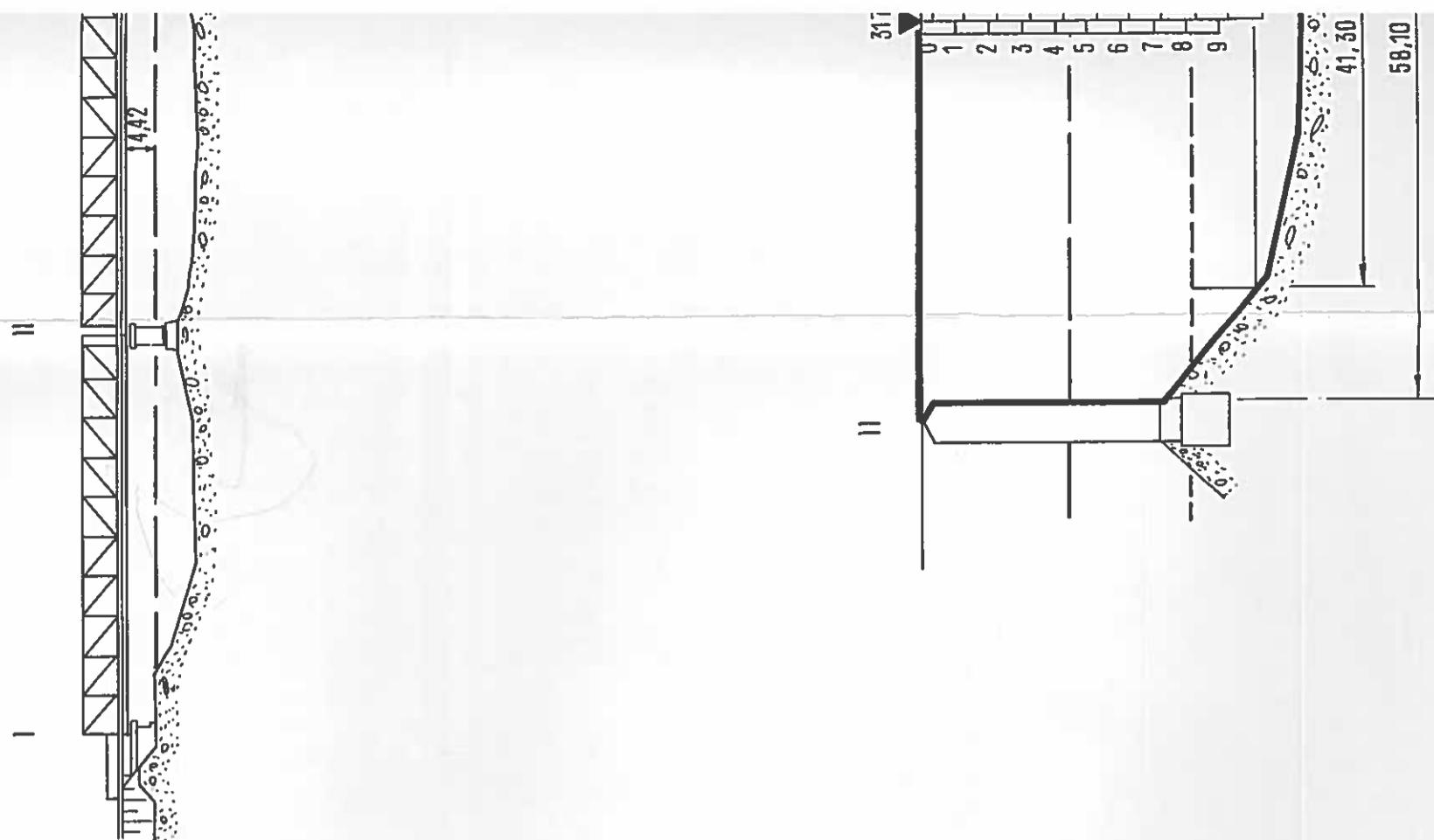
T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

BCY 313,12 HNN 313,12

HCPY 309,38 ENR 309,38

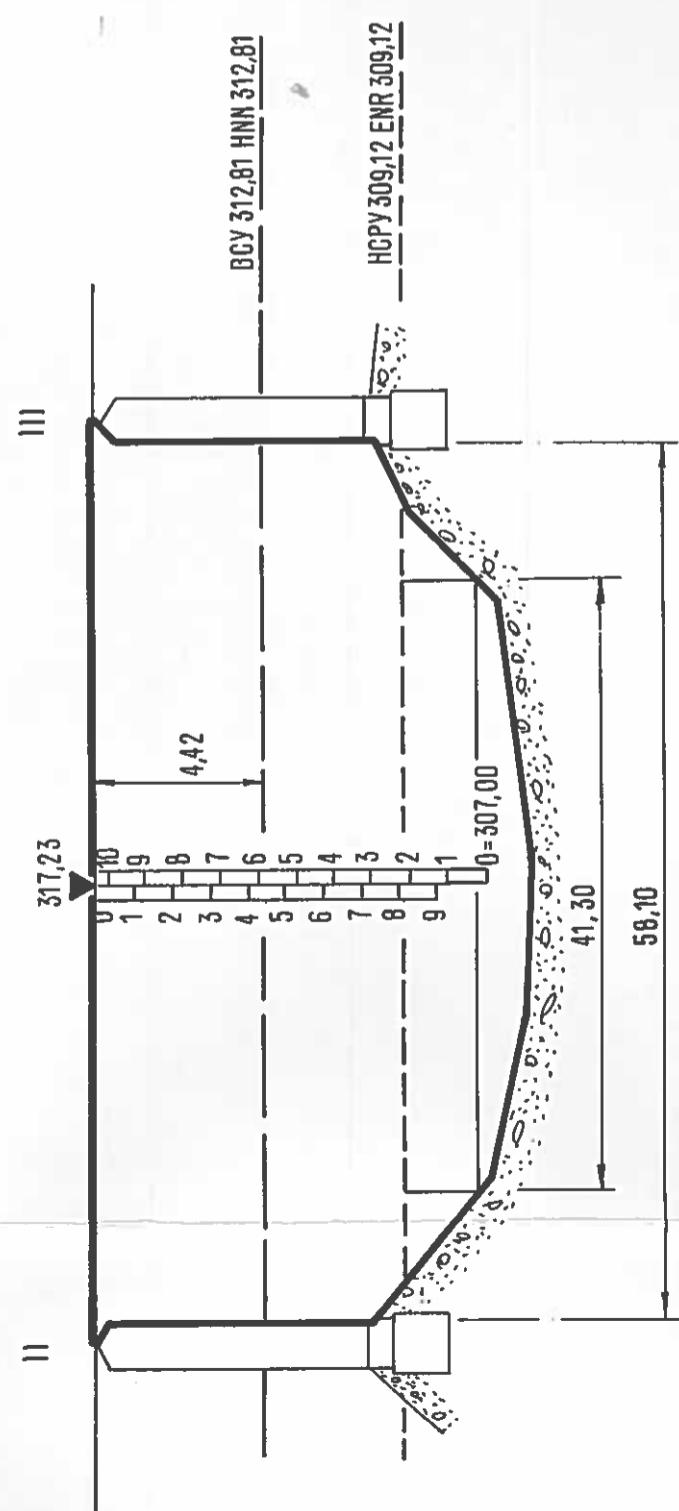
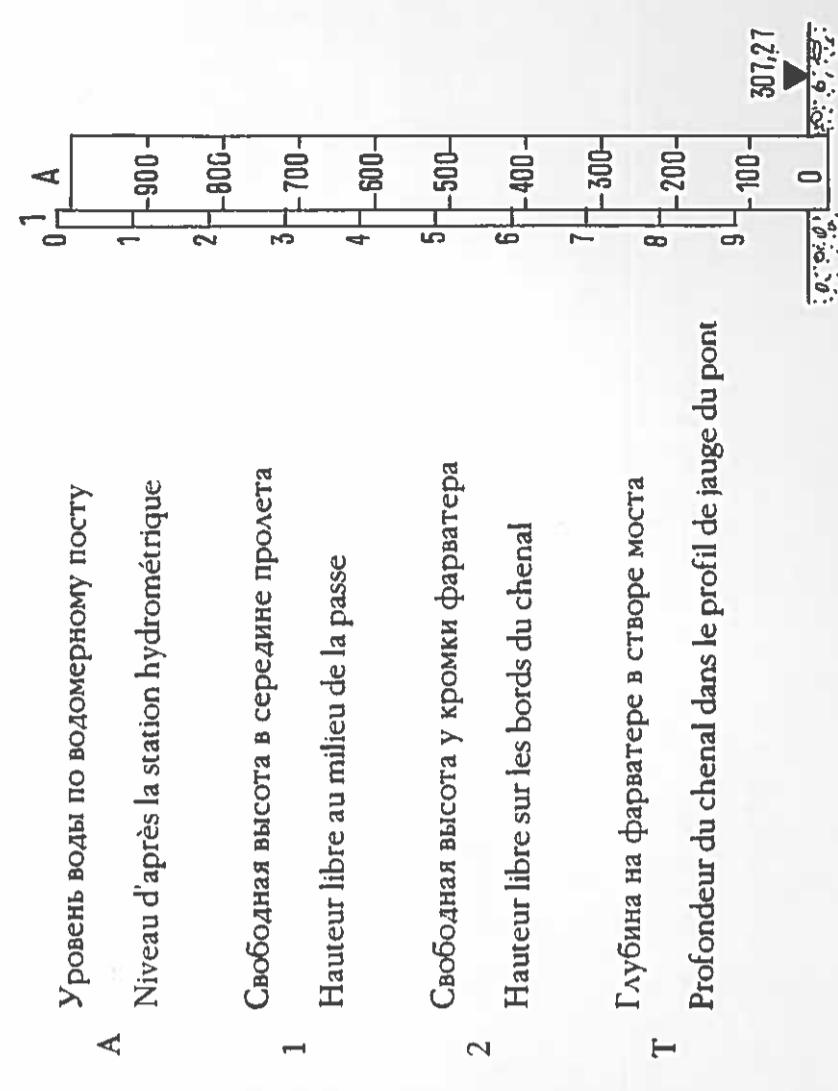
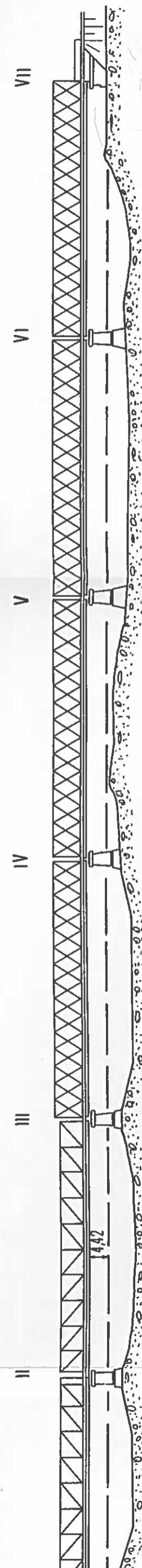


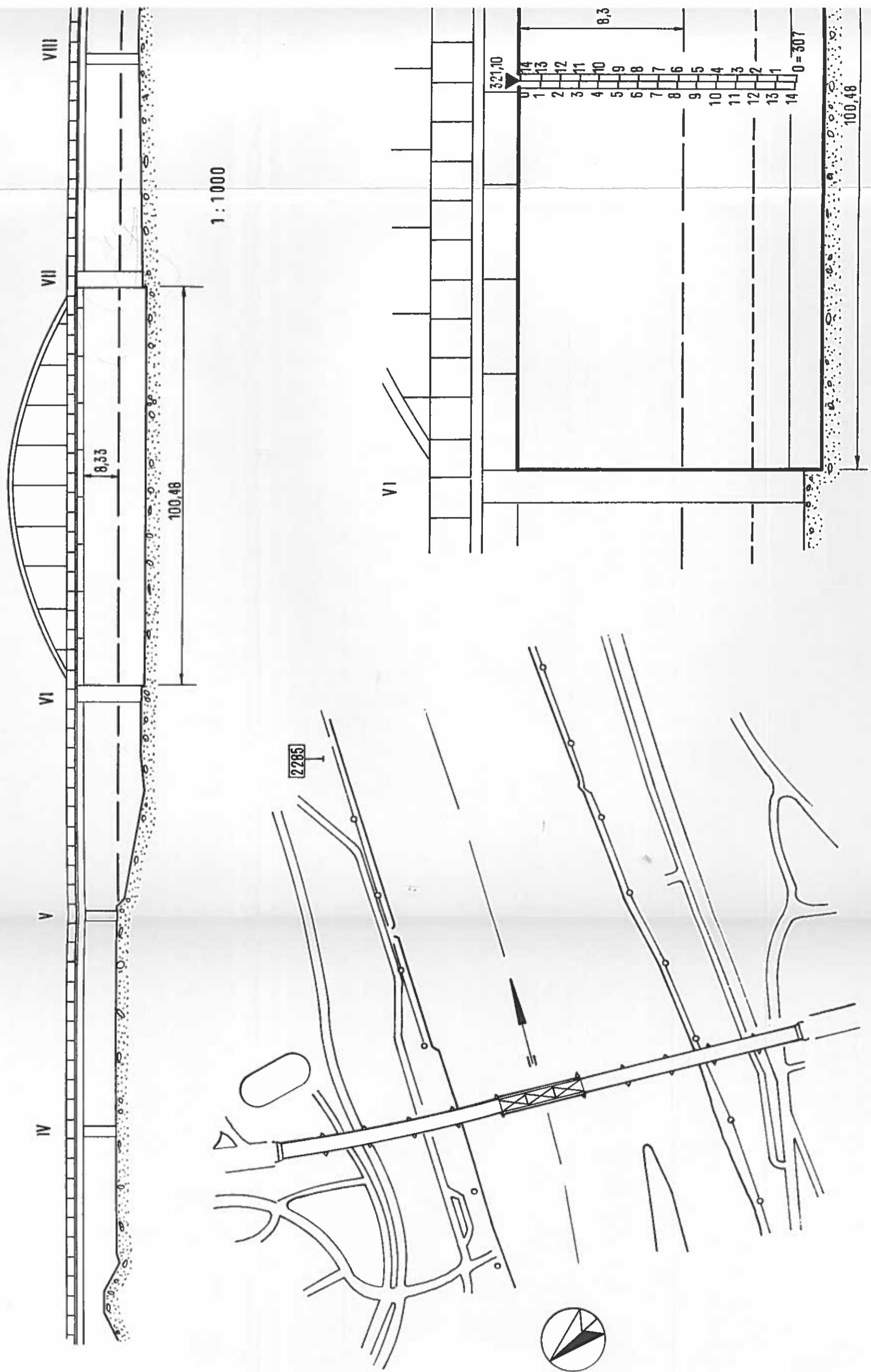
1 : 500



Железнодорожный мост Деггендорф, 2285,87 км  
 Pont-rail de Deggendorf, km 2285,87

Водомерный пост Деггендорф, 2284,44 км/0=307,00 м  
 Station hydrométrique Deggendorf, km 2284,44/0=307,00 m



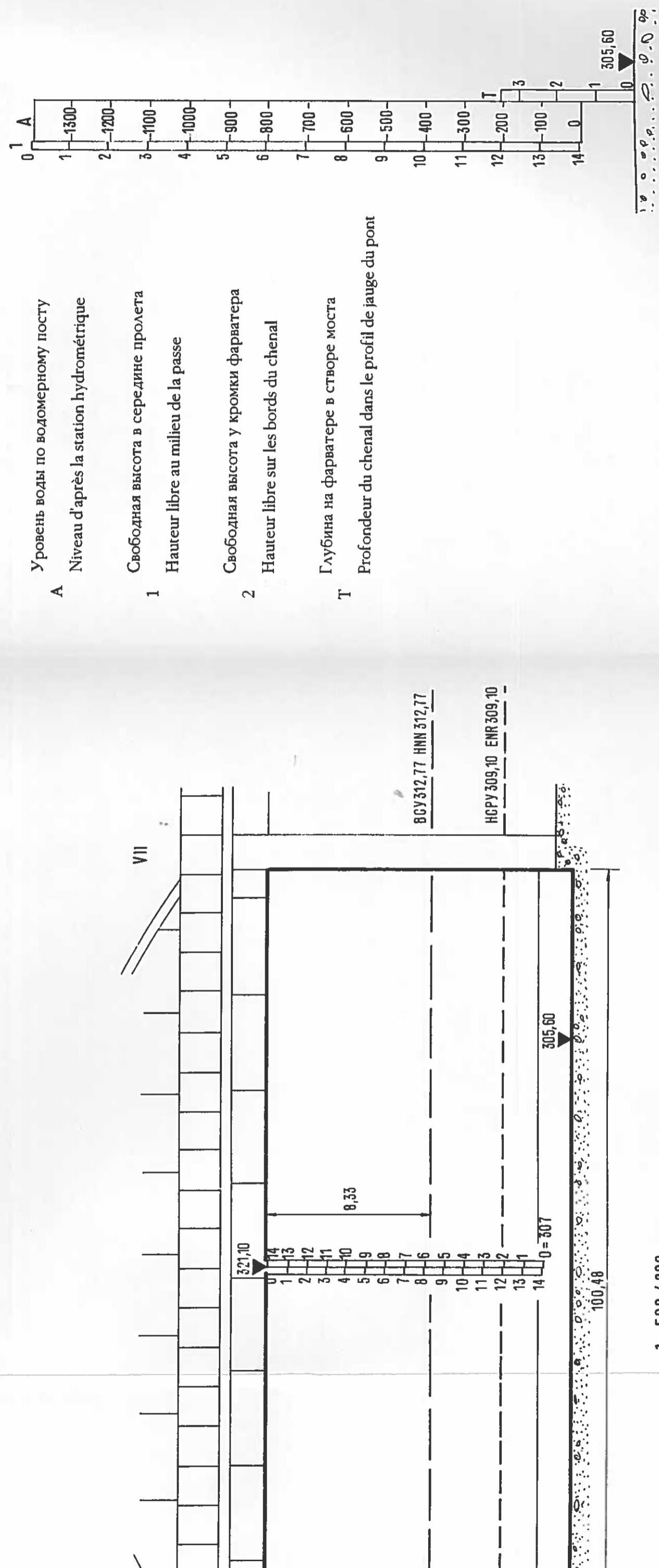
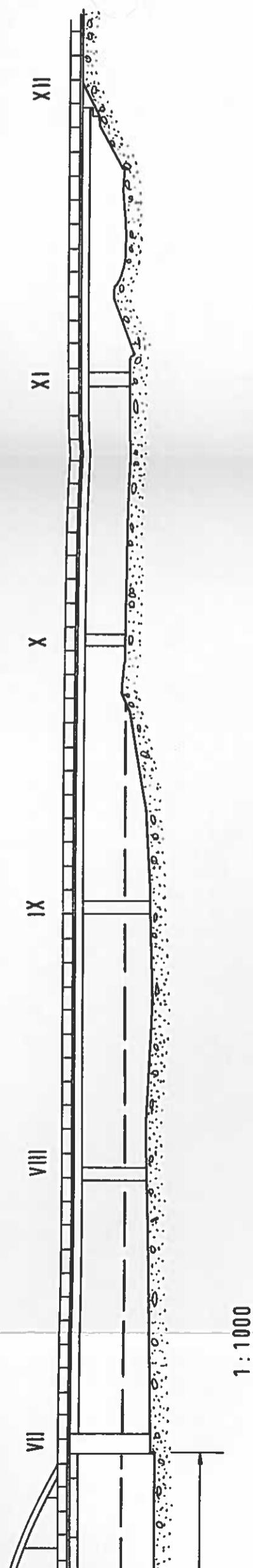


1 : 500 / 200

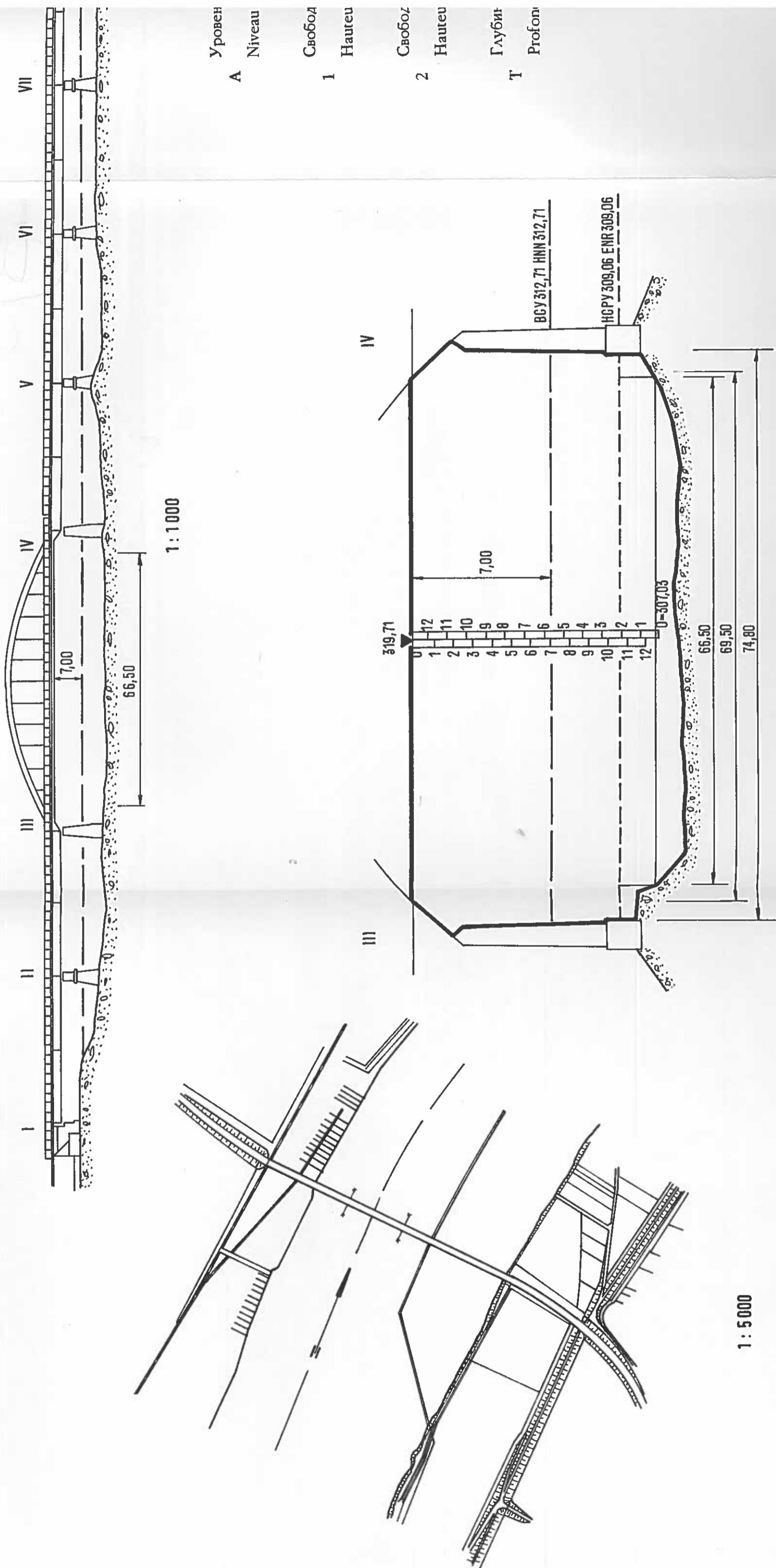
1 : 5000

Автодорожный мост Фишердорф, 2285,49 км  
 Pont-autoroute de Fischerdorf, km 2285,49

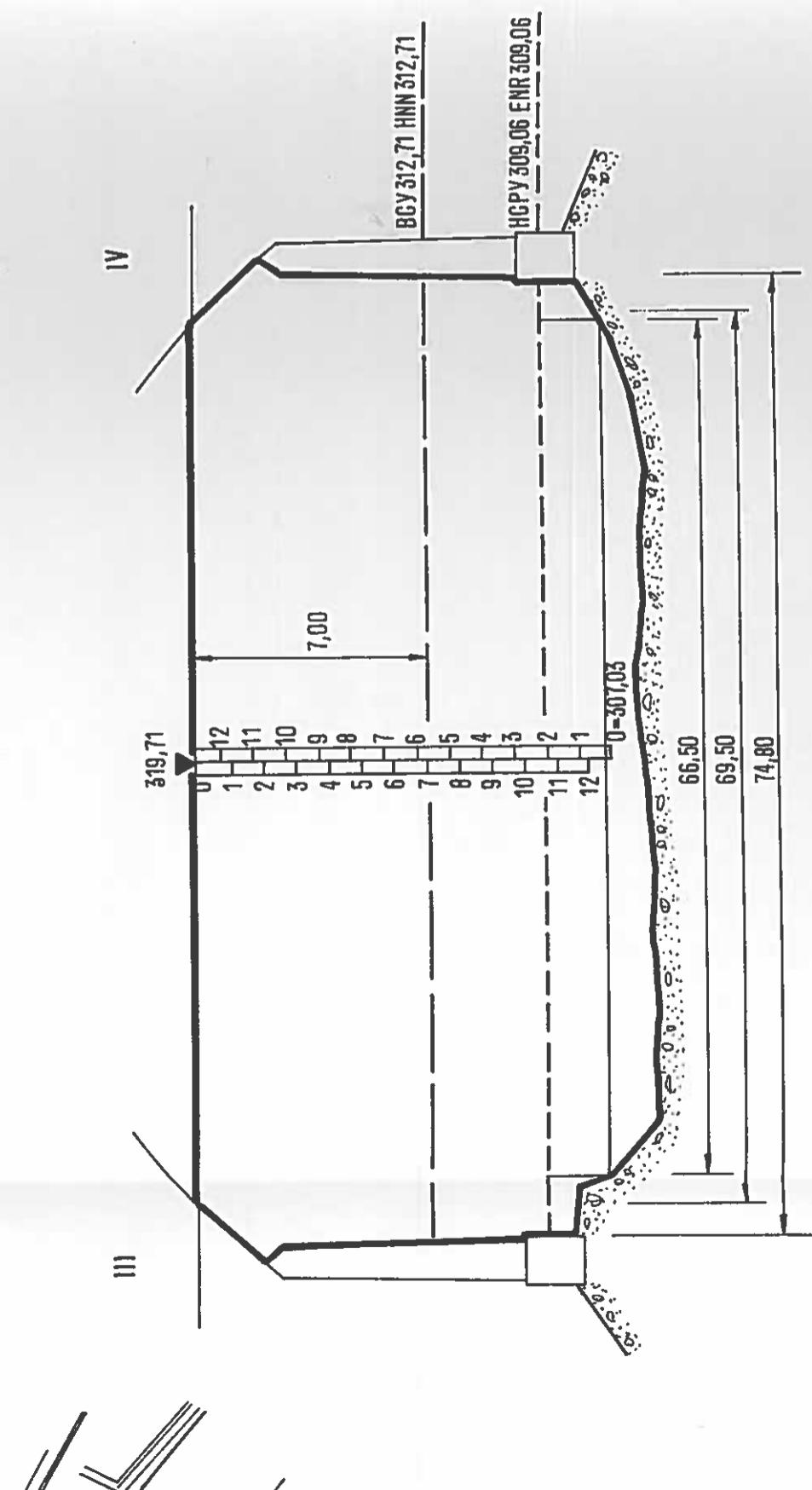
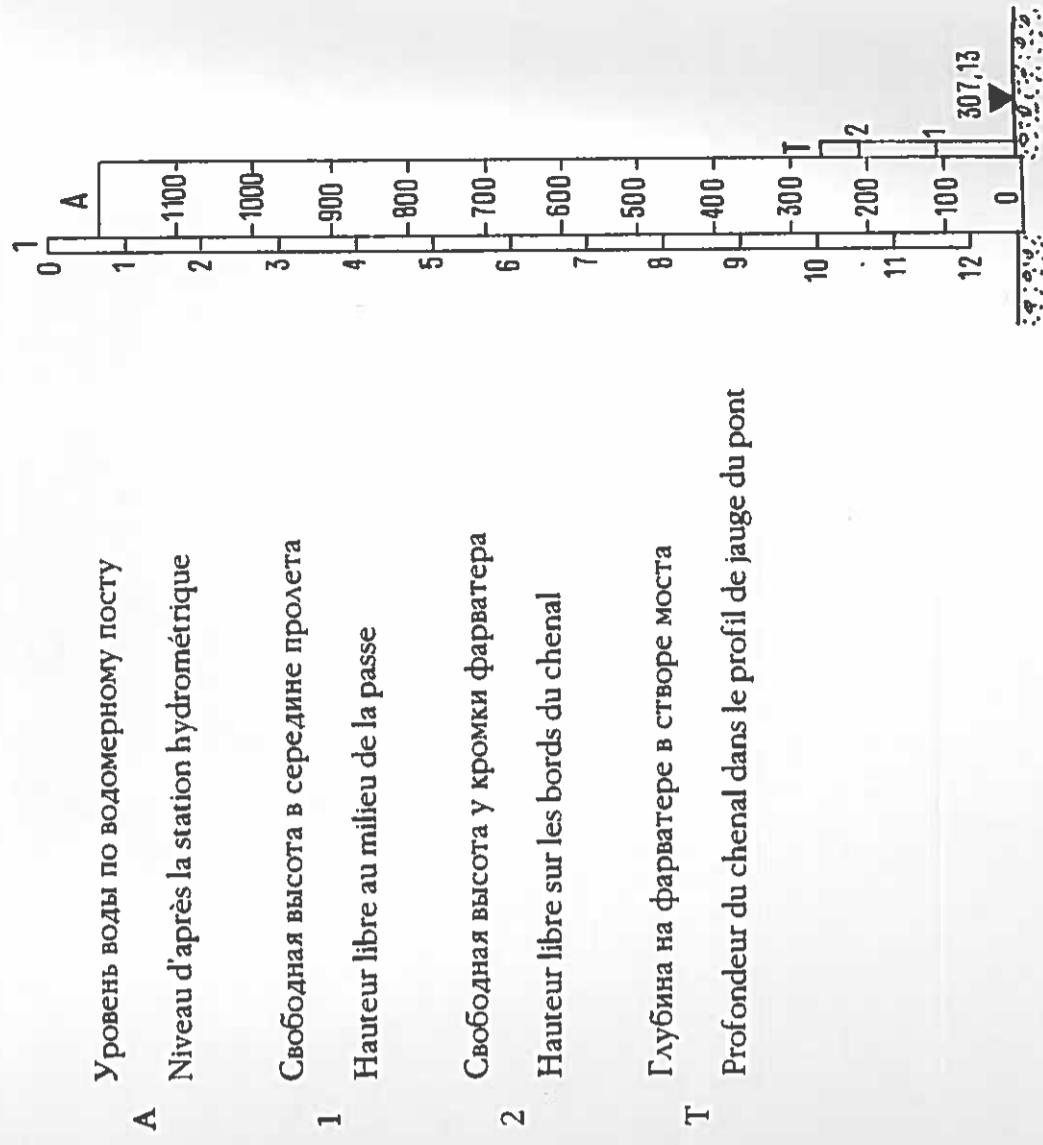
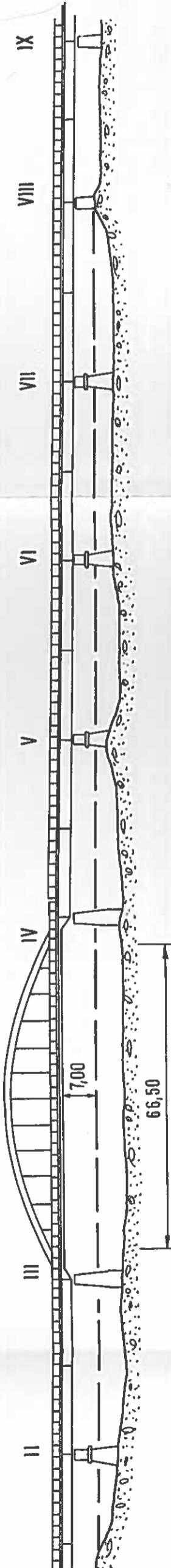
Водомерный пост Деггендорф, 2284,44 км/0-307,00 м  
 Station hydrométrique Deggendorf, km 2284,44/0-307,00 m

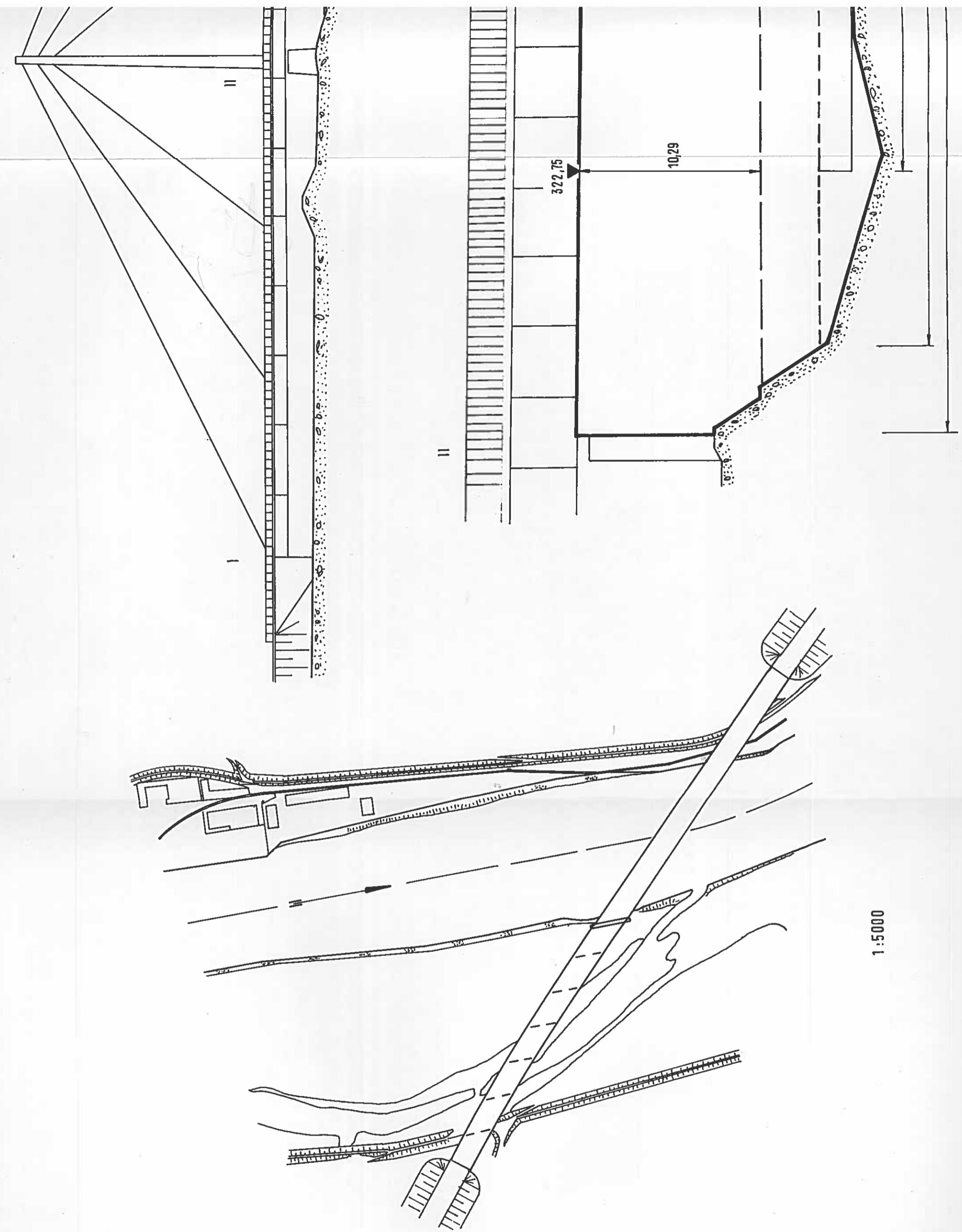


Шоссейный  
Pont-rout  
Водомерный  
Station hydro:

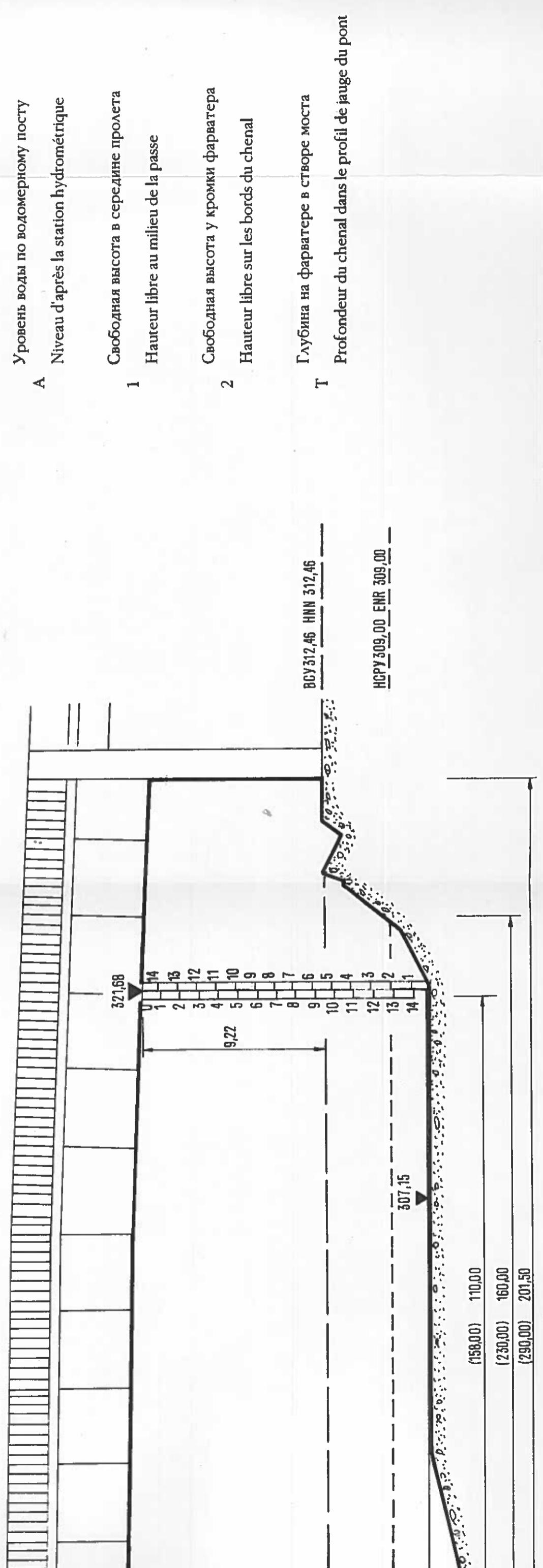
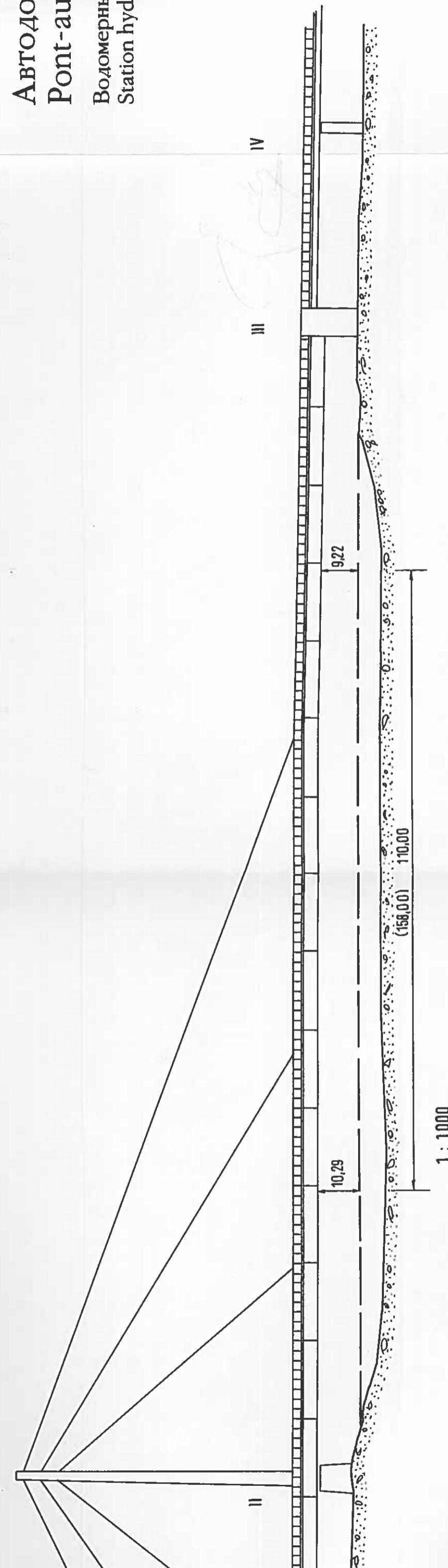


Шоссейный мост Деггендорф, 2284,59 км  
 Pont-route de Deggendorf, km 2284,59  
 Водомерный пост Деггендорф, 2284,44 км/0-307,00 м  
 Station hydrométrique Deggendorf, km 2284,44/0-307,00 m



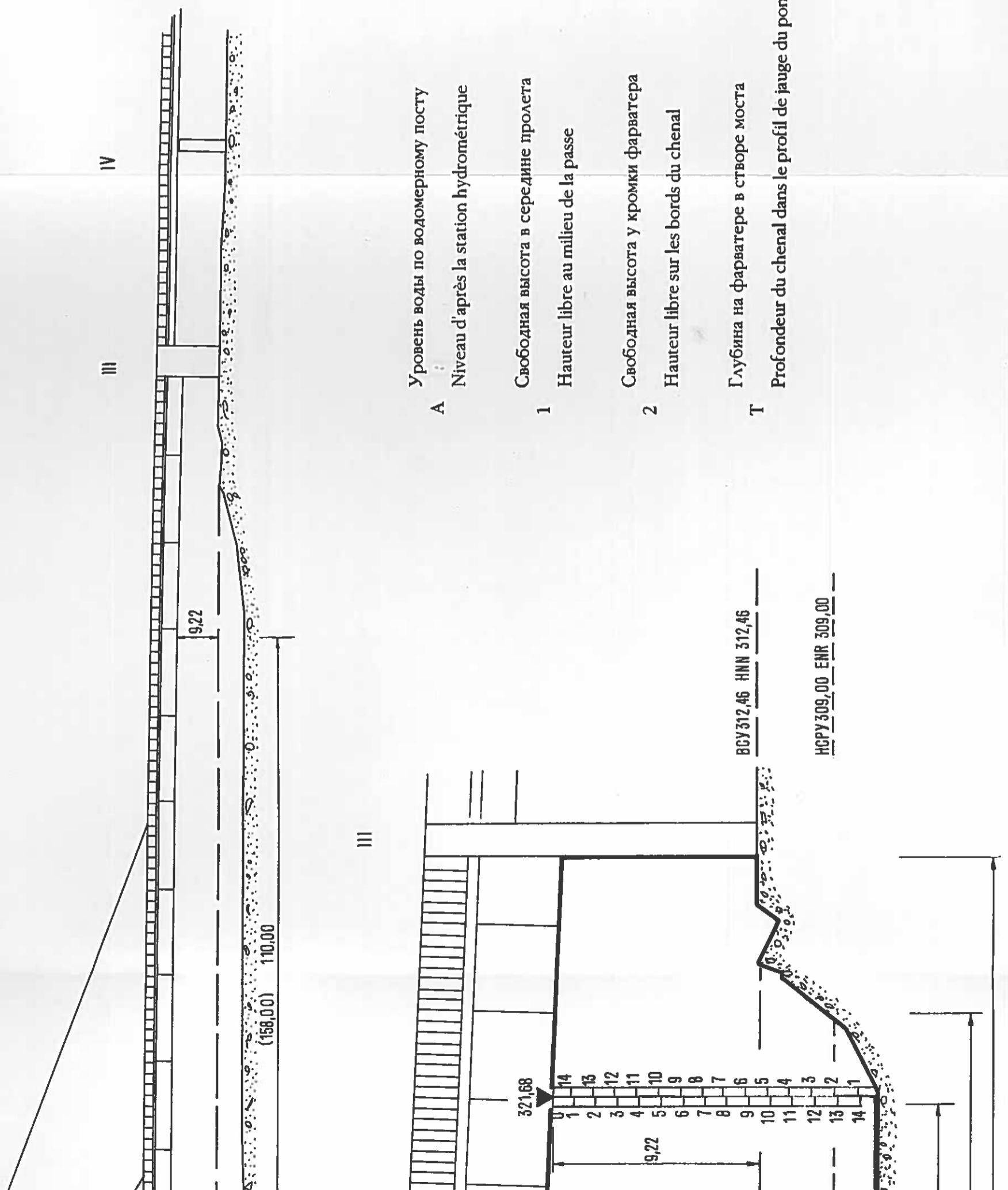


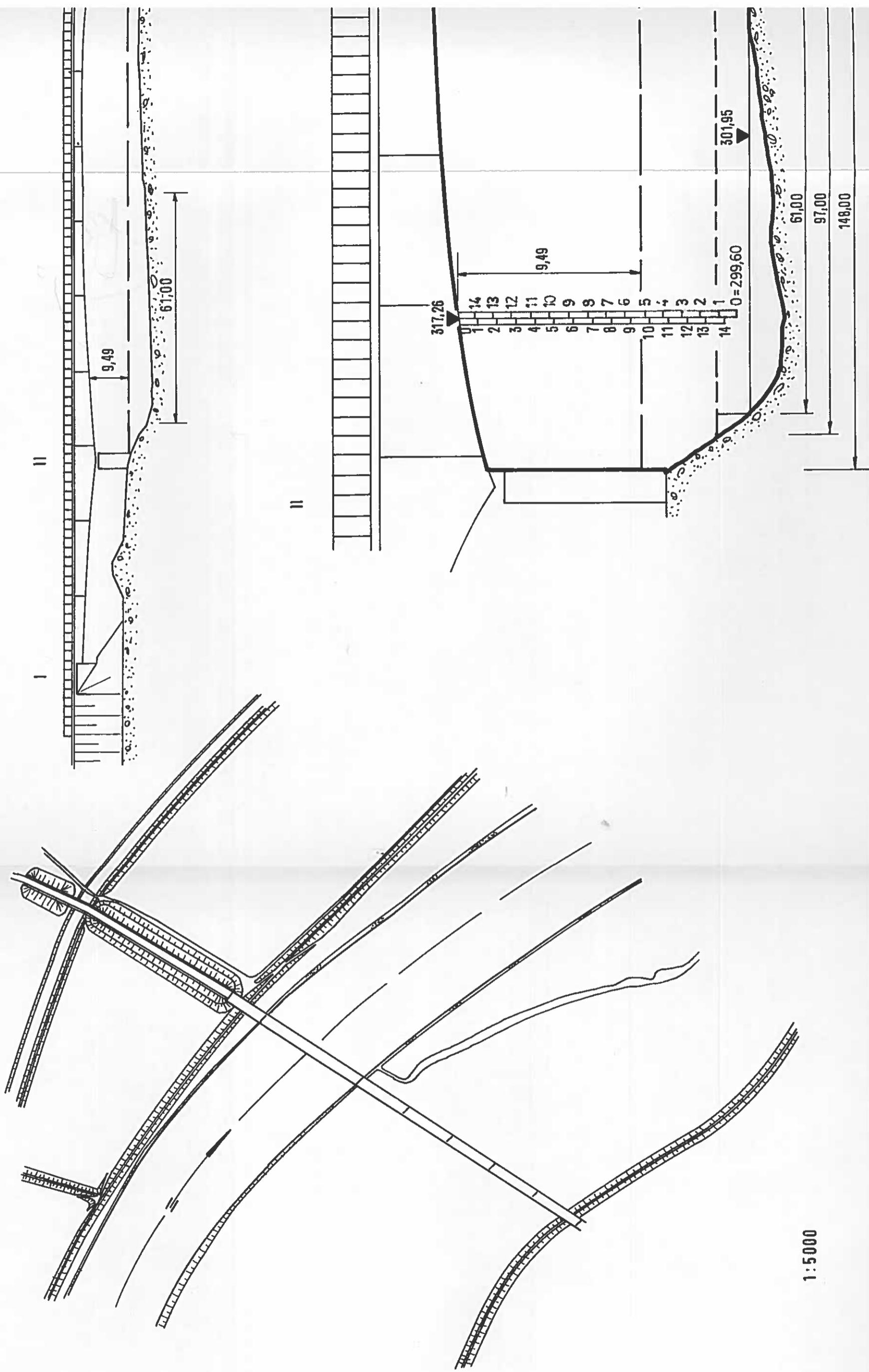
Автодор  
Pont-autor  
Водомерный пост  
Station hydrométrique



Автодорожный мост Деггенай, 2282,52 км  
 Pont-autoroute de Deggendorf, km 2282,52

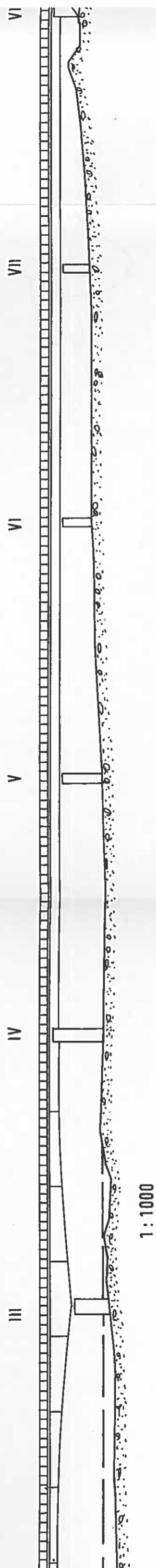
Водомерный пост Деггендорф, 2284,44 км/0=307,00 м  
 Station hydrométrique Deggendorf, km 2284,44/0=307,00 m





Шоссейный мост "Дс  
Pont-route "Donau-Wa

Водомерный пост Хофкирхен, 2  
Station hydrométrique Hofkirchen



Уровень воды по водомерному посту

A Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета

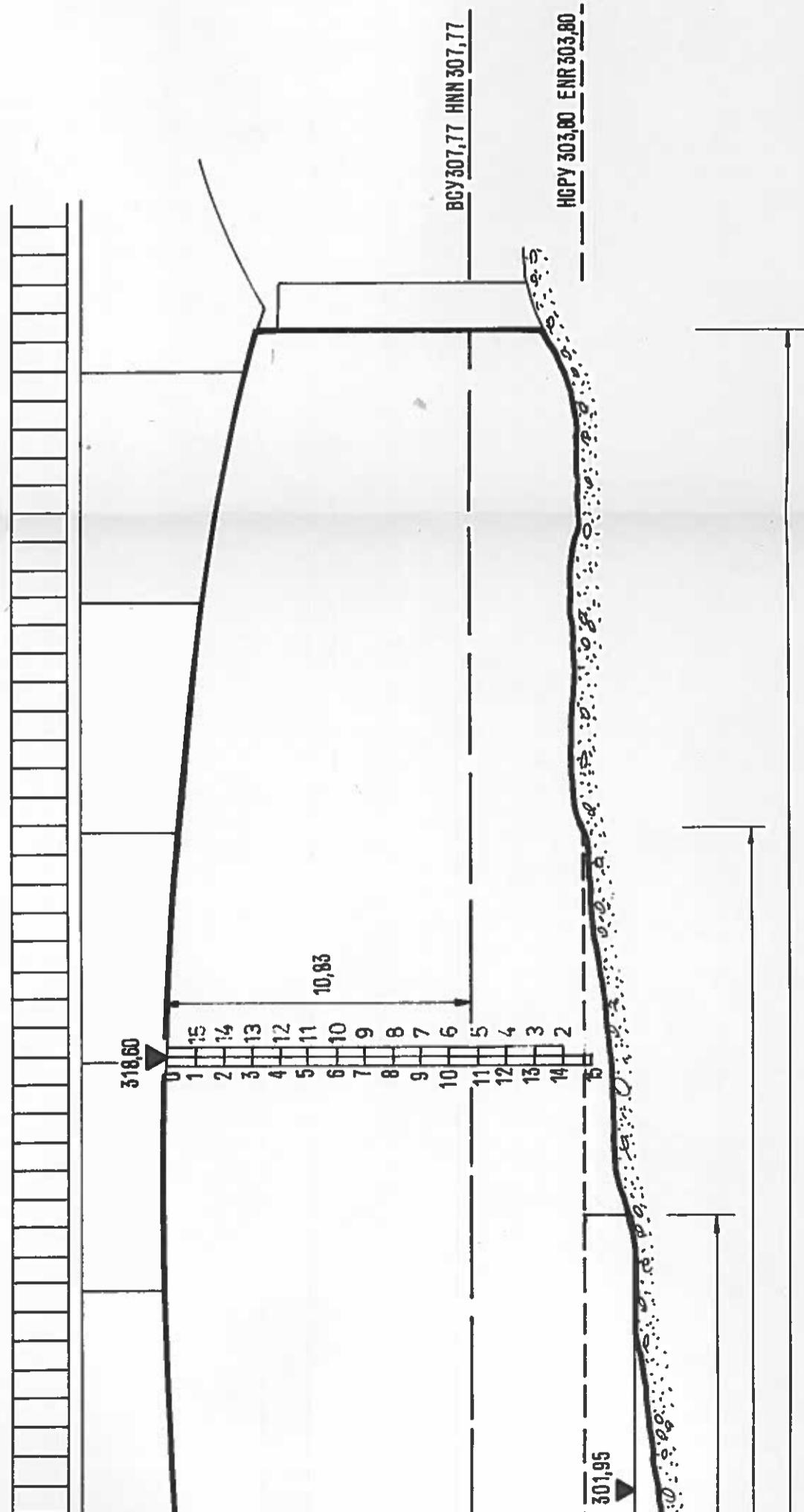
1 Hauteur libre au milieu de la passe

Свободная высота у кромки фарватера

2 Hauteur libre sur les bords du chenal

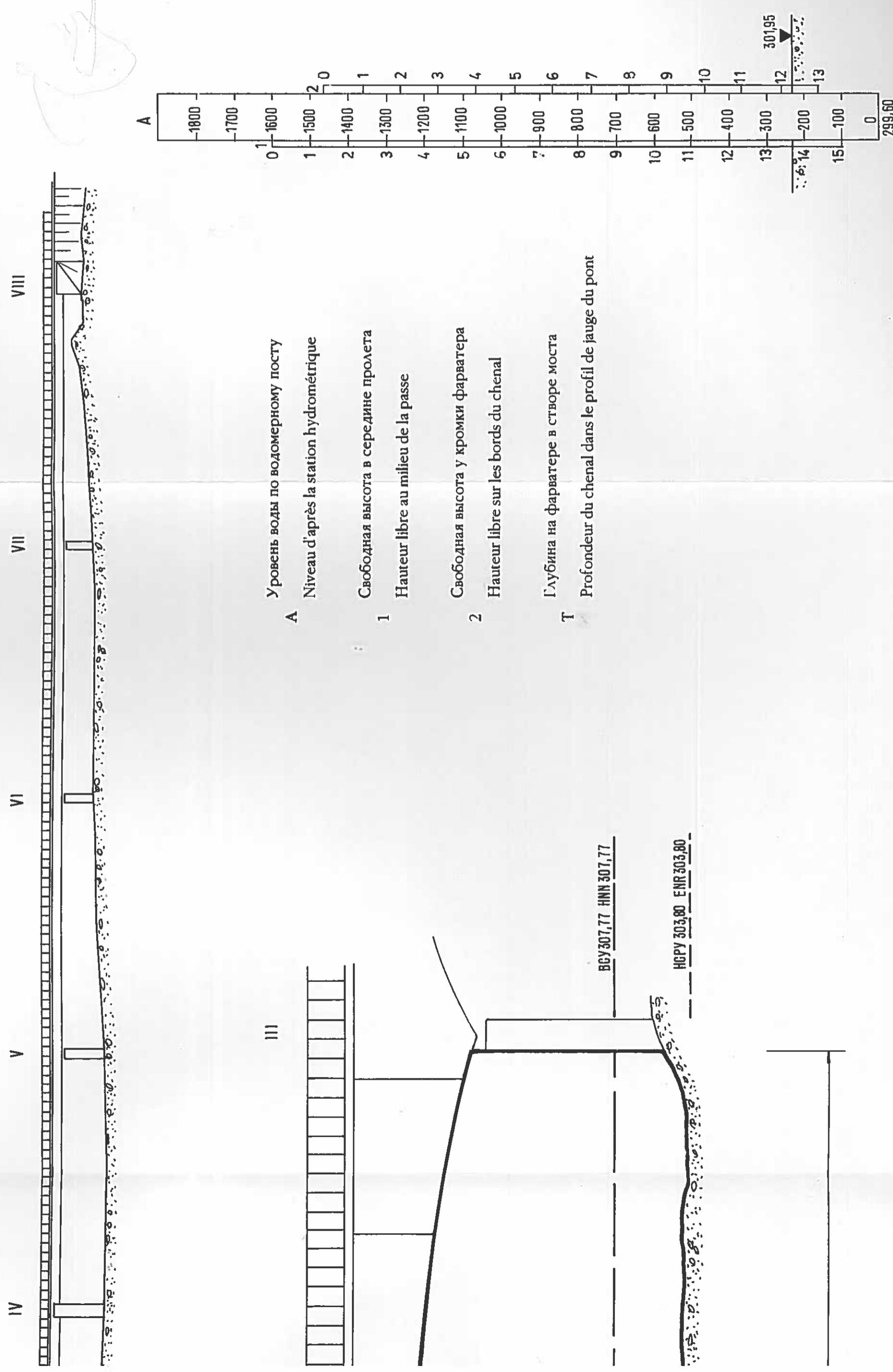
Глубина на фарватере в створе моста

T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du



Шоссейный мост "Донау-Вальд-Брюкке", 2266,23 км  
 Pont-route "Donau-Wald-Brücke", km 2266,23

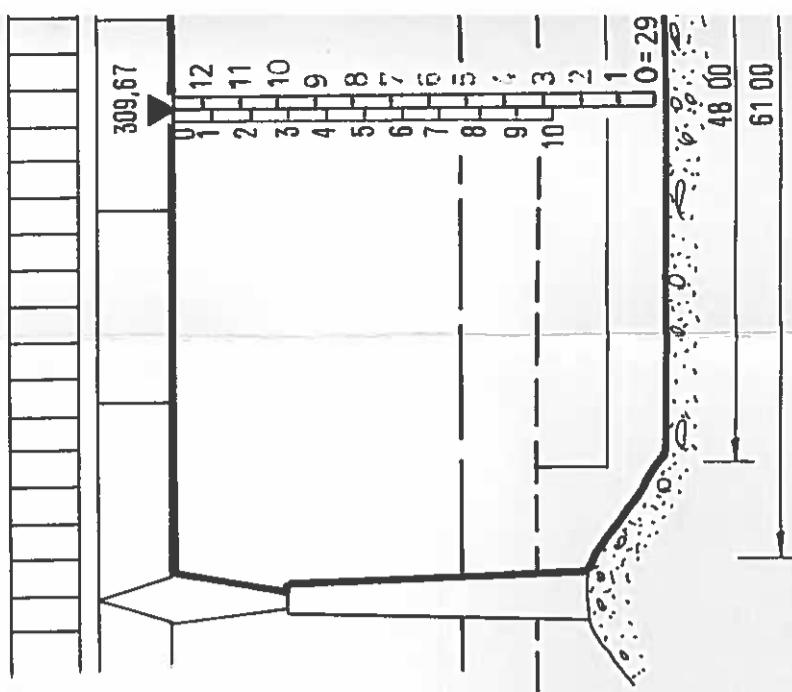
Водомерный пост Хоффкирхен, 2256,86 км/0=299,60 м  
 Station hydrométrique Hofkirchen, km 2256,86/0=299,60 m



1 : 500 / 200

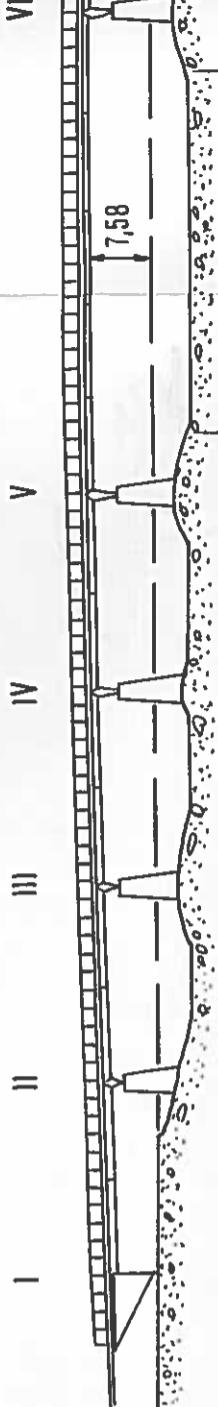
61 00  
48 00  
0=29

1 : 5000

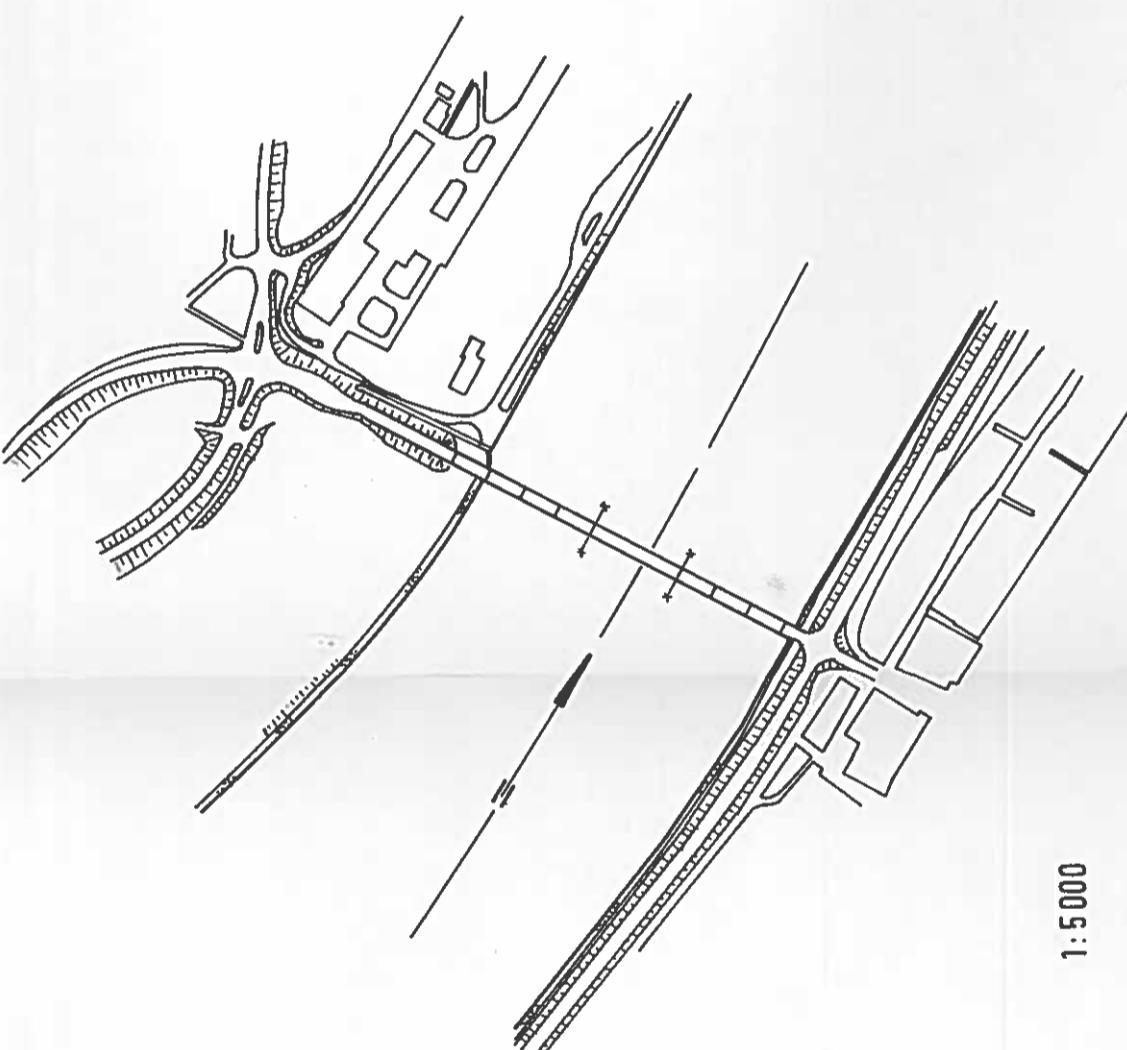


V

1 : 1000

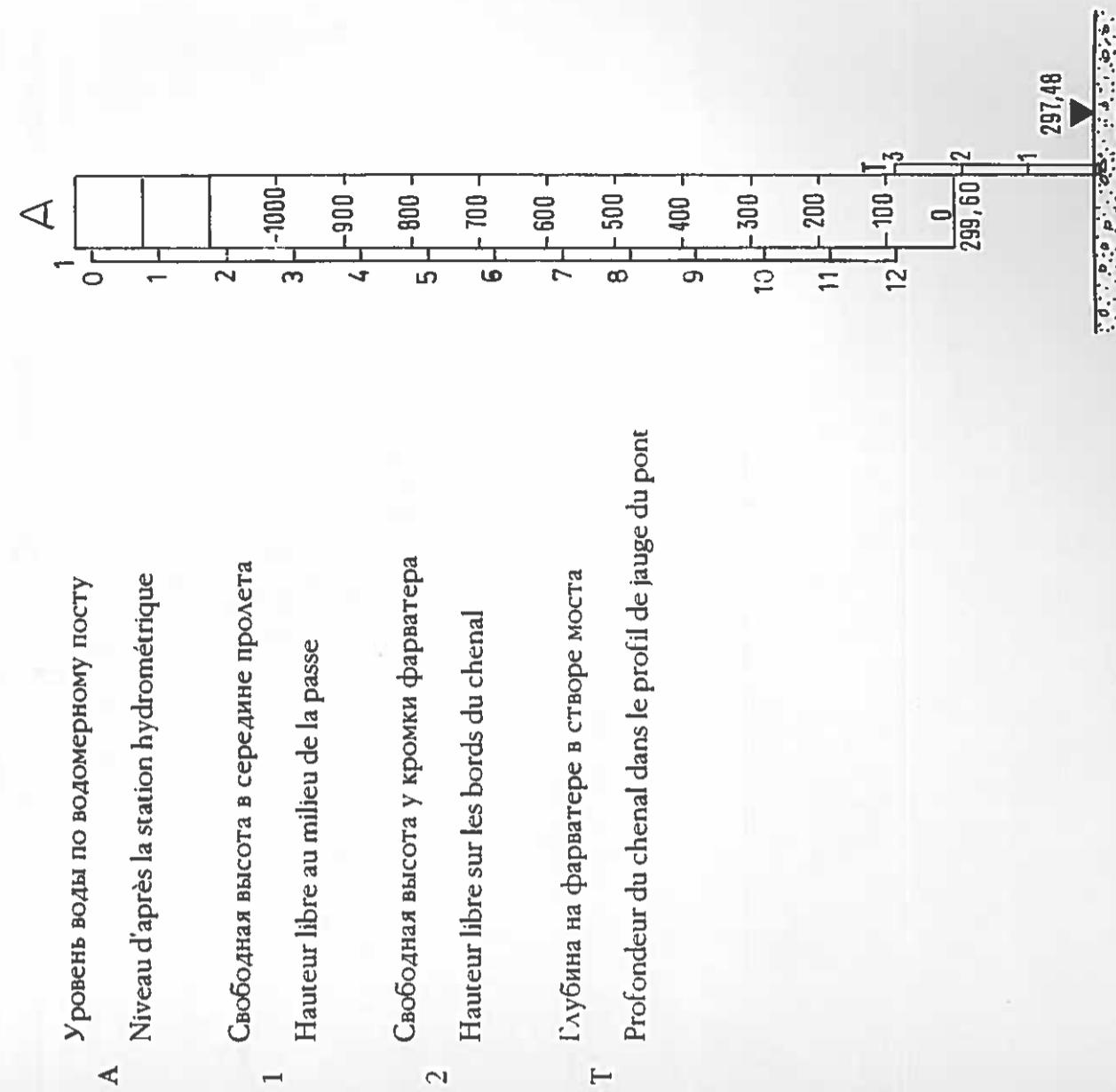
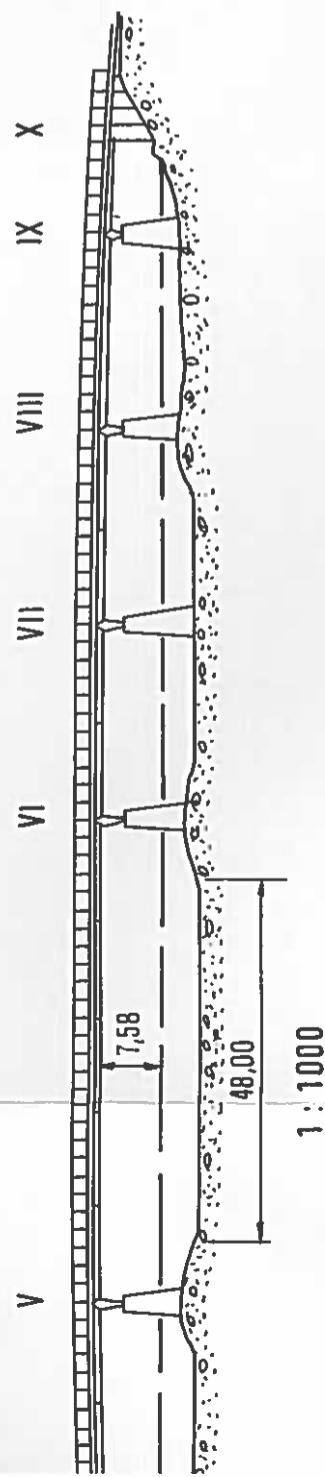


V

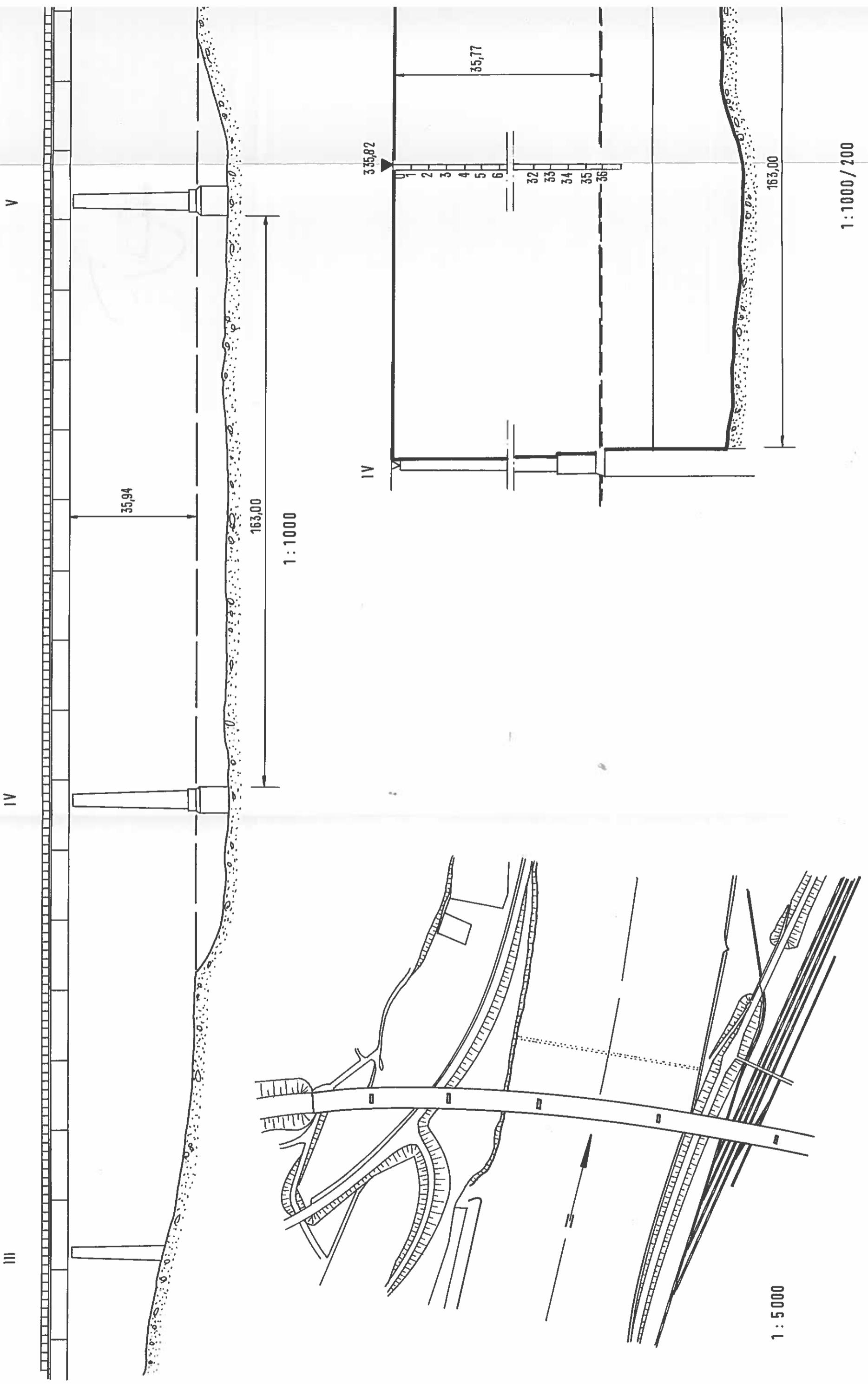


Шоссейный мост Фильсхофен, 2249,16 км  
 Pont-route de Vilshofen, km 2249,16

Водомерный пост Хофкирхен, 2256,86 км/0-299,60 м  
 Station hydrométrique Hofkirchen, km 2256,86/0-299,60 m



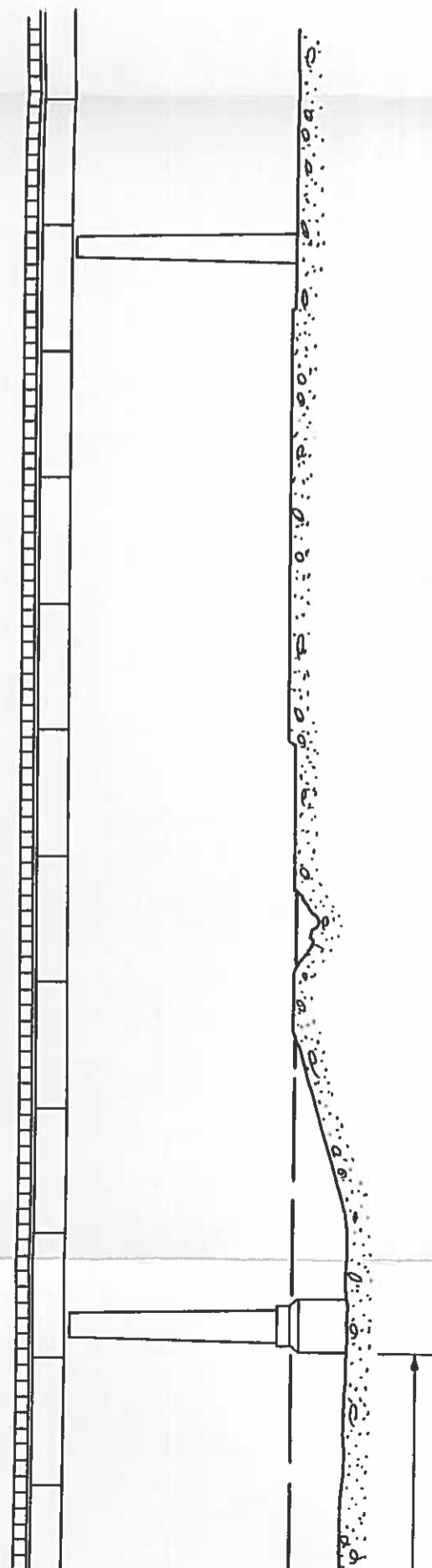
1:500 / 200



Автодорожный мост Шальдинг, 2234,26 км  
Pont-autoroute de Schalding, km 2234,26

Подпорный участок Кахлет, НСРУ = 299,80 м ВСУ = 299,88 м  
Secteur de retenue Kachlet, ENR=299,80 m HNN=299,88 m

V1



Уровень воды по водомерному посту  
Niveau d'après la station hydrométrique

A

Свободная высота в середине пролета  
Hauteur libre au milieu de la passe

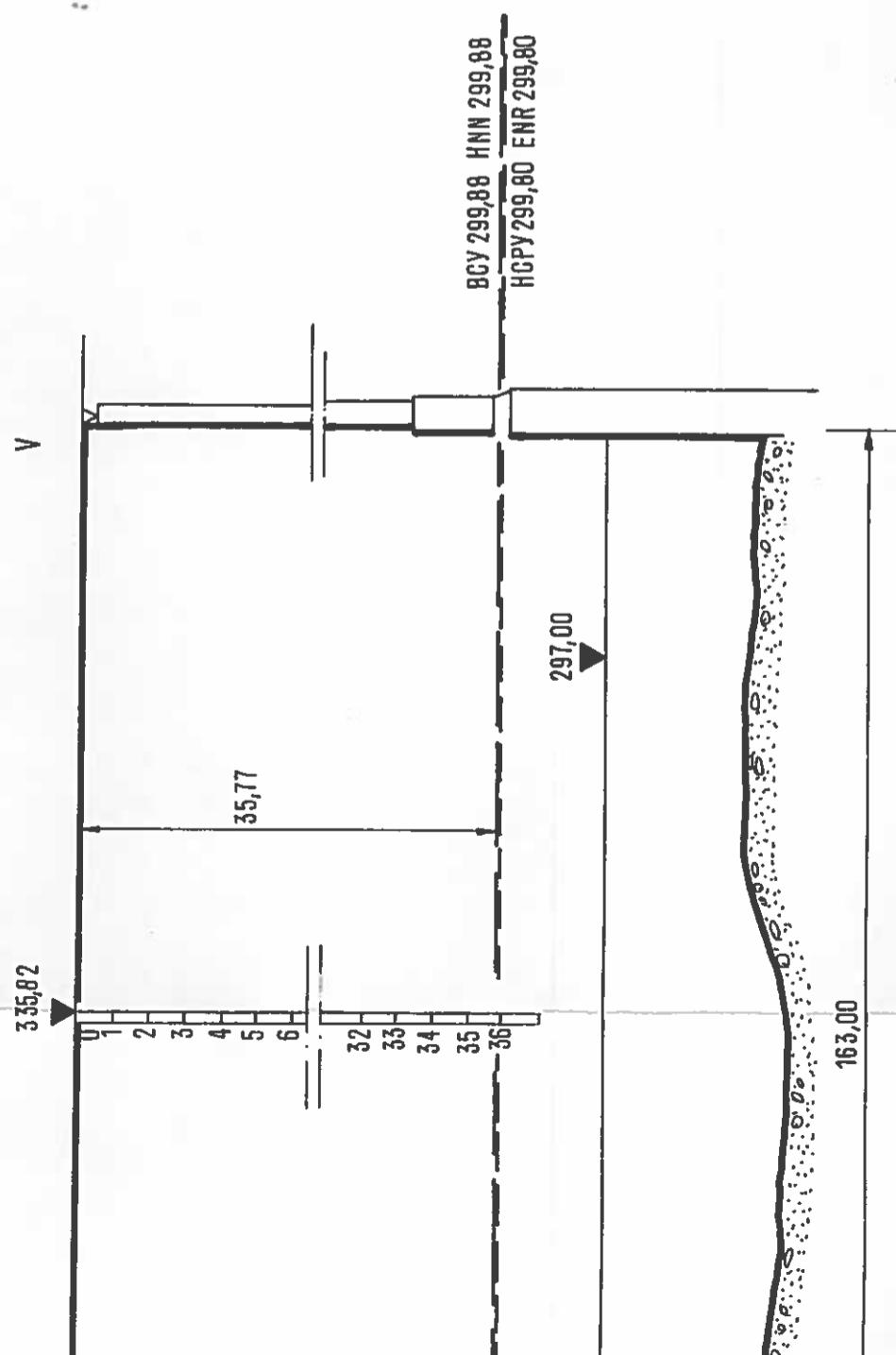
1

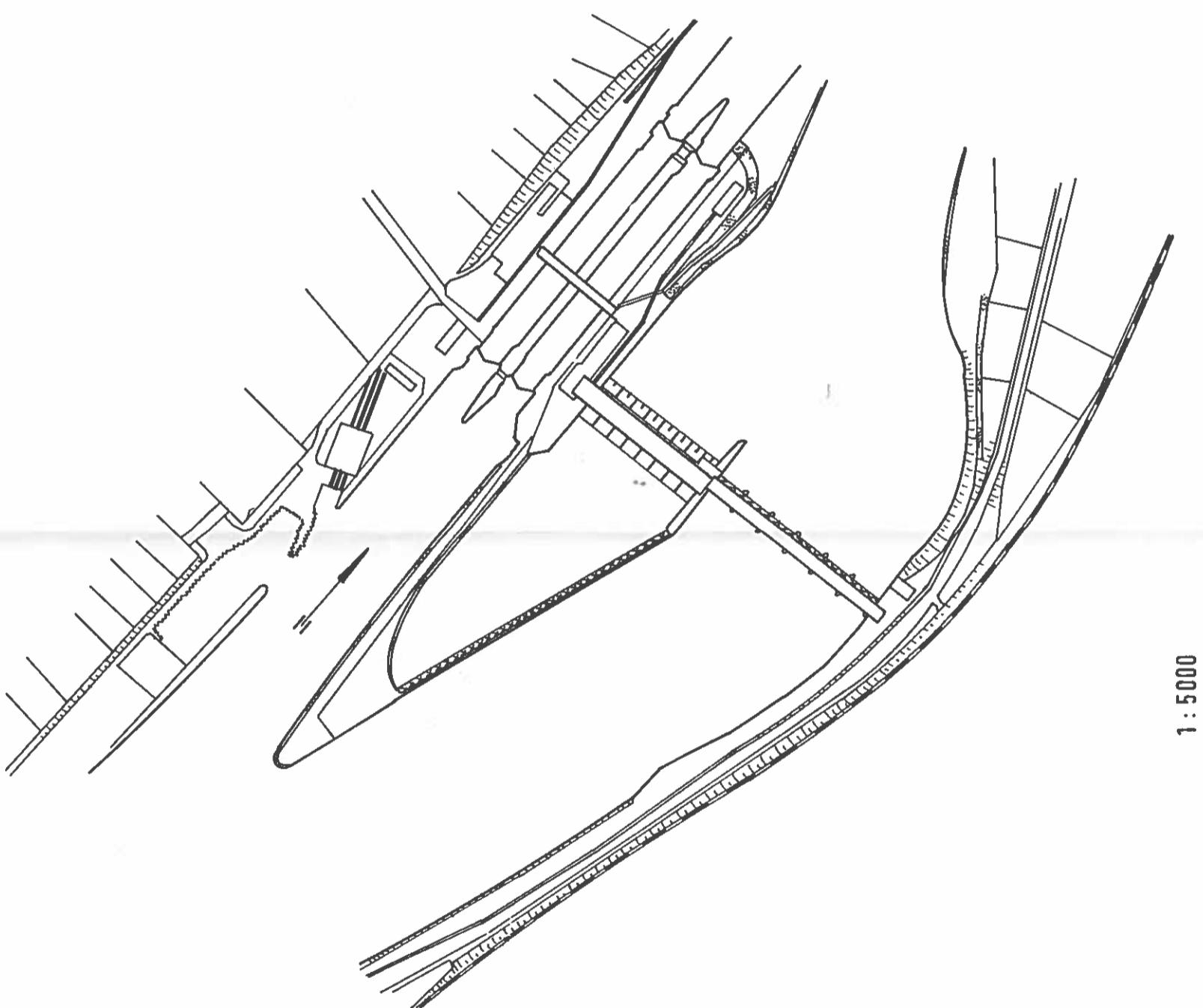
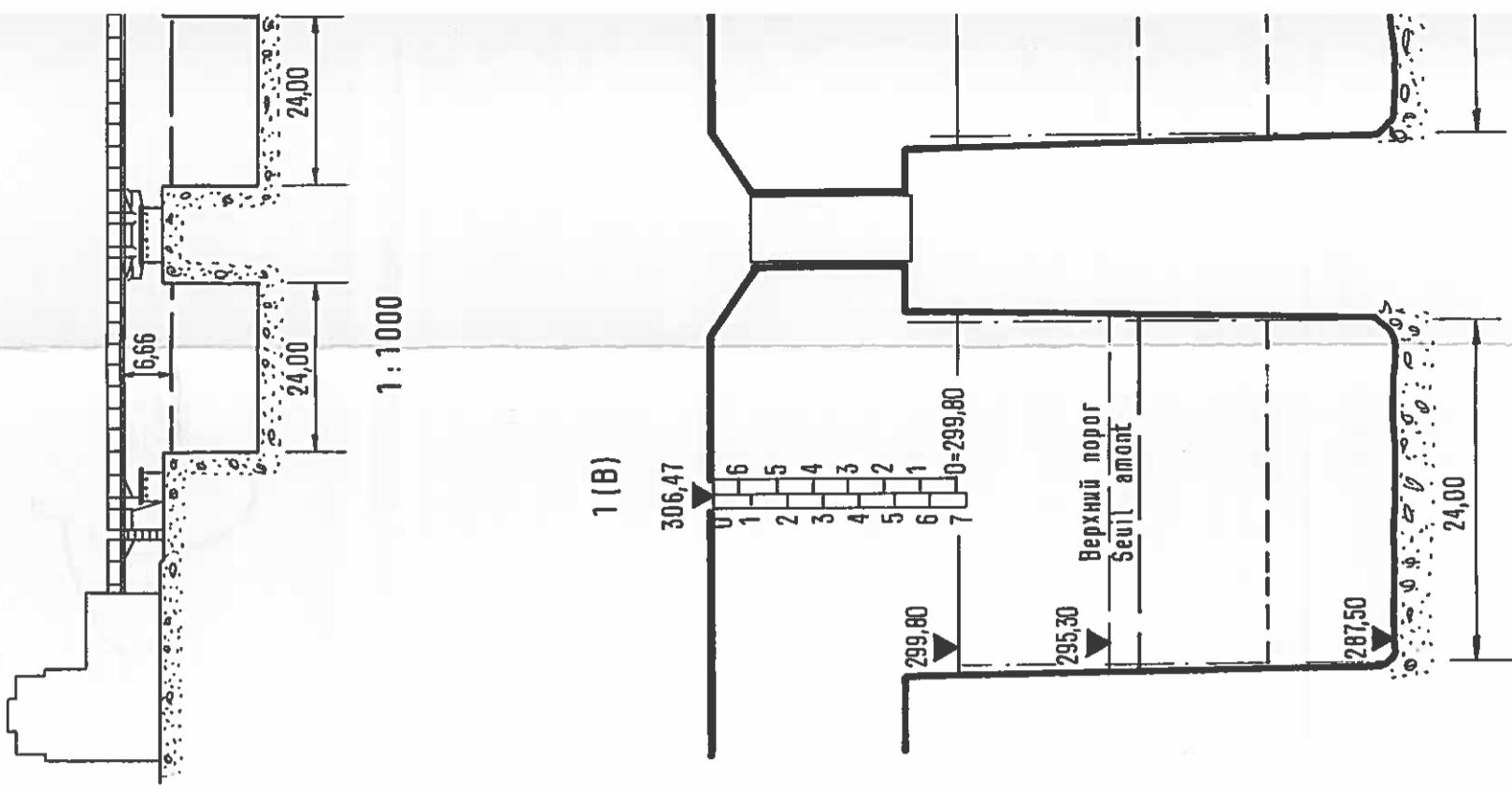
Свободная высота у кромки фарватера  
Hauteur libre sur les bords du chenal

2

Глубина на фарватере в створе моста  
Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

T

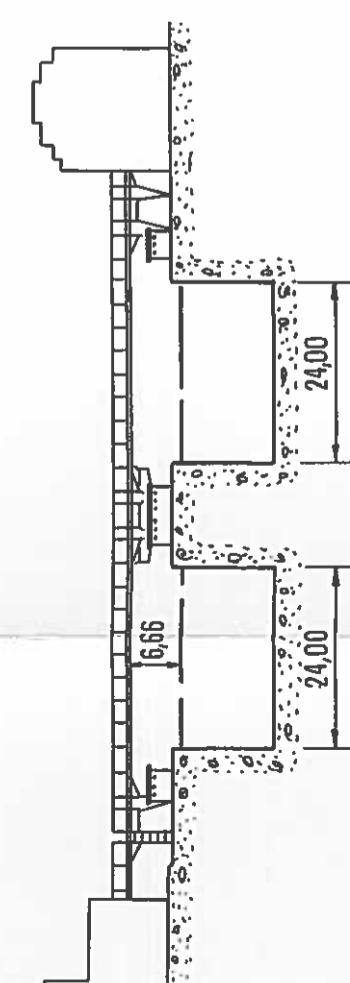




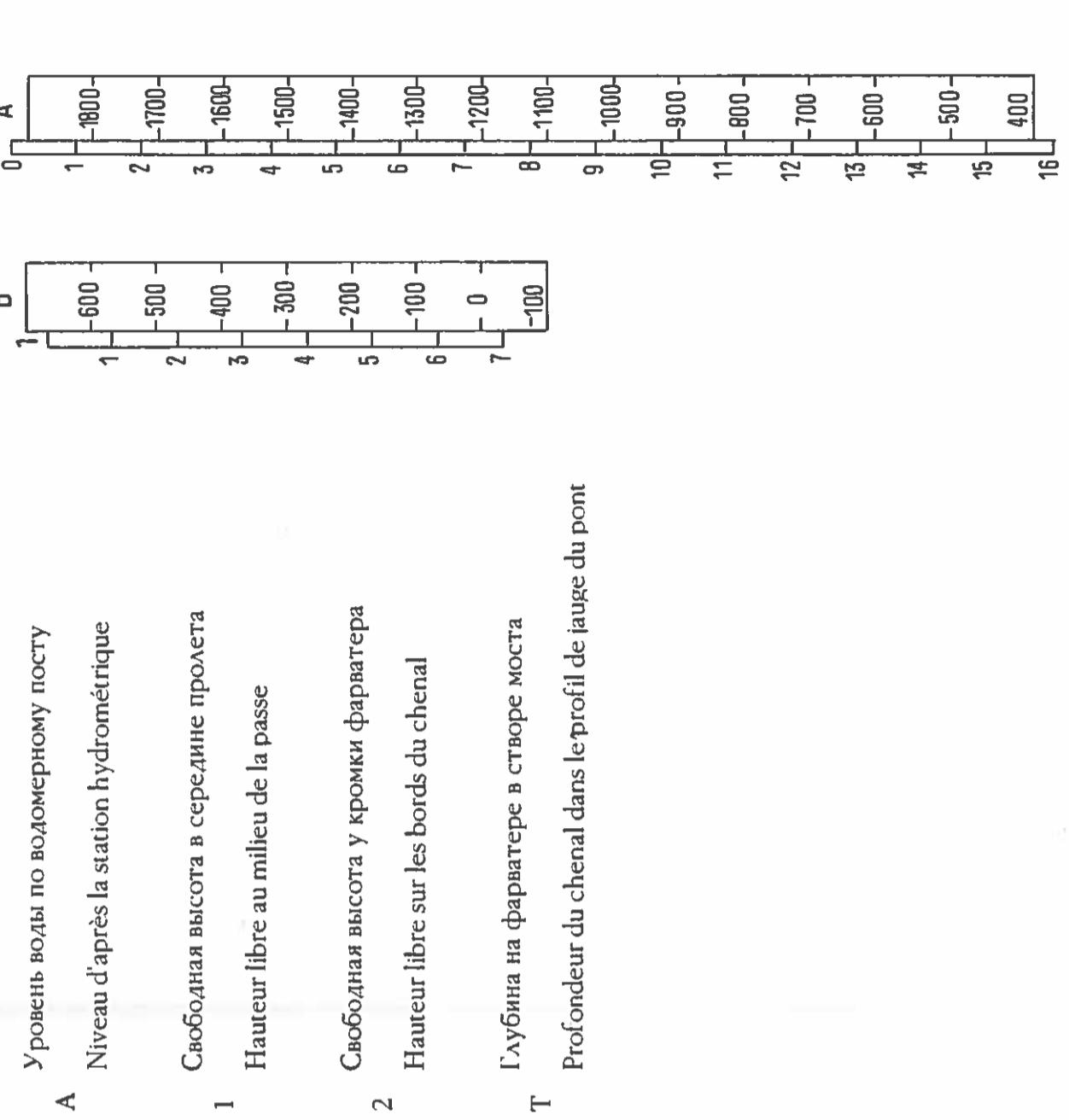
1 : 500 / 200

**Крановый мост над шлюзом Кахлет, 2230,63 км**  
**Pont-grue sur l'écluse de Kachlet, km 2230,63**

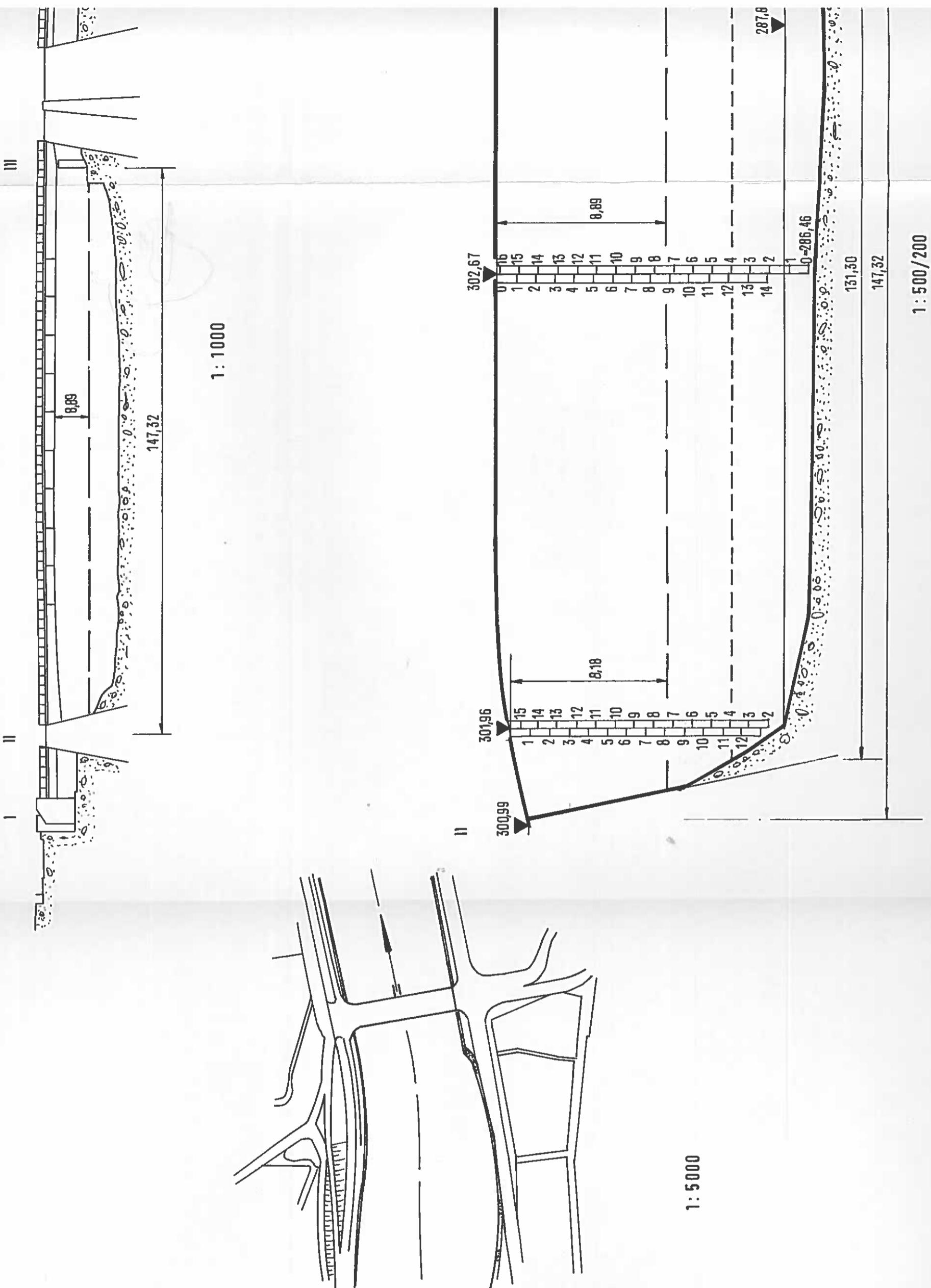
Водомерный пост Пассау - Донау, 2226,70 км/0=286,46 м  
 Station hydrométrique Passau-Donau, km 2226,70/0-286,46 m



1 (B)

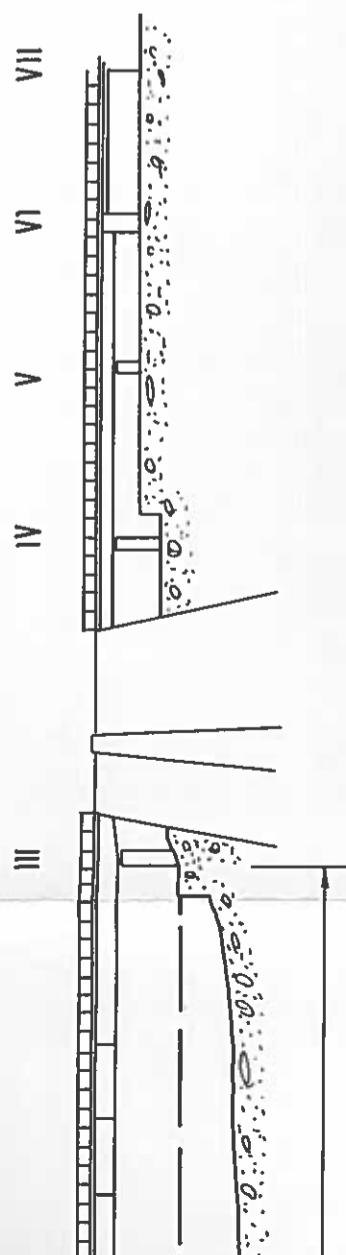


1 : 500 / 200



Шоссейный мост "Шанцельбрюкке", 2226,96 км  
 Pont-route "Schanzibrücke", km 2226,96

Водомерный пост Пассау - Донау, 2226,70 км/0= 286,46 м  
 Station hydrométrique Passau-Donau, km 2226,70/0=286,46 m



: 1000

Уровень воды по водомерному посту

A Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета

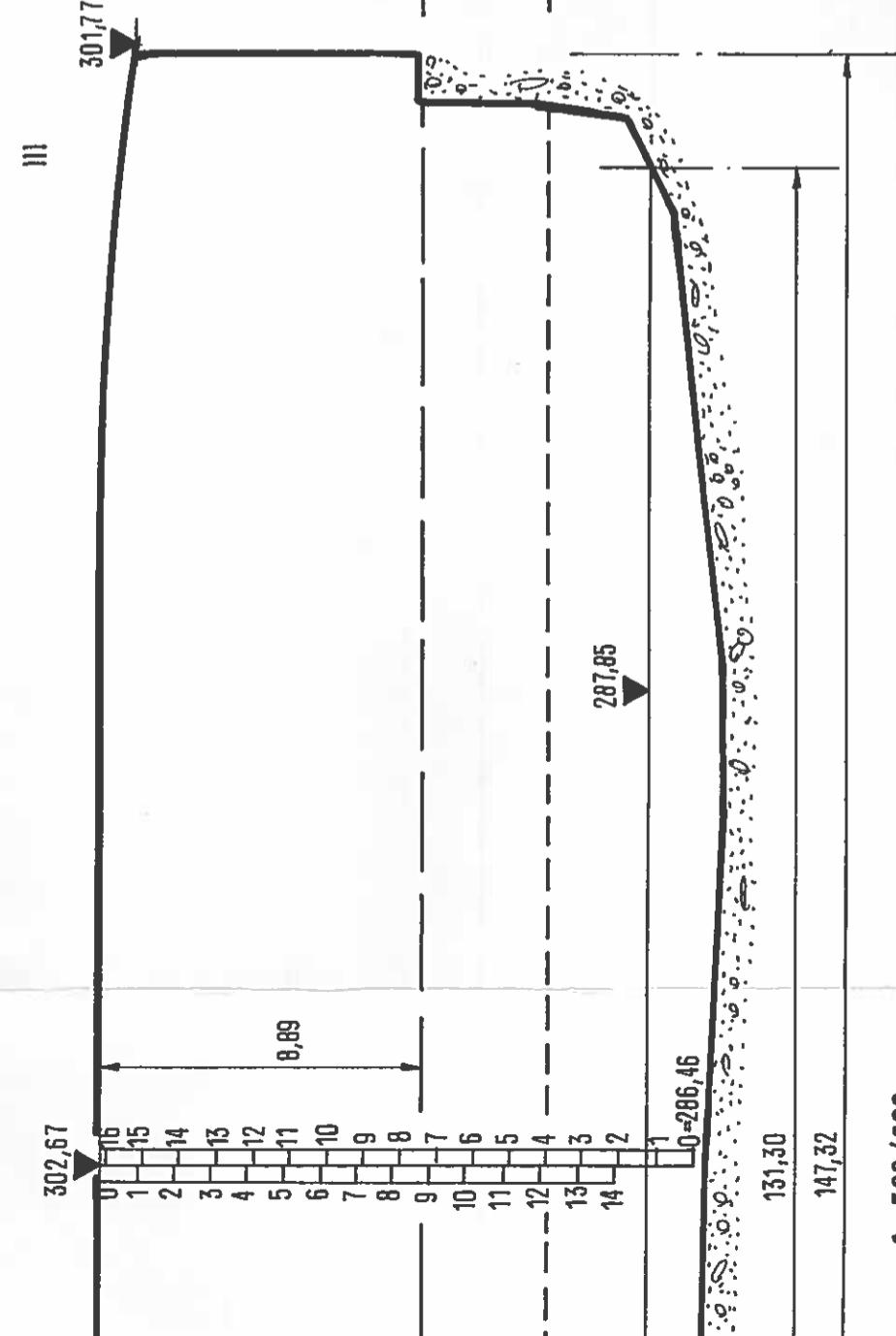
1 Hauteur libre au milieu de la passe

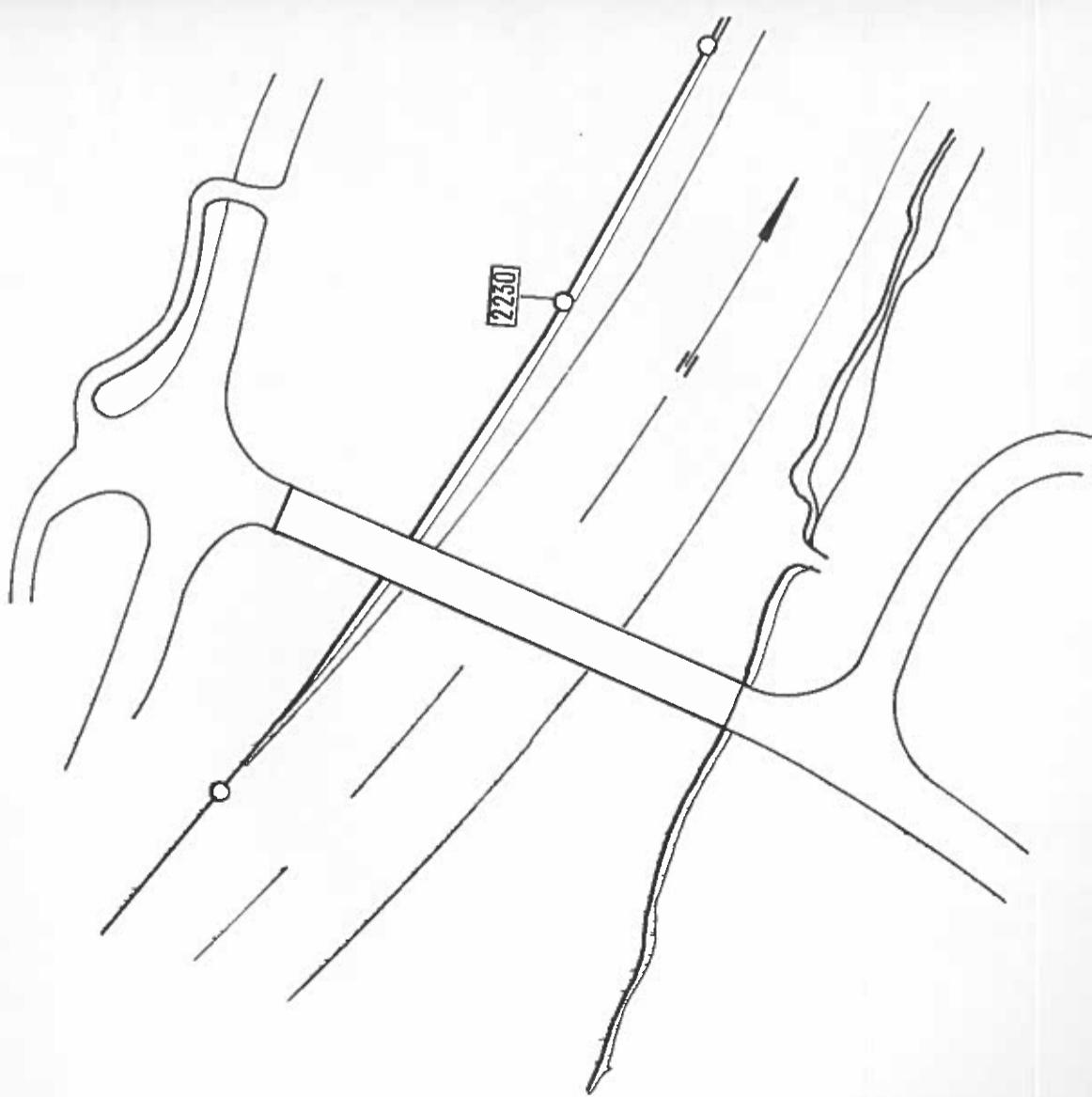
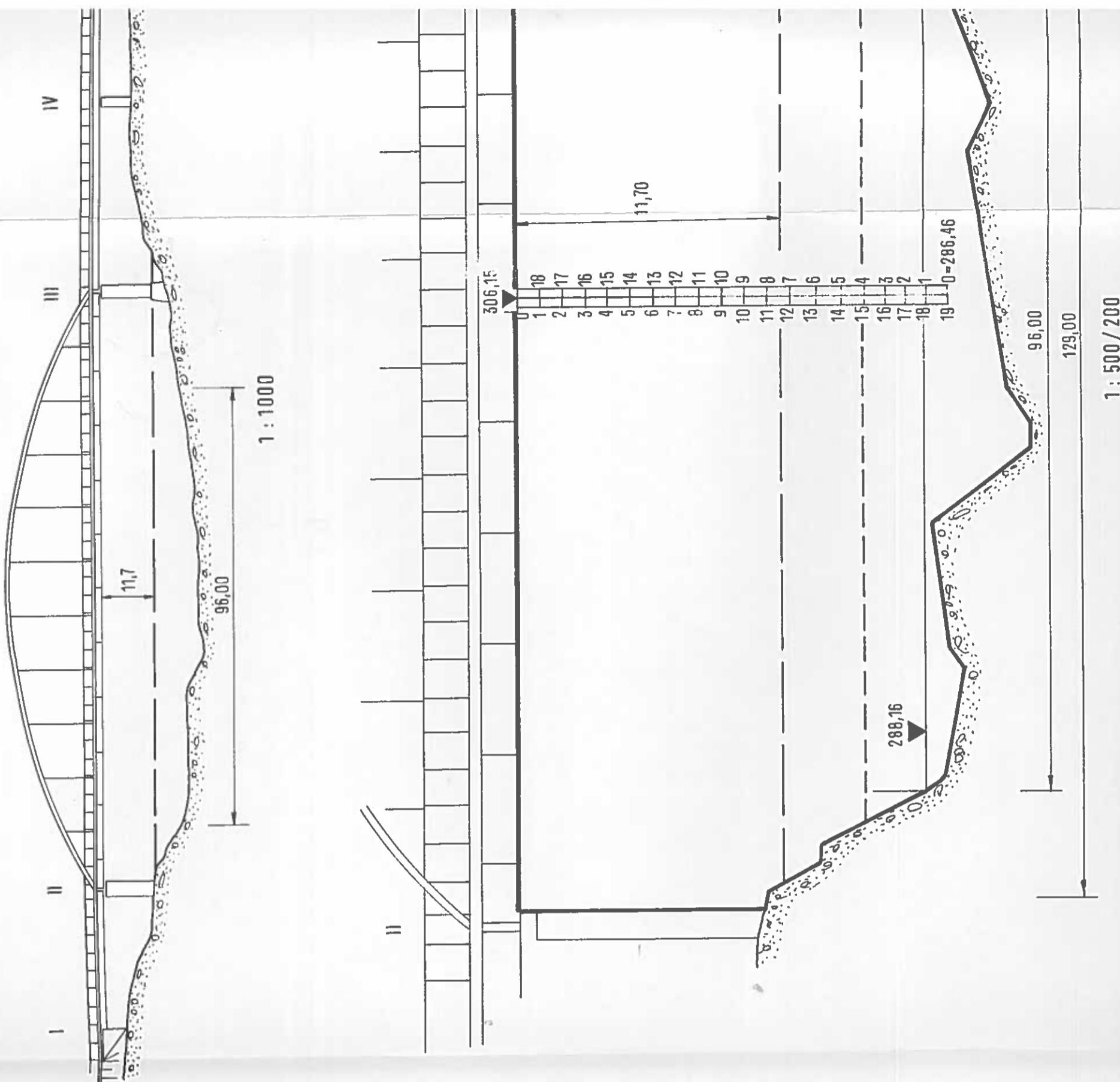
Свободная высота у кромки фарватера

2 Hauteur libre sur les bords du chenal

Глубина на фарватере в створе моста

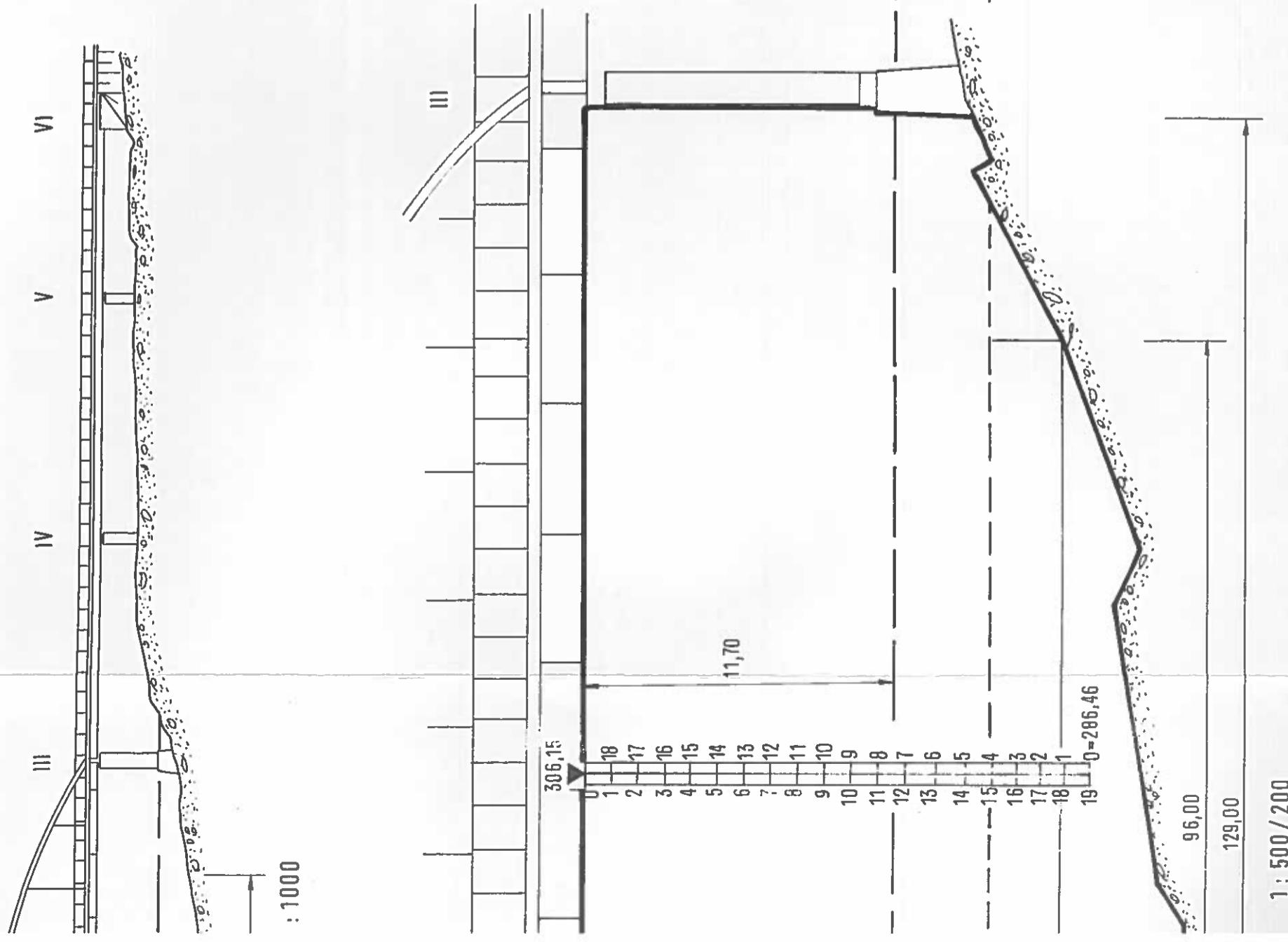
T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont





Шоссейный мост "Франц Йозеф III праусс-Брюкке", 2230,10 км  
 Pont-route "Franz Joseph Strauss-Brücke", km 2230,10

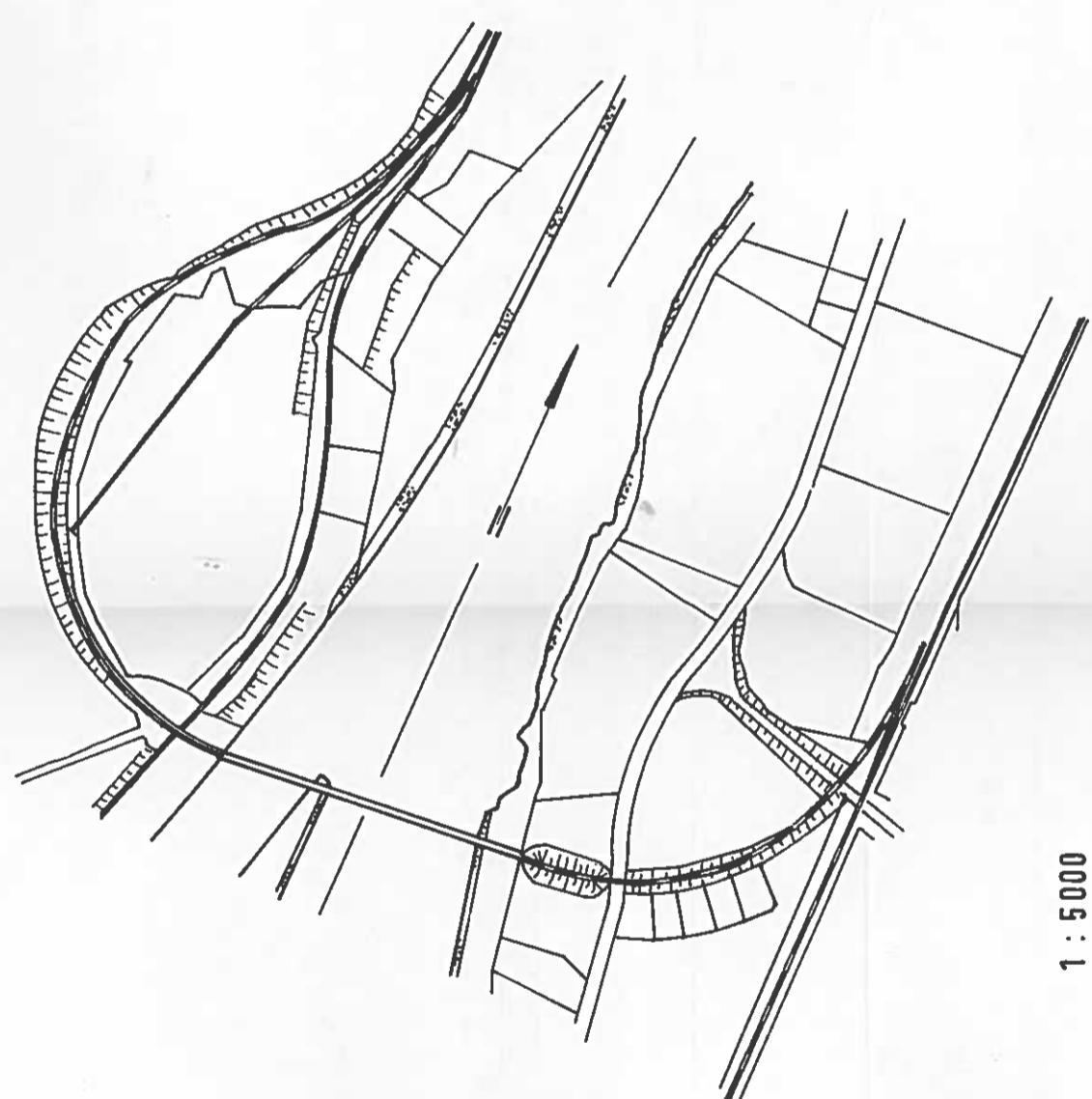
Водомерный пост Пассау - Донау, 2226,70 км/0= 286,46 м  
 Station hydrométrique Passau-Donau, km 2226,70/0=286,46 m



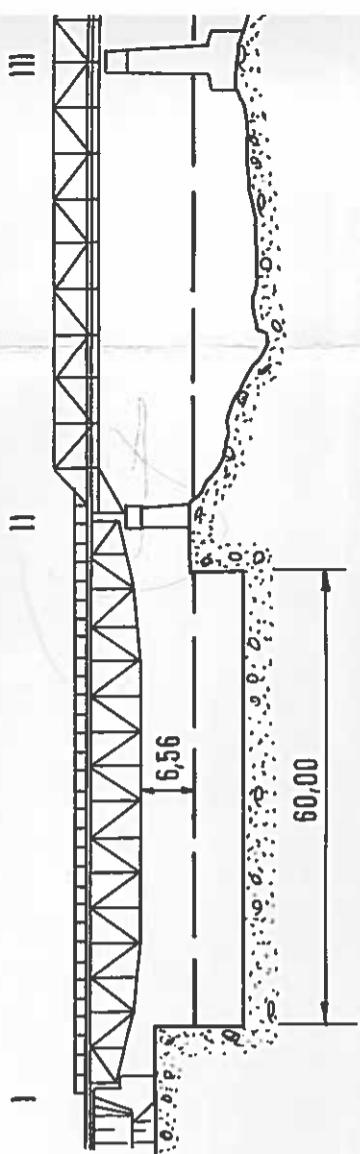
1 : 50

60 J

1 : 5000



1 : 1000



11

11

1

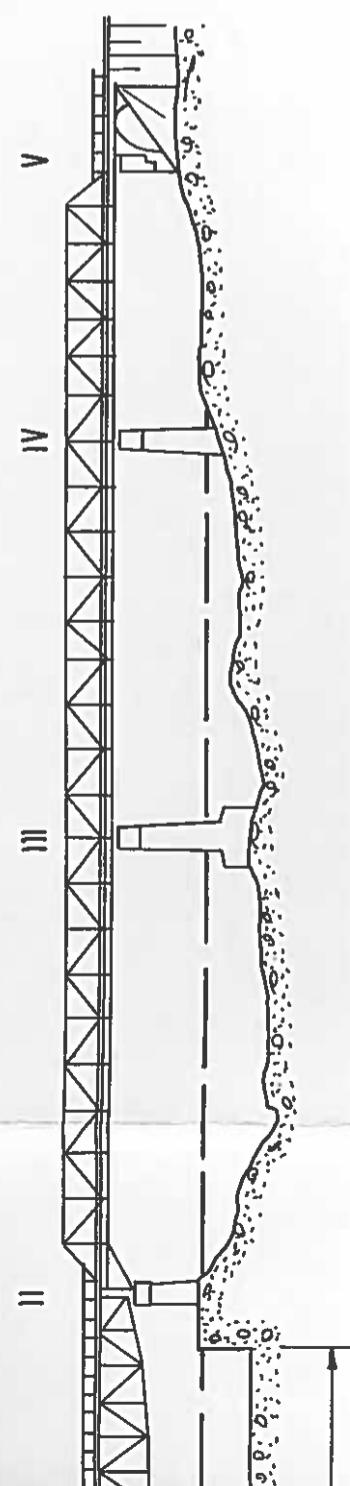
6,56

60,00

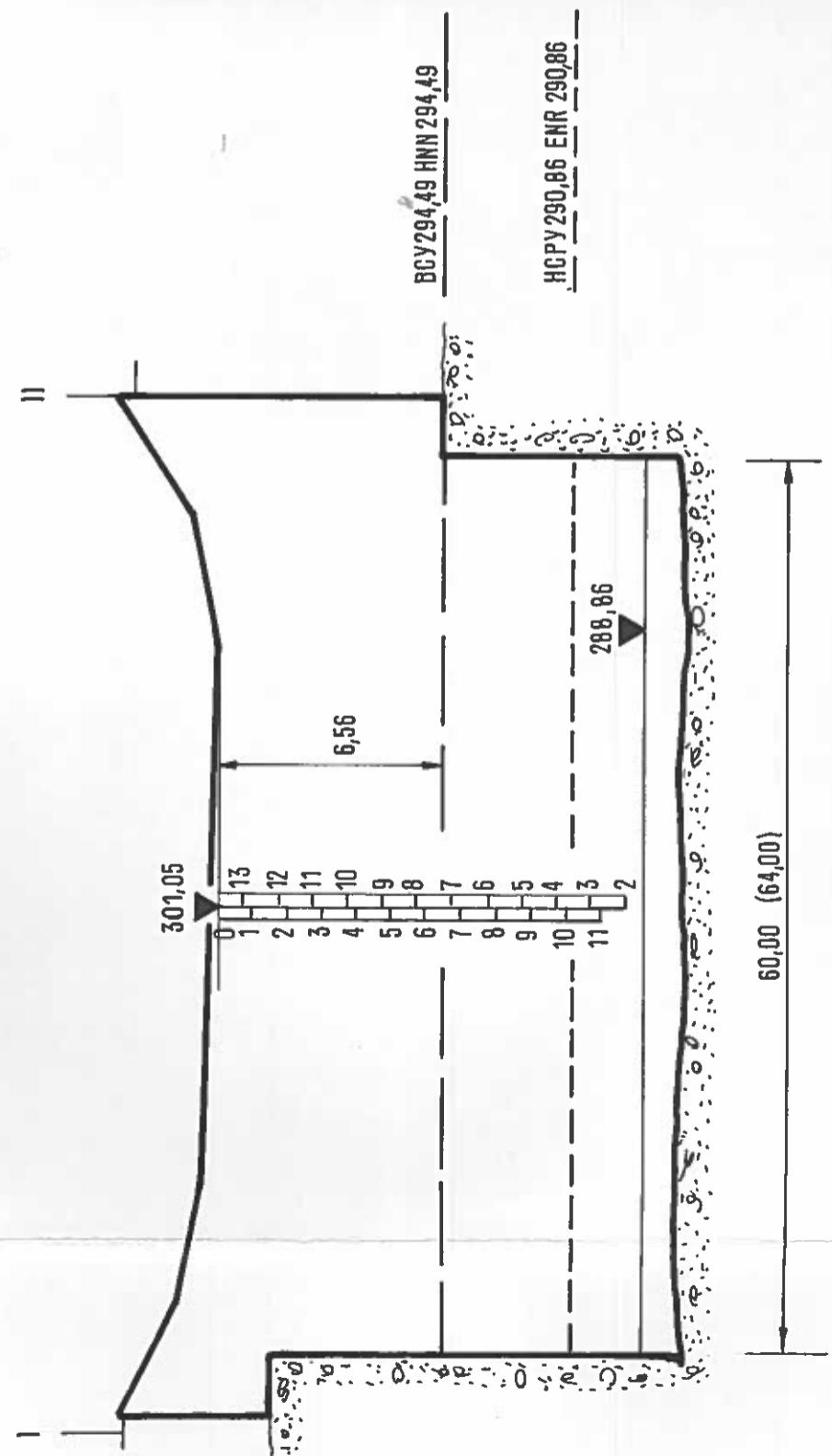
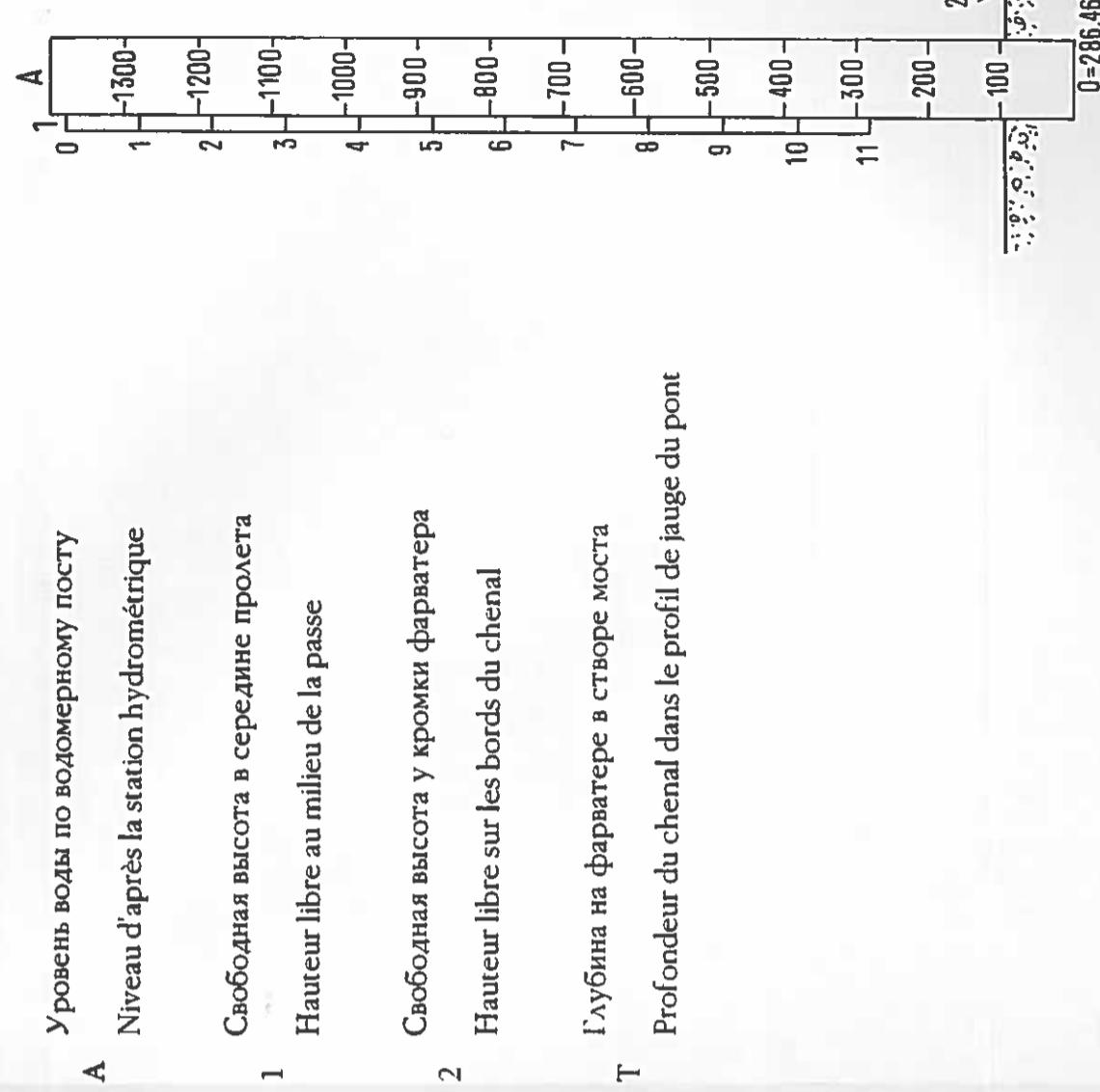
1 : 5000

Железнодорожный мост Штейнбах, 2230,28 км  
Pont-rail de Steinbach, km 2230,28

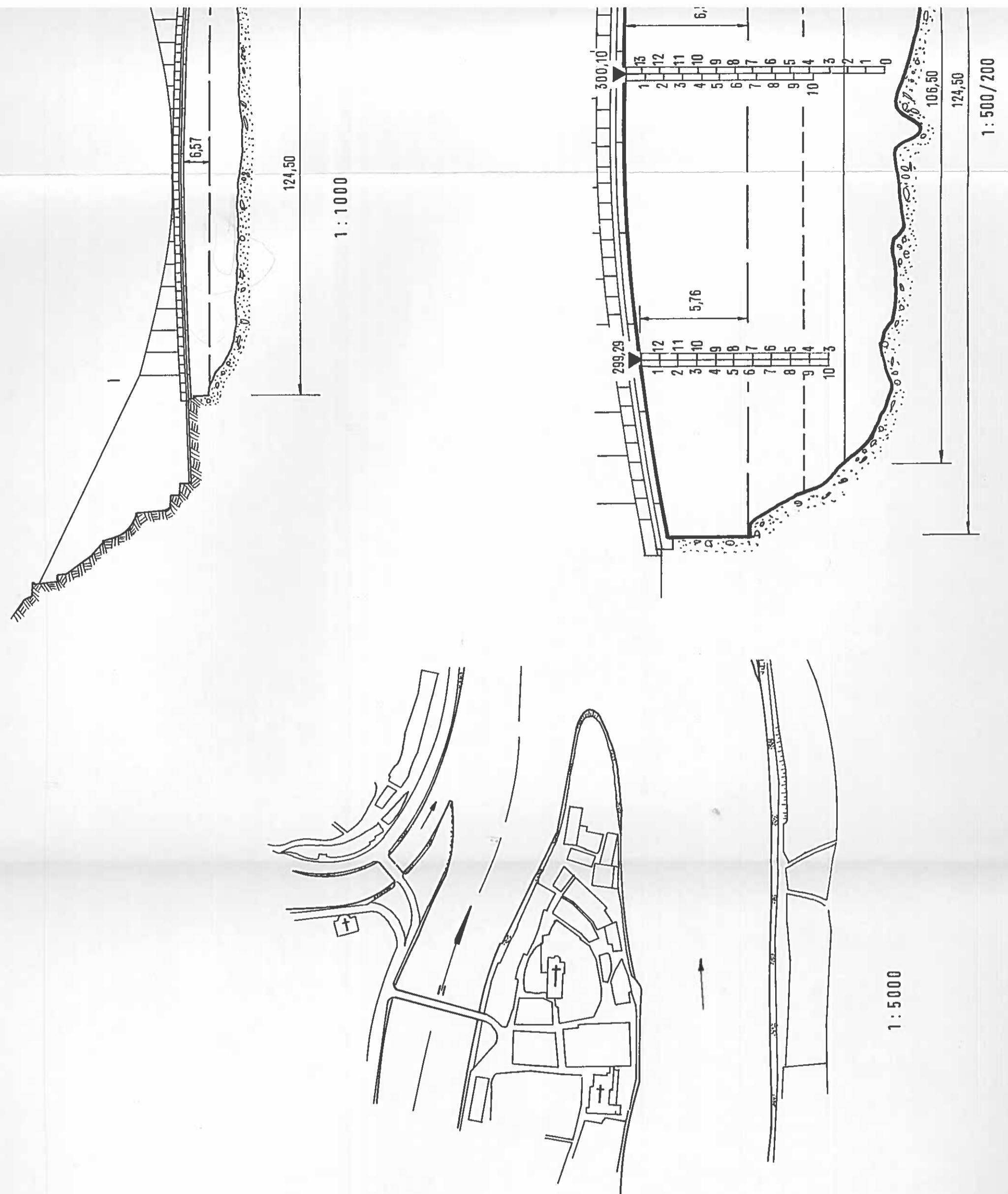
Водомерный пост Пассау - Донау, 2226,70 км/0= 286,46 м  
Station hydrométrique Passau-Donau, km 2226,70/0-286,46 m



1 : 1000

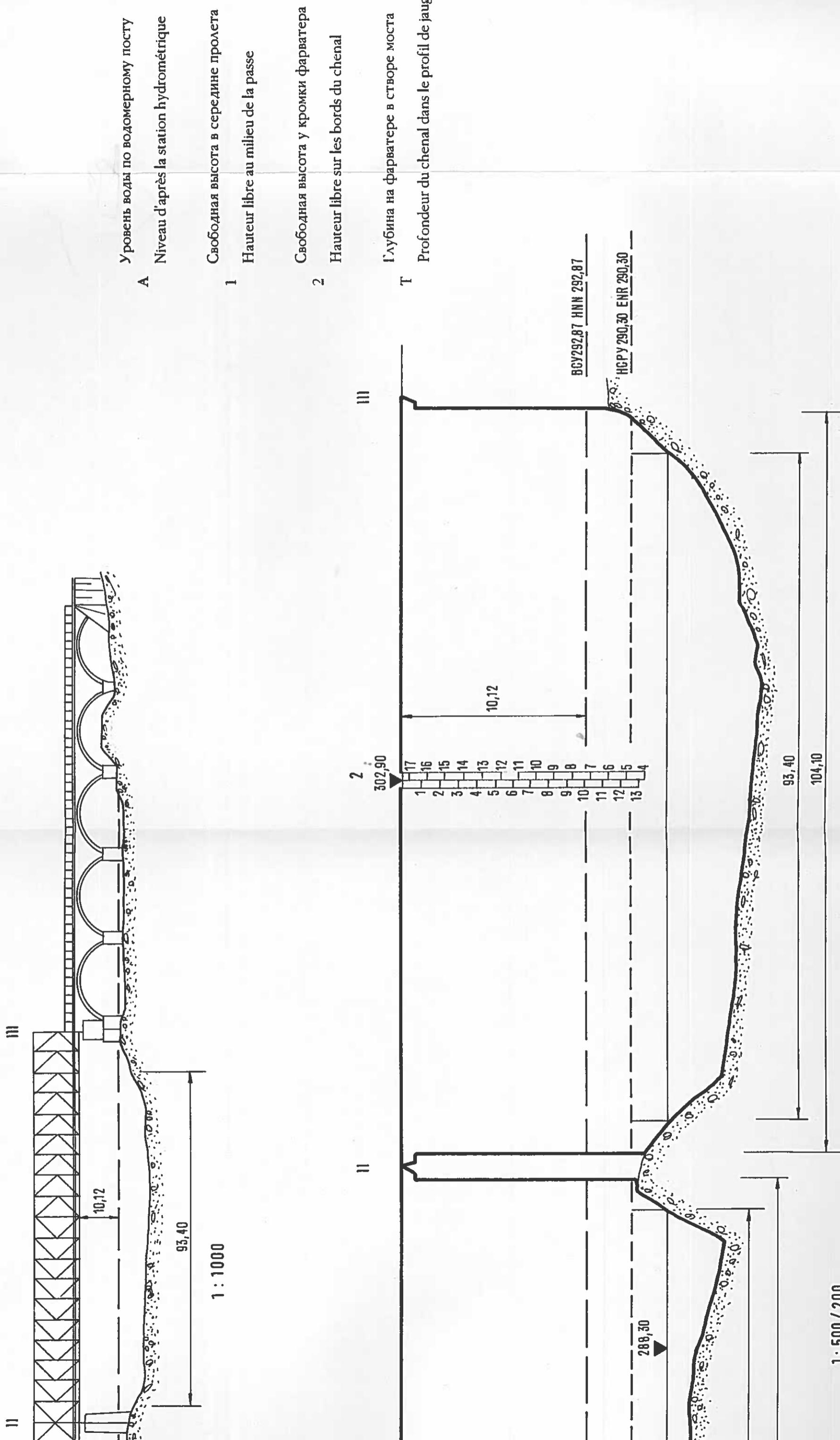


1 : 500 / 200



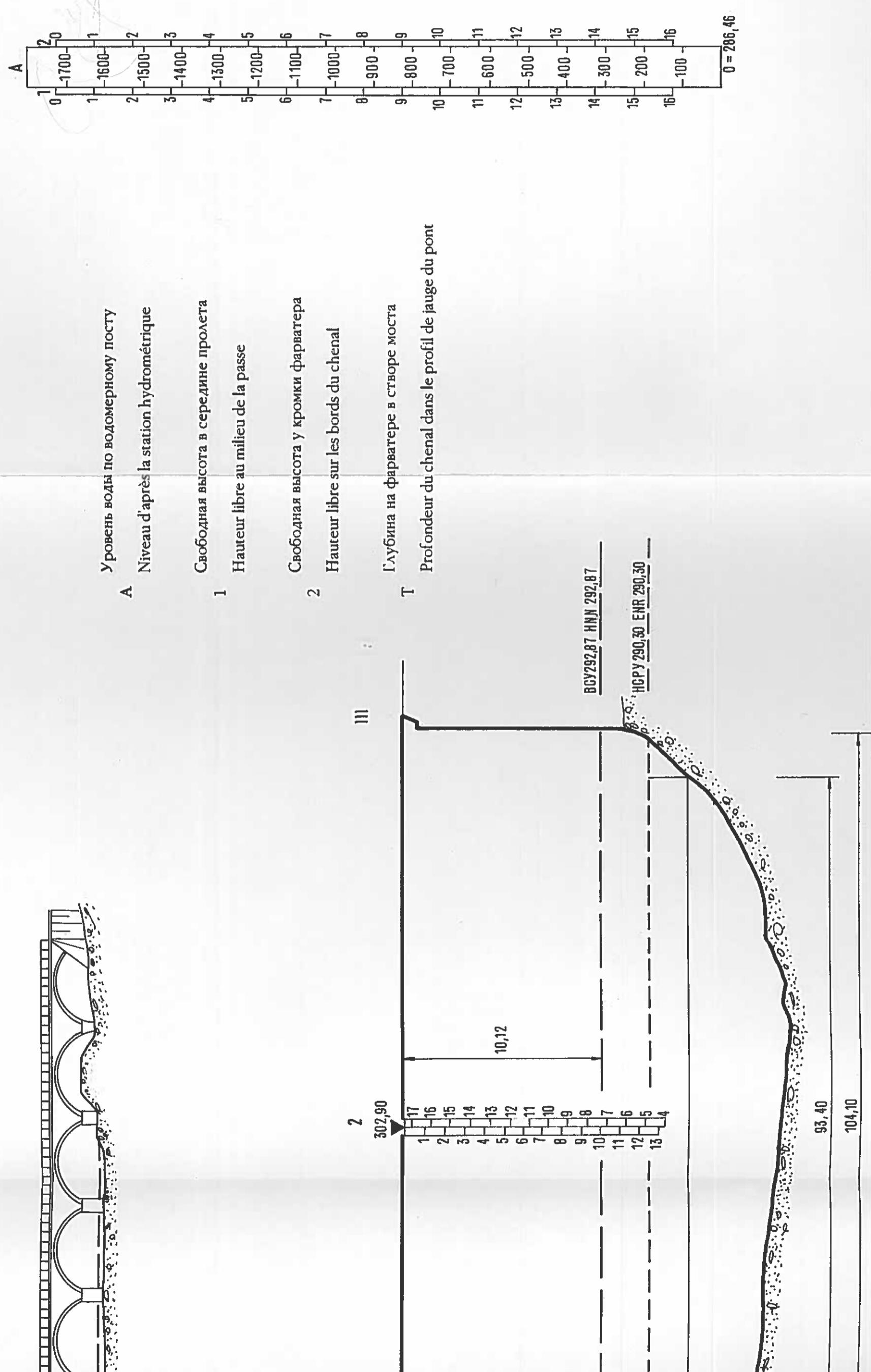
# Железнодорожный мост Pont-rail de Kräutelstein

Водомерный пост Ilaccay - Донау  
Station hydrométrique Passau-Dona



**Железнодорожный мост Крейтельштейн, 2223,28 км**  
**Pont-rail de Kräutelstein, km 2223,28**

Водомерный пост Пассау - Донау, 2226,70 км/0=286,46 м  
 Station hydrométrique Passau-Donau, km 2226,70/0-286,46 m



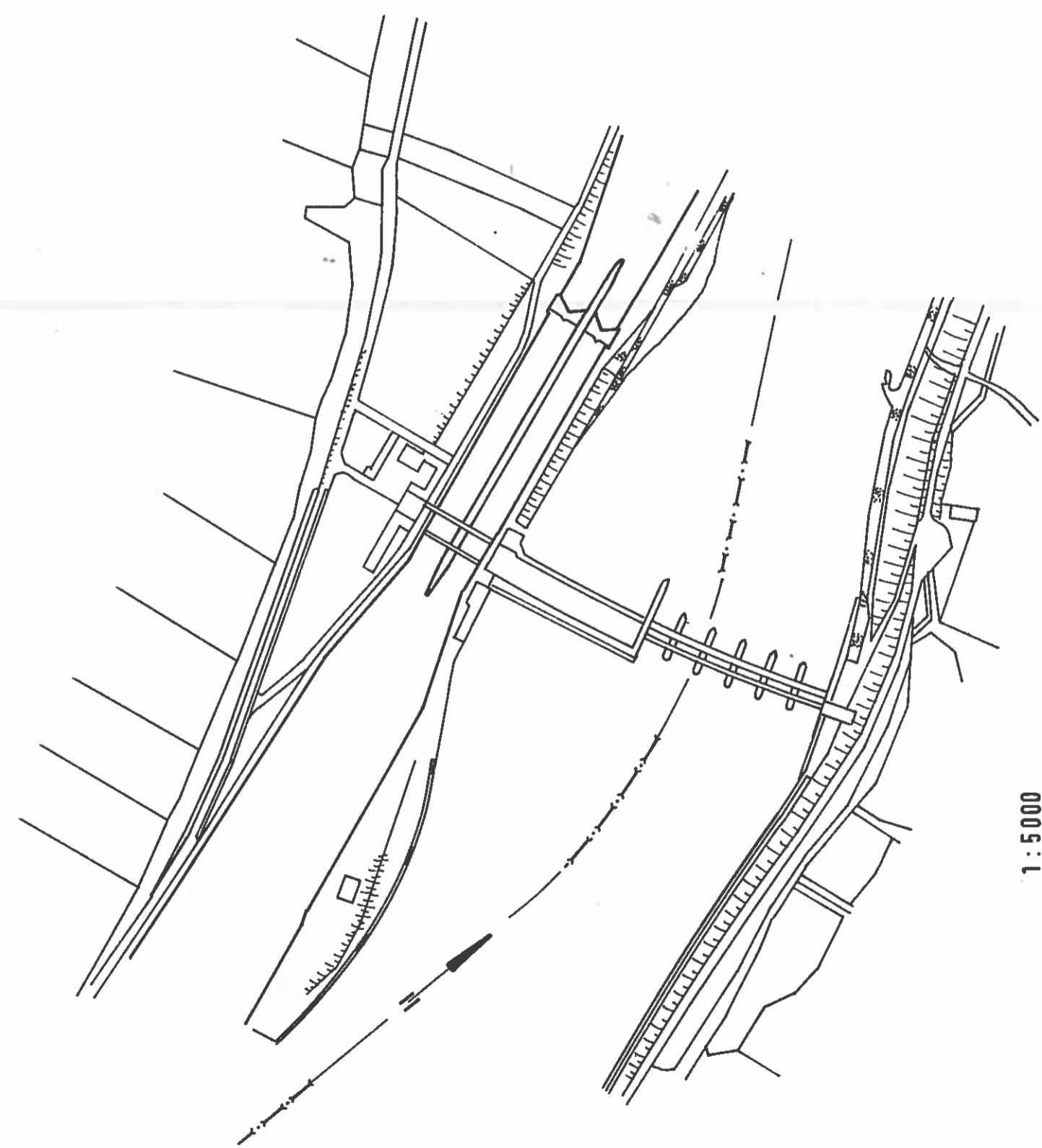
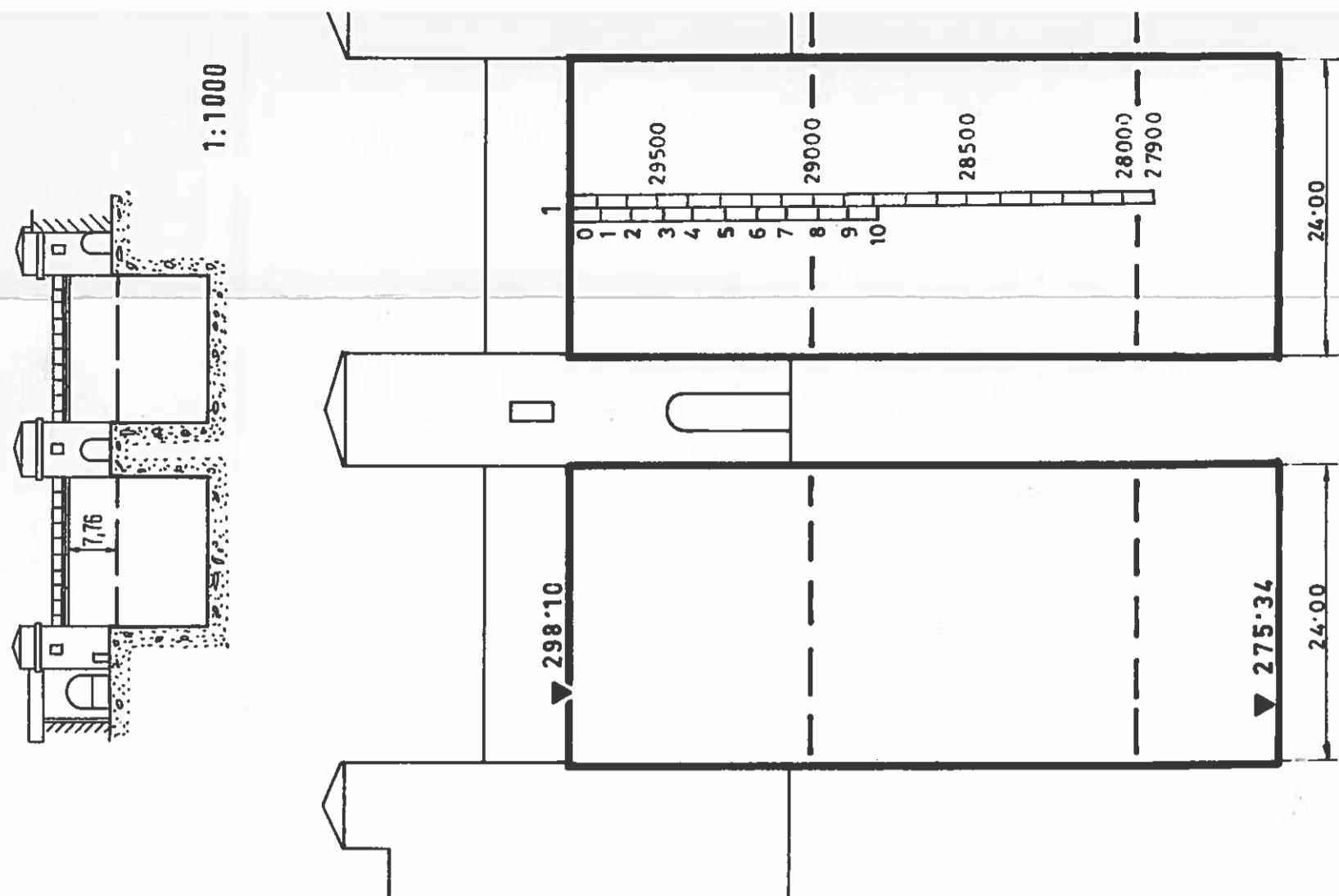
# Крановый мост над шлюзом Йохенштейн, 2203,31 км

## Pont-grue sur l'écluse de Jochenstein, km 2203,31

Водомерный пост в верхнем бьефе, км/0=0,34 м  
HCPu = 290,34 м BCY = 290,34 м  
Station hydrométrique bief amont, km /0-0,34 m  
ENR-290,34 m HNN-290,34 m

Крановый мост над  
Pont-grue sur l'écluse

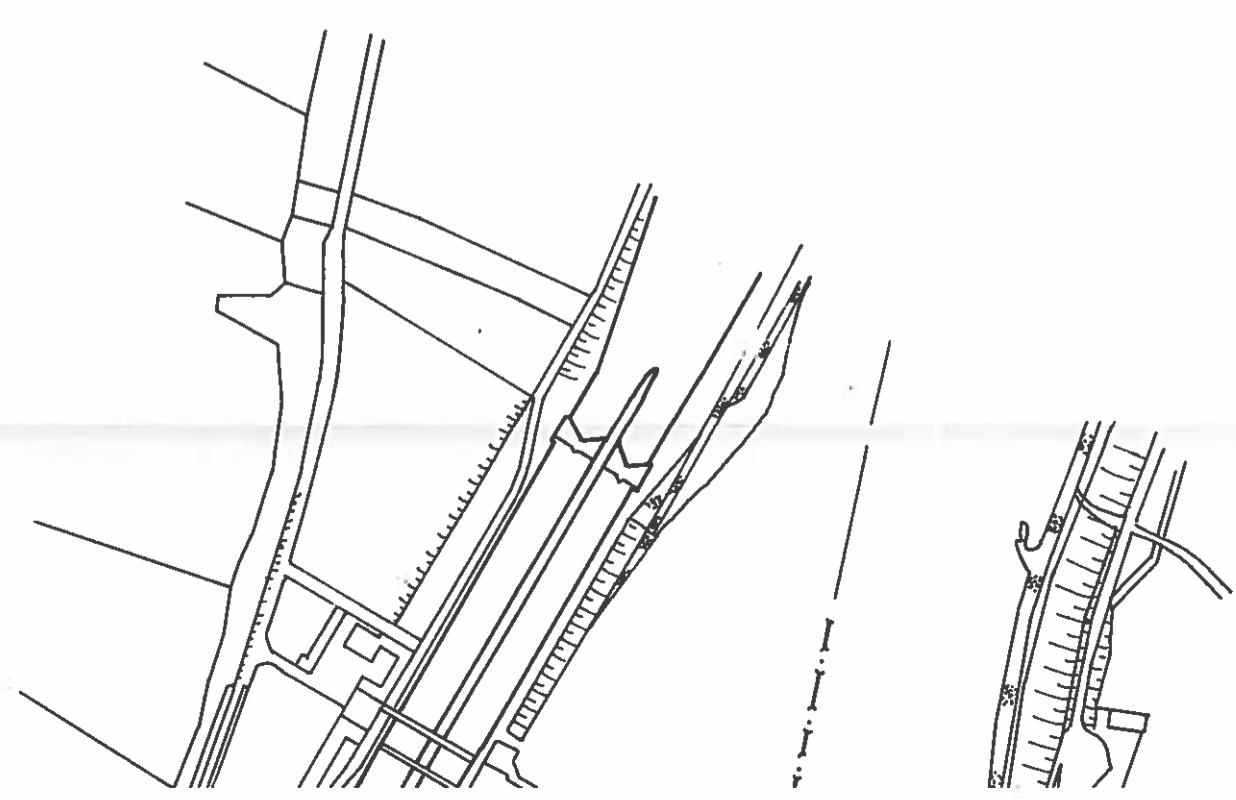
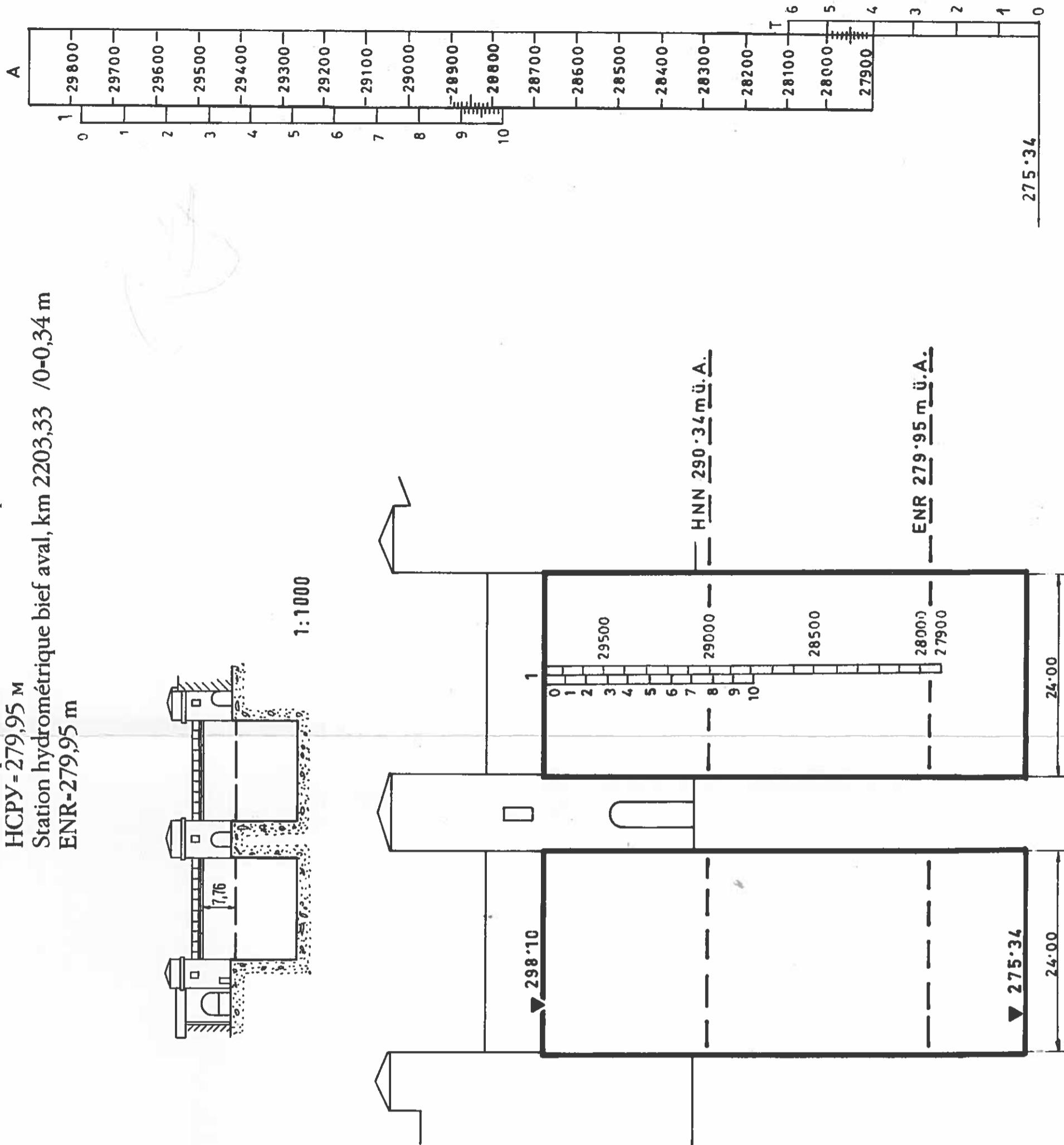
Водомерный пост в нижнем с  
HCPu = 279,95 м  
Station hydrométrique bief ava  
ENR-279,95 m

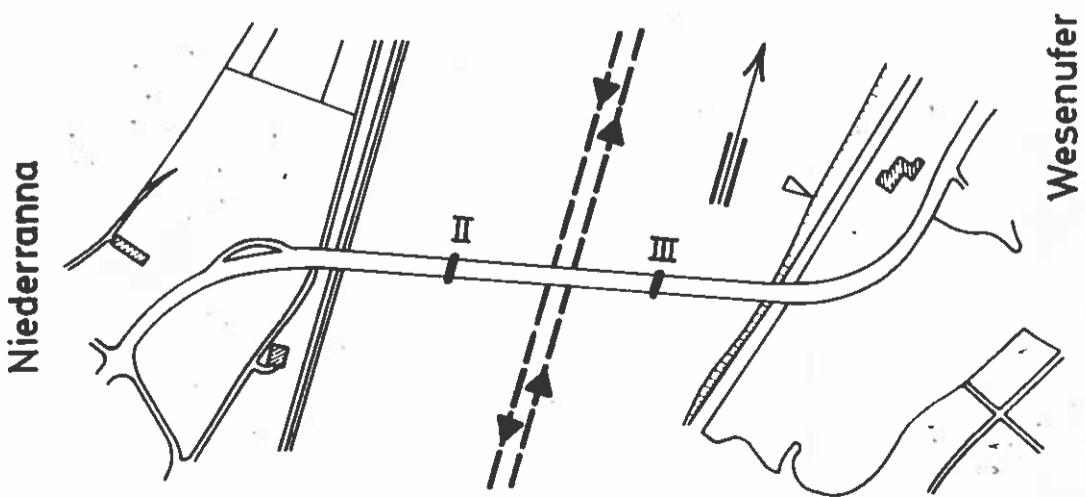
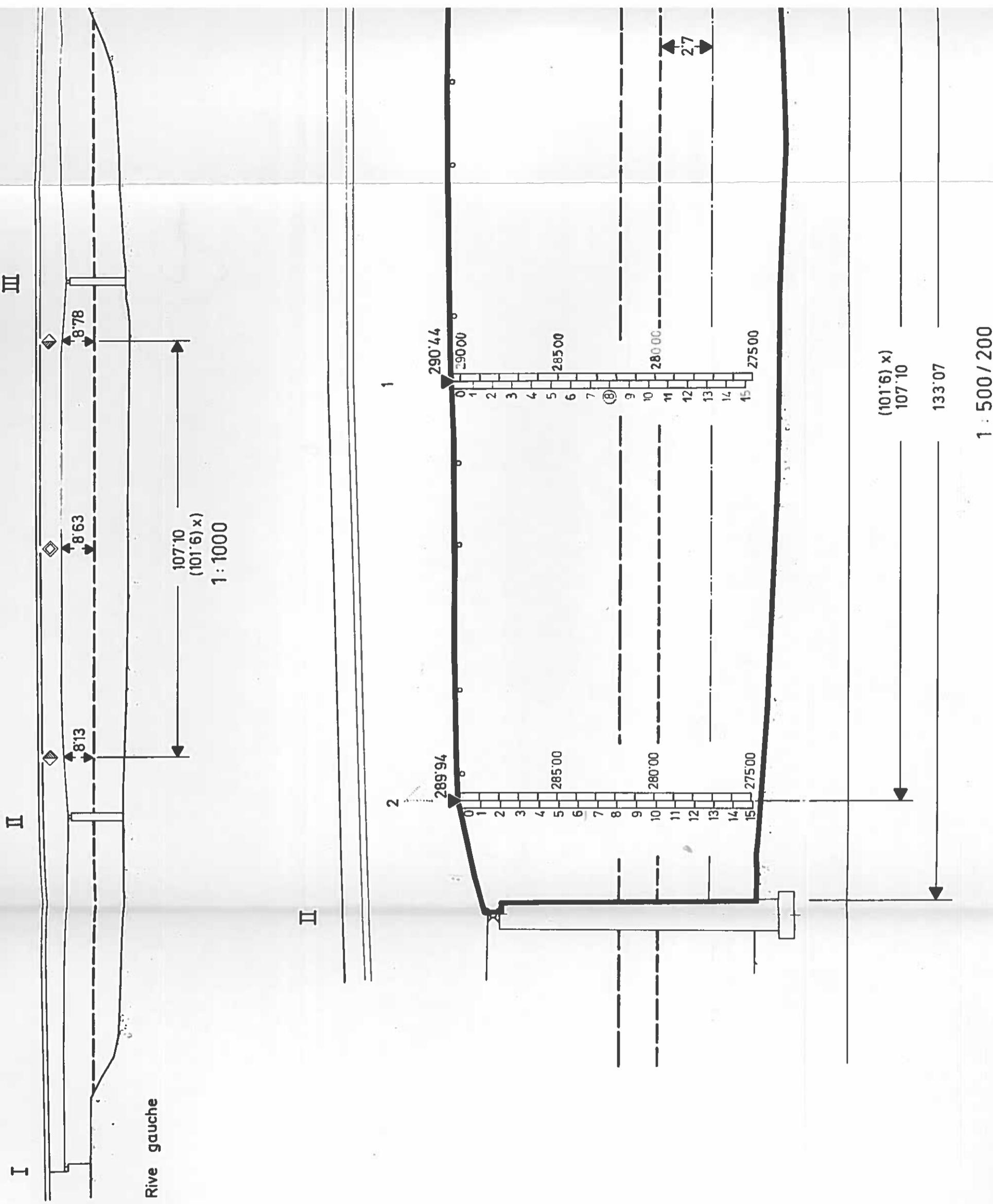


нигейн, 2203,31 км  
, km 2203,31

Крановый мост над шлюзом Йохенштейн, 2203,33 км  
Pont-grue sur l'écluse de Jochenstein, km 2203,33

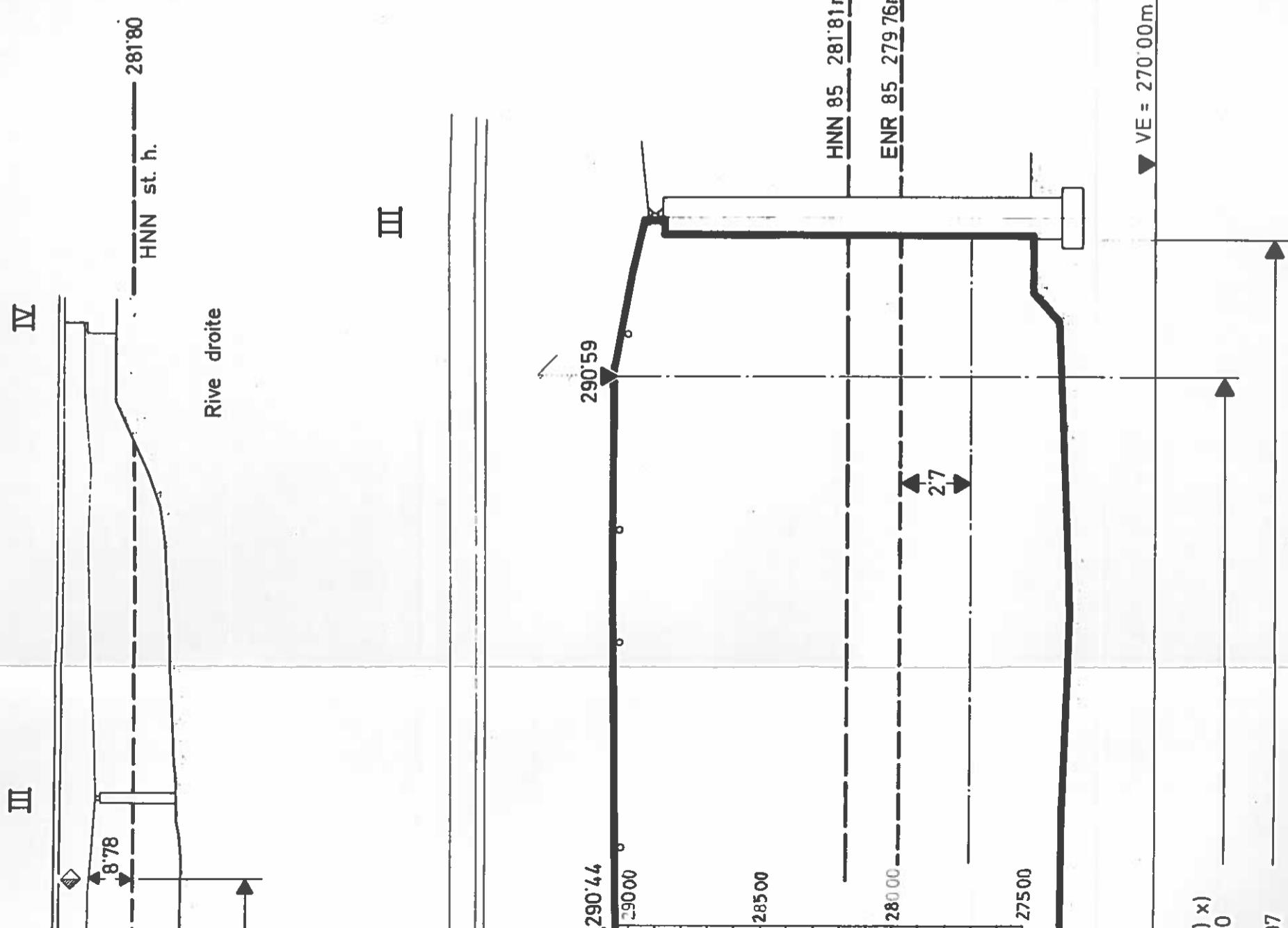
Водомерный пост в нижнем бьефе, 2203,33 км/0=0,34 м  
НСРУ-279,95 м  
ENR-279,95 м  
Station hydrométrique brief aval, km 2203,33 /0-0,34 m  
HCRU-279,95 m  
ENR-279,95 m

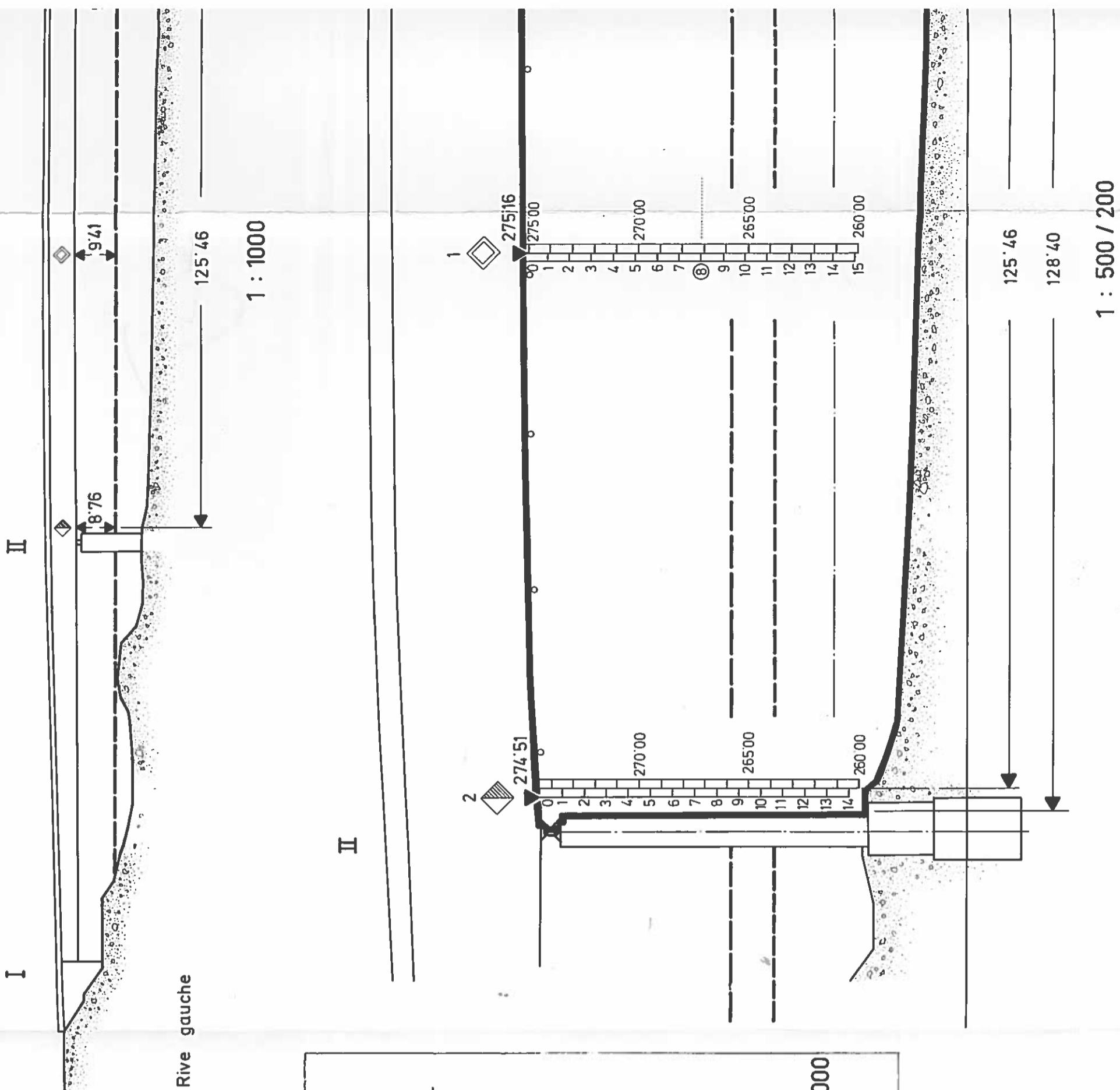




# Шоссейный мост Нидерранна, 2194,10 км Pont-route de Niederranna, km 2194,10

Водомерный пост Kager-Niederranna, km 2194,03 км/0=0,00 м  
HCPУ = 279,76 м ВСУ = 281,80 м  
Station hydrométrique Kager-Niederranna, km 2194,03/0-0,00 m  
ENR=279,76 m HNN=281,80 m





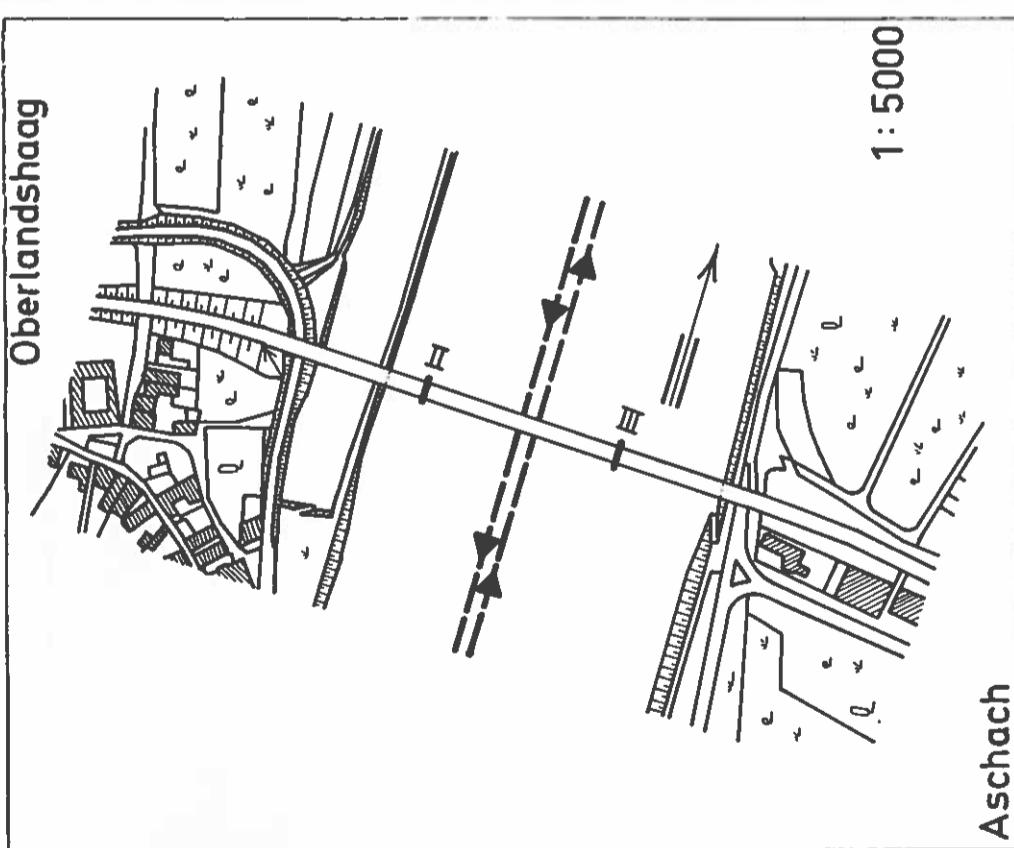
I

II

Rive gauche

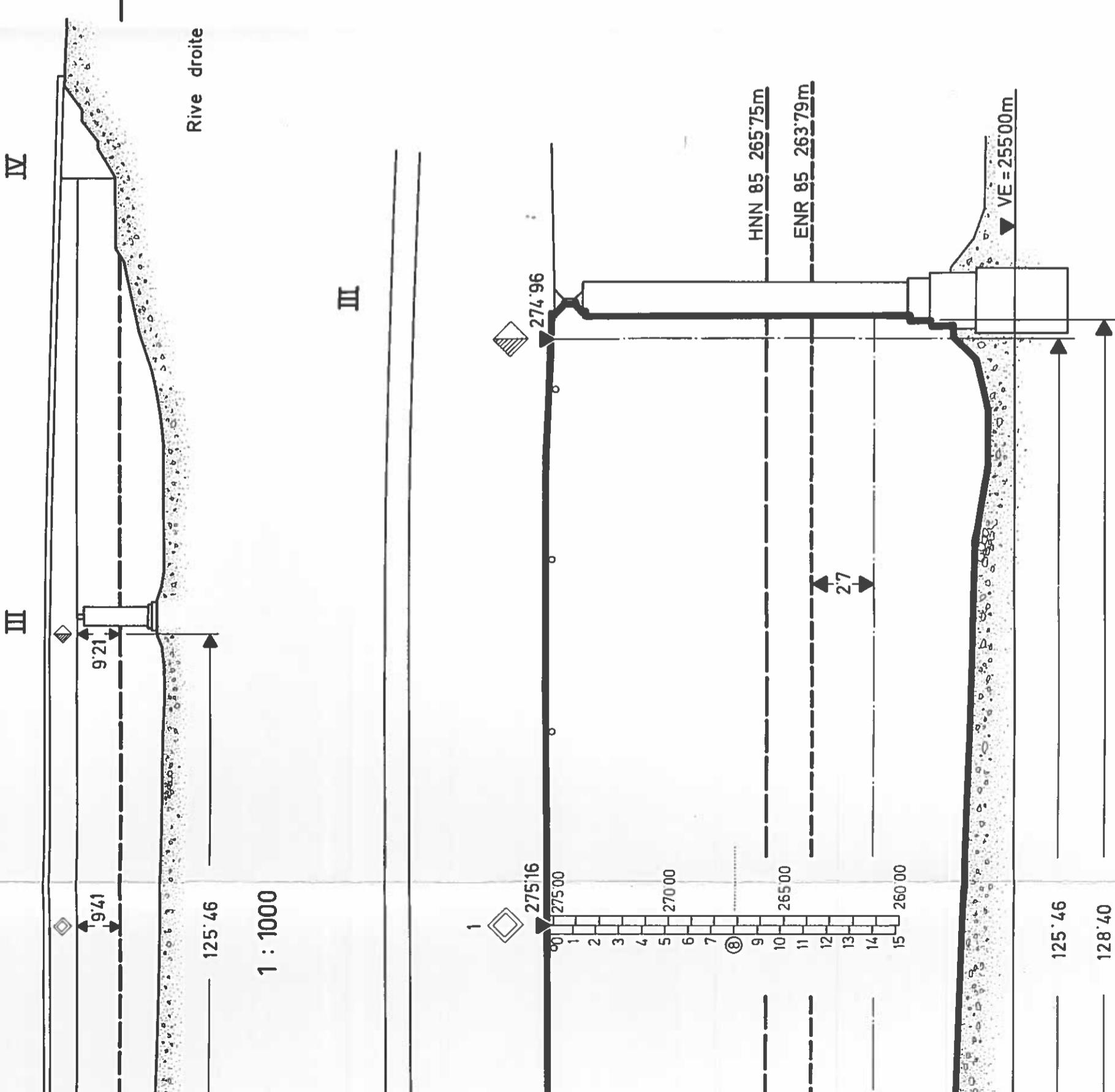
1 : 1000

1 : 500 / 200

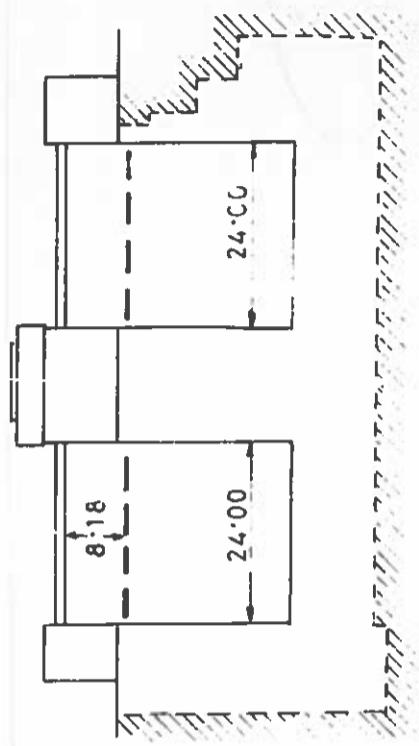


Шоссейный мост Ашах, 2159,97 км  
Pont-route d'Aschach, km 2159,97

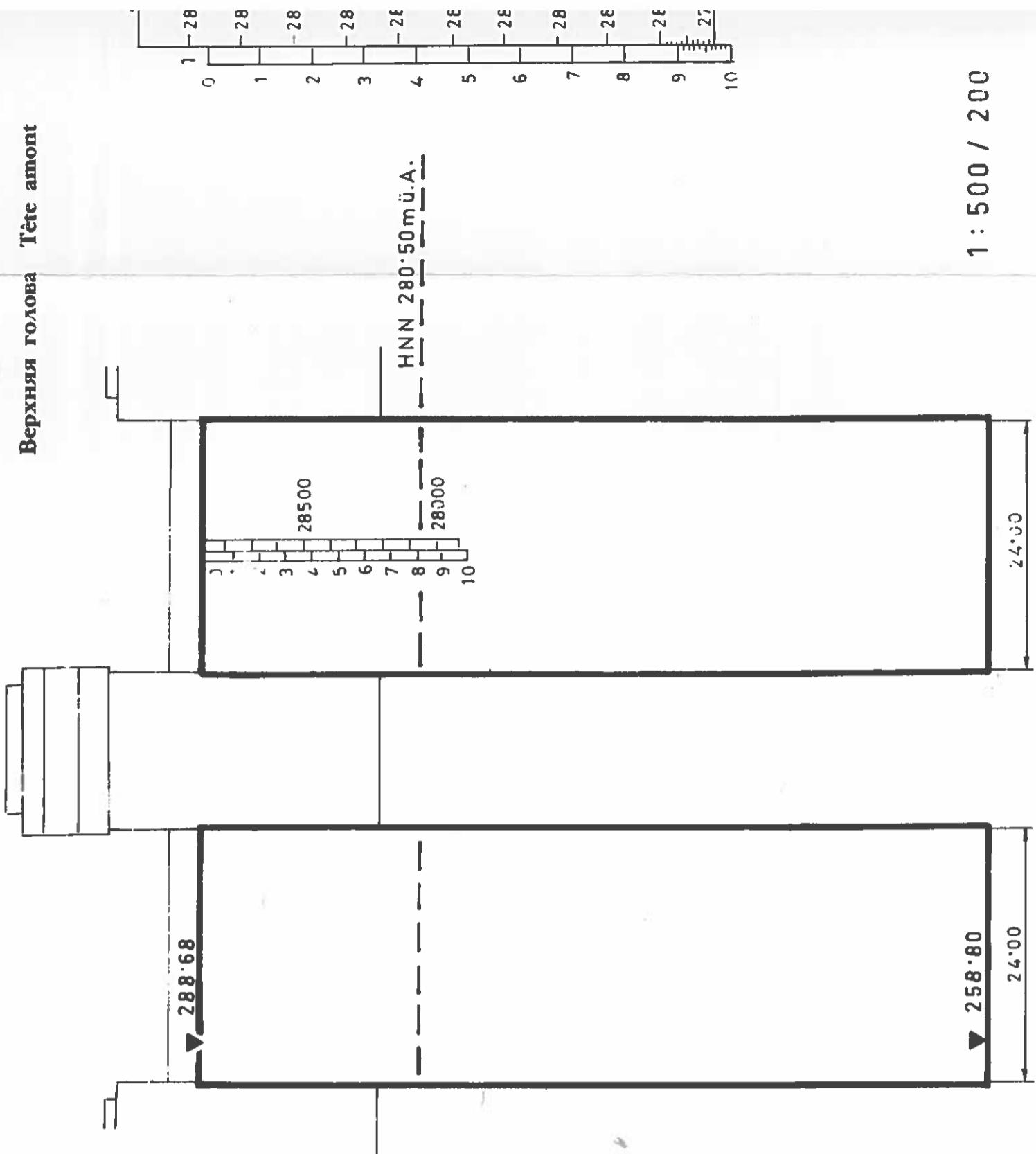
Водомерный пост Ашах-Агентство, 2159,73 км/0-00 м  
HCPy = 263,79 м BCy = 265,75 м  
Station hydrométrique Aschach-Agentie, km 2159,73/0-0,00 m  
ENR = 263,79 m HNN = 265,75 m



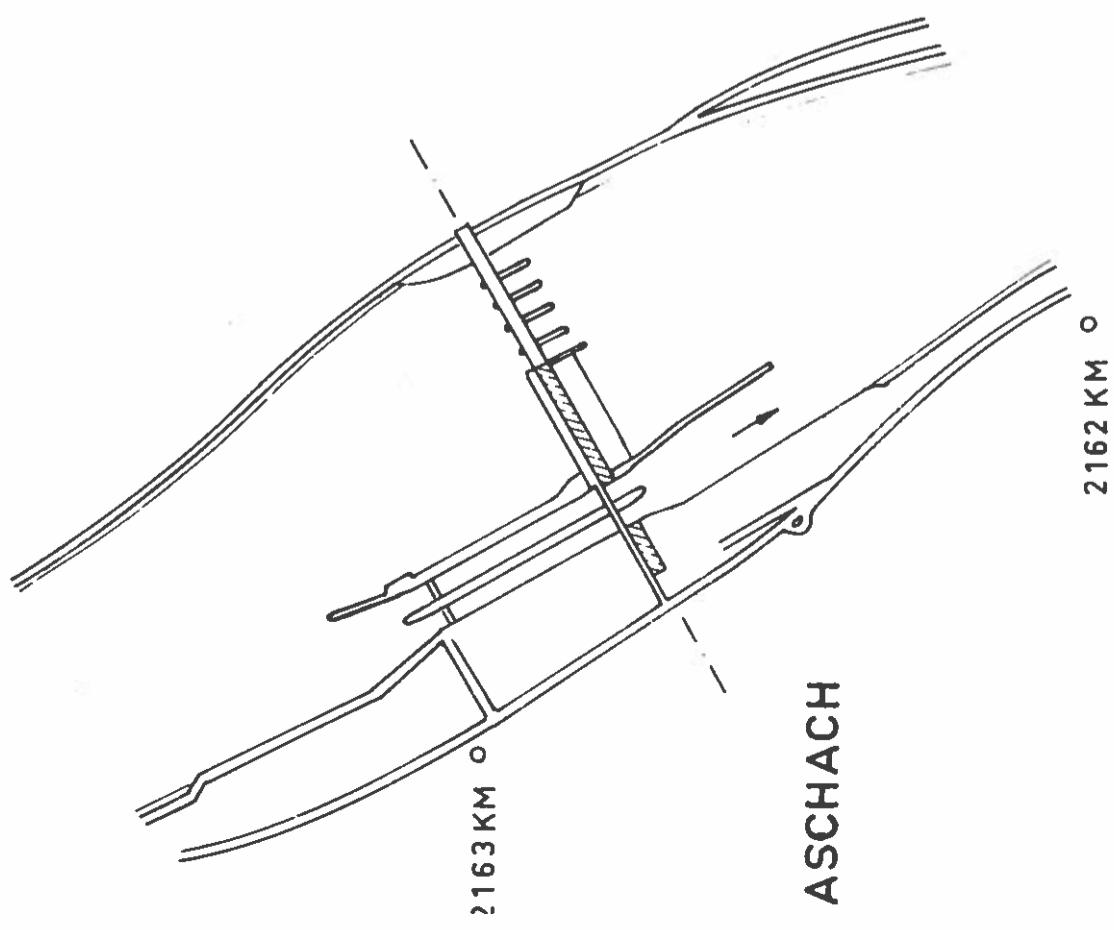
1 : 1000



Верхняя голова Голова амона



1 : 500 / 200

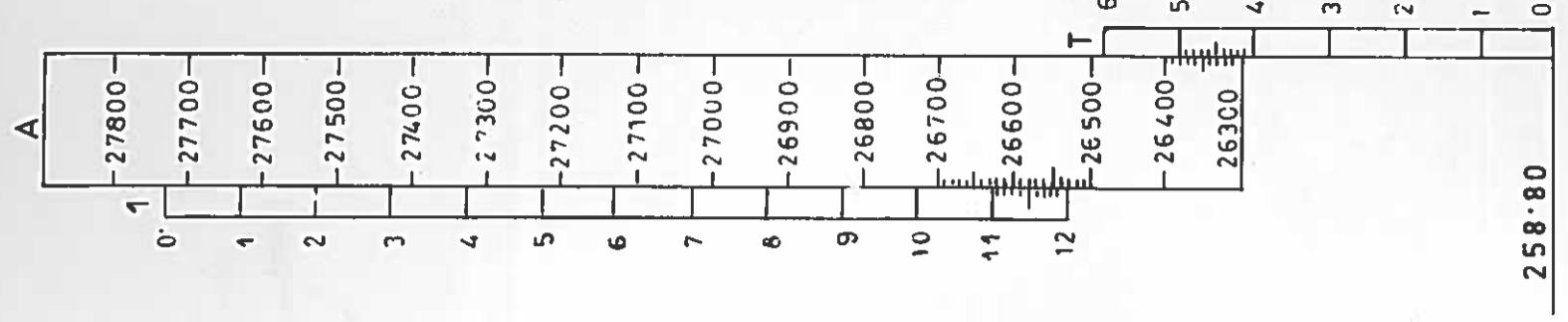


**Служебный и крановый мост над шлюзом Ашах, 2162,67 км  
Pont de service et pont-grue sur l'écluse d'Aschach, km 2162,67**

Водомерный пост в верхнем бьефе,  
HCPУ = 279,70 м BCУ = 280,50 м  
Station hydrométrique bief amont, km  
ENR = 279,70 m HNN = 280,50 m

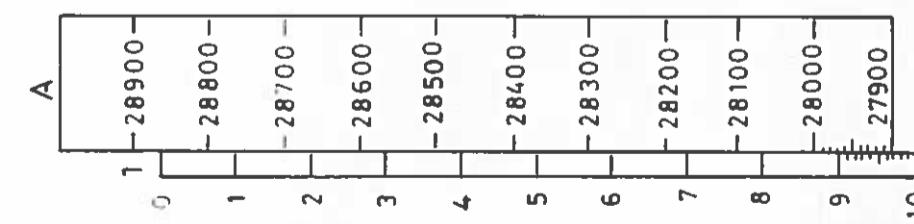
км/0=0,00 м

/0-0,00 m



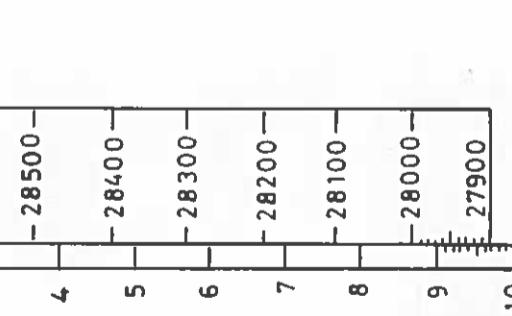
1 : 1000

Верхняя голова Тête amont



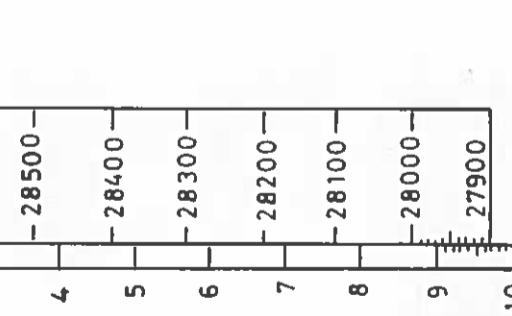
HNN 280.50 m ü.A.

8500



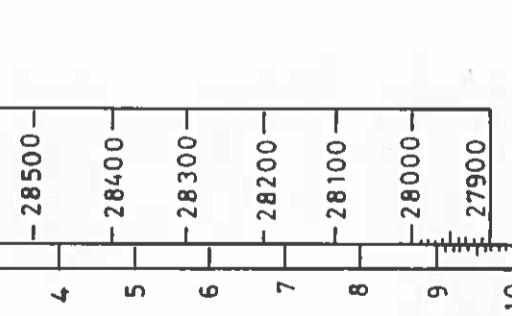
HNN 266.34 m ü.A.

8000



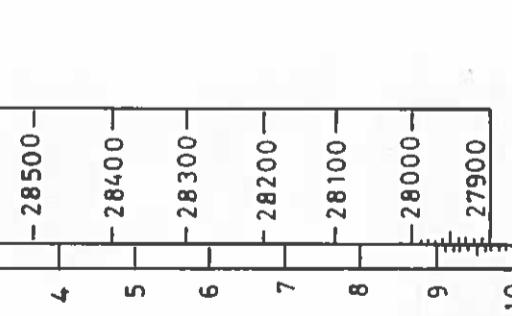
ENR 263.83 m ü.A.

7500



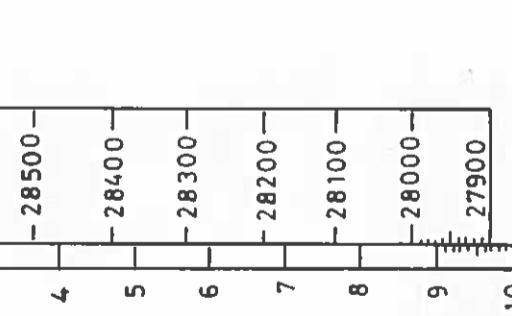
ENR 264.00 m ü.A.

7000



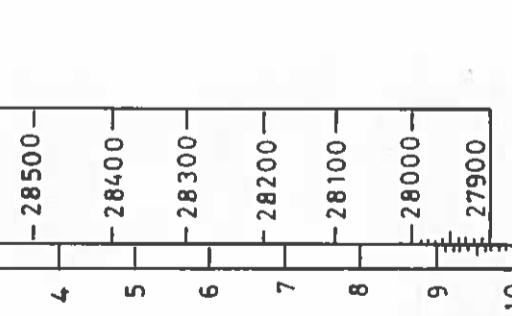
ENR 263.00 m ü.A.

6500



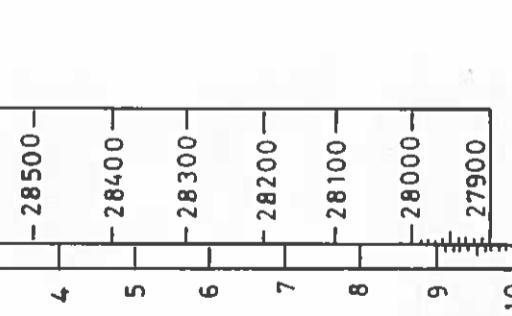
ENR 263.00 m ü.A.

6000



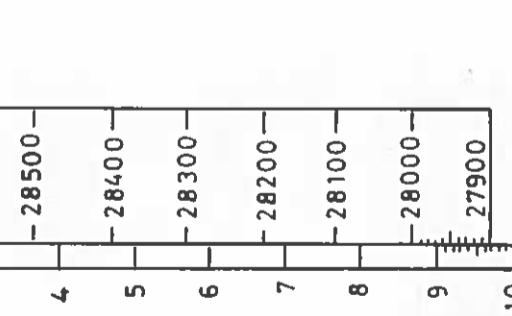
ENR 263.00 m ü.A.

5500



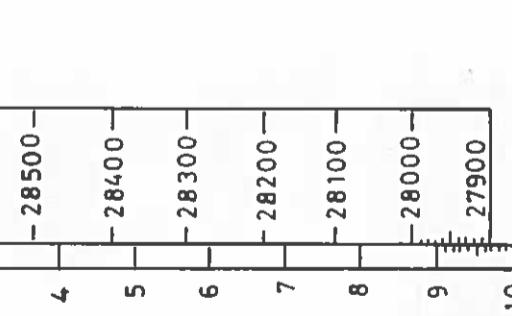
ENR 263.00 m ü.A.

5000



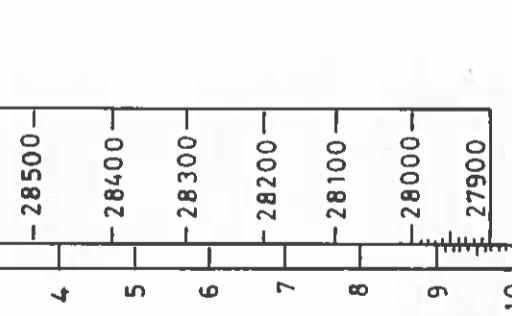
ENR 263.00 m ü.A.

4500



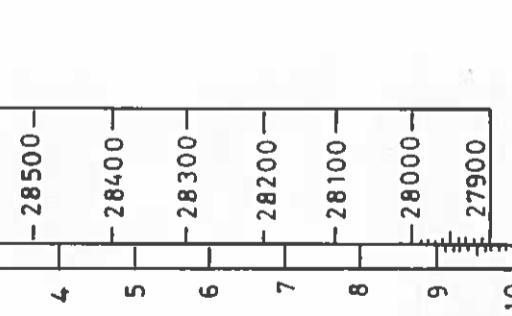
ENR 263.00 m ü.A.

4000



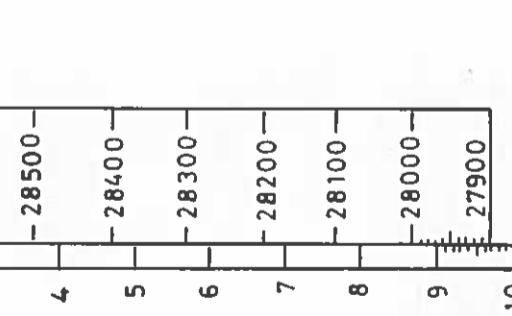
ENR 263.00 m ü.A.

3500



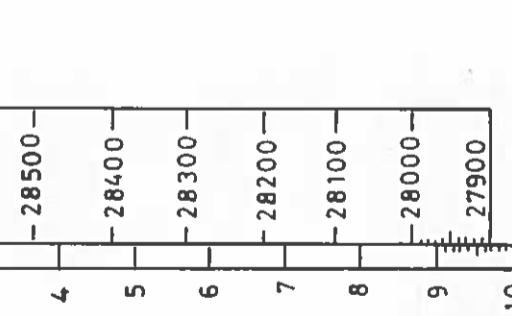
ENR 263.00 m ü.A.

3000



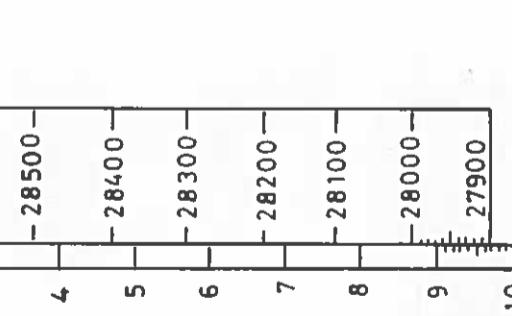
ENR 263.00 m ü.A.

2500



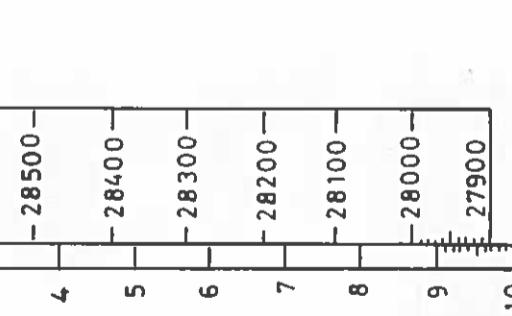
ENR 263.00 m ü.A.

2000



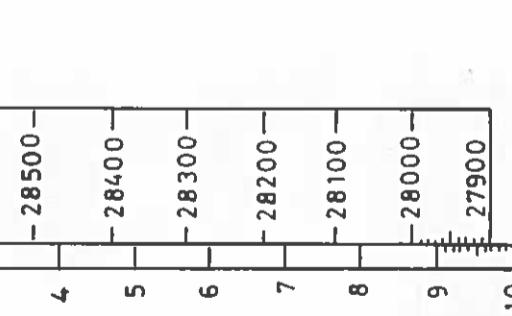
ENR 263.00 m ü.A.

1500



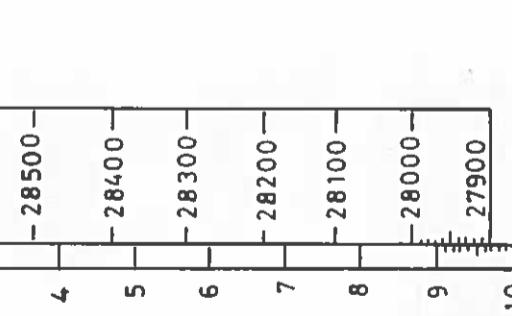
ENR 263.00 m ü.A.

1000



ENR 263.00 m ü.A.

500



ENR 263.00 m ü.A.

0

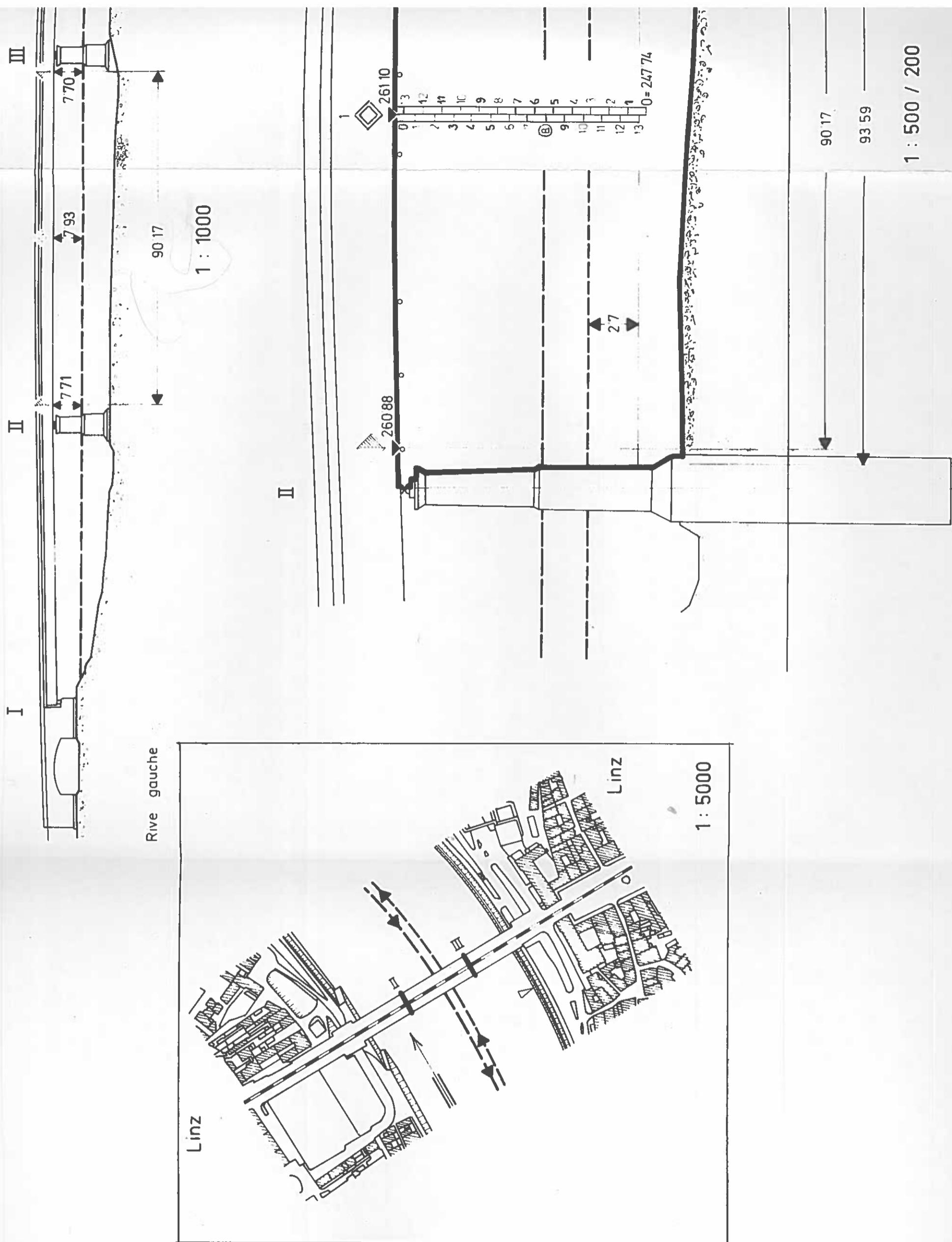
1 : 500 / 200

24.00

258.80

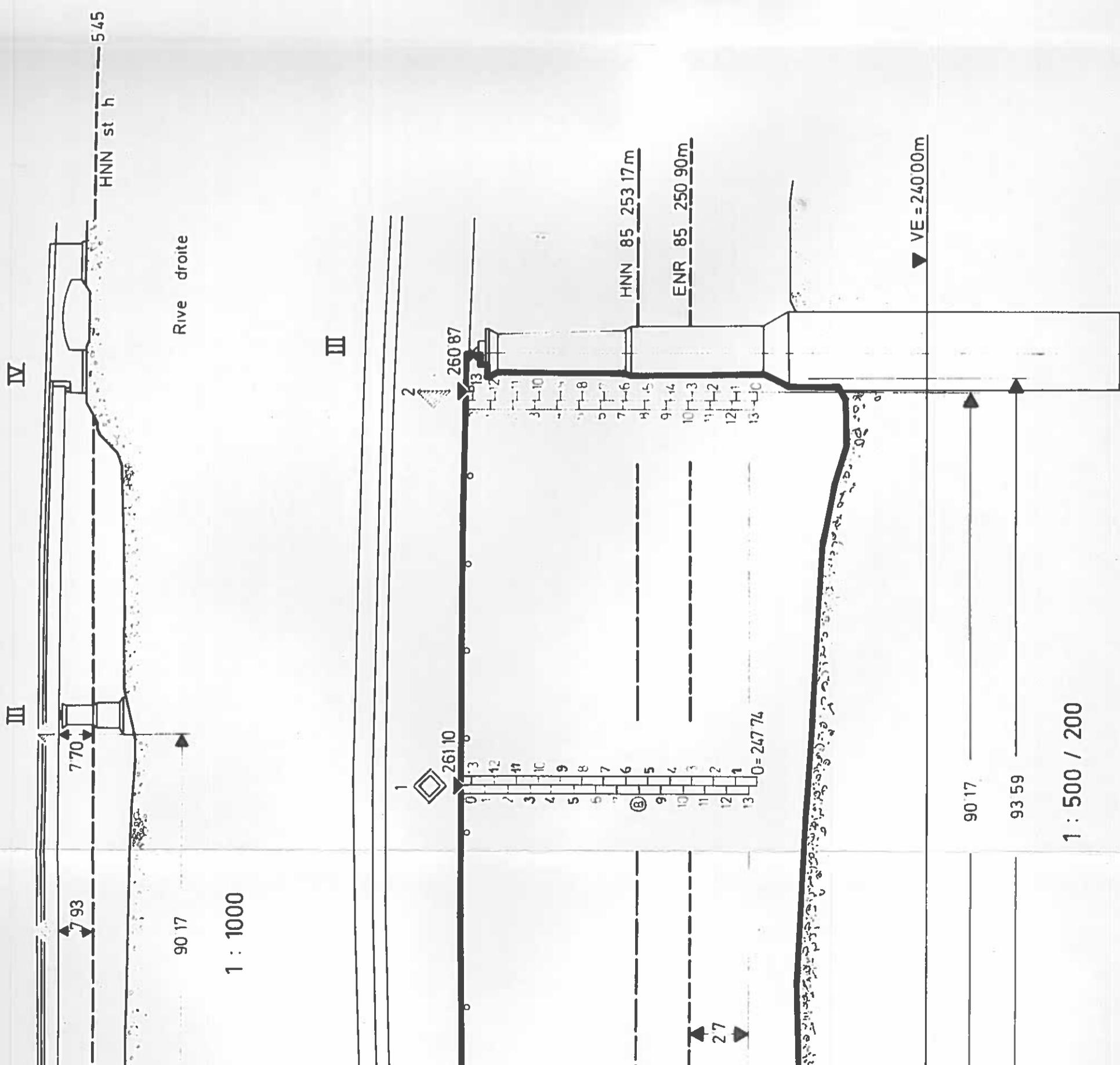
24.00

258.80



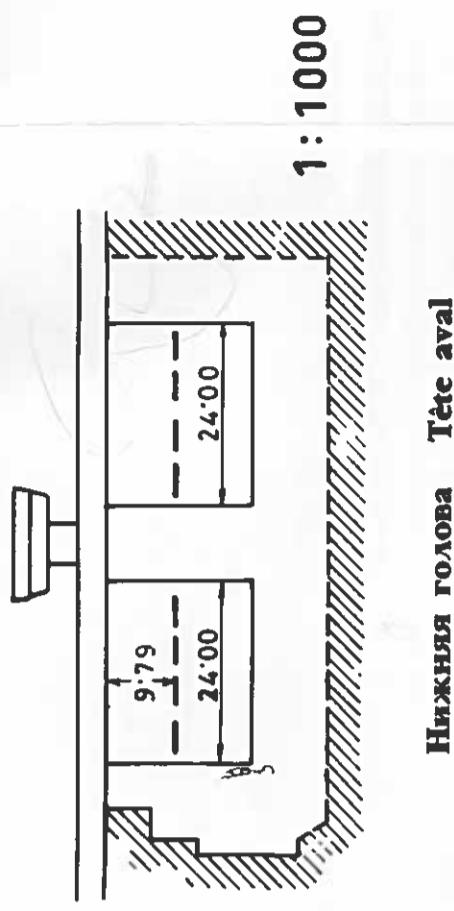
Шоссейный мост Линц, 2135,10 км  
Pont-route de Linz, km 2135,10

Водомерный пост Линц, 2135,17 км/0-247,74 м  
Station hydrométrique Linz, km 2135,17/0-247,74 m



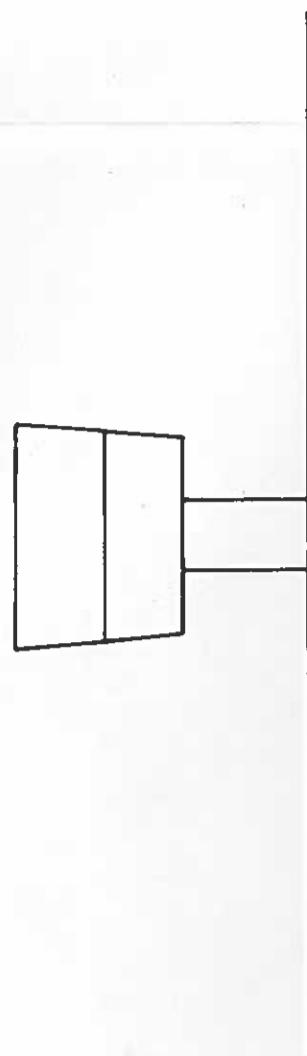
Крановый мост над шлюзом С  
Pont-grue sur l'écluse de Ottens

Водомерный пост в нижнем бьефе, 2146,73 м  
HCPU = 251,67 м BCY = 256,88 м  
Station hydrométrique brief aval, km 2146,73/0-  
ENR-251,67 m HNN-256,88 m

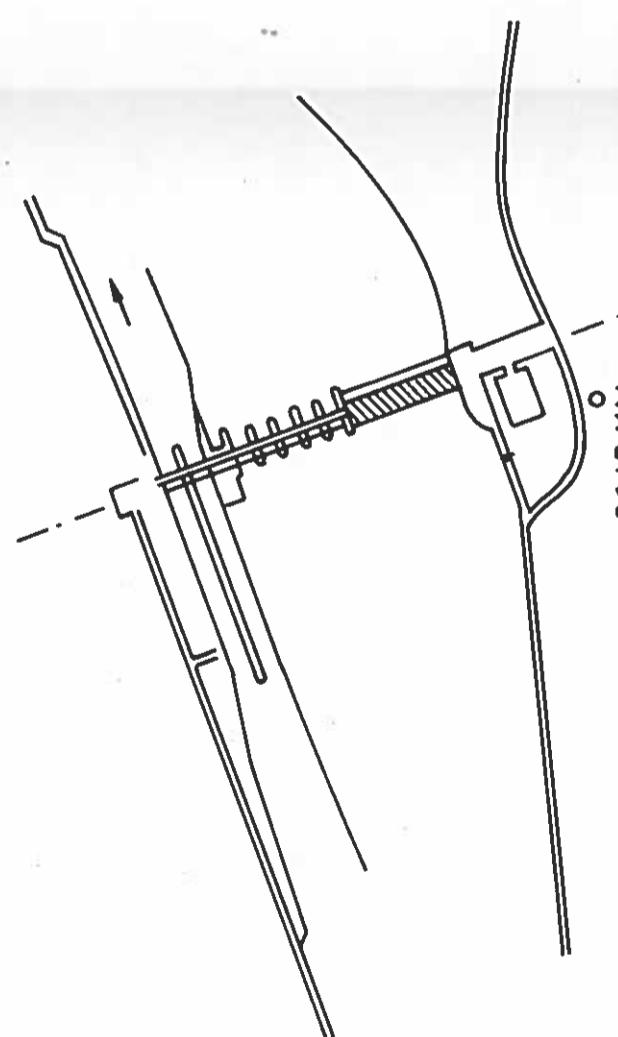


1 : 1000

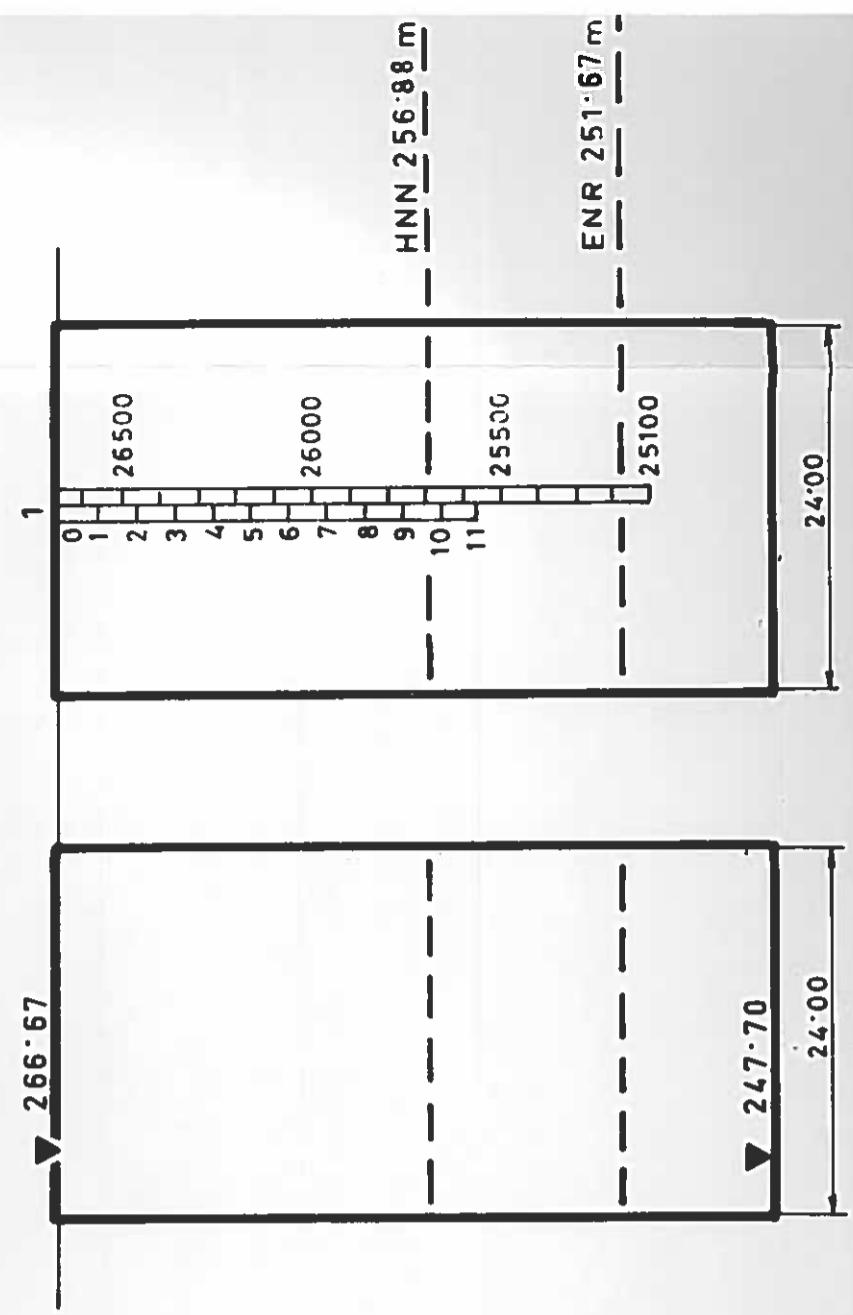
Нижняя голова Tête aval



OTTENSHEIM



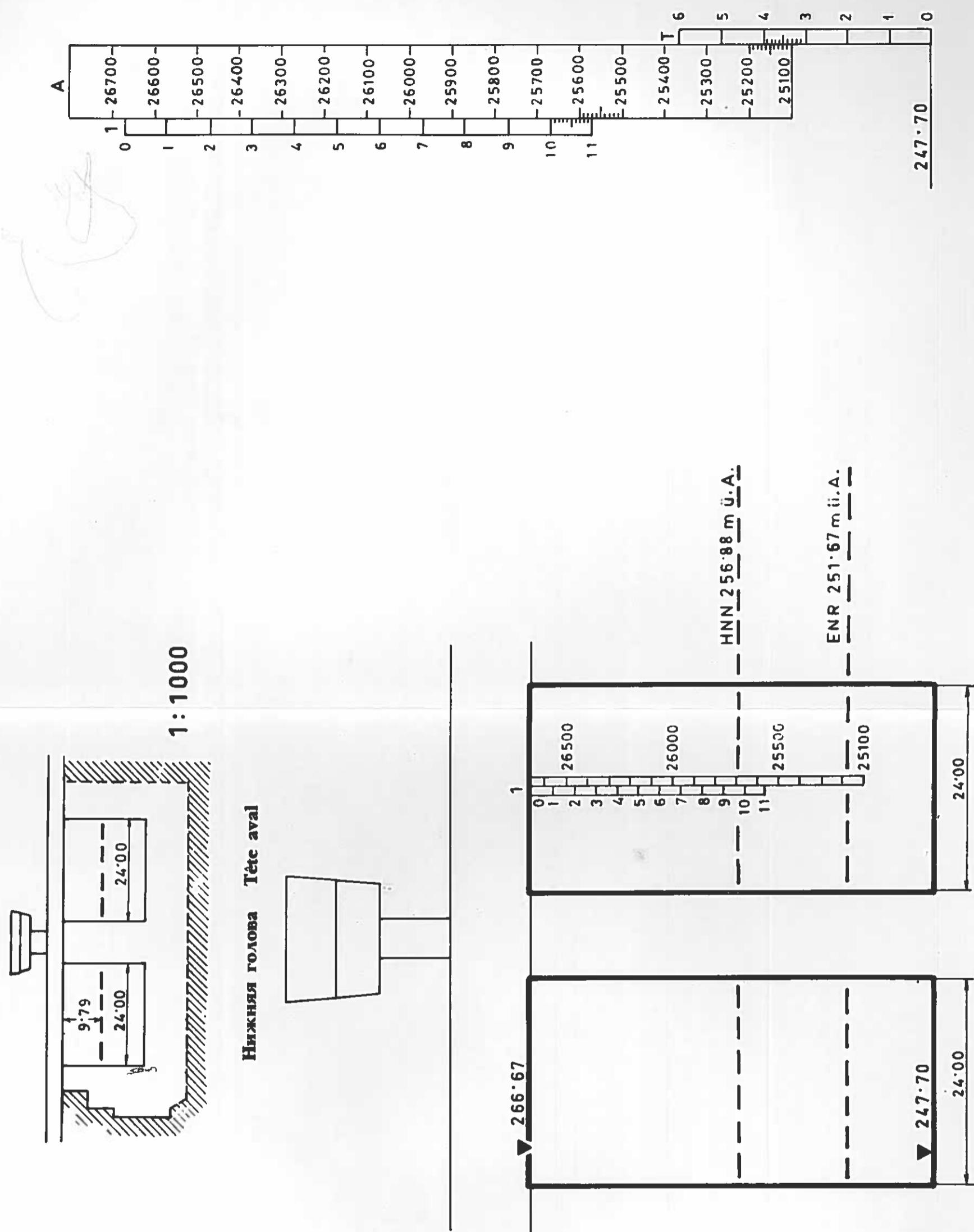
1 : 10 000



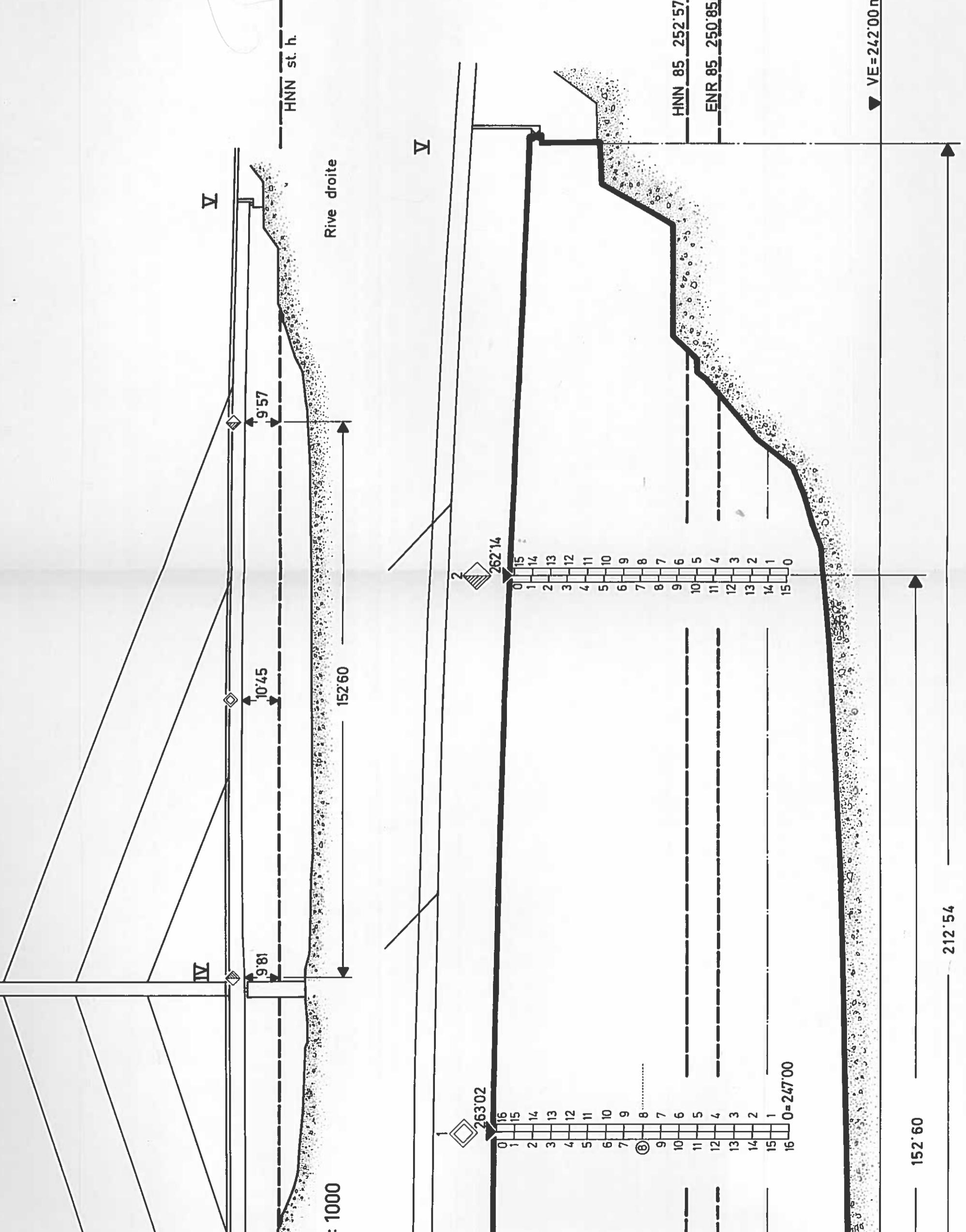
1 : 500 / 200

Крановый мост над шлюзом Оттенсгейм, 2146,91 км/2146,73 км  
 Pont-grue sur l'écluse de Ottensheim, km 2146,91/km 2146,73

Водомерный пост в нижнем бьефе, 2146,73 км/0=0,00 м  
 НСРУ = 251,67 м ВСУ = 256,88 м  
 Station hydrométrique bief aval, km 2146,73/0-0,00 m  
 ENR-251,67 m HNN-256,88 m

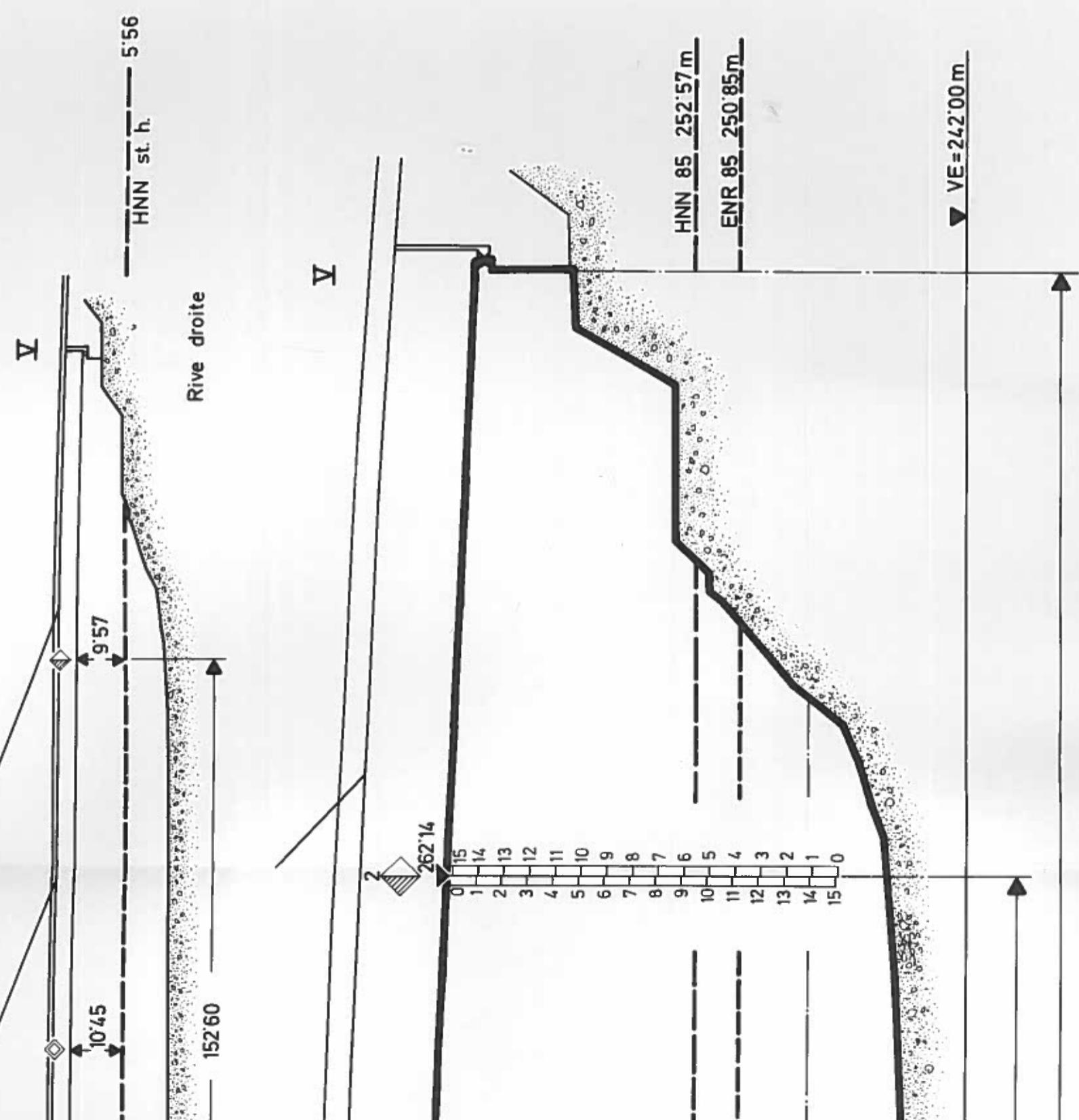


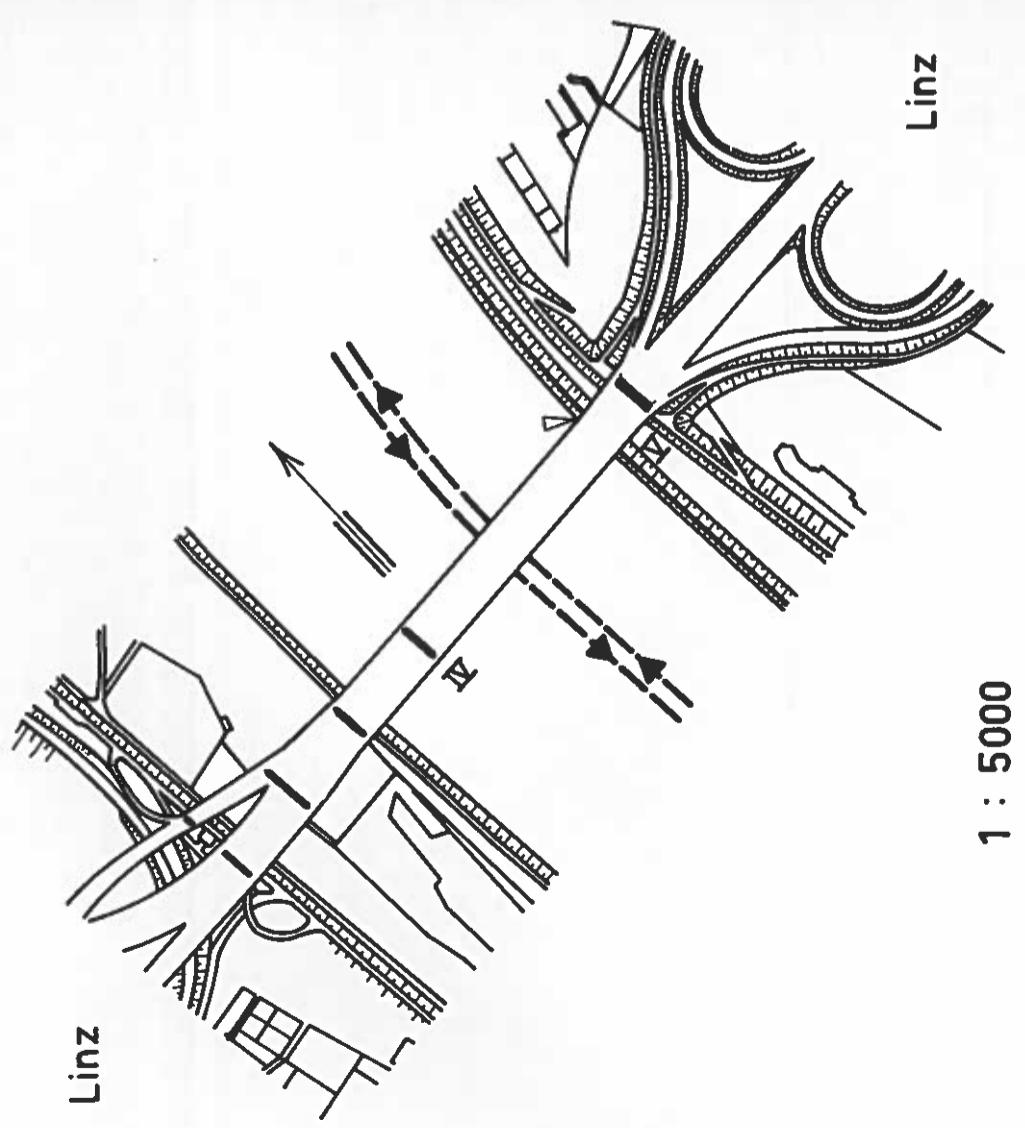
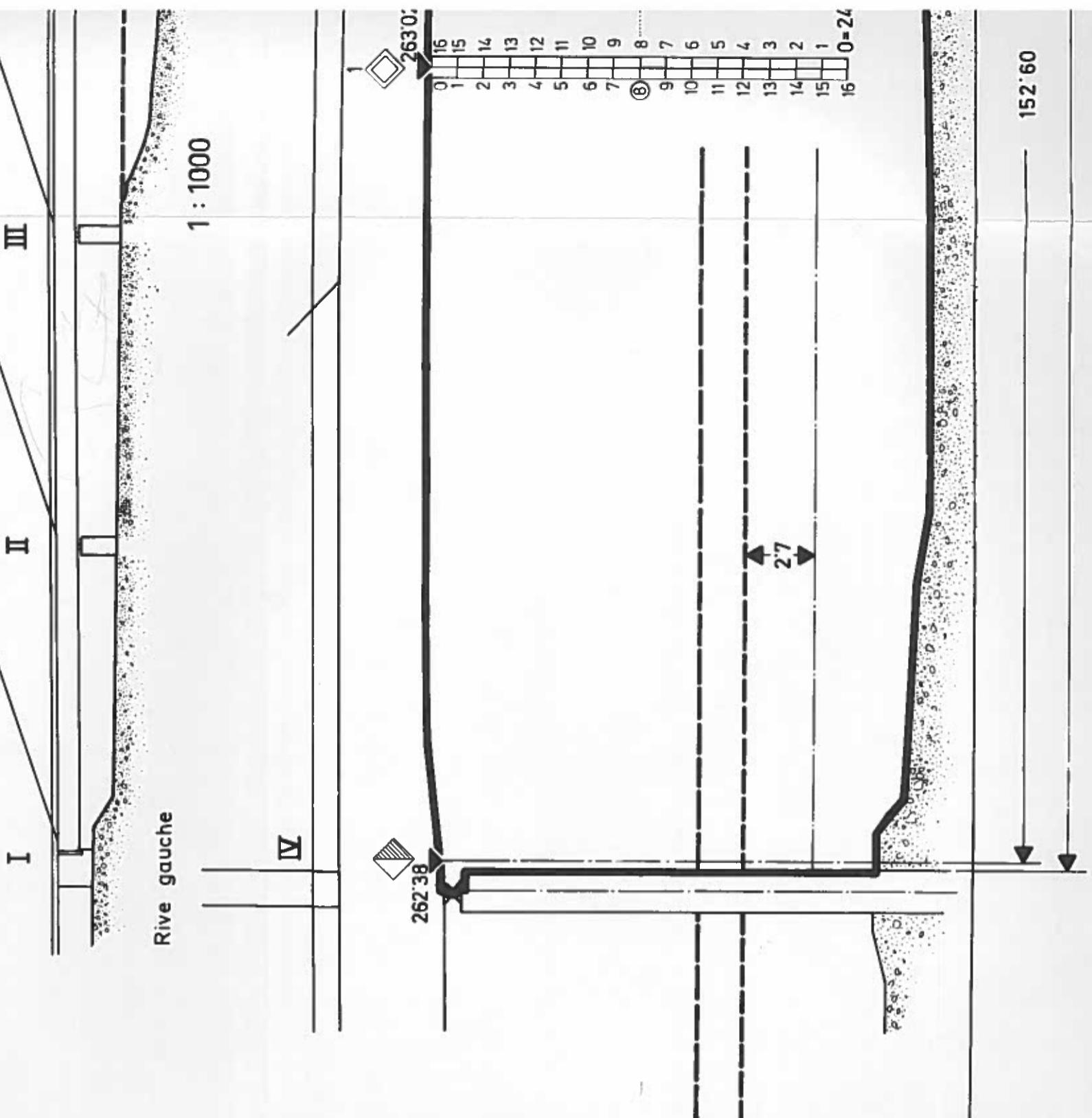
IIIоссейны  
Pont-route с  
Водомерный пос  
Station hydromét

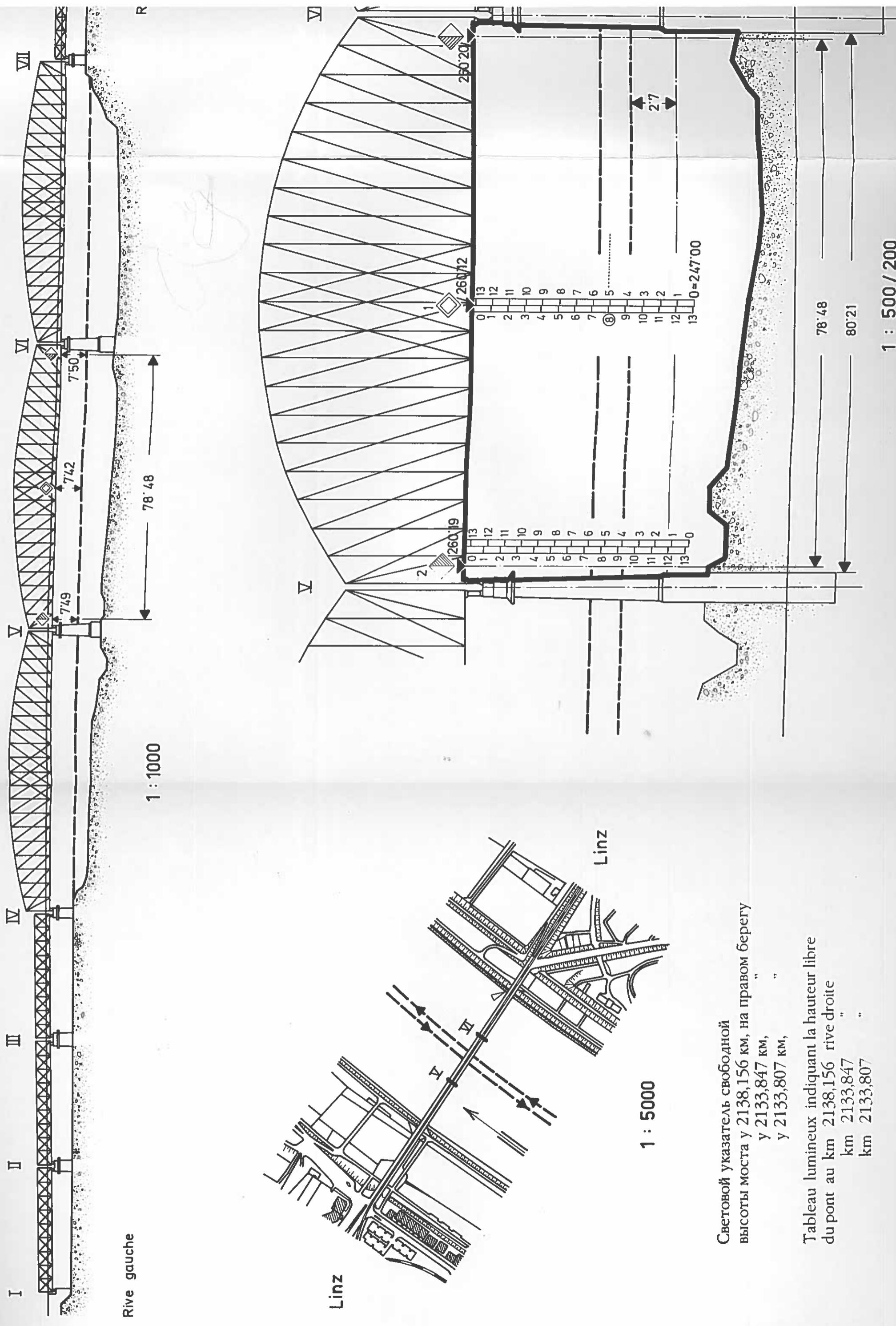


Шоссейный мост Фёст-Линц, 2133,46 км  
 Pont-route de Vöst-Linz, km 2133,46

Водомерный пост Линц-Фёст-Брюкке, 2133,44 км/0-247,00 м  
 Station hydrométrique Linz-Vöst-Brücke, km 2133,44/0-247,00 m







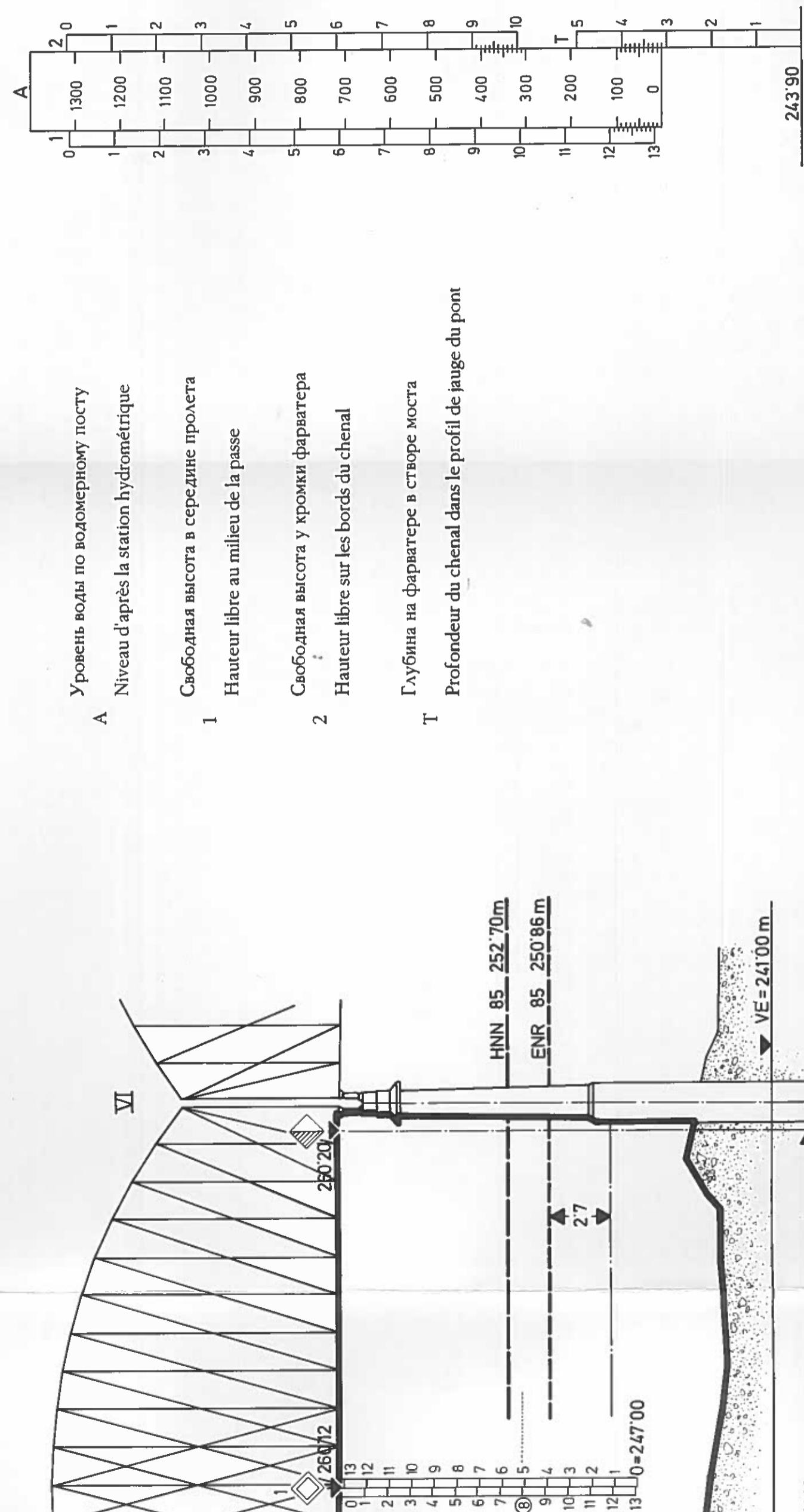
Шоссейно-железнодорожный мост Линц, 2133,83 км  
 Pont-route-rail de Linz, km 2133,83

Водомерный пост Линц - Эйзенбахнбрюке, 2133,82 км/0=247,00 м  
 Station hydrométrique Linz-Eisenbahnbücke, km 2133,82/0=247,00 m



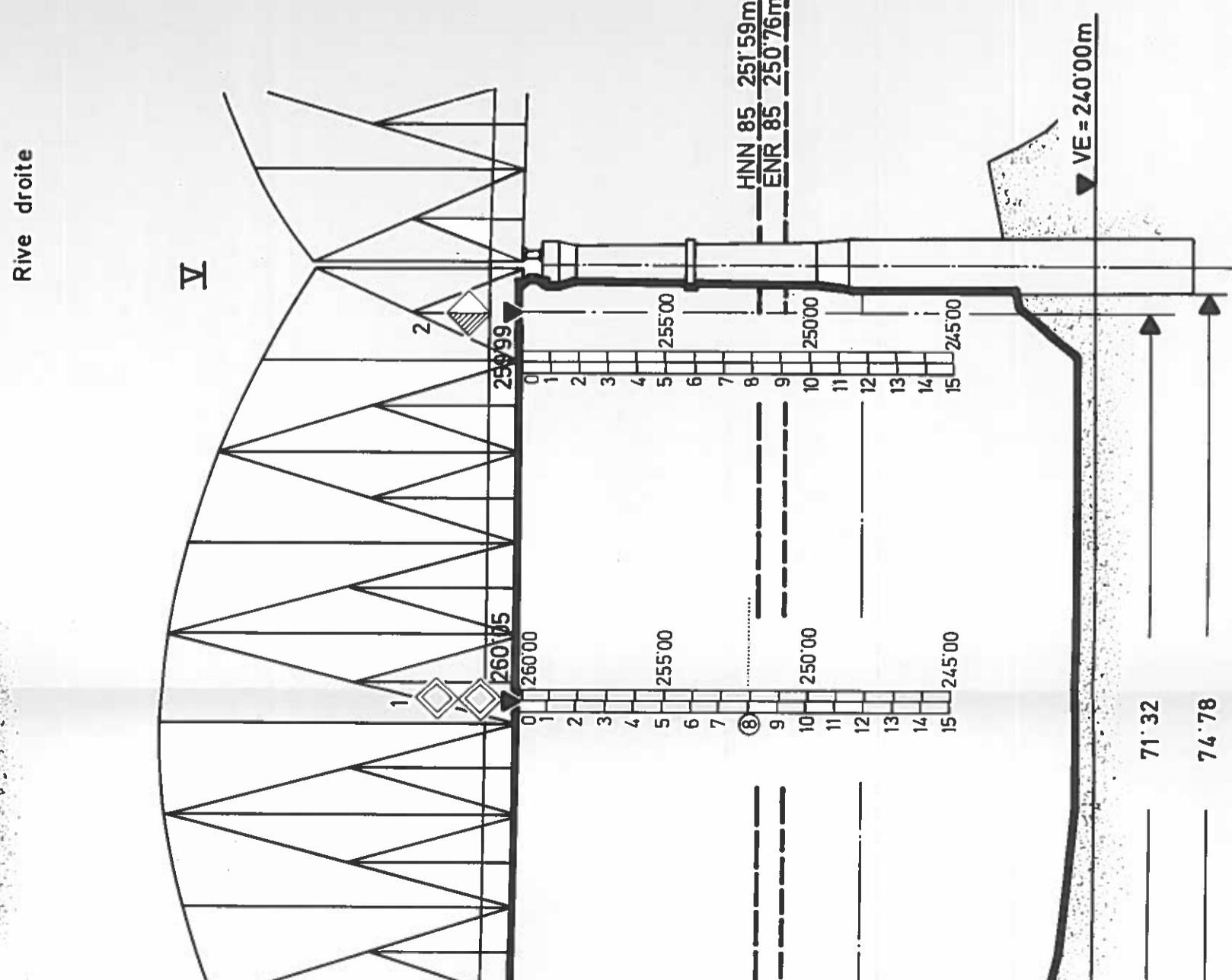
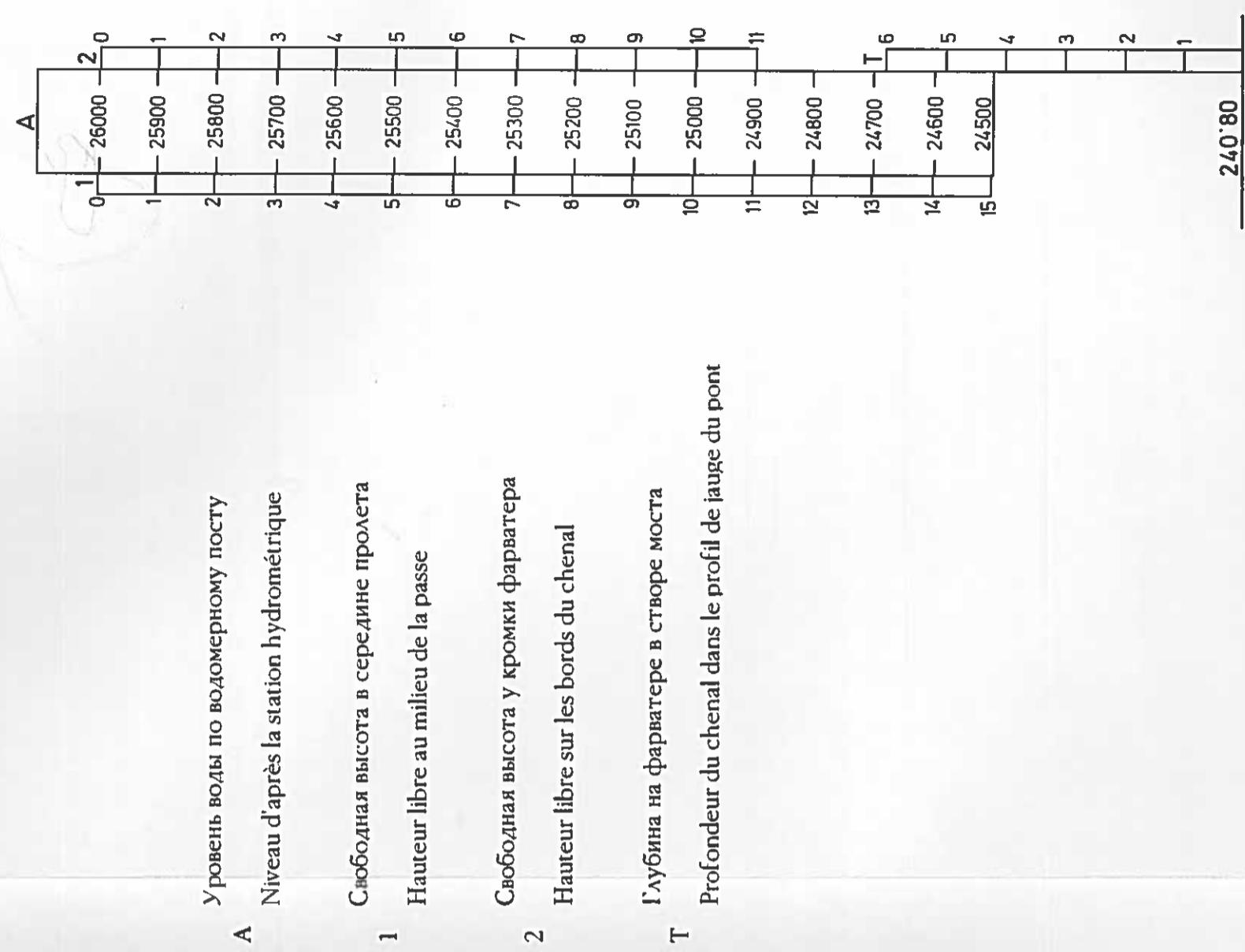
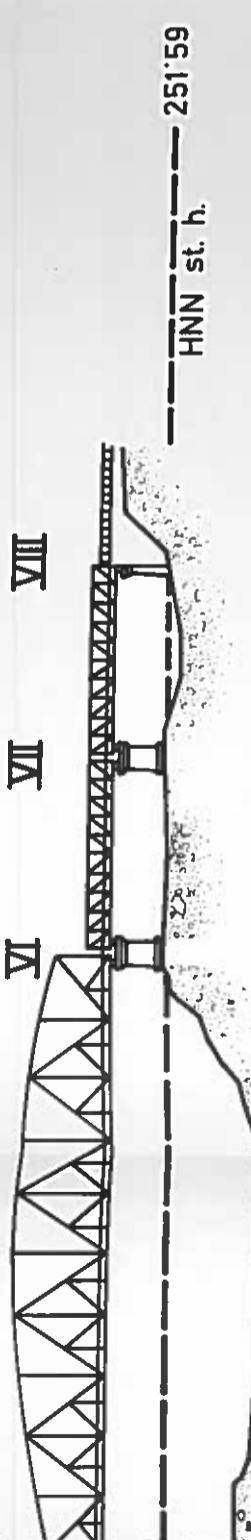
Rive droite

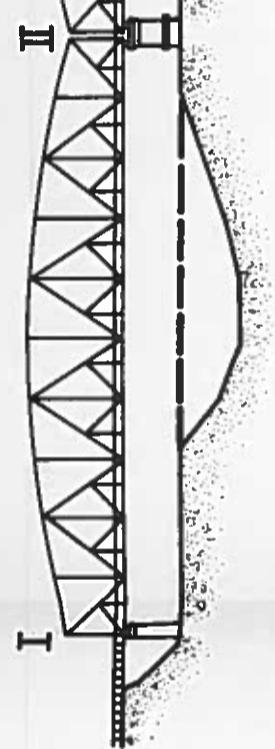
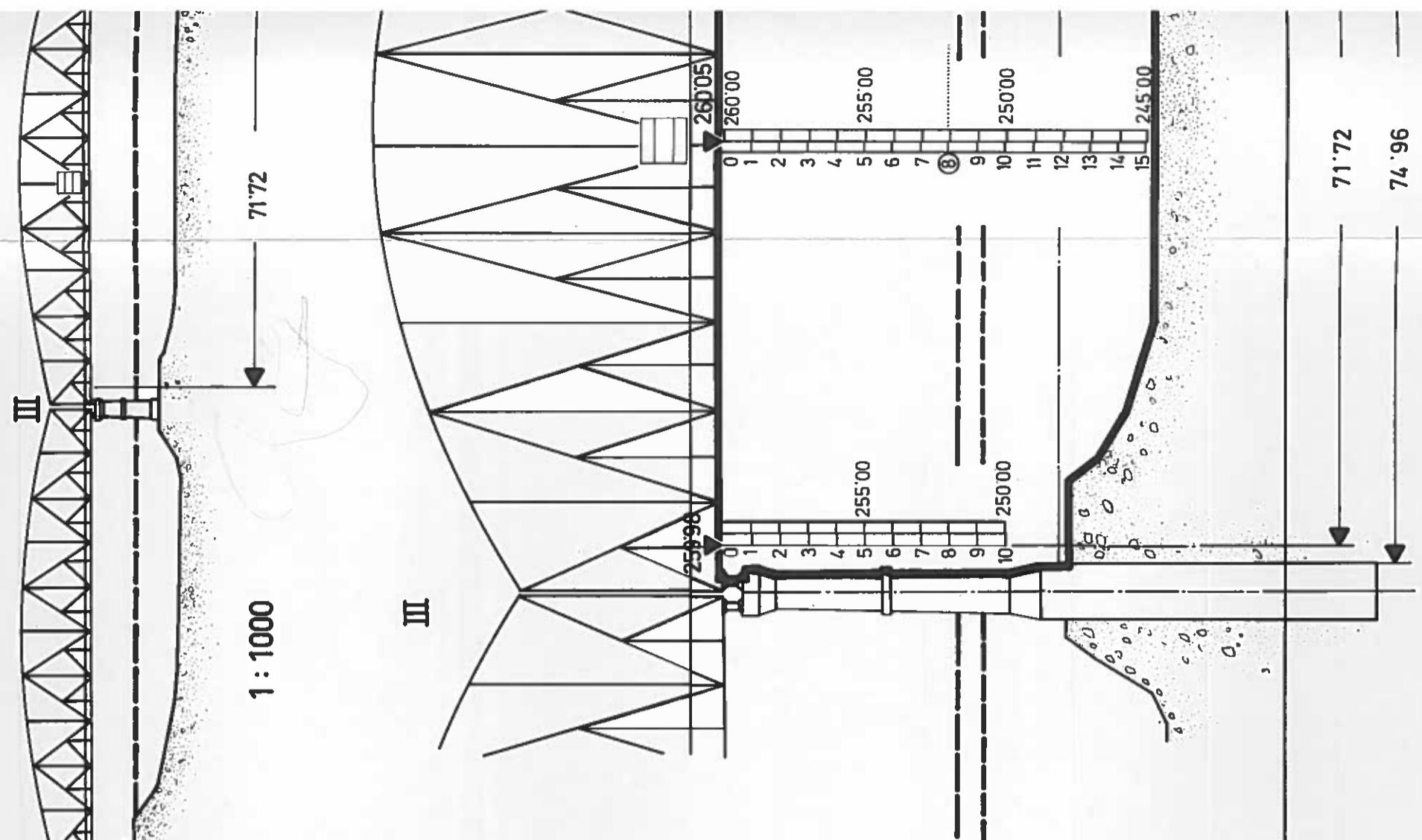
HNN st. h. 5.70



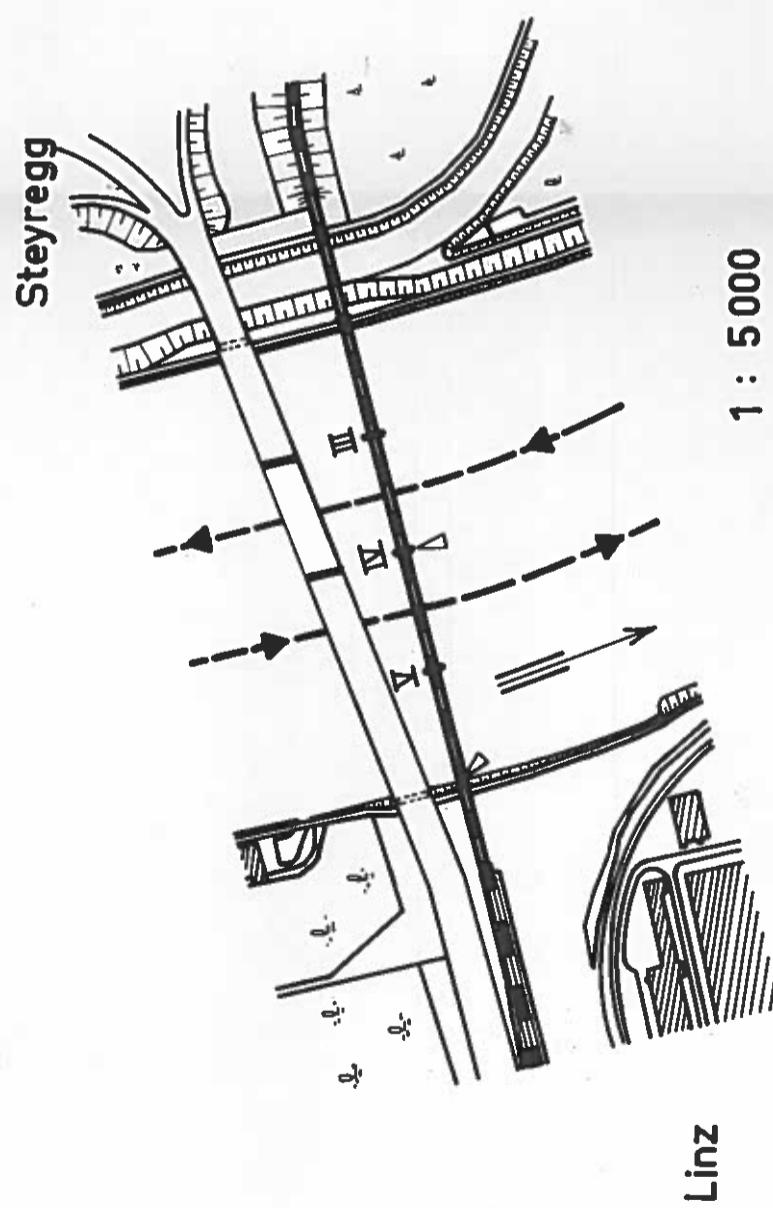
Железнодорожный мост Штейрретт, 2127,68 км  
 Pont-rail de Steyregg, km 2127,68

Водомерный пост Штейрреп-Брюкке, 2127,68 км/0=0,00 м  
 HCPU = 250,76 м BCU = 251,59 м  
 Station hydrométrique Steyregger-Brücke, km 2127,68/0=0,00 m  
 ENR-250,76 m HNN-251,59 m





Rive gauche

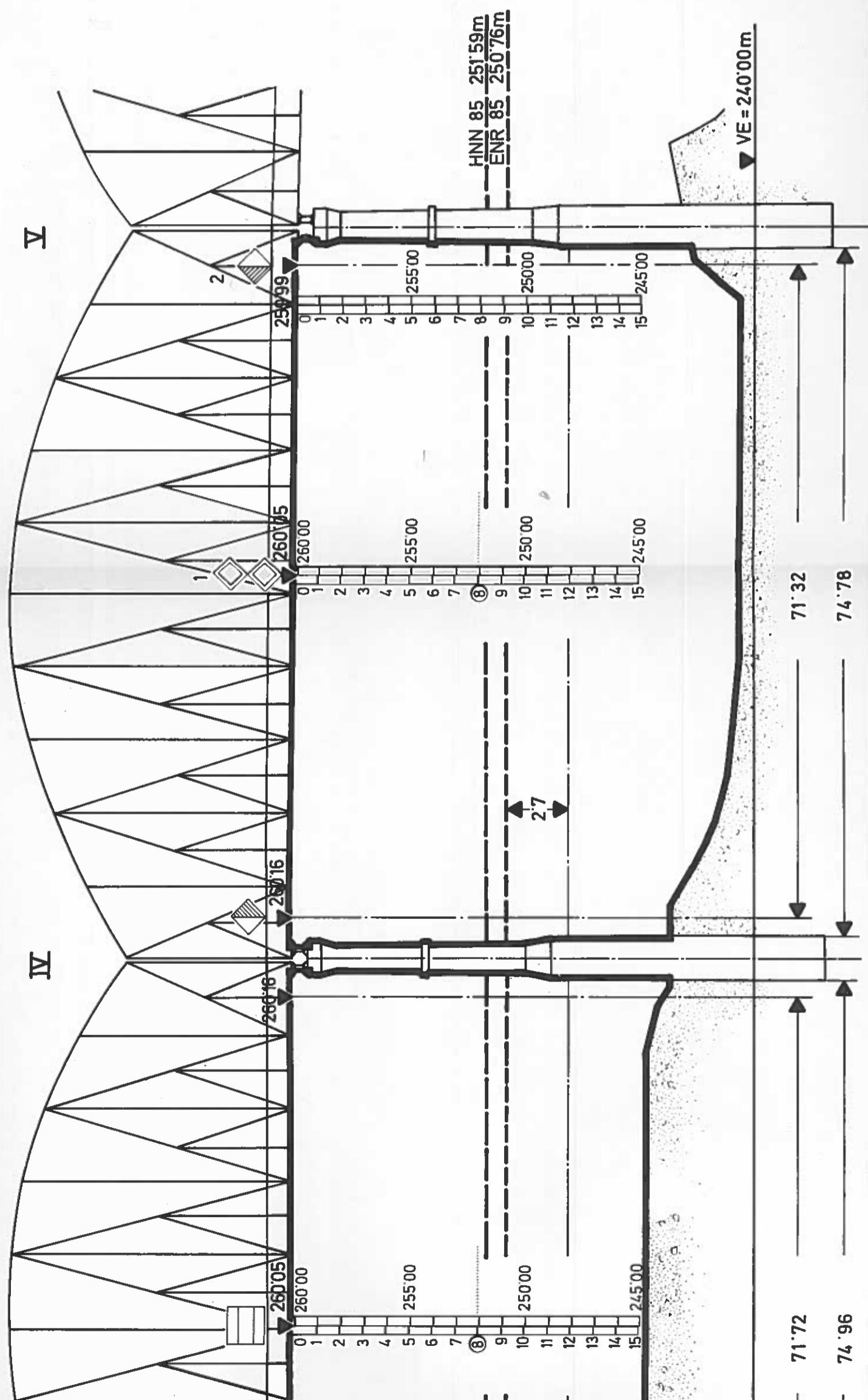


Шкала-указатель свободной высоты  
моста расположена на устое IV.

L'échelle de la hauteur libre du pont  
se trouve sur le pilier IV.

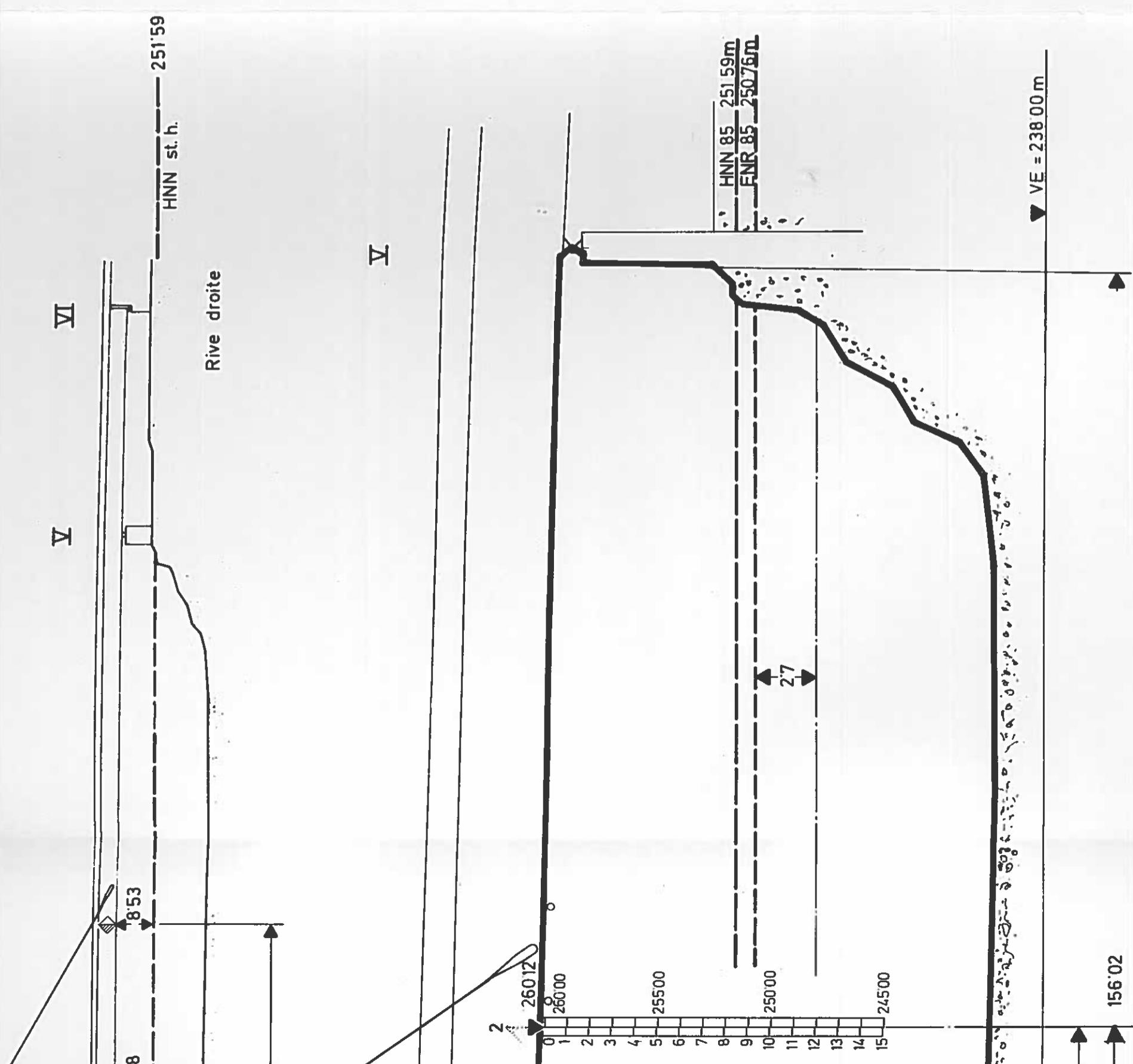
Железнодорож  
Pont-rail de Stey

Водомерный пост Шт.  
HCPУ = 250,76 м BCY =  
Station hydrométrique S  
ENR-250,76 m HNN-2



Шоссейный мост Штейрегг, км 2127,73 км  
 Pont-rail de Steyregg, km 2127,73

Водомерный пост Штейреггер-Брюкке, 2127,68 км/0-0,00 м  
 HCPU = 250,76 м BCY = 251,59 м  
 Station hydrométrique Steyregger-Brücke, km 2127,68/0-0,00 m  
 ENR=250,76 m HNN=251,59 m



III

II

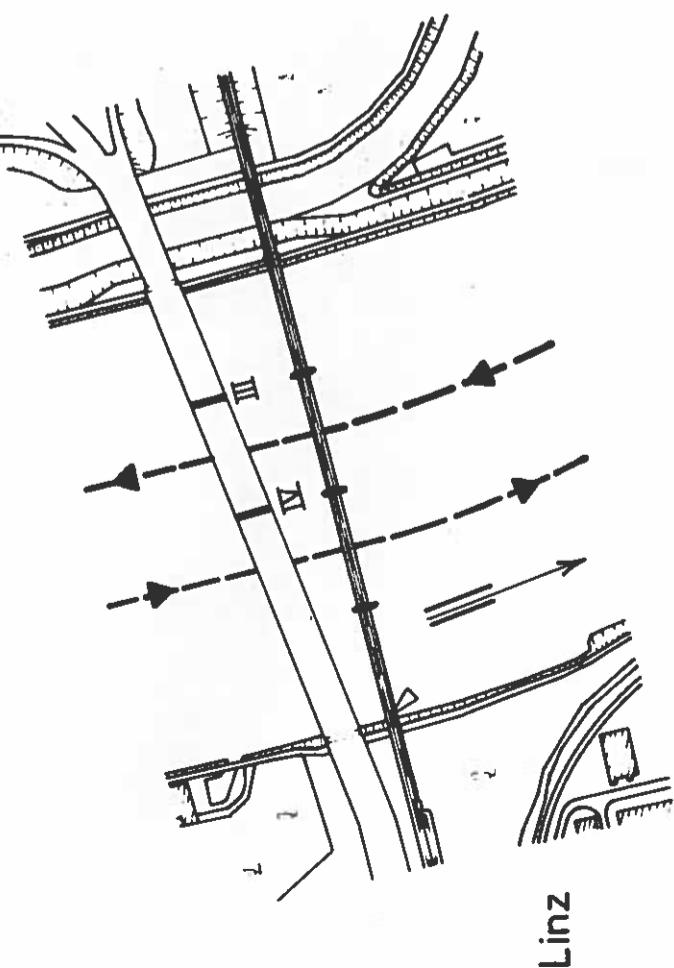
I

IV

Rive gauche

1 : 1000

Steyregg



1 : 5000

260 36

260 35

260 26

259 94

260000

25500

25500

250000

25000

24500

24500

24500

73' 63

76' 81

Rive gauche

1 : 1000

IV

260 36

260 35

260 26

259 94

260000

25500

25500

250000

25000

24500

24500

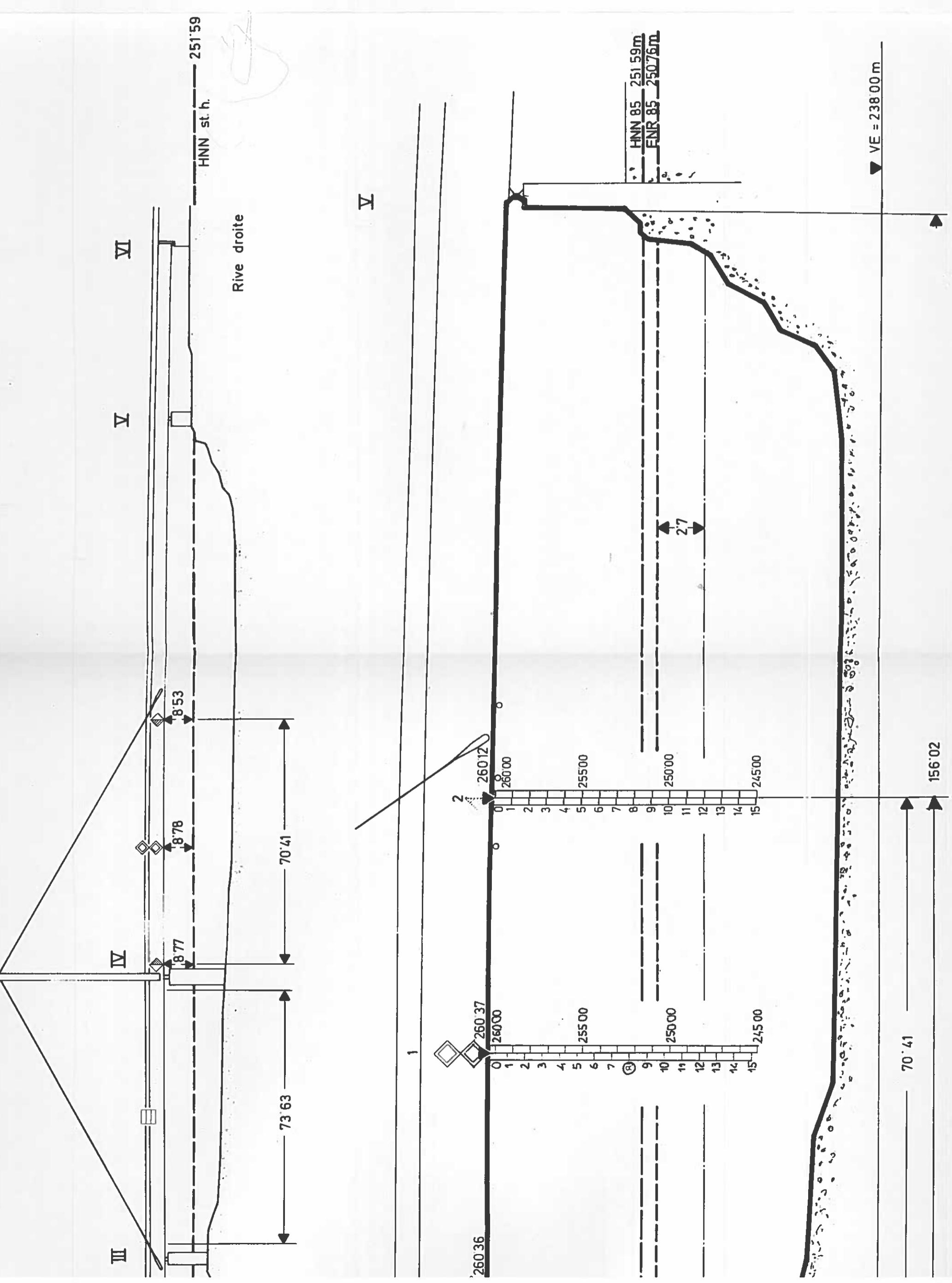
24500

73' 63

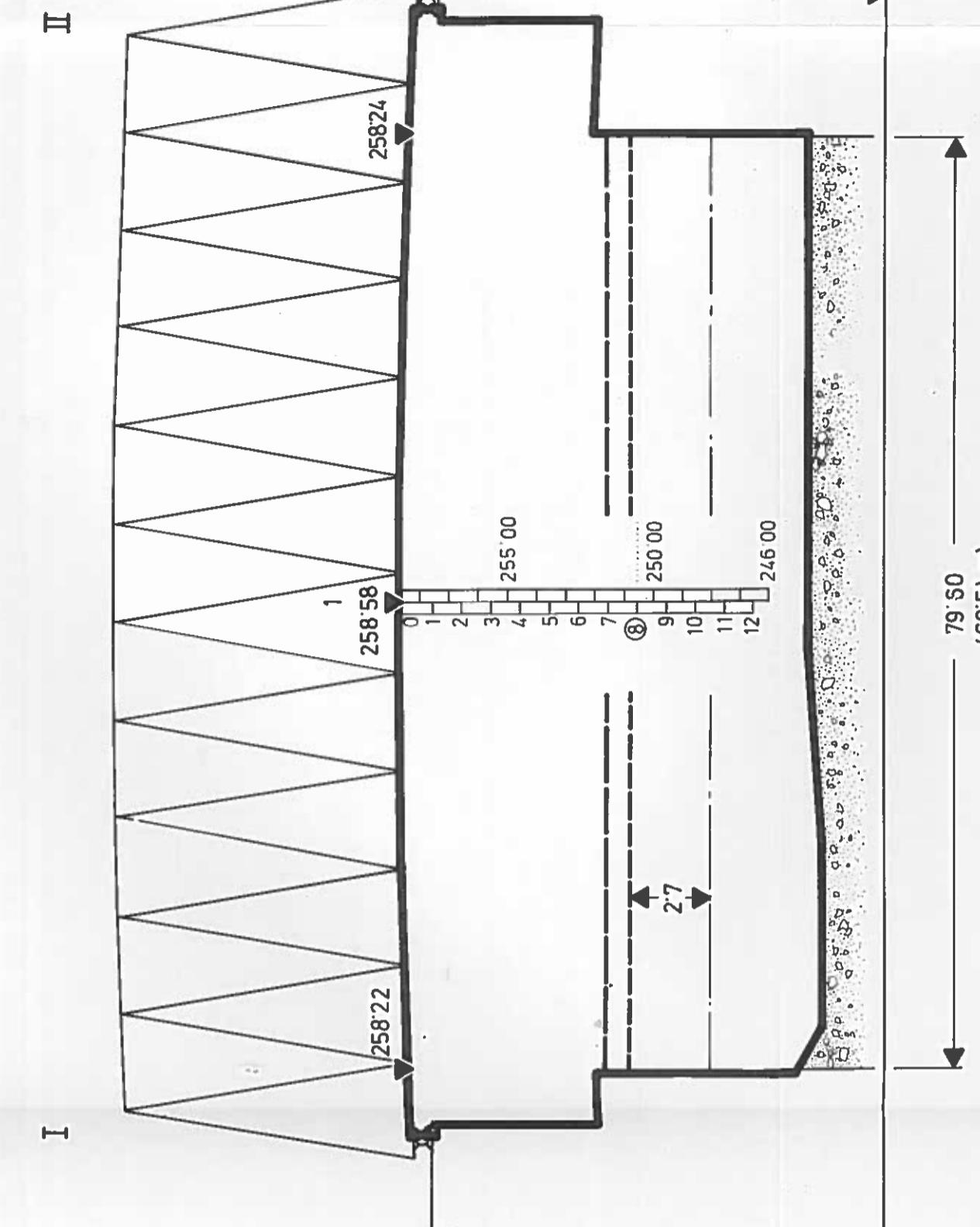
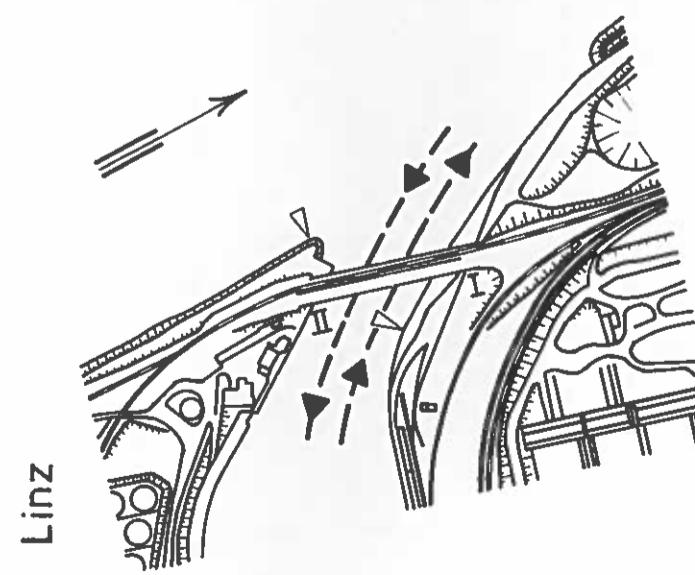
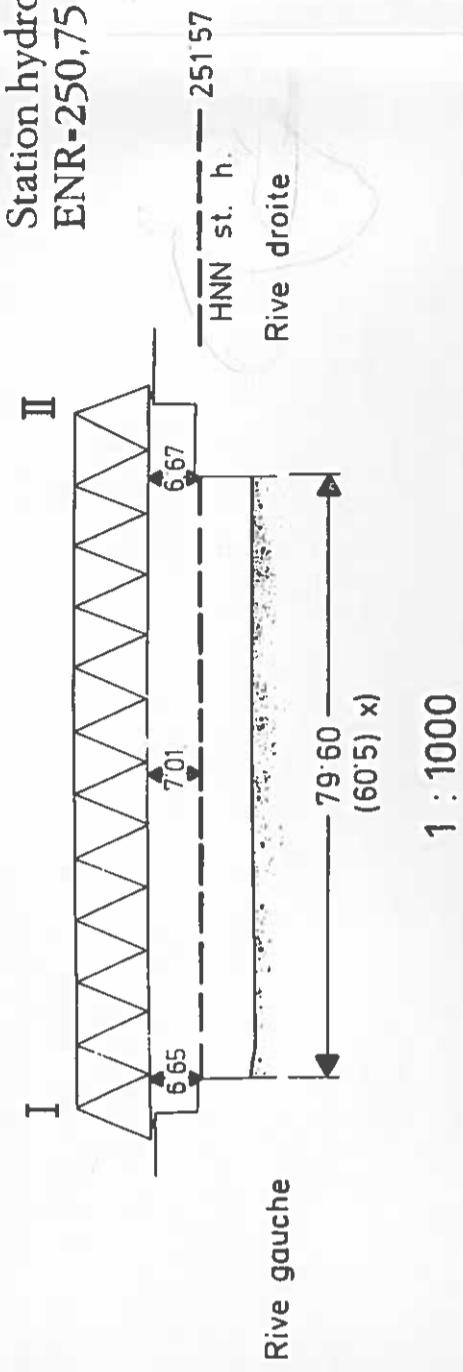
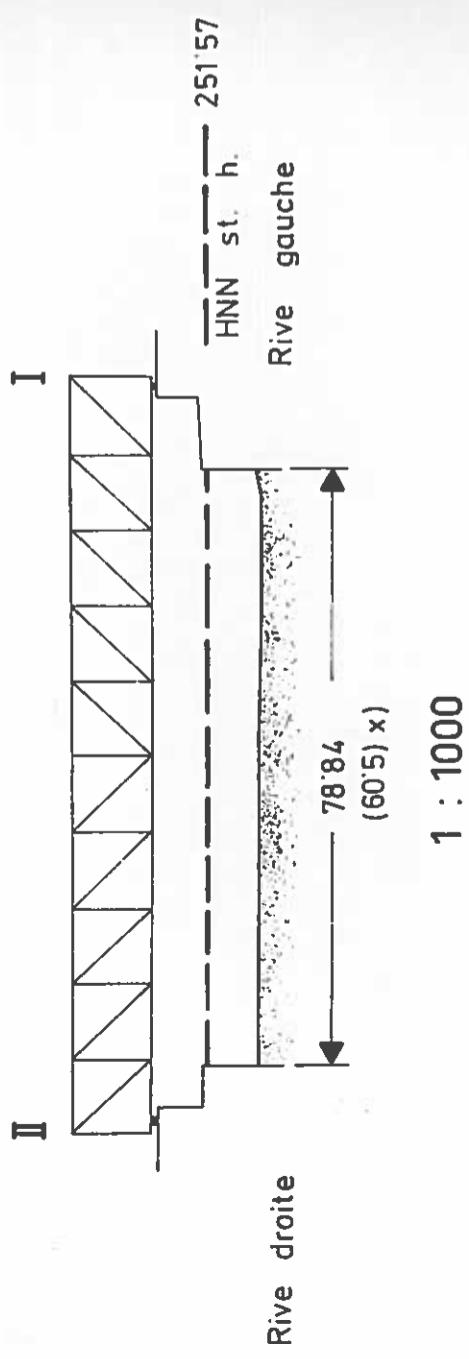
76' 81

Люссей  
Pont-rail с

Водомерный г  
НСРУ = 250,7€  
Station hydron  
ENR-250,76 н



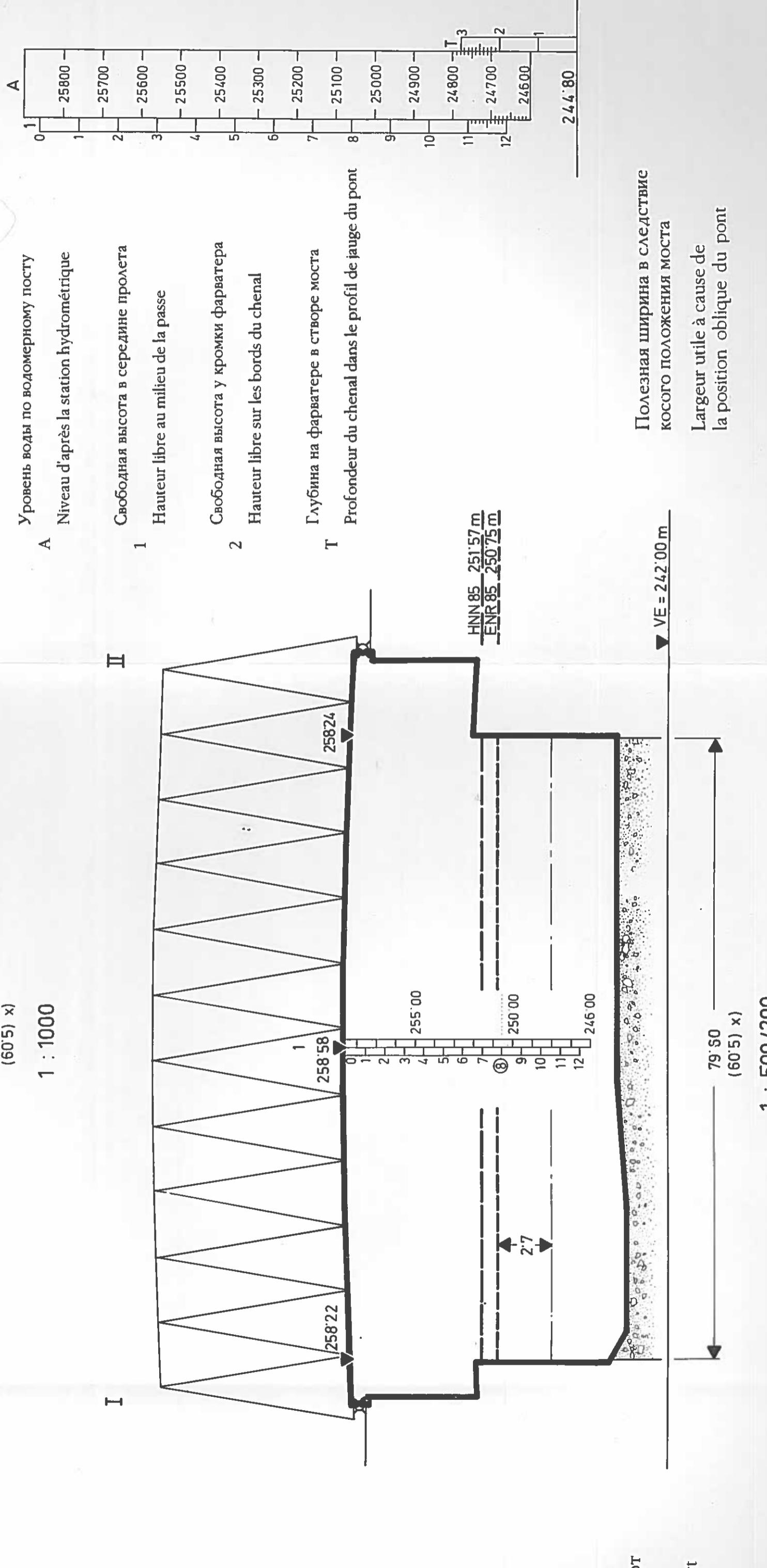
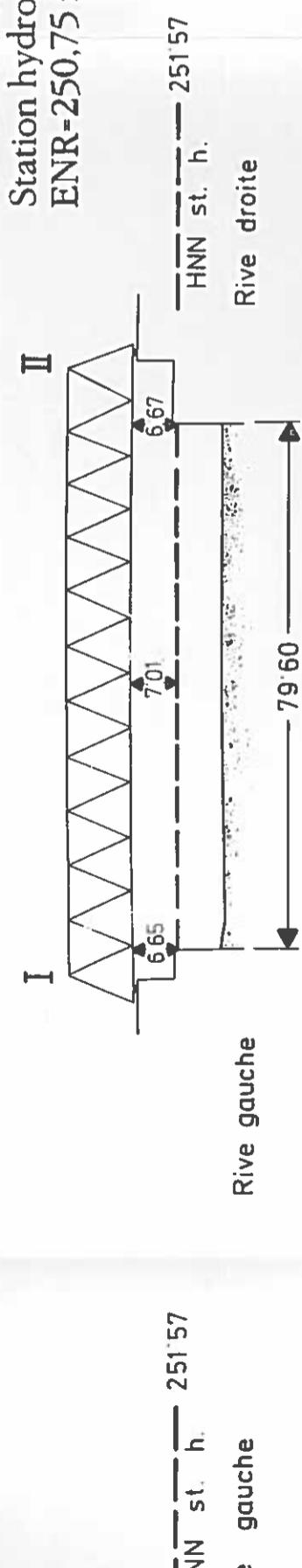
Железнодорожный  
Pont-rail de Vöst-Ha  
Водомерный пост Линц-Фёс  
HCPRU-250,75 м BCY=251,5  
Station hydrométrique Linz-Vi  
ENR-250,75 м HNN-251,57



Шкала-указатель свободной высоты моста  
расположена на берегу, справа от входа в порт  
L'échelle de la hauteur libre du pont se trouve  
contre le quai du côté gauche de l'entrée du port

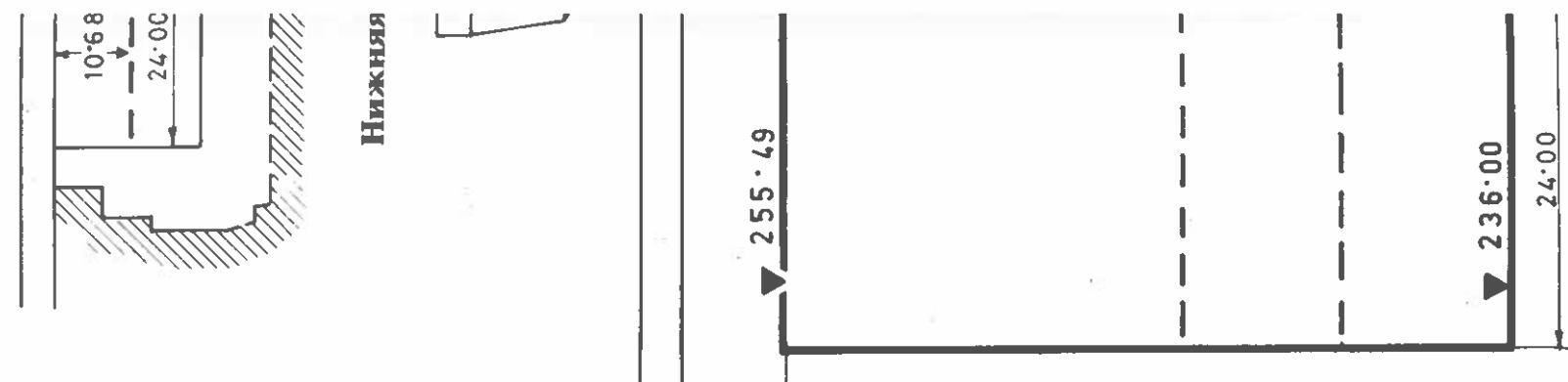
Железнодорожный мост Фёст-Хафен-Линц, 2127,16  
 Pont-rail de Vöst-Hafaen-Linz, km 2127,16

Водомерный пост Линц-Фёст-Хафен, 2127,25 км/0=0,00 м  
 HCPU=250,75 м BCU=251,57 м  
 Station hydrométrique Linz-Vöst-Hafen, km 2127,25/0=0,00 m  
 ENR-250,75 m HNN-251,57 m

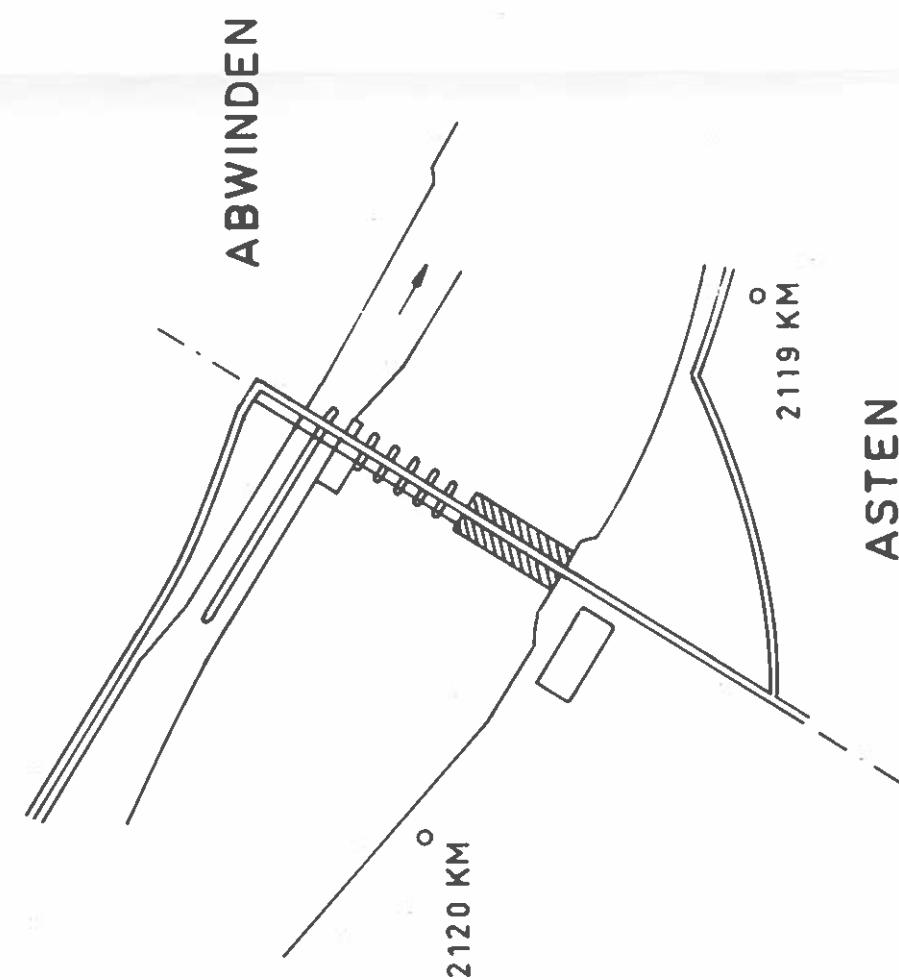


# Крановый ] Pont-grue s

Водомерный по  
НСРУ - 240,39 м  
Station hydromé  
ENR - 240,39 m



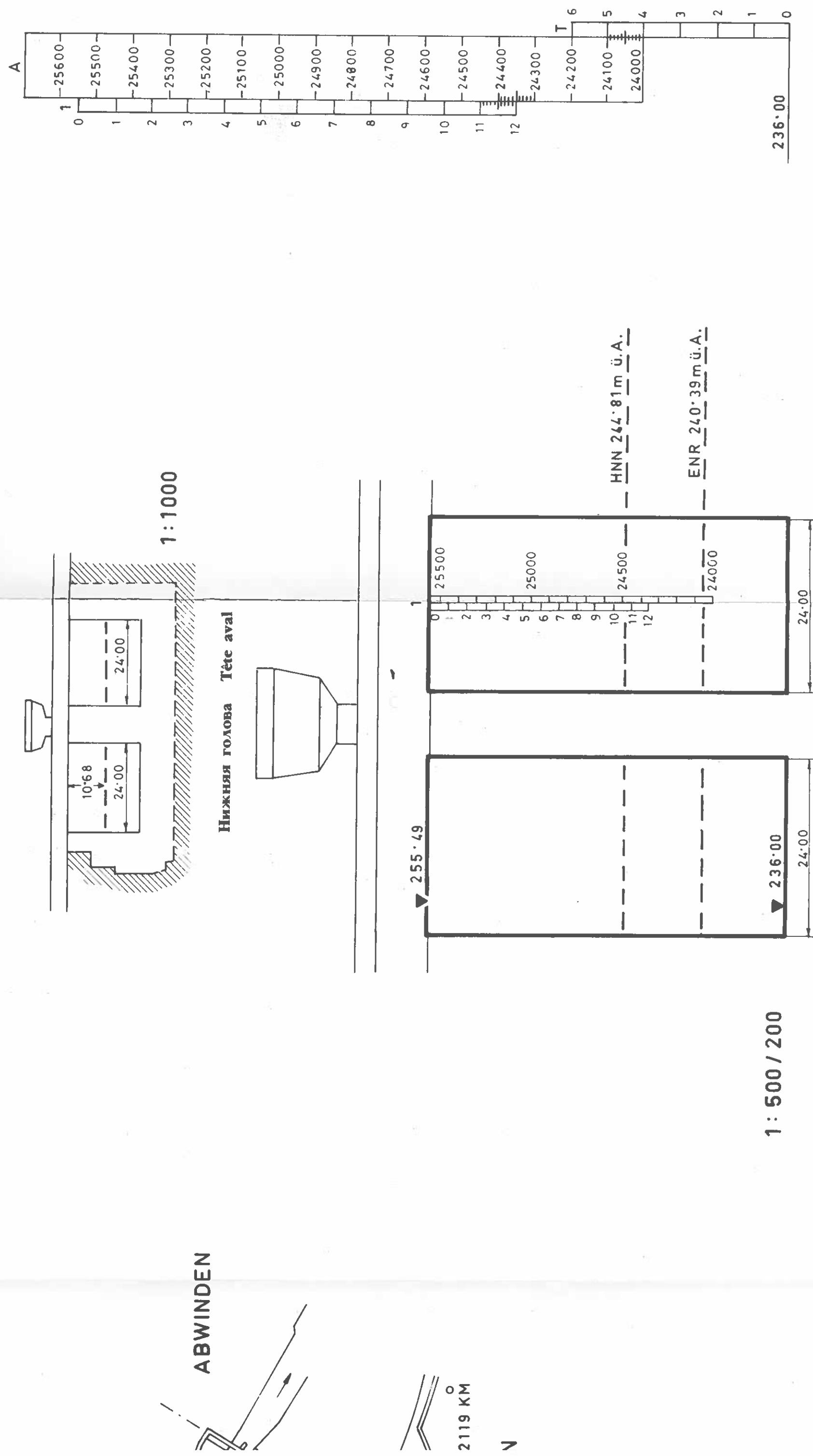
1 : 500 / 200

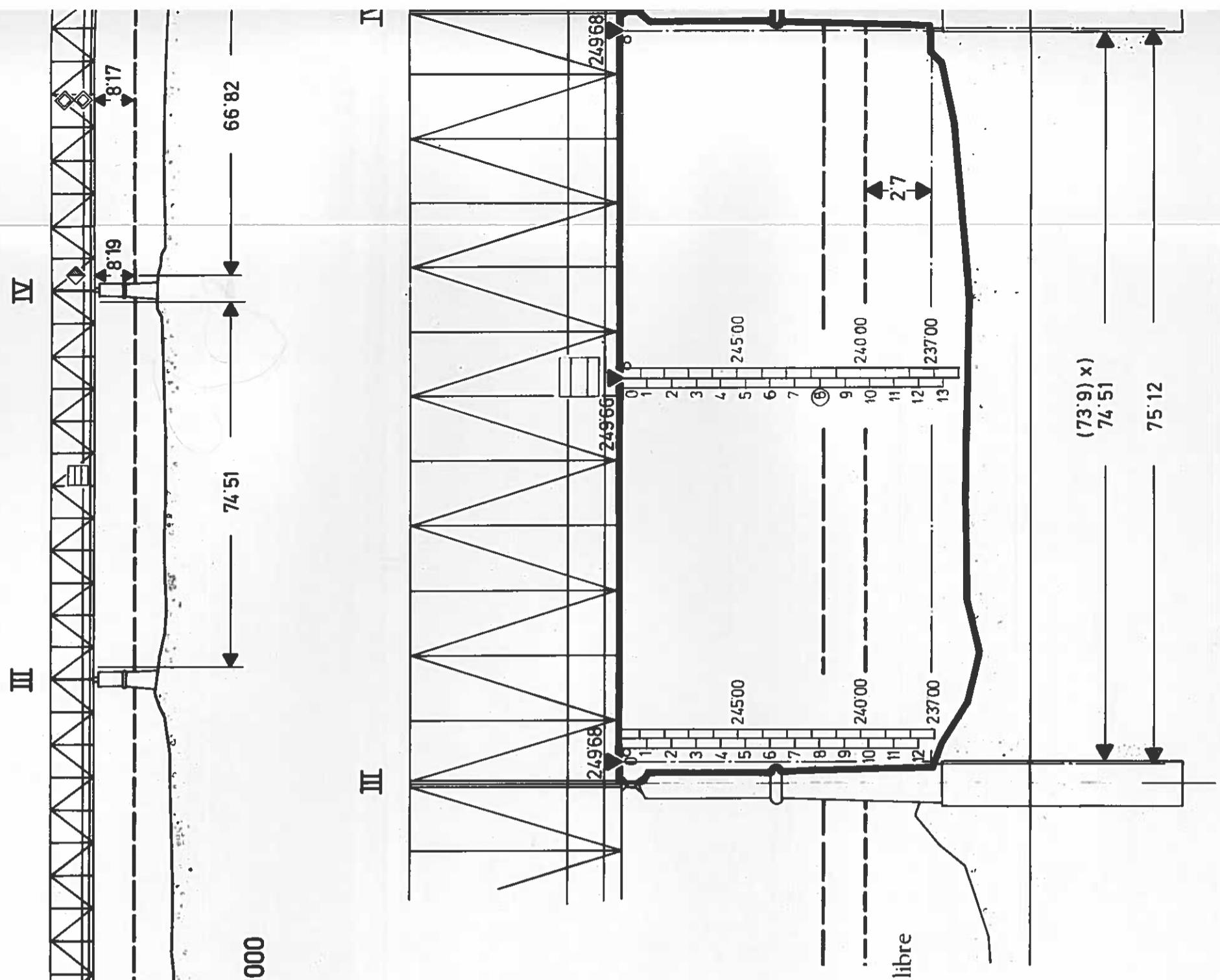


1 : 10 000

**Крановый мост над шлюзом Абвинден-Астен, 2119,63 км/2119,45 км  
Pont-grue sur l'écluse de Abwinden-Asten, km 2119,63/km 2119,45**

Водомерный пост в нижнем бьефе, 2119,45 км/0=0,00 м  
НСРУ=240,39 м BCУ=244,81 м  
Station hydrométrique brief aval, km 2119,45/0-0,00 m  
ЕНР-240,39 м ННН-244,81 м





二

三

二

Rive gauche

Mauthausen

三

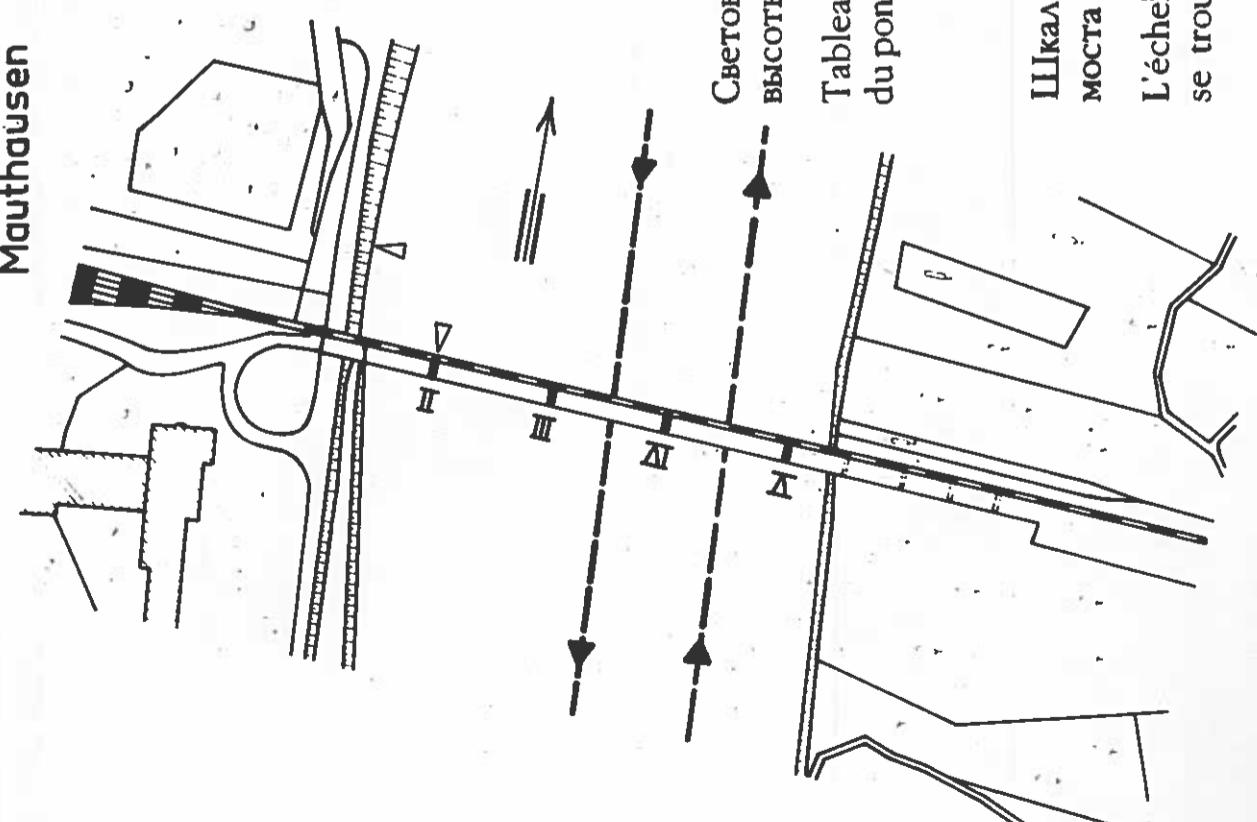
1

Световой указатель свободной  
высоты моста у 2119,650 км

Tableau lumineux indiquant la hauteur libre du pont au km 2119,650

Шкала-указатель свободной высоты моста расположена на устое II.

L'échelle de la hauteur libre du pont se trouve sur le pilier II.

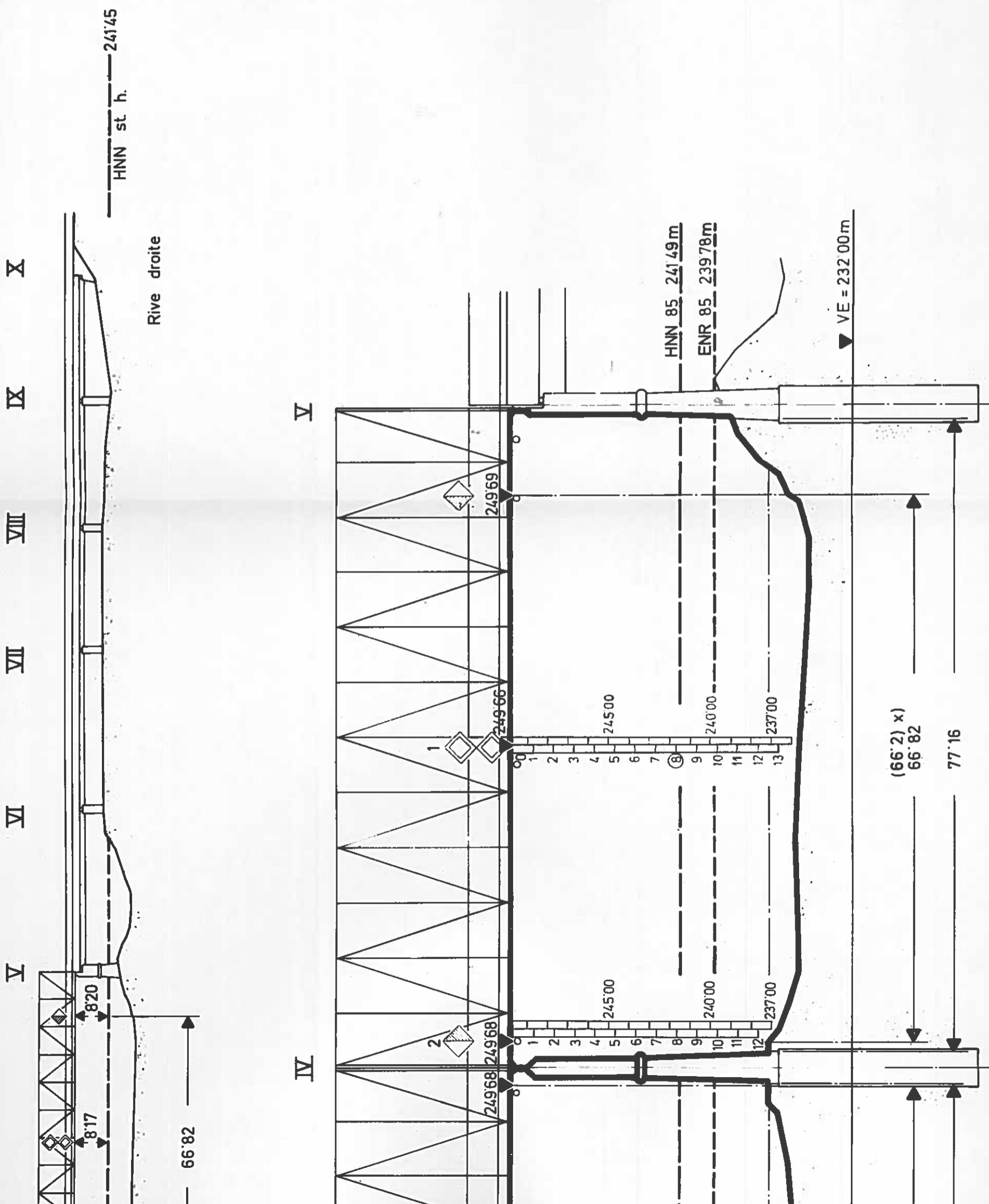


St. Pantaleon

1 : 5000

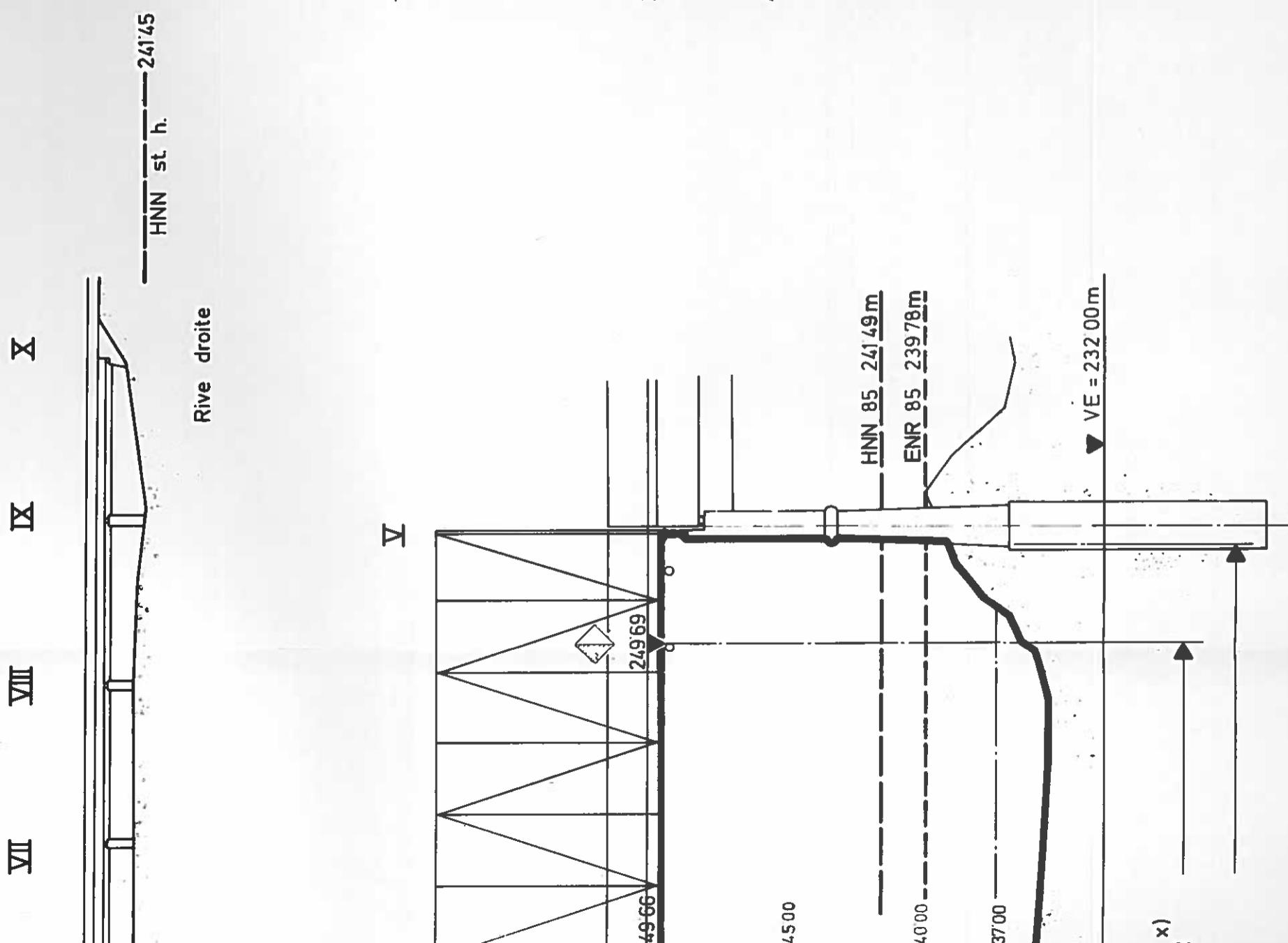
III оссейно-железнодорожный  
Pont-route-rail de Mauthausen, ]

Водомерный пост Mayrhauzen, 2110,98 км/0  
HCPu = 239,78 м BCU = 241,49 м  
Station hydrométrique Mauthausen, km 2110,98  
ENR = 239,78 м HNN = 241,49 м



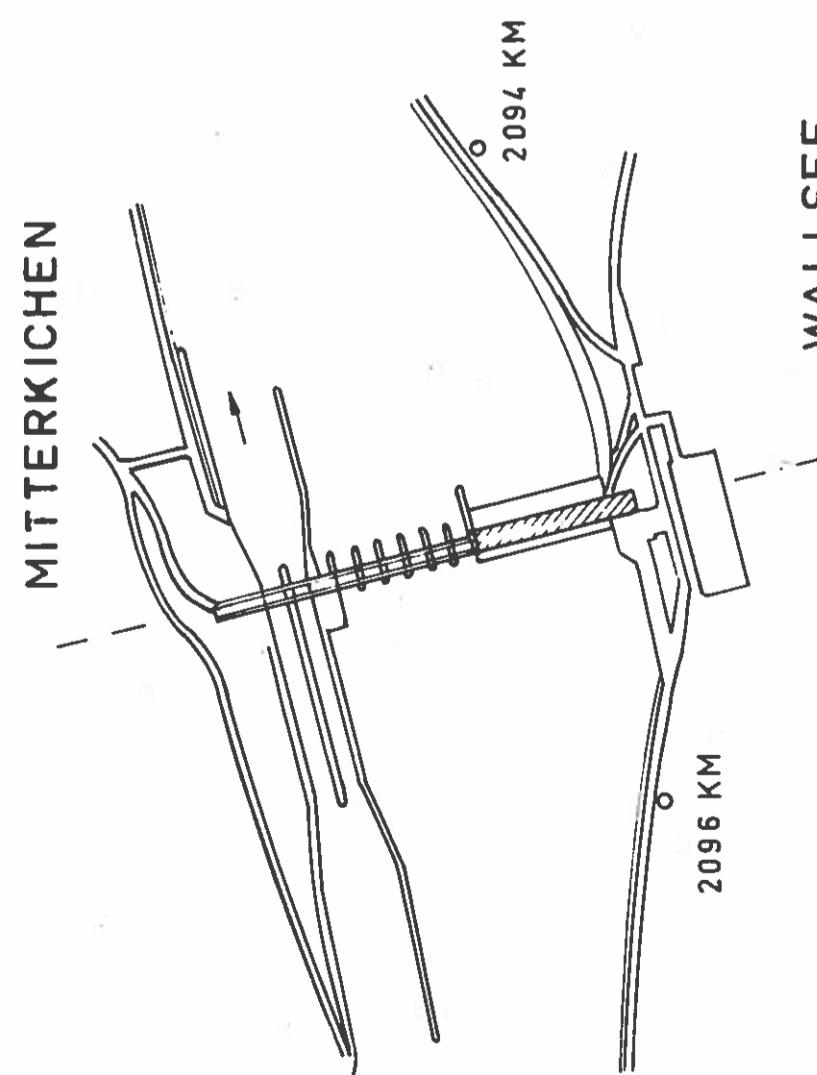
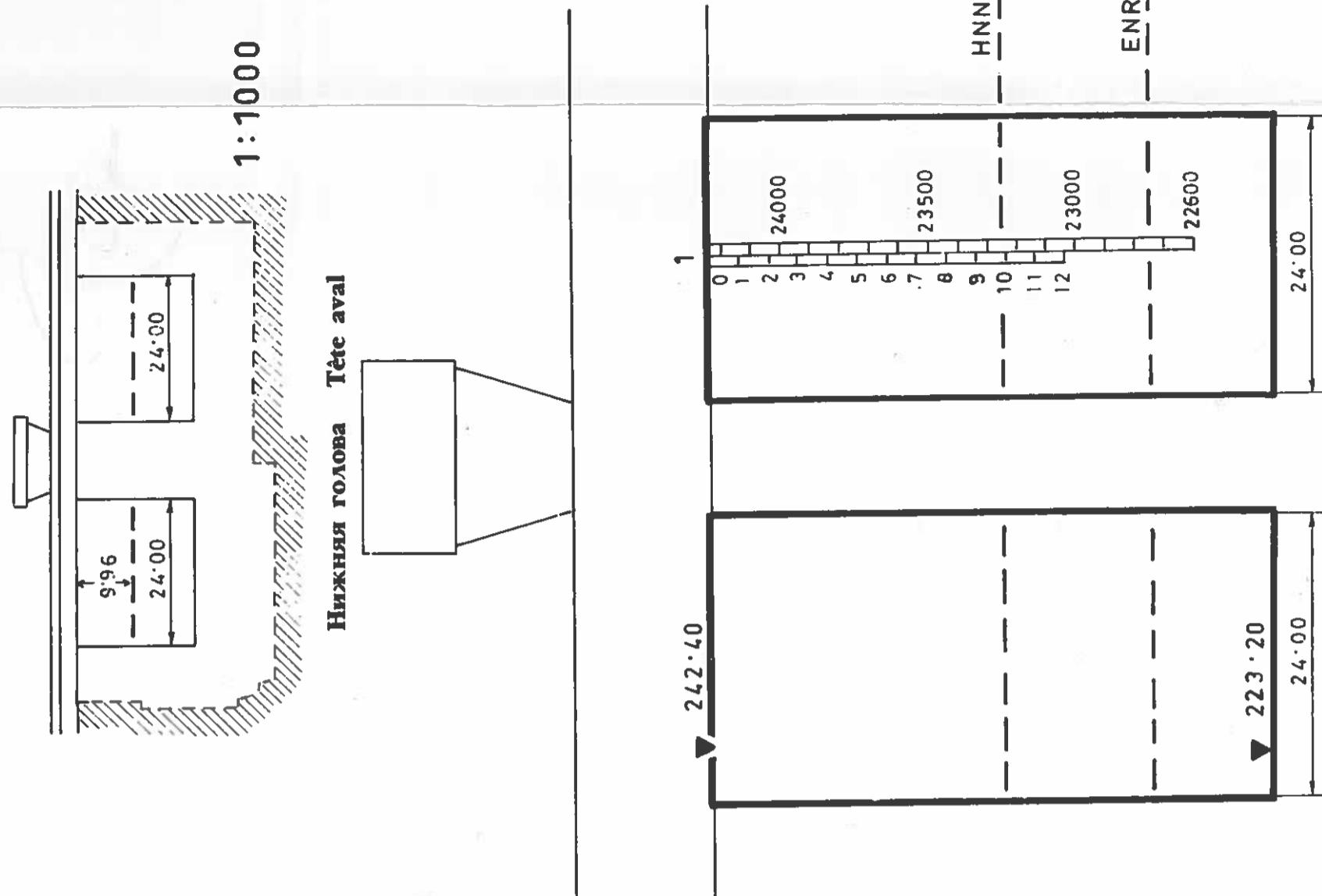
Шоссейно-железнодорожный мост Mayтхайзен, 2111,09 км  
 Pont-route-rail de Mauthausen, km 2111,09

Водомерный пост Mayтхайзен, 2110,98 км/0=0,00 м  
 HCPU = 239,78 м BCY = 241,49 м  
 Station hydrométrique Mauthausen, km 2110,98/0-0,00 m  
 ENR-239,78 m HNN-241,49 m



Крановый мост над шлюзом Вальзе-Митт.  
Pont-grue sur l'écluse de Wallsee-Mitterkirc]

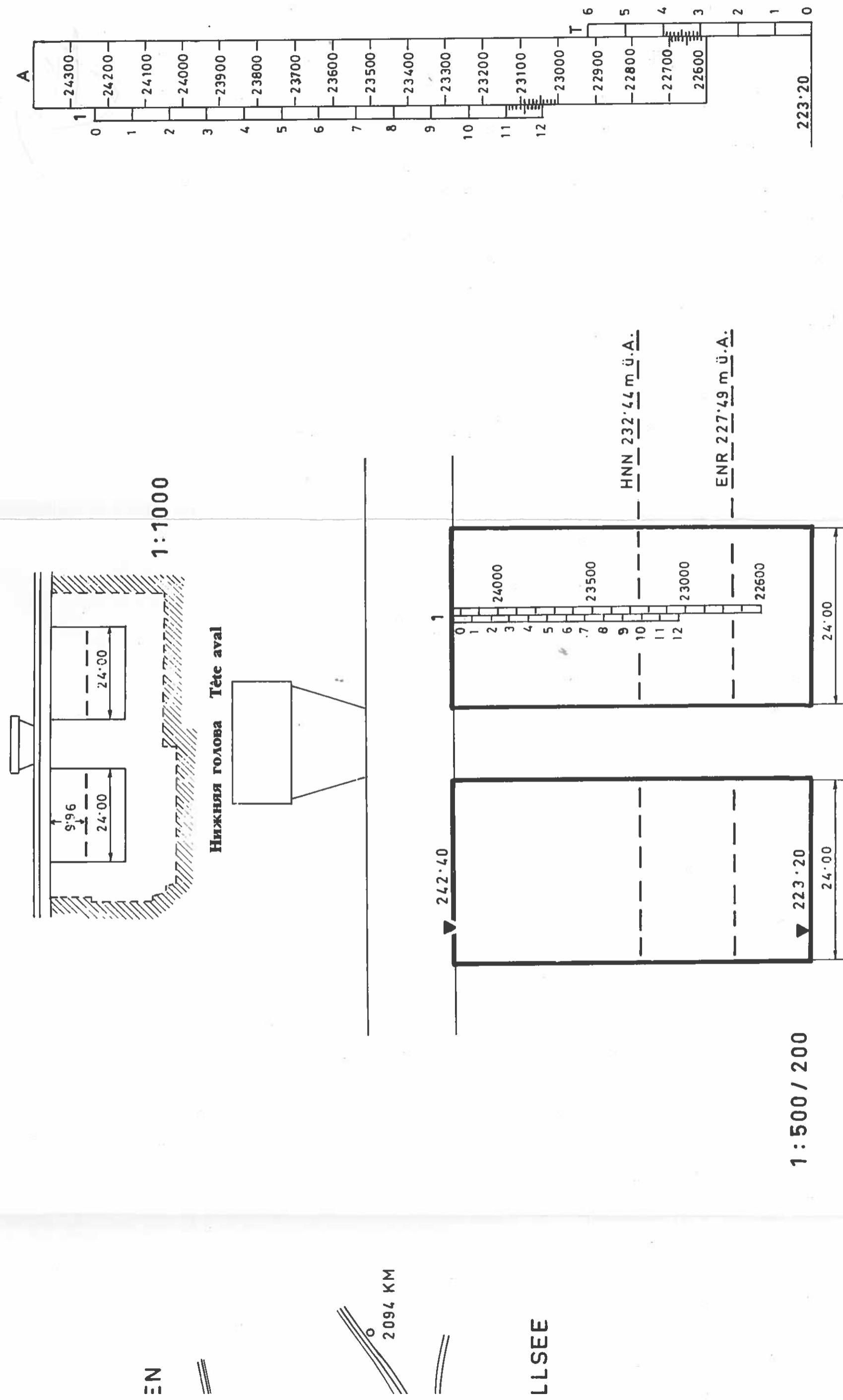
Водомерный пост в нижнем бьефе, 2094,50 км/0=0,00 м  
HCPu-227,49 м BCY=232,44 м  
Station hydrométrique bief aval, km 2094,50/0=0,00 m  
ENR-227,49 m HNN-232,44 m

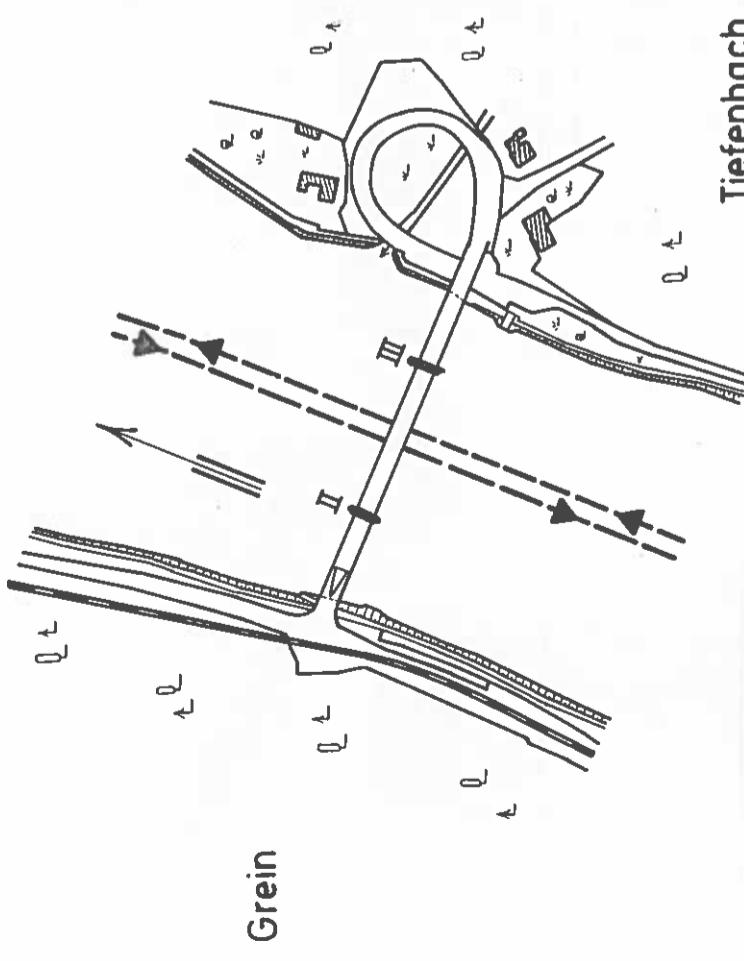
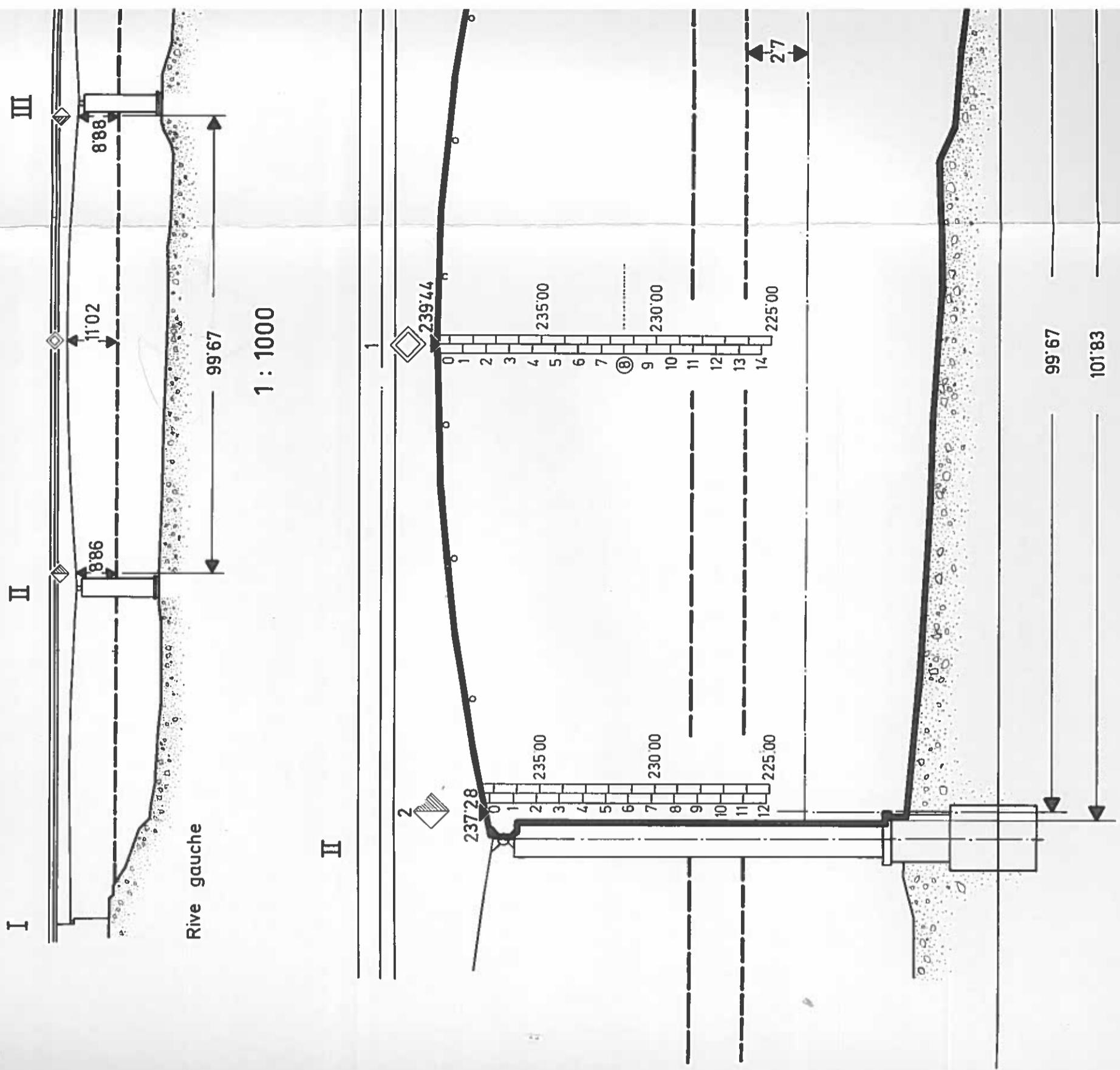


1 : 500 / 200  
1 : 10 000

Крановый мост над шлюзом Вальзе-Миттеркирхен, 2095,62 км/2094,50 км  
 Pont-grue sur l'écluse de Wallsee-Mitterkirchen, km 2095,62/km 2094,50

Водомерный пост в нижнем бьефе, 2094,50 км/0=0,00 м  
 НСРУ-227,49 м BCY=232,44 м  
 Station hydrométrique bief aval, km 2094,50/0=0,00 m  
 ENR-227,49 m HNN-232,44 m

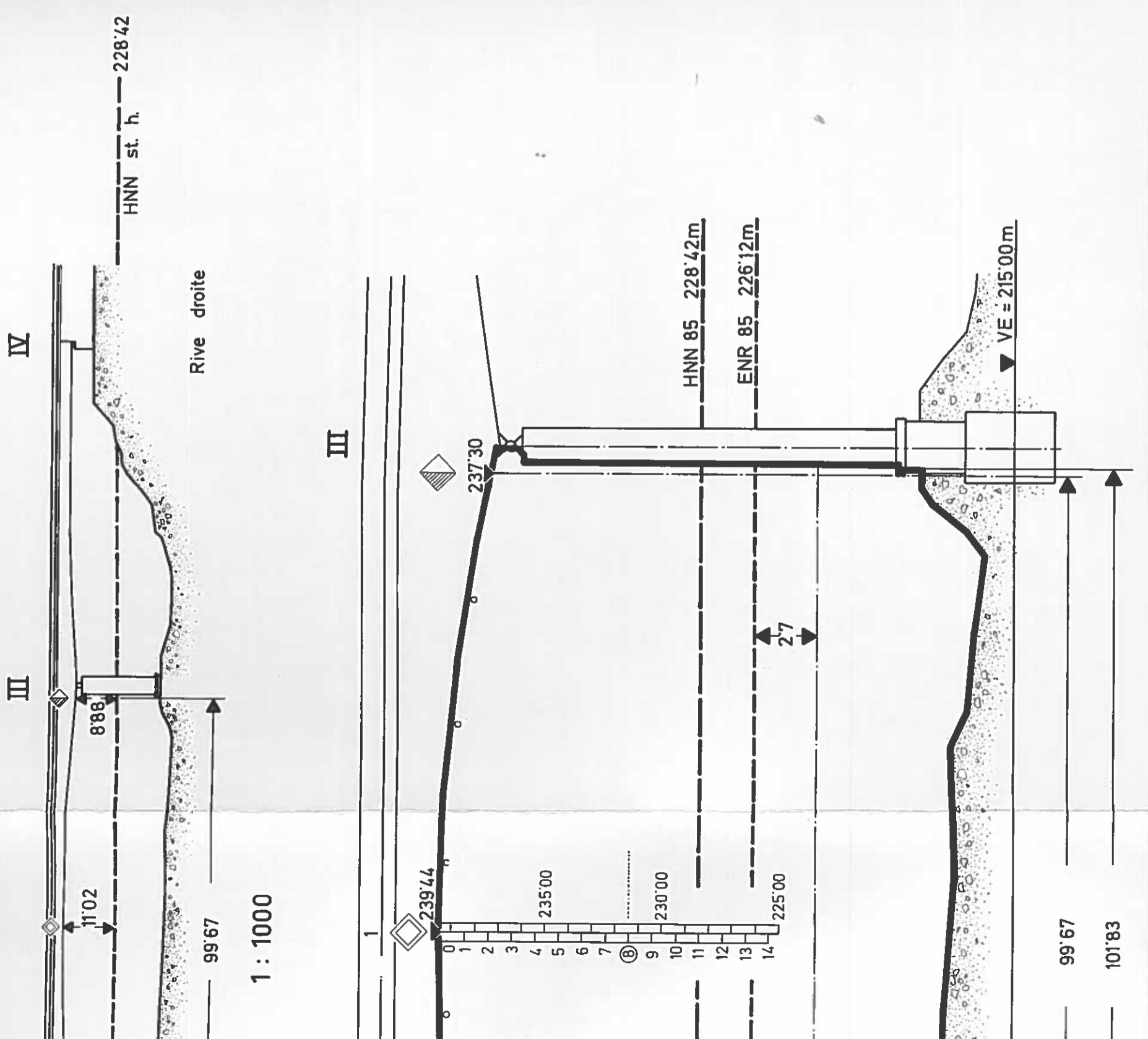
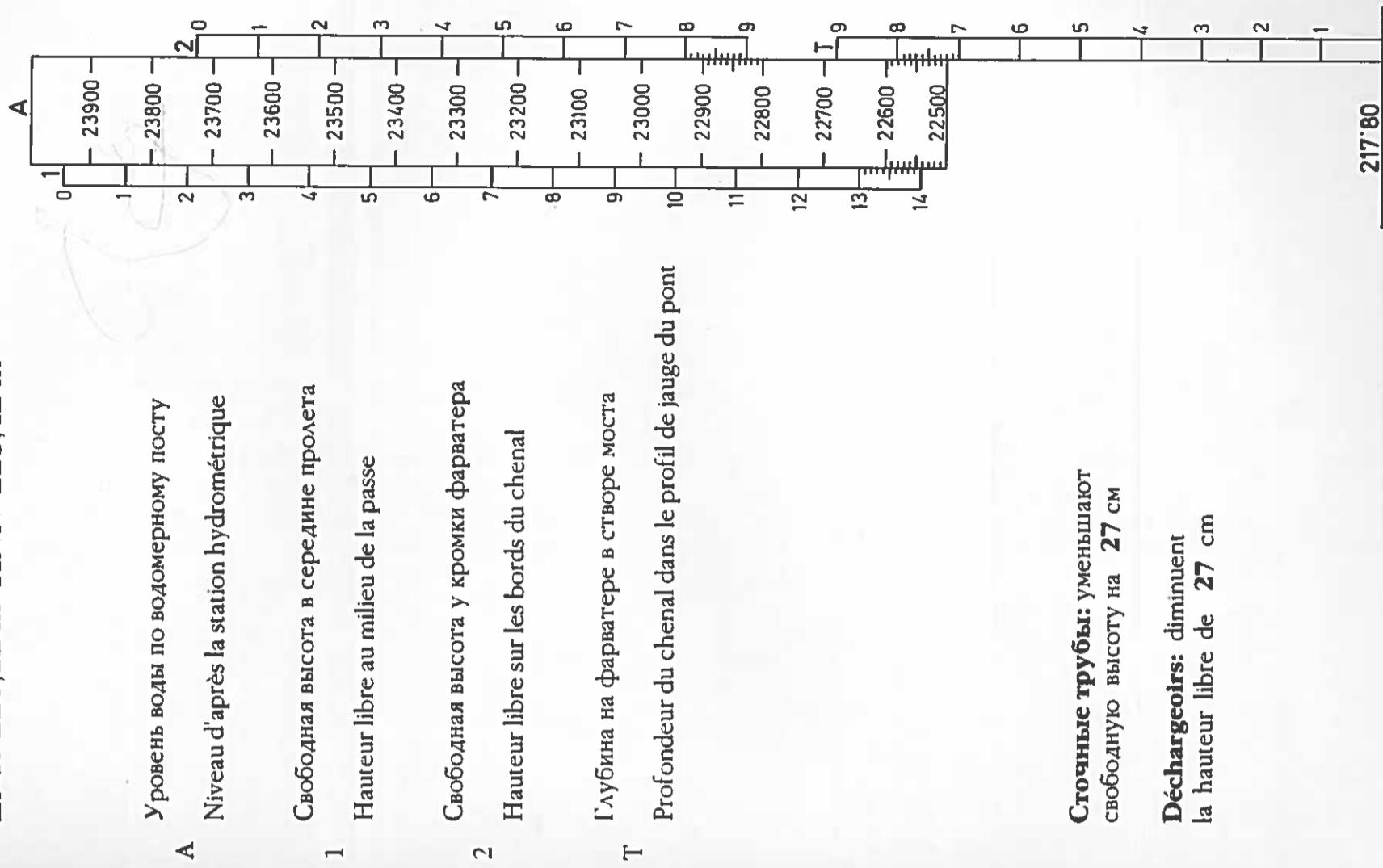




1 : 500 / 200

# III Оссеинский мост Грейн, 2080,82 км Pont-route de Grain, km 2080,82

Водомерный пост Грейн-Штрассенбрюкке, 2080,82 км  
HCPU = 226,12 м BCY = 228,42 м  
Station hydrométrique Grain-Strassenbrücke, km 2080,82/0-0,00 m  
ENR=226,12 m HNN=228,42 m

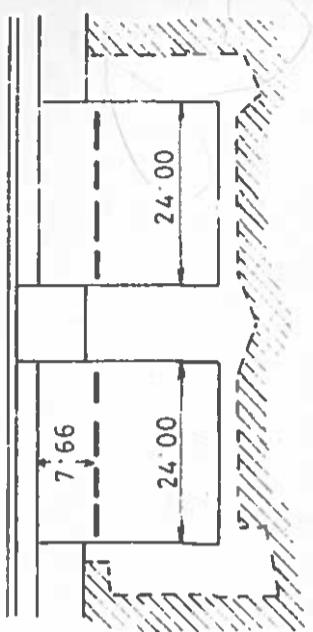
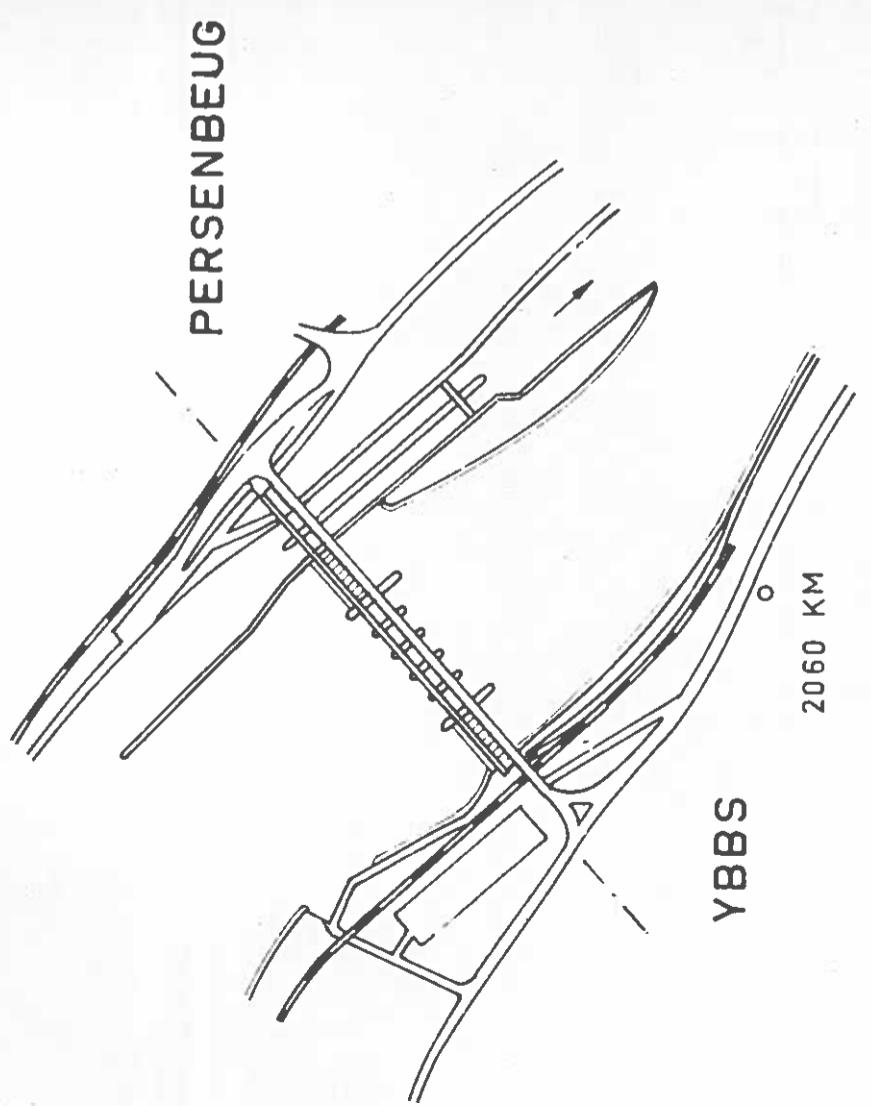


1 : 5000 / 200

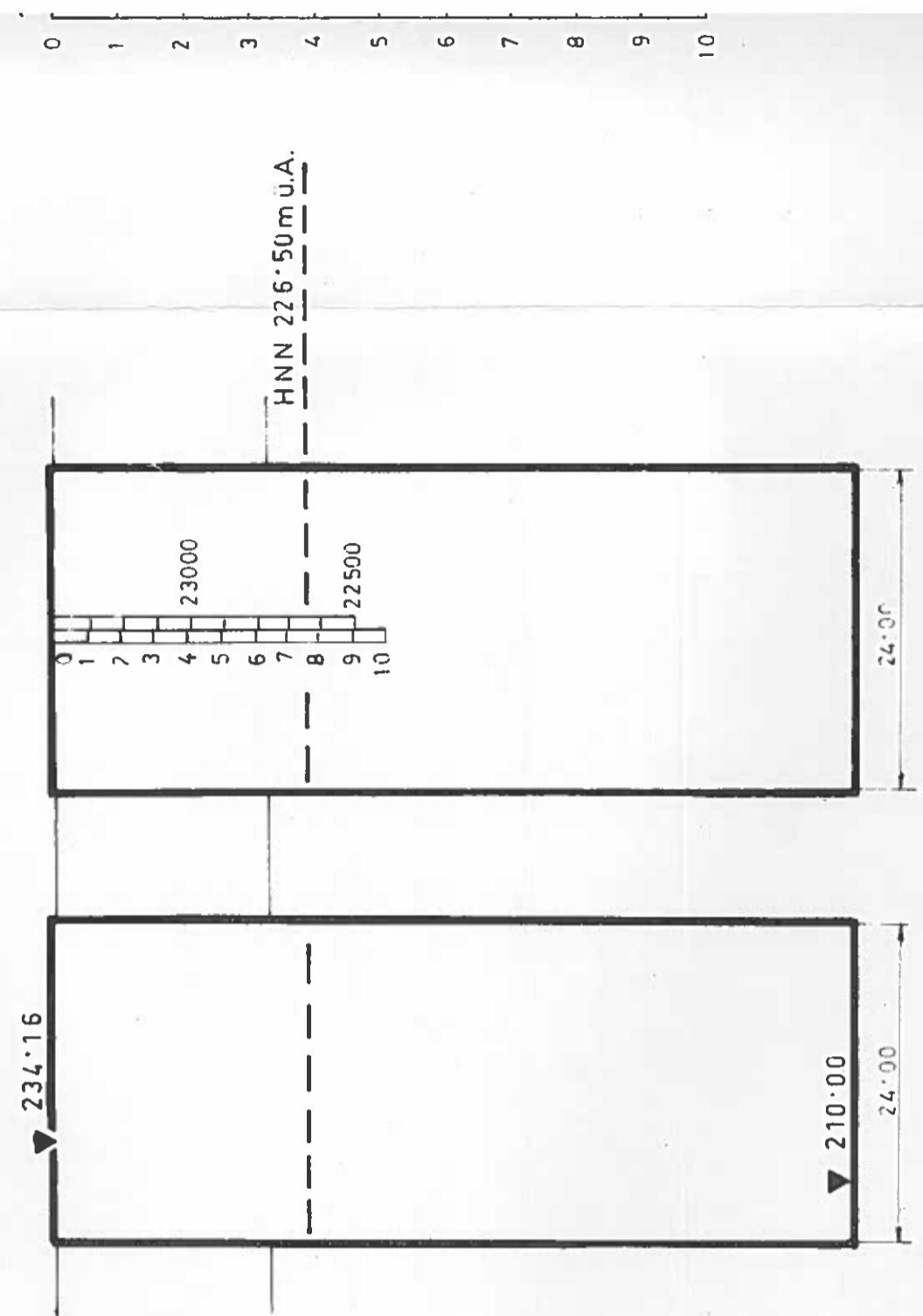
1 : 10 000

YBBS

2060 KM



1 : 1000

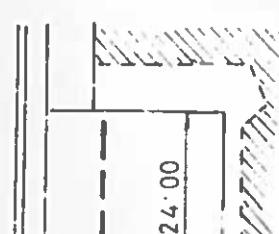


**Крановый и служебный мост над шлюзом Ибс-Перзенбёйг, 2060,42 км  
 Pont-grue et pont de service sur l'écluse de Ybbs-Persenbeug, km 2060,42**

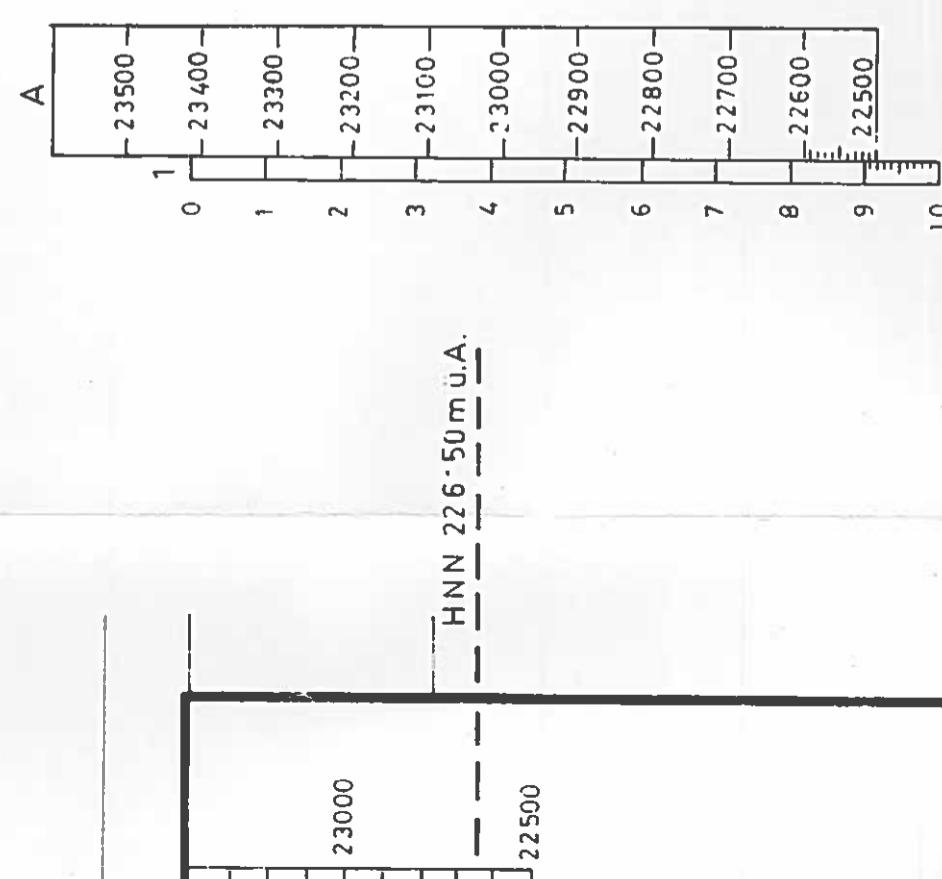
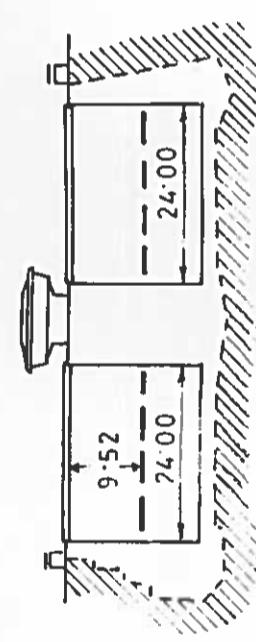
Водомерный пост в нижнем бьефе, 2060,42 км/0-0,00 м

HCPU-214,15 м BCY-217,75 м

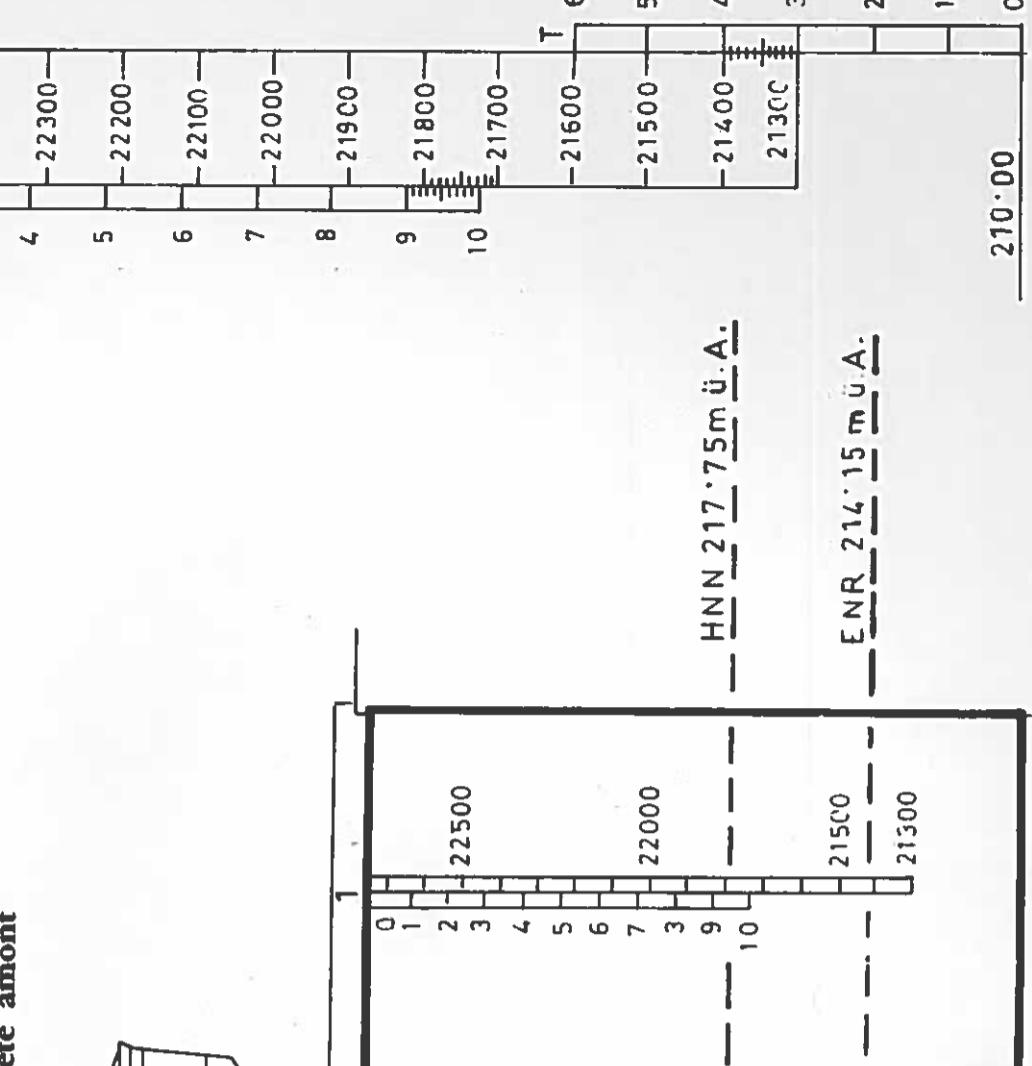
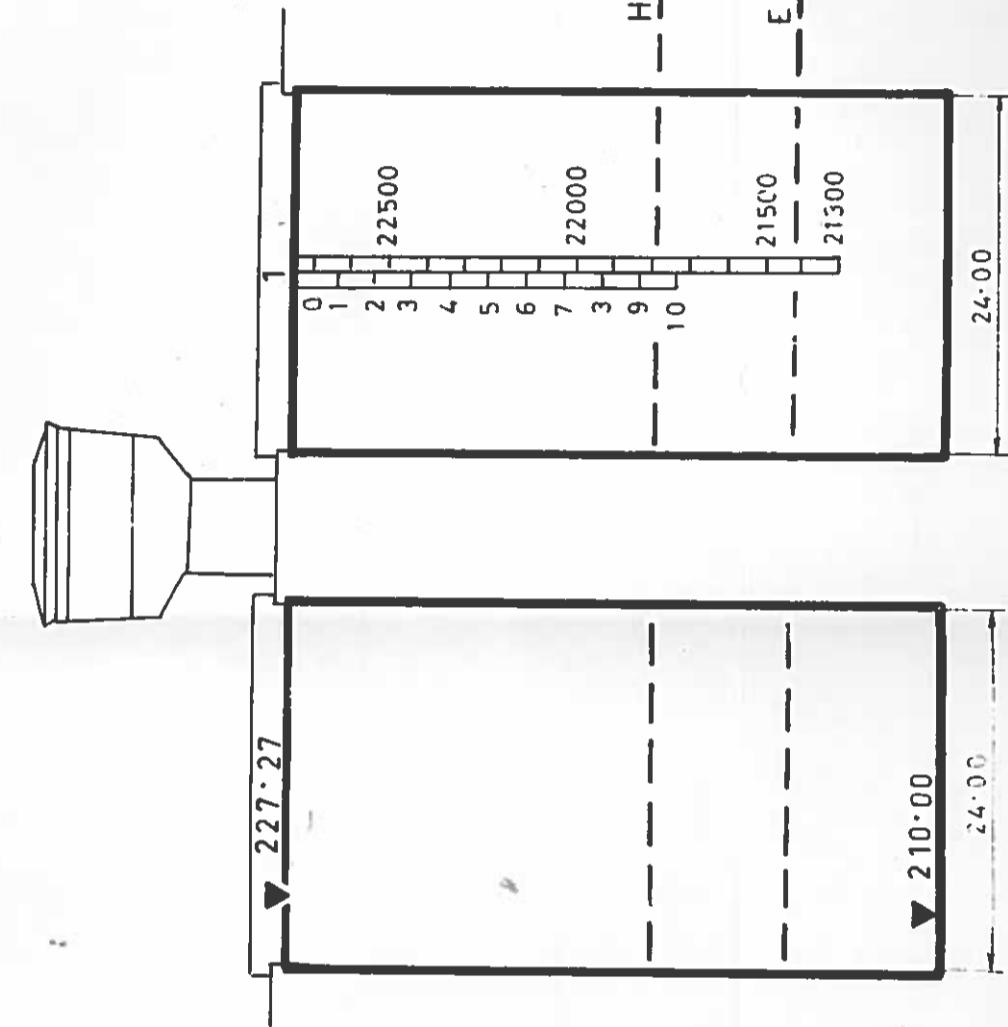
Station hydrométrique brief aval, km 2060,42/0-0,00 m  
 ENR-214,15 м HNN-217,75 м



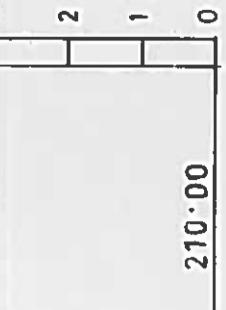
**1 : 1000**



**Верхняя голова Тête amont**

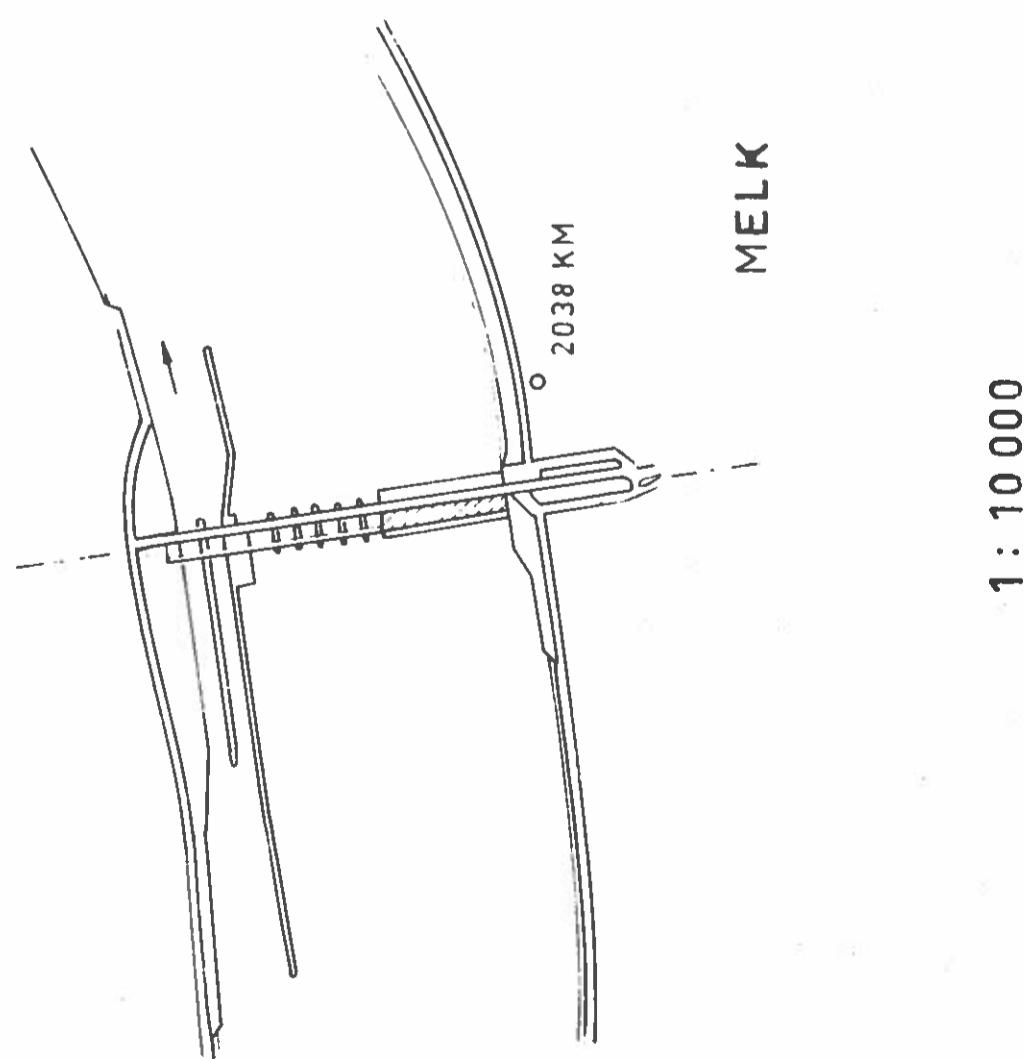
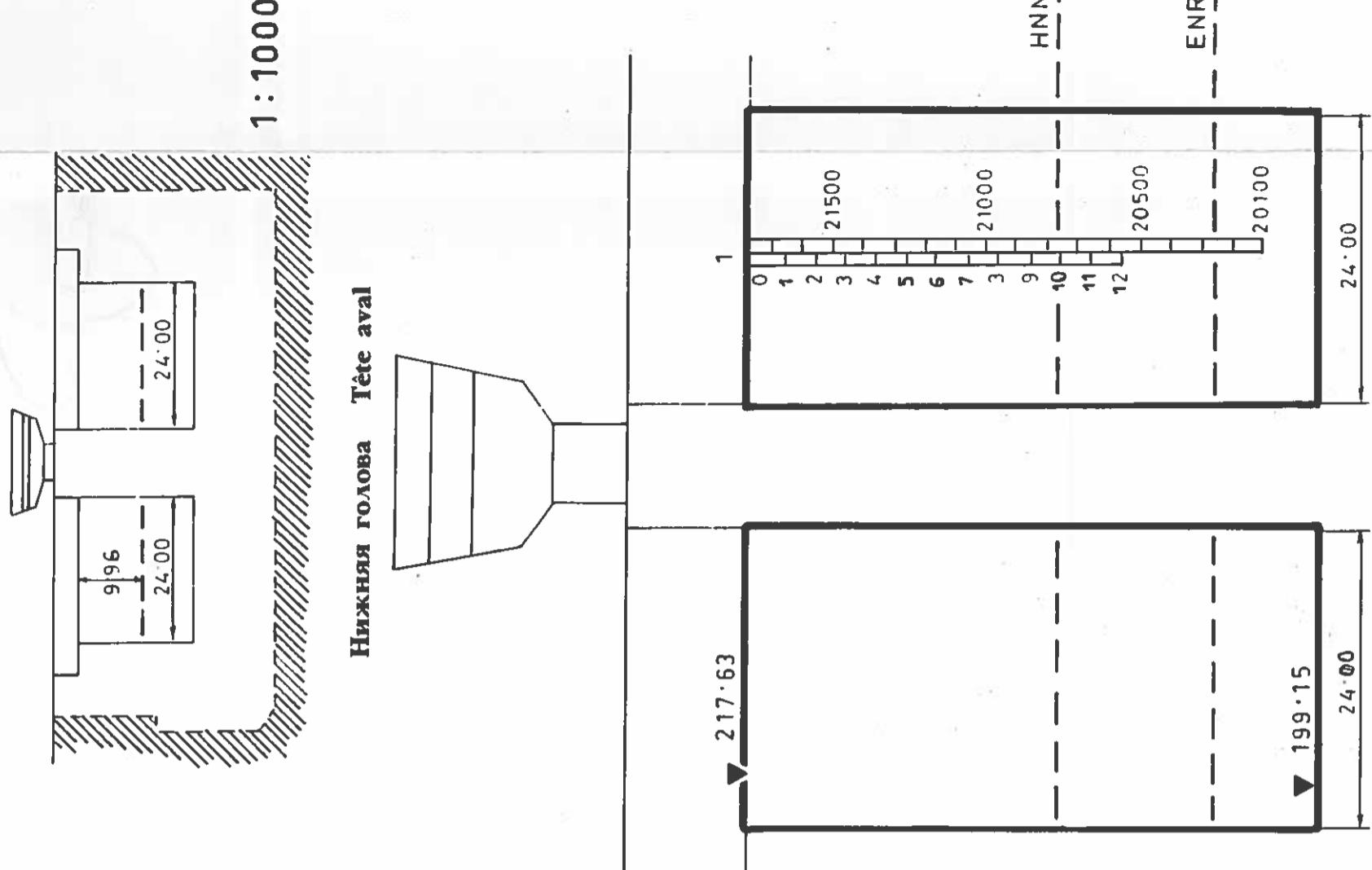


**ENR 214·15 m.u.A.**



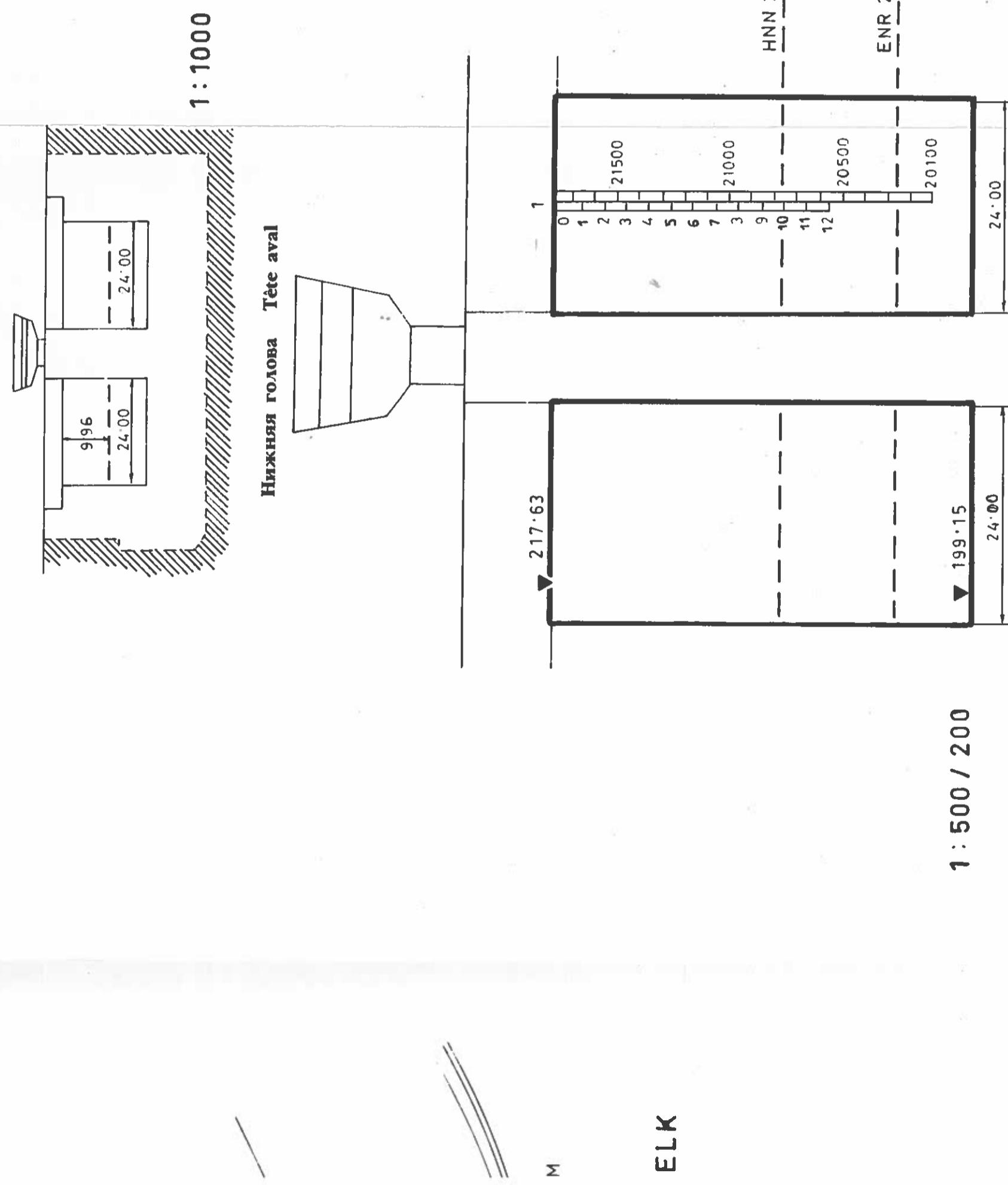
Крановый мост над шлюзом.  
Pont-grue sur l'écluse de M.

Водомерный пост в нижнем бьефе, 21  
НСРУ = 202,56 м ВСУ = 207,67 м  
Station hydrométrique bief aval, km 20;  
ENR-202,56 m HNN-207,67 m

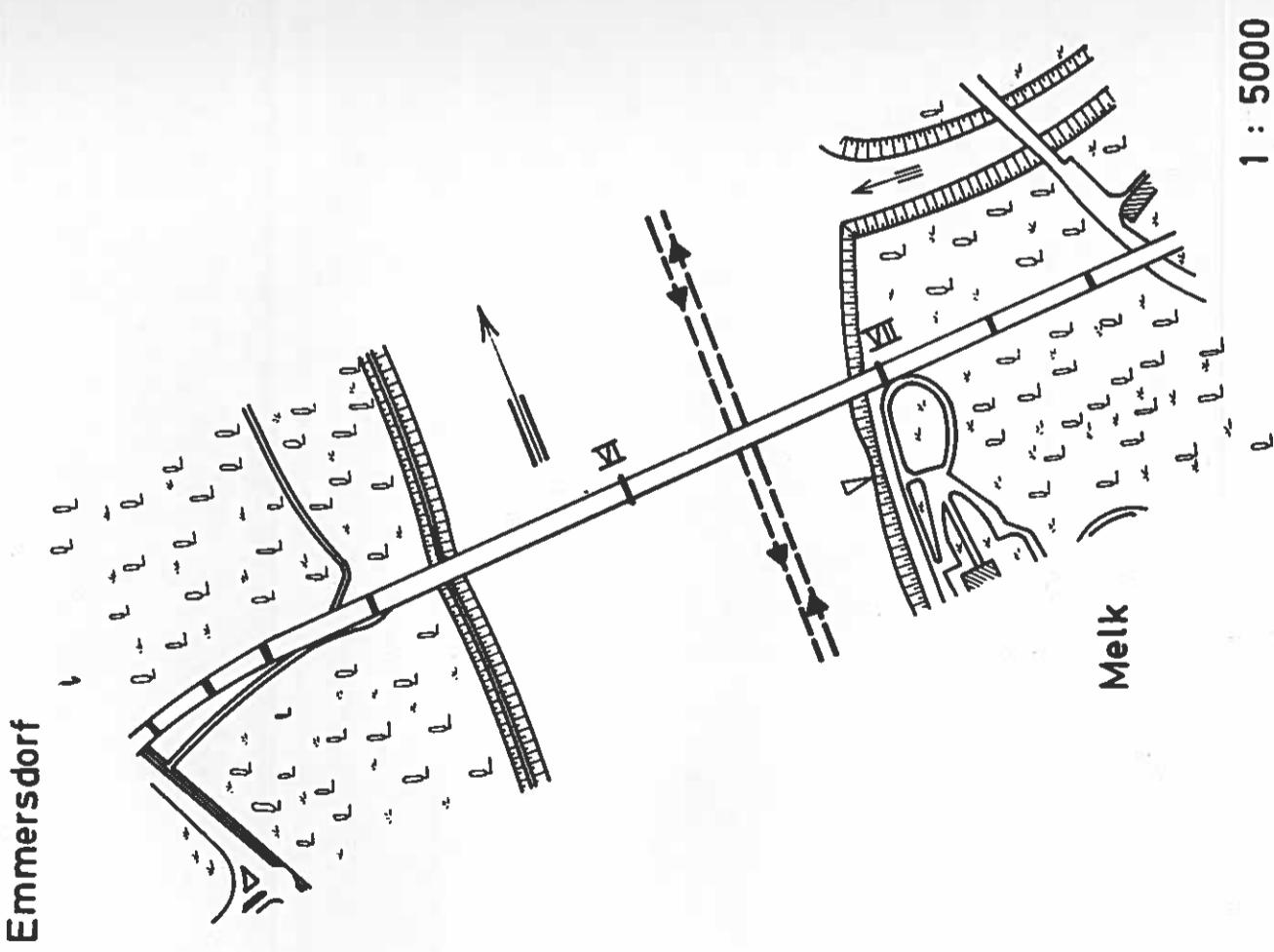
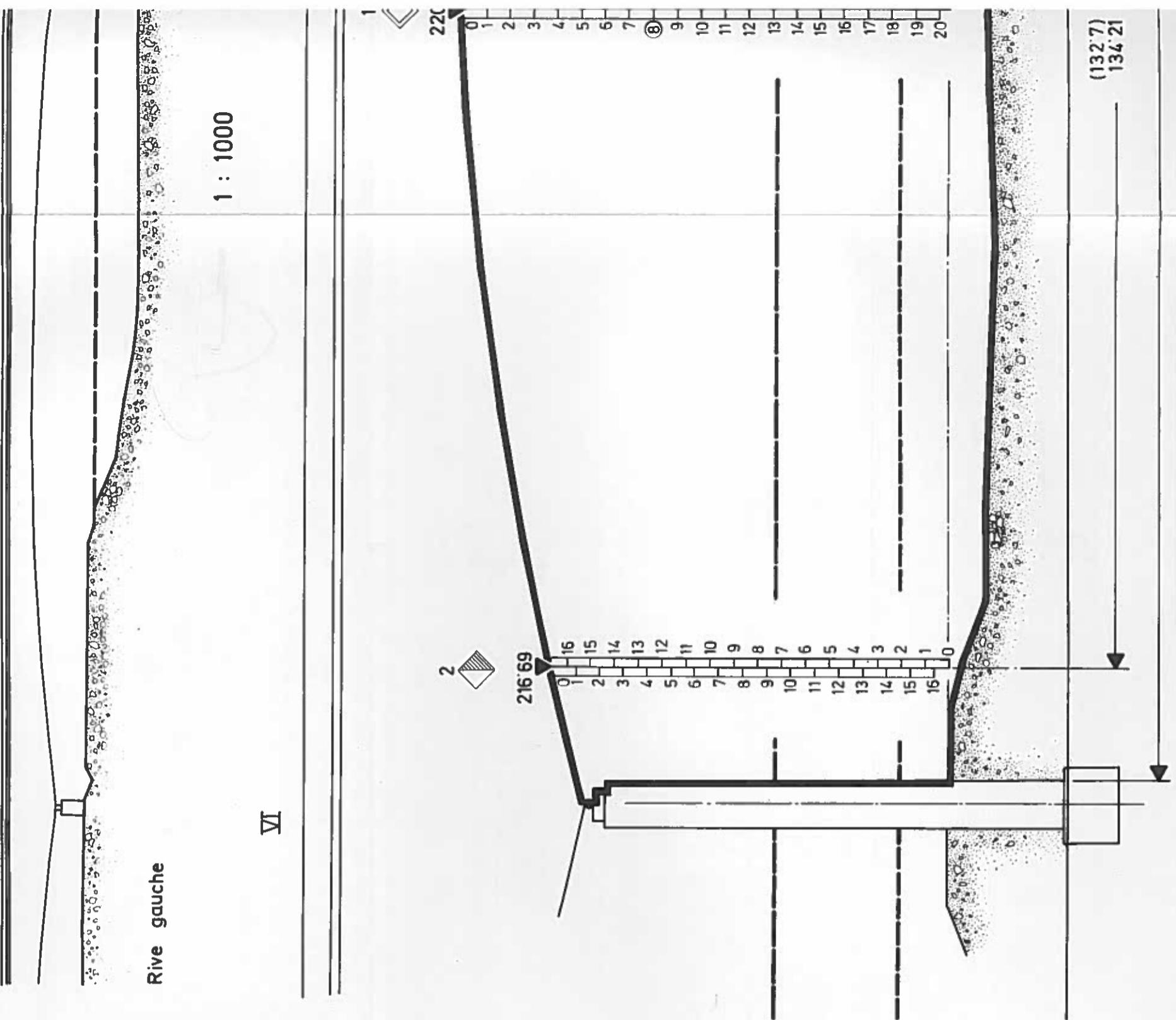


**Крановый мост над шлюзом Мельк, 2038,16 км/2037,96 км**  
**Pont-grue sur l'écluse de Melk, km 2038,16/km 2037,96**

Водомерный пост в нижнем бьефе, 2037,96 км/0=0,00 м  
 НСРУ-202,56 м BCY-207,67 м  
 Station hydrométrique bief aval, km 2037,96/0=0,00 m  
 ENR-202,56 m HNN-207,67 m

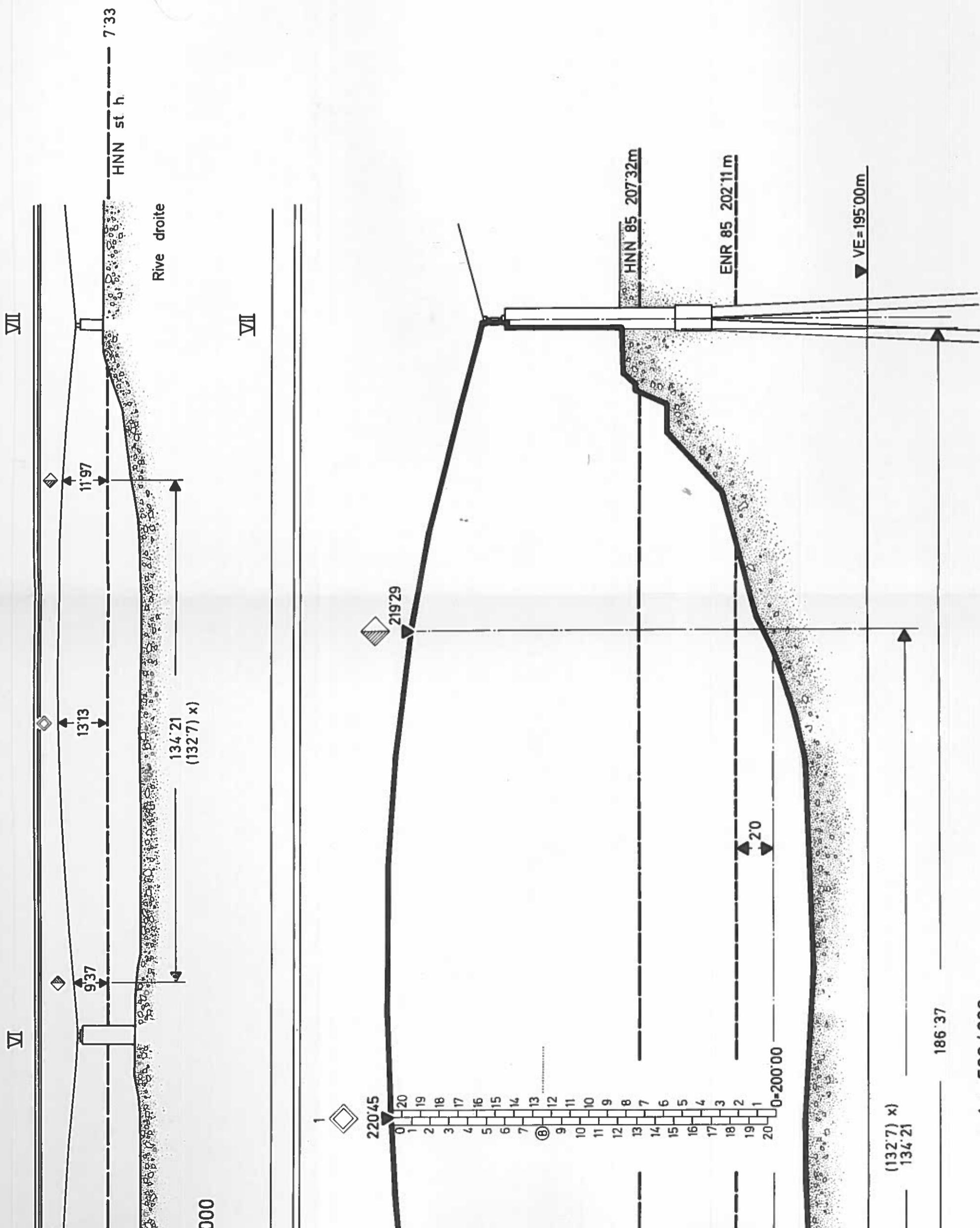


1 : 1000



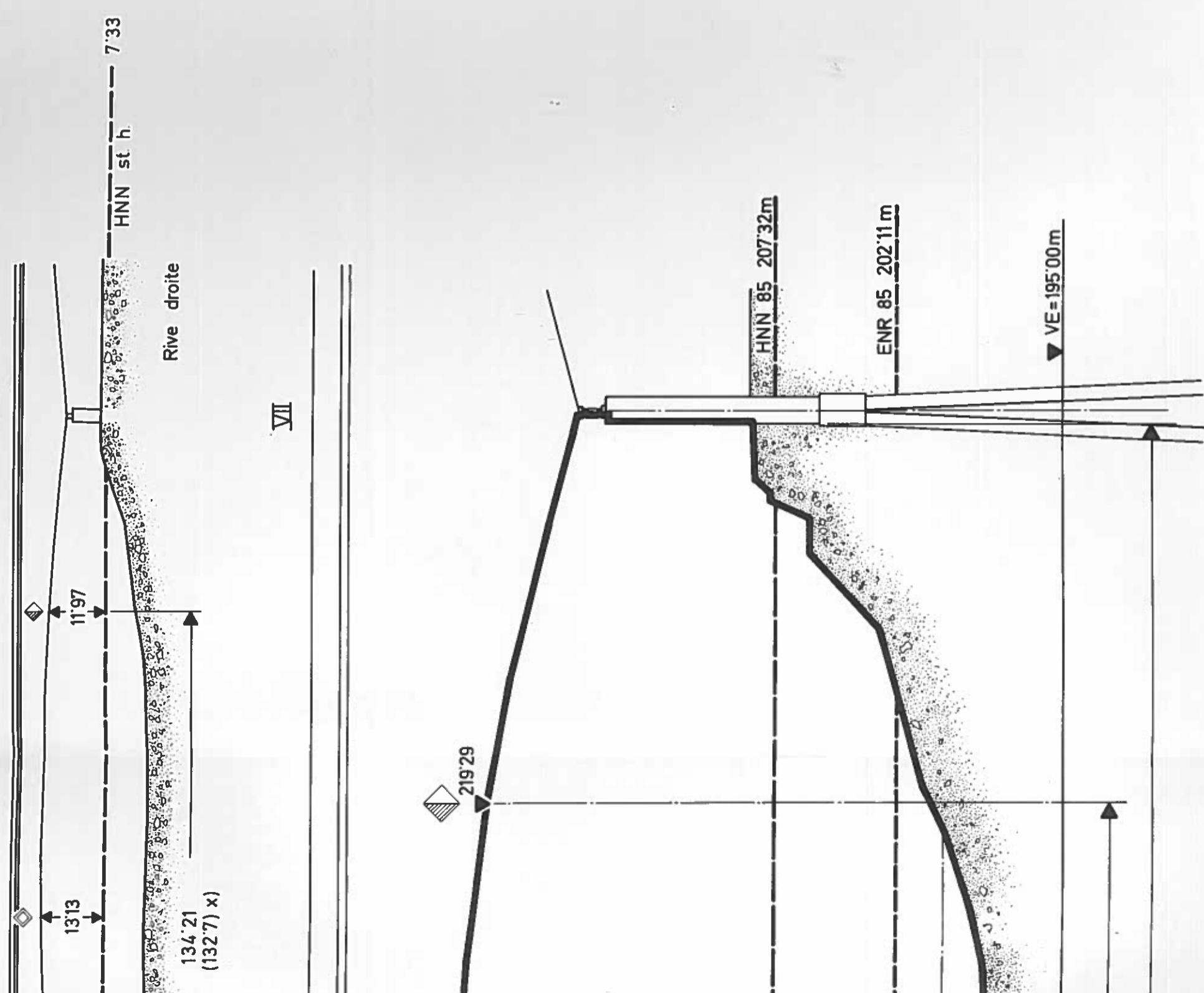
Шоссейный мост  
Pont-route de Me

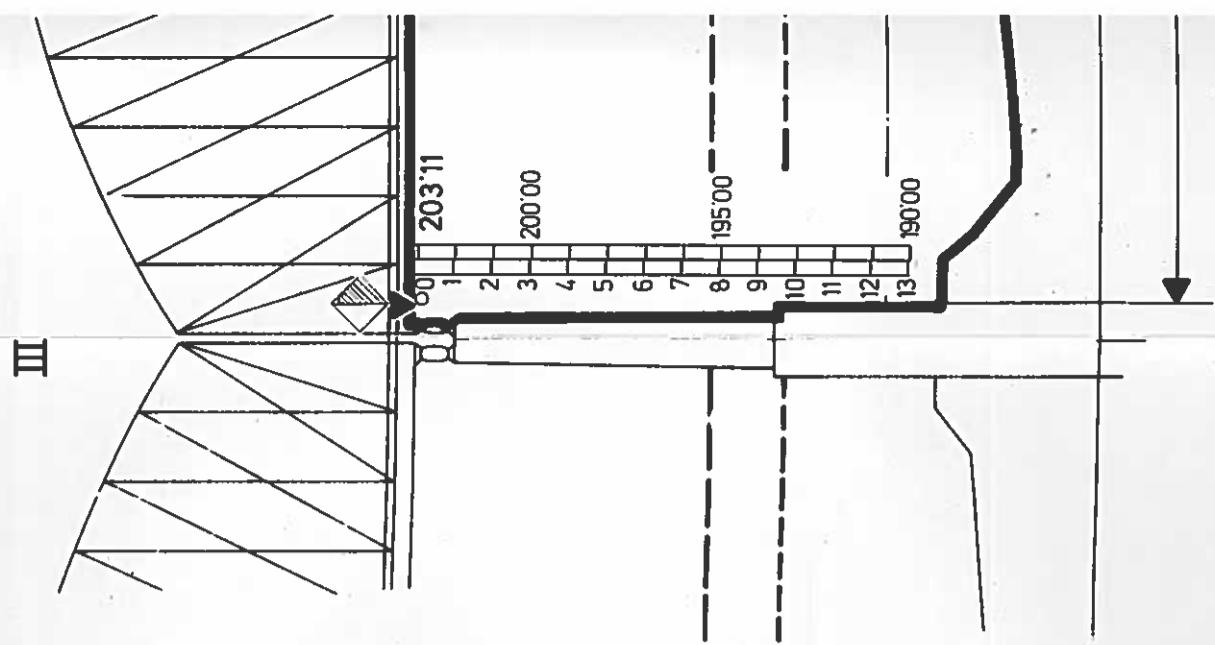
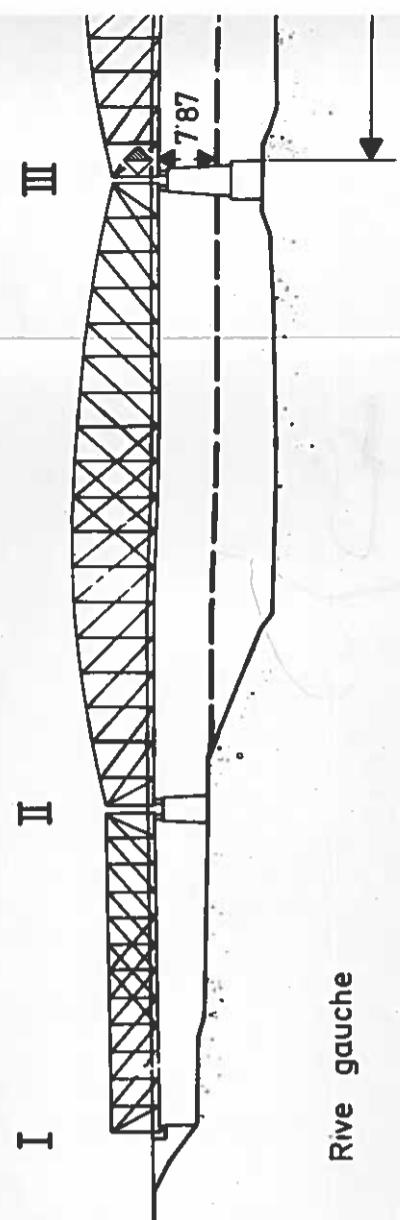
Водомерный пост Мельк  
Station hydrométrique Melk



Шоссейный мост Мельк, 2034,43 км  
Pont-route de Melk, km 2034,43

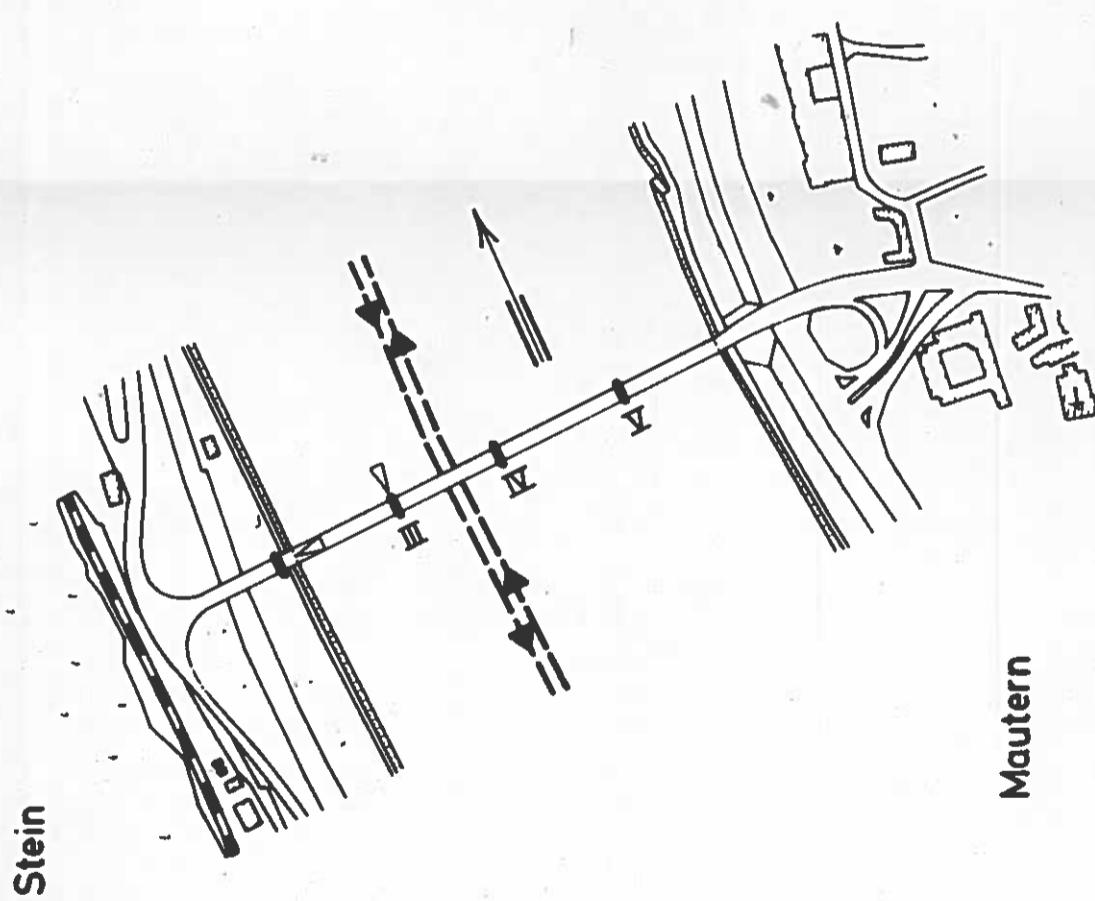
Водомерный пост Мельк-III Гратсенбрюкке, 2034,49 км/0= 200,00 м  
Station hydrométrique Melk-Strassenbrücke, km 2034,49/0-200,00 m





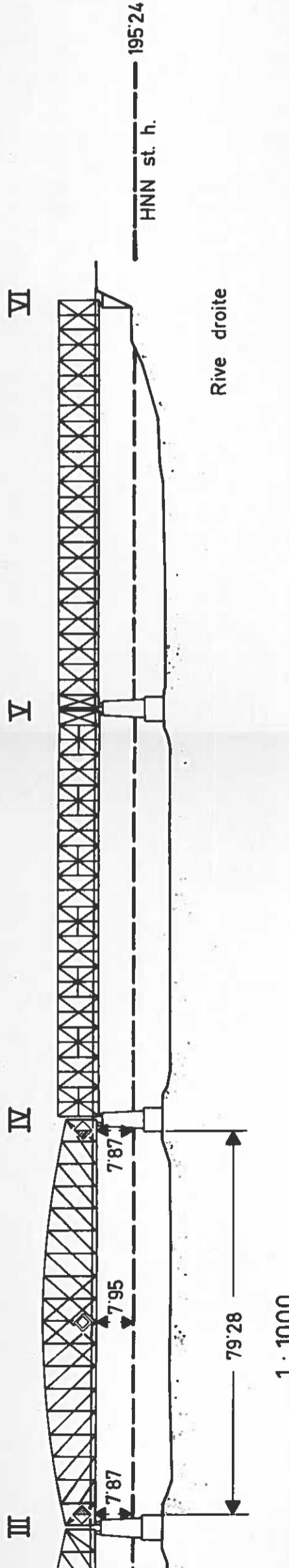
Шкала-указатель свободной высоты  
моста расположена на устое III.  
L'échelle de la hauteur libre du pont  
se trouve sur le pilier III.

1 : 5000

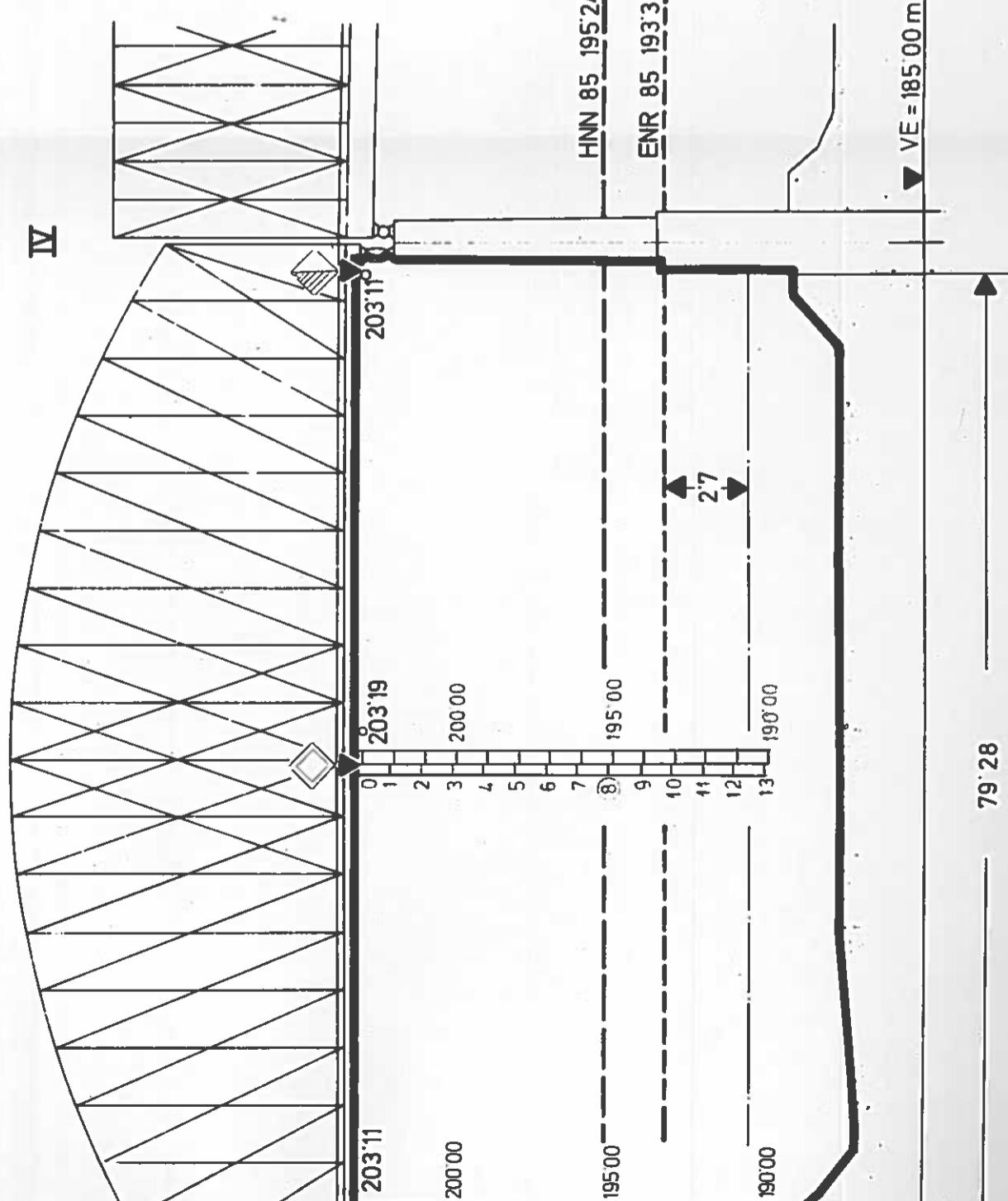


## Шоссейный мост Pont-route de Stein

Водомерный пост Штейн-  
ХСРУ = 193,34 м ВСУ = 195  
Station hydrométrique Stein-  
ENR-193,34 m HNN-195,2



1000



134

**A** Уровень воды по водомерному посту  
Niveau d'après la station hydrométrique  
**1** Свободная высота в середине пролега  
Несущая высота в середине длины

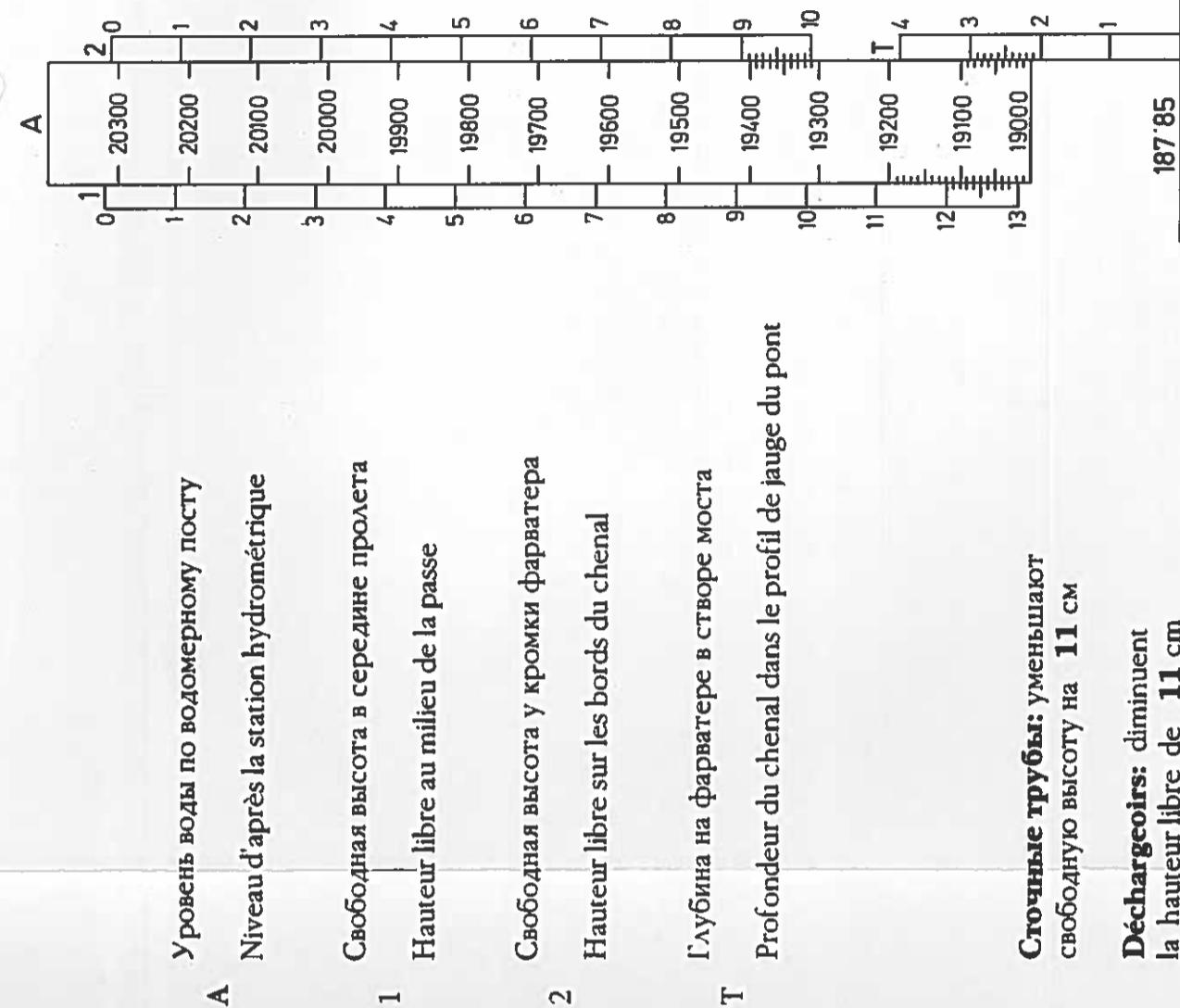
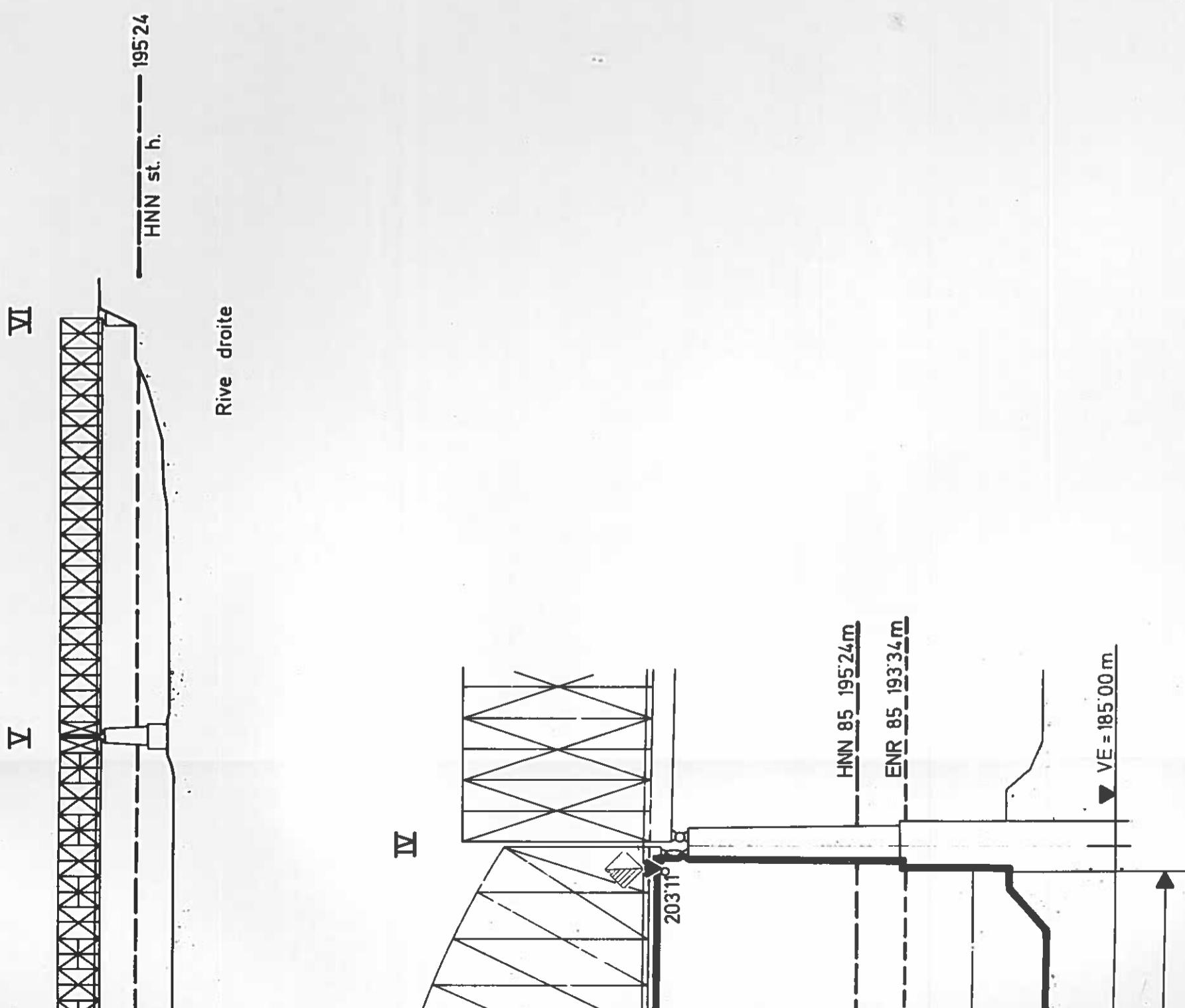
Свободная высота у кромки фарватера  
Hauteur libre sur les bords du chenal

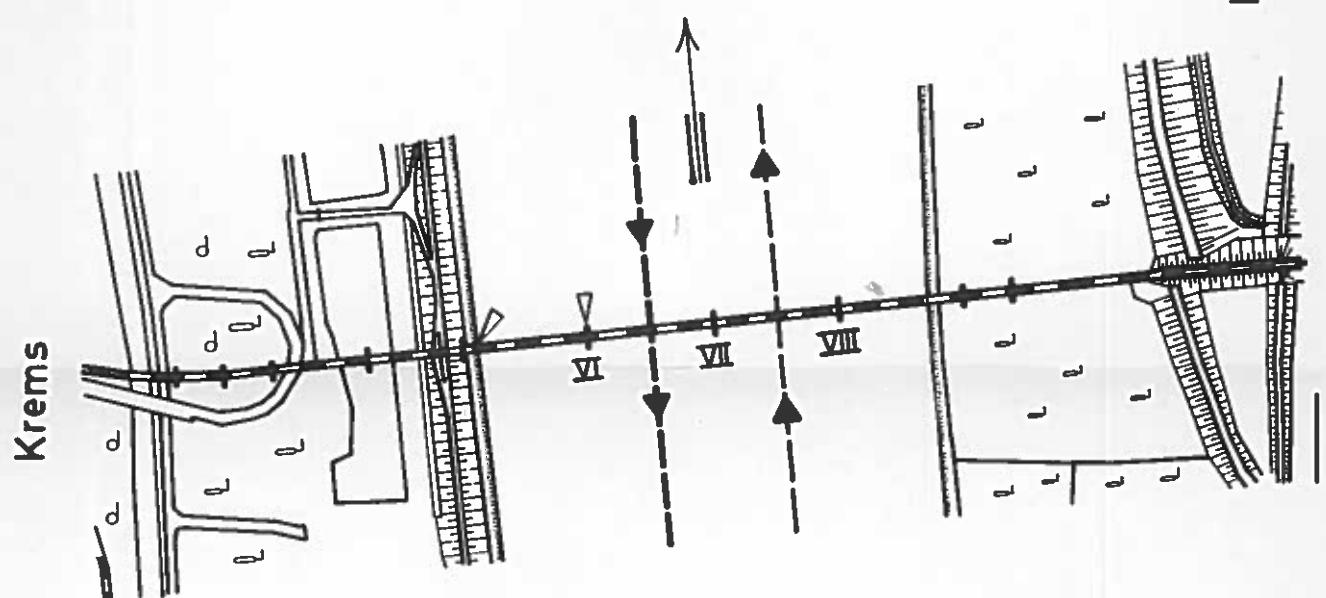
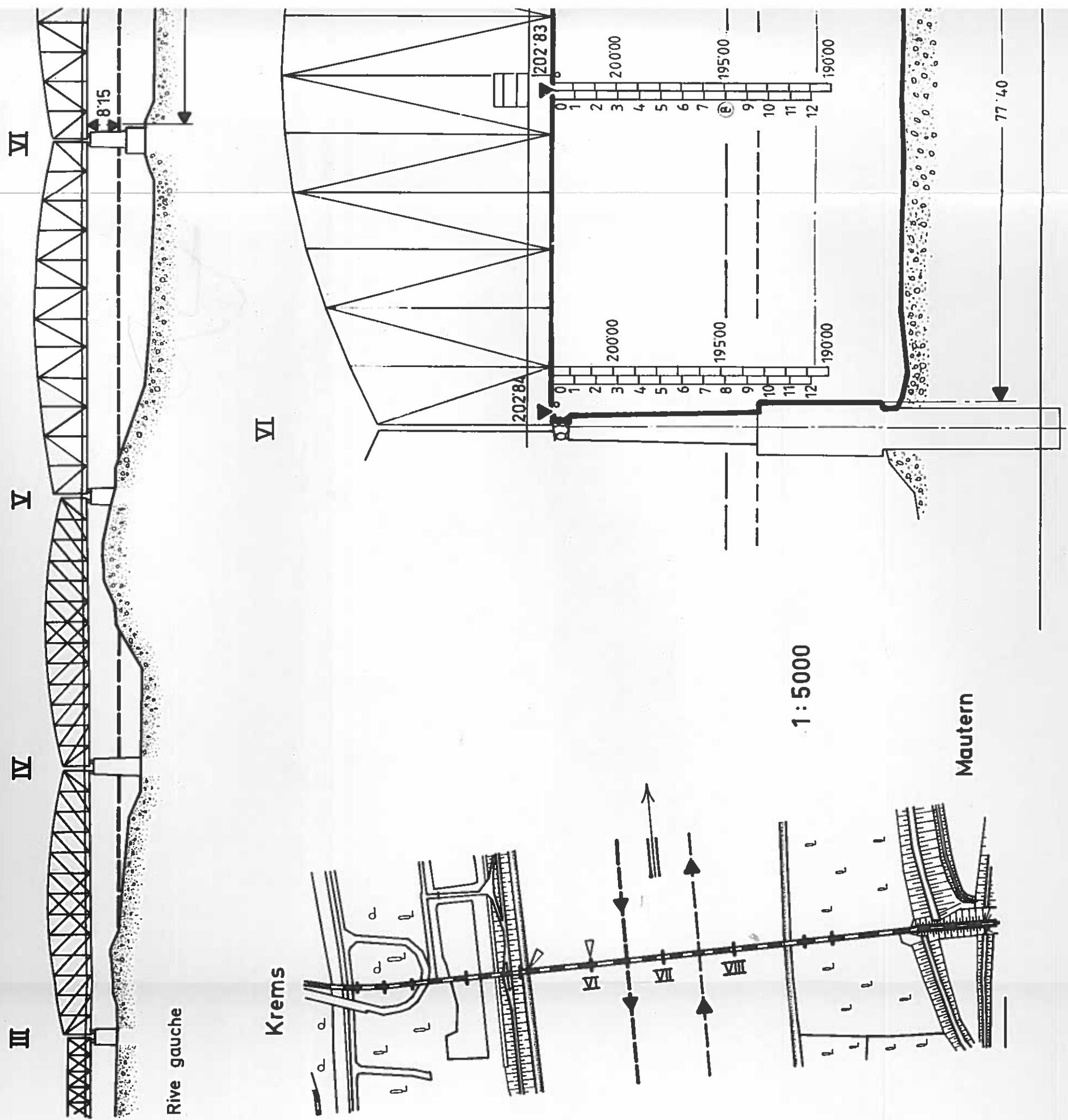
**Сточные трубы:** уменьшают свободную высоту на 1 см

**Déchargeoirs:** diminuent la hauteur libre de 11 cm

Шоссейный мост III-тейн-Маутерн, 2003,53 км  
 Pont-route de Stein-Mautern, km 2003,53

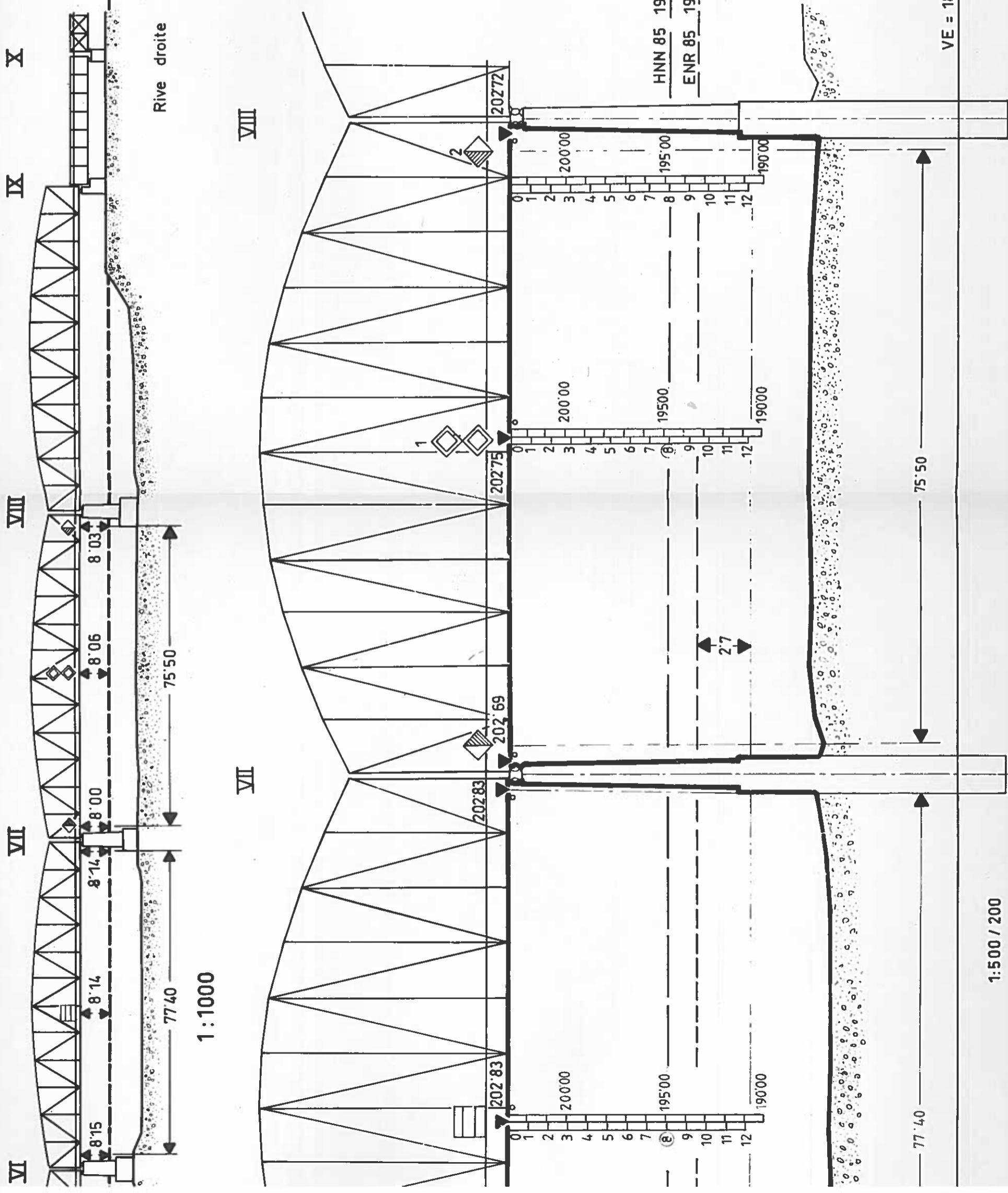
Водомерный пост Штейн-Штрассенбрюкке, 2003,53 км/0-0,00 м  
 HCPu = 193,34 м BCU = 195,24 м  
 Station hydrométrique Stein-Strassenbrücke, km 2003,53/0-0,00 m  
 ENR=193,34 m HNN=195,24 m





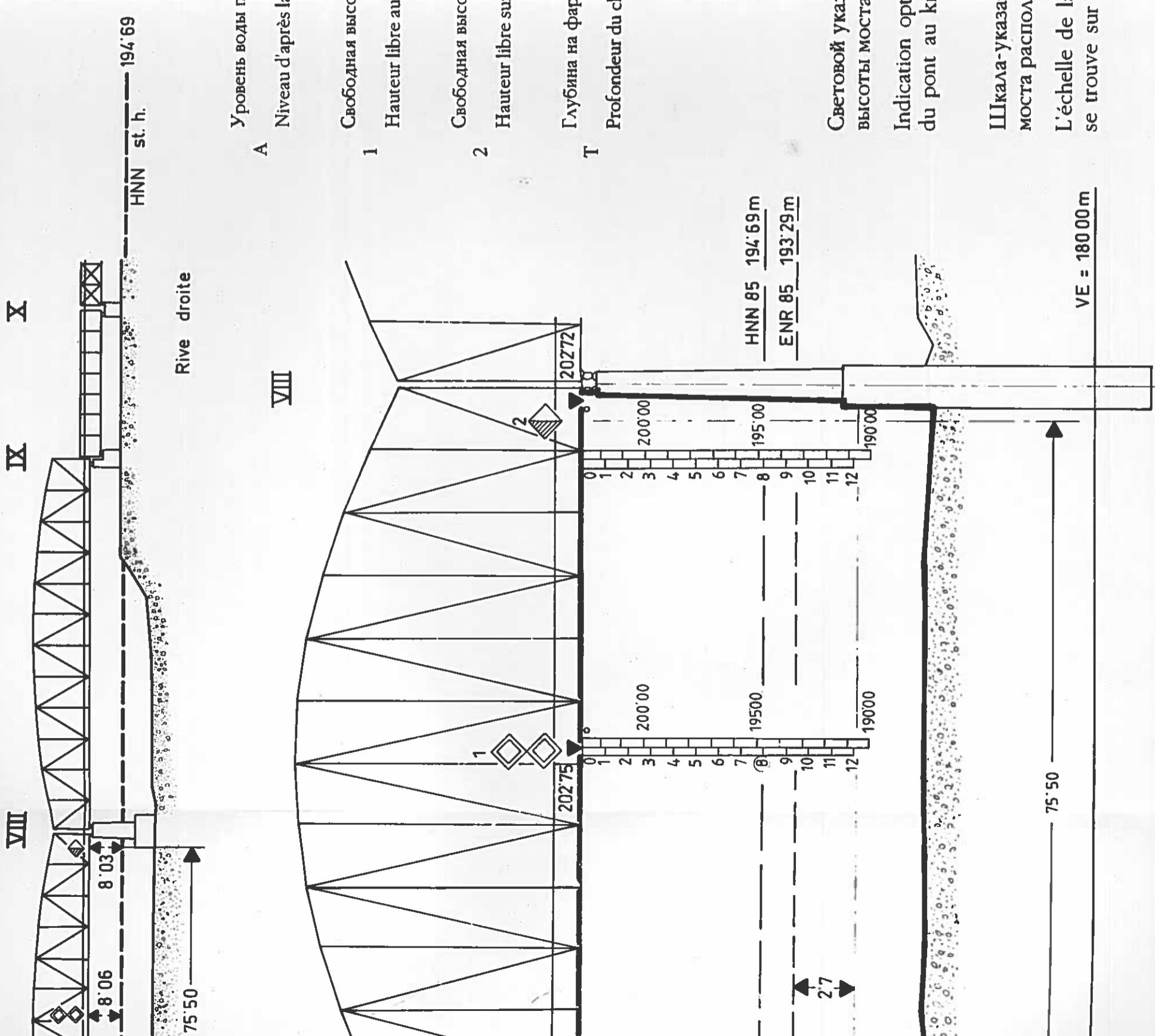
Железнодорожный  
Pont-rail de Krc

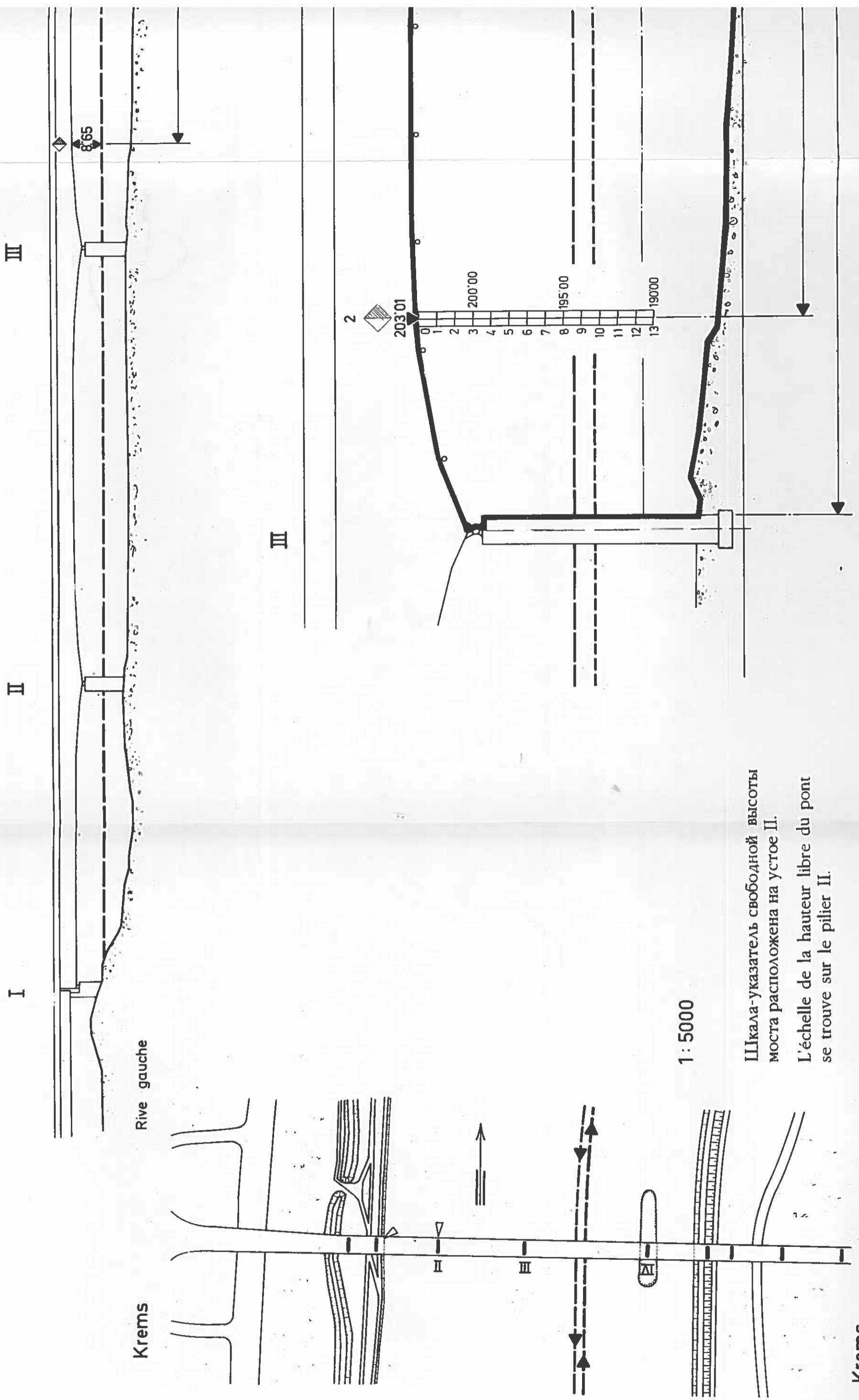
Водомерный пост Кр  
HCPU - 193,29 м BC.  
Station hydrométrique  
ENR-193,29 m HNN.



Железнодорожный мост Кремс, 2001,51 км  
Pont-rail de Krems, km 2001,51

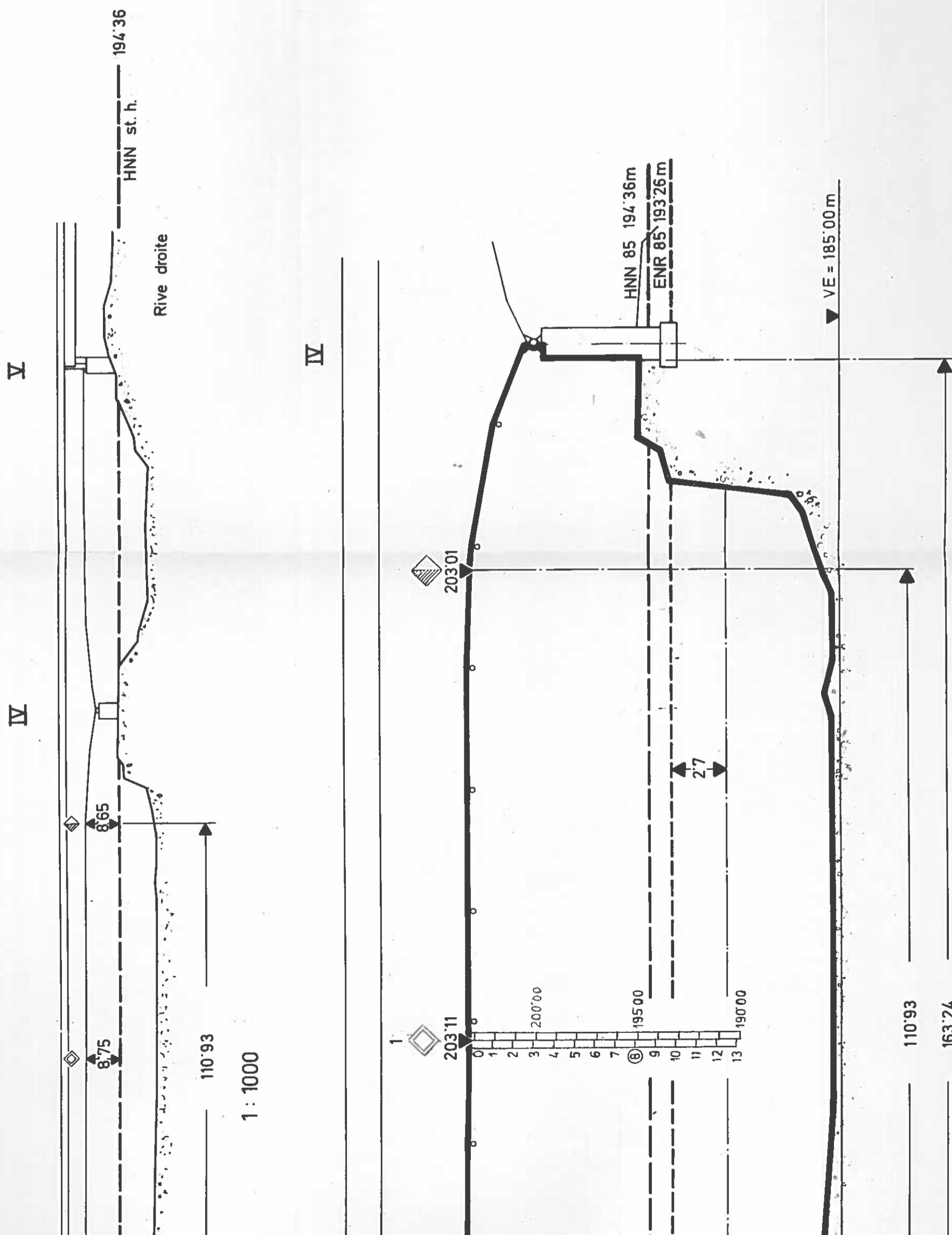
Водомерный пост Кремс-Эйзенбанбрюкке, 2001,51 км/0=0,00 м  
HCPu - 193,29 м BCU = 194,69 м  
Station hydrométrique Krems-Eisenbahnbrücke, km 2001,51/0-0,00 m  
ENR-193,29 m HNN-194,69 m





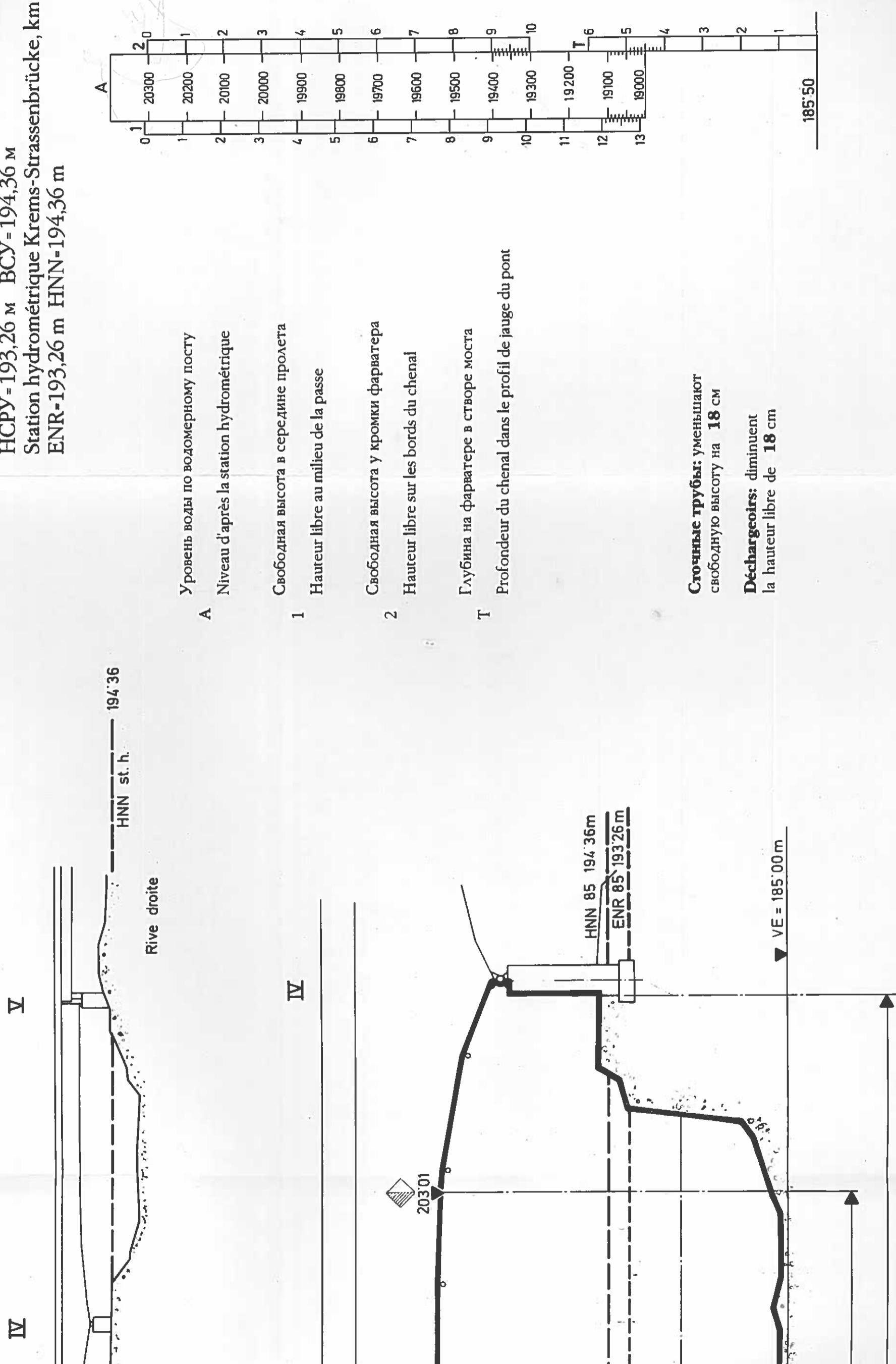
IIIоссейный мс  
Pont-route de K

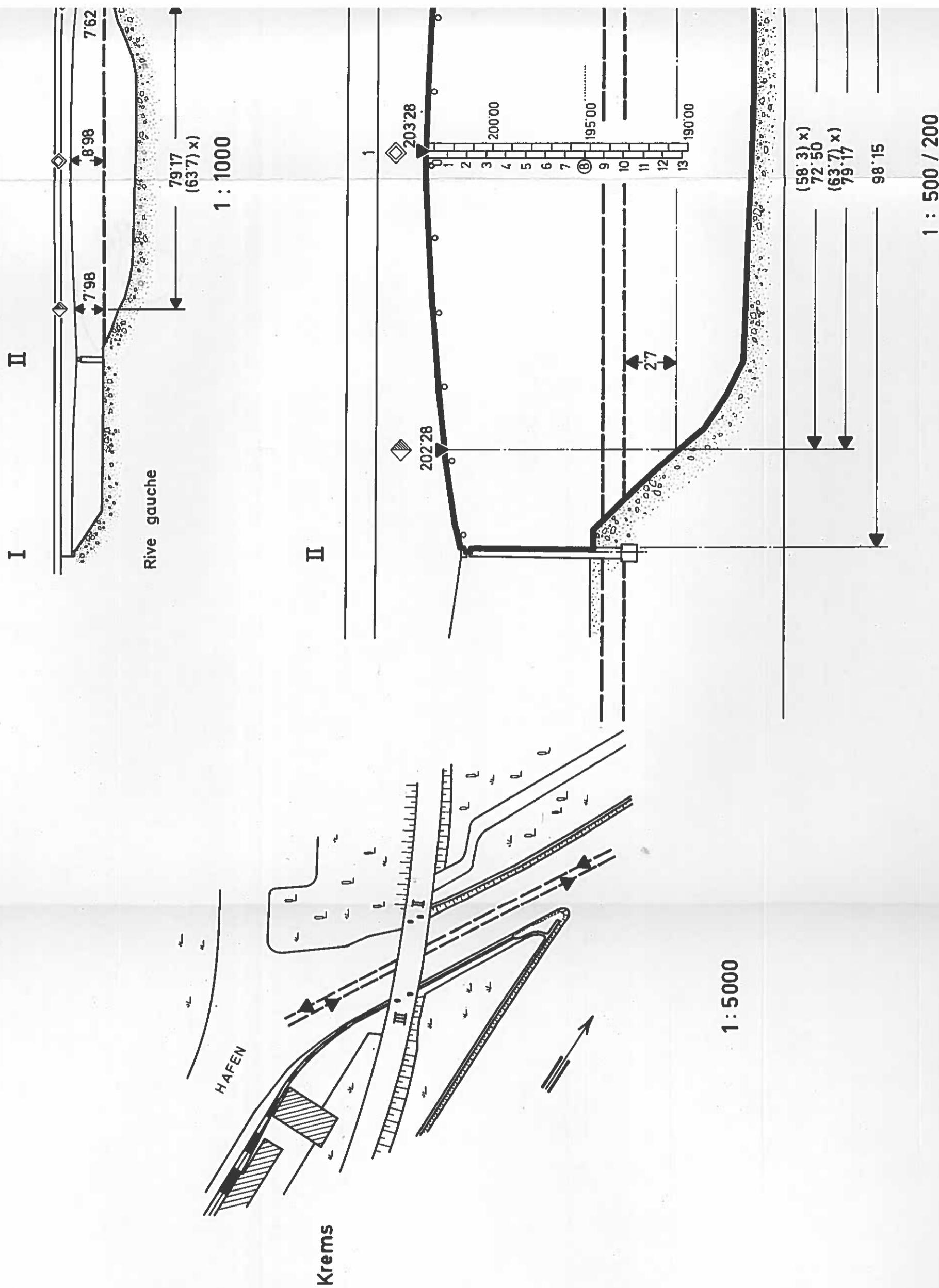
Водомерный пост Кре  
НСРУ-193,26 м ВСУ  
Station hydrométrique I  
ЕНР-193,26 м ННН-1



Шоссейный мост Кремс, 1999,77 km  
Pont-route de Krems, km 1999,77

Водомерный пост Кремс-Штрассенбрюкке, 1999,76 км/0=0,00 м  
HCPУ = 193,26 м BCУ = 194,36 м  
Station hydrométrique Krems-Strassenbrücke, km 1999,76/0-0,00 m  
ENR-193,26 m HNN-194,36 m

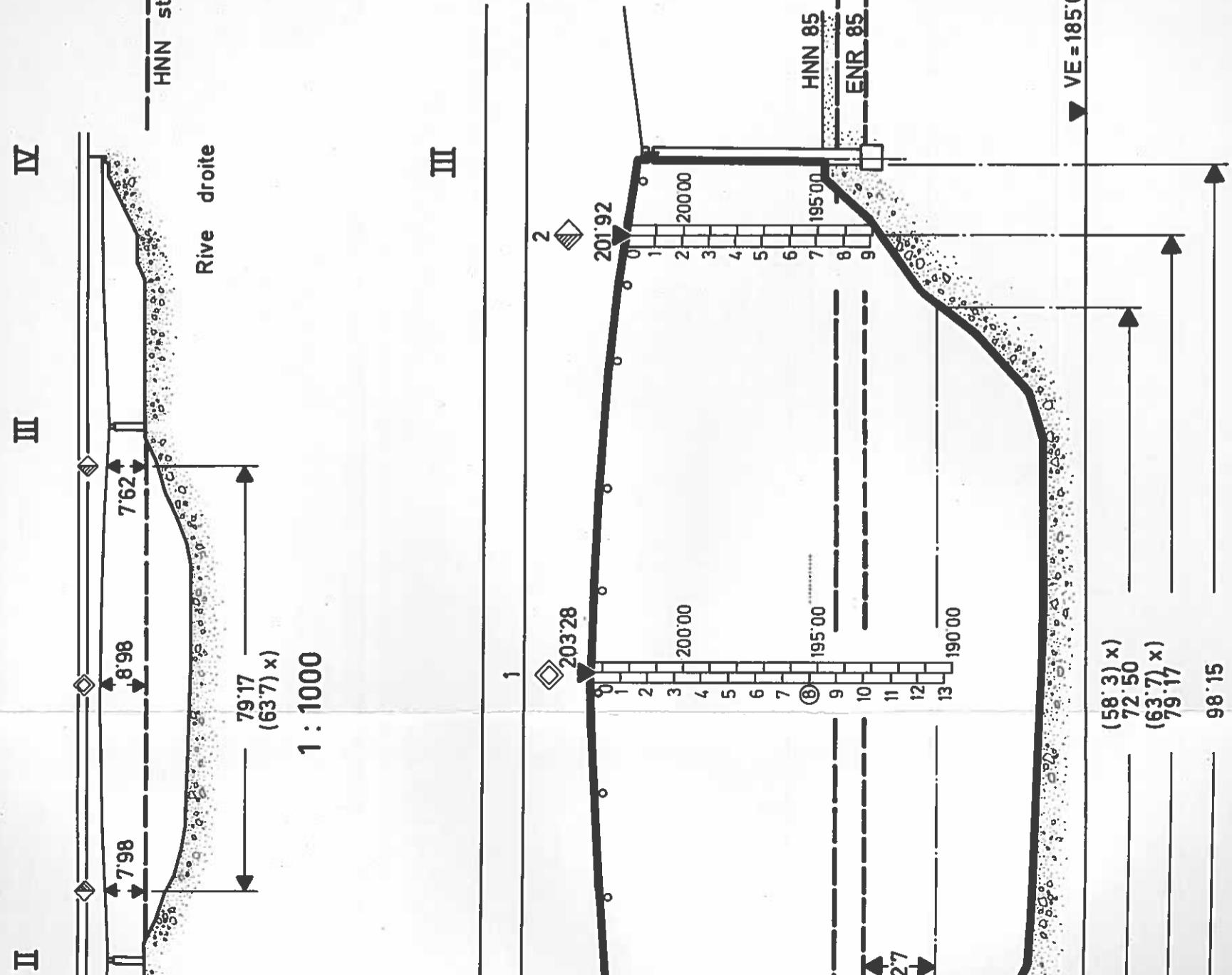




1 : 500 / 200

Шоссейный мост Хафен Кремс, 1998,00 км  
 Pont-route de Hafen Krems, km 1998,00

Водомерный пост Таллерн, 1998,00 км/0-0,00 м  
 HCPУ = 193,25 м BCУ = 194,30 м  
 Station hydrométrique Thallern, km 1998,00/0-0,00 m  
 ENR-193,25 m HNN-194,30 m



Уровень воды по водомерному посту

A Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета

1 Hauteur libre au milieu de la passe

Свободная высота у кромки фарватера

2 Hauteur libre sur les bords du chenal

Глубина на фарватере в створе моста

T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

Стойные трубы: уменьшают свободную высоту на 15 см

Déchargeoirs: diminuent la hauteur libre de 15 cm

Полезная ширина в следствие косого положения моста

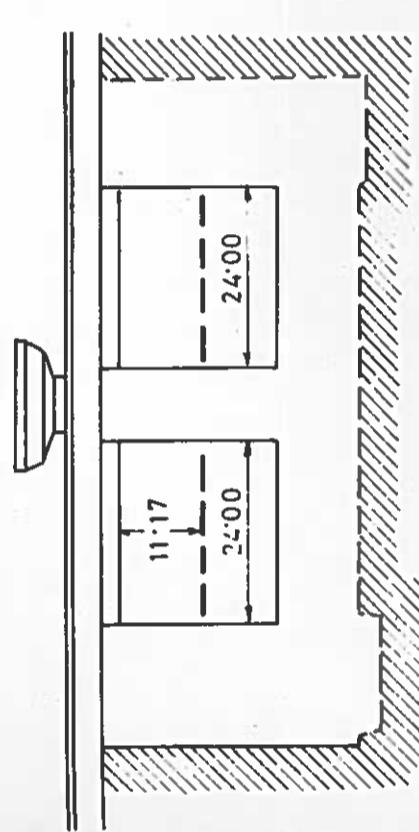
Largeur utile à cause de la position oblique du pont

(58.3) x  
72.50  
(63.7) x  
79.17

VE = 185.00m

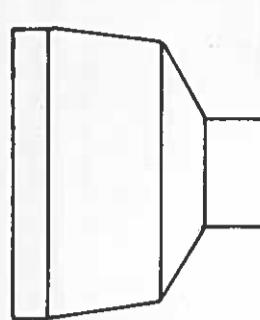
Крановый мост над шлюзом /  
Pont-grue sur l'écluse de Altenv

Водомерный пост в нижнем бьефе, 1979,83  
HCPU=177,19 м BCY=181,31 м  
Station hydrométrique bief aval, km 1979,83/0  
ENR=177,19 м HNN=181,31 м

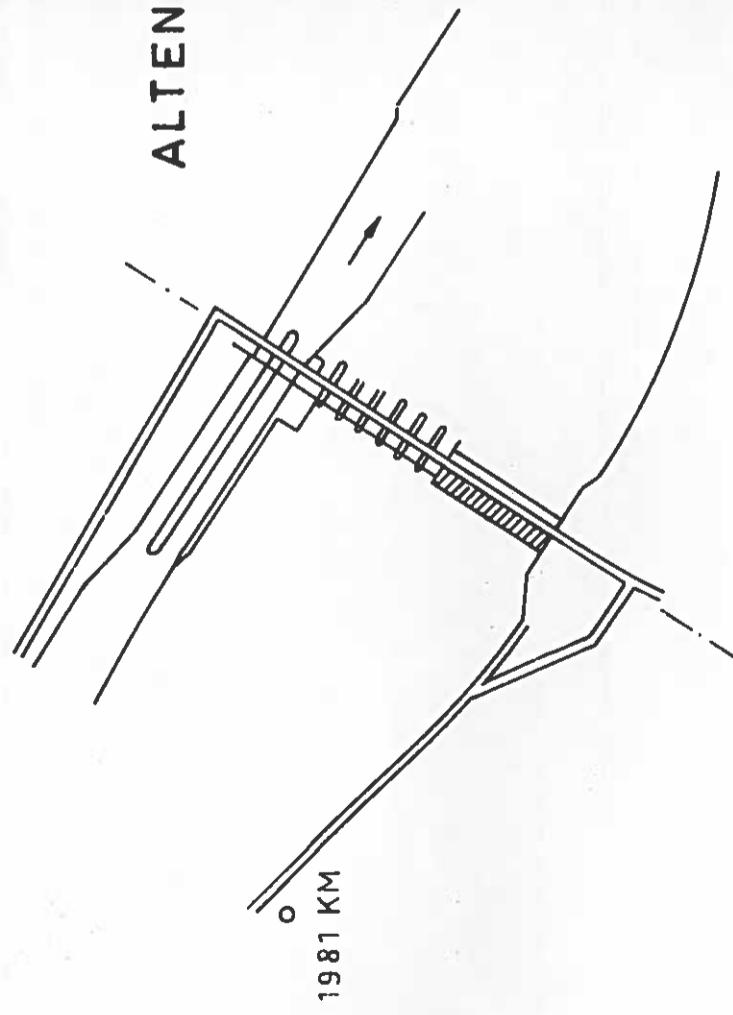


1 : 1000

Нижняя голова Тête aval



ALTENWÖRTH



1 : 10 000

1 : 500 / 200

▼ 172.50

▼ 192.48

24.00

24.00

24.00

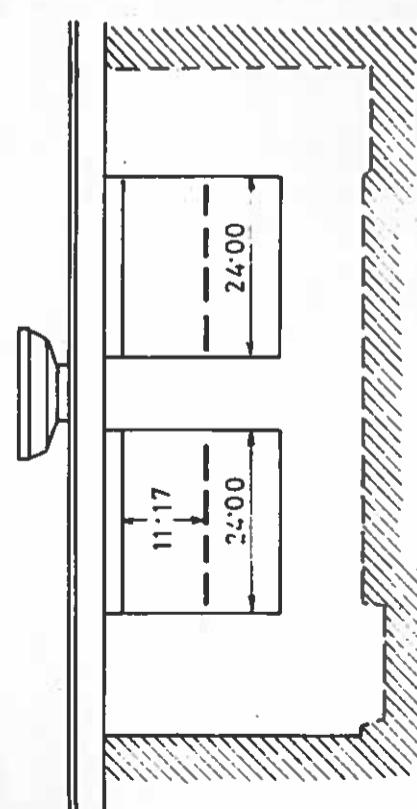
24.00

Крановый мост над шлюзом Альтенвёрт, 1980,40км/1979,83 км  
 Pont-grue sur l'écluse de Altenwörth, km 1980,40/km 1979,83

Водомерный пост в нижнем бьефе, 1979,83 км/0-0,00 м

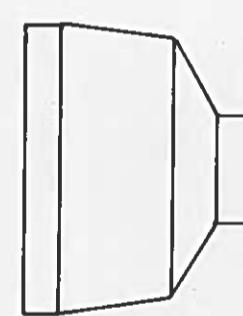
НСРУ = 177,19 м BCУ = 181,31 м

Station hydrométrique brief aval, km 1979,83/0-0,00 m  
 ENR-177,19 м HNN-181,31 м



1 : 1000

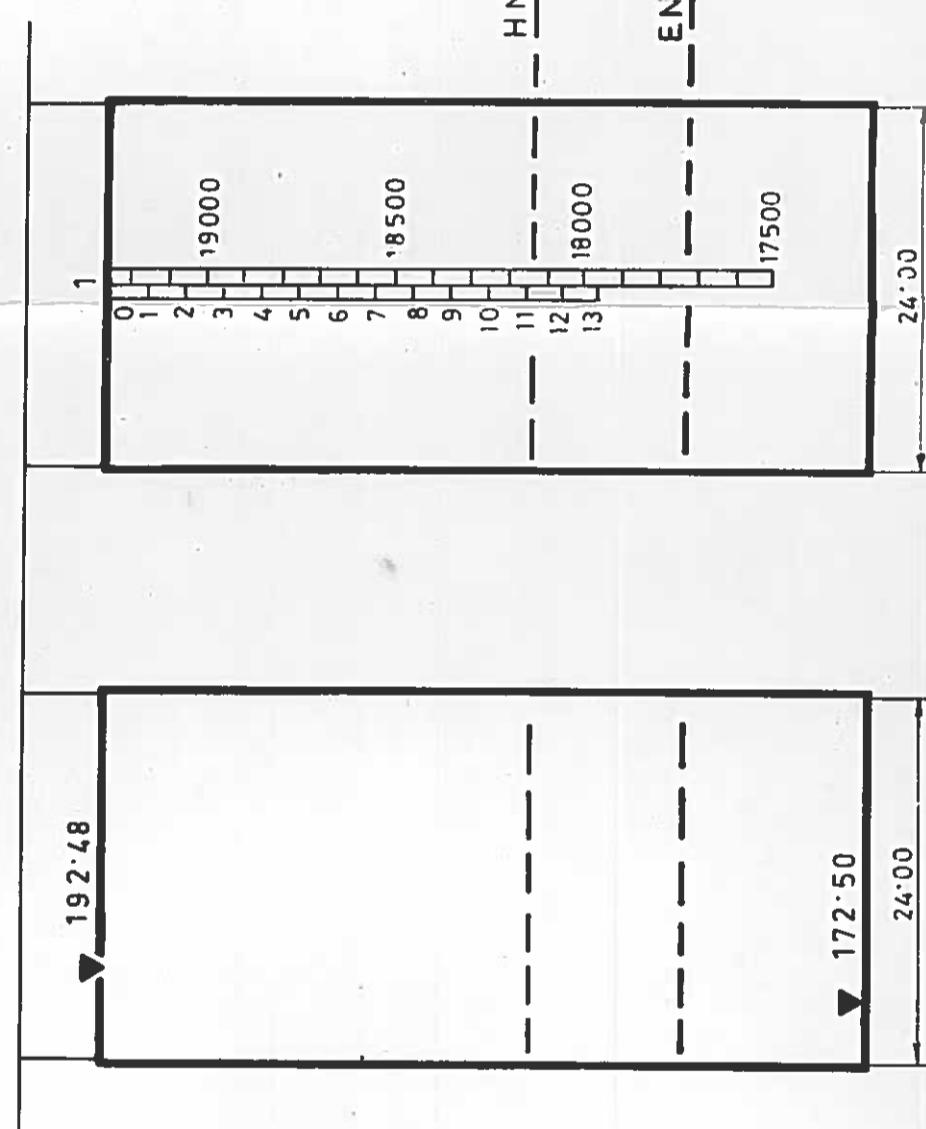
Нижняя голова Тête aval



ALTENWÖRTH



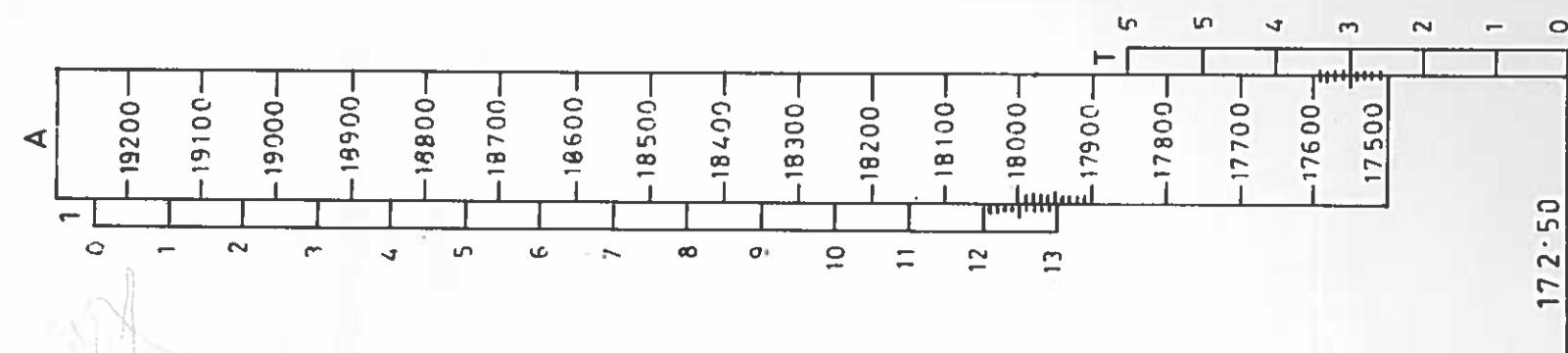
▼ 192·48



1 : 500 / 200

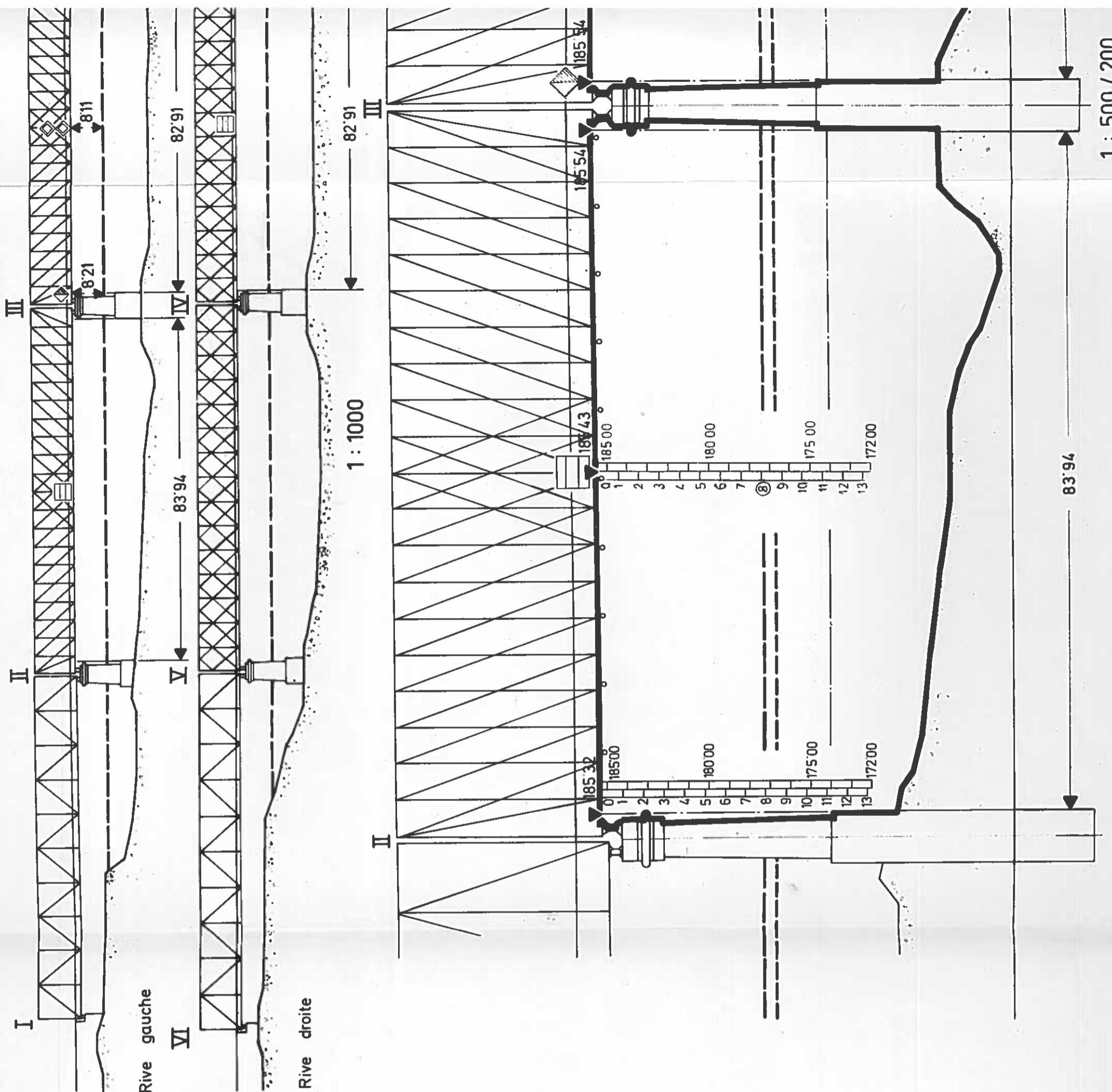


172·50

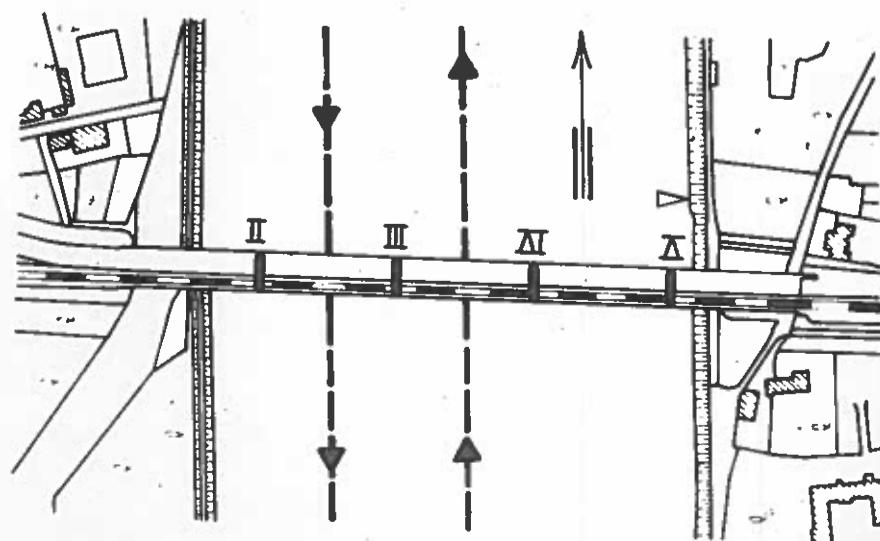


ШОССЕЙНЫЙ МОСТ, ВИД СНИЗУ ПРОТИВ ТЕЧЕНИЮ  
PONT - ROUTE, VU DE LAVAL

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ, ВИД СВЕРХУ ПО ТЕЧЕНИЮ  
PONT - RAIL, VU DE L'AMONT



TULLN



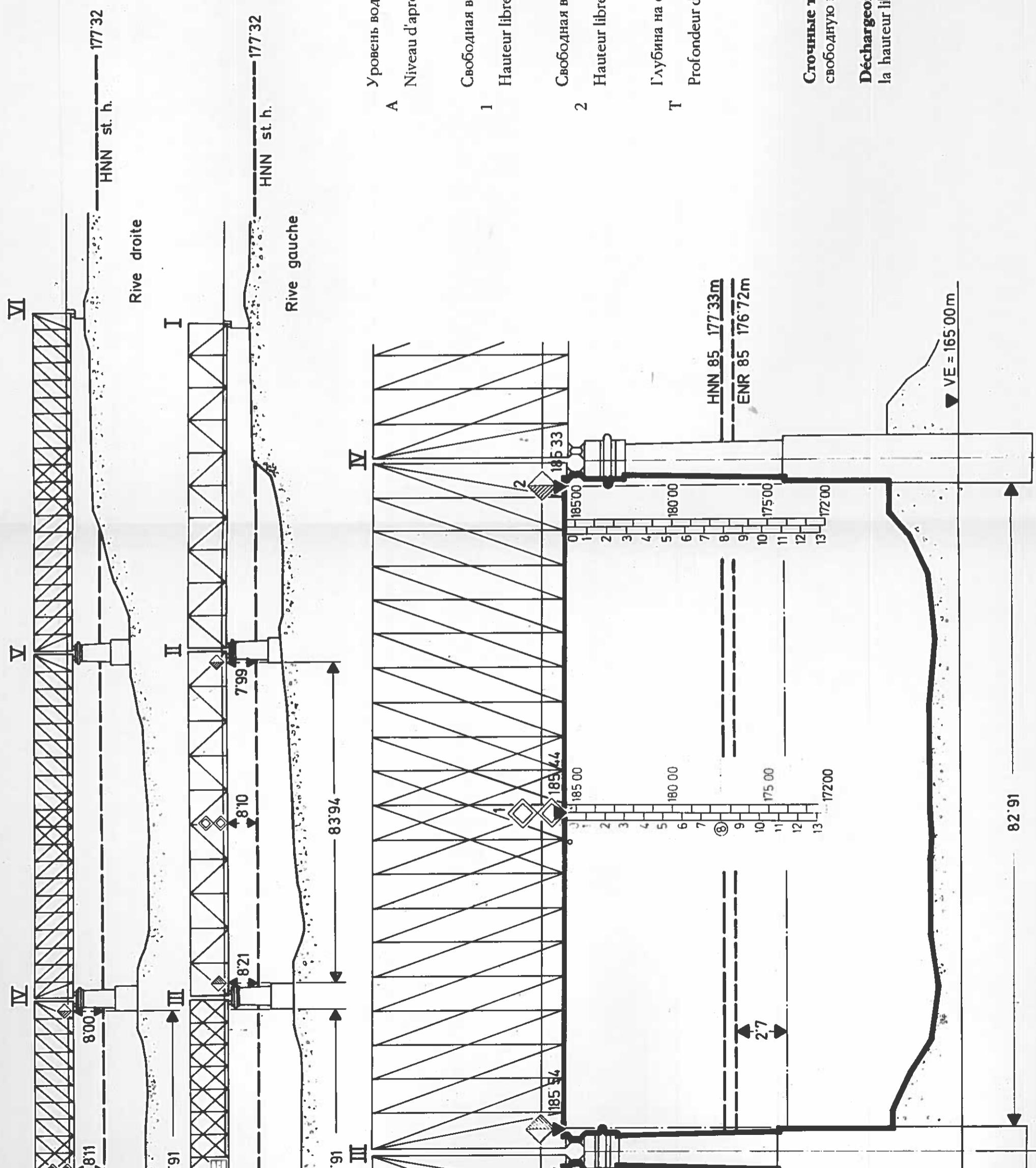
TULLN

83'94

1 : 500 / 2000

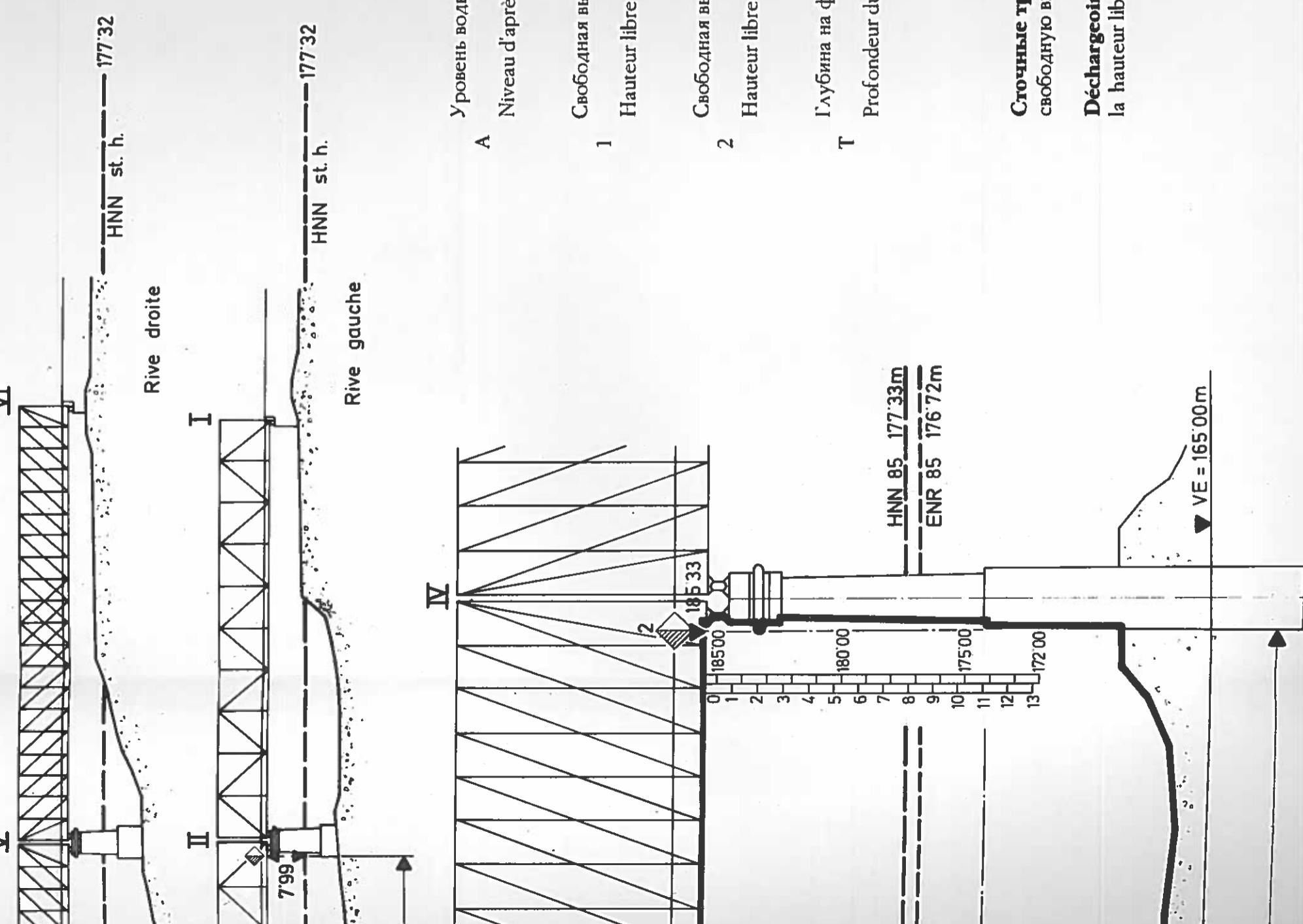
IIIоссейно-Железнодорожный  
Pont-route-rail de Tulln, km

Водомерный пост Тульн, 1963,09 км/с  
Station hydrométrique Tulln, km 1963,09



Шоссейно-железнодорожный мост Тульн, 1963, 15 км  
Pont-route-rail de Tulln, km 1963, 15

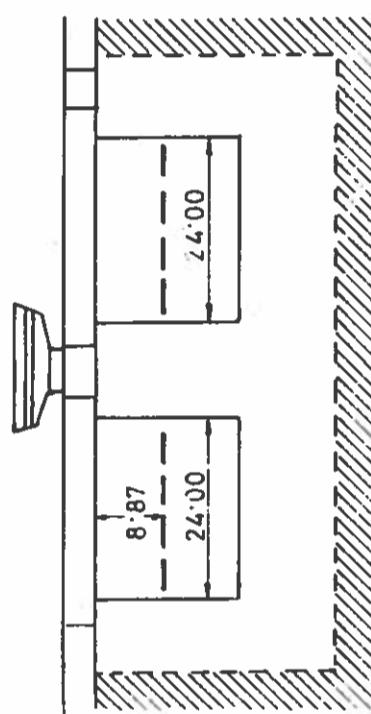
Водомерный пост Тульн, 1963,09 км/0-0,00 м НСРУ=176,72 м ВСУ=177,33 м  
Station hydrométrique Tulln, km 1963,09/0-0,00 m ENR=176,72 m HNN=177,33 m



# Крановый мост над шлюзом Грейфенштайн

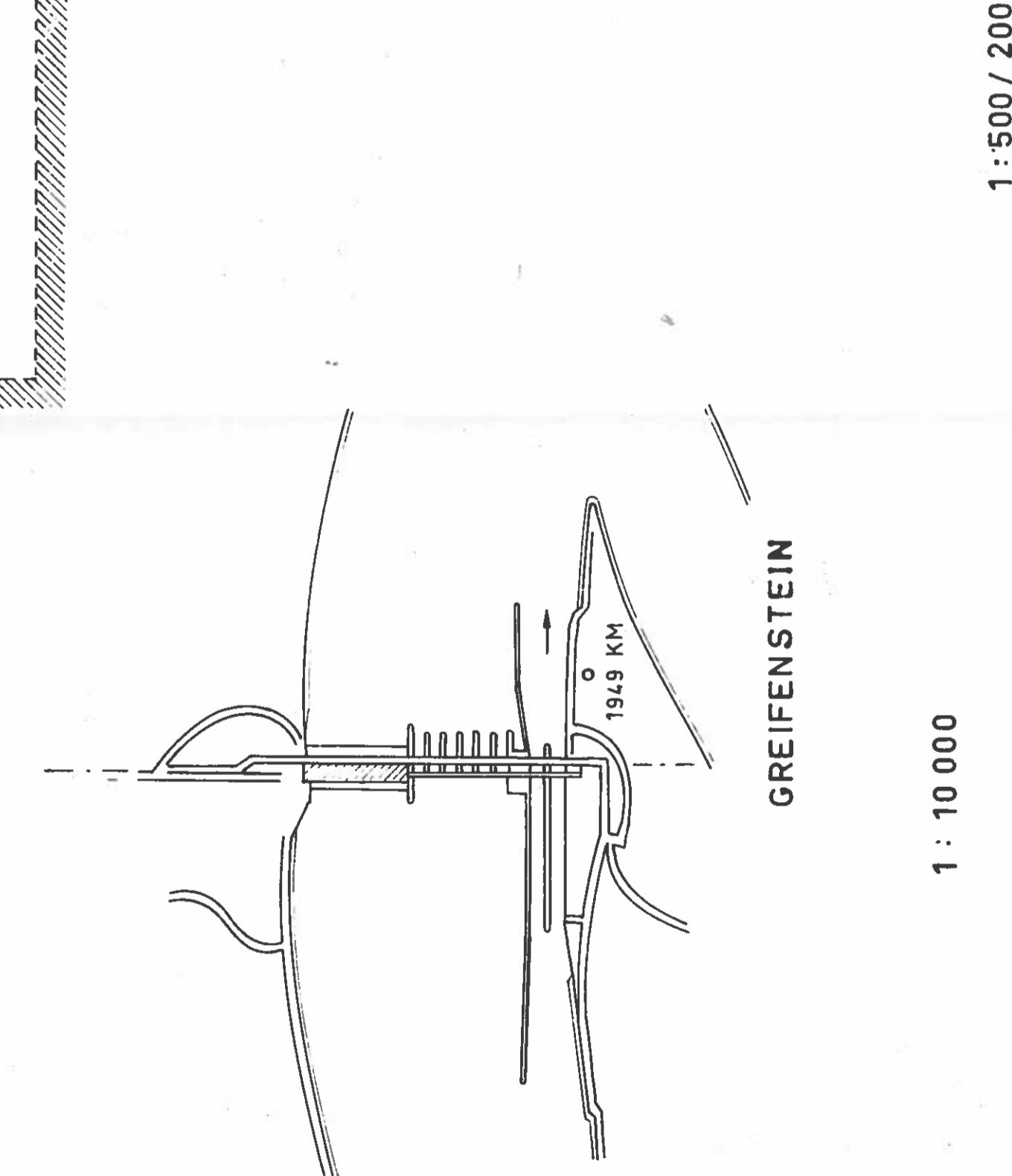
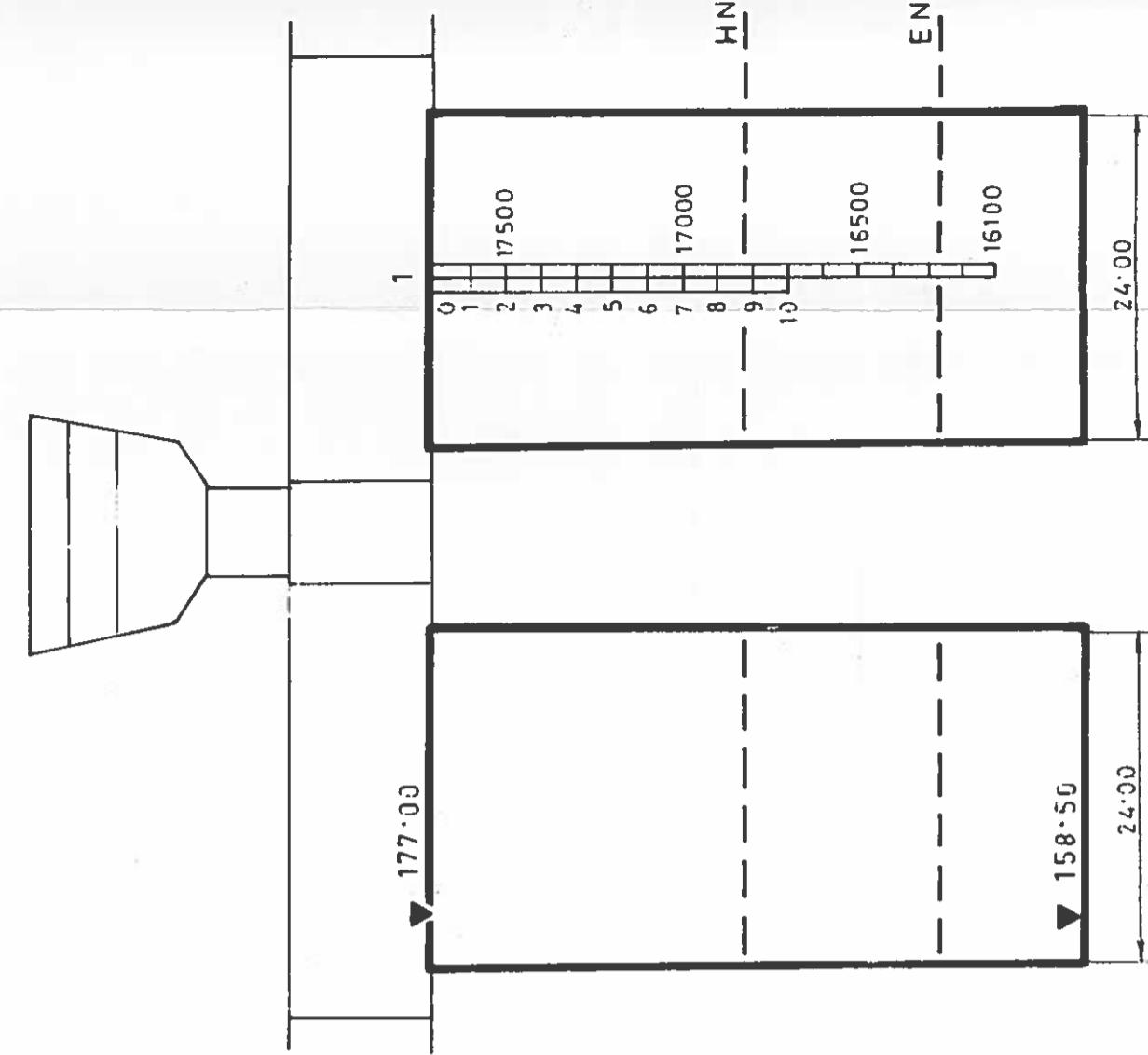
Pont-grue sur l'écluse de Greifenstein

Водомерный пост в нижнем бьефе, 1949,18 км/0-0  
НСРУ-162,65 м ВСУ-168,13 м  
Station hydrométrique bief aval, km 1949,18/0-0,00 n  
ЕНР-162,65 м ННН-168,13 м



1 : 1000

Нижняя голова Тête aval



1 : 10 000

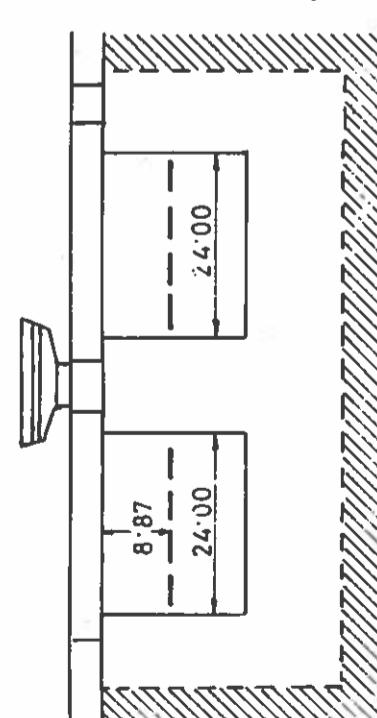
Крановый мост над шлюзом Грейфенштейн, 1949,23 км/1949,18 км  
 Pont-grue sur l'écluse de Greifenstein, km 1949,23/km 1949,18

Водомерный пост в нижнем бьефе, 1949,18 км/0-0,00 м

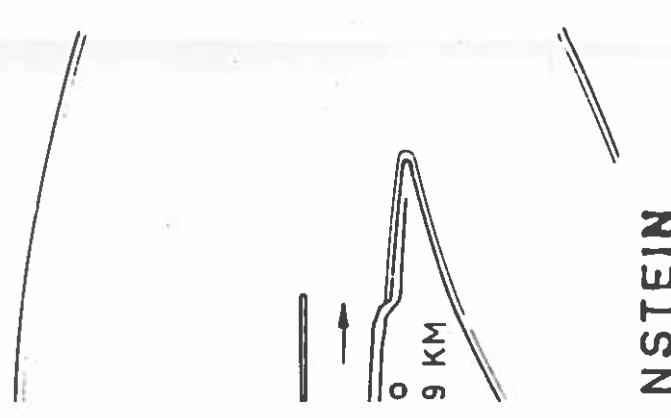
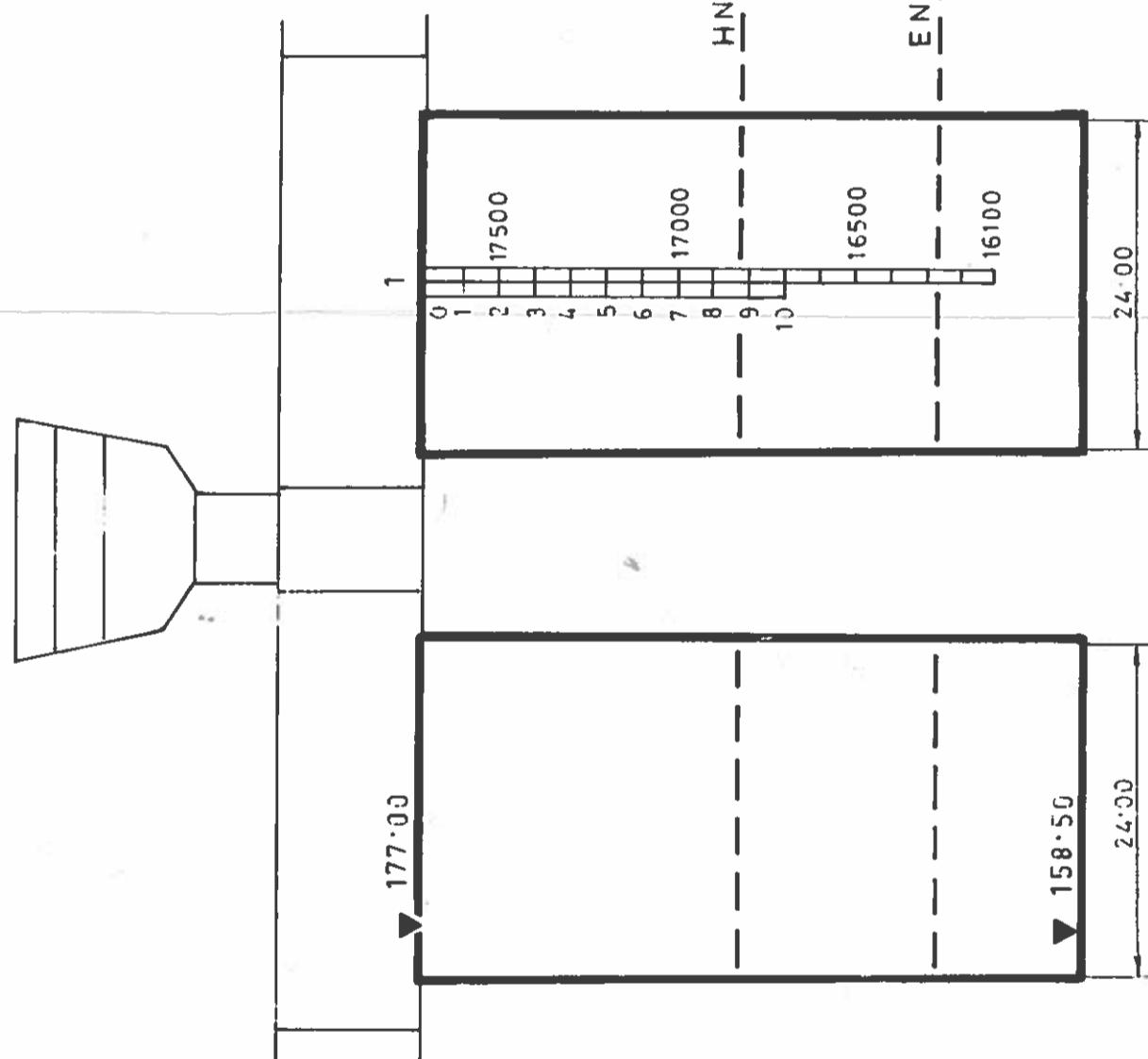
HCPU = 162,65 м BCY = 168,13 м

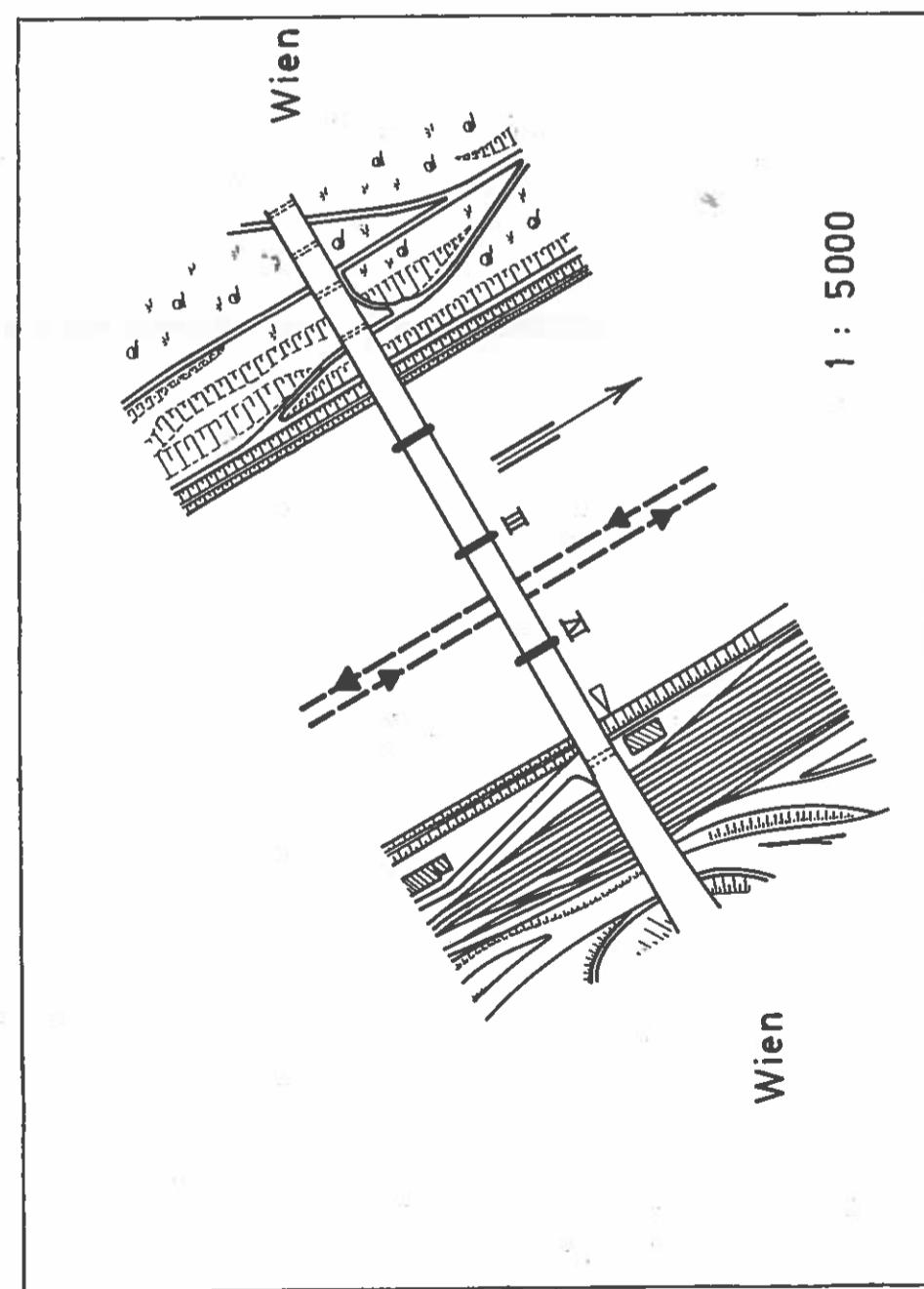
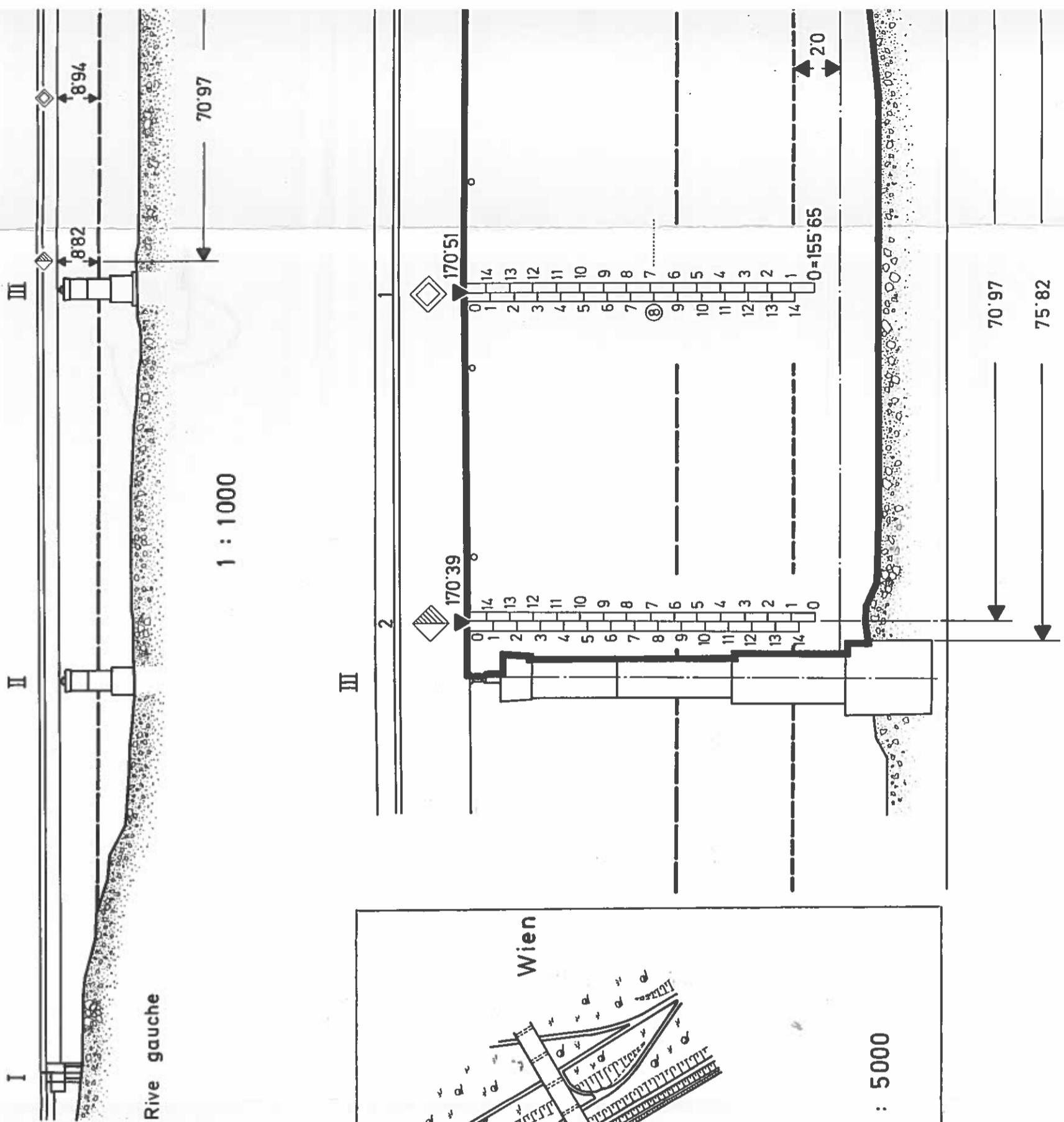
Station hydrométrique bief aval, km 1949,18/0-0,00 m

ENR=162,65 м HNN=168,13 м



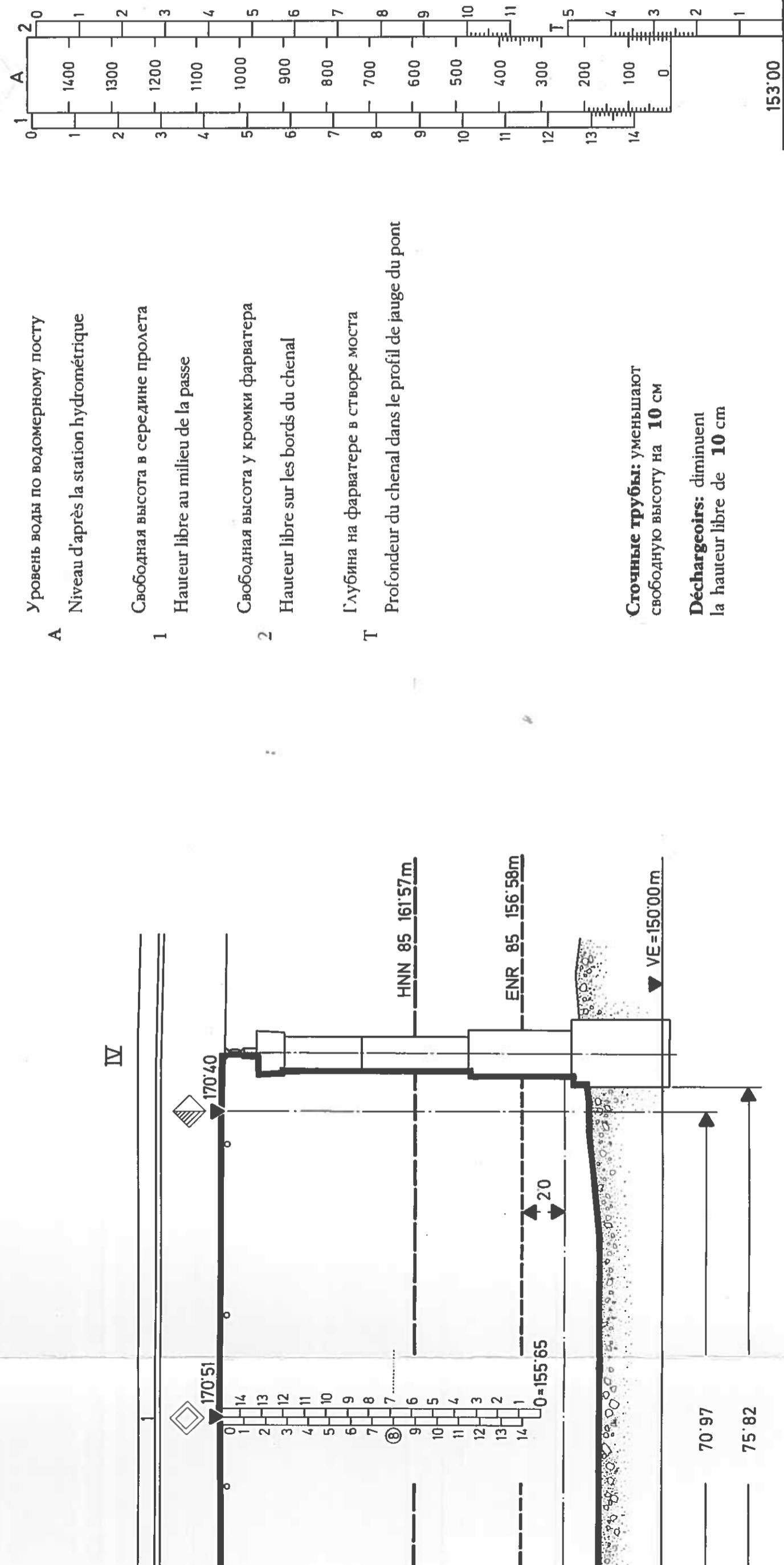
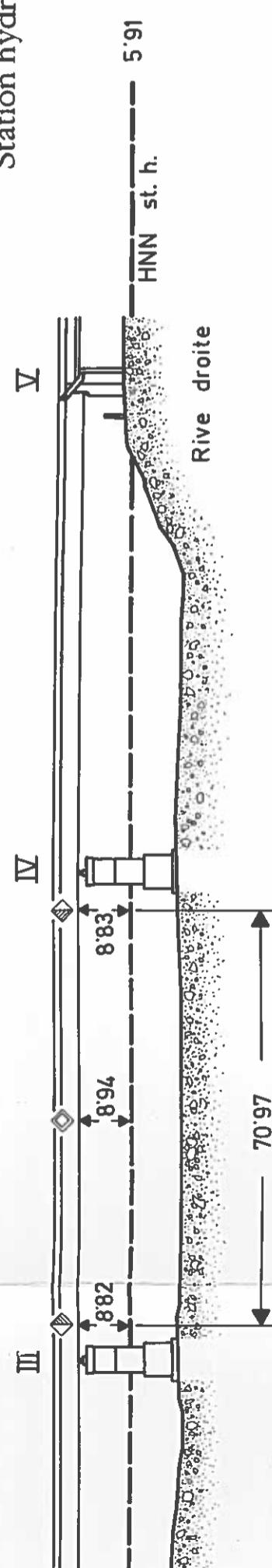
Нижняя голова Tête aval

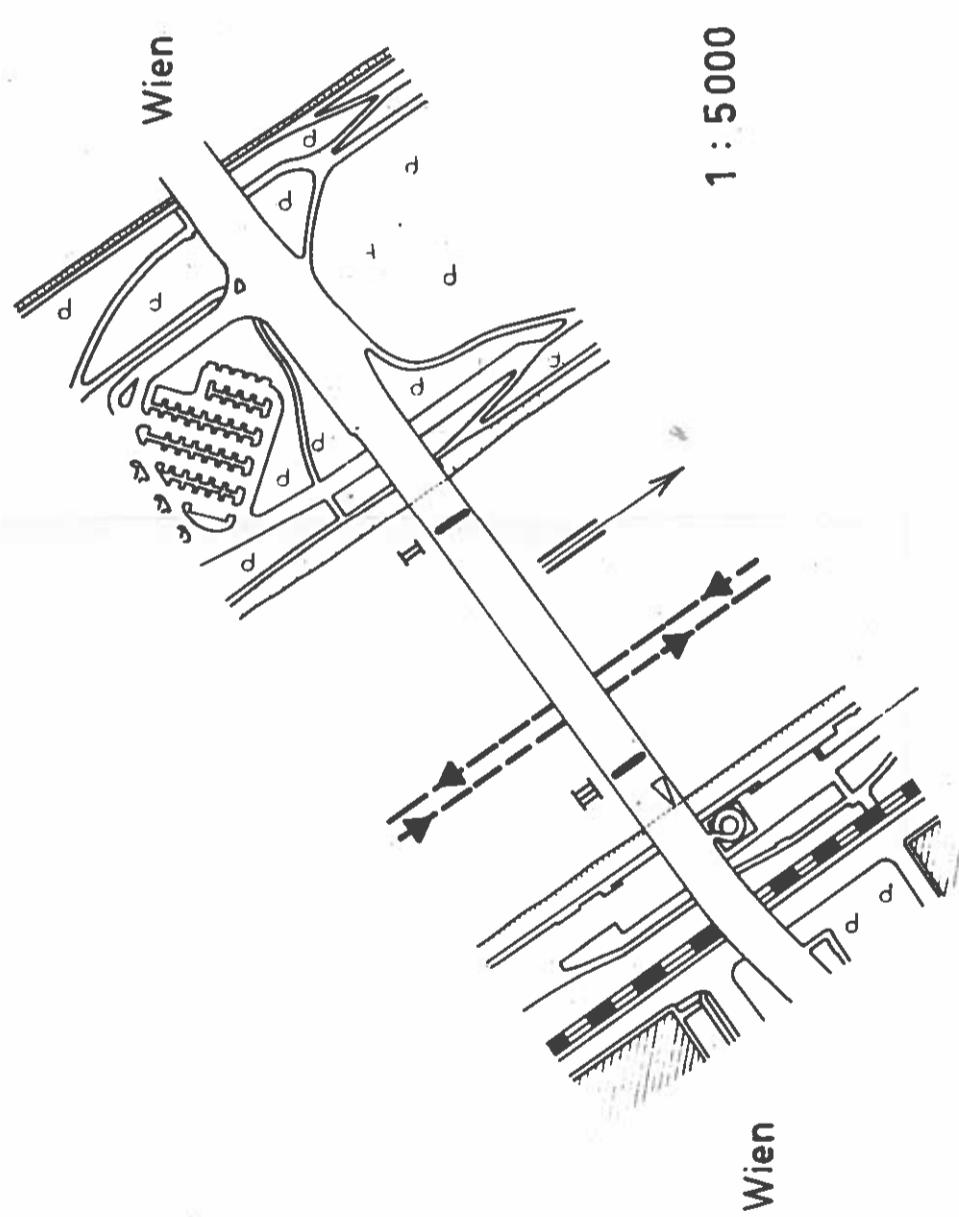
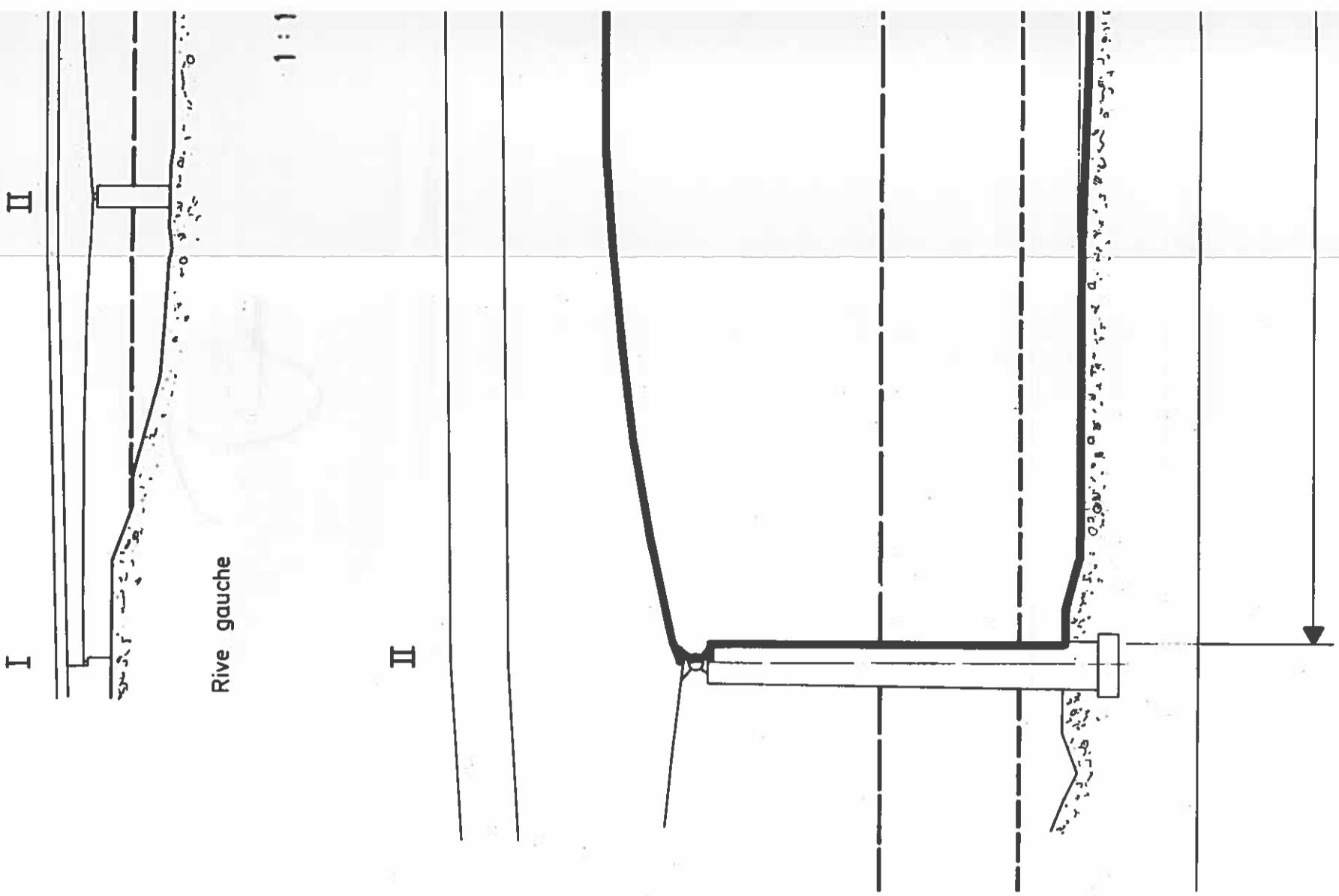




Шоссейный мост "Нордбрюкке", 1932,62 км  
Pont-route "Nordbrücke", km 1932,62

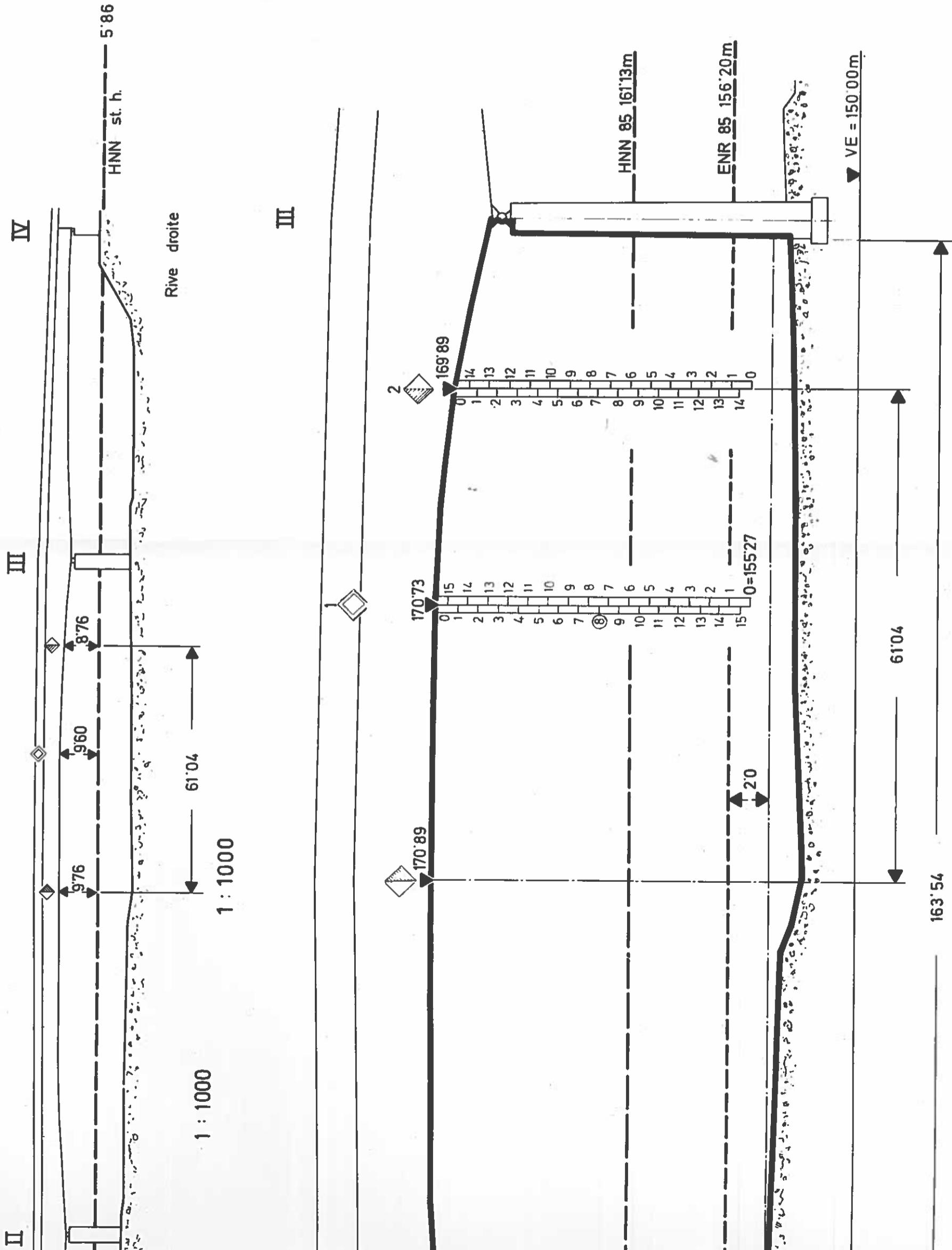
Водомерный пост Нордбрюкке, 1932,60 км/0-155,65 м  
Station hydrométrique Nordbrücke, km 1932,60/0-155,65 m





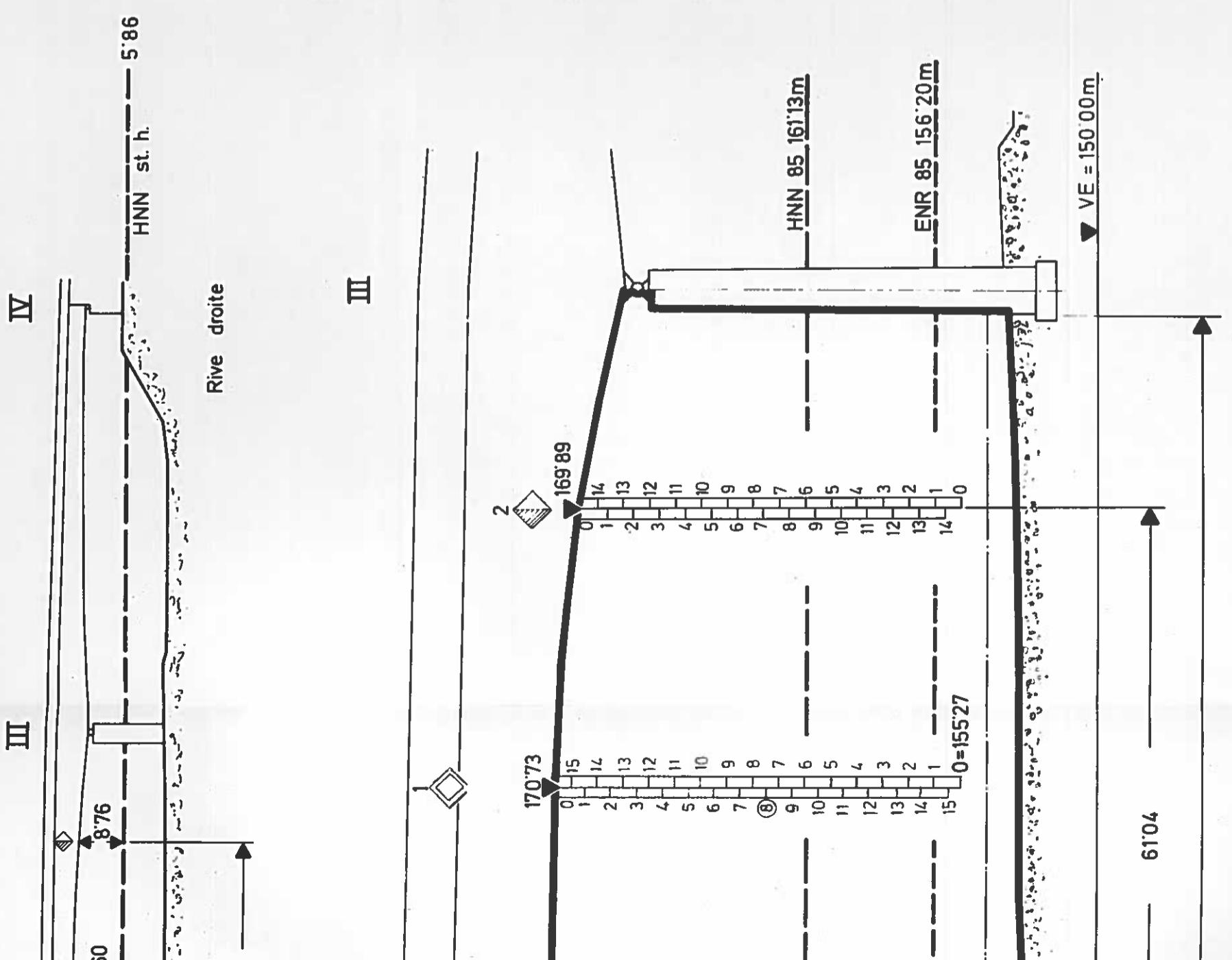
Шоссейный мост "Флори  
Pont-route "Floridsdorfer F

Водомерный пост Флориддорфер Б  
Station hydrométrique Floridsdorfer-Br



Шоссейный мост "Флориддорфер Брюкке", 1931,71 км  
 Pont-route "Floridsdorfer Brücke", km 1931,71

Водомерный пост Флориддорфер Брюкке, 1931,70 км/0-155,27  
 Station hydrométrique Floridsdorfer-Brücke, km 1931,70/0-155,27 м



Уровень воды по водомерному посту  
 A Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета  
 1 Hauteur libre au milieu de la passe

Свободная высота у кромки фарватера  
 2 Hauteur libre sur les bords du chenal

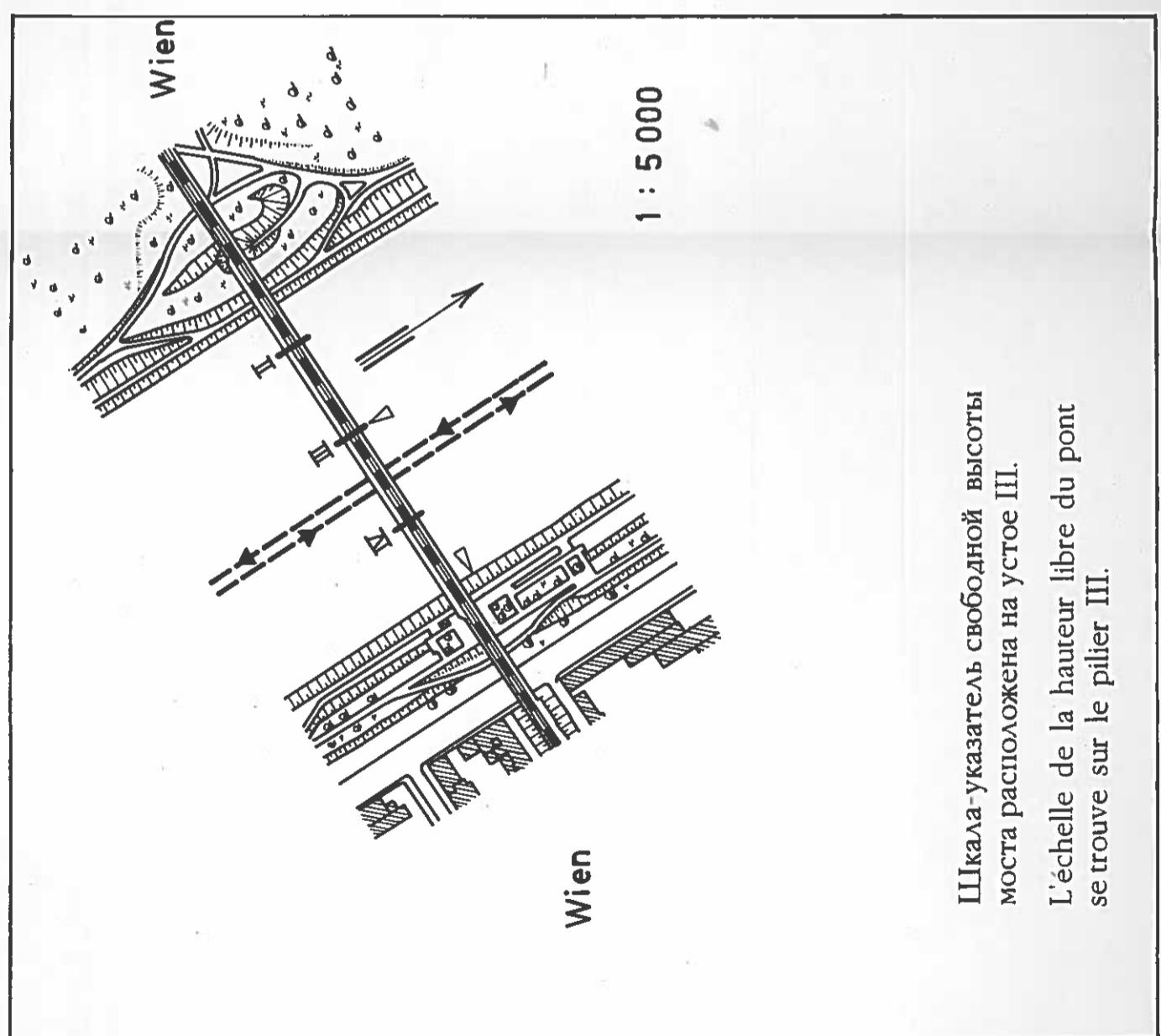
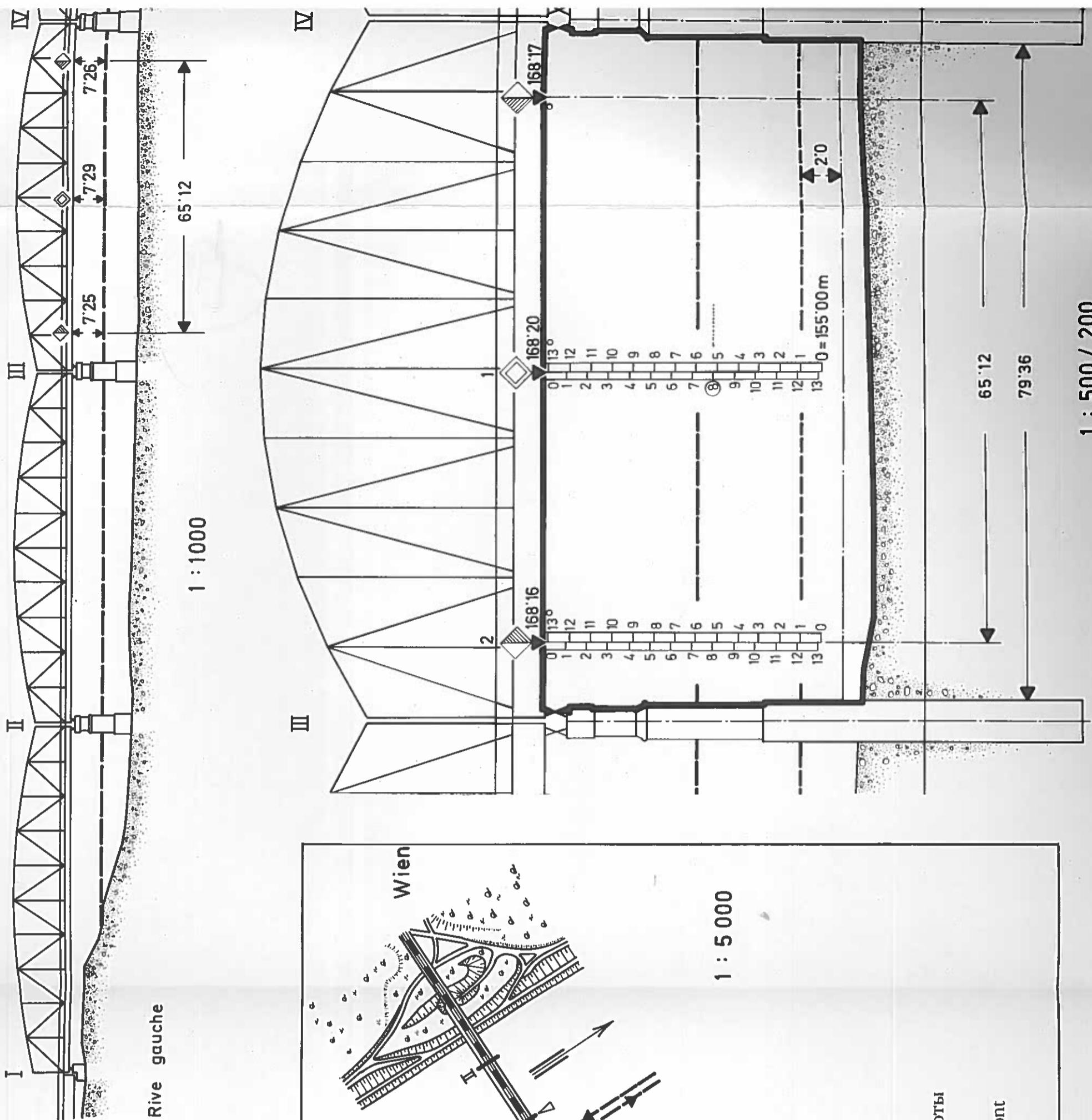
Глубина на фарватере в створе моста  
 T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

HNN 85 161'13m

ENR 85 156'20m

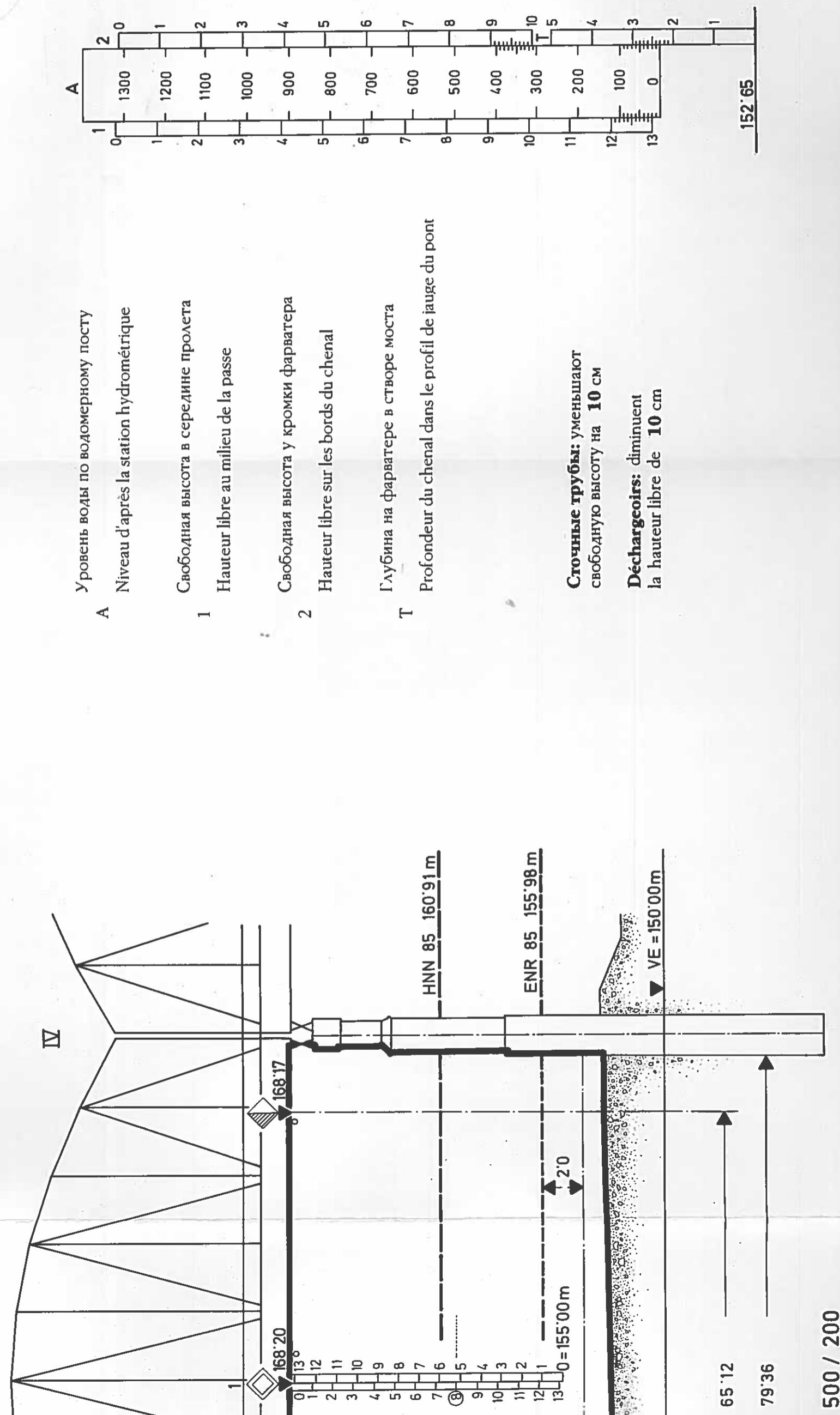
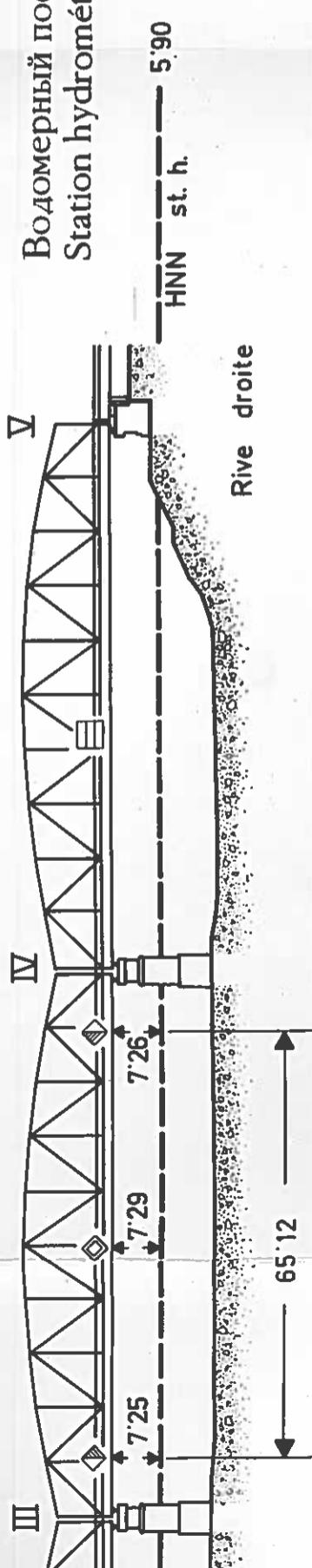
VE = 150.00m

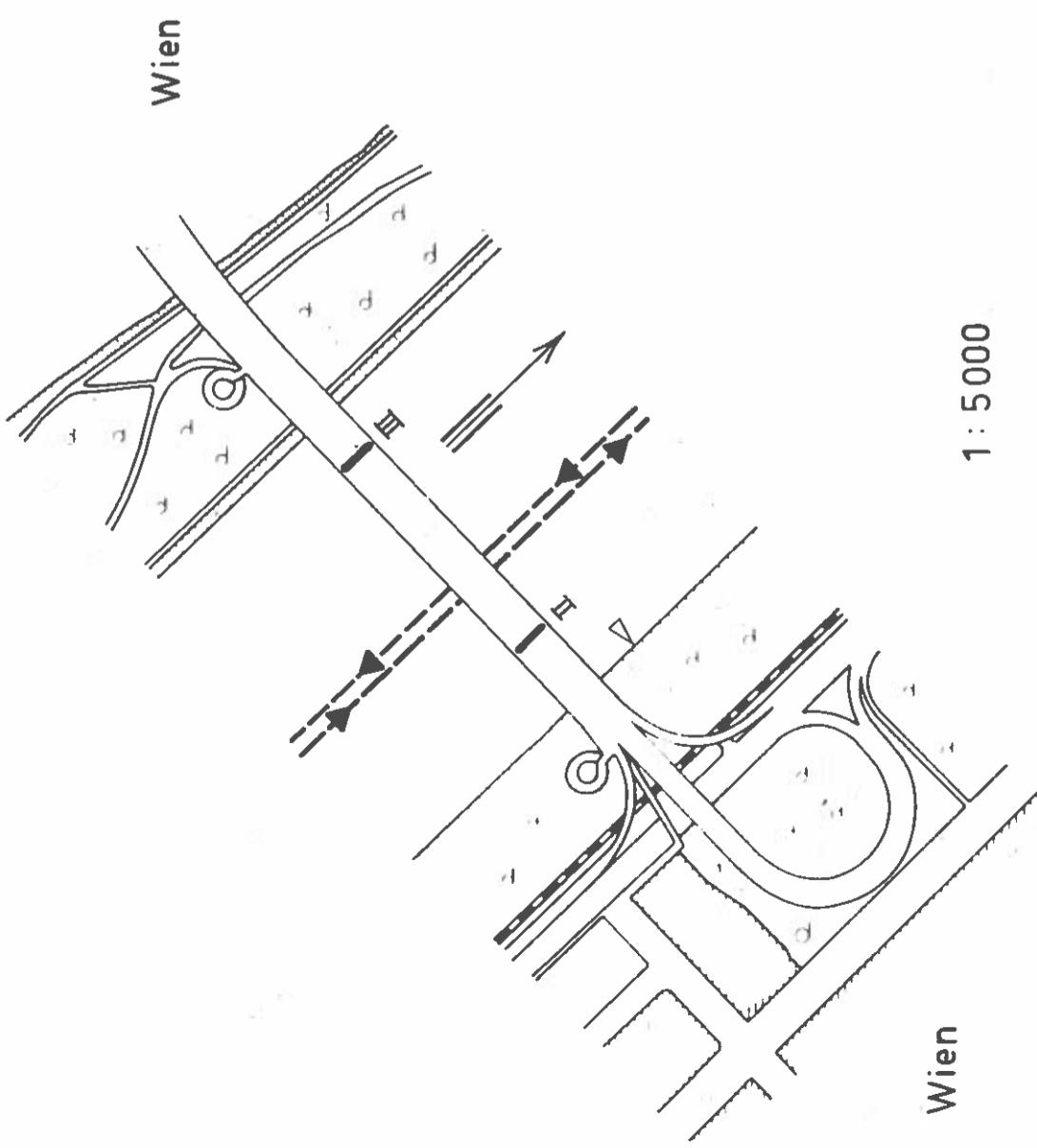
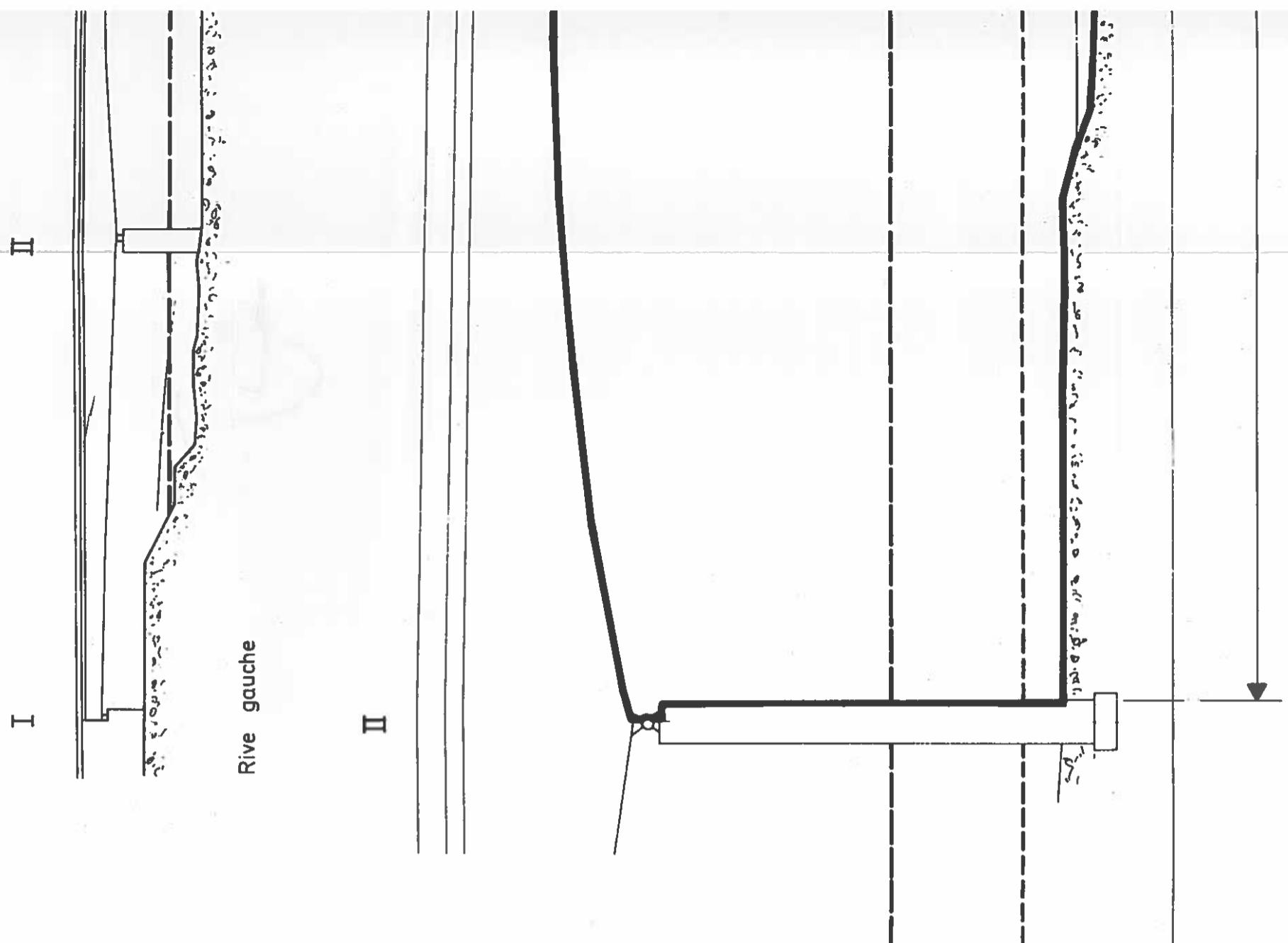
153'15



Железнодорожный мост "Нордбанбрюкке", 1931,20 км  
 Pont-rail "Nordbahnhücke", km 1931,20

Водомерный пост Шнельбанбрюкке, 1931,18 км/0=155,00 м  
 Station hydrométrique Schnellbahnbrücke, km 1931,18/0-155,00 m

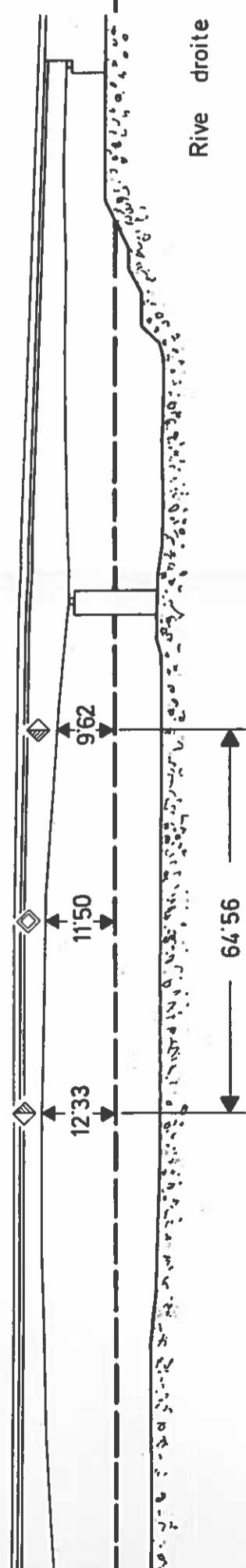




IIIоссейный мост "Бриг  
Pont-route "Brigittenauerbr

Водомерный пост "Бригиттенauerбр  
НСРУ = 155,63 м ВСУ = 160,56 м  
Station hydrométrique Brigittenauerbr  
ENR-155,63 m HNN-160,56 m

V



1:1000

172'89

III

Уровень воды по водомерному посту  
A Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета  
1 Hauteur libre au milieu de la passe

Свободная высота у кромки фарватера  
2 Hauteur libre sur les bords du chenal

Глубина на фарватере в створе моста  
T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

HNN 85 160'56m

ENR 85 155 63m

VE = 150 00m

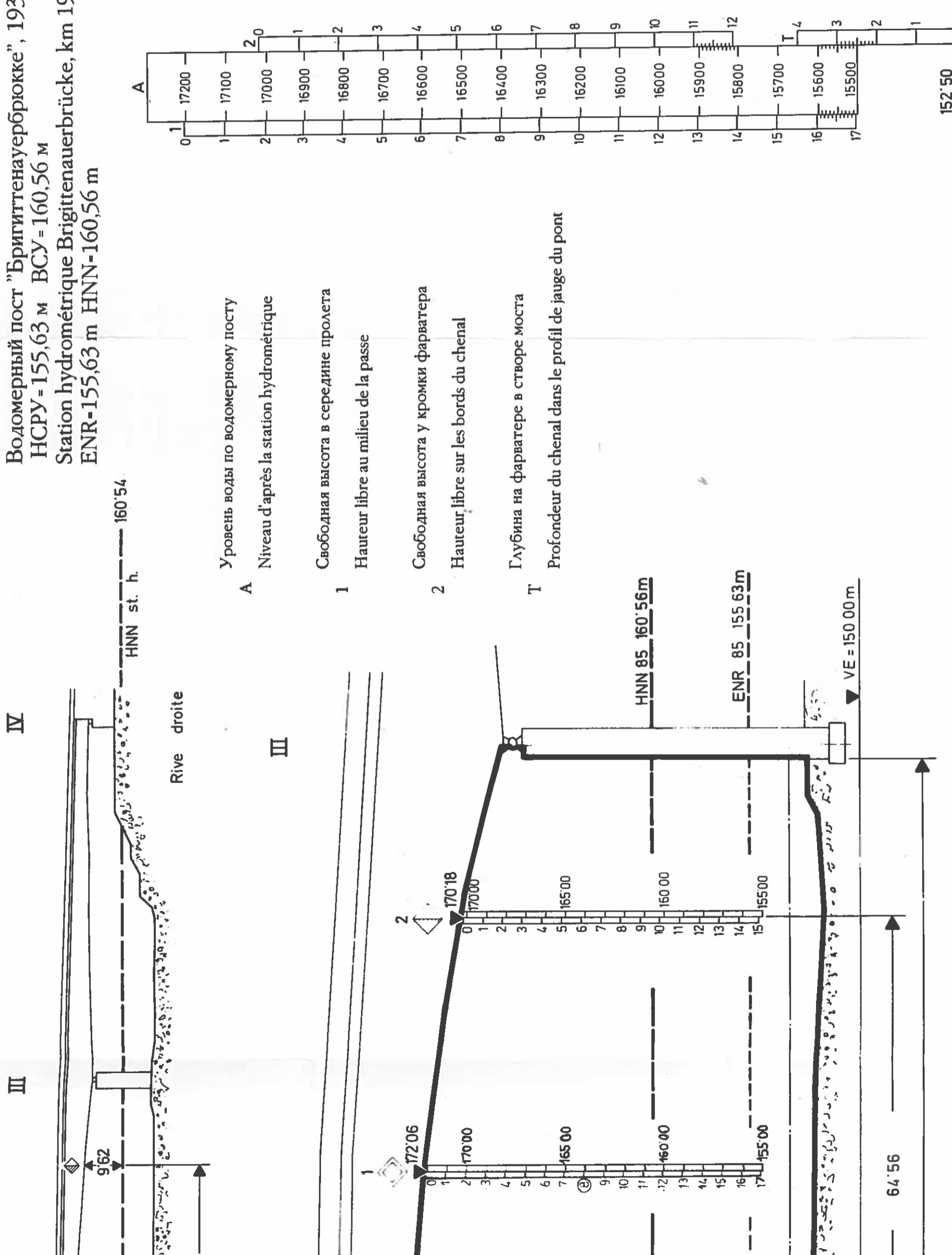
171'05

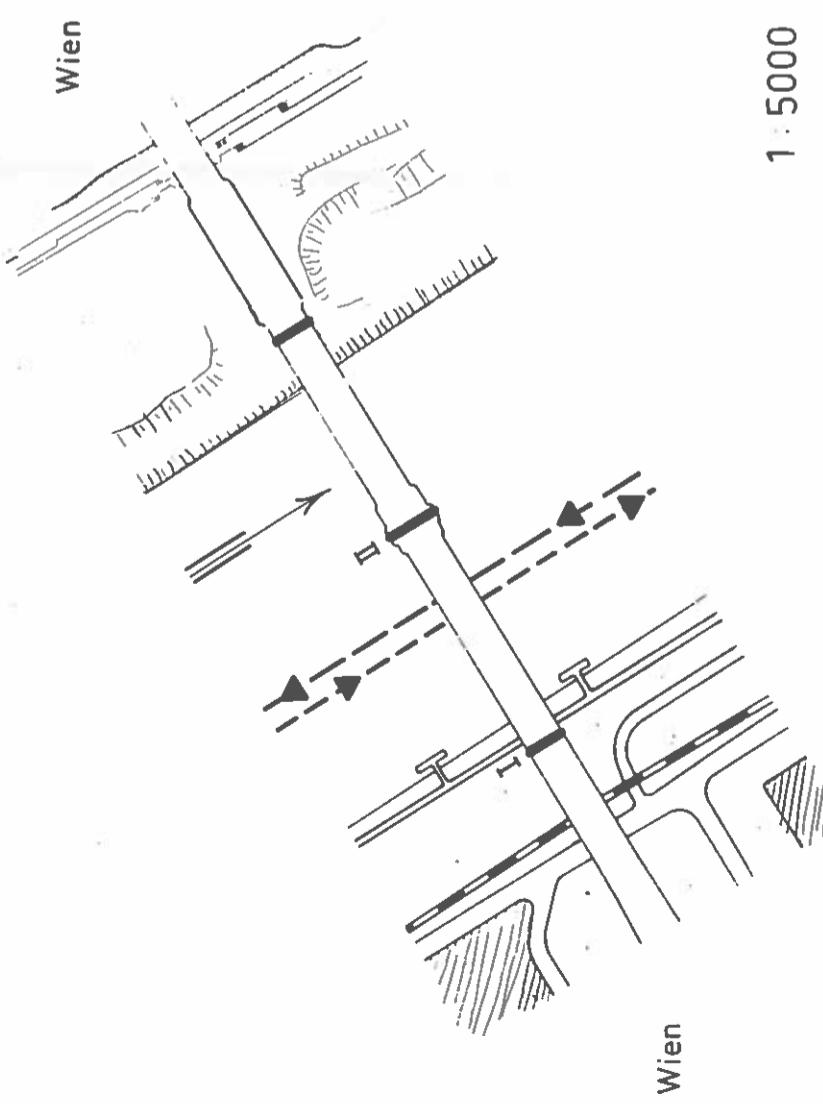
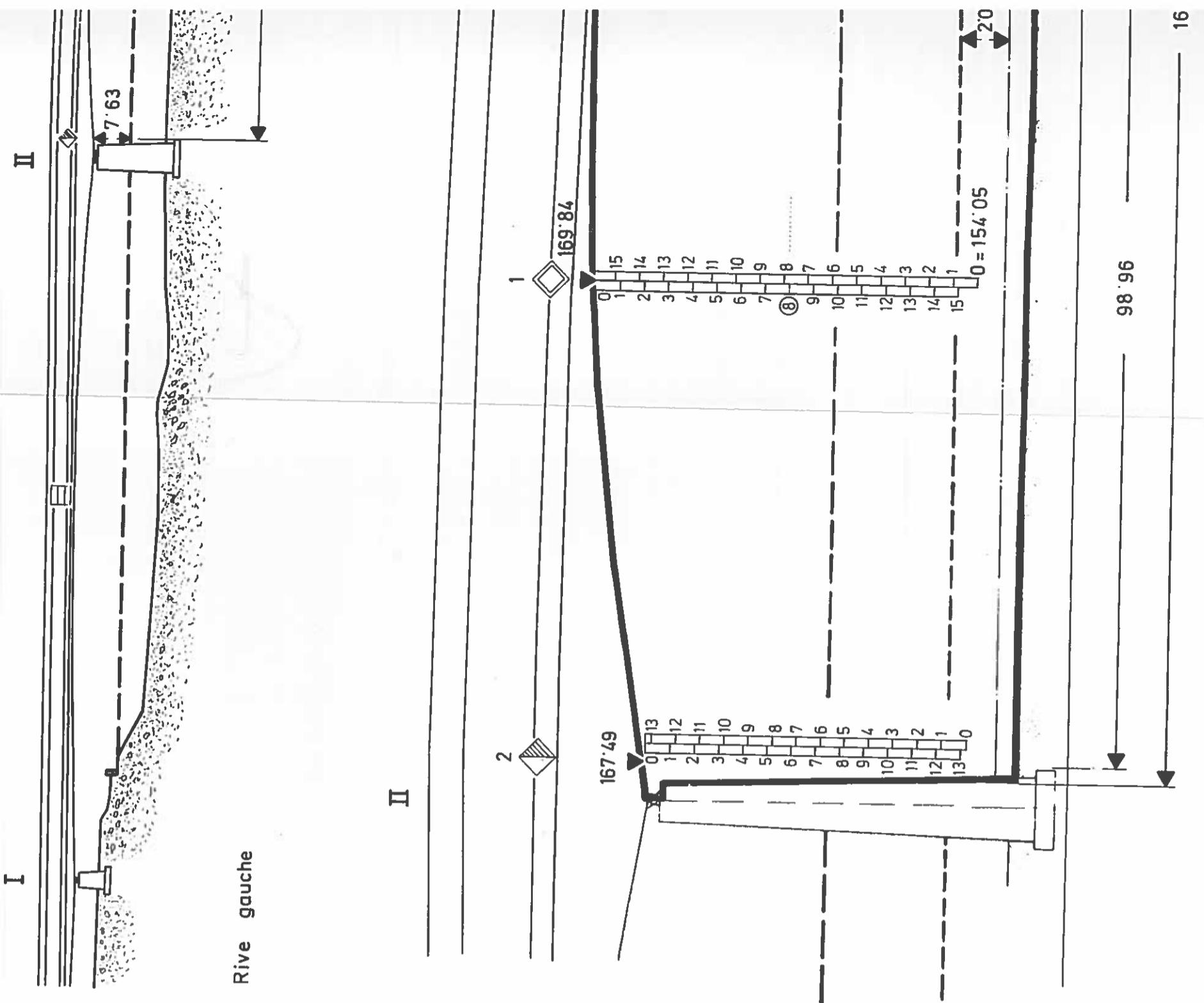
64'56

1:500 / 200

Шоссейный мост "Бригиттенauerбрюкке", 1930,45 км  
Pont-route "Brigittenauerbrücke", km 1930,45

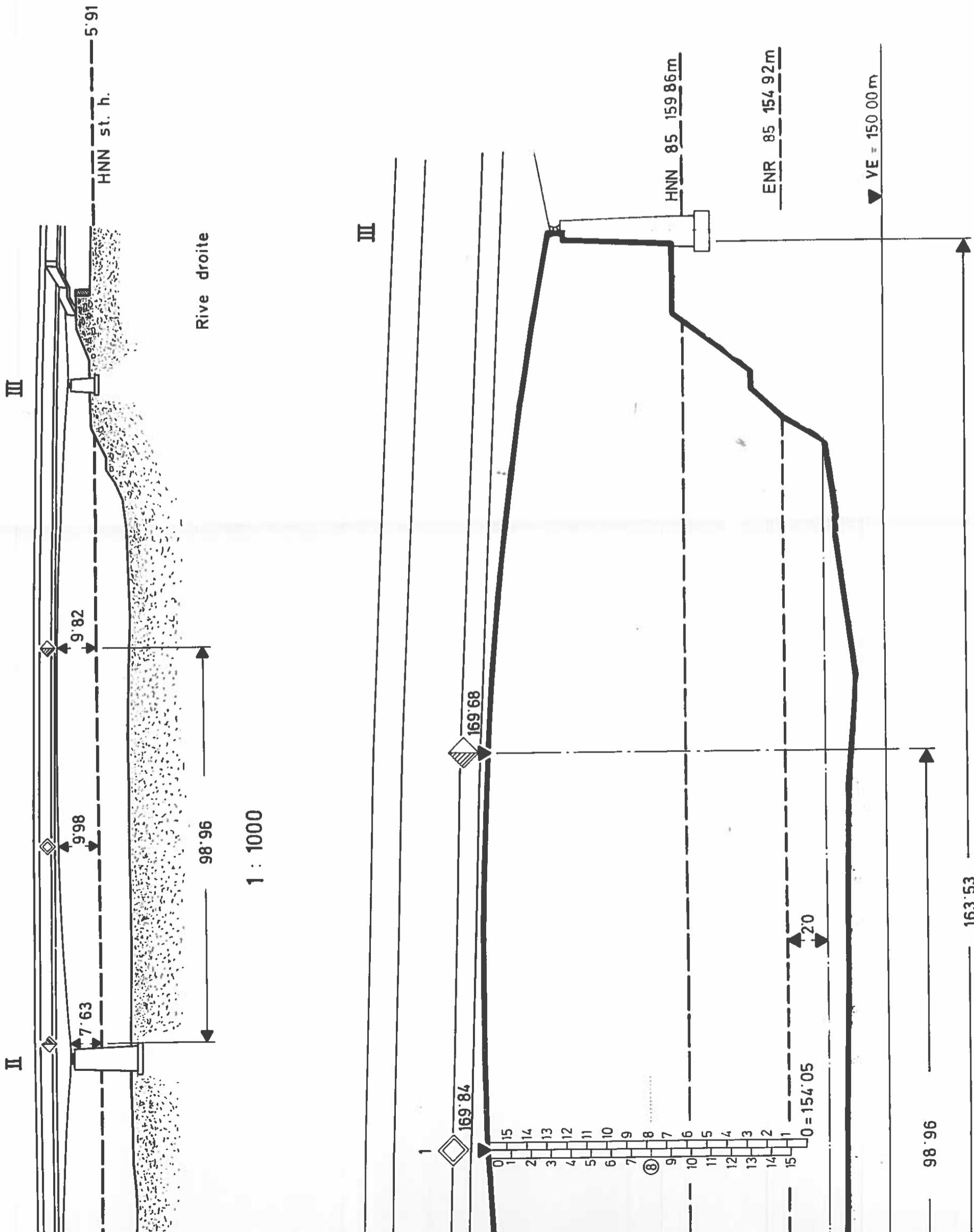
Водомерный пост "Бригиттенauerбрюкке", 1930,40 км/0=0,00 м  
HCPУ = 155,63 м BCУ = 160,56 м  
Station hydrométrique Brigittenauerbrücke, km 1930,40/0=0,00 m  
ENR-155,63 m HNN-160,56 m





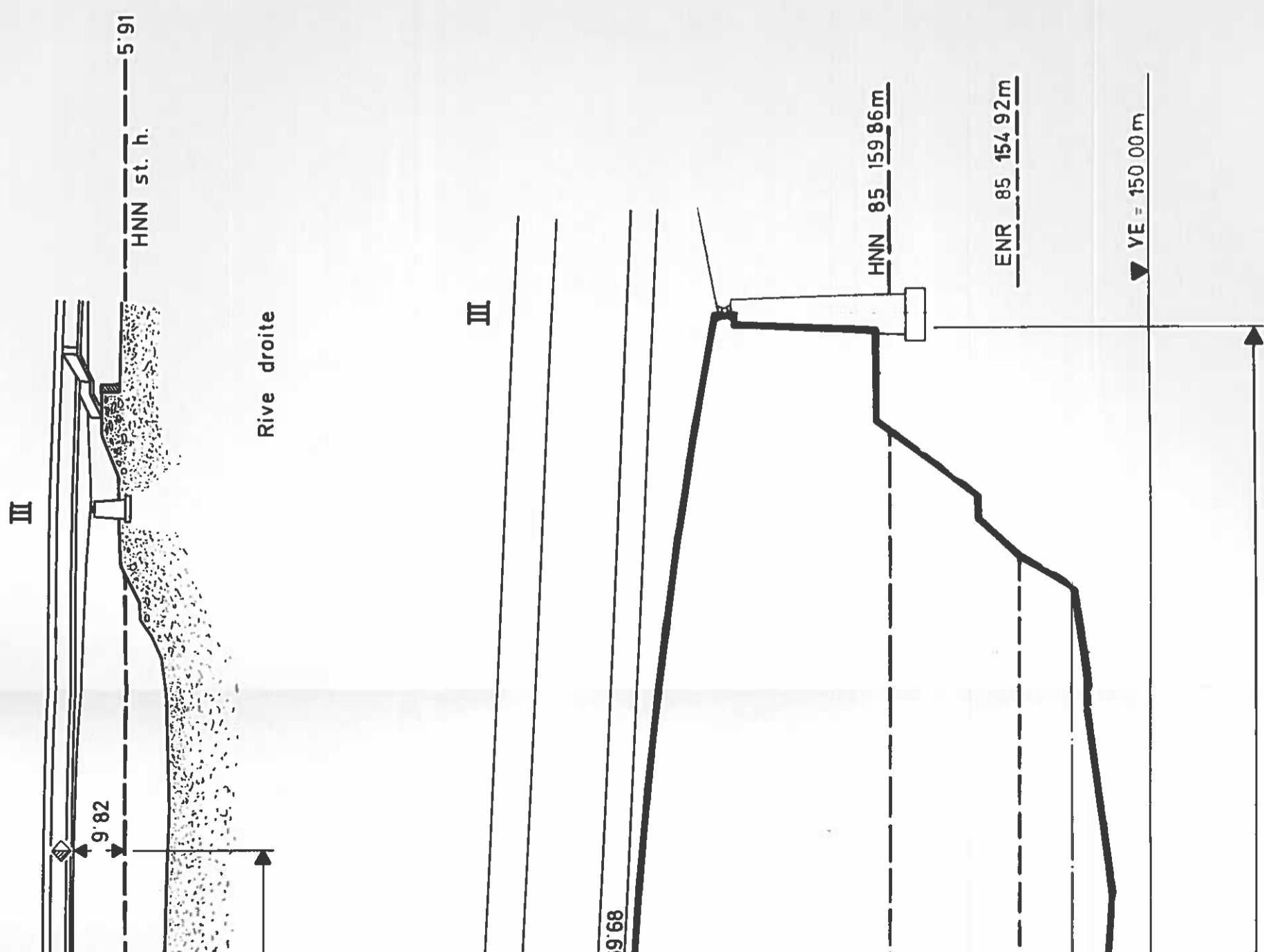
Шоссейный мост  
Pont-route "Re

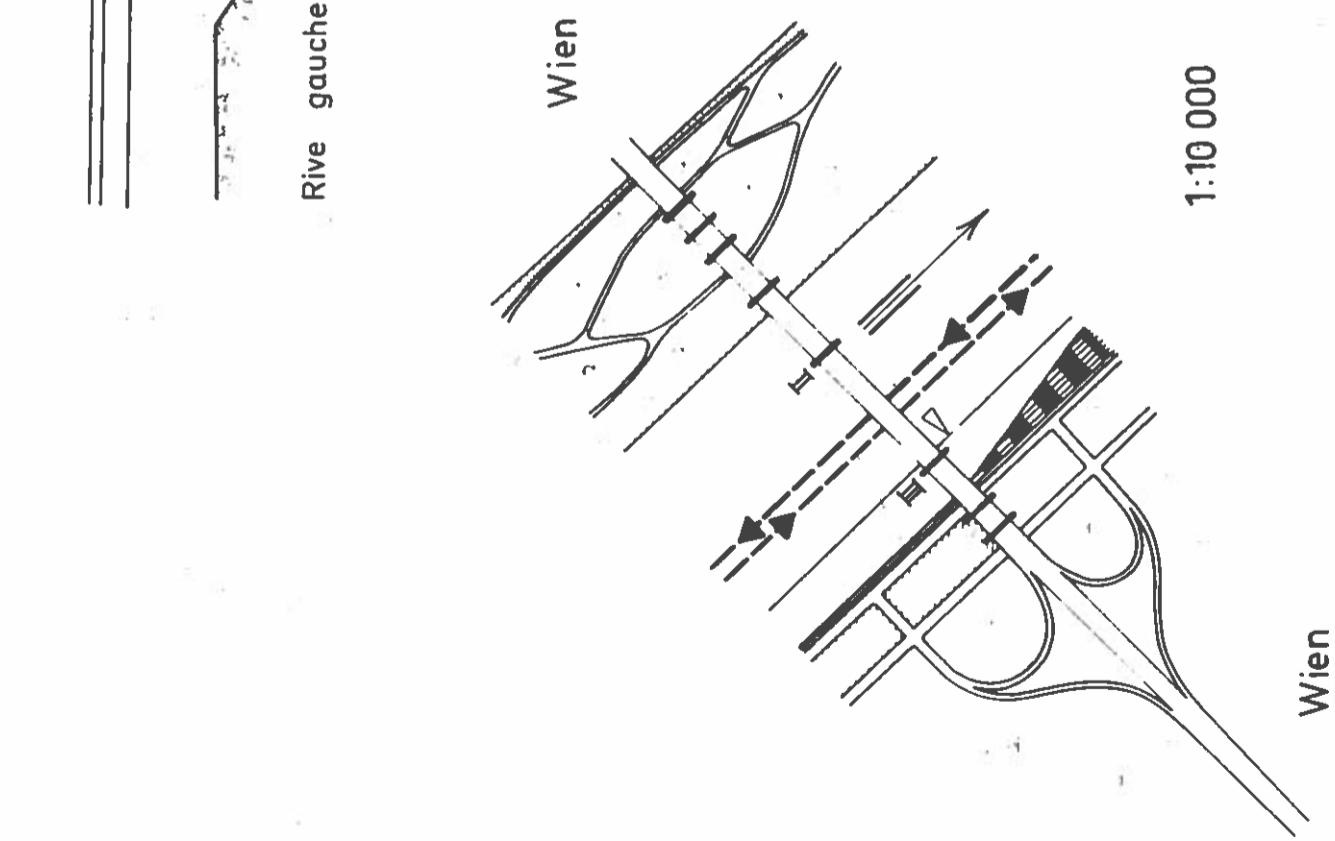
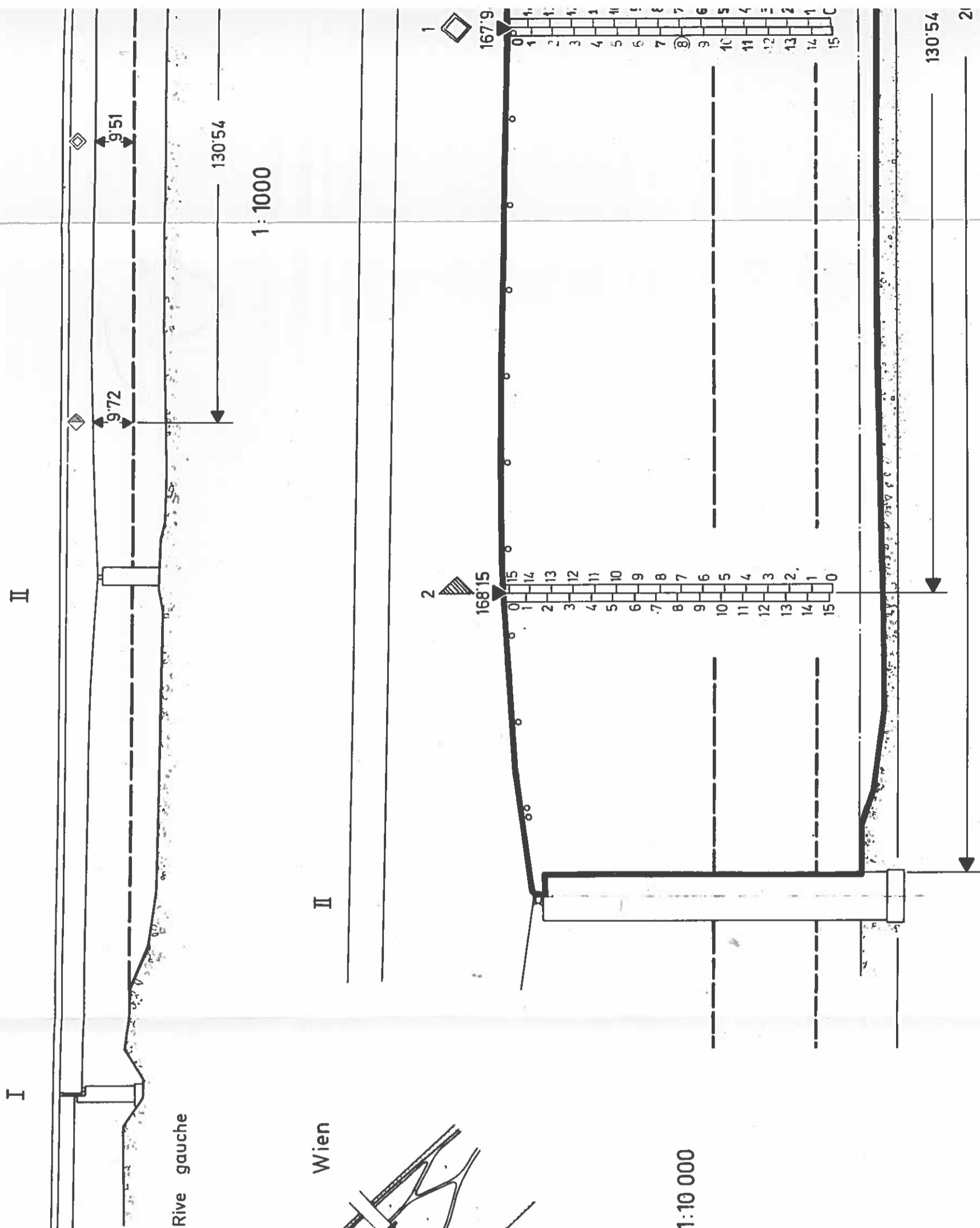
Водомерный пост Re  
Station hydrométrique



Шоссейный мост "Рейхсбрюкке", 1928,89 км  
 Pont-route "Reichsbrücke", km 1928,89

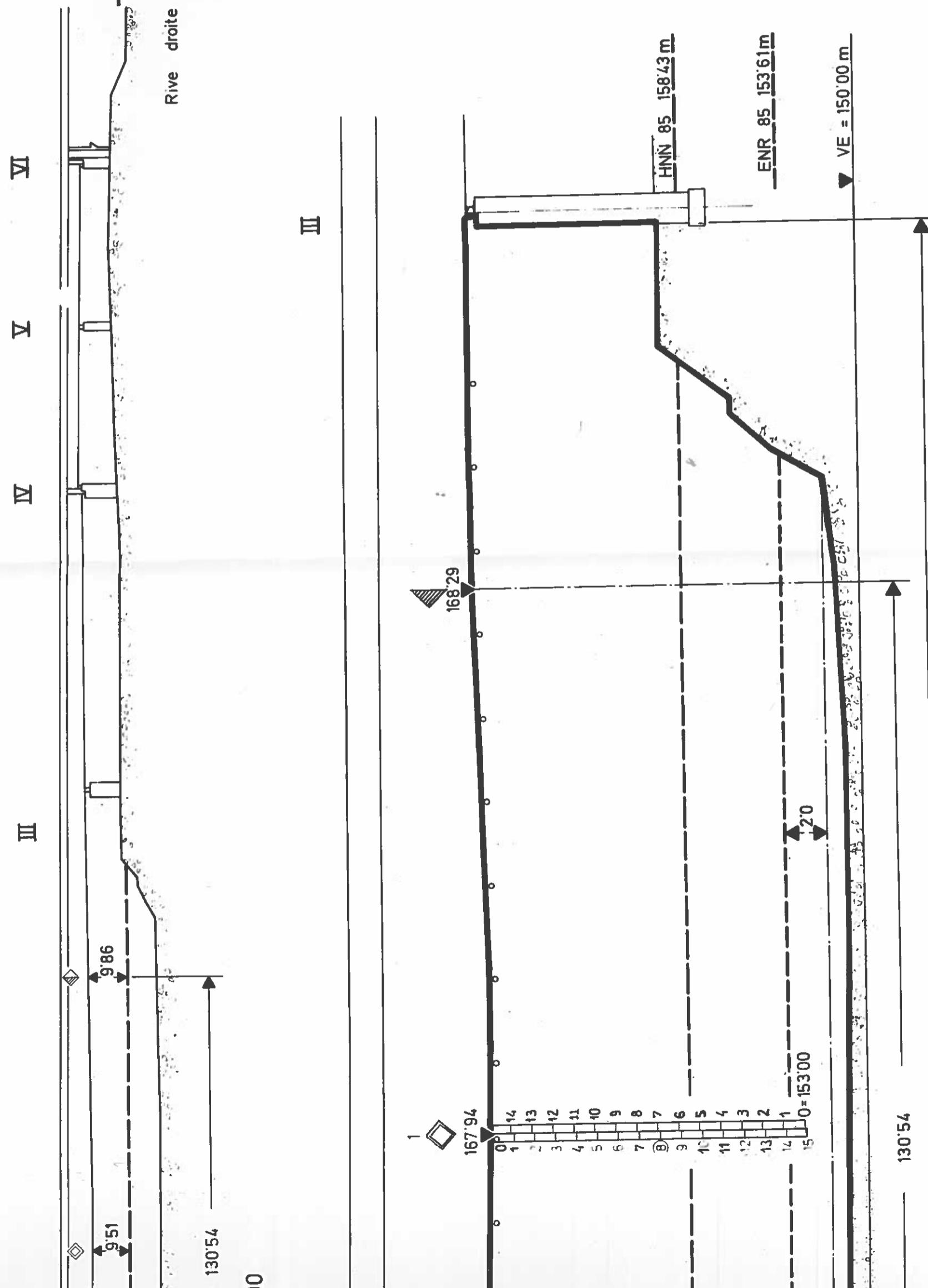
Водомерный пост Рейхсбрюкке, 1929,09 км/0=154,05 м  
 Station hydrométrique Reichsbrücke, km 1929,09/0-154,05 m





III Оссейный мос  
Pont-route "Prate"

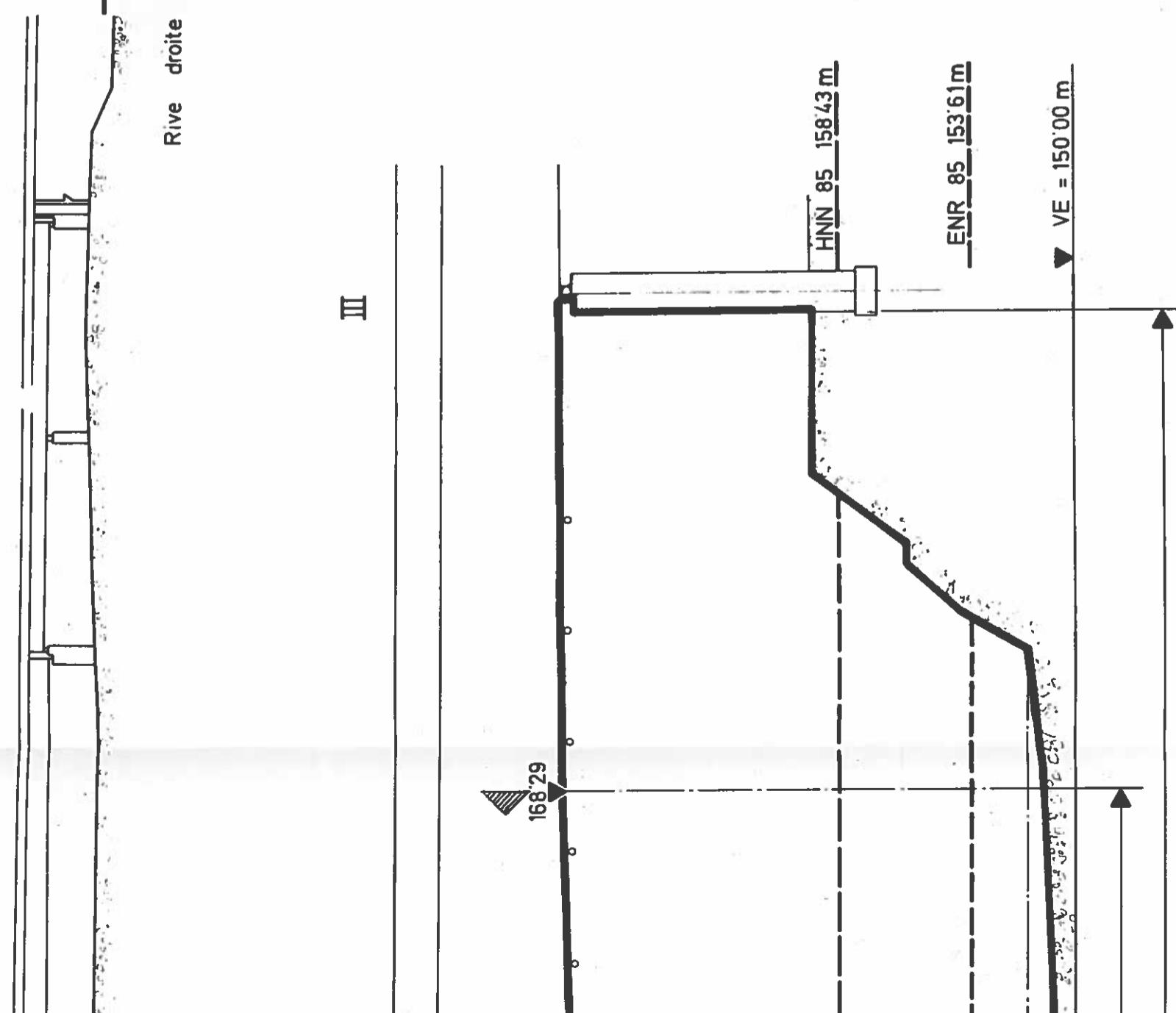
Водомерный пост Прат  
Station hydrométrique Prat



Шоссейный мост "Пратербрюкке", 1925,76 км  
Pont-route "Praterbrücke", km 1925,76

Водомерный пост Пратербрюкке, 1925,74 км/0=153,00 м  
Station hydrométrique Praterbrücke, km 1925,74/0=153,00 m

V      VI



Уровень воды по водомерному посту

A Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета

1 Hauteur libre au milieu de la passe

Свободная высота у кромки фарвагера

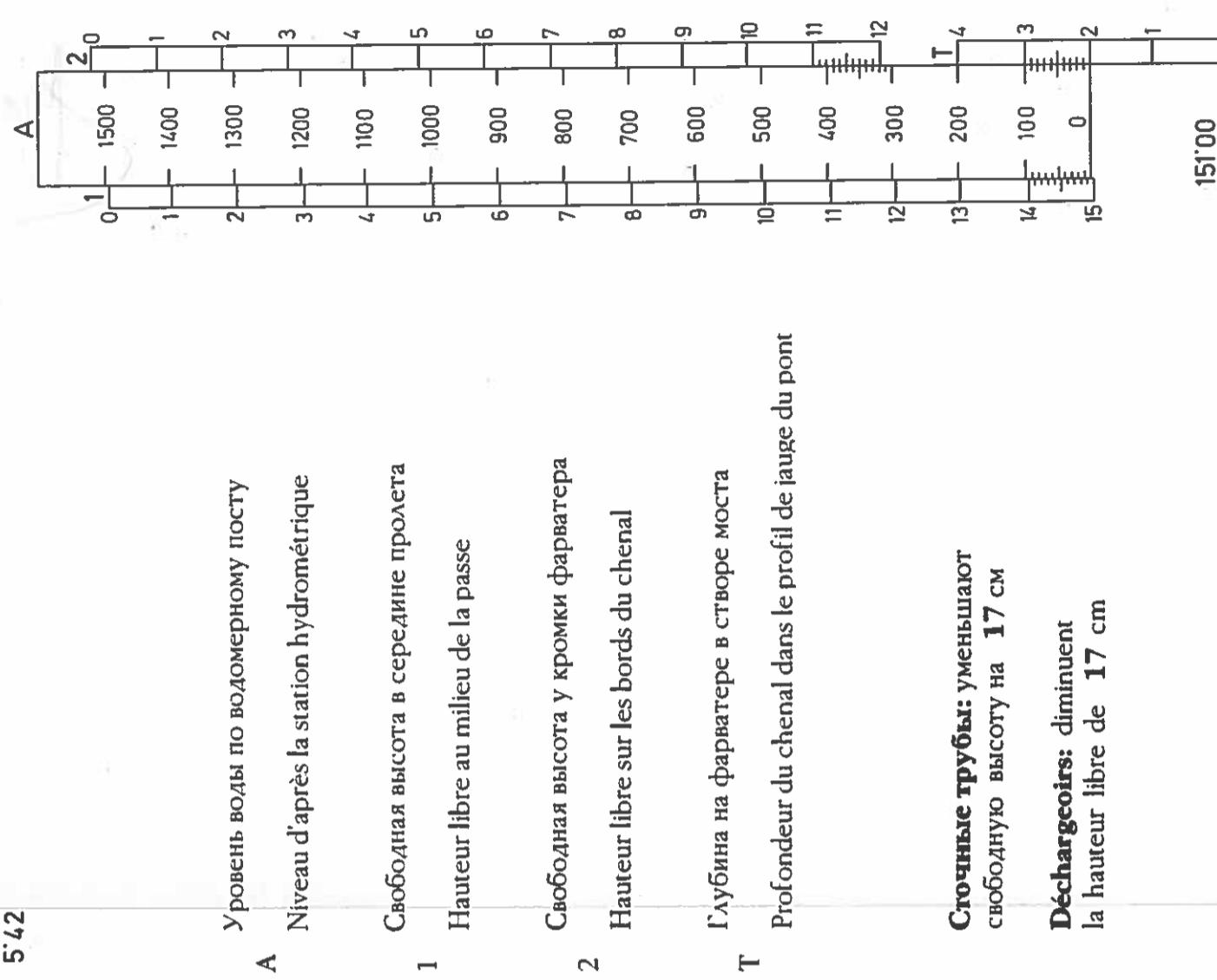
2 Hauteur libre sur les bords du chenal

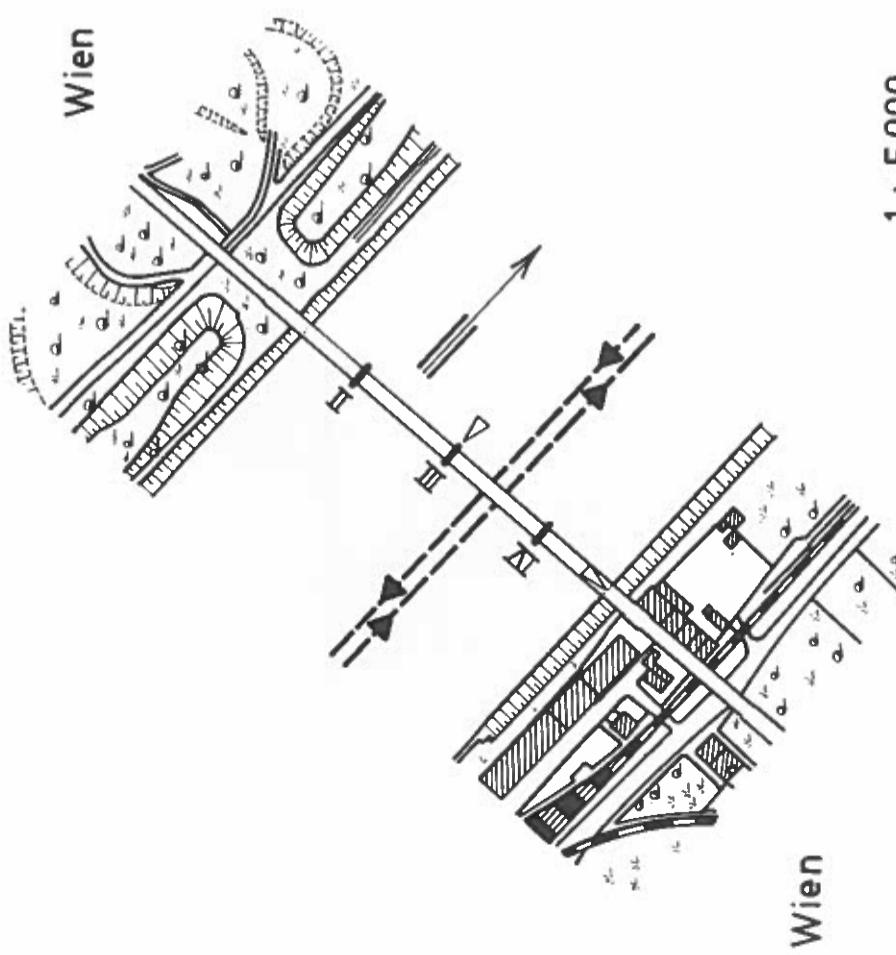
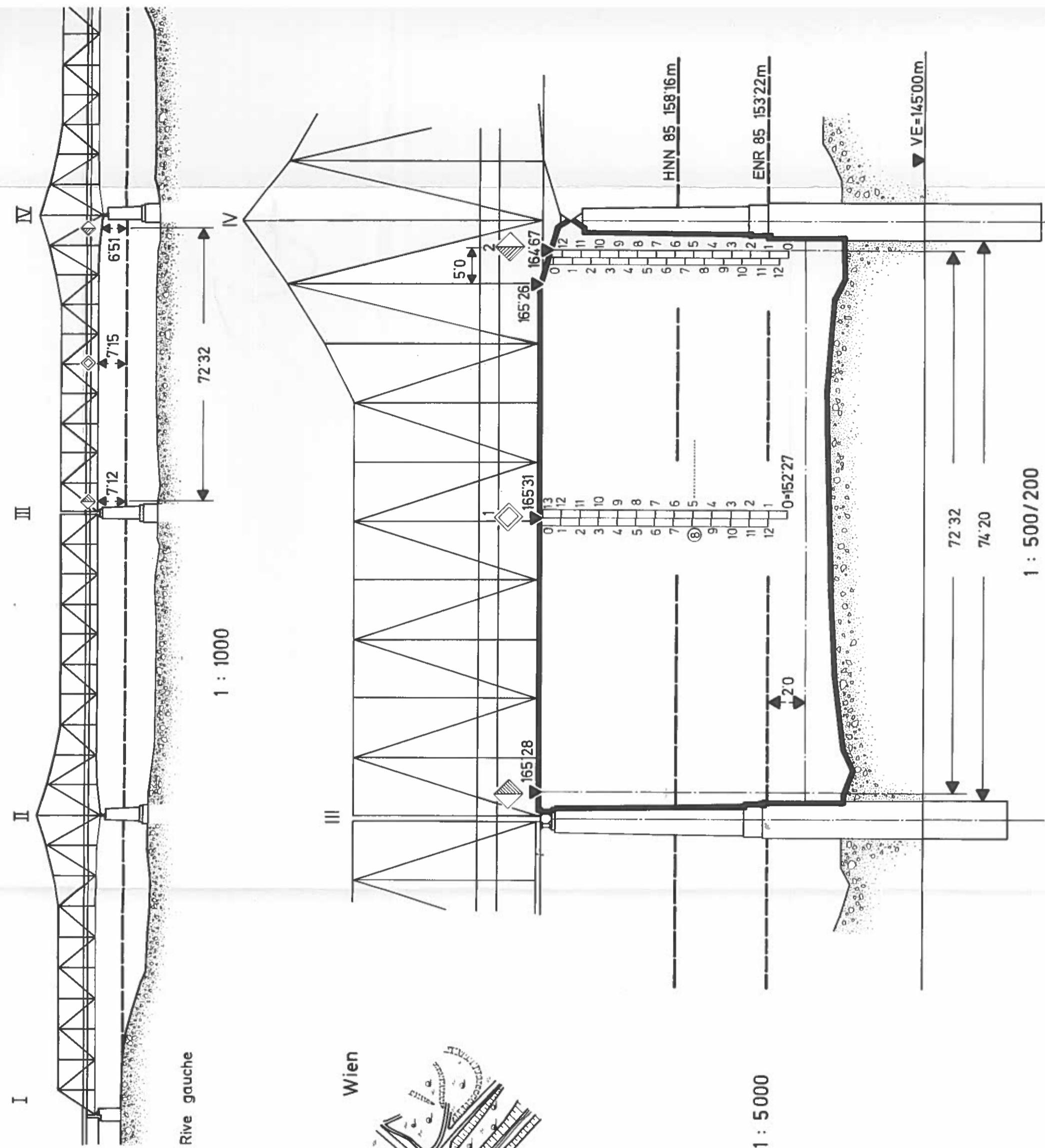
Глубина на фарвагере в створе моста

T Profondeur du chenal dans le profil de l'auge du pont

Сточные трубы: уменьшают  
свободную высоту на 17 см

Déchargeoirs: diminuent  
la hauteur libre de 17 cm





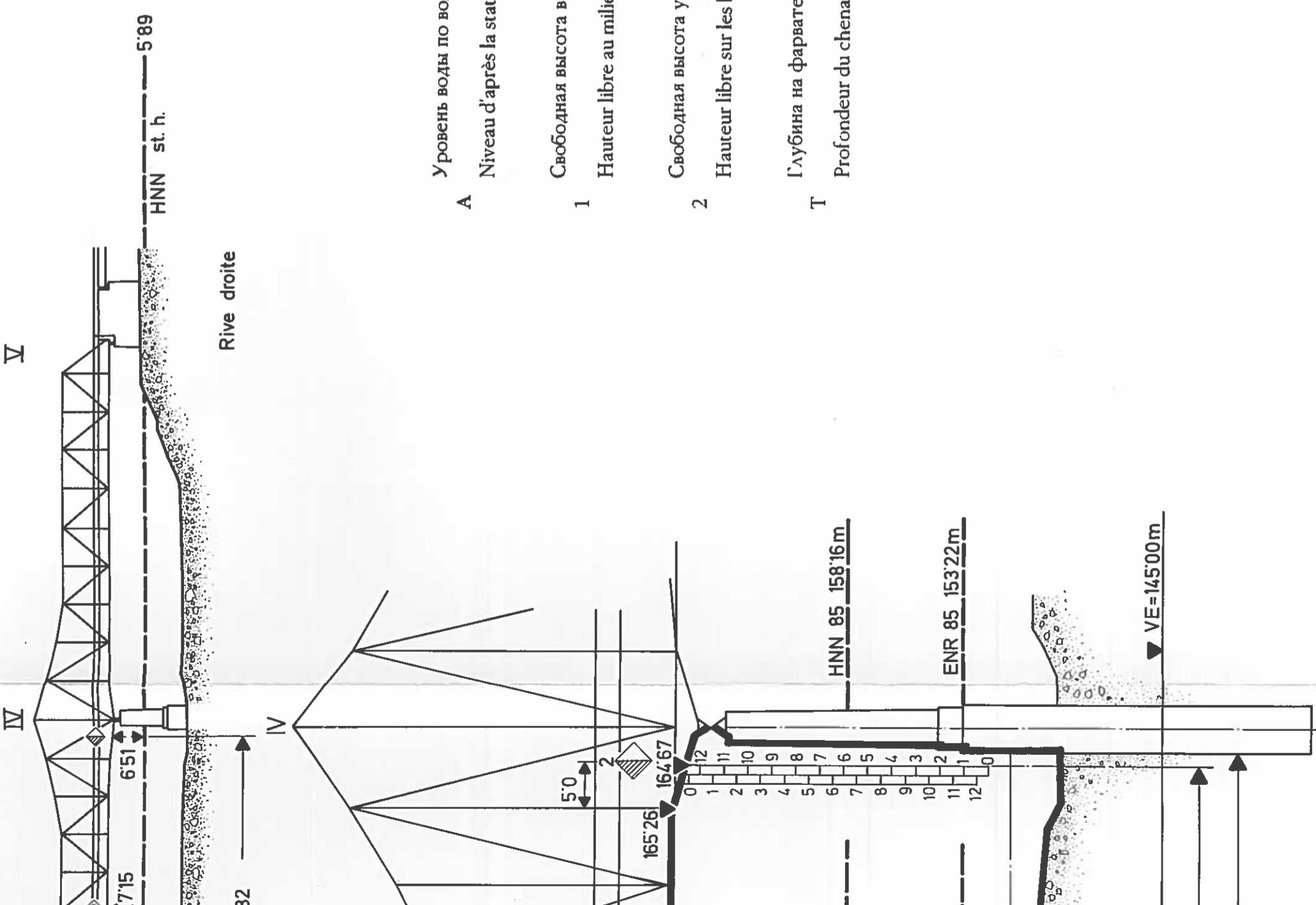
Шкала-указатель свободной высоты  
моста расположена на утюге III.

L'échelle de la hauteur libre du pont  
se trouve sur le pilier III.

# Железнодорожный мост "Остбанбрюкке", 1924,96 км

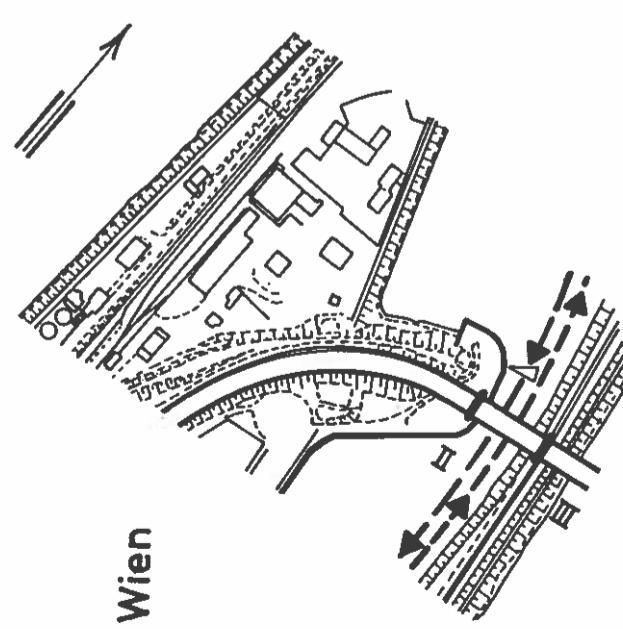
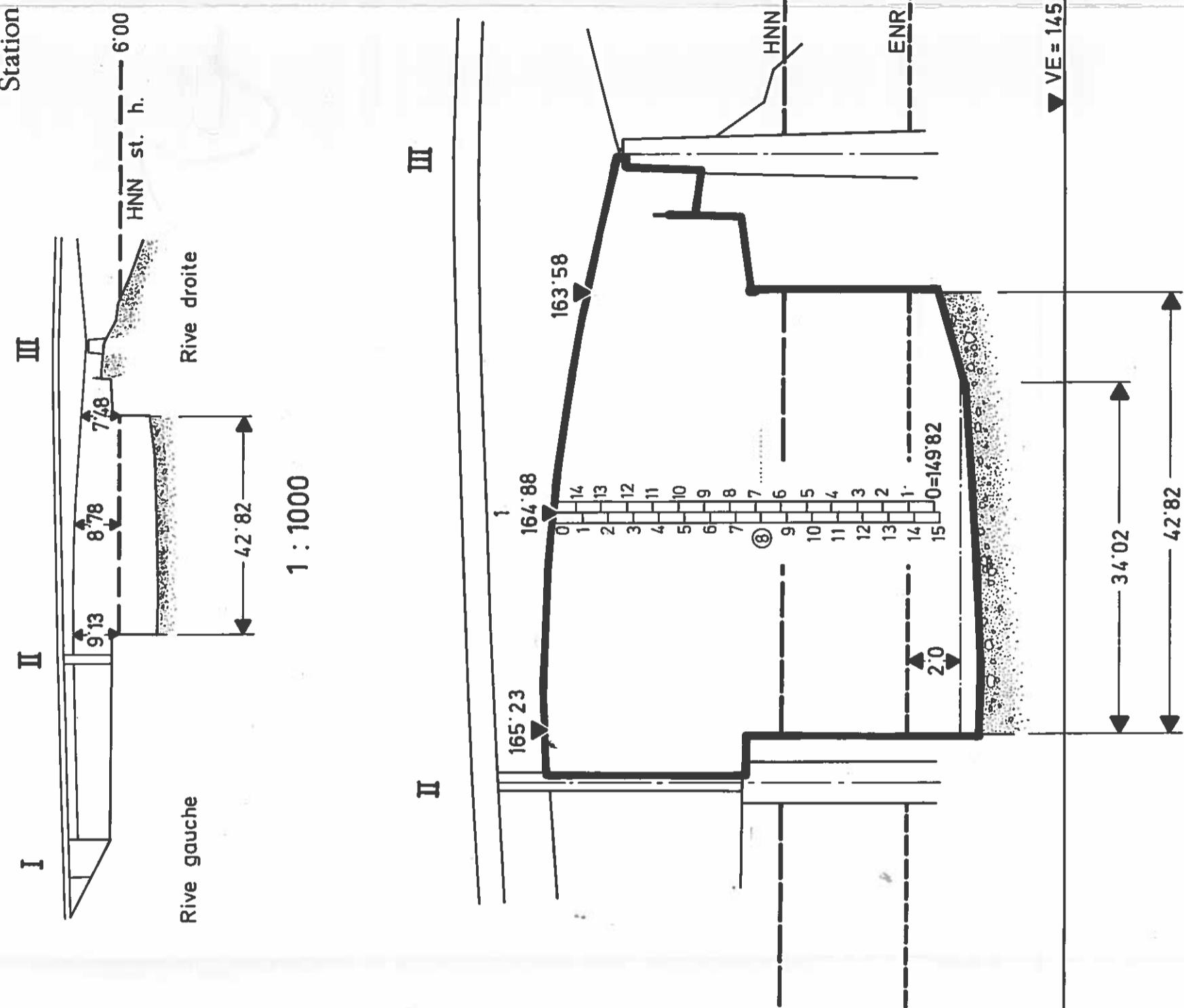
Pont-rail "Ostbahnbrücke", km 1924,96

Водомерный пост Остбанбрюкке, 1924,96 км/0-152,27 м  
Station hydrométrique Ostbahnbrücke, km 1924,96/0-152,27 m



Шоссейный мост  
Pont-route de Frei

Водомерный пост Донау  
Station hydrométrique Dor



1 : 5000

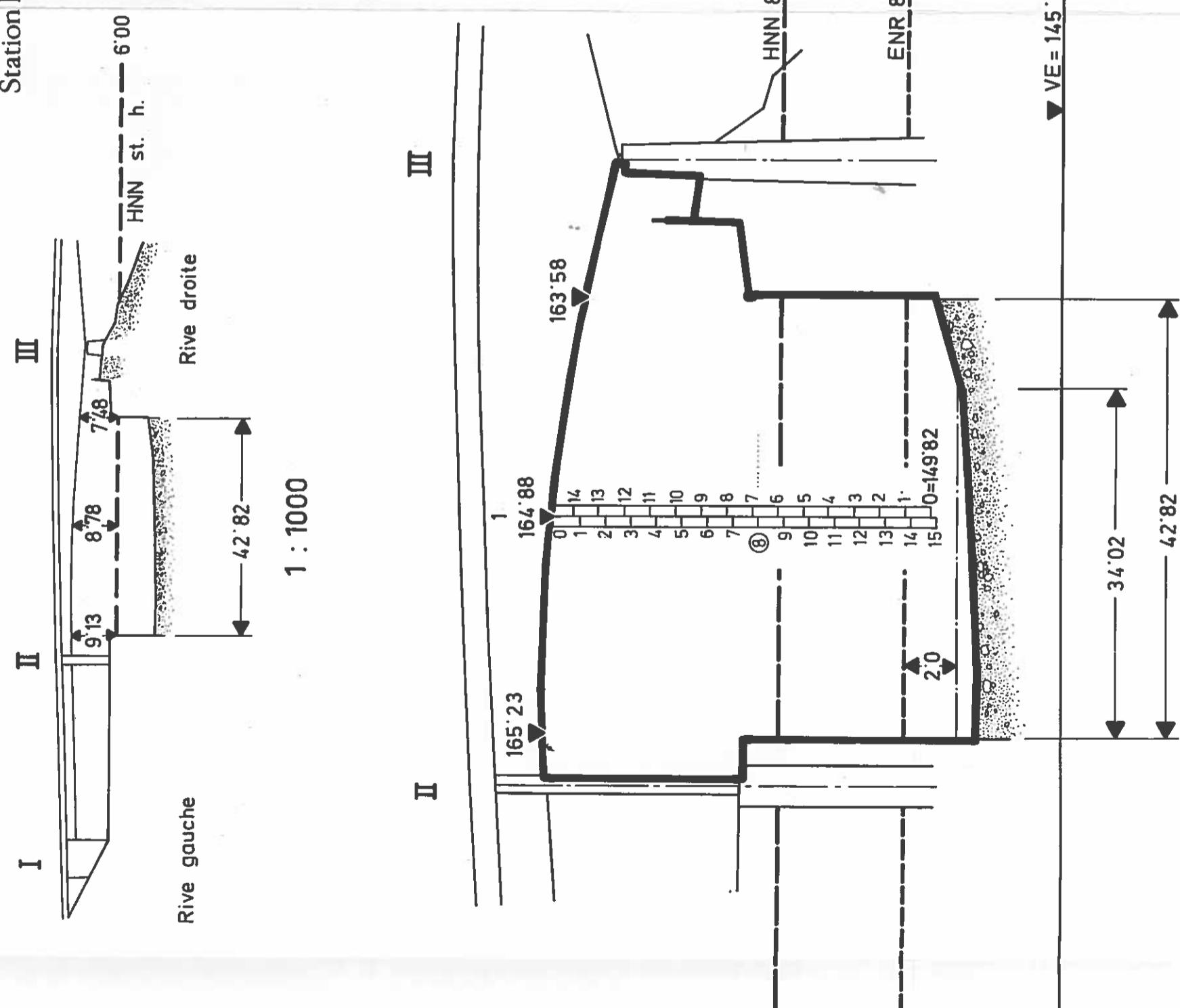
Шкала-указатель свободной высоты  
моста расположена на берегу, справа  
от входа в порт

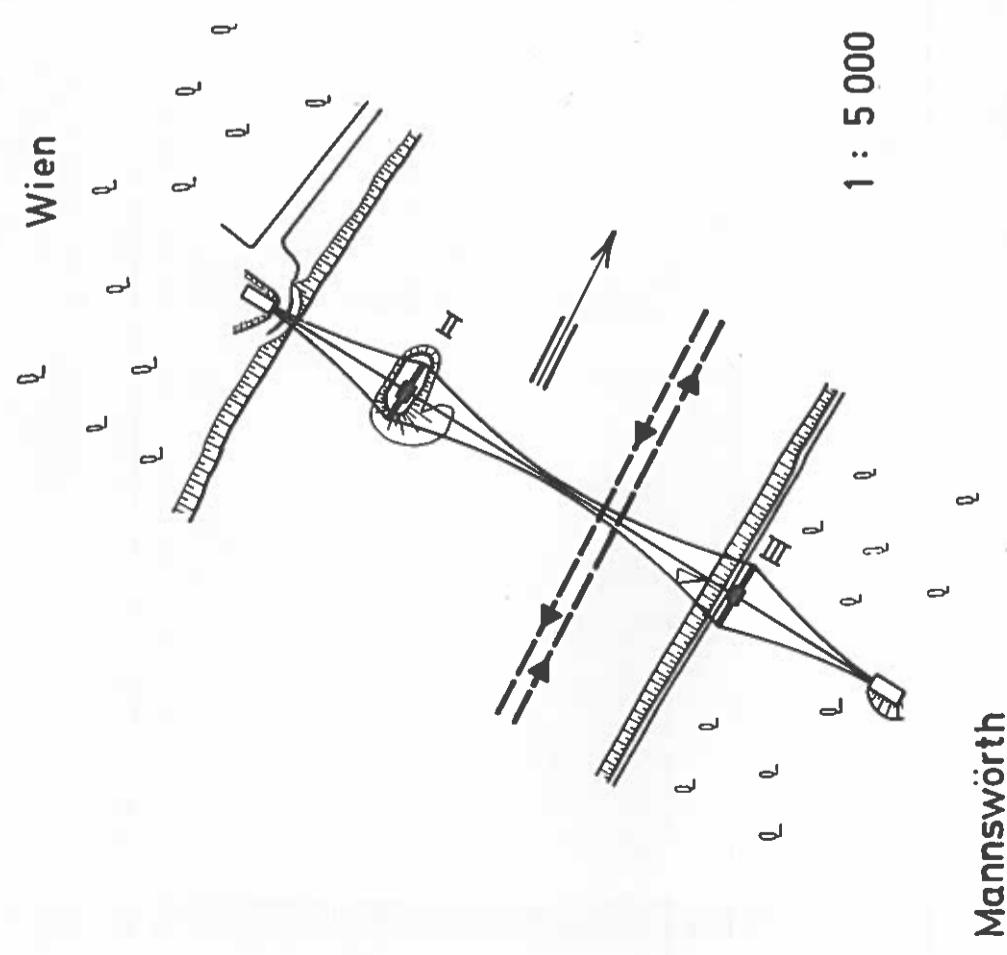
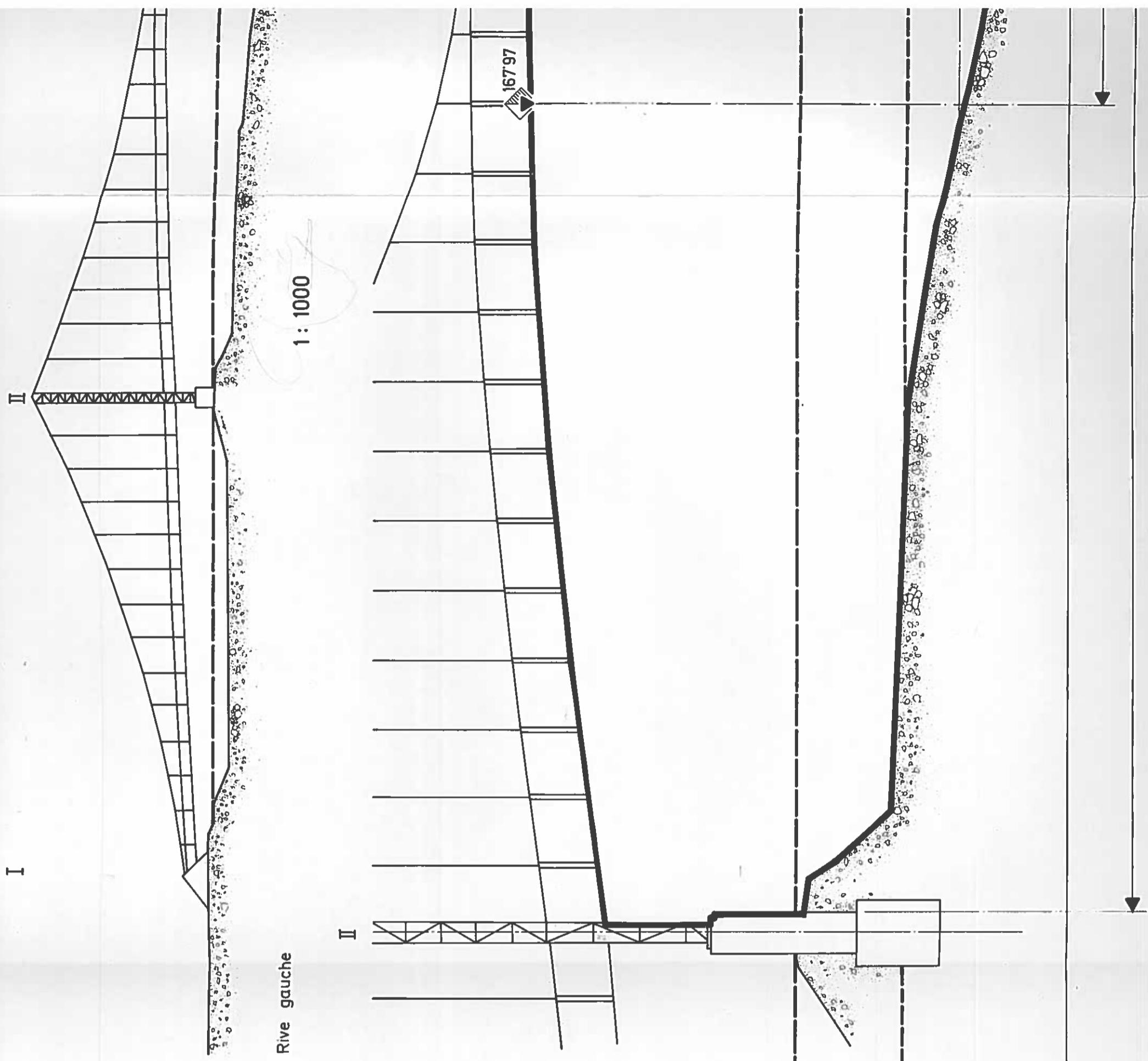
L'échelle de la hauteur libre du pont  
se trouve contre le quai du côté droit  
de l'entrée dans le port

1 : 500 / 200

Шоссейный мост Фрёйденauer Хафен, 1920, 10 км  
 Pont-route de Freudenauer Hafen, km 1920, 10

Водомерный пост Донауканалмунднг, 1919,43 км/0= 149,82 м  
 Station hydrométrique Donaukanalmündung, km 1919,43/0=149,82 m





Мост - нефтепр  
Pont-pipe-line de

Водомерный пост Манси  
Station hydrométrique Mansi

V

III

IV

V

VI

VII

VIII

IX

X

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

XII

XIII

XIV

XV

XVI

XVII

XVIII

XIX

XX

XI

X

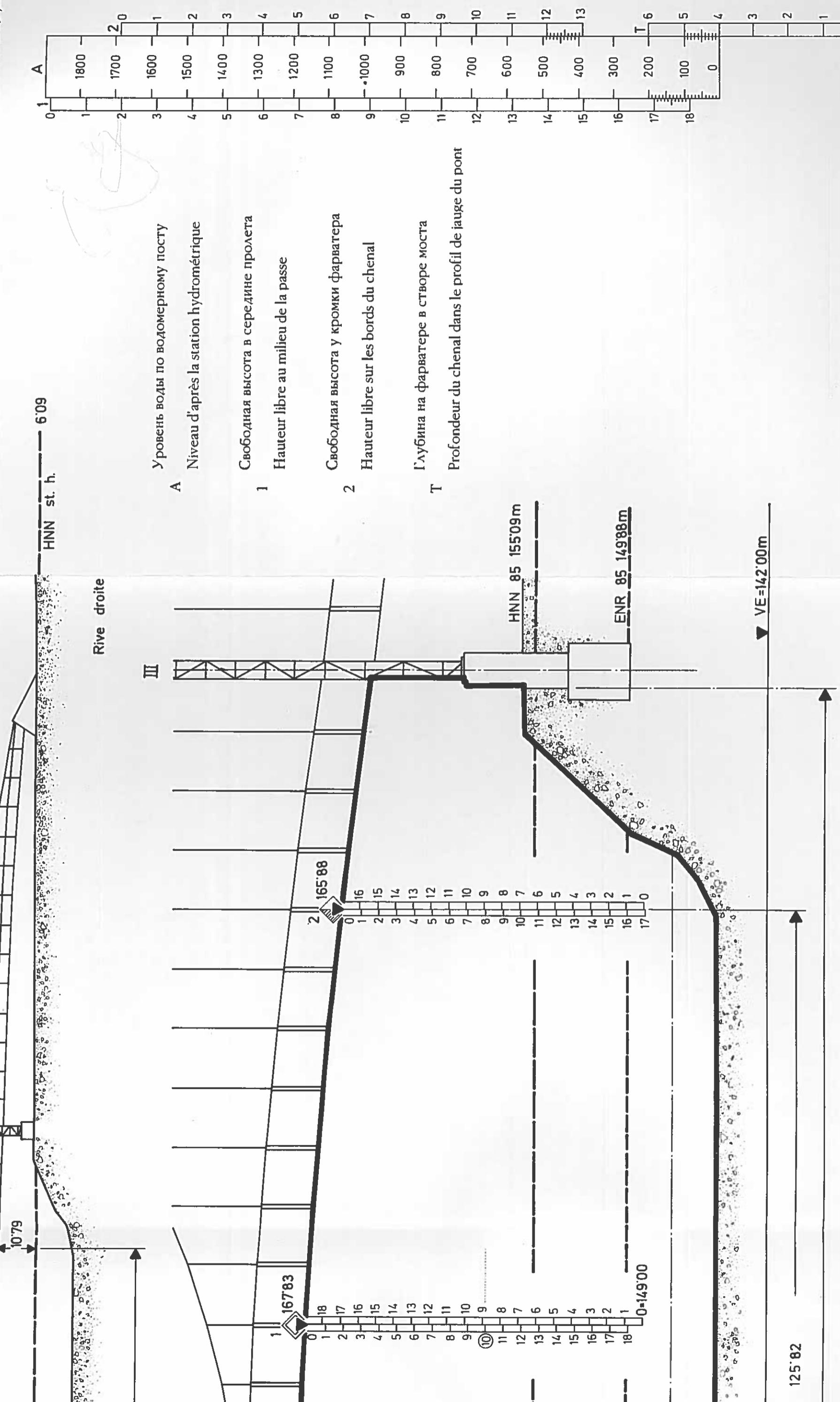
# Мост - нефтепровод Мансвёрт, 1917,70 км

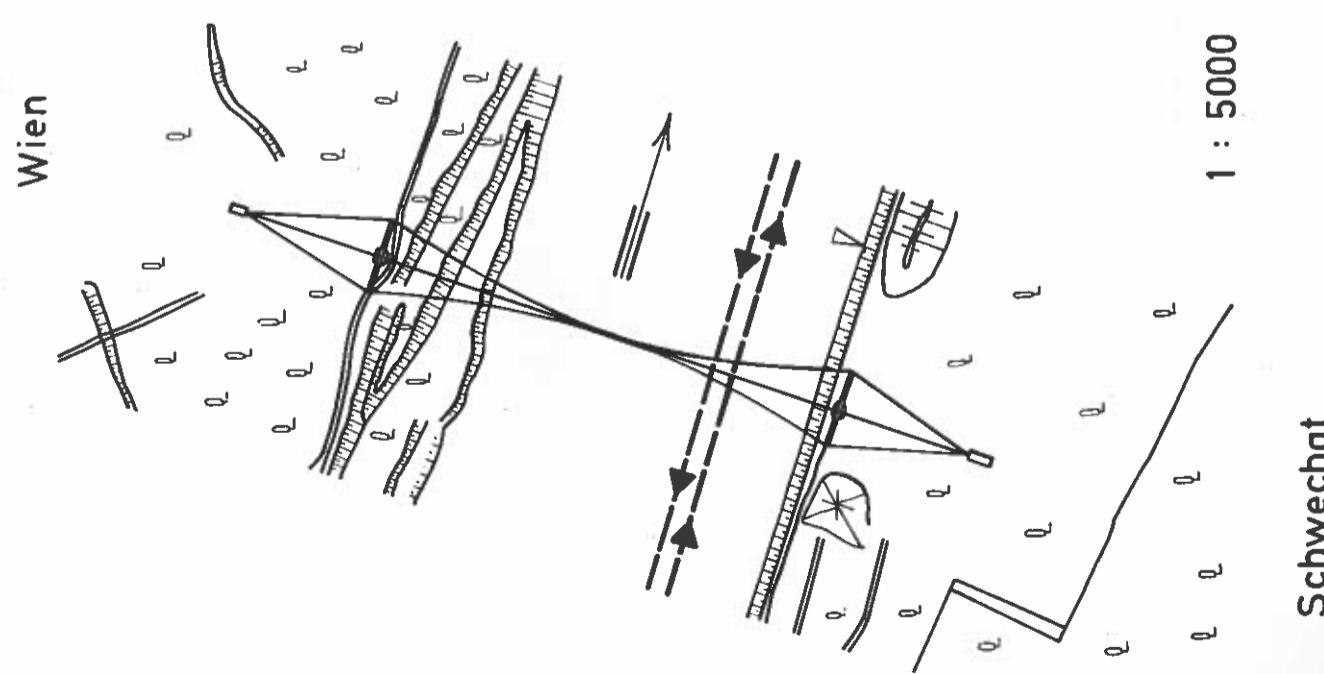
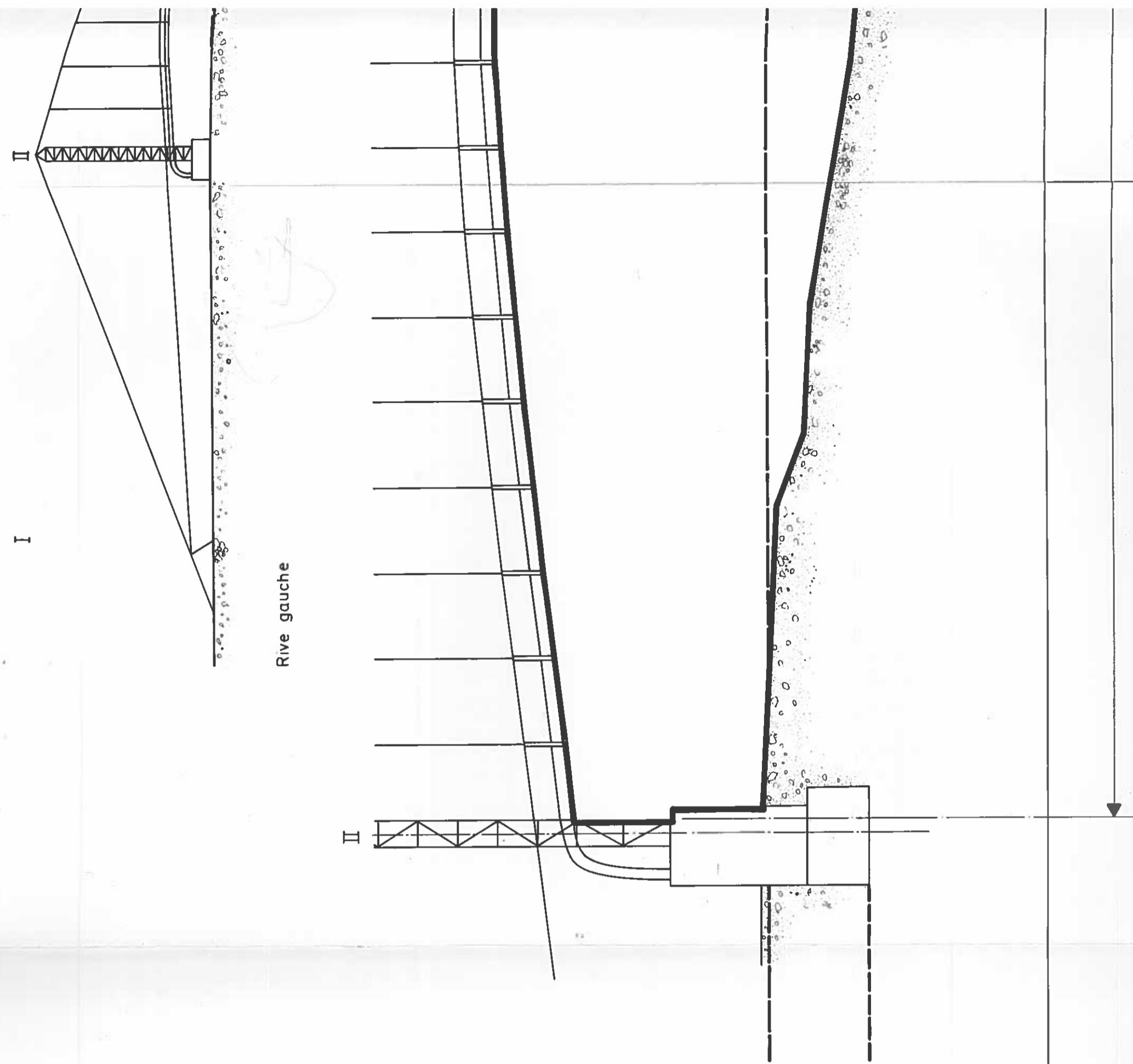
## Pont-pipe-line de Mannswörth, km 1917,70

Водомерный пост Мансвёрт-Рорбрюкке, 1917,70 км/0=149,00 м  
Station hydrométrique Mannswörth-Rohrbrücke, km 1917,70/0-149,00 m

V

III





IV

III

Rive

1 : 1000

1079

1245

1378

113'57

167'35

166'02

164'36

0=147'48

25

113'57

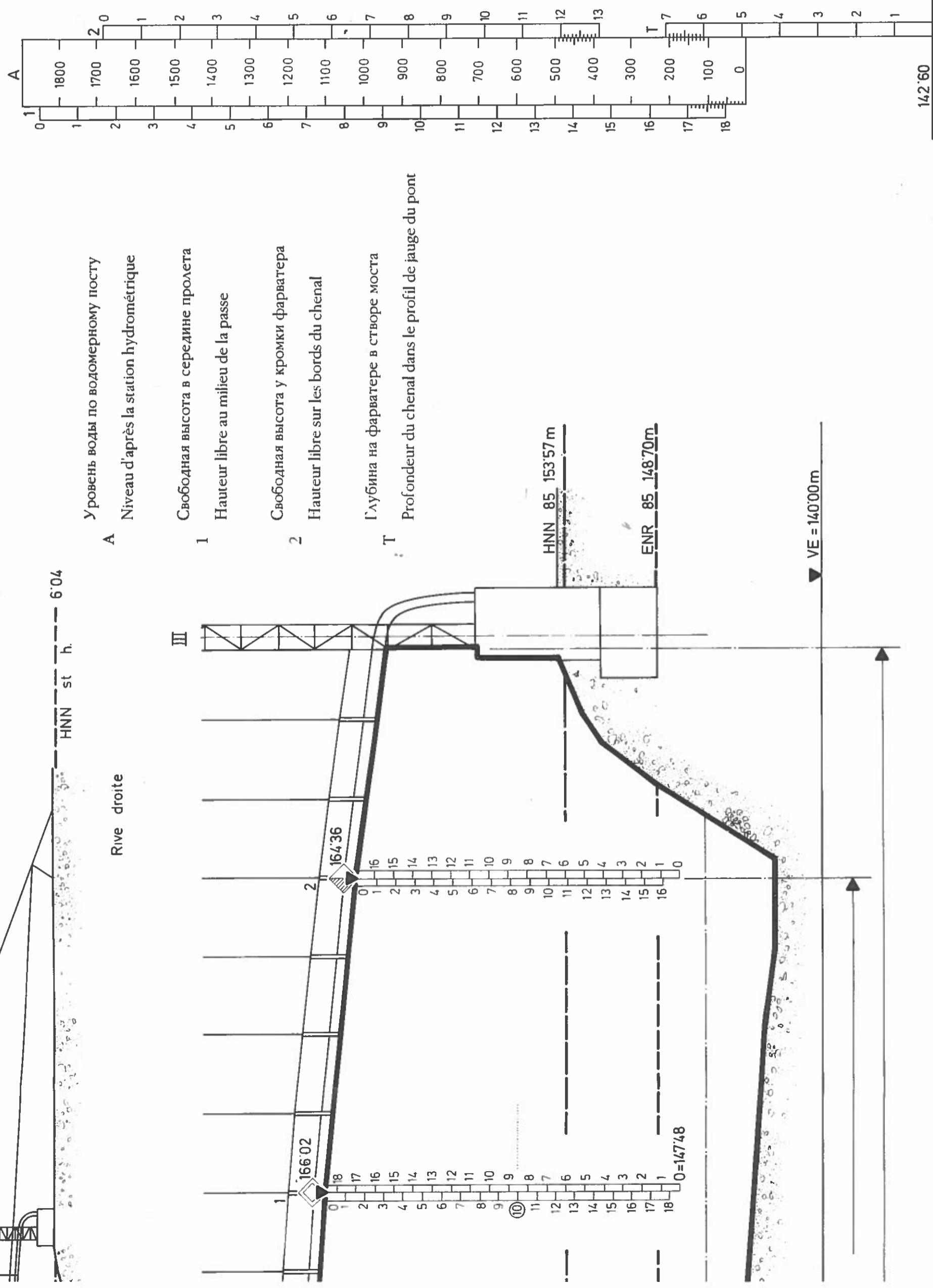
316'71  
1 : 500 / 200

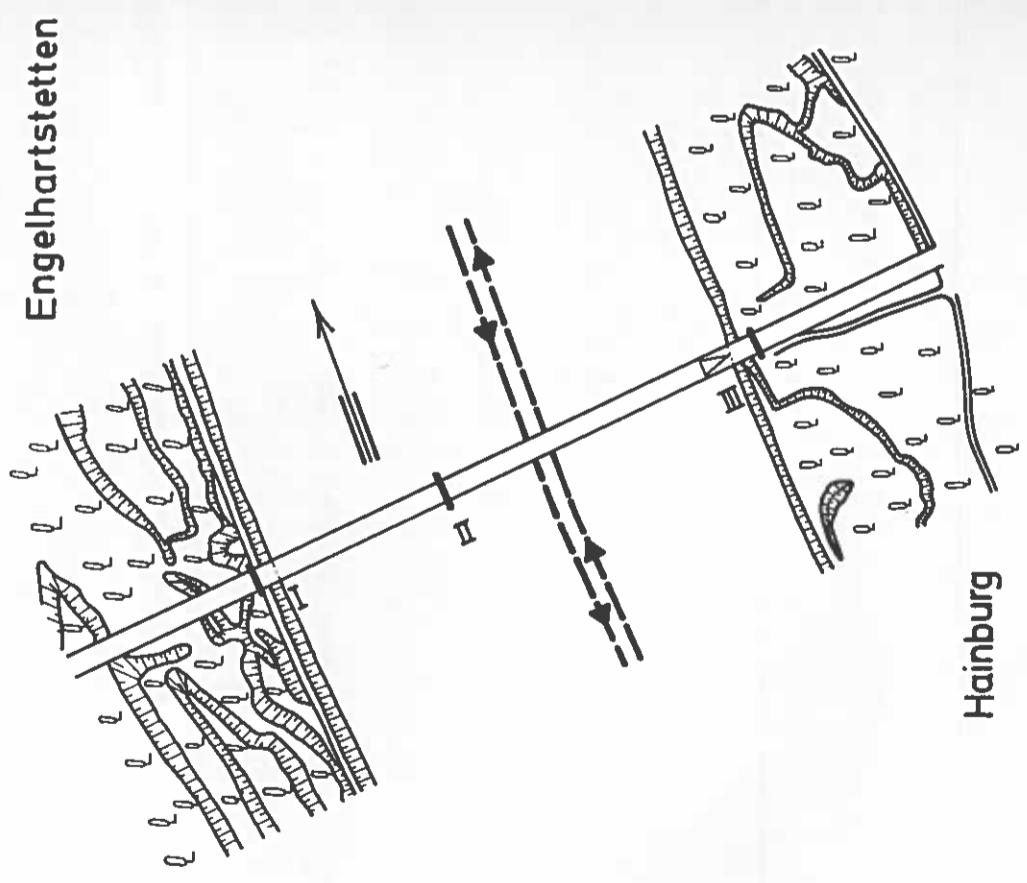
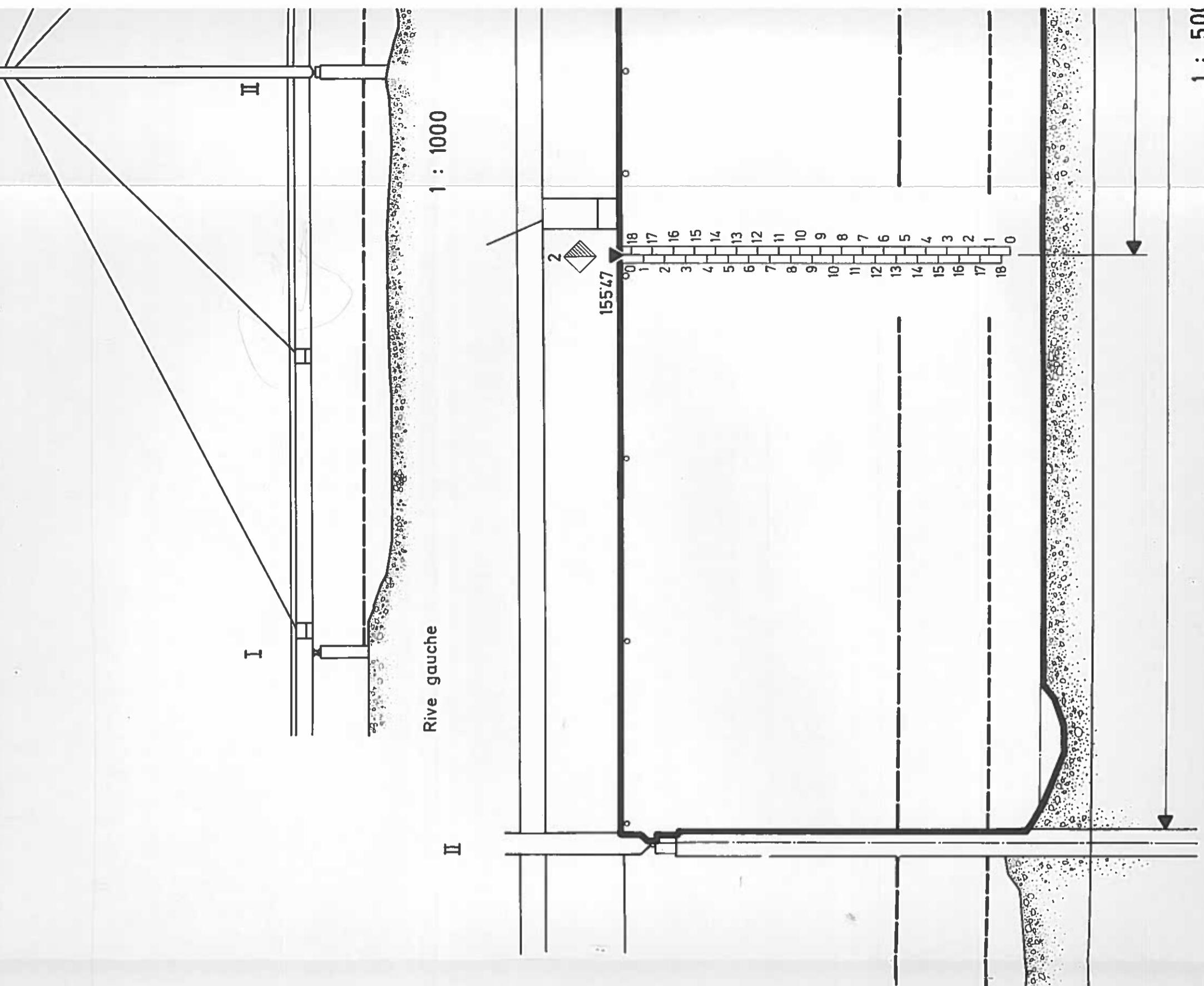
**Мост - нефнепровод "Барбарабрюкке", 1914,35 км**  
**Pont-pipe-line "Barbarabrücke", km 1914,35**

Водомерный пост Барбарабрюкке, 1914,24 км/0=147,48 м  
 Station hydrométrique Barbarabrücke, km 1914,24/0-147,48 m

V

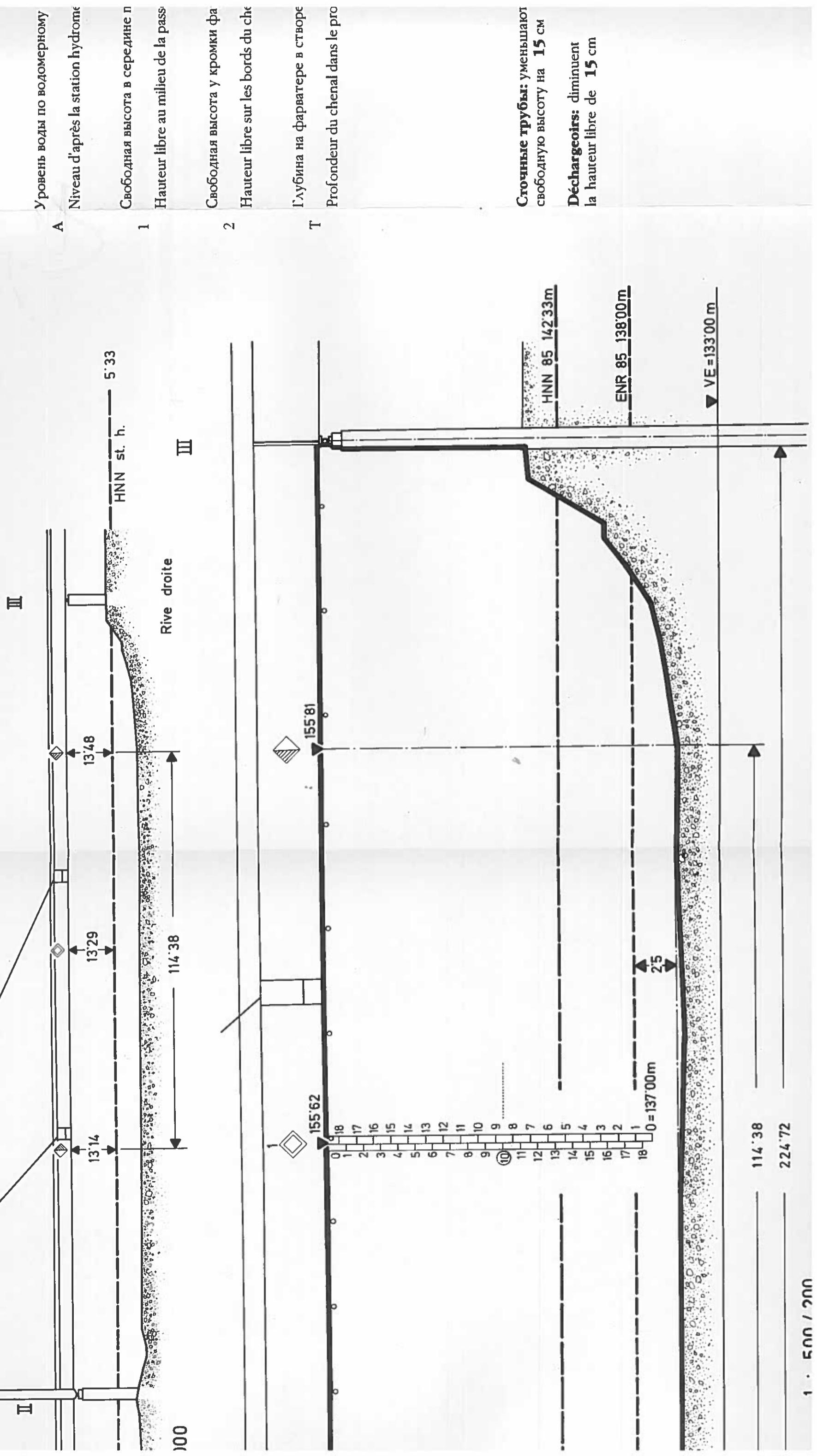
III





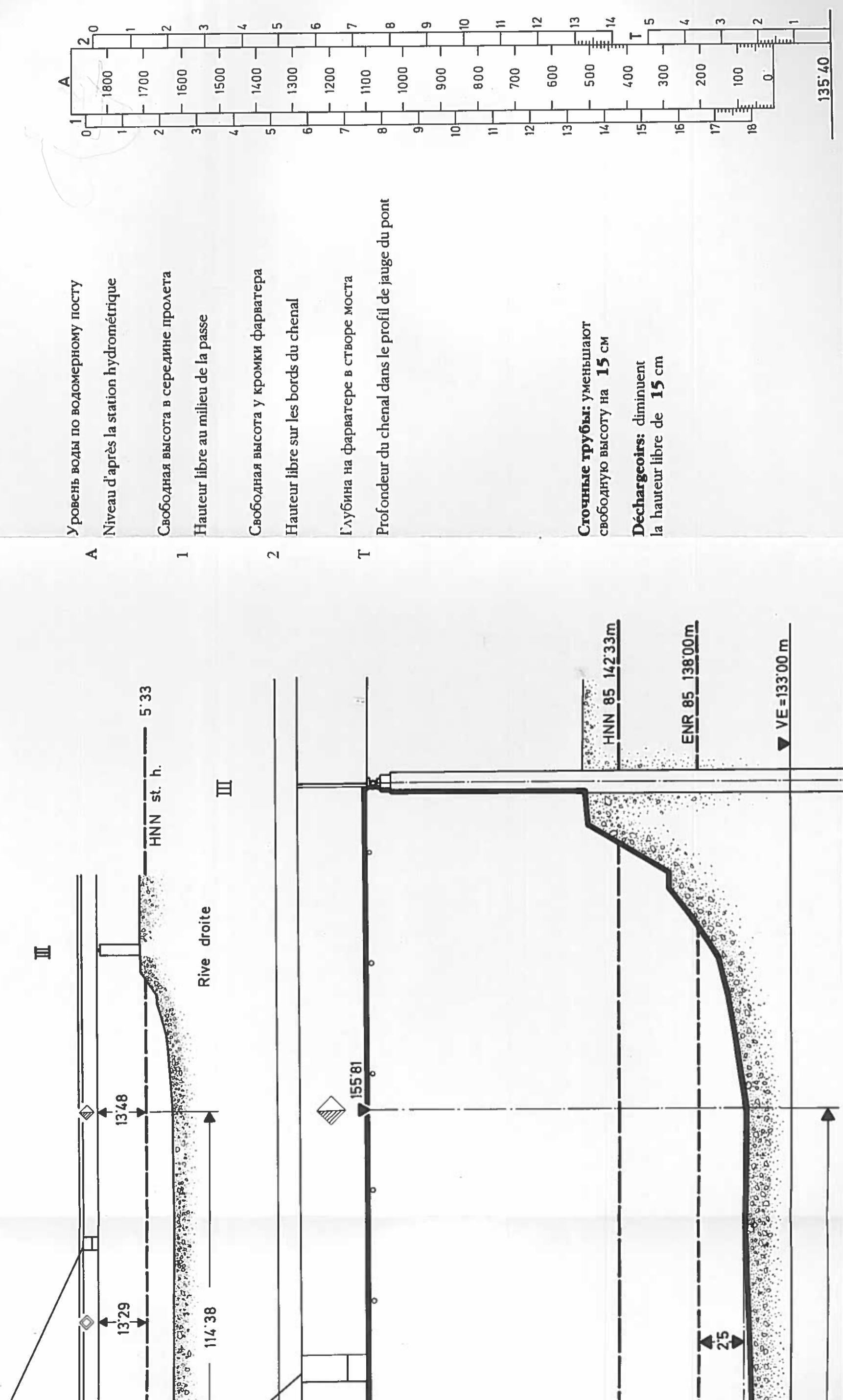
Шоссейный мост  
Pont-route de Hain

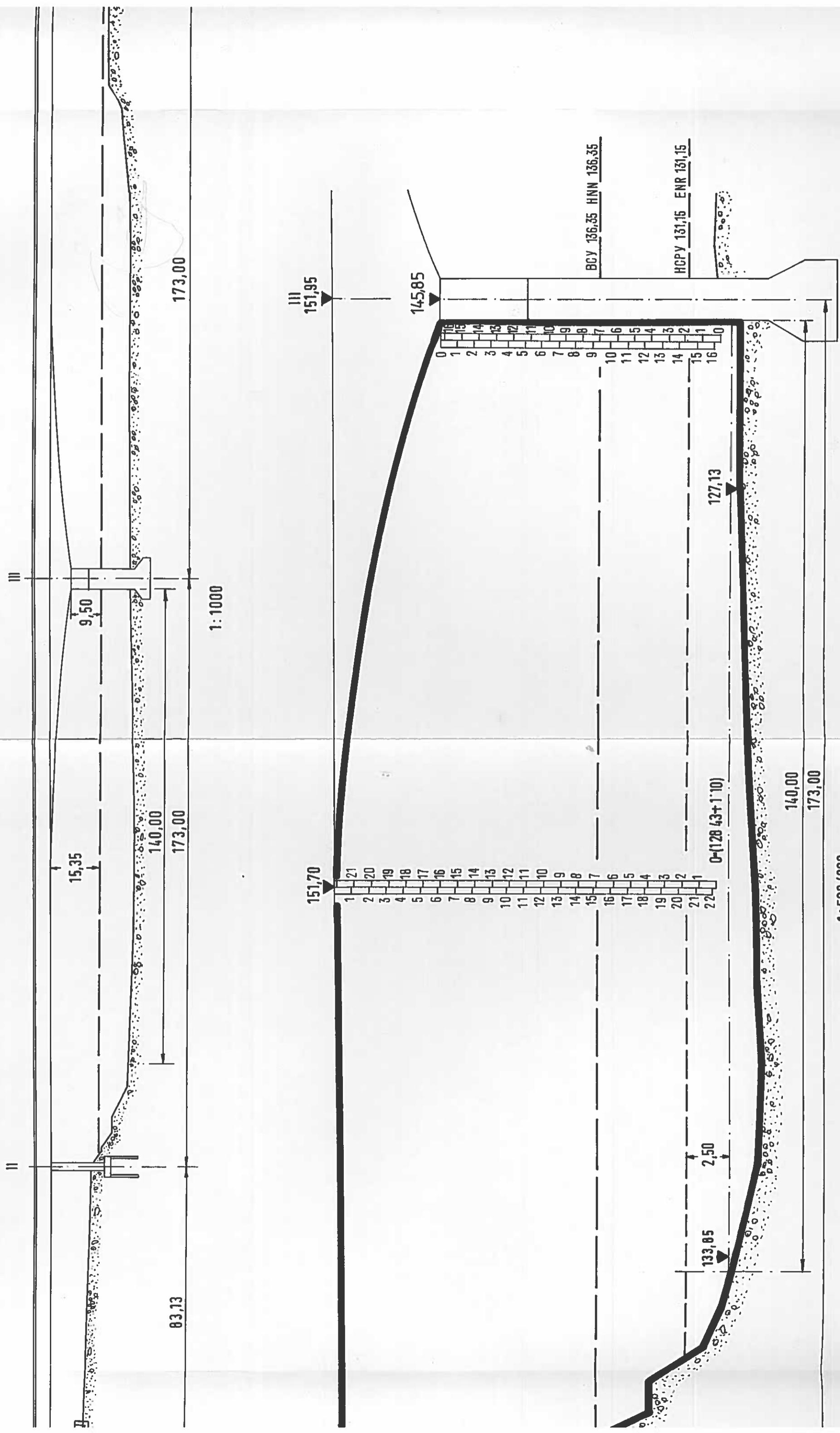
Водомерный пост Хайнбу  
Station hydrométrique Hain



Шоссейный мост Хайнбург, 1886,24 км  
 Pont-route de Hainburg, km 1886,24

Водомерный пост Хайнбург-III Трассенбрюкке, 1886,24 км/0=137,00 м  
 Station hydrométrique Hainburg-Strassenbrücke, km 1886,24/0-137,00

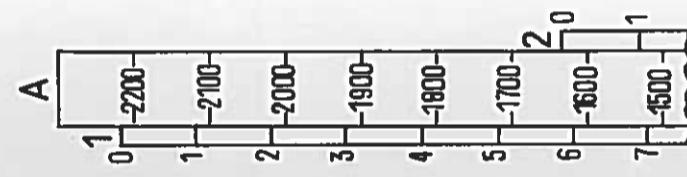
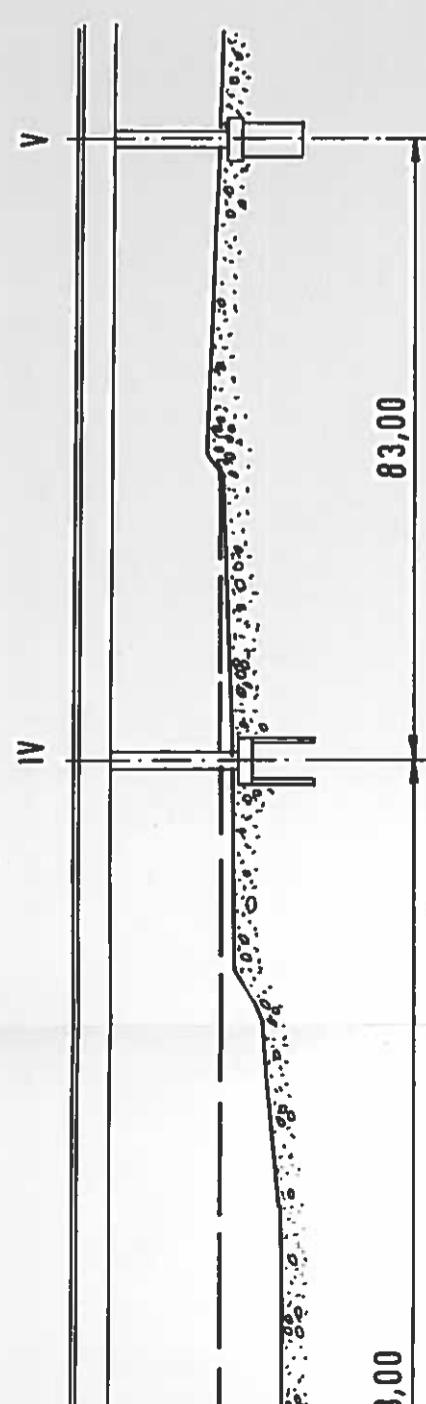




Шоссейный мост Братислава, 1871,34 км  
Pont-route de Bratislava, km 1871,34

Pont-route de Bratislava, km 1871,34

Водомерный пост Братислава, 1868,75 км/0-128,43 м  
Station hydrométrique Bratislava, km 1868,75/0-128,43 m



Уровень воды по водомерному посту

## Niveau d'après la station hydrométrique

4

35

BCy 136,35 HNN 136,35

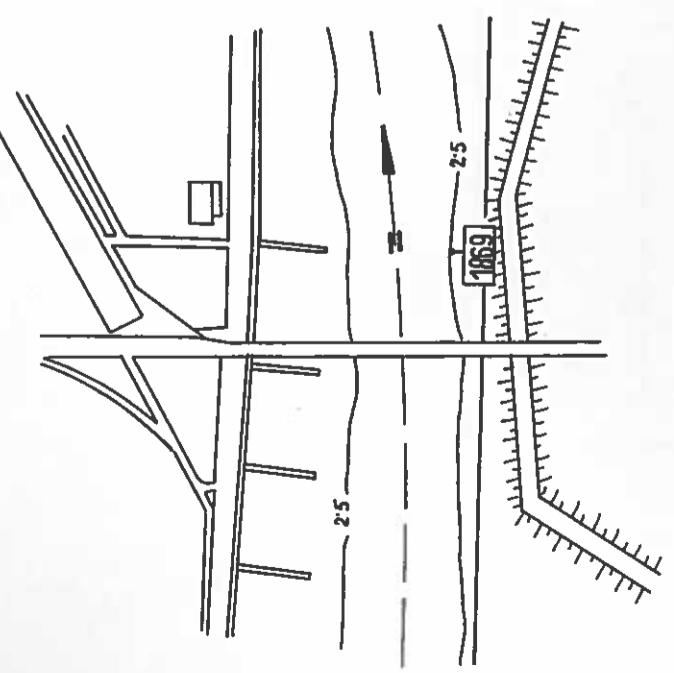
HCPY 131,15 ENR 131,15

Свободная высота у кромки фарватера

• 1

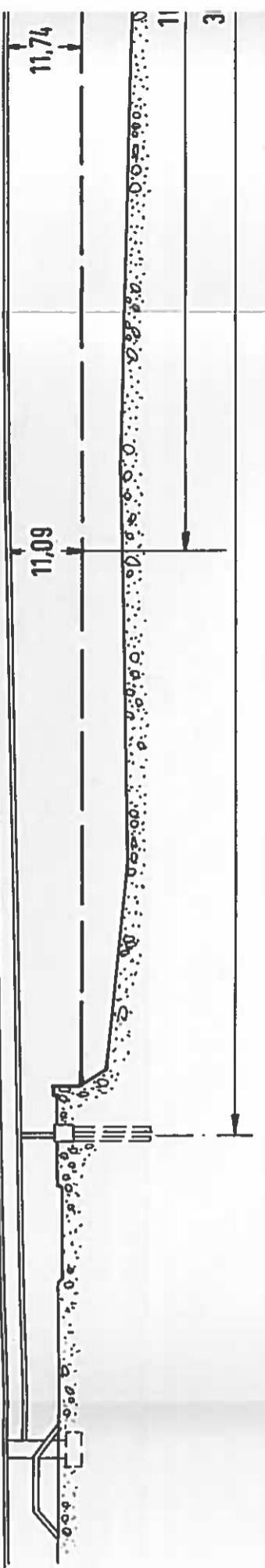
Гъбина на фарватера в строеже моста

Profondeur du chevelu dans le profil de la tête du point

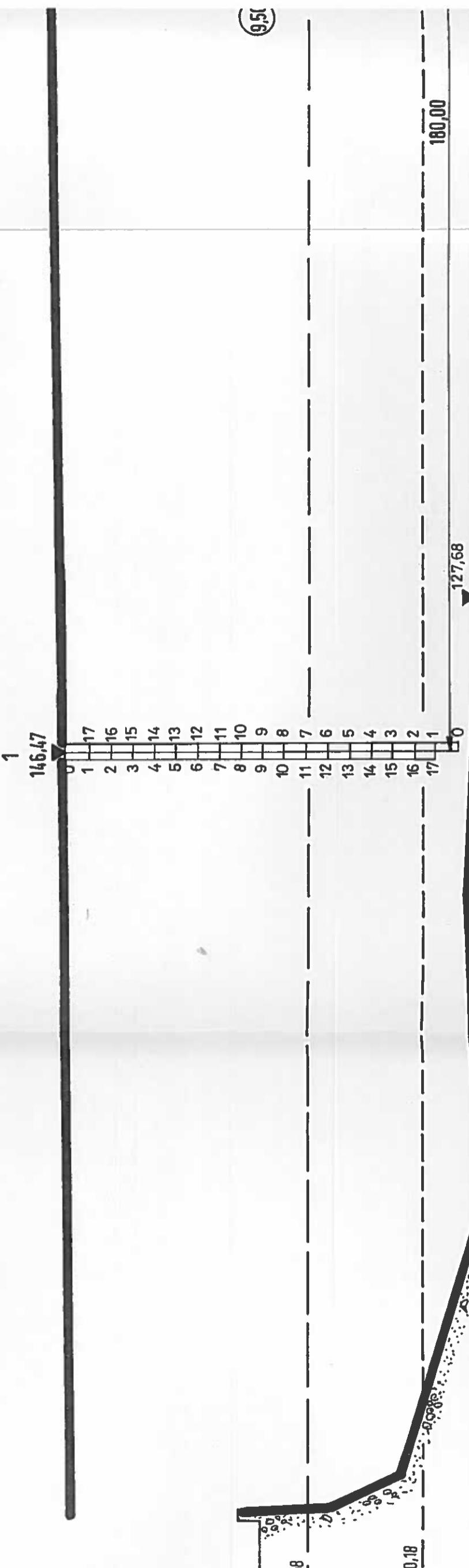


1:10000

11



1:1



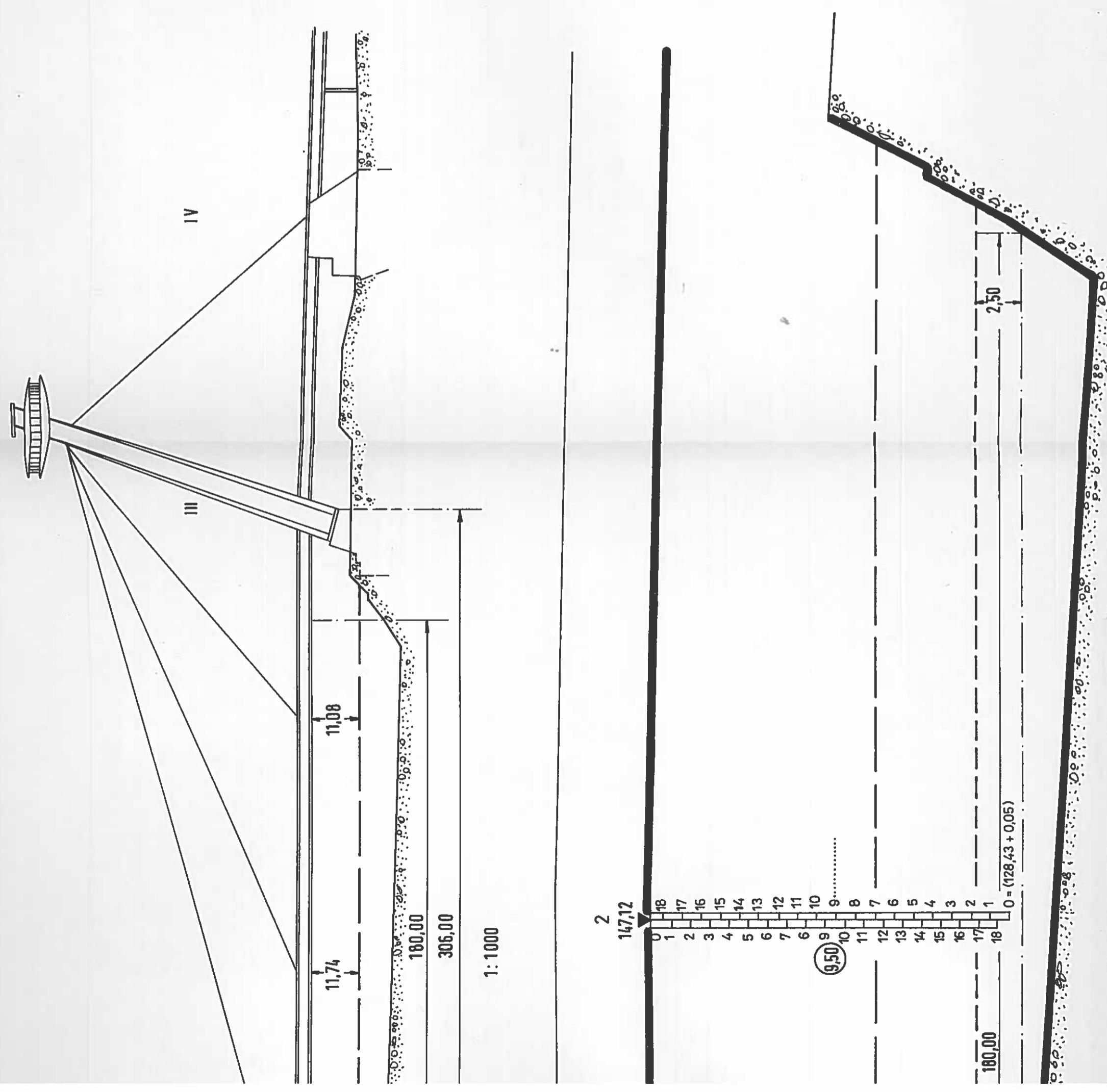
HCPY 130,18 ENR 130,18

(9,5)

1:500/200

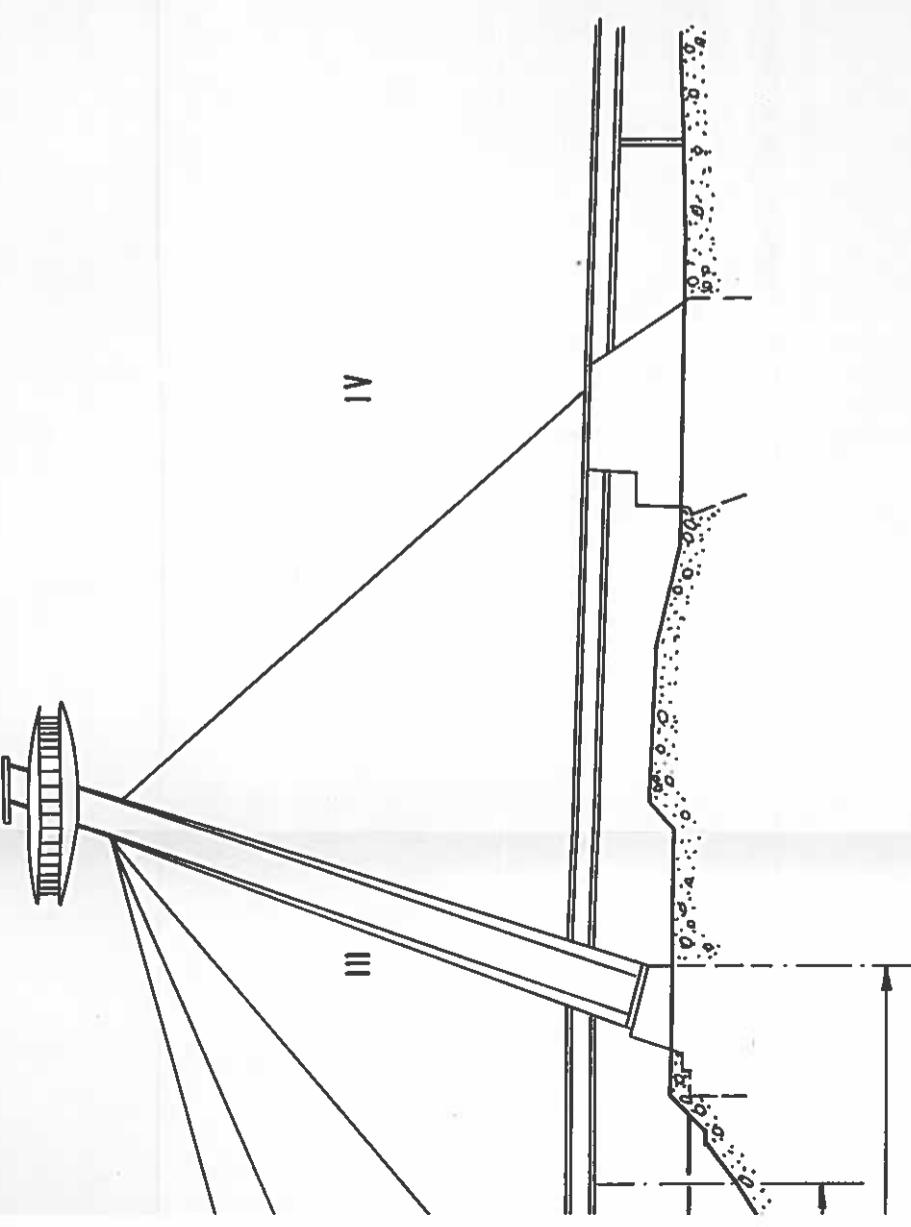
Шоссейный ]  
Pont-route de

Водомерный пост F  
Station hydrométrique



Шоссейный мост Братислава, 1869,10 км  
 Pont-route de Bratislava, km 1869,10

Водомерный пост Братислава, 1868,75 км/0-128,43 м  
 Station hydrométrique Bratislava, km 1868,75/0-128,43 m



A

1

2

0

1

1700

2

1600

3

1500

4

1400

5

1300

6

1200

7

1100

8

1000

9

900

10

800

11

700

12

600

13

500

14

400

15

300

16

200

17

100

0

Уровень воды по водометному посту

A Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета

1 Hauteur libre au milieu de la passe

Свободная высота у кромки фарватера

2 Hauteur libre sur les bords du chenal

Глубина на фарватере в створе моста

Г Profondeur du chenal dans le profil de passage du pont

127,68

127,68

127,68

127,68

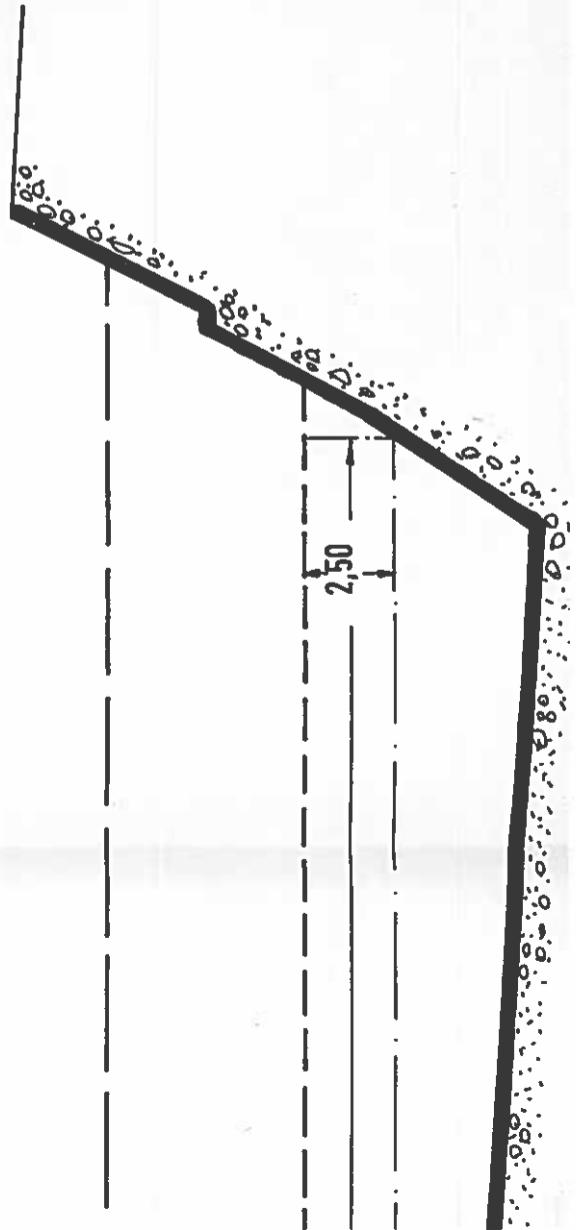
127,68

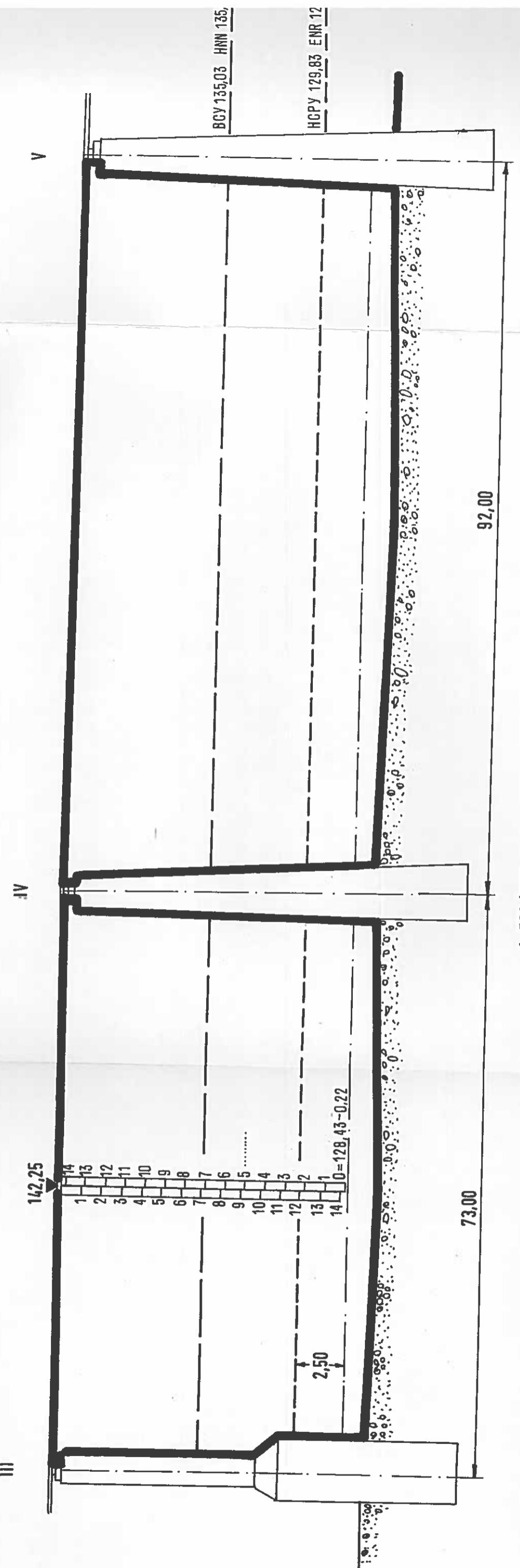
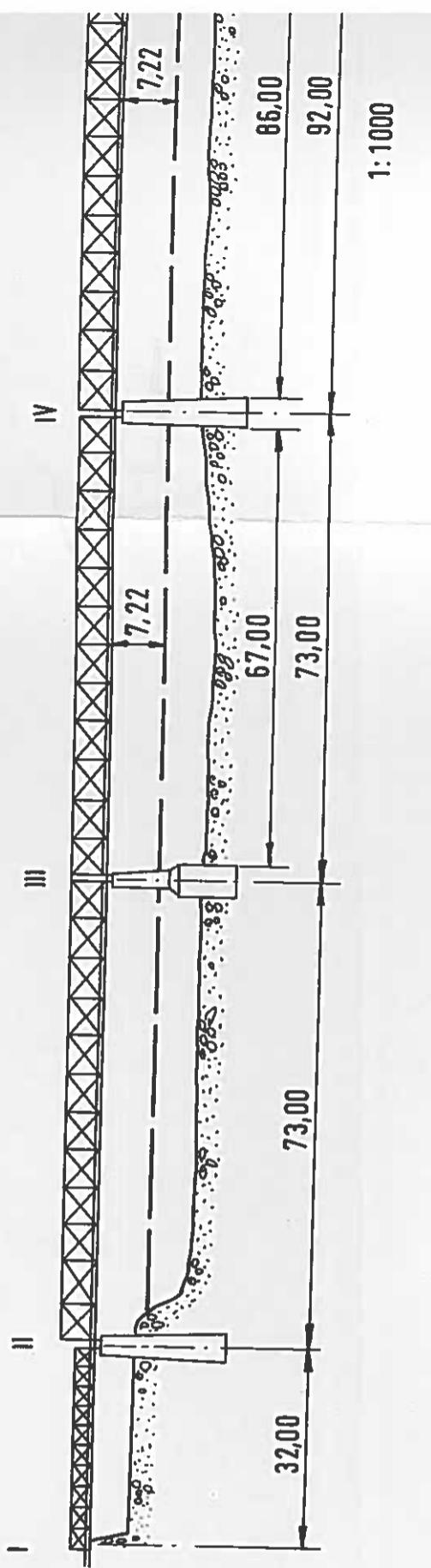
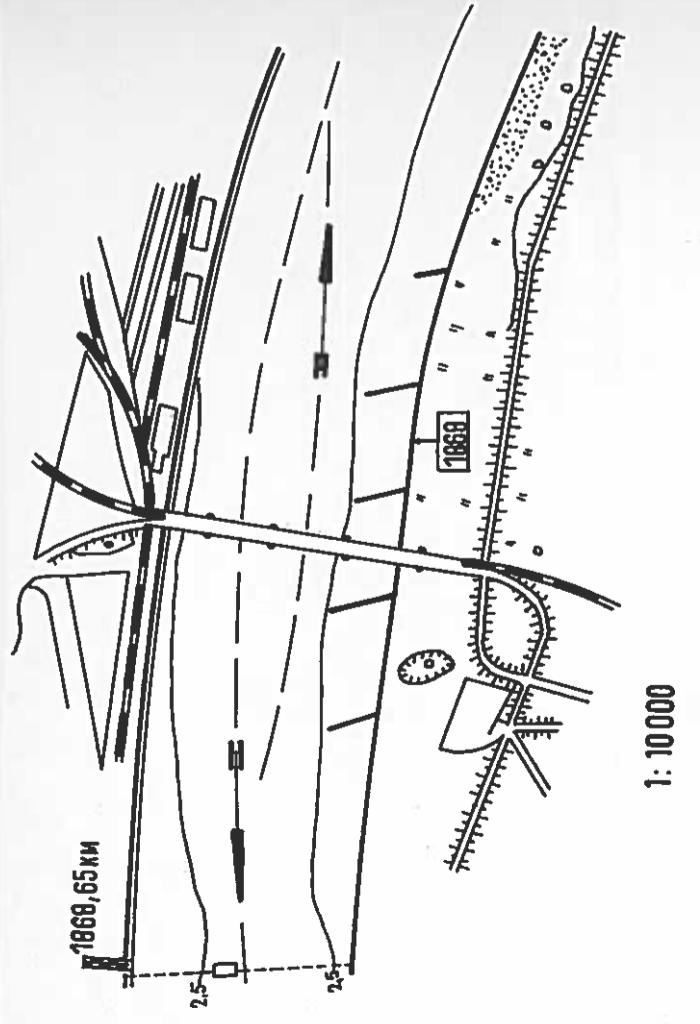
127,68

127,68

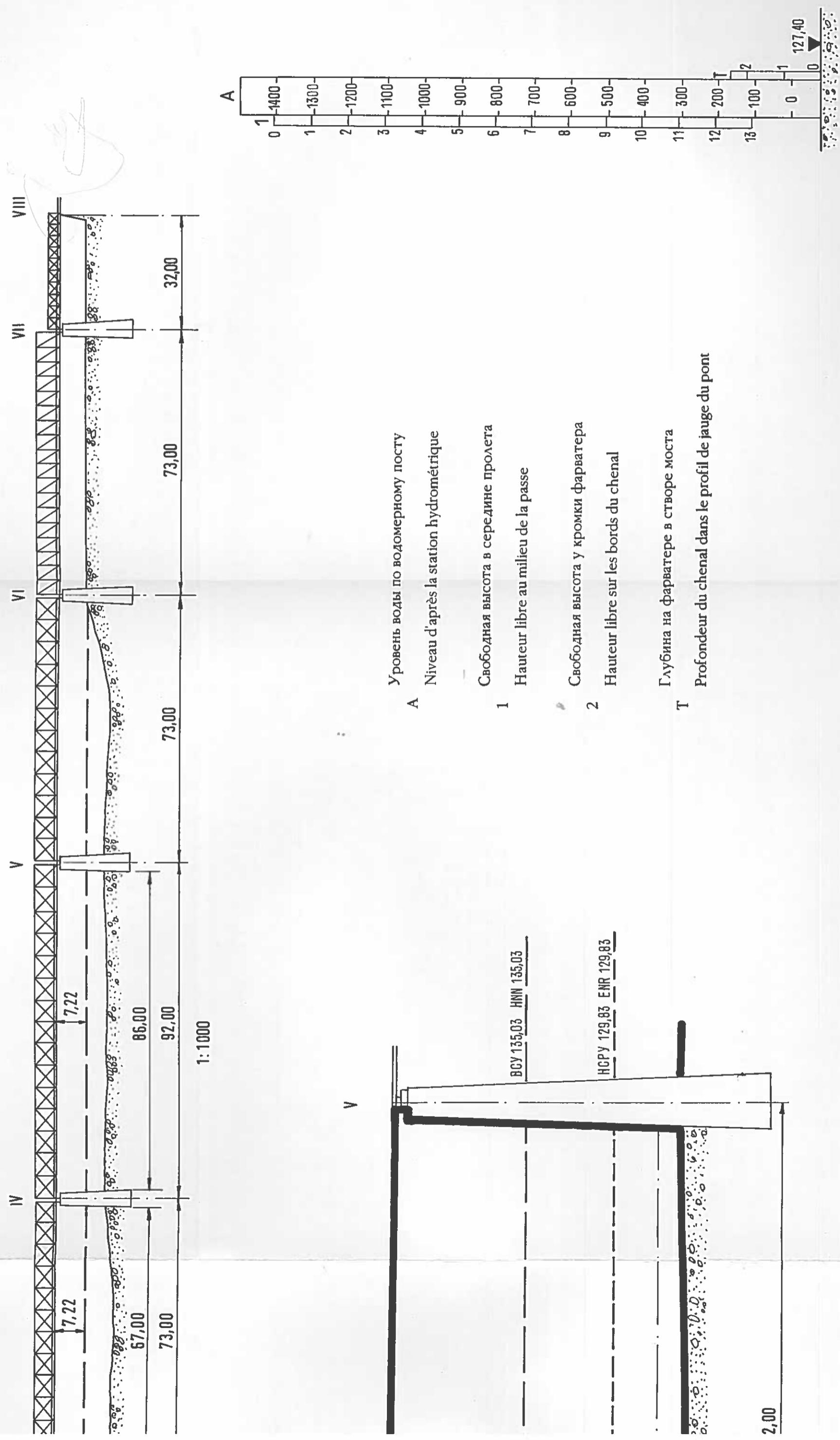
IV

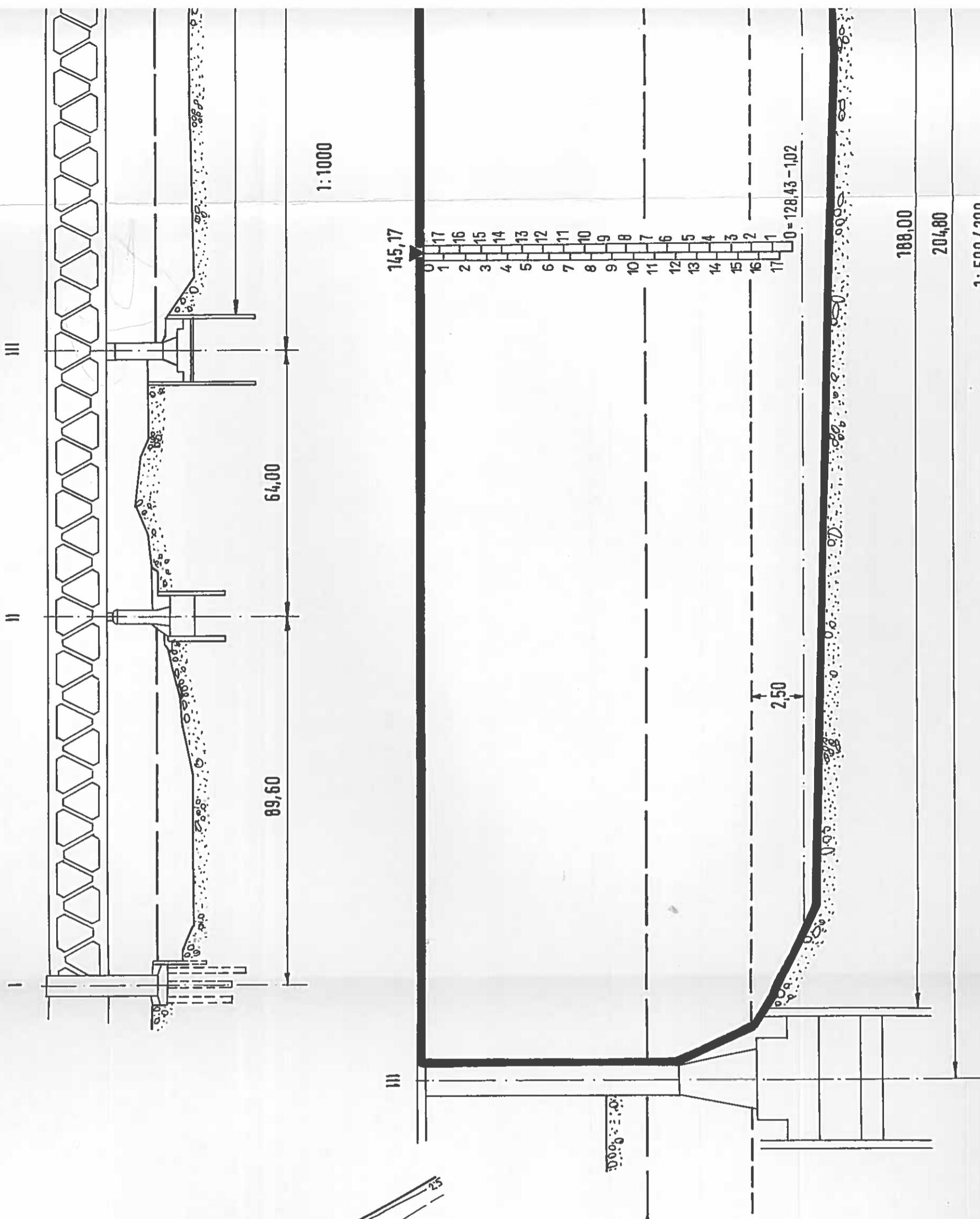
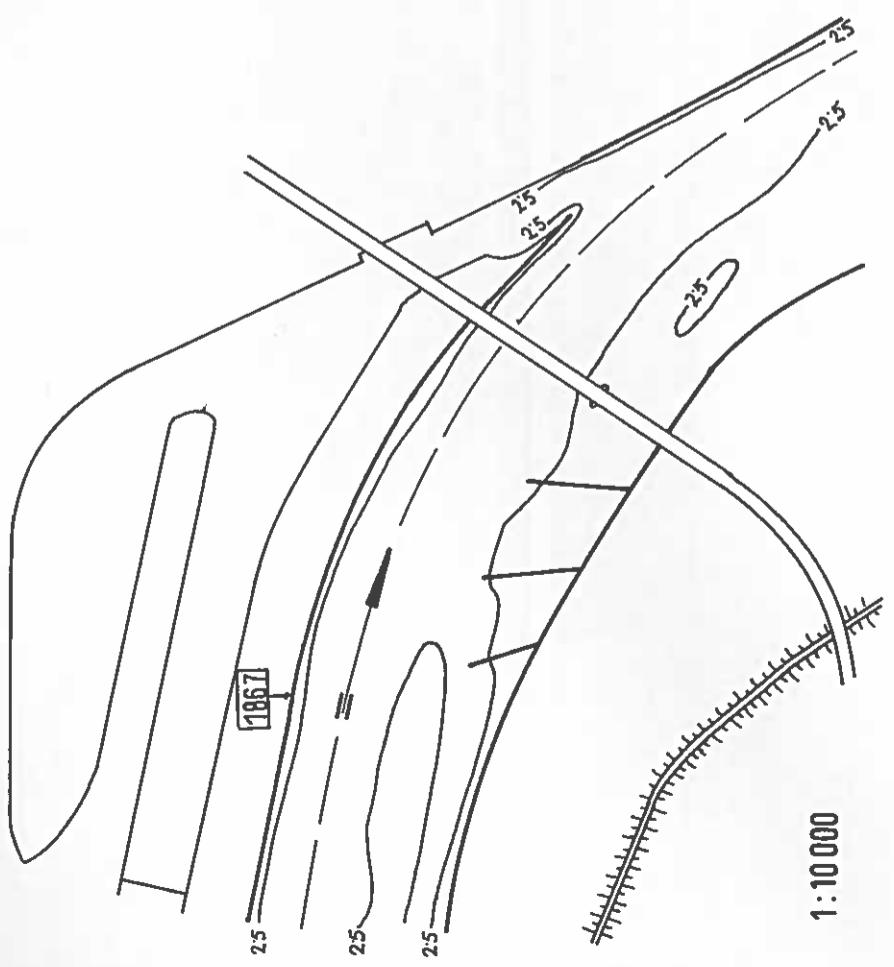
III





Шоссейно-железнодорожный мост Братислава, 1868,14 км  
 Pont-route-rail de Bratislava, km 1868,14  
 Водомерный пост Братислава, 1868,75 км/0-128,43 м  
 Station hydrométrique Bratislava, km 1868,75/0-128,43 m





Уровень воды по водомерному посту

A Niveau d'après la station hydrométrique

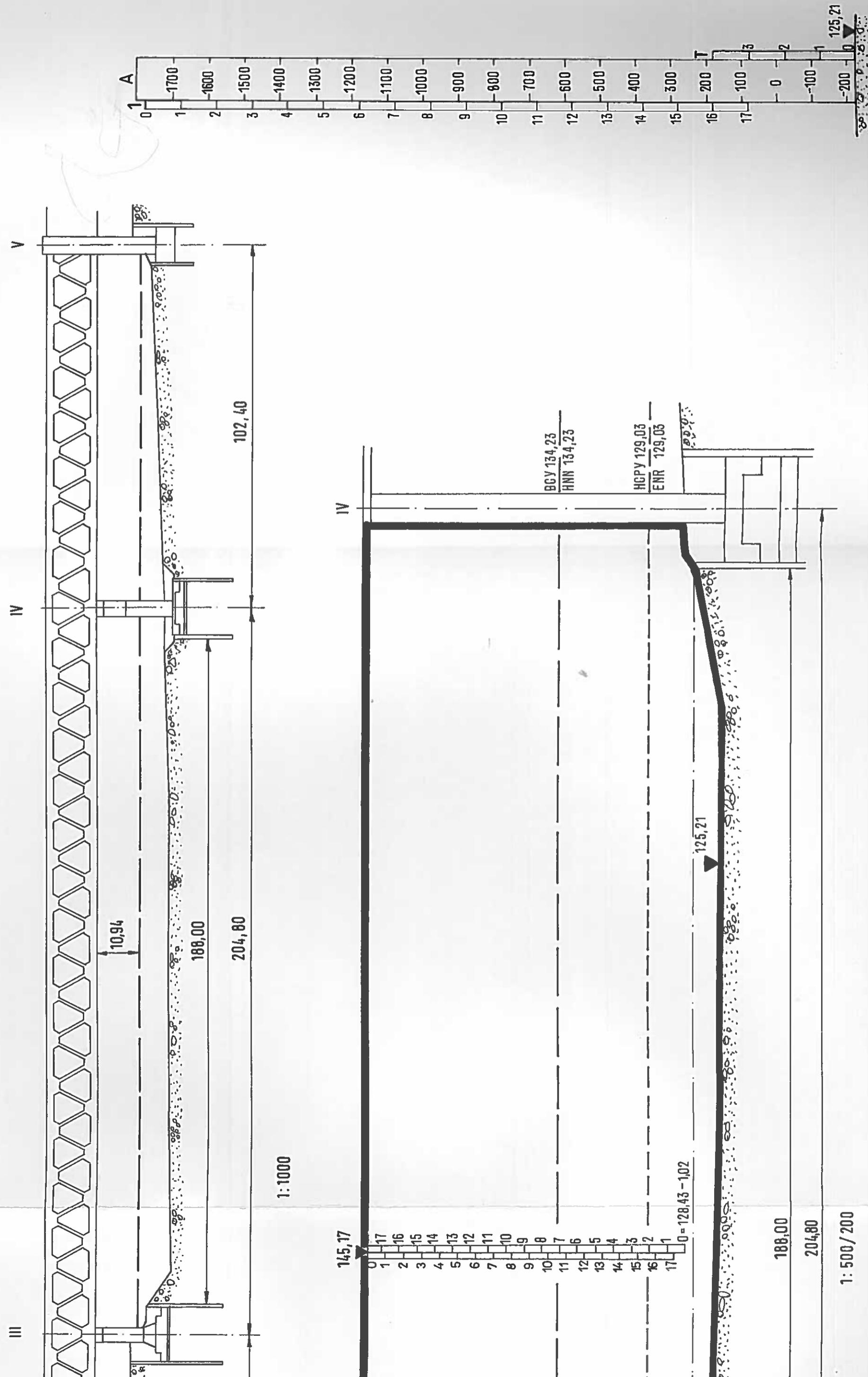
Свободная высота в середине пролета

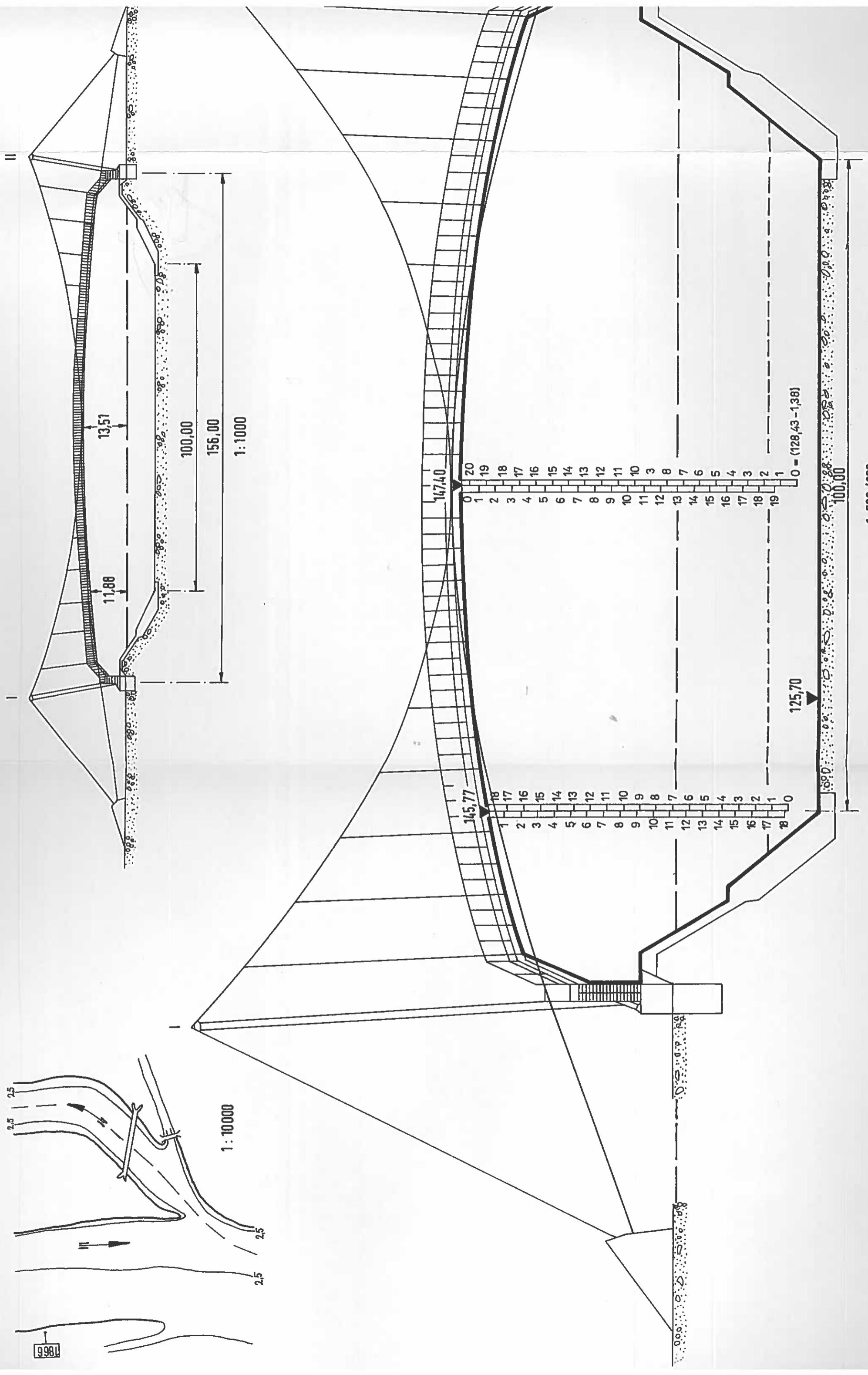
1 Hauteur libre au milieu de la passe  
2 Hauteur libre sur les bords du chenal

Глубина на фарватере в створе моста  
T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

Шоссейно-железнодорожный мост Братислава, 1866,40 км  
Pont-route-rail de Bratislava, km 1866,40

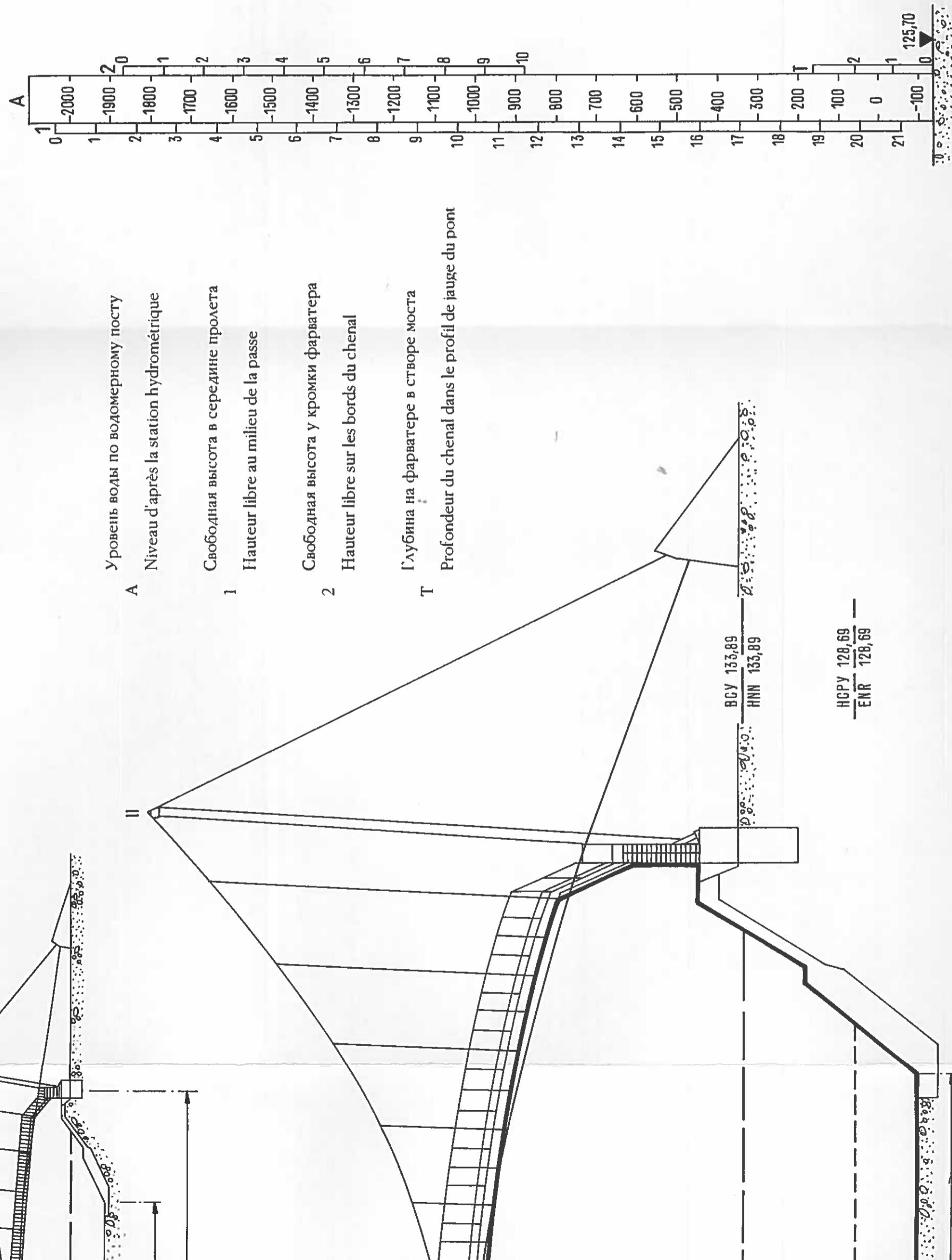
Водомерный пост Братислава, 1868,75 км/0-128,43 м  
Station hydrométrique Bratislava, km 1868,75/0-128,43 m



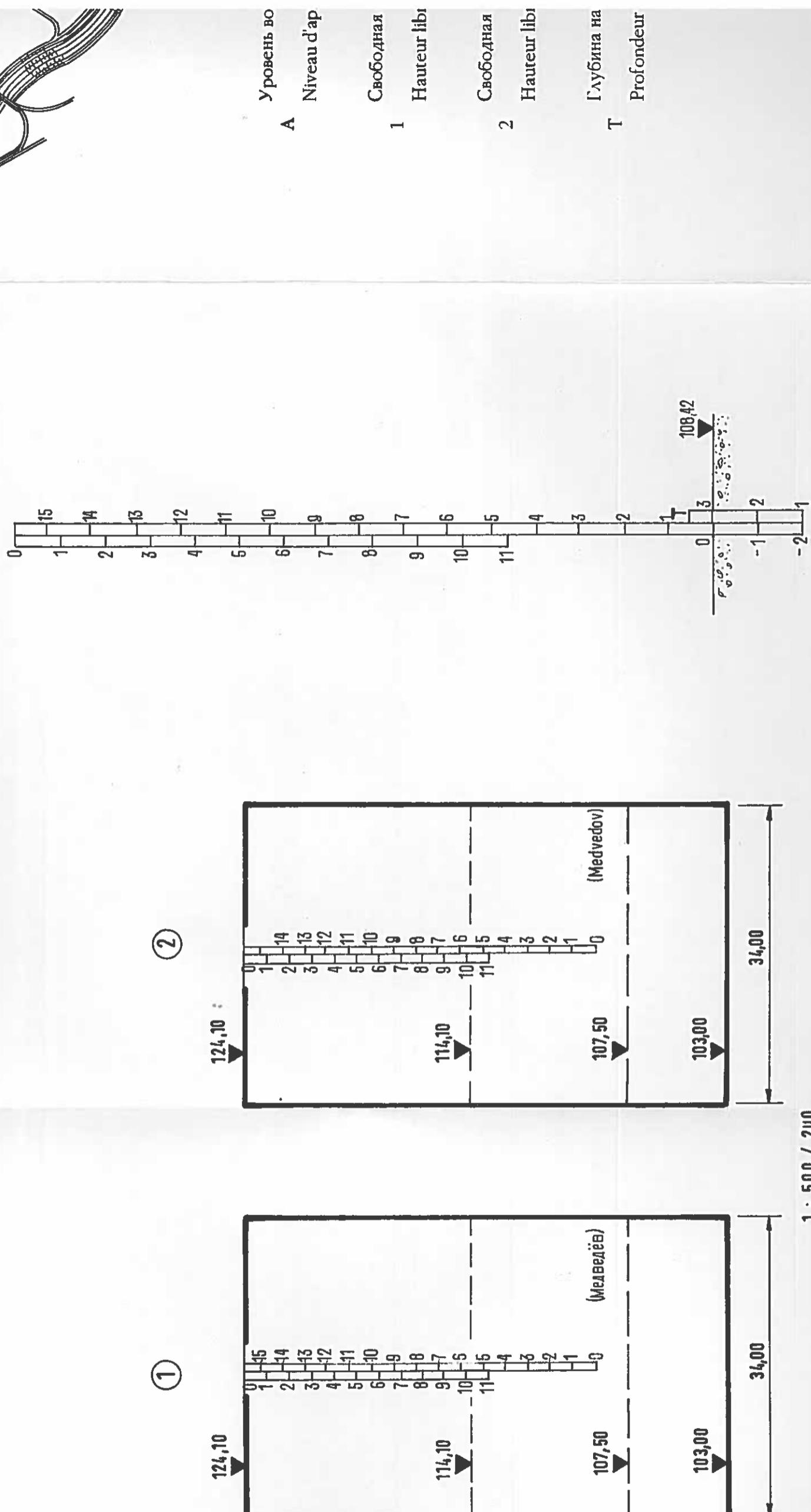
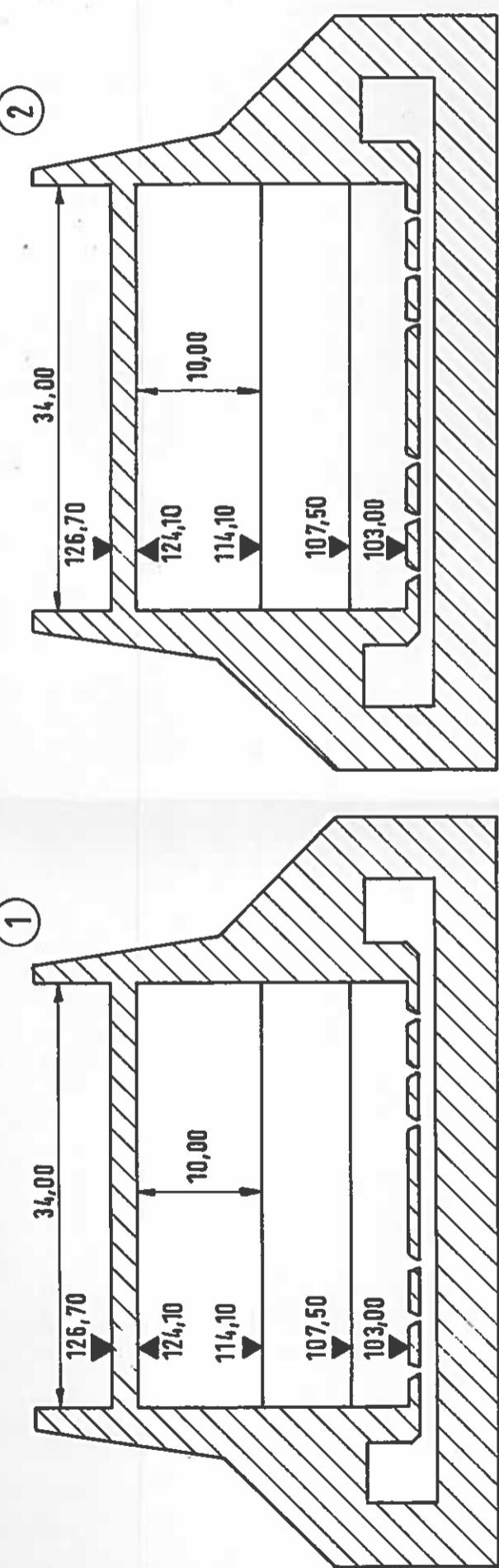


Мост - нефтепровод Братислава, 1865,65 км (Вход в порт "Братислава-Палениско")  
 Pont-pipe-line de Bratislava, km 1865,65 (Entrée dans le port "Bratislava - Pàlenisko")

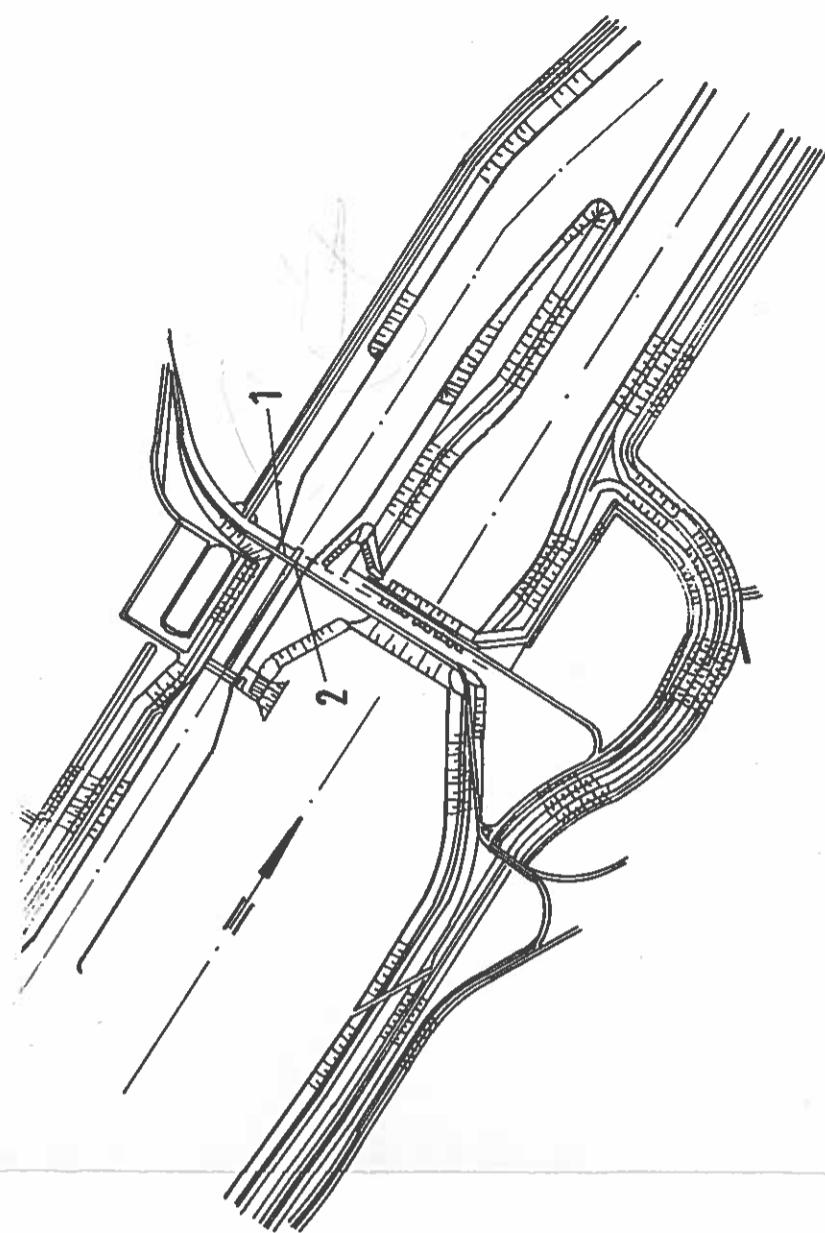
Водомерный пост Братислава, 1868,75 км/0=128,43 м  
 Station hydrométrique Bratislava, km 1868,75/0-128,43 m



Шлюссеийный мост над II  
Pont-route sur l'écluse de



Шоссейный мост над шлюзом Габчиково, 1819,30 км  
Pont-route sur l'écluse de Gabčíkovo, km 1819,30



Уровень воды по водомерному посту

A Niveau d'après la station hydrométrique

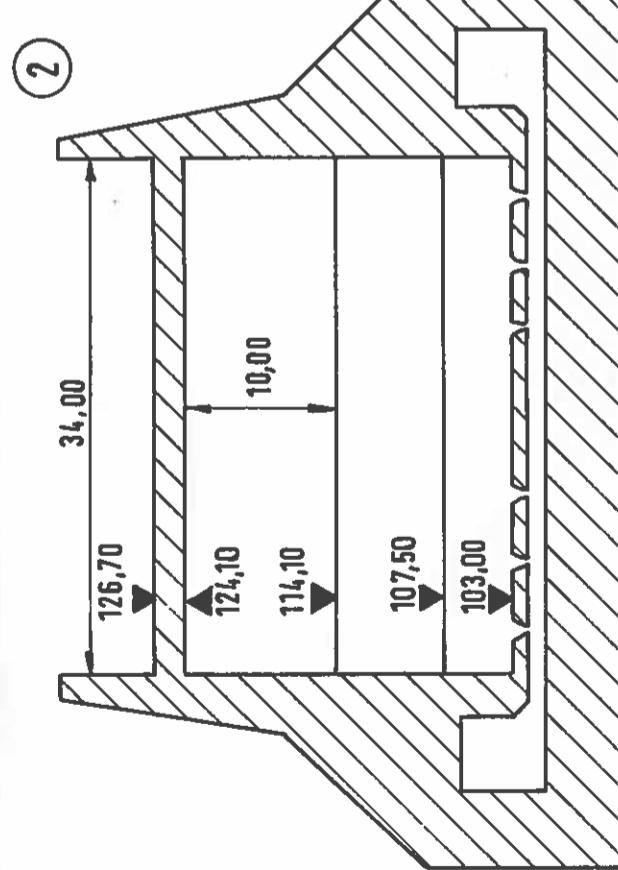
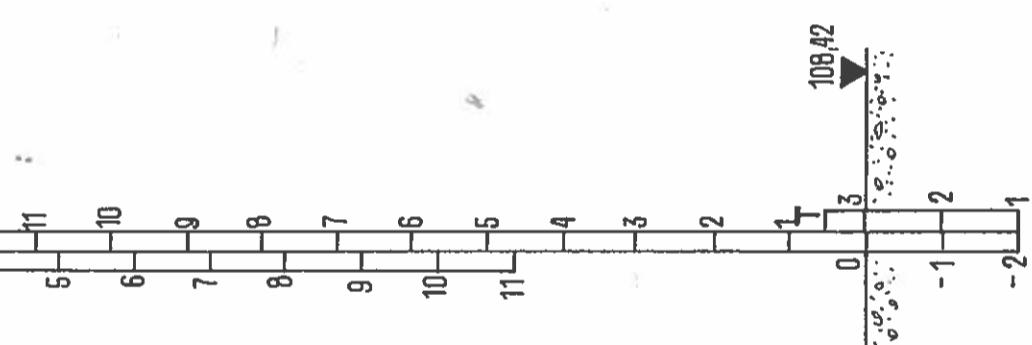
Свободная высота в середине пролета

1 Hauteur libre au milieu de la passe

2 Hauteur libre sur les bords du chenal

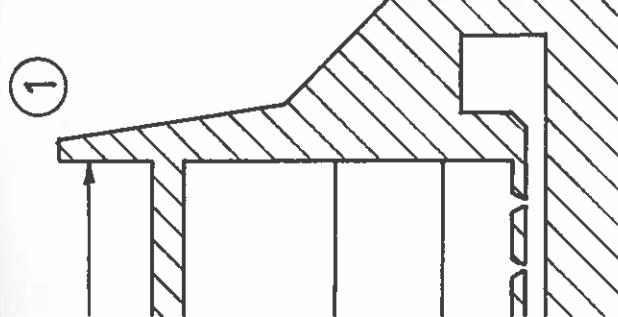
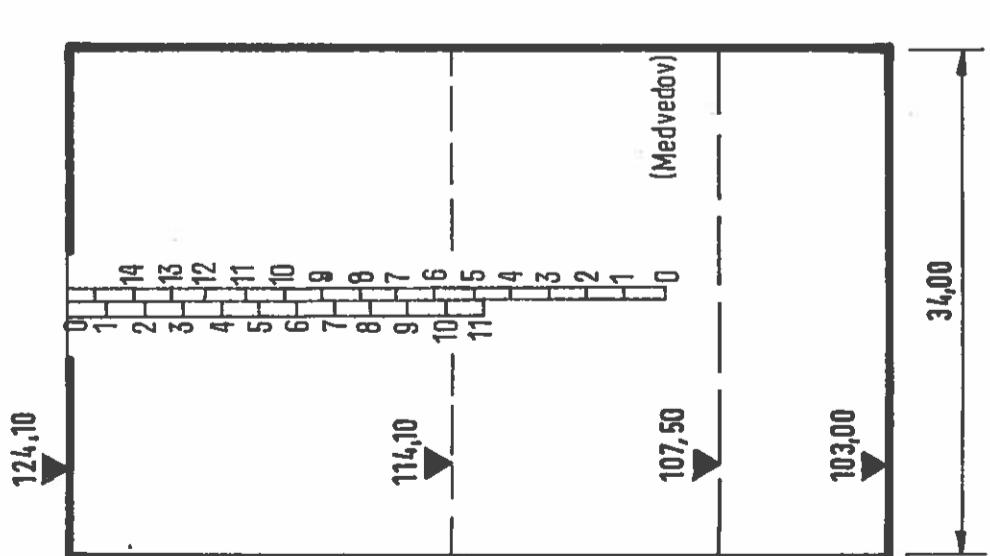
Глубина на фарватере в створе моста

T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

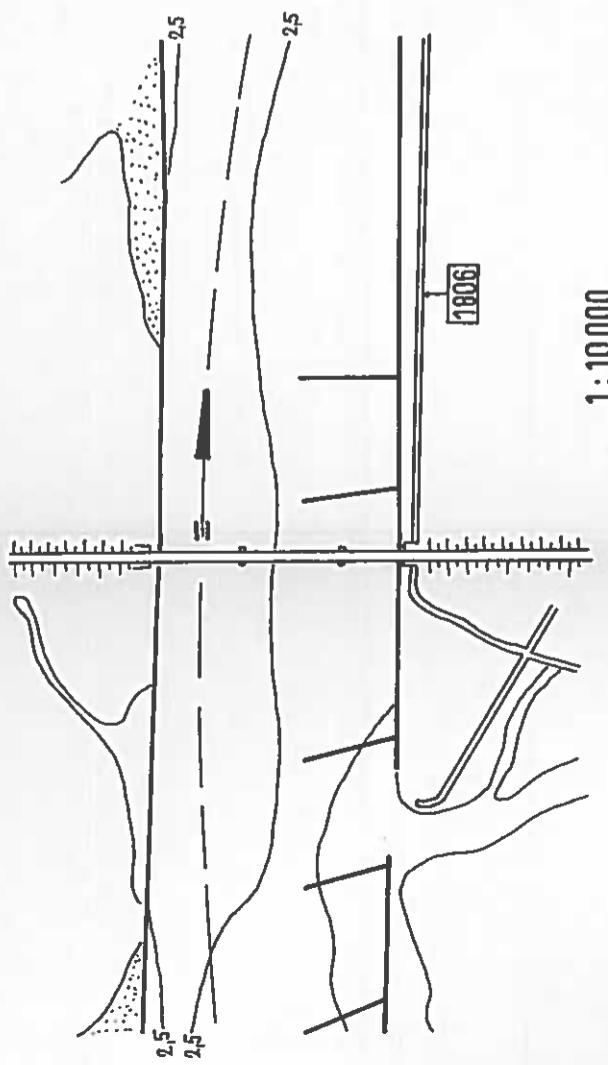
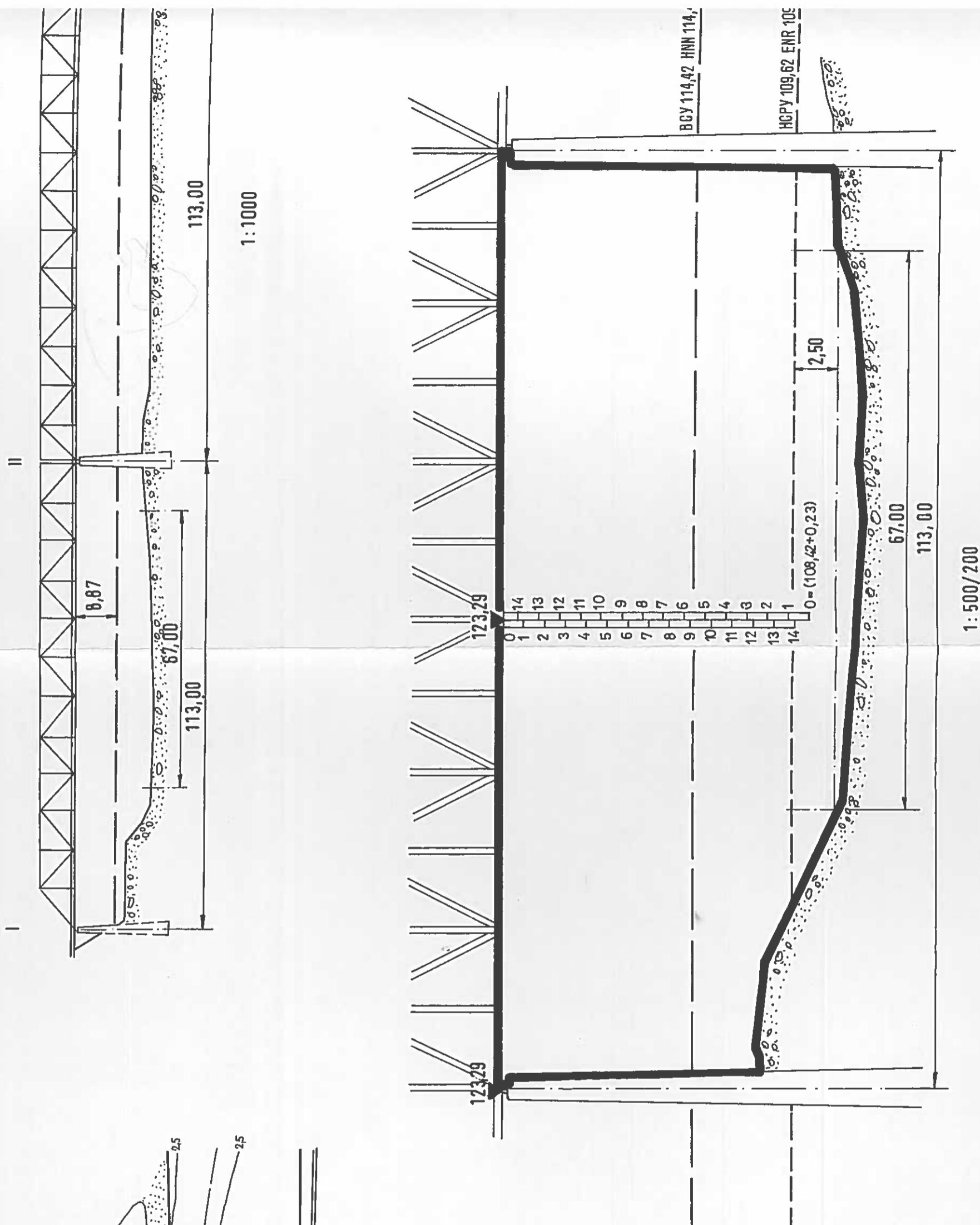


1: 500

②

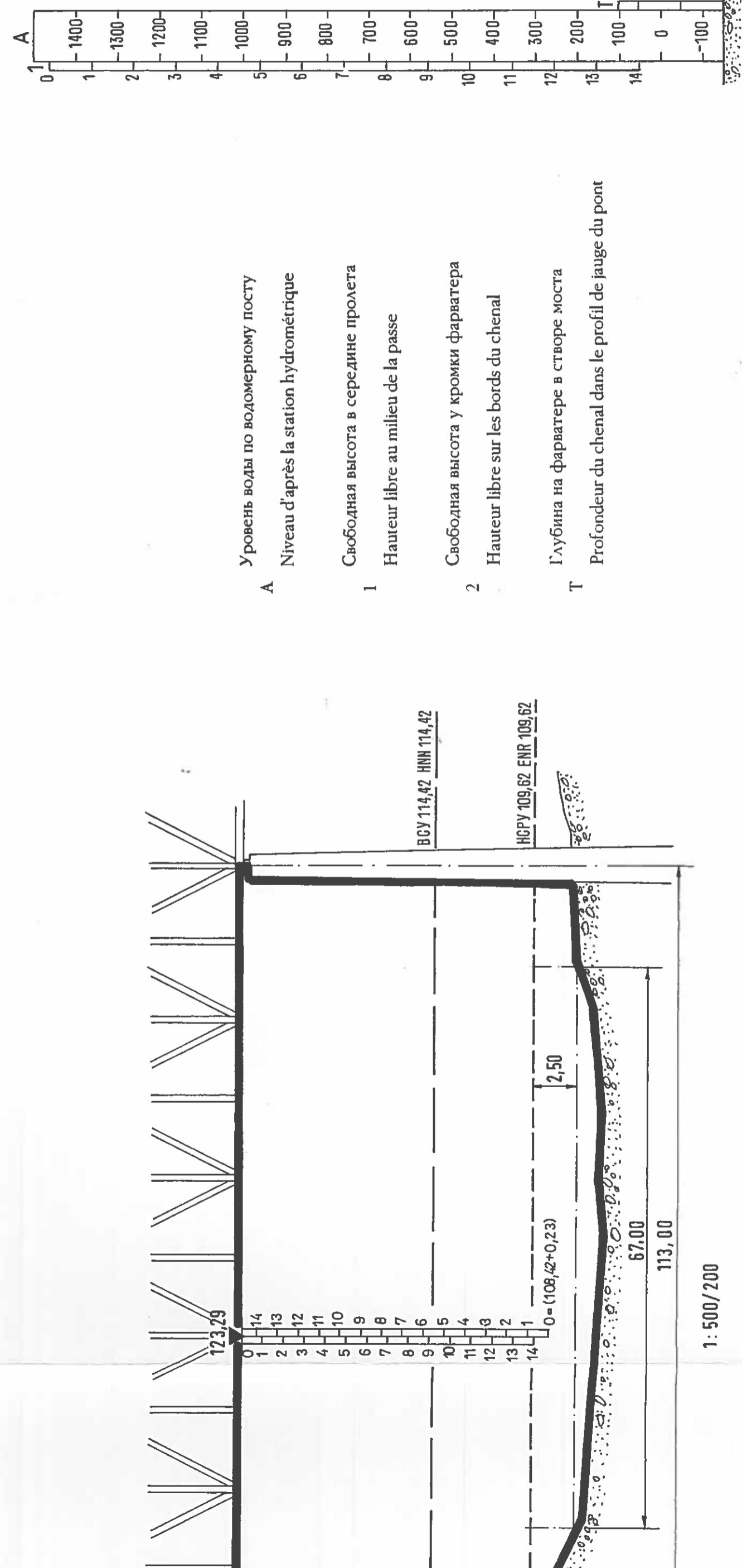
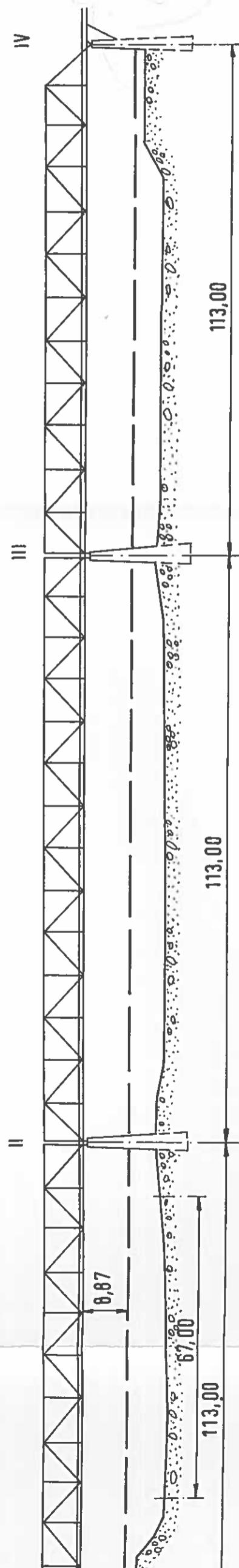


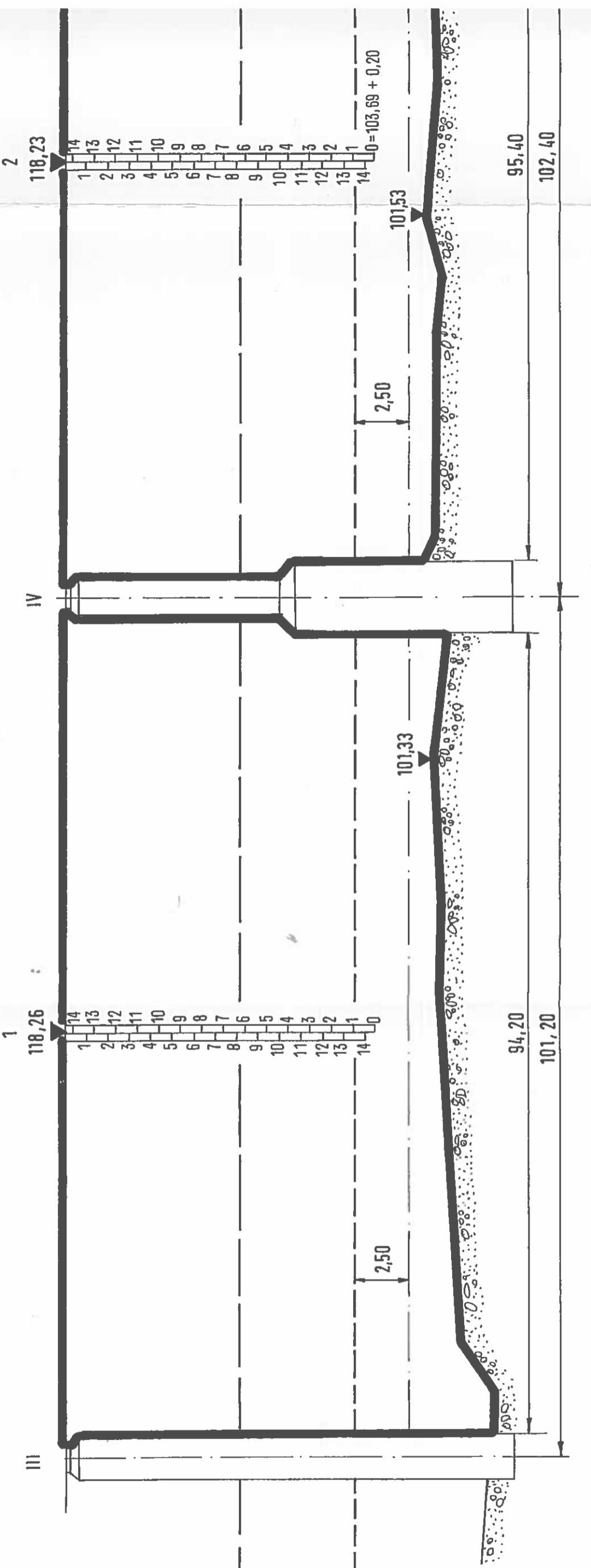
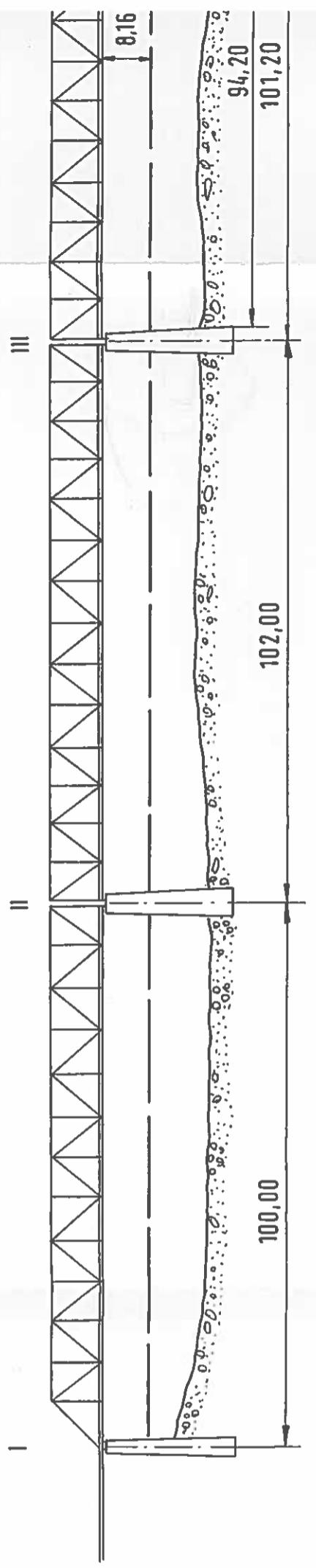
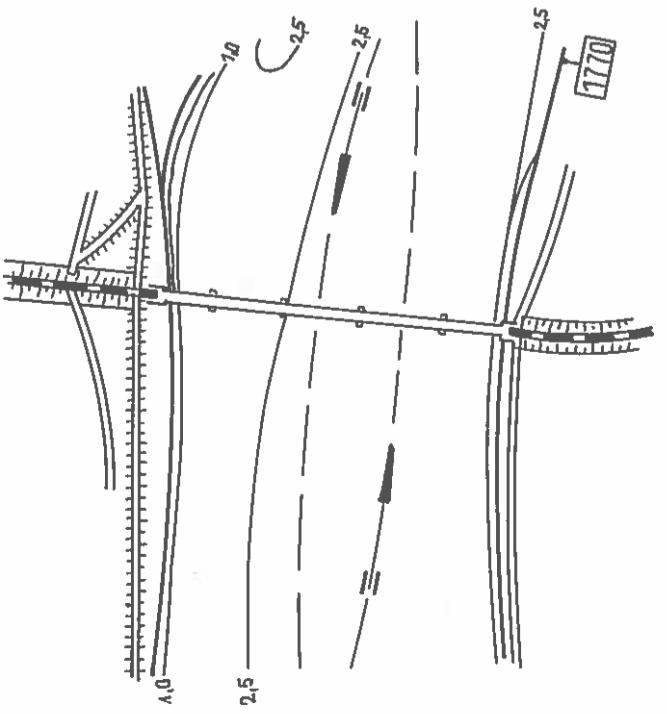
1 : 500 / 200



Шоссейный мост Медведёв, 1806,35 км  
 Pont-route de Medvedov, km 1806,35

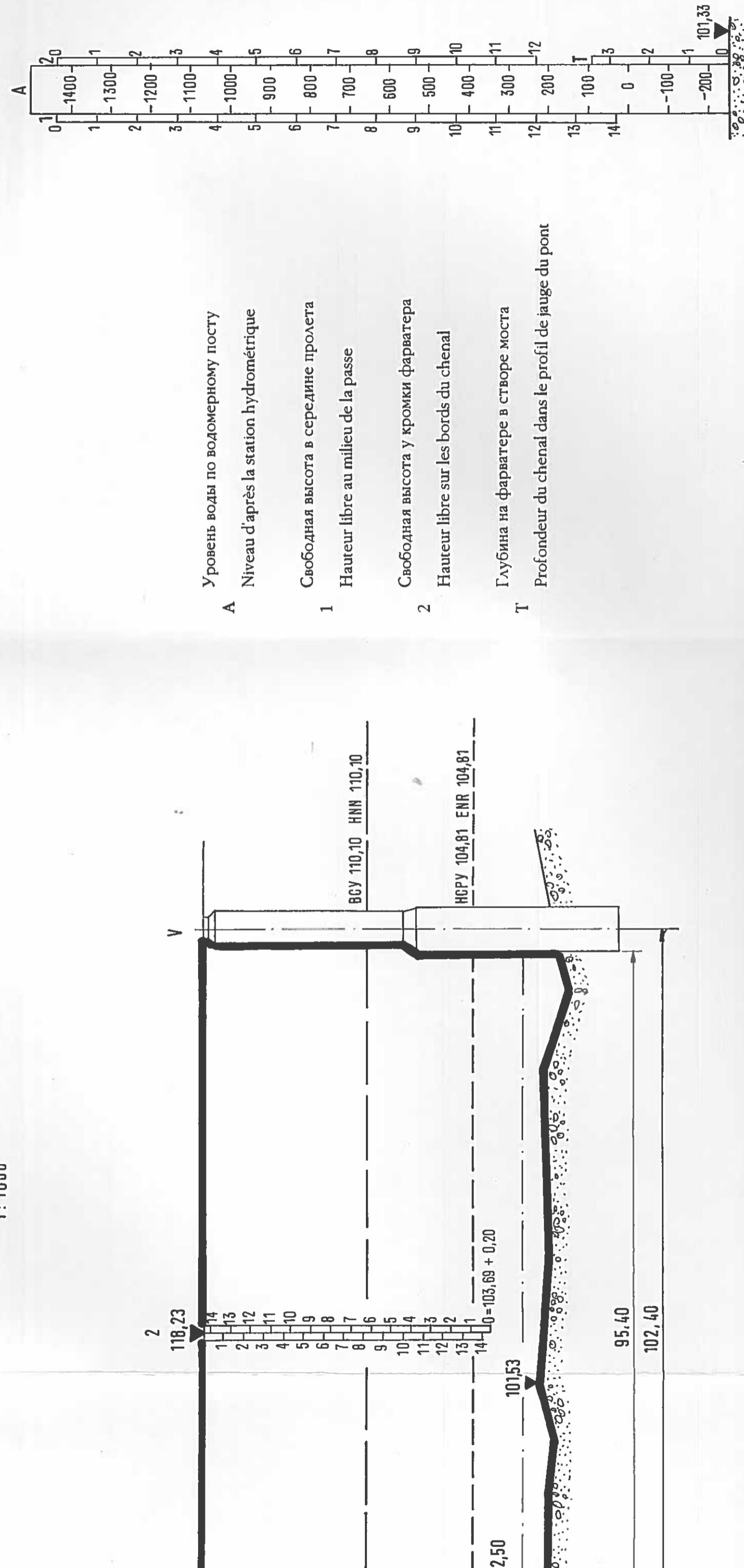
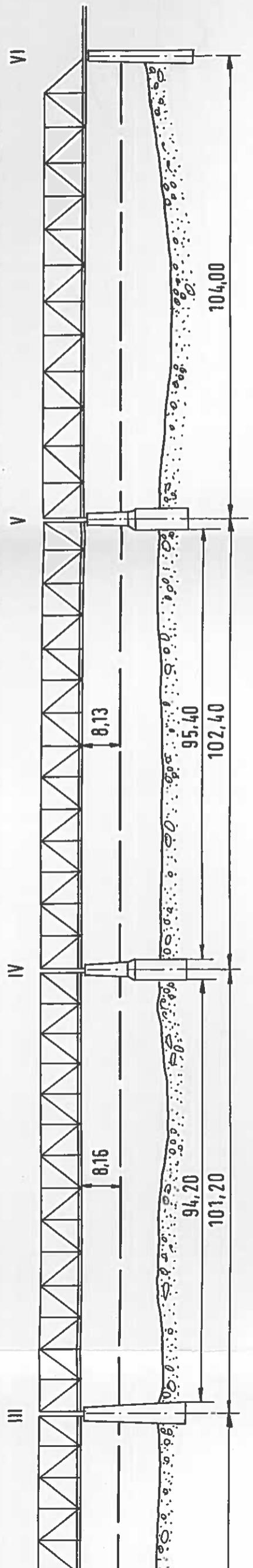
Водомерный пост Медведёв, 1805,43 км/0=108,42 м  
 Station hydrométrique Medvedov, km 1805,43/0-108,42 m

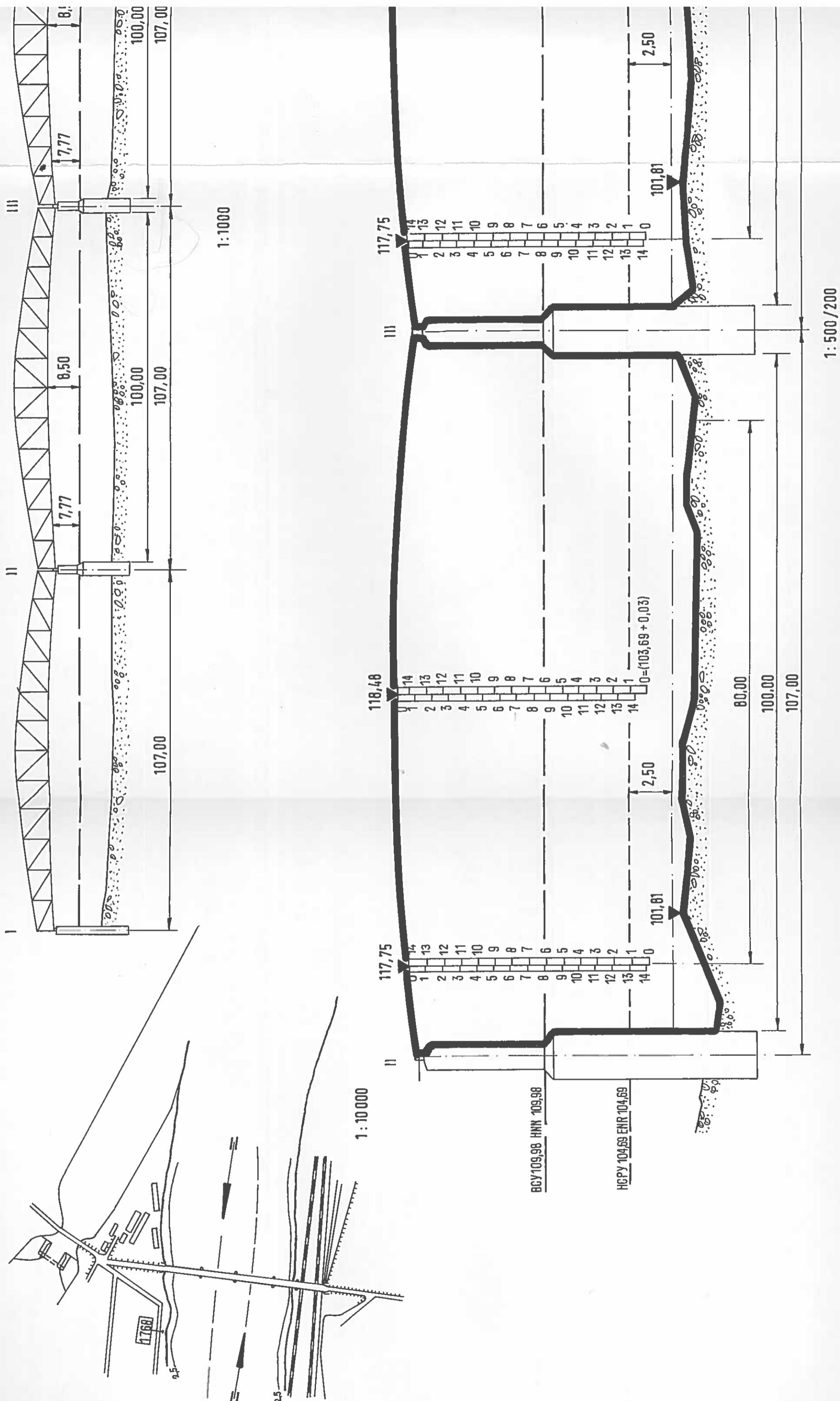




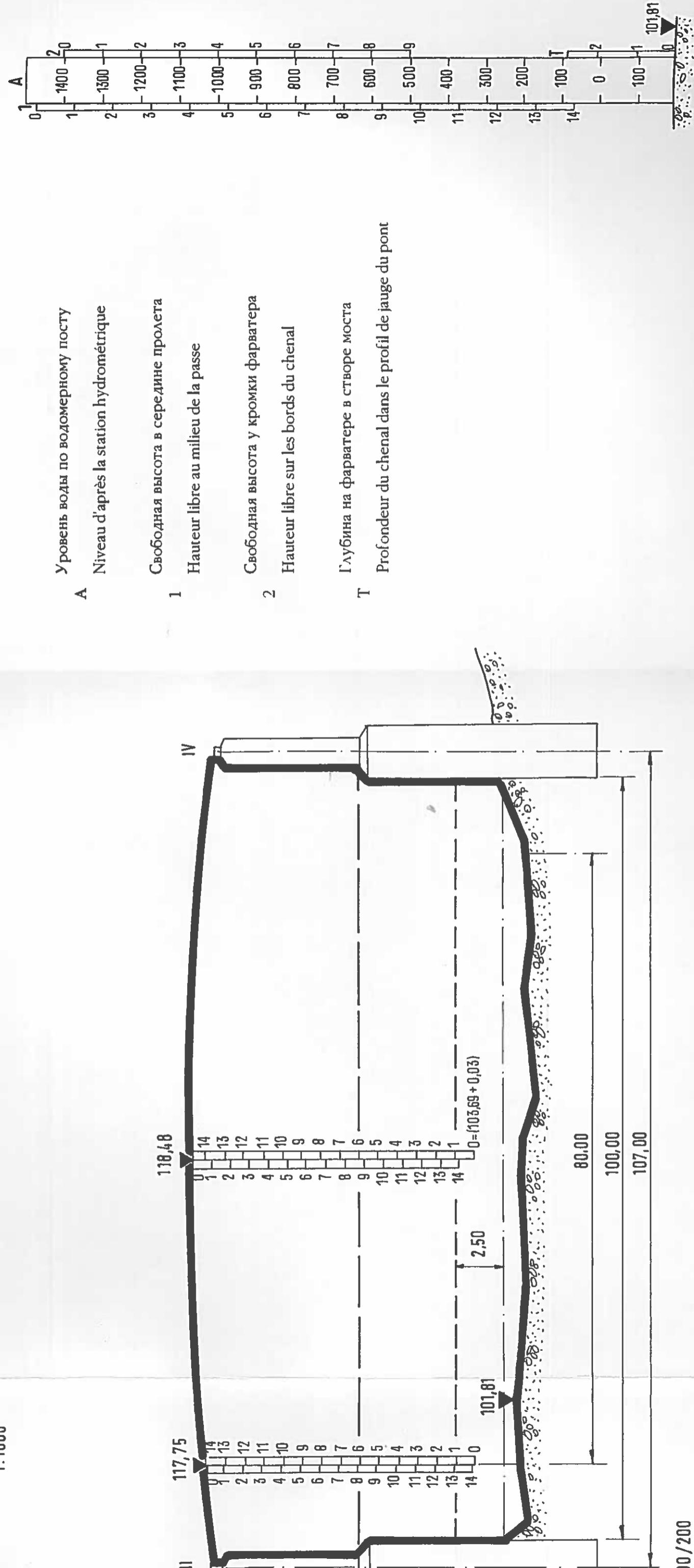
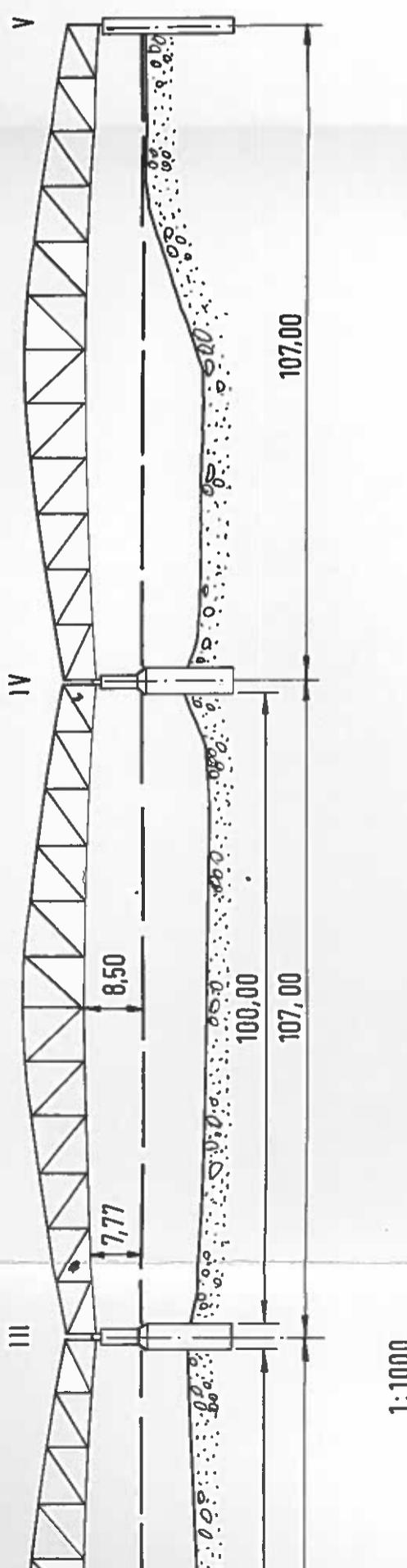
Железнодорожный мост Комарно-Комаром, 1770,40 км  
Pont-rail de Komarno-Komárom, km 1770,40

Водомерный пост Комарно, 1767,05 км/0-103,69 м  
Station hydrométrique Komarno, km 1767,05/0-103,69 m



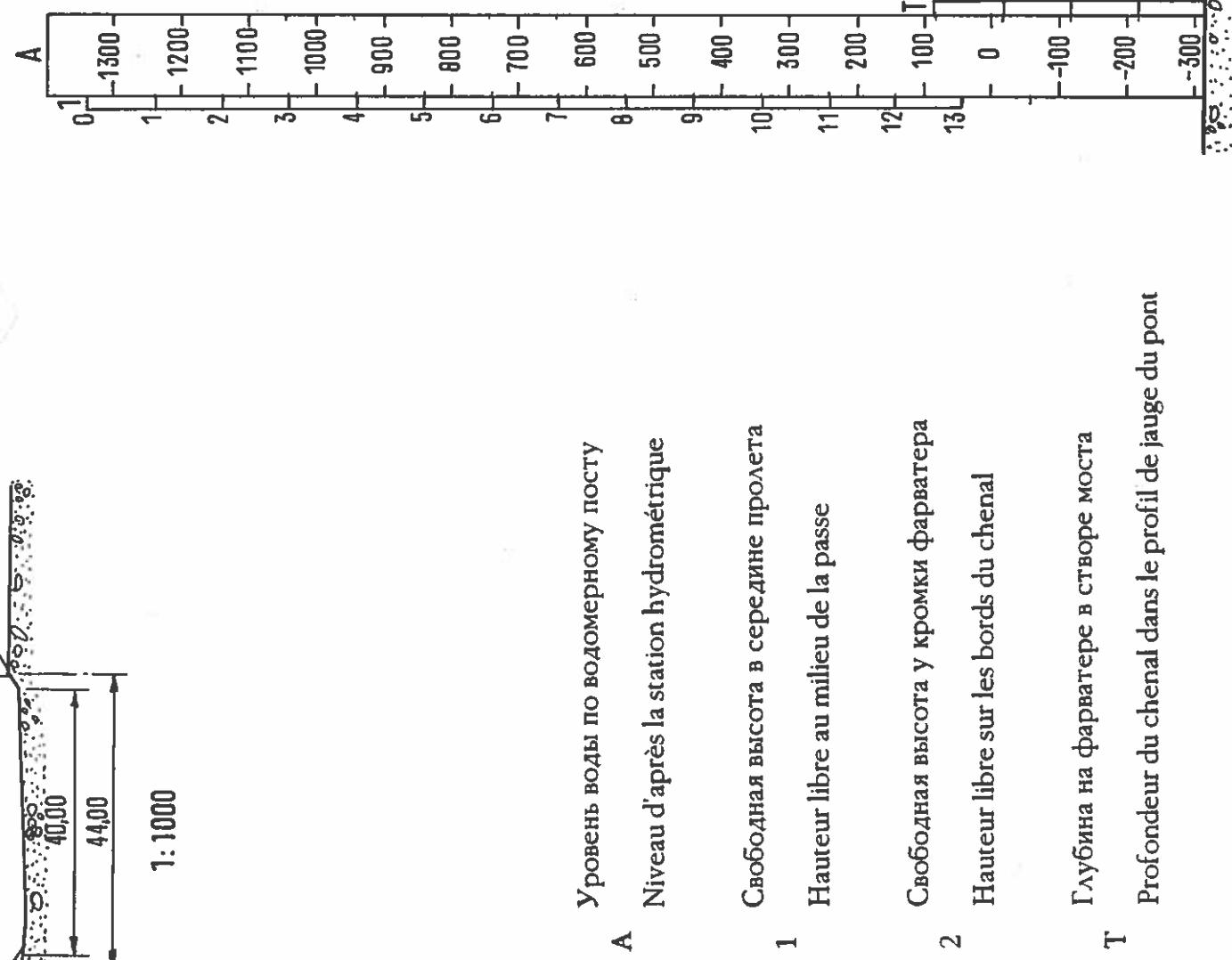
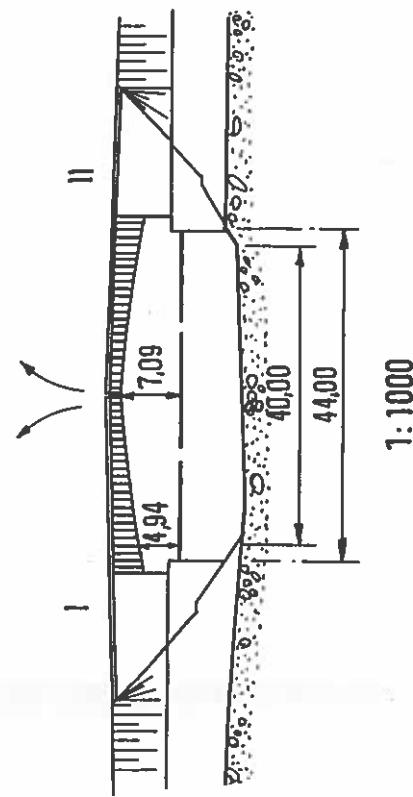
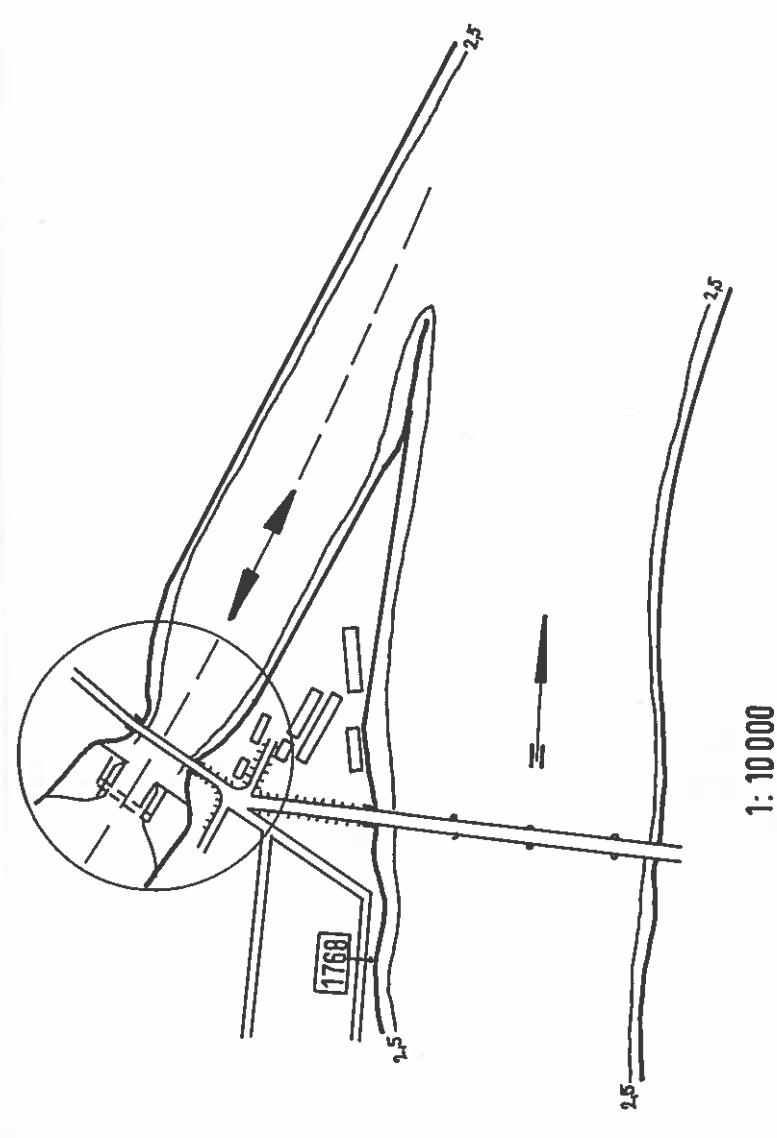


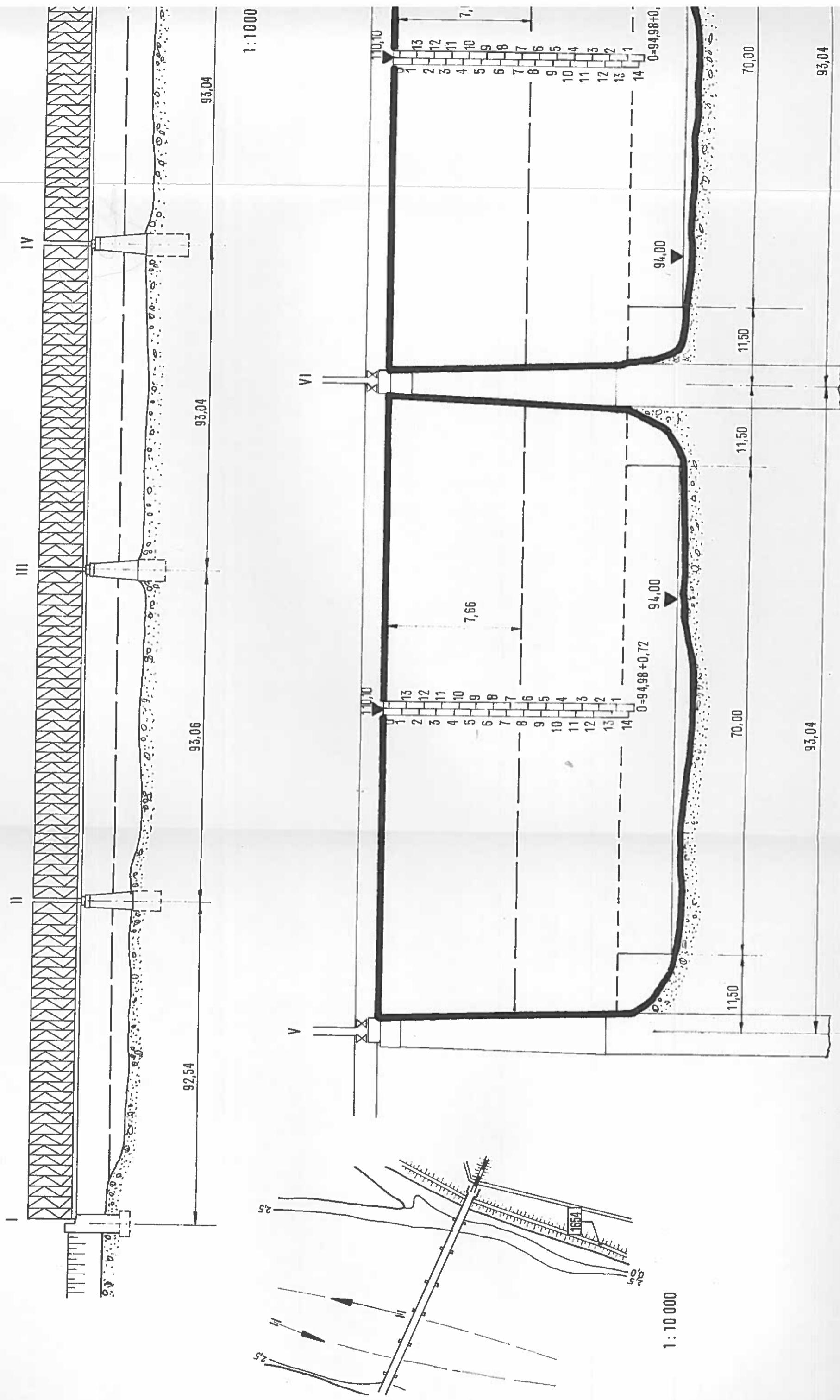
Шоссейный мост Комарно - Комарно, 1767,80 км  
 Pont-route de Komarno-Komarom, km 1767,80



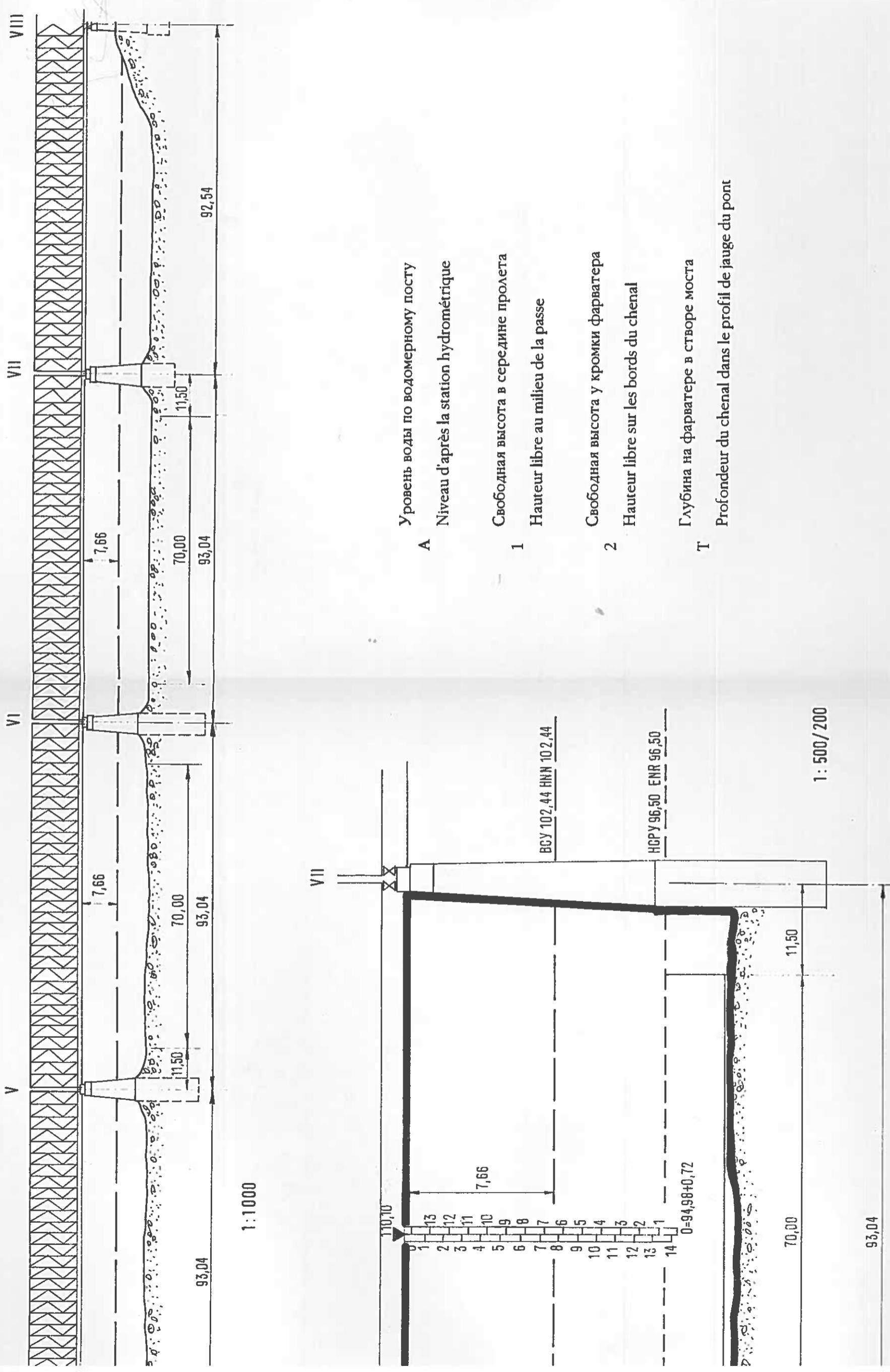
Шоссейный мост Комарно, 1767,80 км  
 Pont-route de Komarno, km 1767,80

Водомерный пост Комарно, 1767,05 км/0=103,69 м  
 Station hydrométrique Komarno, km 1767,05/0-103,69 m



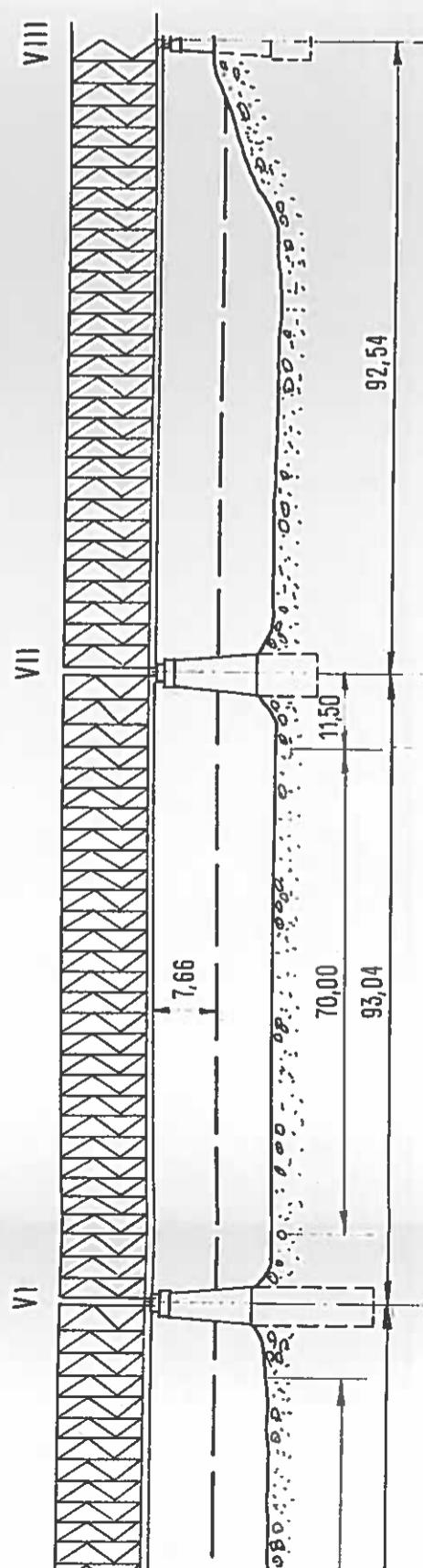


# Железнодорожный пост F Pont-rail de U. Водомерный пост F Station hydrométrique



Железнодорожный мост Уйпешт, 1654,50 км  
 Pont-rail de Újpest, km 1654,50

Водомерный пост Будапешт, 1646,5 км/0-94,98 м  
 Station hydrométrique Budapest, km 1646,5/0-94,98 m



V — V<sub>I</sub>  
 VI — V<sub>II</sub>

A

0 -1400  
 1 -1300  
 2 -1200  
 3 -11000  
 4 -1000  
 5 -900  
 6 -800  
 7 -700  
 8 -600  
 9 -500  
 10 -400  
 11 -300  
 12 -200  
 13 -100  
 14 0

Уровень воды по водомерному посту  
 A Niveau d'après la station hydrométrique

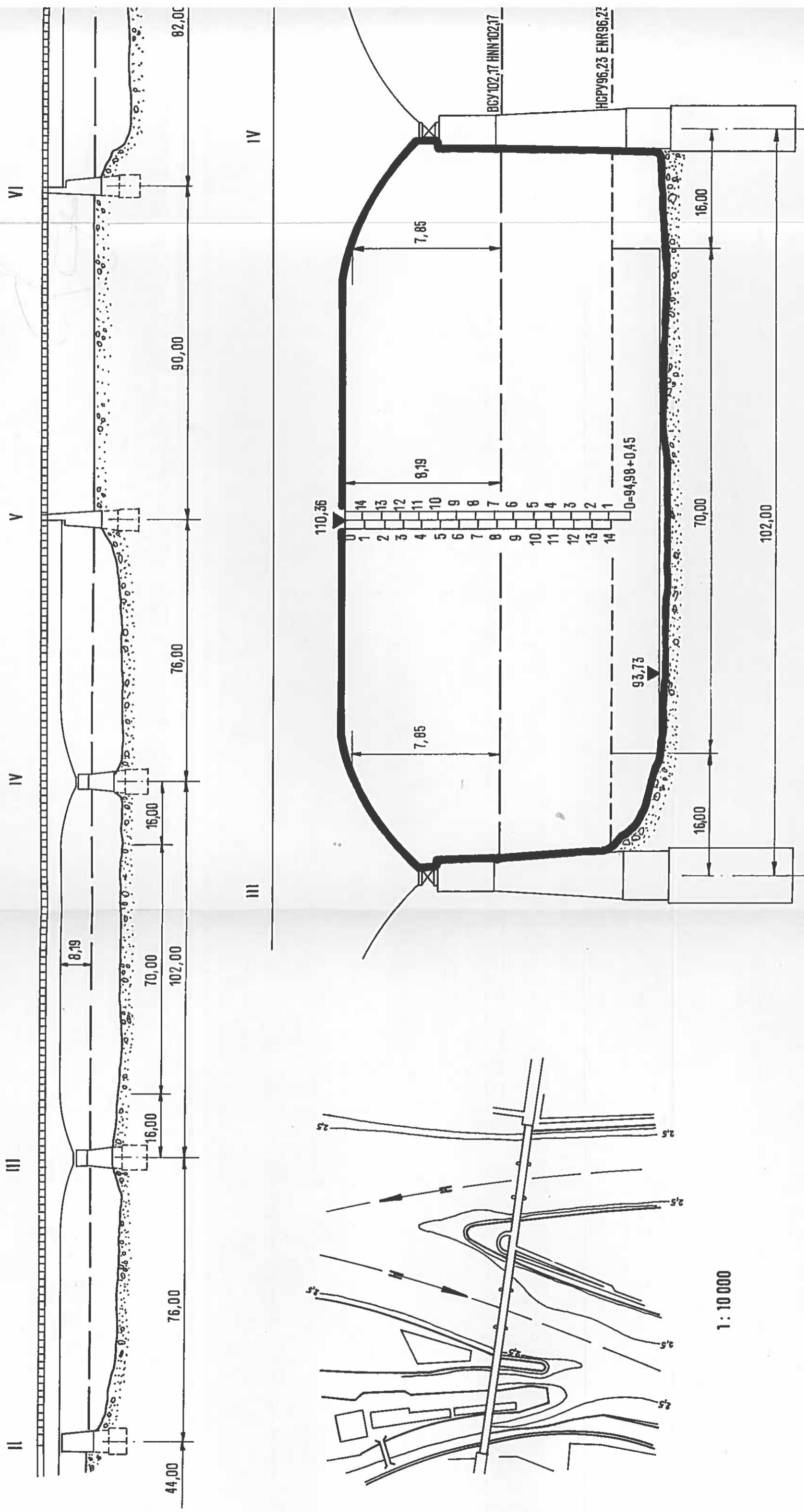
Свободная высота в середине пролета  
 1 Hauteur libre au milieu de la passe

Свободная высота у кромки фарватера  
 2 Hauteur libre sur les bords du chenal

Глубина на фарватере в створе моста  
 T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

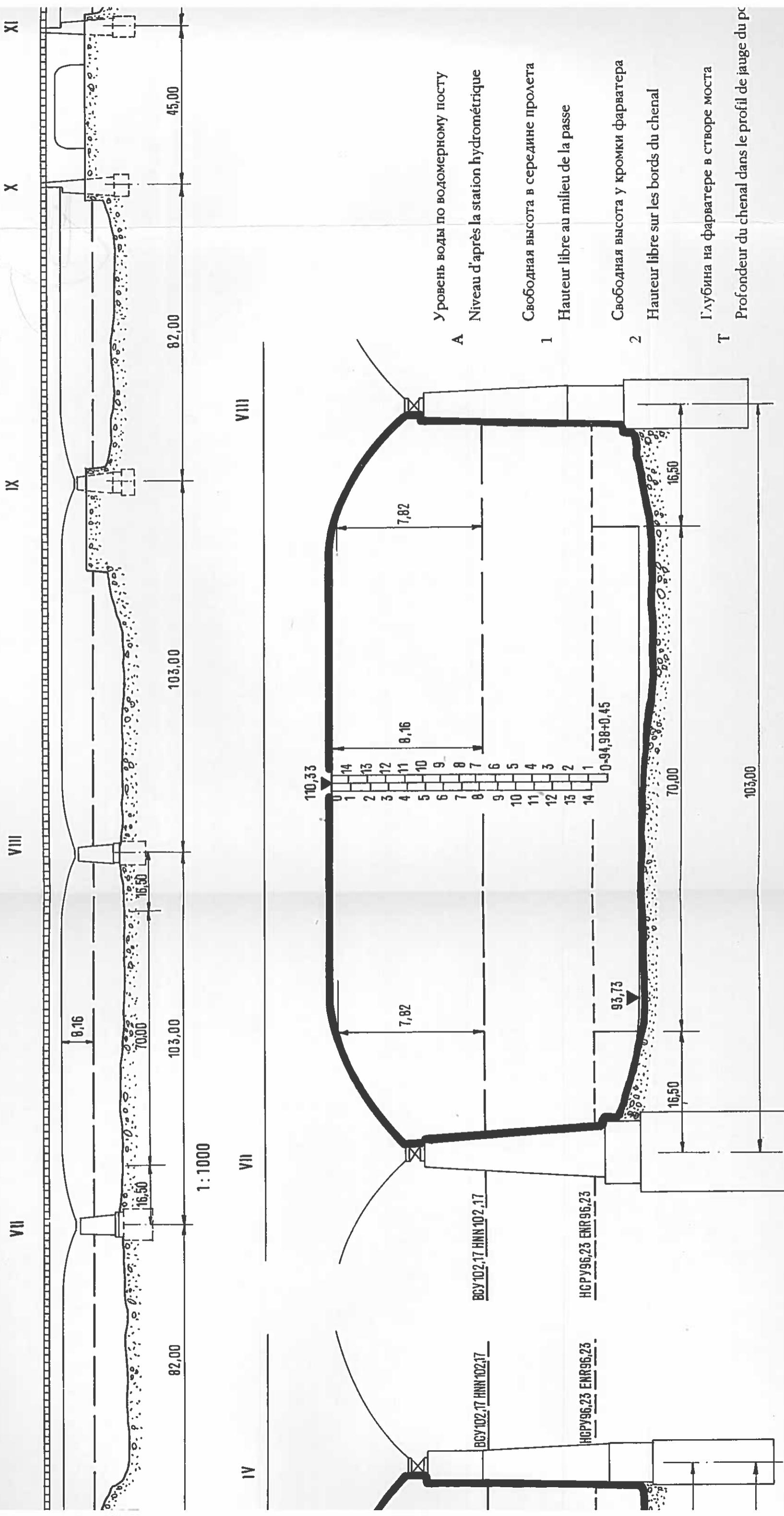
BCУ 102,44 HНН 102,44

НГРУ 96,50 ENR 96,50



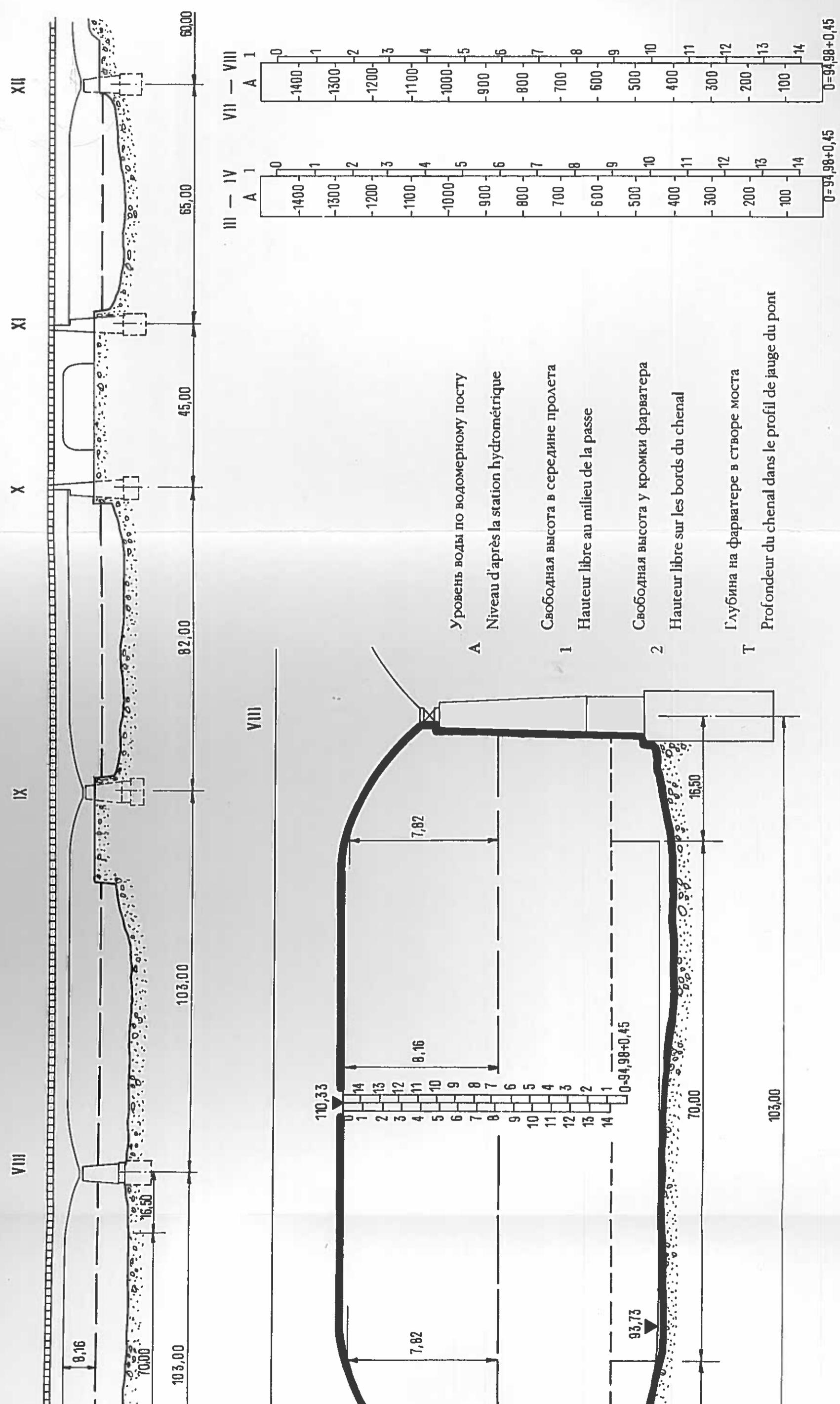
Шоссейный  
Pont-route "A"

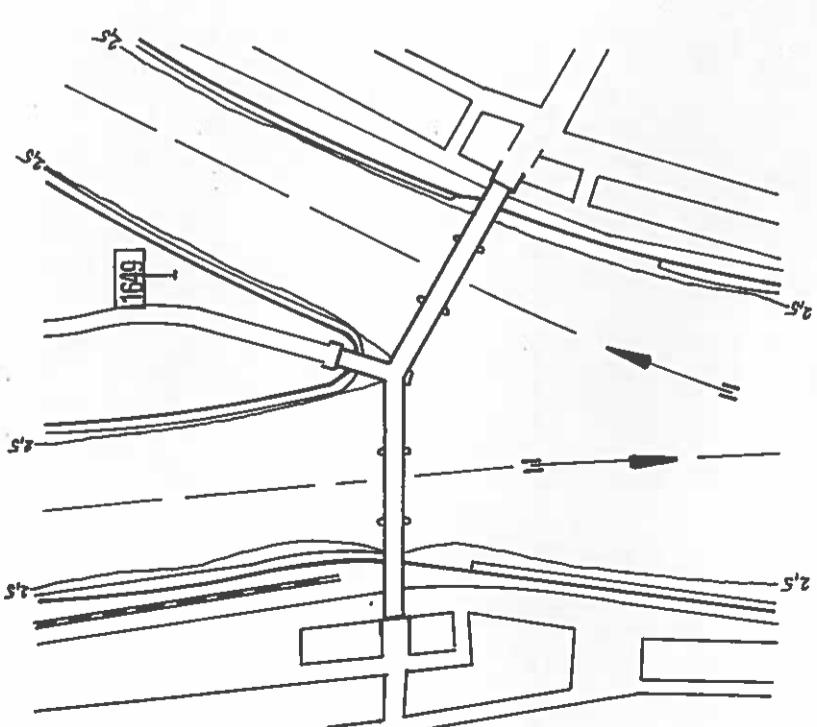
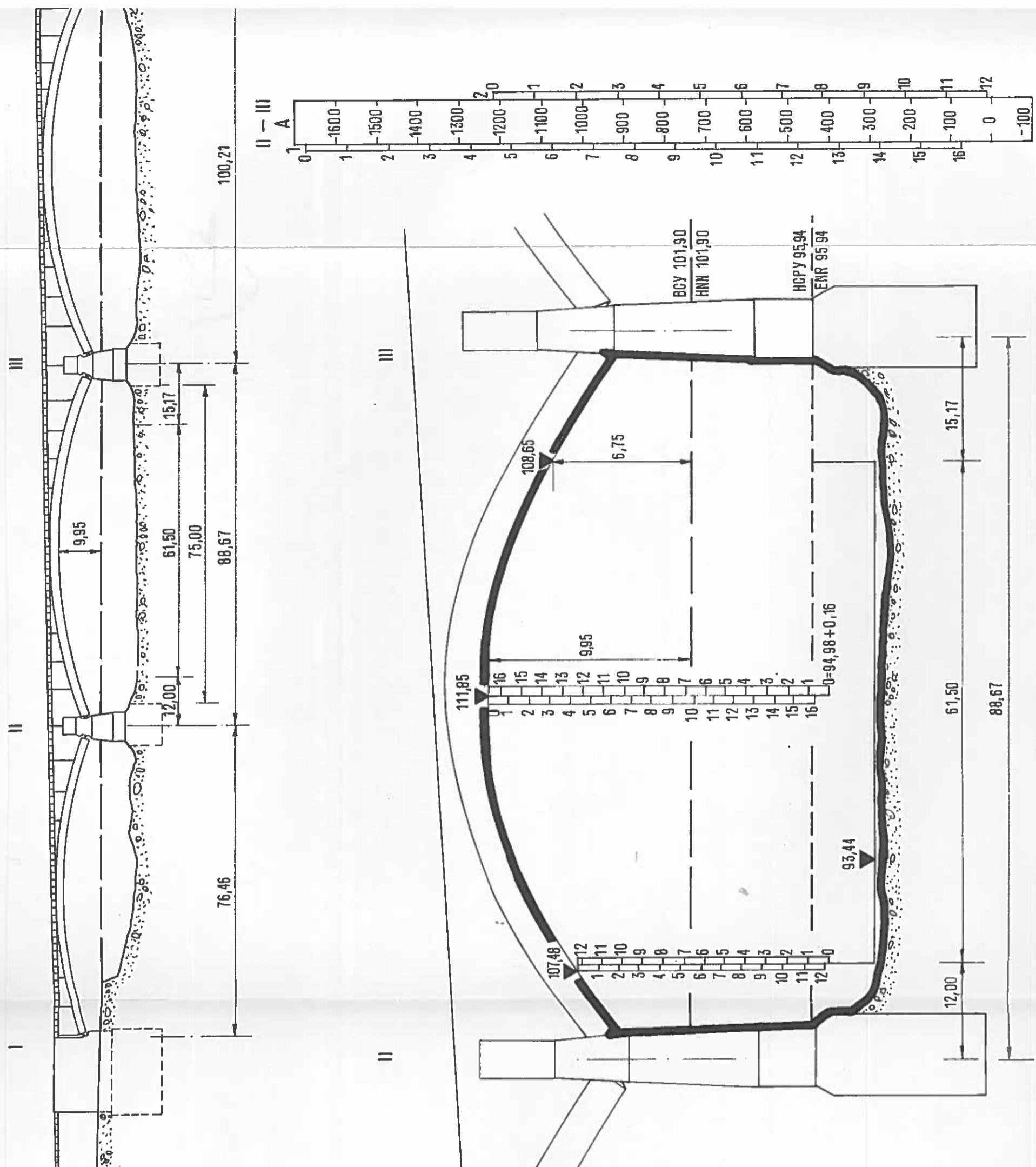
Водомерный пост  
Station hydrométric



Шоссейный мост "Арпадхид", 1651,40 км  
 Pont-route "Árpádhid", km 1651,40

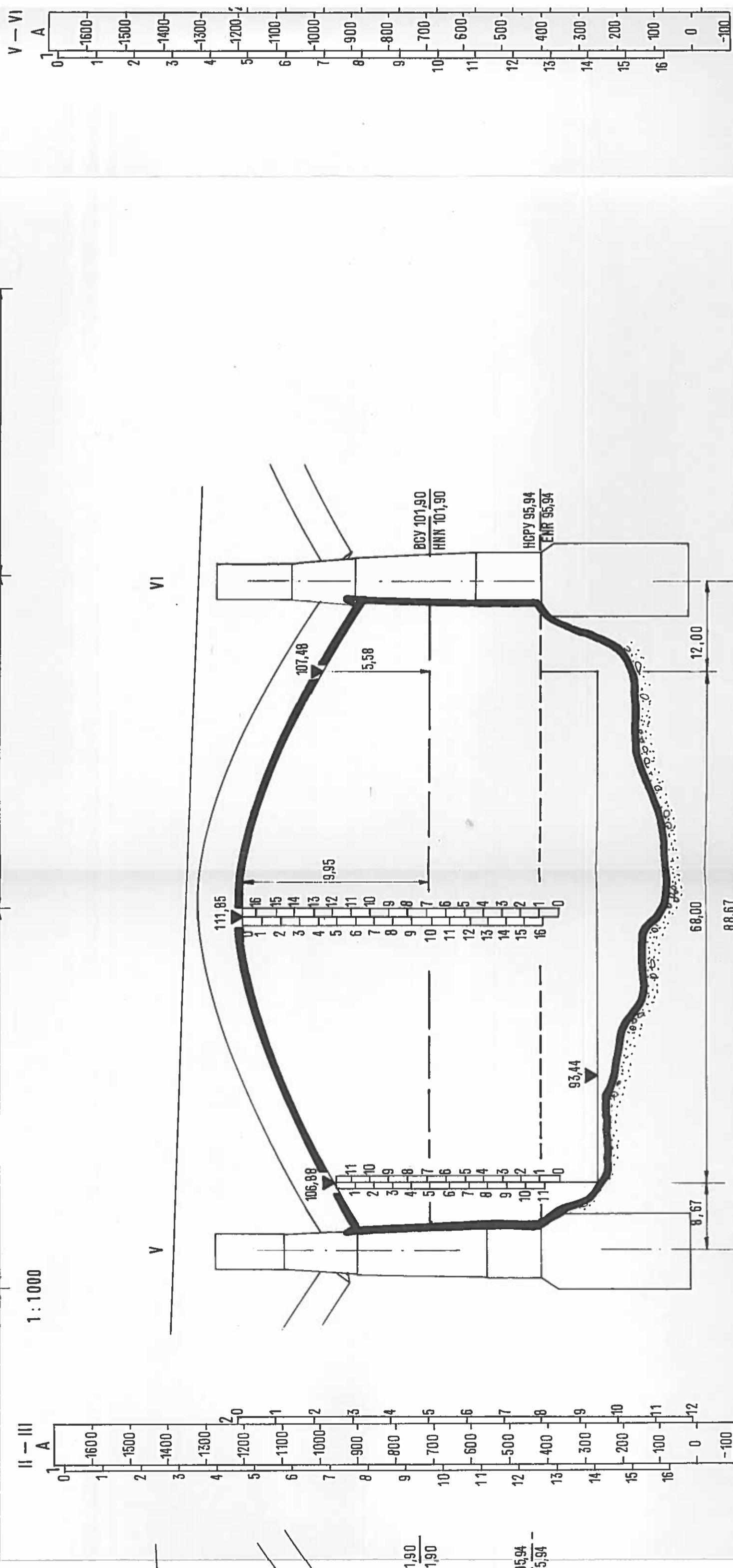
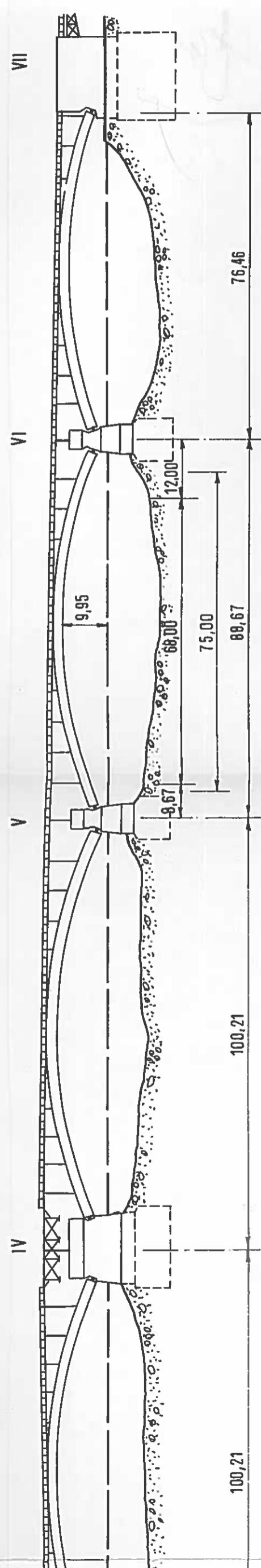
Водомерный пост Budapest, 1646,5 км=94,98 м  
 Station hydrométrique Budapest, km 1646,5/0-94,98 m





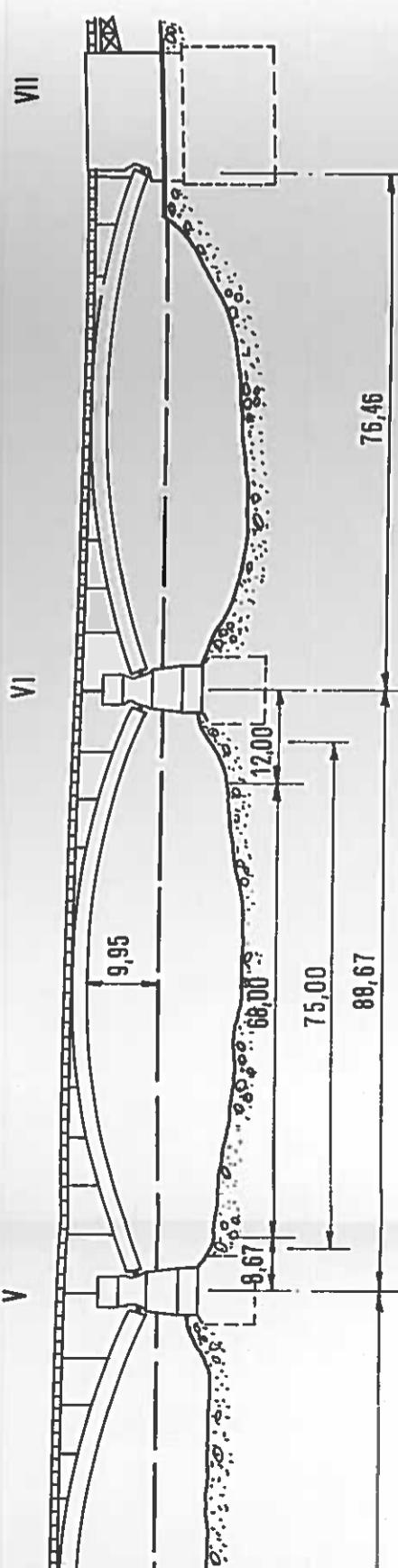
Шоссейный  
Pont-route

Водомерный п  
Station hydrom



Шоссейный мост "Margit hid", 1648,75 км  
 Pont-route "Margithid", km 1648,75

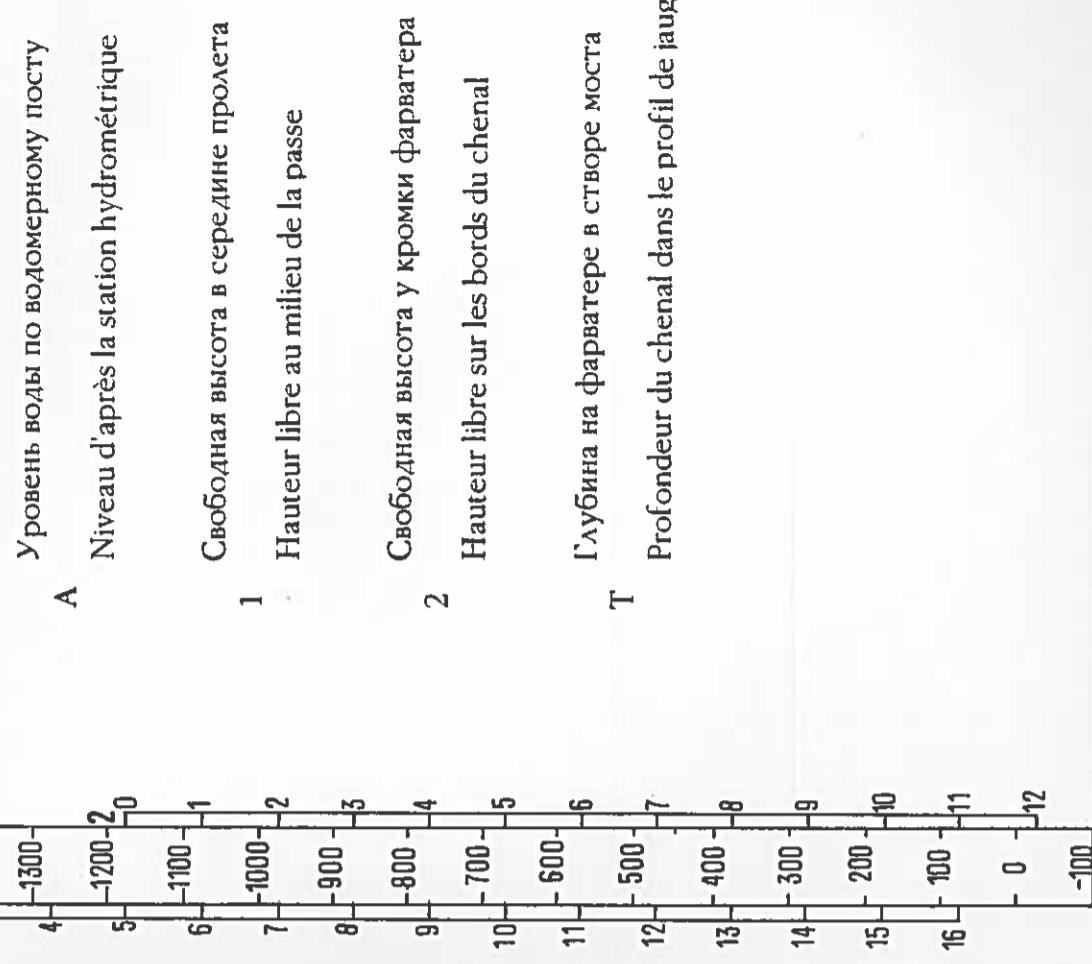
Водомерный пост Будапешт, 1646,5 км/0-94,98 м  
 Station hydrométrique Budapest, km 1646,5/0-94,98 m



V - VI

VI - VII

VII - VIII



Уровень воды по водомерному посту

Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета

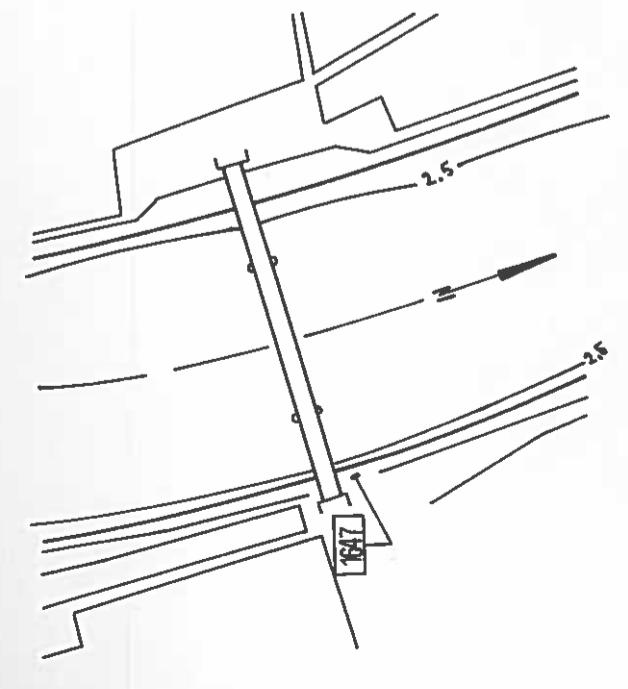
Hauteur libre au milieu de la passe

Свободная высота у кромки фарватера

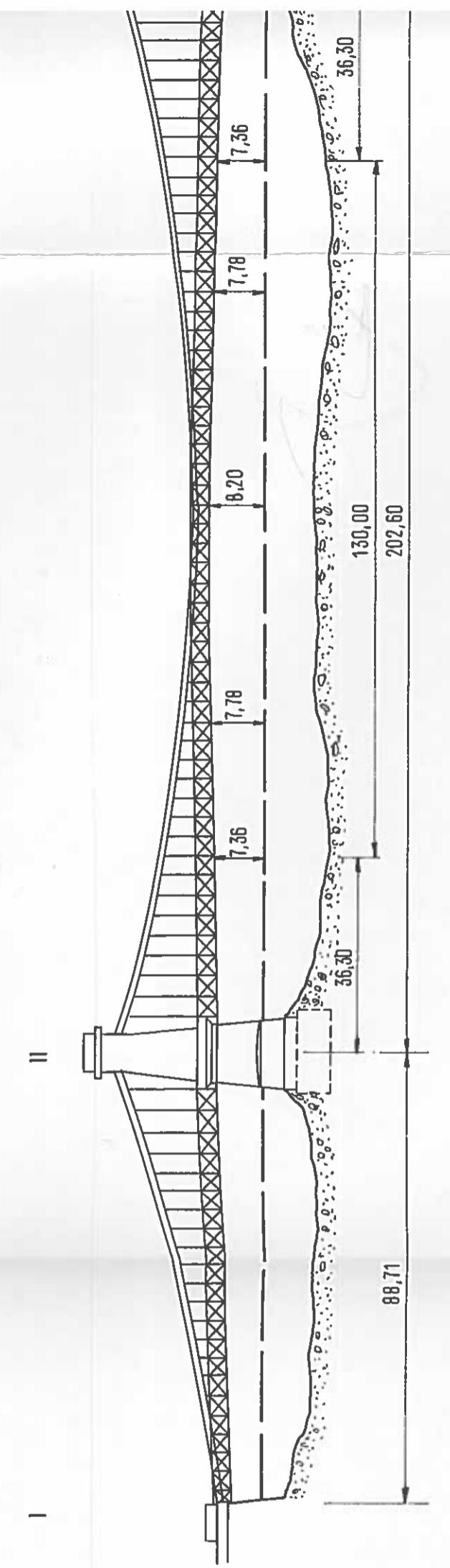
Hauteur libre sur les bords du chenal

Глубина на фарватере в створе моста

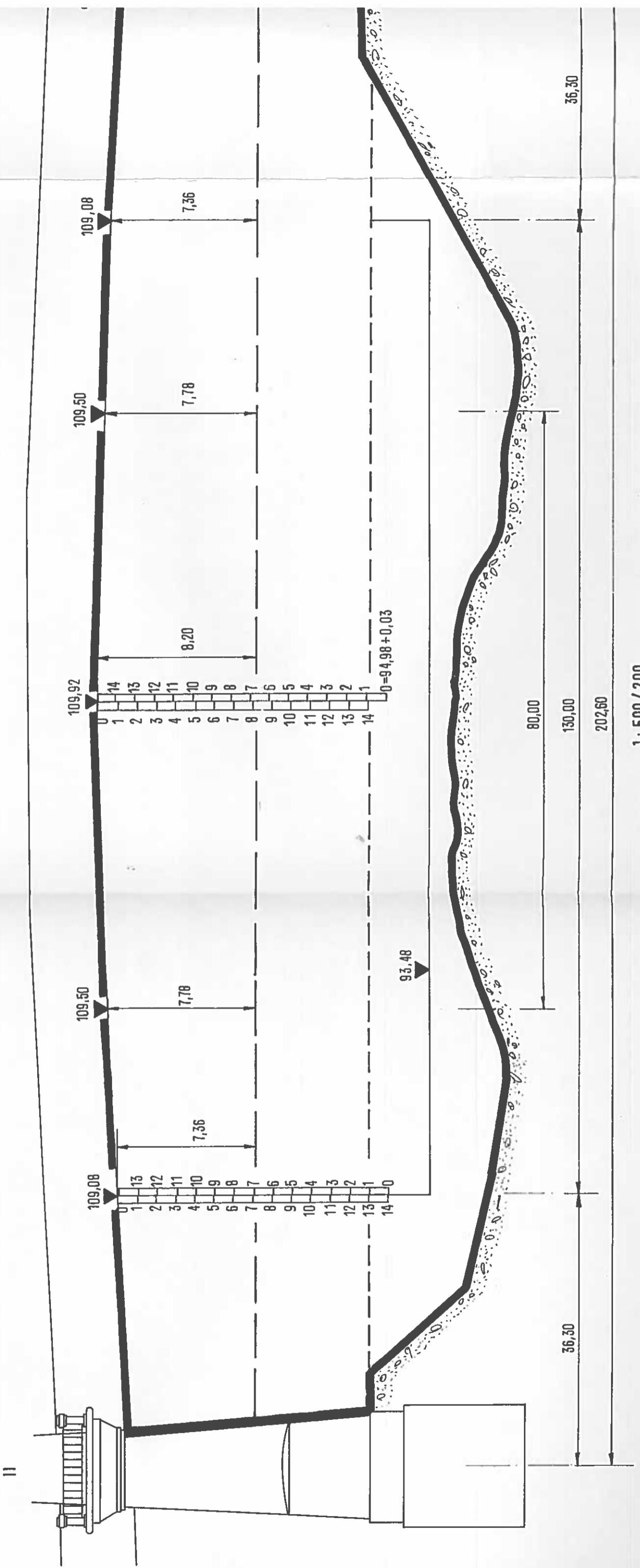
Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont



1:10000



1:1000



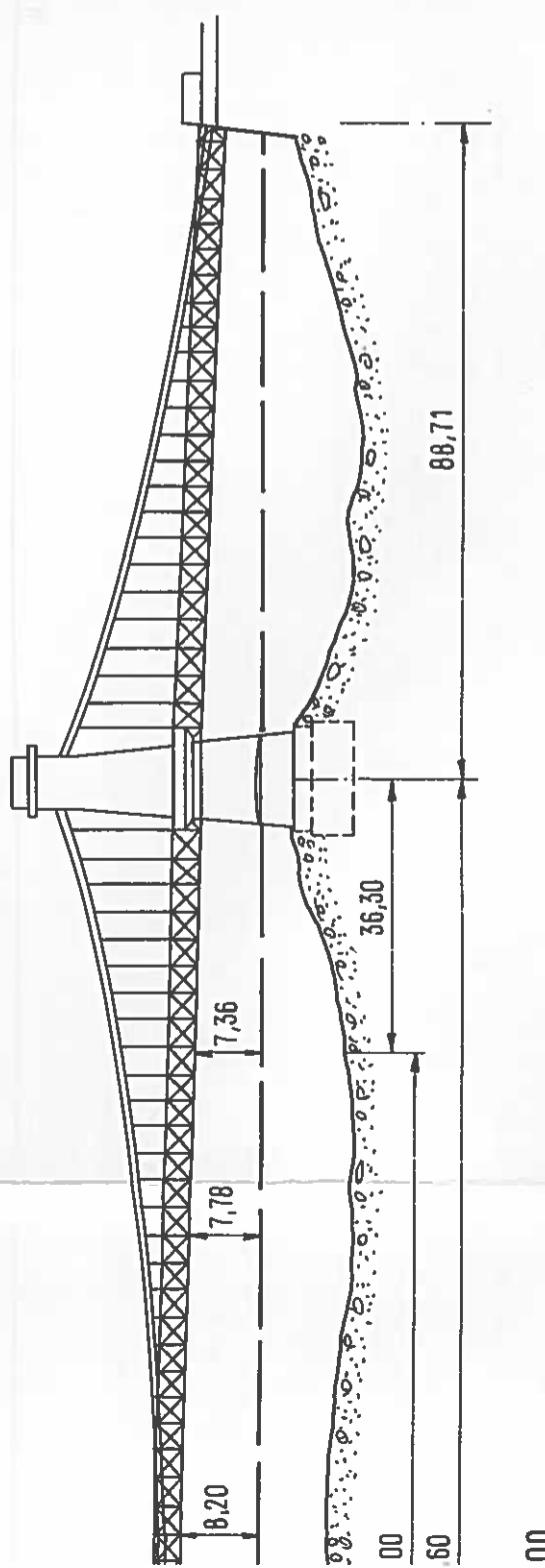
1:500 / 200

Шоссейный мост "Сечени - Ланчхид", 1647,00 км  
 Pont-route "Széchenyi-Lánchid", km 1647,00

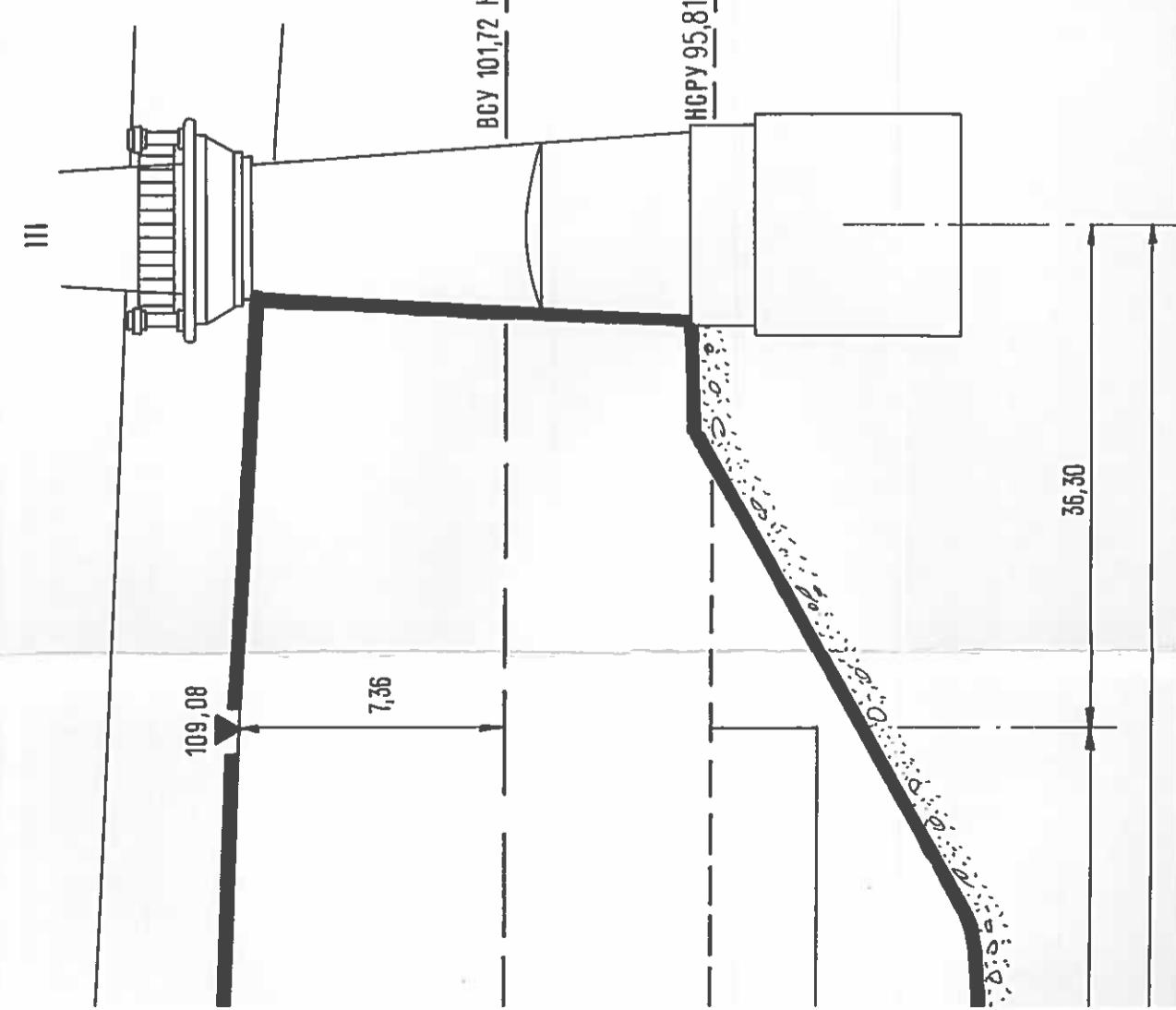
Водомерный пост Budapest, 1646,5 км/0-94,98 м  
 Station hydrométrique Budapest, km 1646,5/0-94,98 m

W

II



III



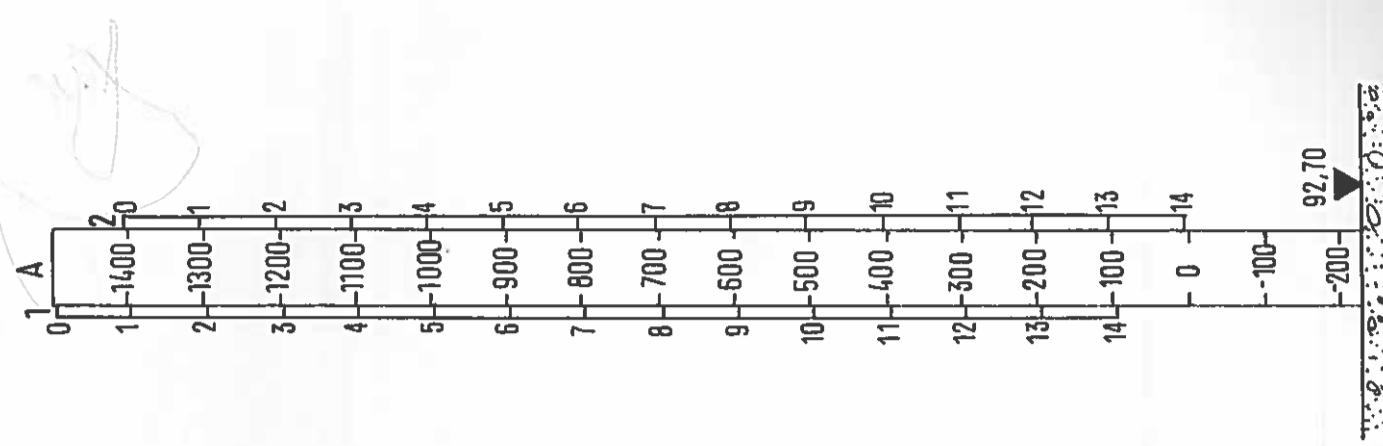
Уровень воды по водомерному посту

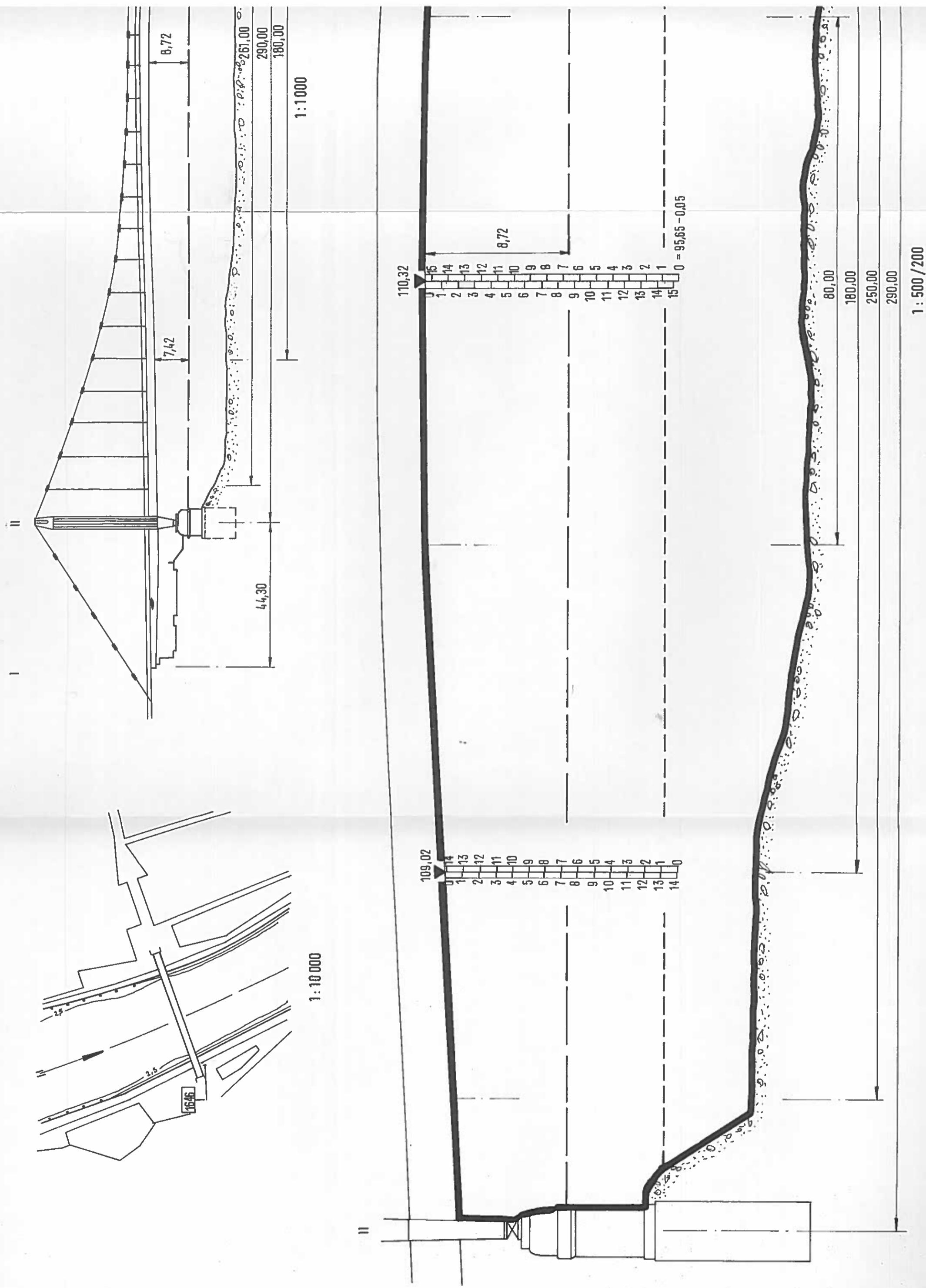
A Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета  
 1 Hauteur libre au milieu de la passe

2 Hauteur libre sur les bords du chenal

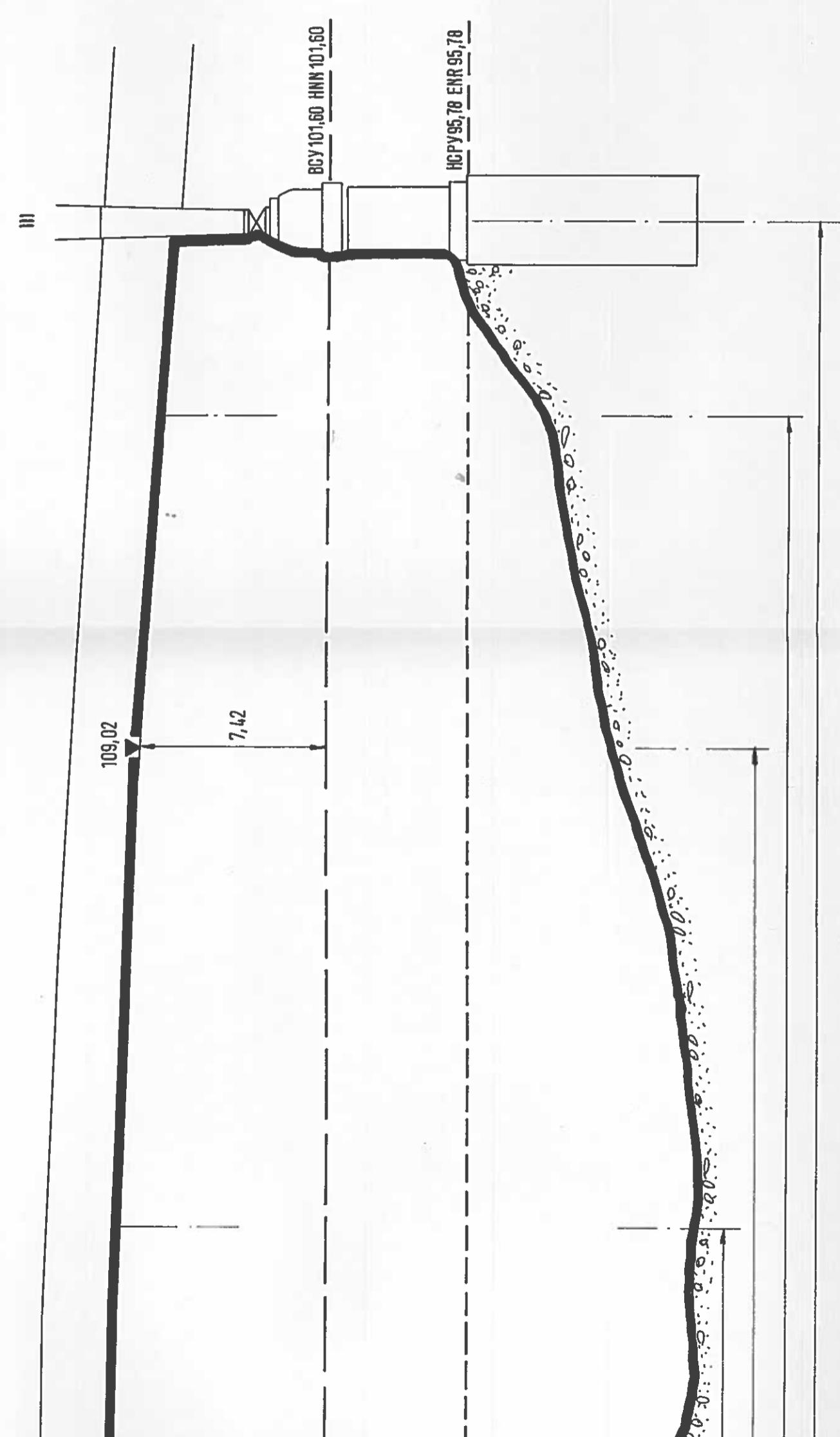
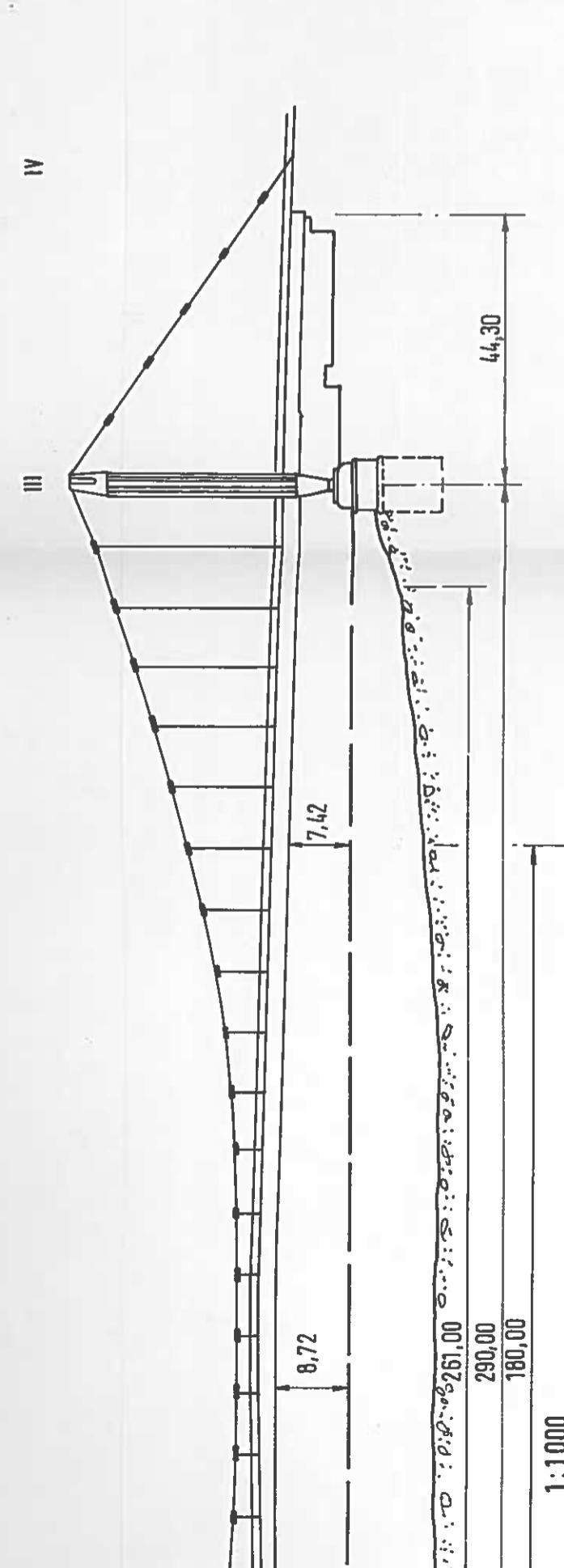
Глубина на фарватере в створе моста  
 T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont





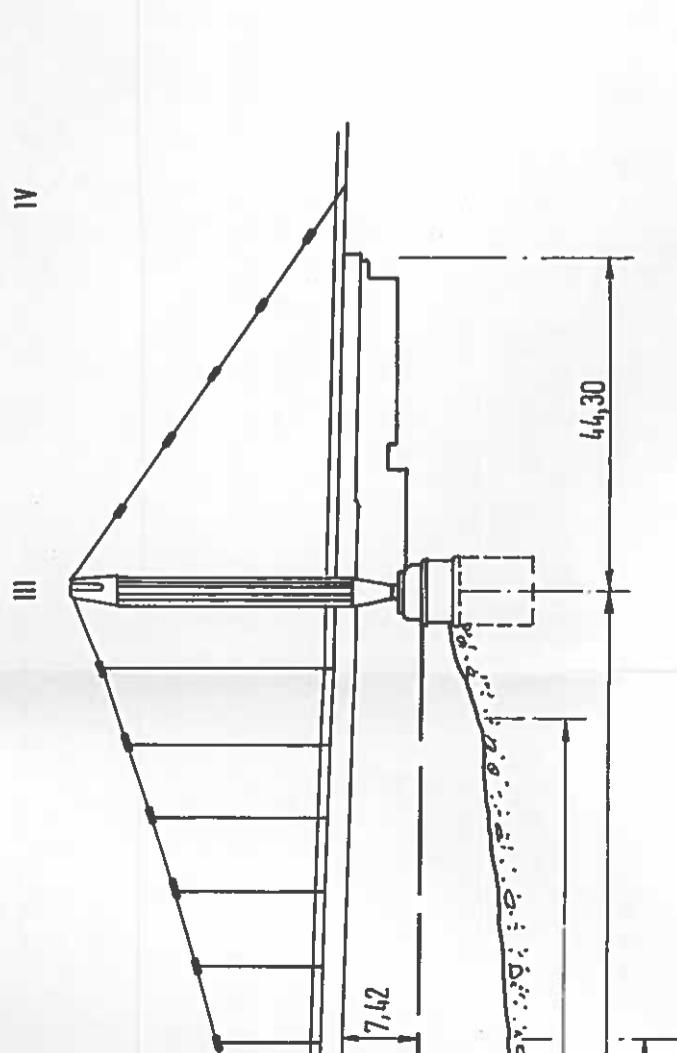
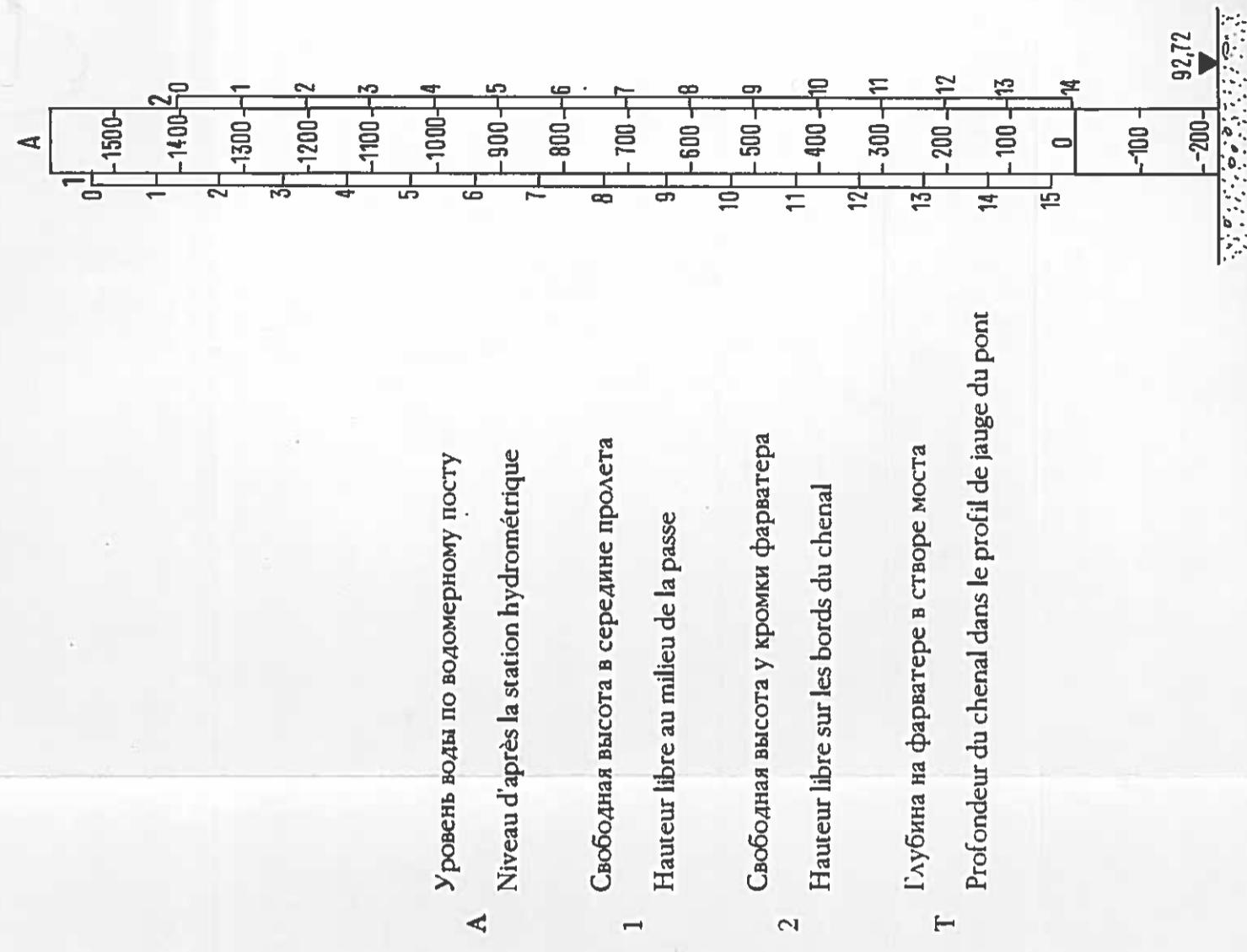
Шоссейный мост  
Pont-route "Erzs"

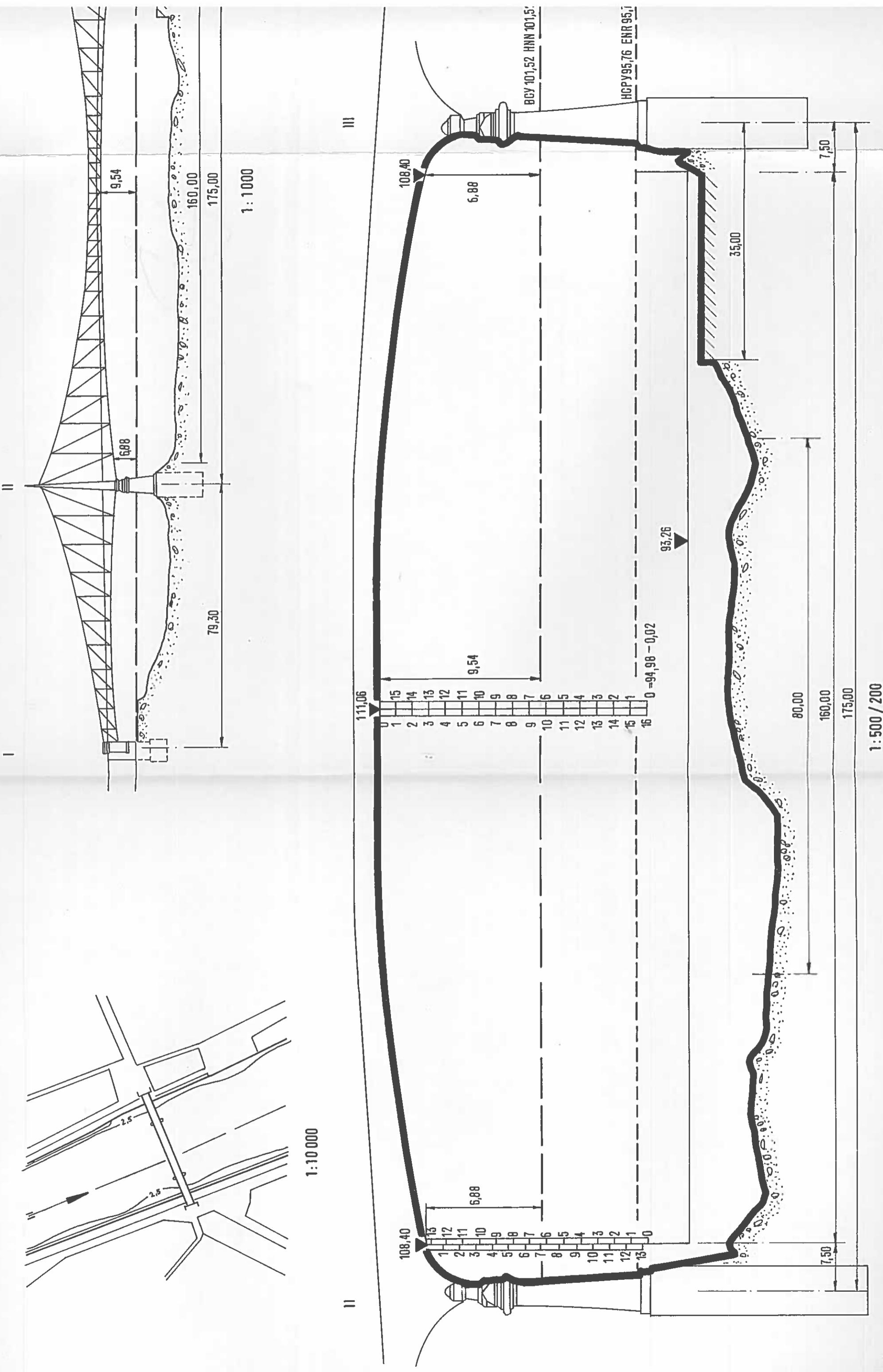
Водомерный пост Буле  
Station hydrométrique B



Шоссейный мост "Эржебетхид", 1646,00 км  
Pont-route "Erzsébethid", km 1646,00

Водомерный пост Будапешт, 1646,5 км/0=94,98 м  
Station hydrométrique Budapest, km 1646,5/0=94,98 m



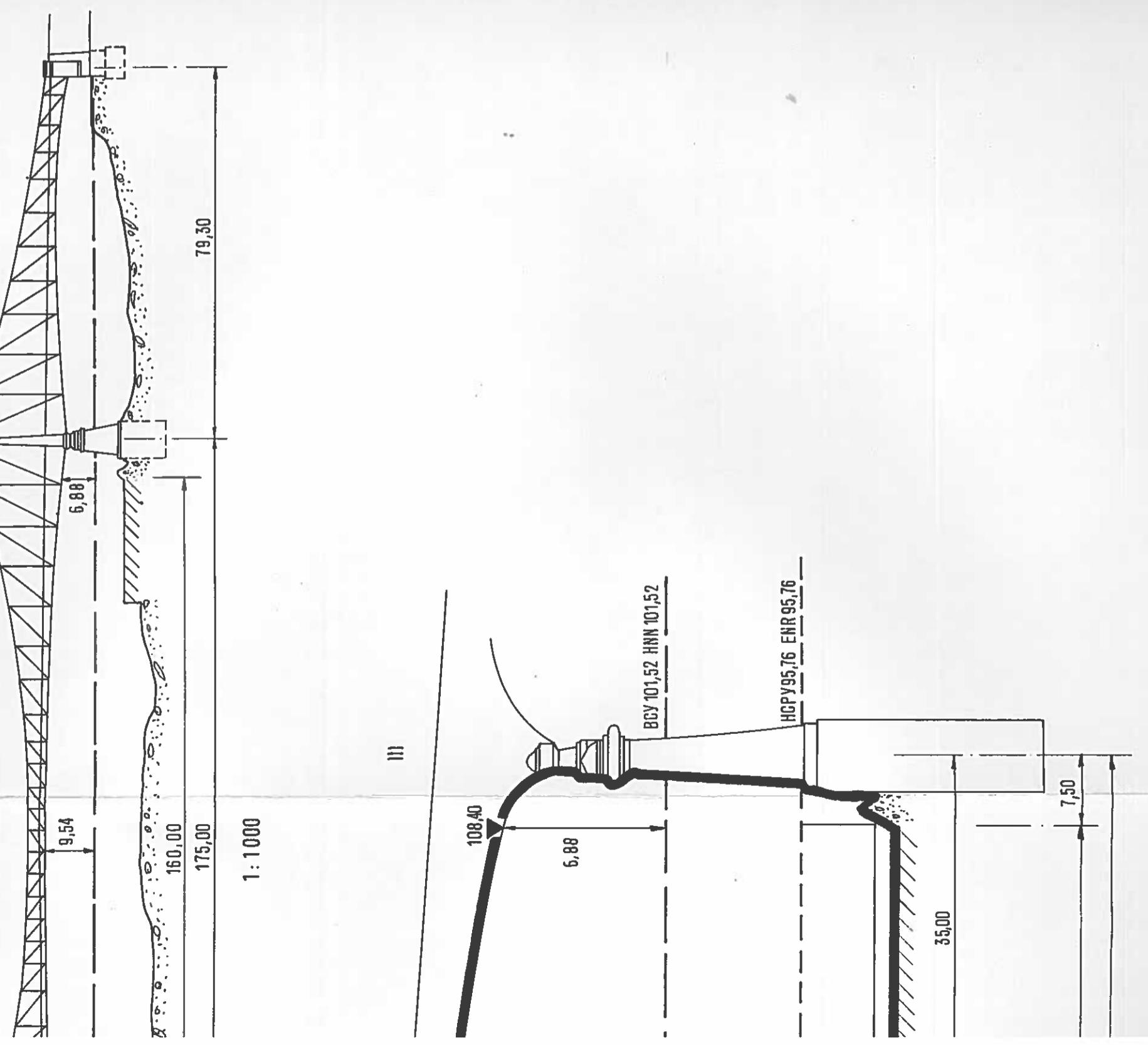


Шоссейный мост "Сабадшагхид", 1645,30 км  
Pont-route "Szabadság-híd", km 1645,30

Водомерный пост Budapest, 1646,5 км/0=94,98 м  
Station hydrométrique Budapest, km 1646,5/0-94,98 m

IV

III



0 1 A  
1 1500  
2 1400  
3 1300  
4 1200  
5 1100  
6 1000  
7 900  
8 800  
9 700  
10 600  
11 500  
12 400  
13 300  
14 200  
15 100  
16 0

0 1 A

1 1500

2 1400

3 1300

4 1200

5 1100

6 1000

7 900

8 800

9 700

10 600

11 500

12 400

13 300

14 200

15 100

16 0

Уровень воды по водомерному посту

A Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета

1 Hauteur libre au milieu de la passe

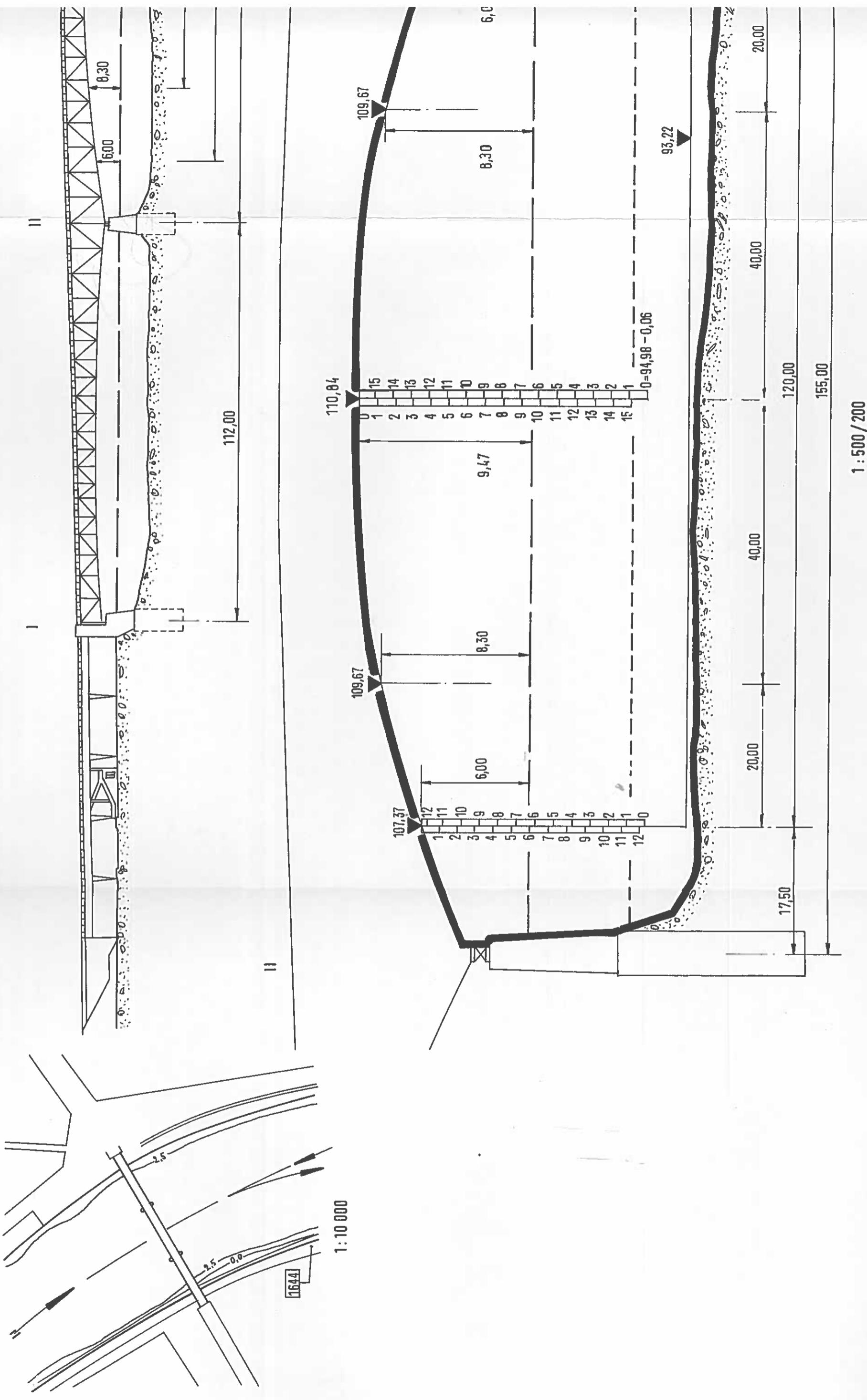
Свободная высота у кромки фарватера

2 Hauteur libre sur les bords du chenal

Глубина на фарватере в створе моста

T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

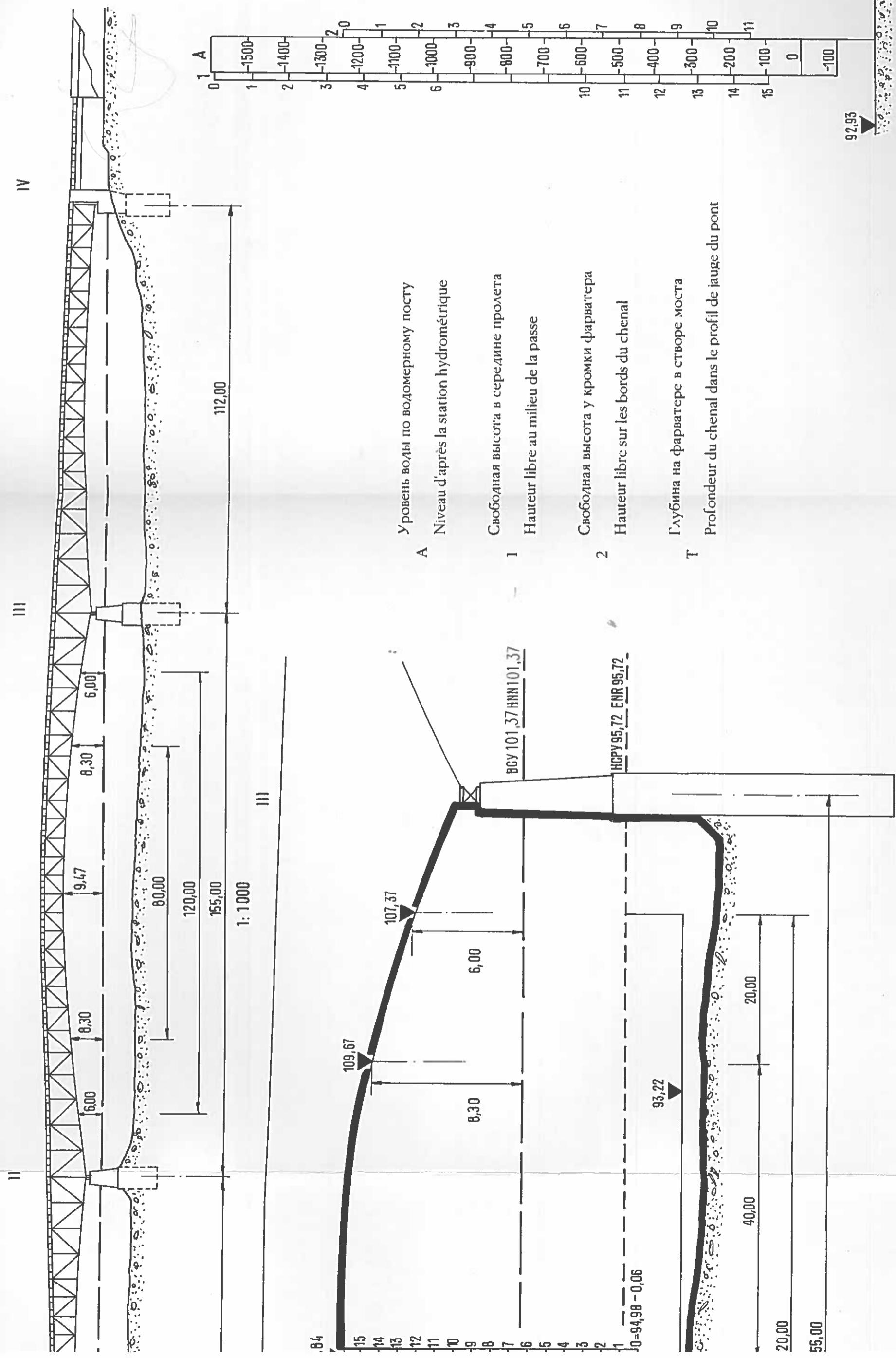
91,70  
7,50  
35,00  
-300 -  
-200 -  
-100 -  
0 -  
300 -

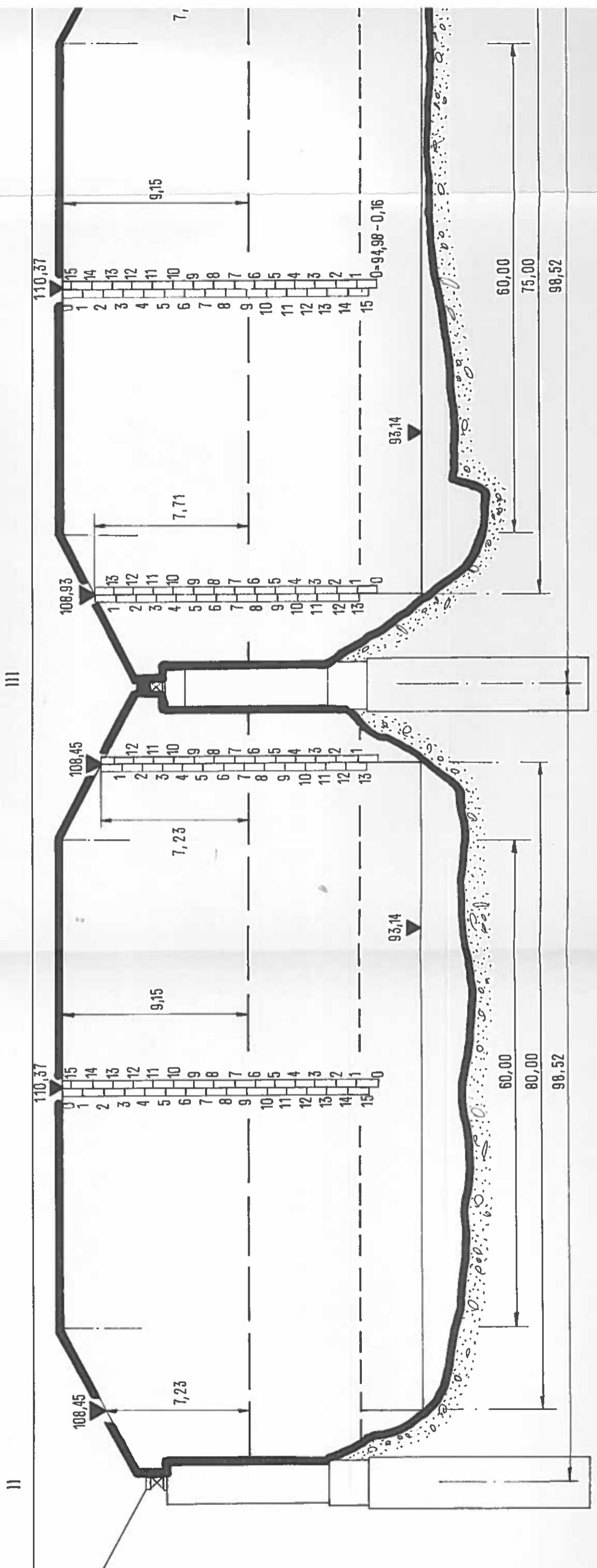
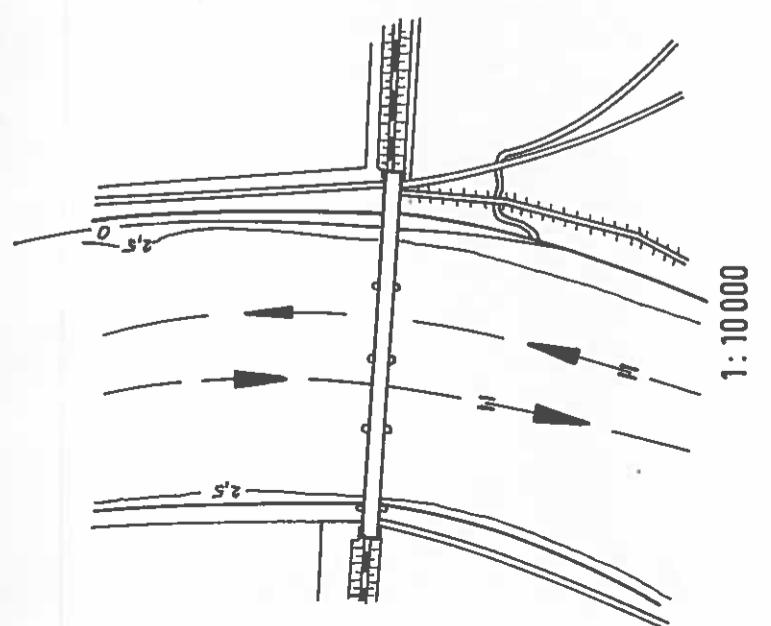
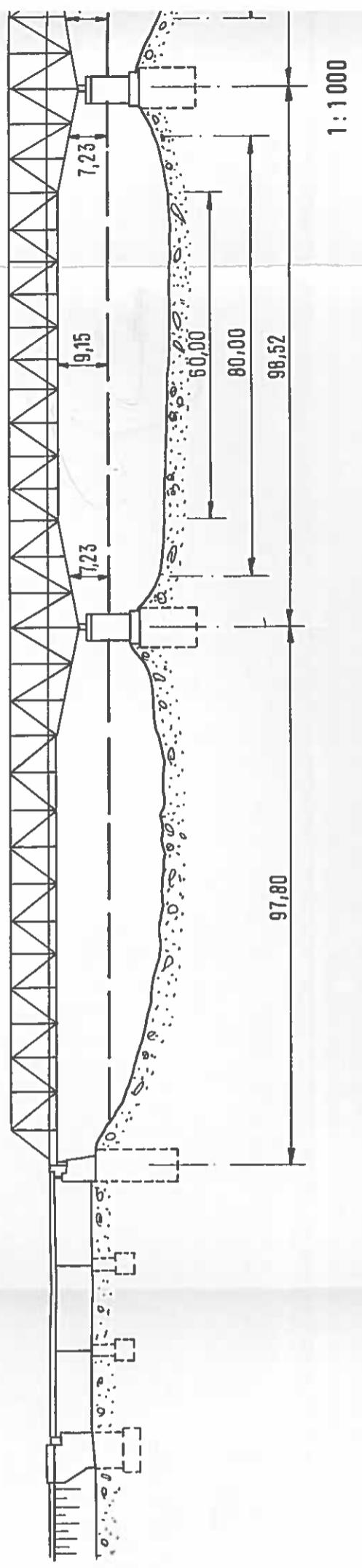


1 : 500 / 200

Шоссейный мост "Петёфишид", 1644,30 км  
 Pont-route "Petofihid", km 1644,30

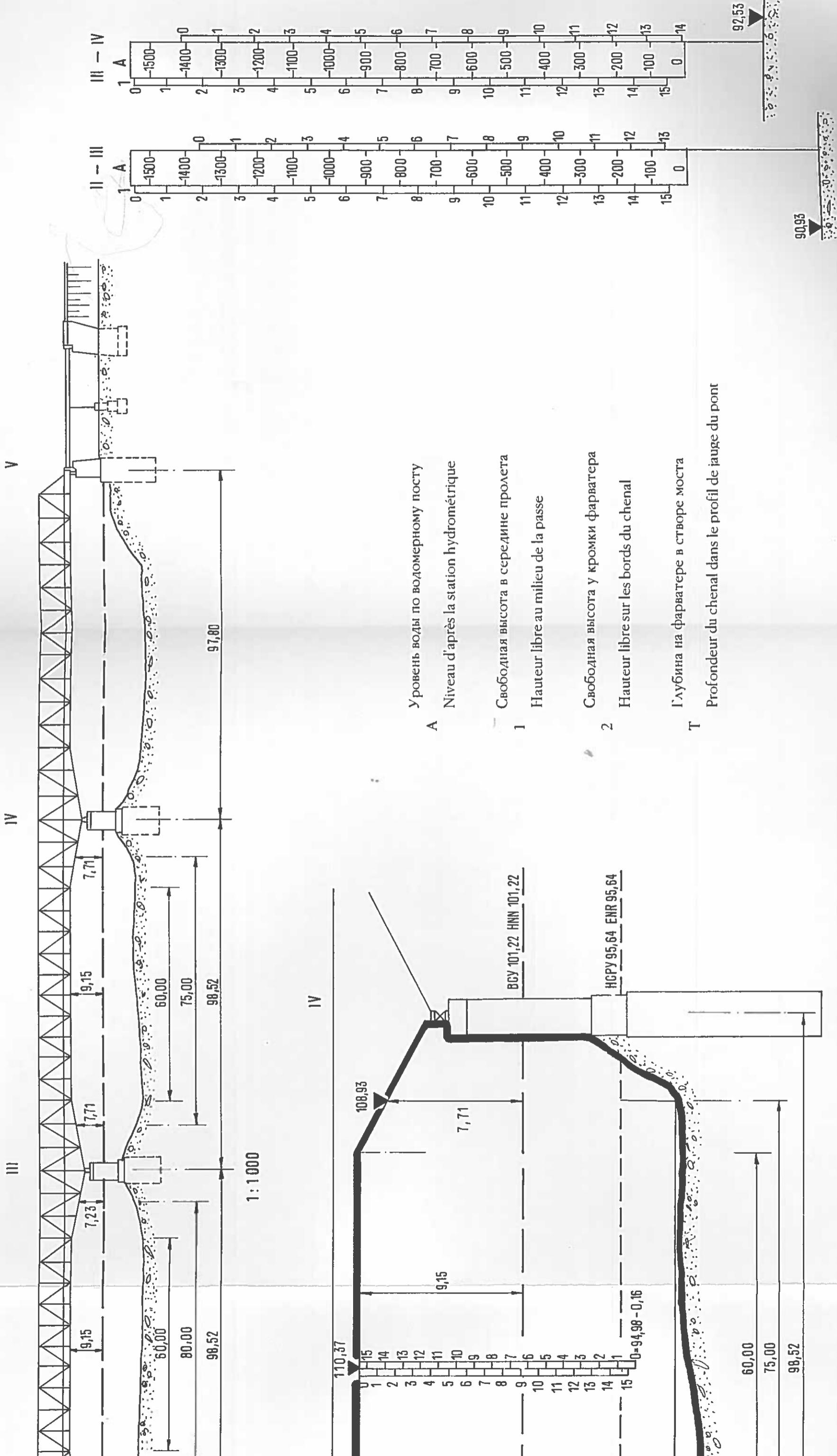
Водомерный пост Будапешт, 1646,5 км/0-94,98 м  
 Station hydrométrique Budapest, km 1646,5/0-94,98 m

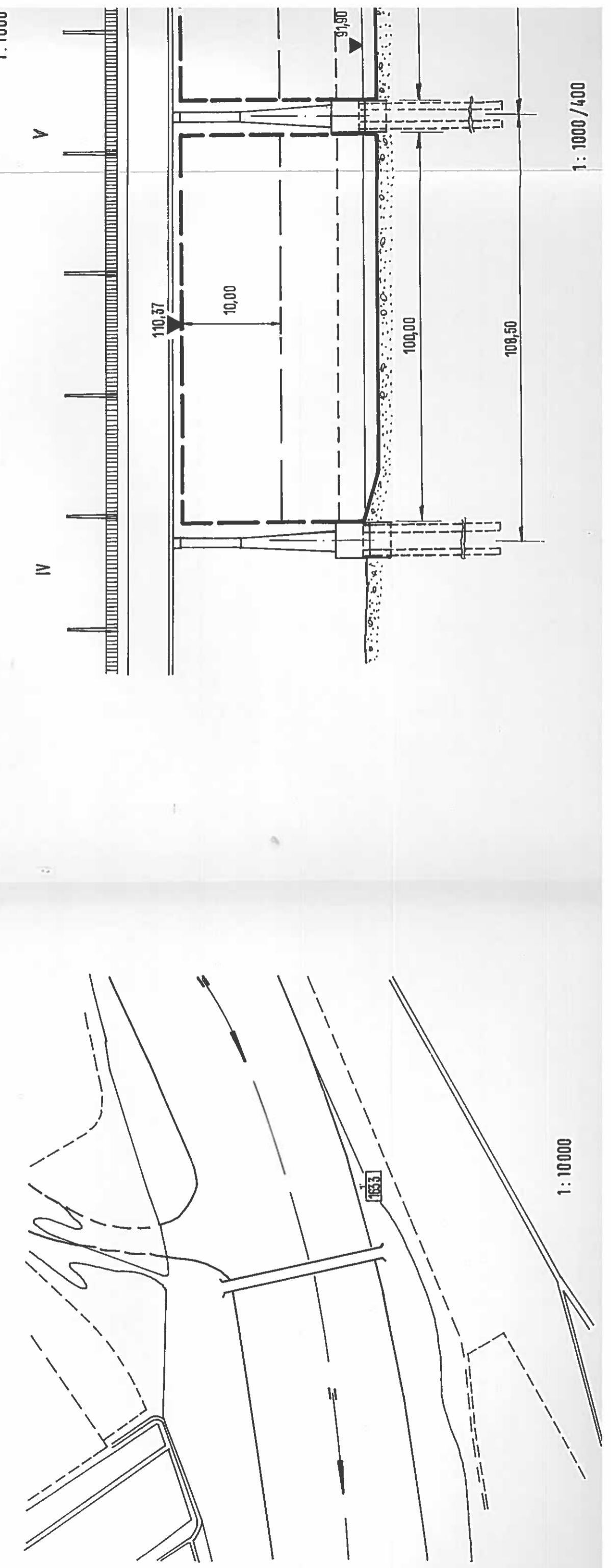
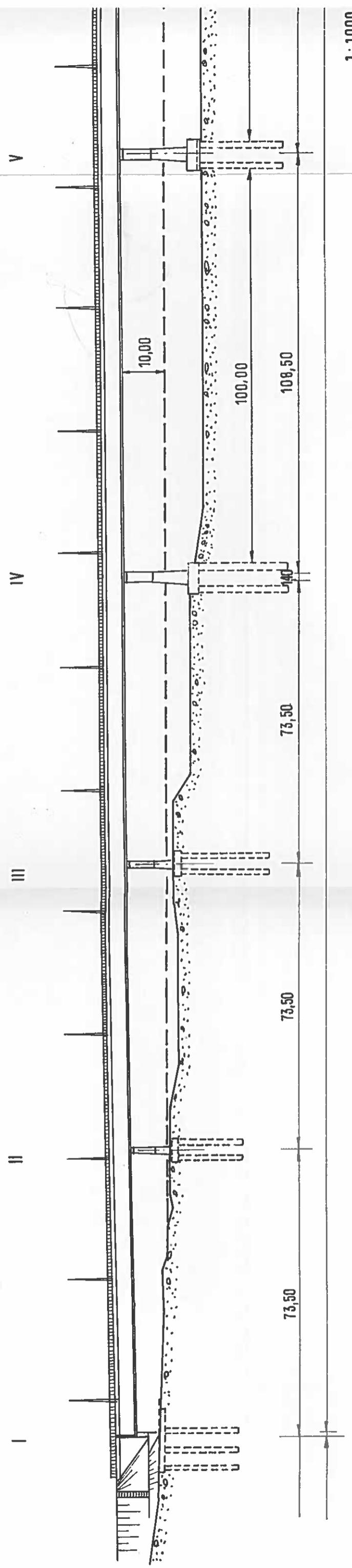




Железнодорожный мост "Делихид", 1643,20 км  
Pont-rail "Délihid", km 1643,20

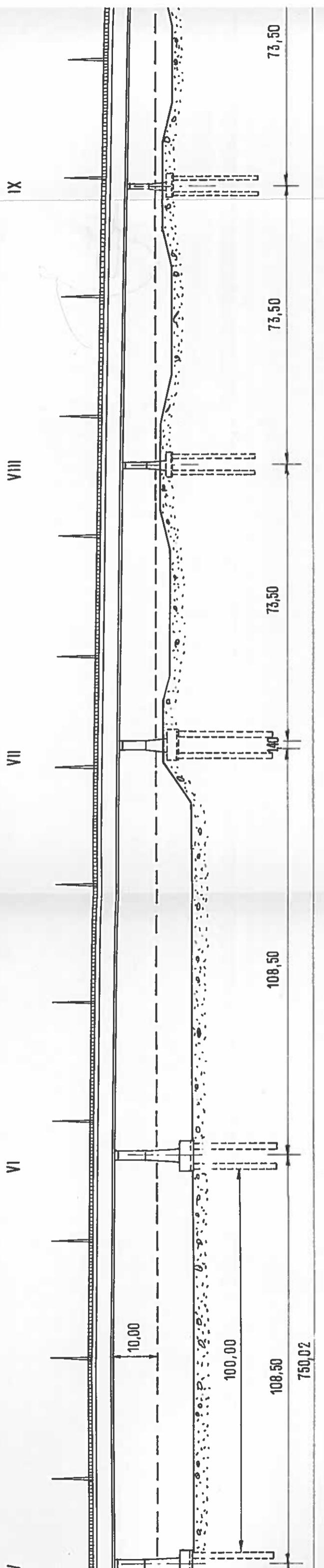
Водомерный пост Будапешт, 1646,5 км/0=94,98 м  
Station hydrométrique Budapest, km 1646,5/0-94,98 m



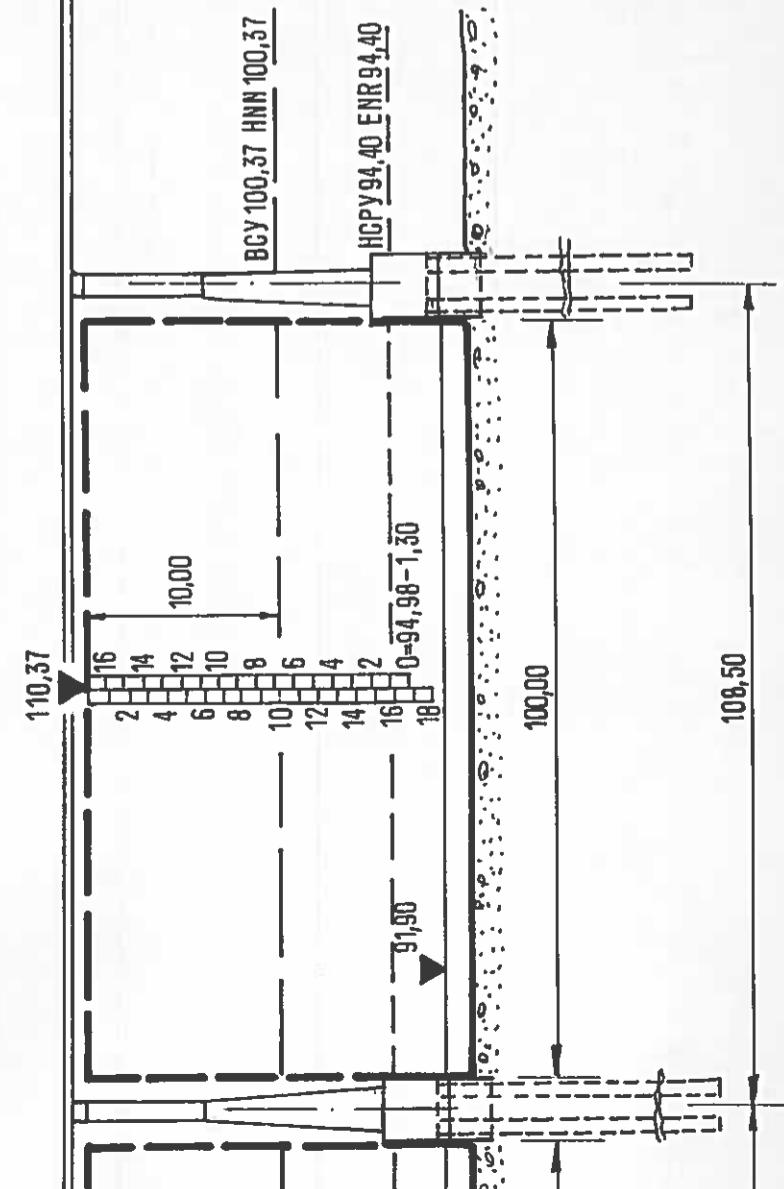


Шоссе  
Pont-го

Водомерні  
Station hyd-



1:1000



1000 / 400

Уровень воды по водометному посту  
A Niveau d'après la station hydrométrique

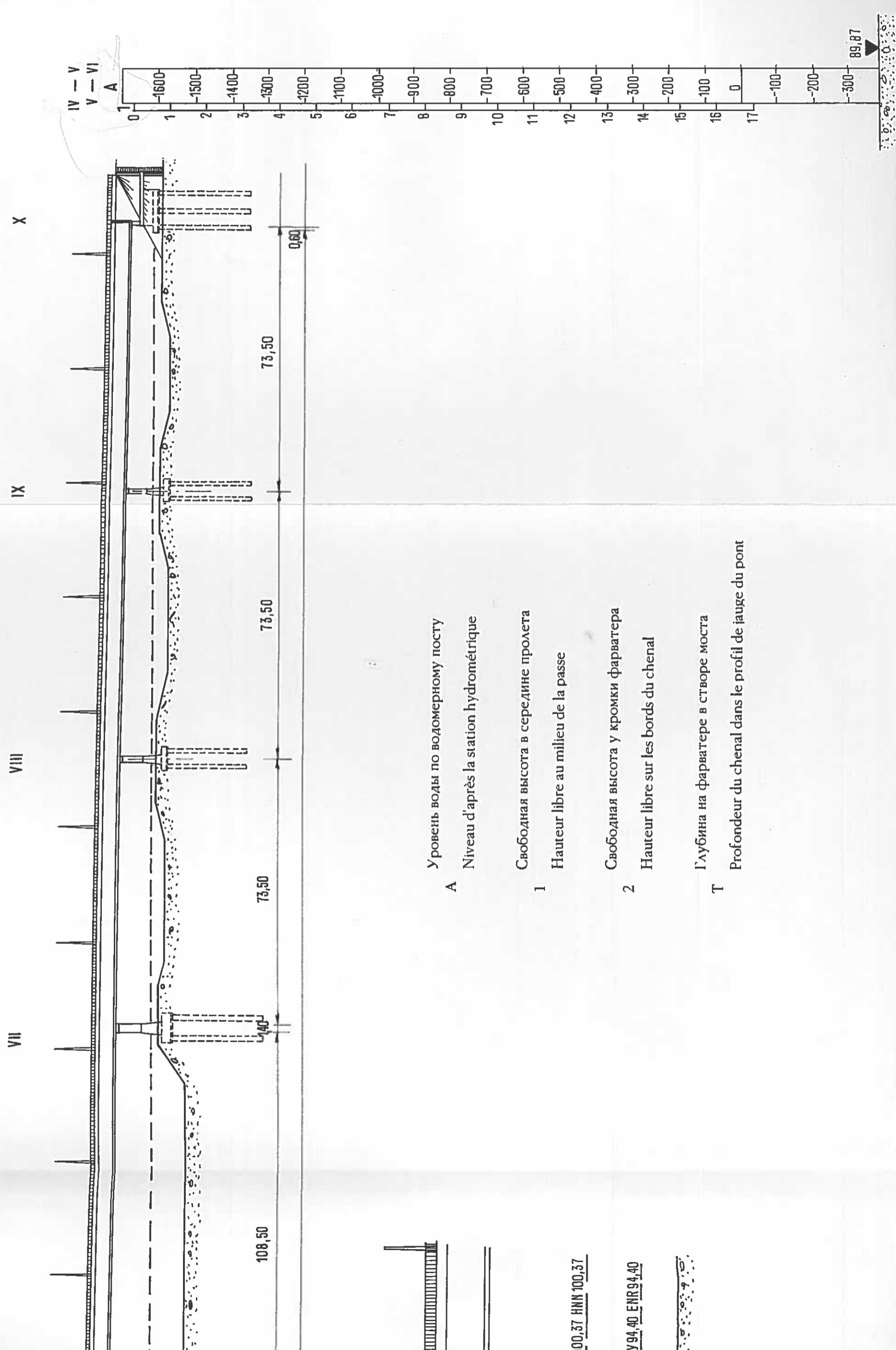
Свободная высота в середине пролета  
1 Hauteur libre au milieu de la passe

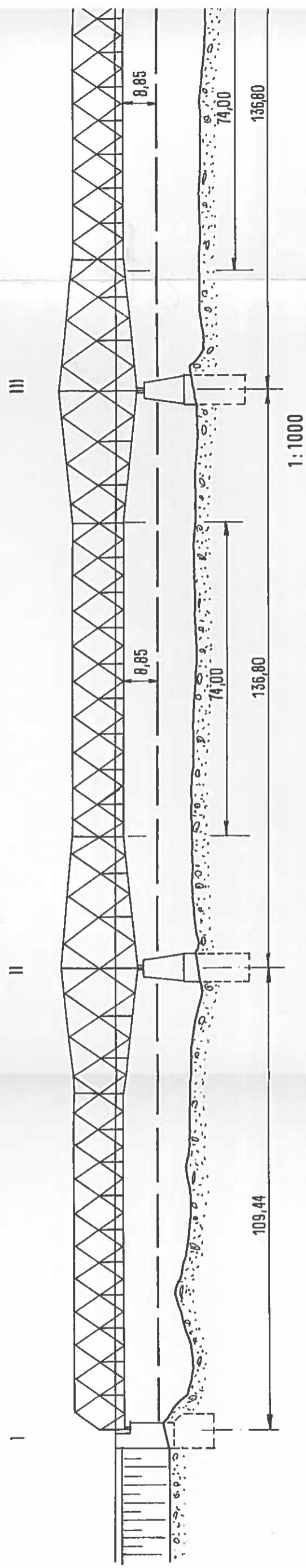
Свободная высота у кромки фарватера  
2 Hauteur libre sur les bords du chenal

Глубина на фарватере в створе моста  
T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

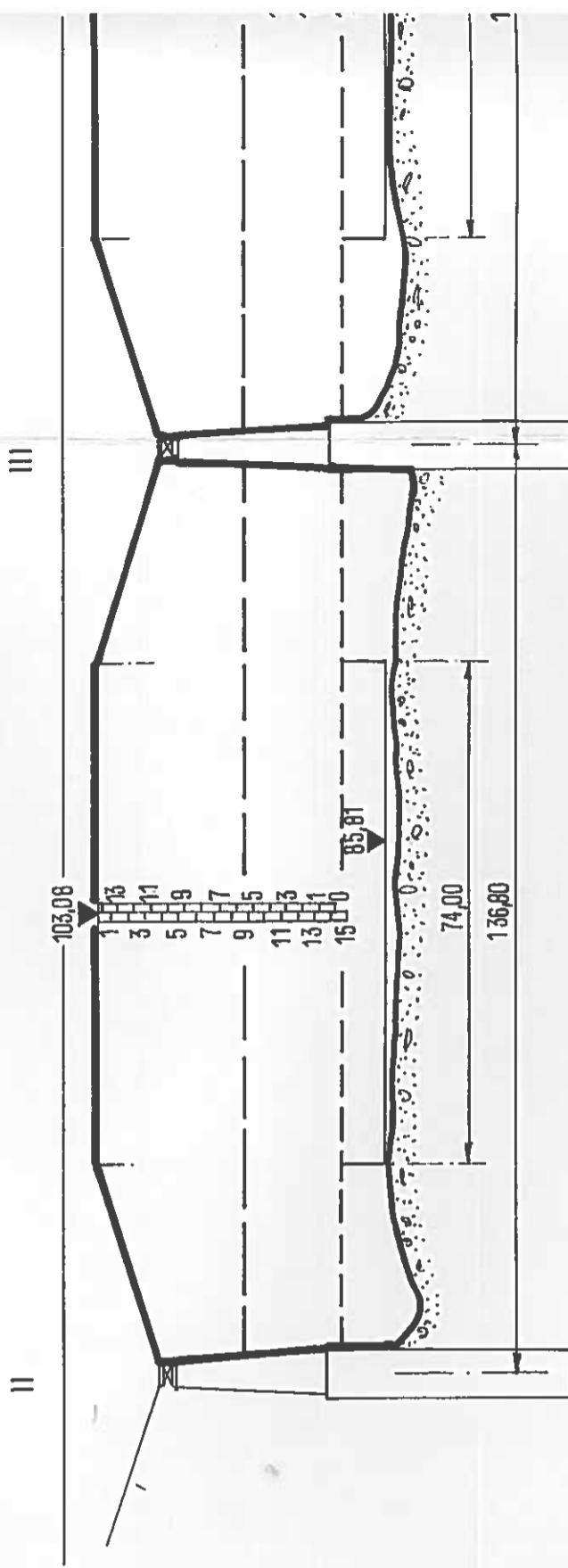
Шоссейный мост "Харош", 1632,81 км  
 Pont-route "Háros", km 1632,81

Водомерный пост Будапешт, 1646,5 км/0=94,98 м  
 Station hydrométrique Budapest, km 1646,5/0=94,98 m

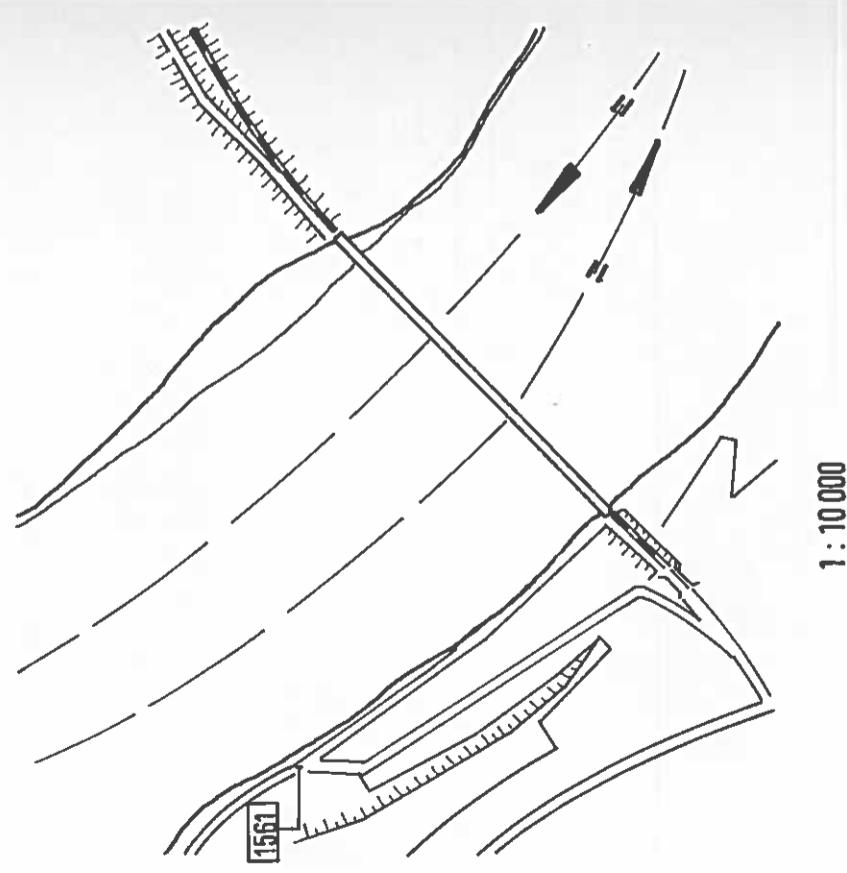




1:1000



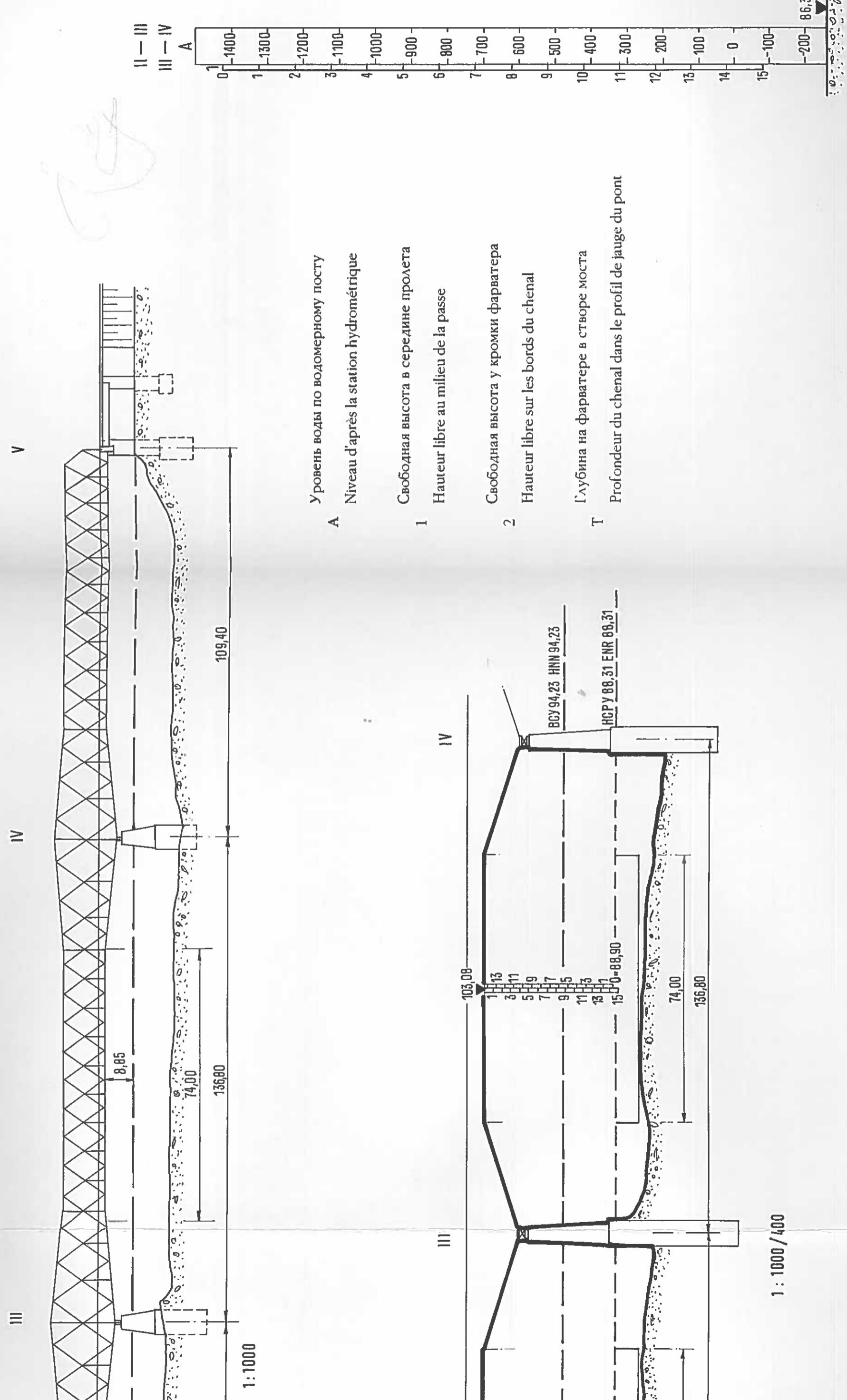
1 : 1000 / 400

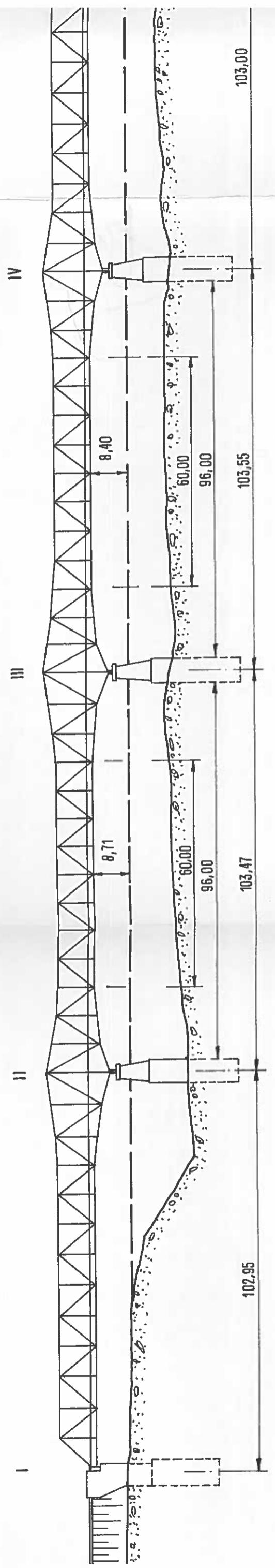


1:10000

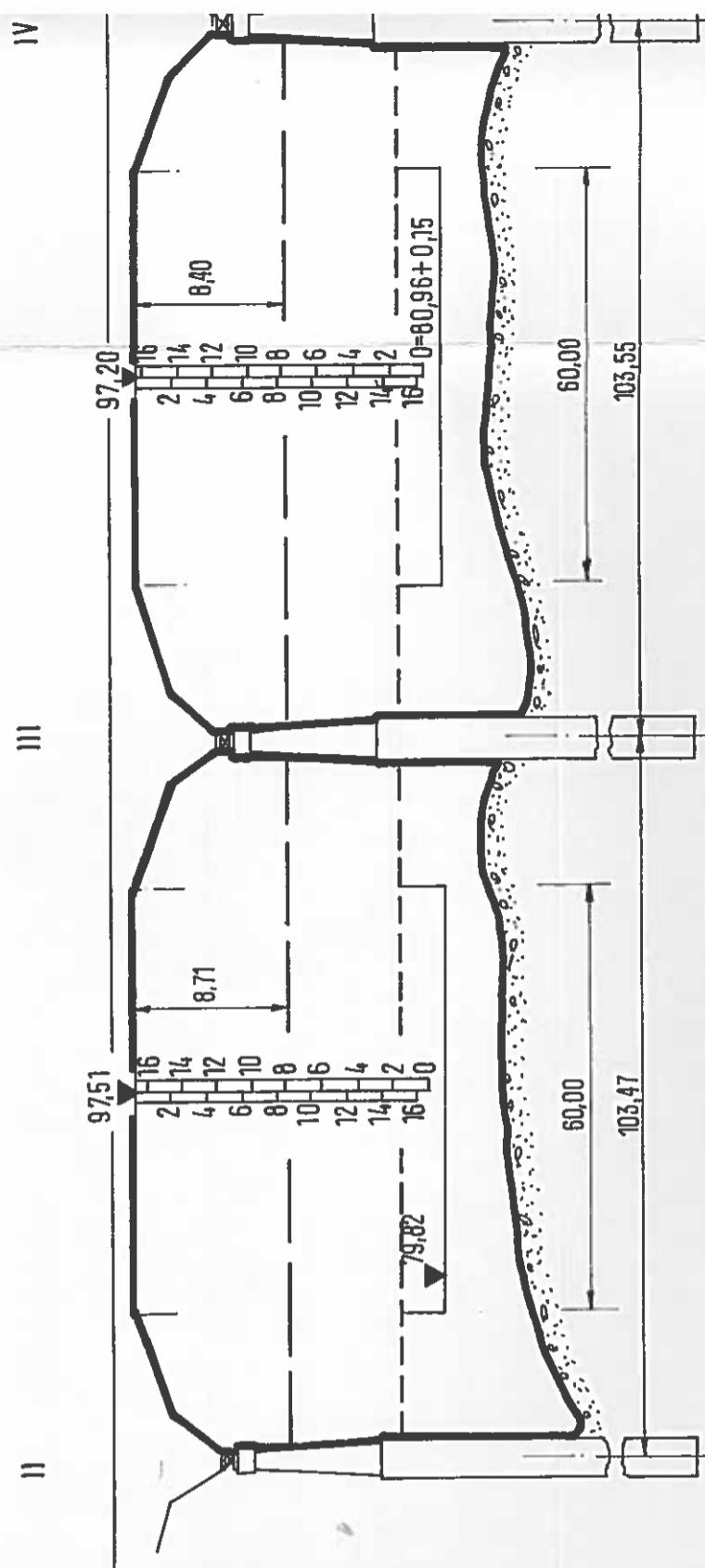
Шоссейно-железнодорожный мост Дунафёльдвар, 1560,55 км  
Pont-route-rail de Dunaföldvár, km 1560,55

Водомерный пост Дунафёльдвар, 1560,60 км/0-88,90 м  
Station hydrométrique Dunaföldvár, km 1560,60/0-88,90 m

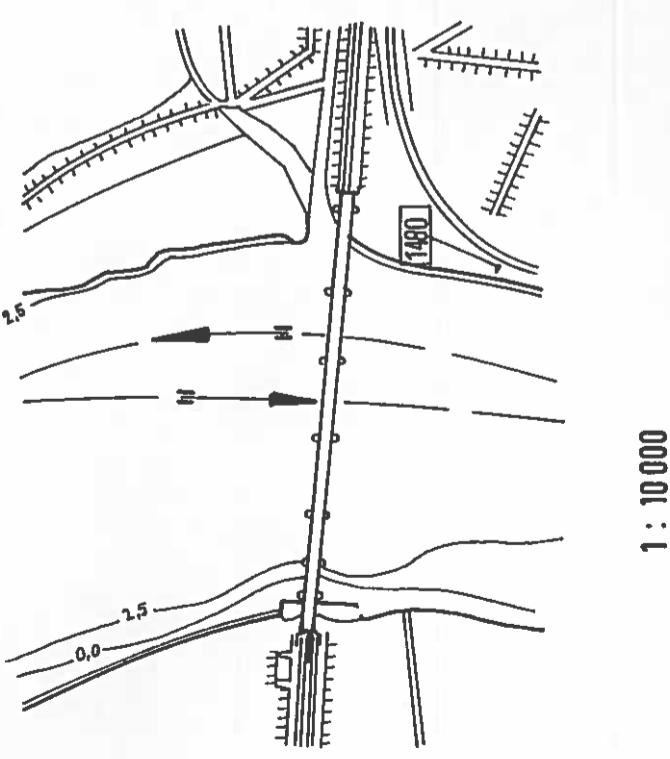




1 : 1000



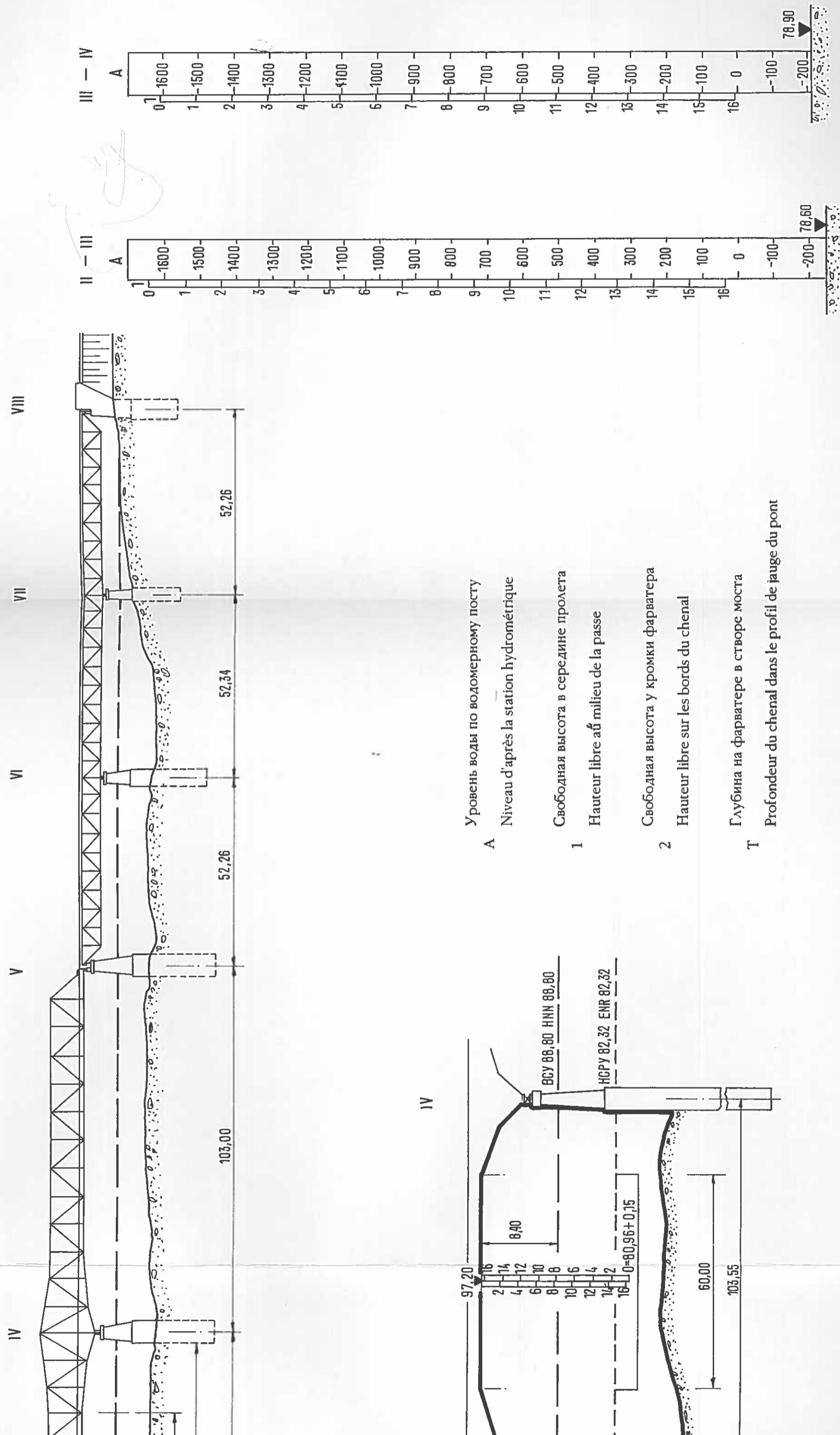
1 : 1000/400

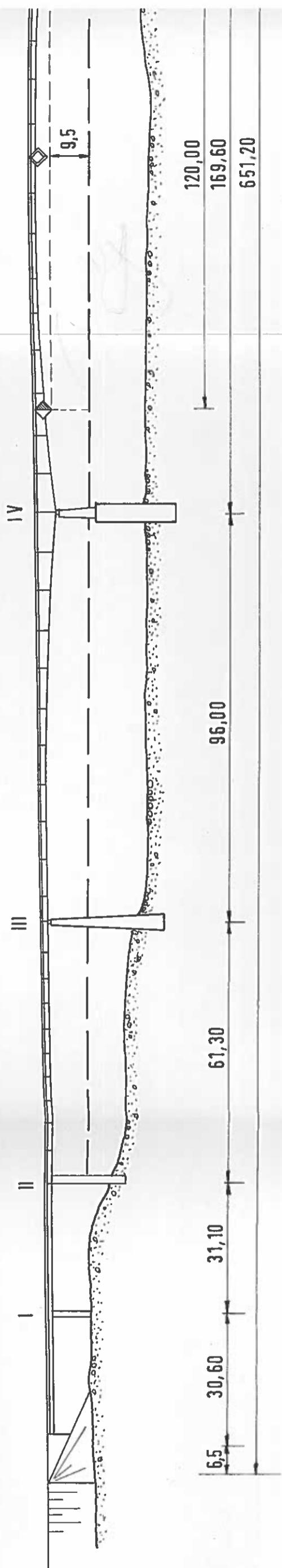


1 : 10 000

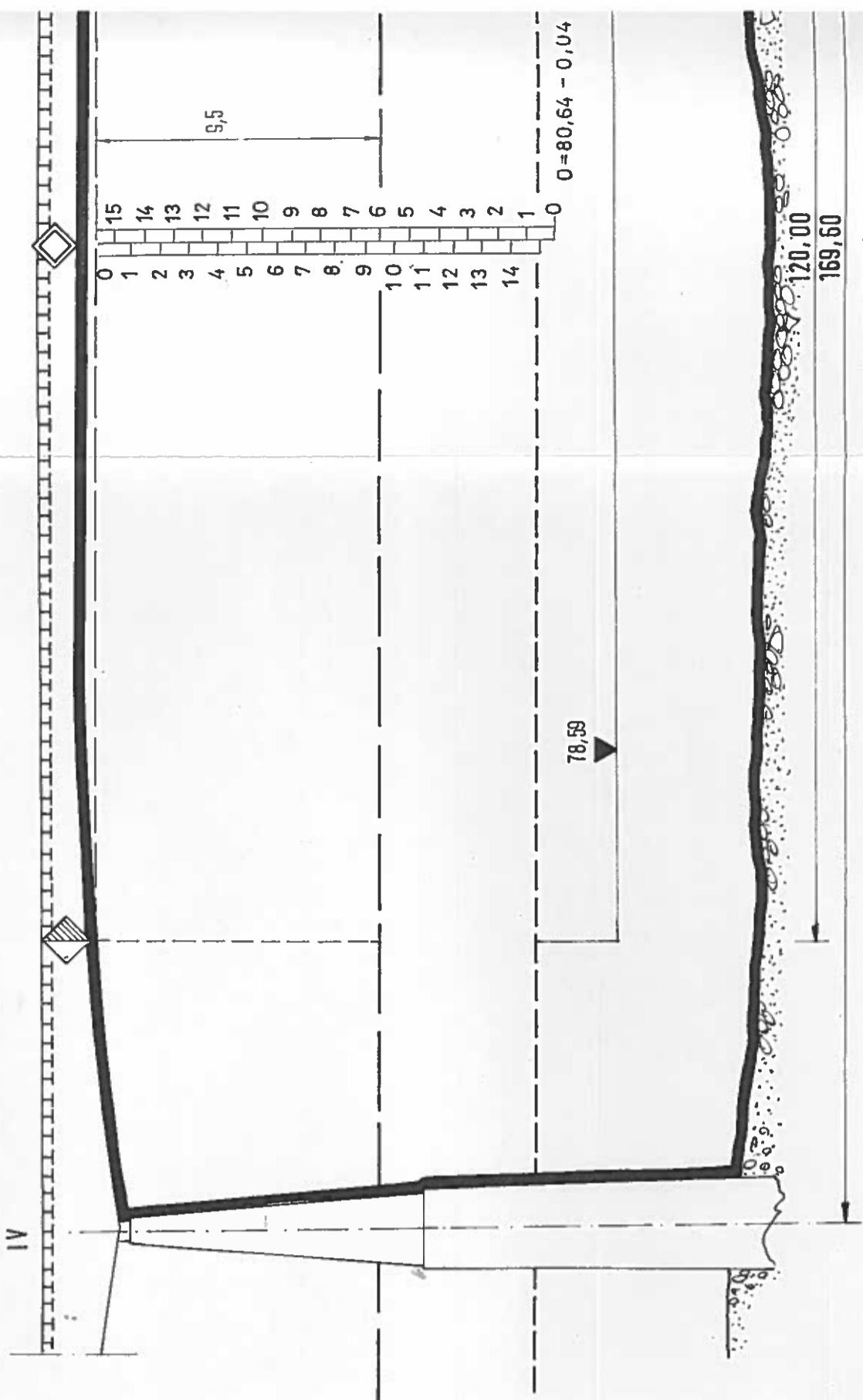
Шоссейно-железнодорожный мост Байя, 1480,22 км  
 Pont-route-rail de Baja, km 1480,22

Водомерный пост Байя, 1478,70 км/0=80,96 м  
 Station hydrométrique Baja, km 1478,70/0=80,96 m

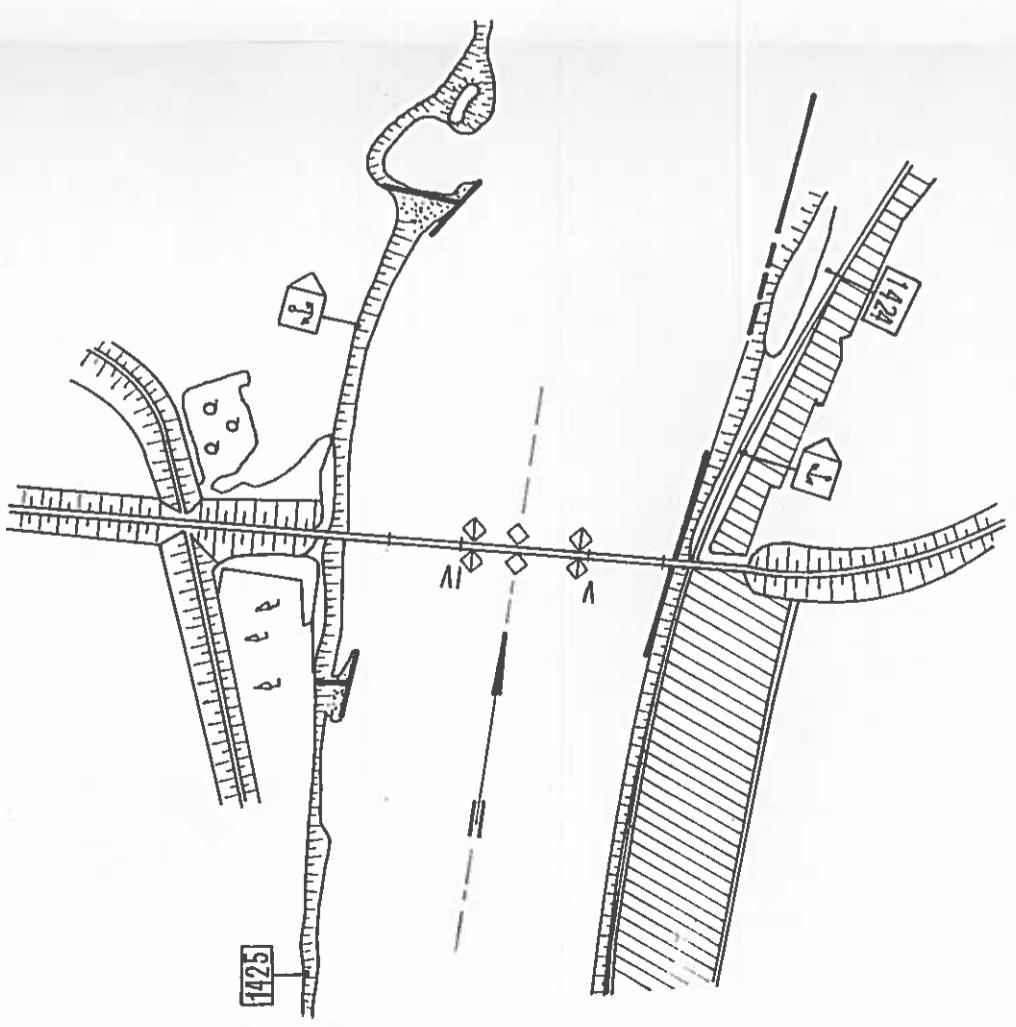




1 : 1000



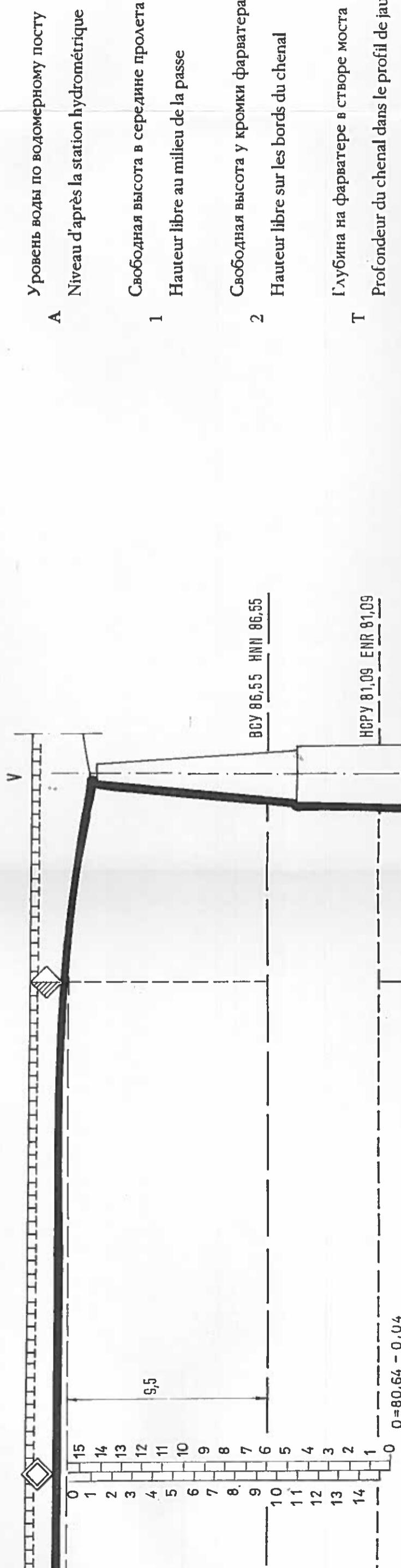
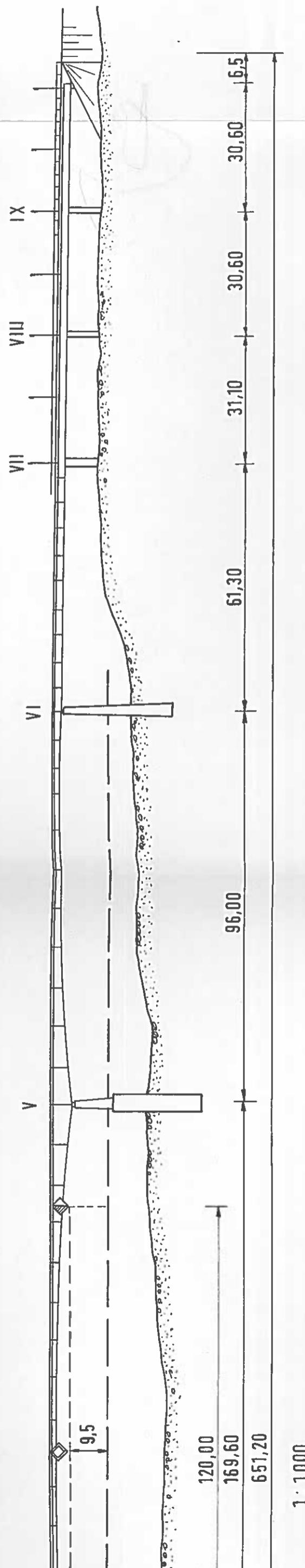
78,59



1 : 10 000

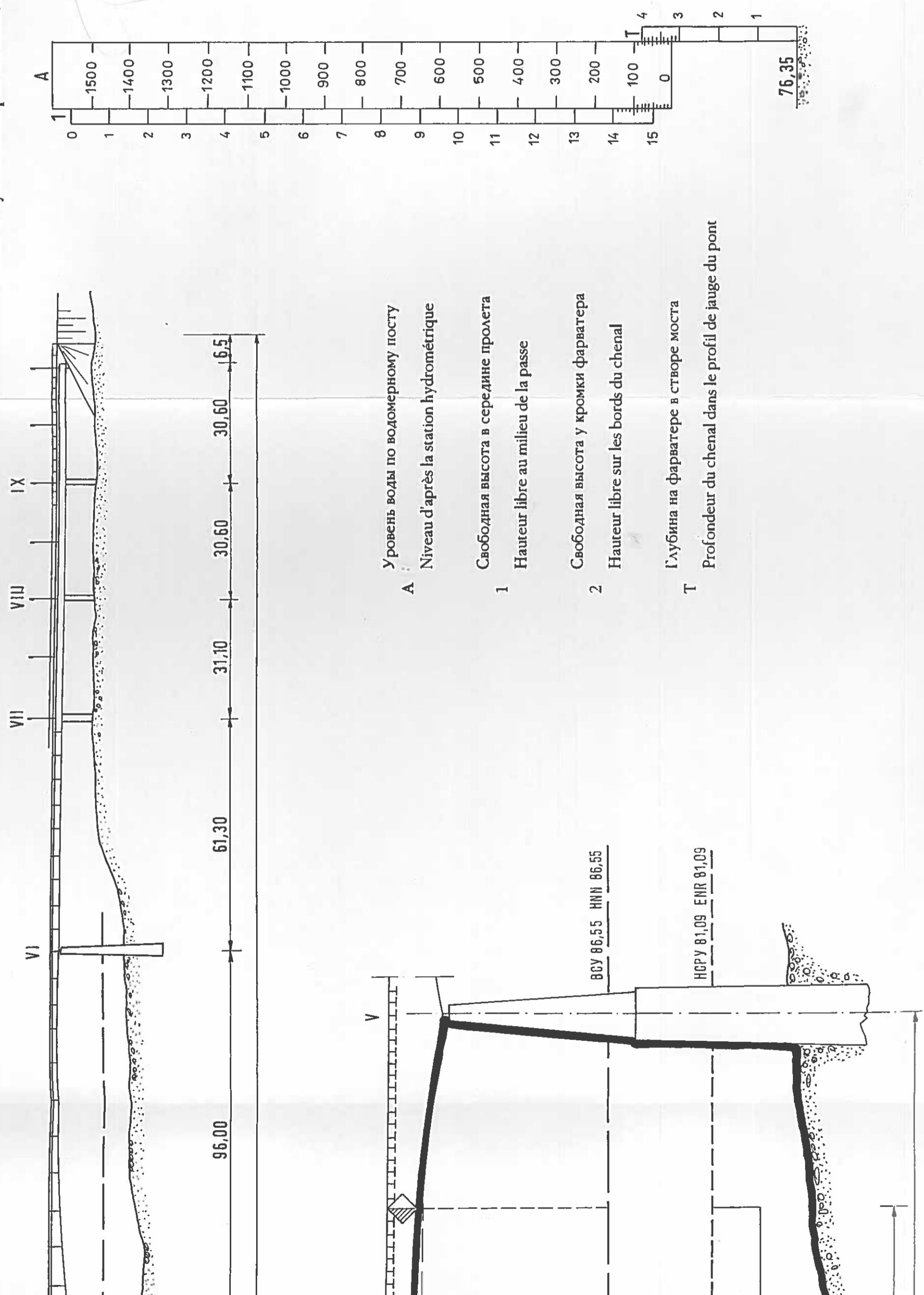
Шоссей  
Pont-rou

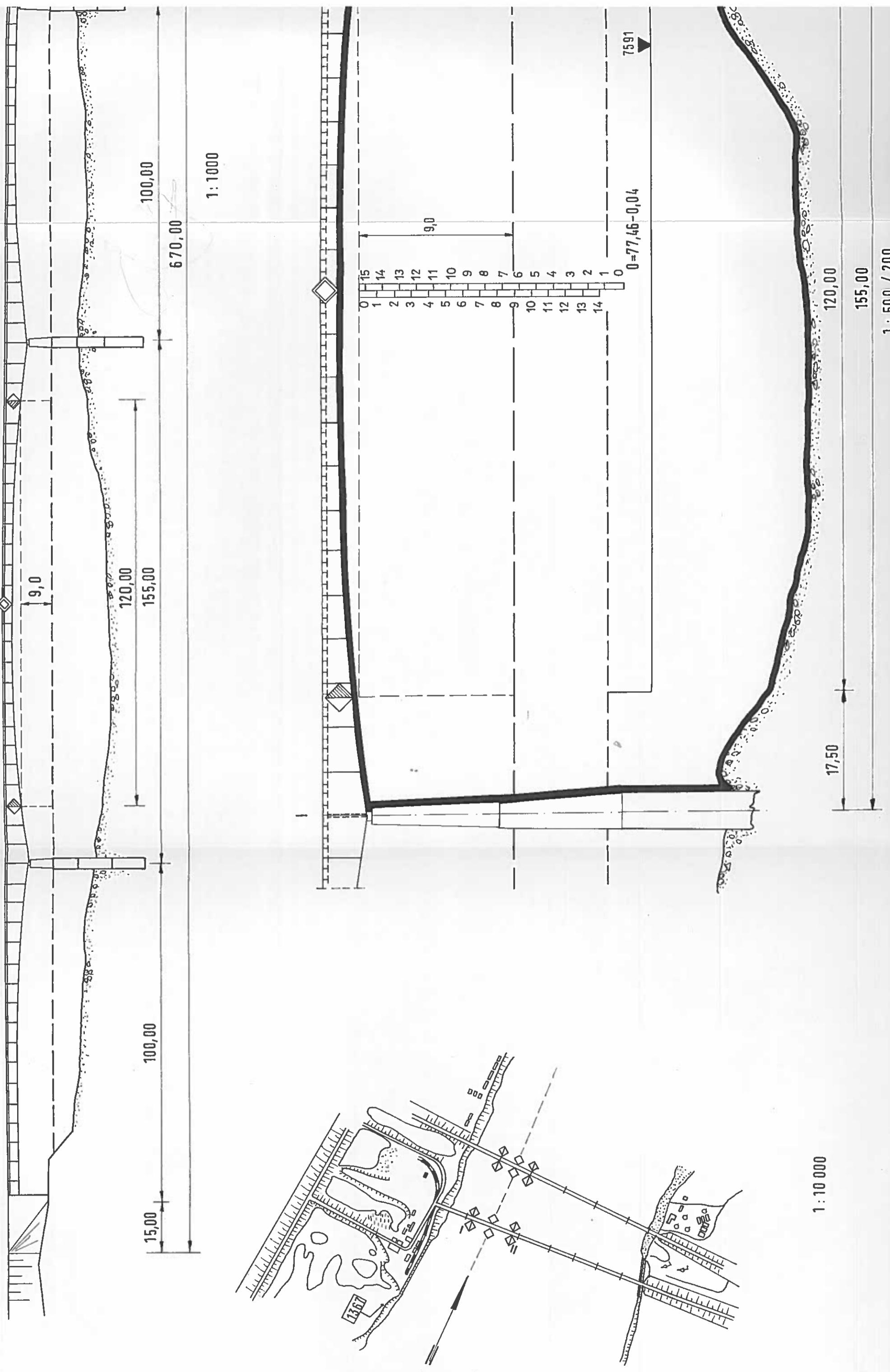
Водомерный  
Station hydri



Шоссейный мост Бездан, 1424,47 км  
Pont-route de Bezdan, km 1424,47

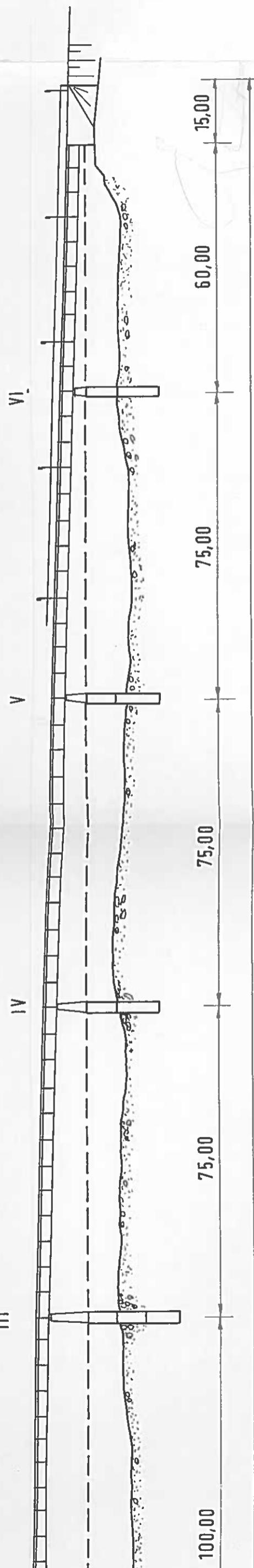
Водомерный пост Бездан, 1425,5 км/0-80,64 м  
Station hydrométrique de Bezdan, km 1425,5/0-80,64 m





III осс  
Pont-r

Водомер  
Station hy



Уровень воды по водомерному посту

A Niveau d'après la station hydrométrique

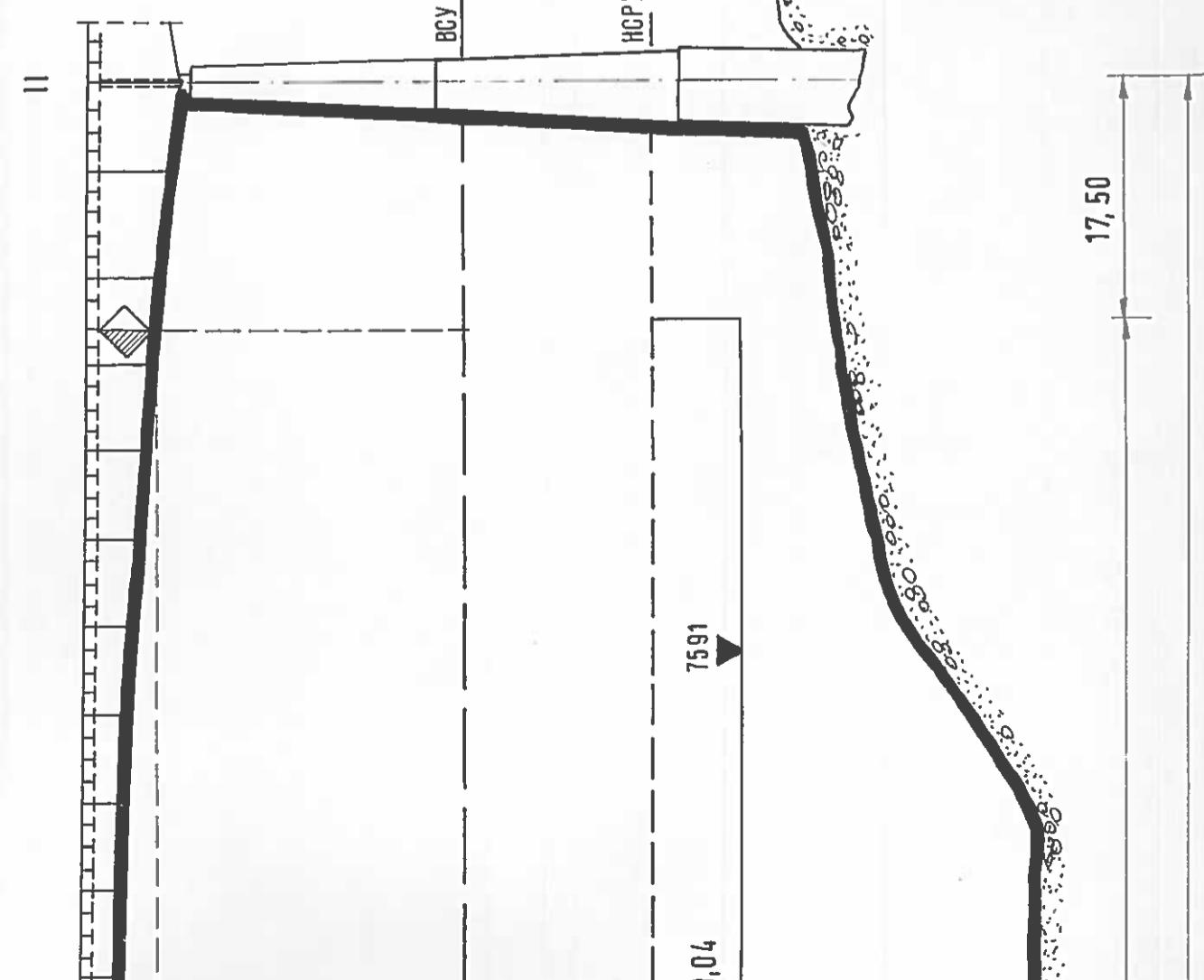
Свободная высота в середине пролета

1 Hauteur libre au milieu de la passe

Свободная высота у кромки фарватера

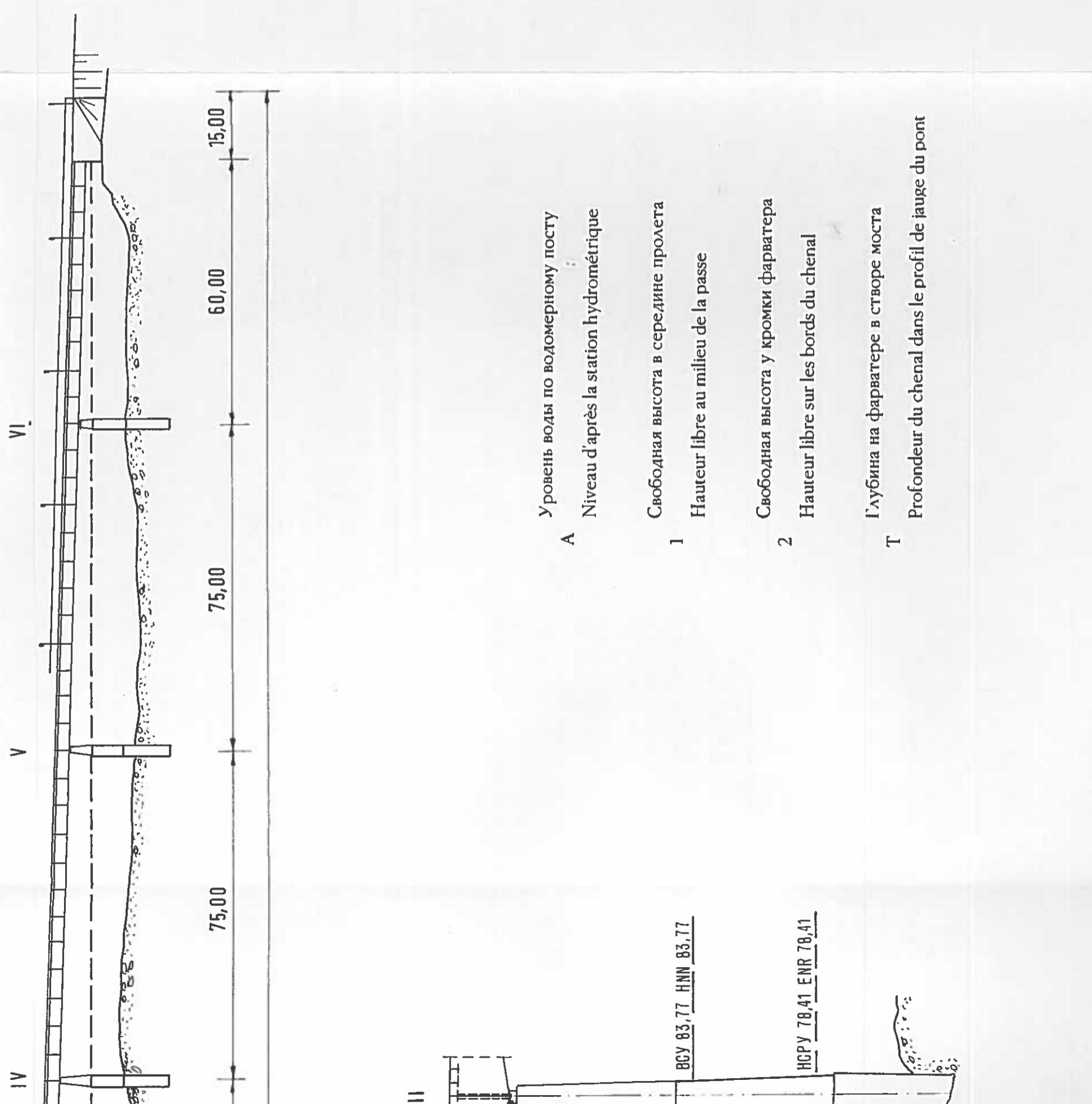
2 Hauteur libre sur les bords du chenal

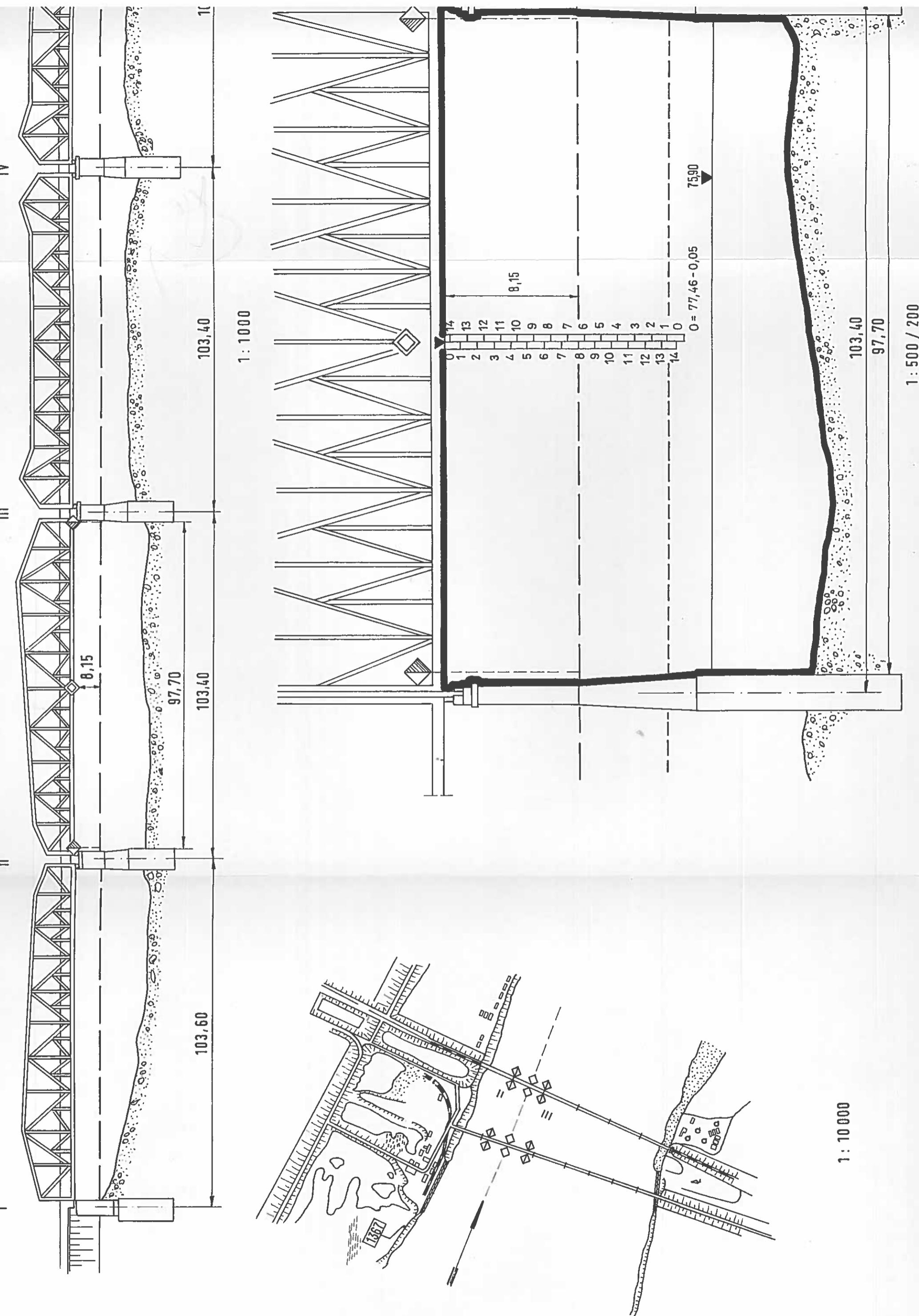
T Глубина на фарватере в створе моста  
T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont



Шоссейный мост Богоево, 1366,73 км  
Pont-route de Bogojevo, km 1366,73

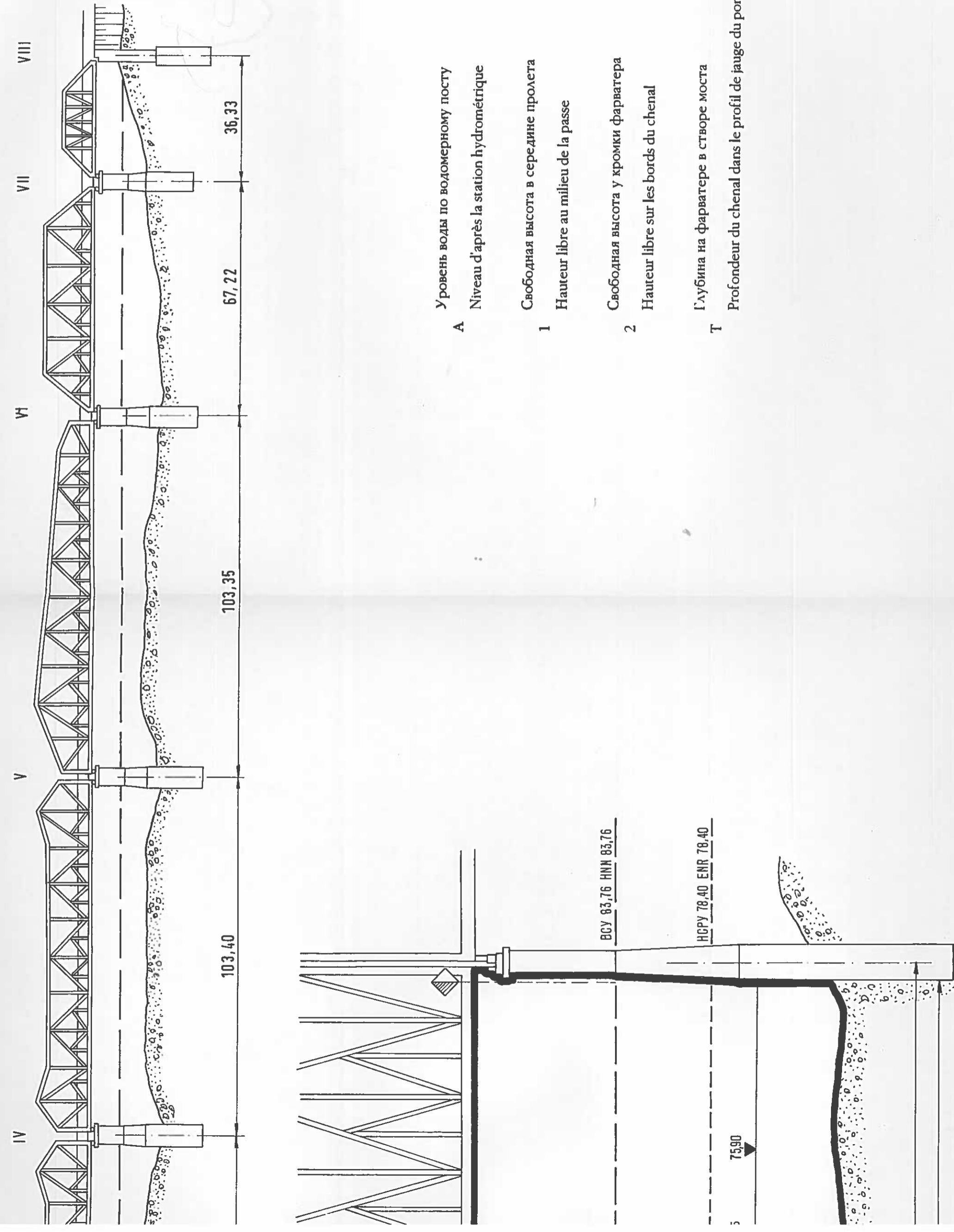
Водомерный пост Богоево, 1367,4 км/0=77,46 м  
Station hydrométrique de Bogojevo, km 1367,4/0=77,46 m





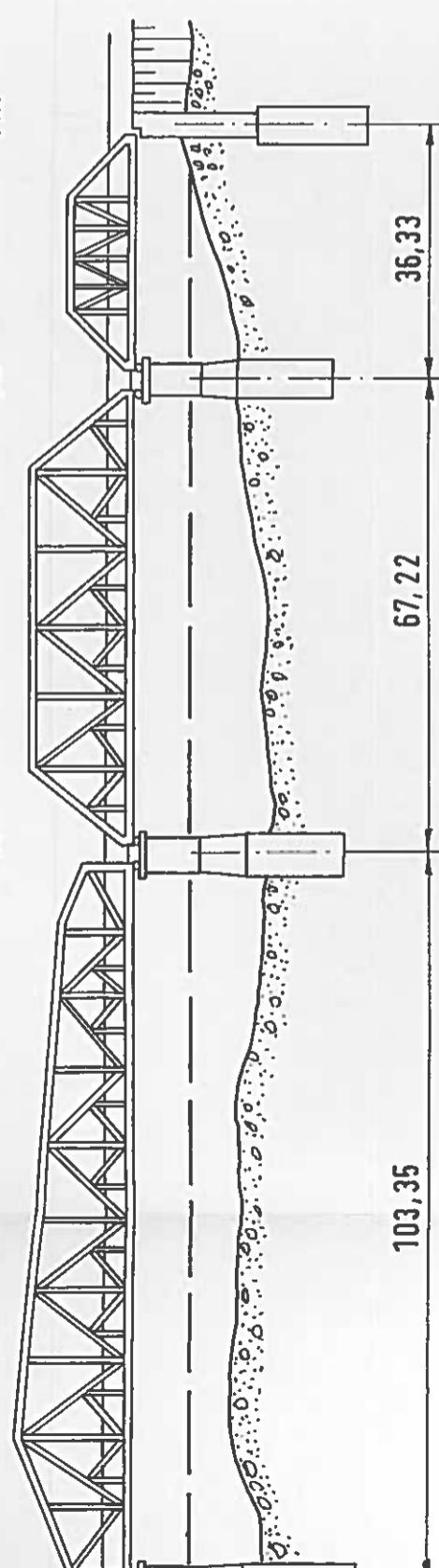
Железнодорожный мост Е  
Pont-rail de B

Водомерный пост E  
Station hydrométrique

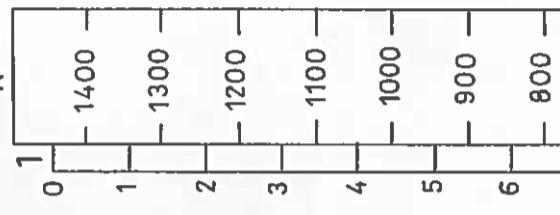


Железнодорожный мост Богоево, 1366,50 км  
Pont-rail de Bogojevo, km 1366,50

Водомерный пост Богоево, 1367,40 км/0-77,46 м  
Station hydrométrique de Bogojevo, km 1367,40/0-77,46 m



A

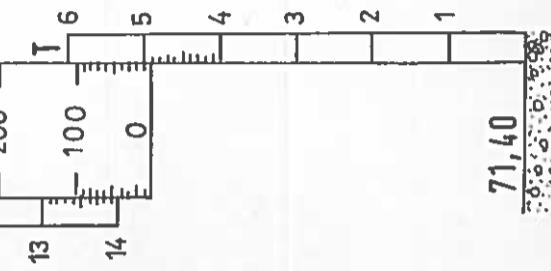


Уровень воды по водомерному посту  
A Niveau d'après la station hydrométrique

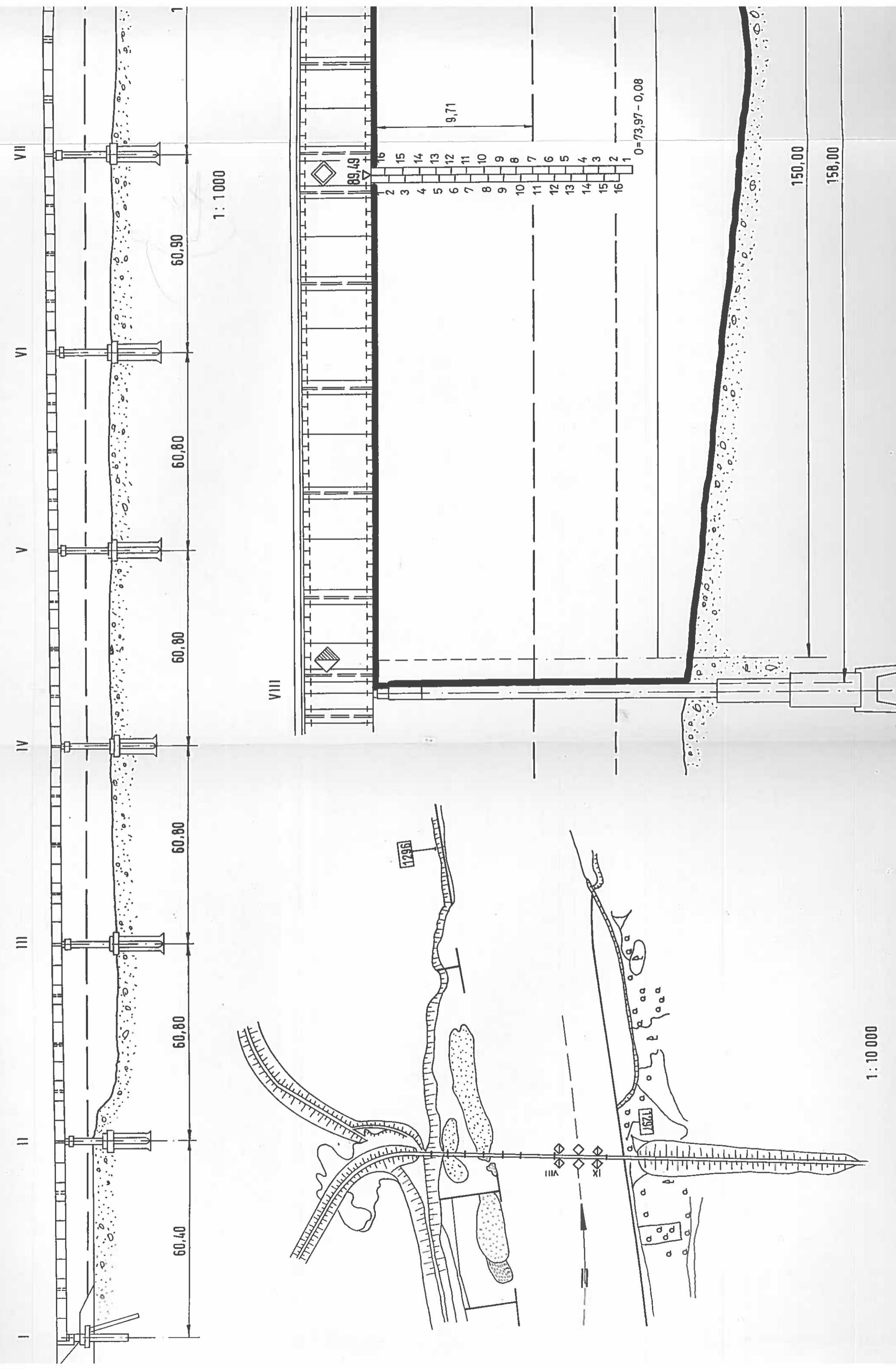
Свободная высота в середине пролета  
1 Hauteur libre au milieu de la passerelle

Свободная высота у кромки фарватера  
2 Hauteur libre sur les bords du chenal

Глубина на фарватере в створе моста  
T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

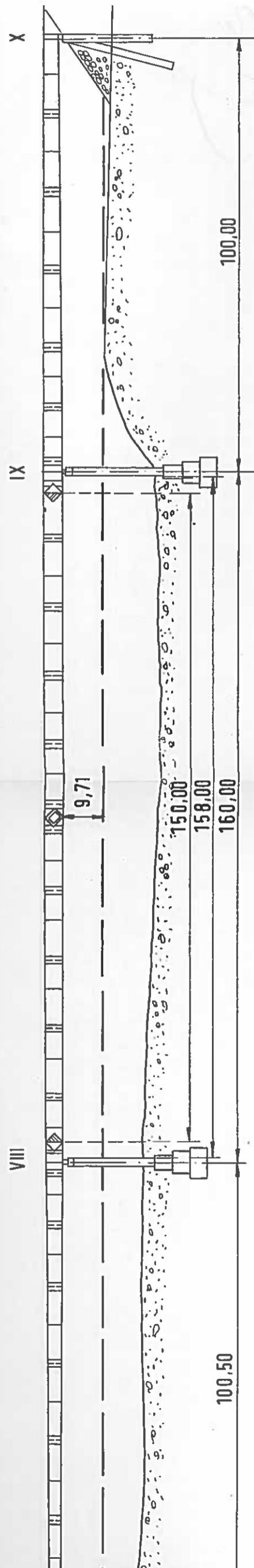


71,40



Шоссейный  
Pont-route de

Водомерный пост I  
Station hydrométrique



Уровень воды по водомерному посту

A

Niveau d'après la station hydrométrique



BCU 79,78 HNN 79,78

HCPU 74,83 ENR 74,83

3,97 - 0,08

▼

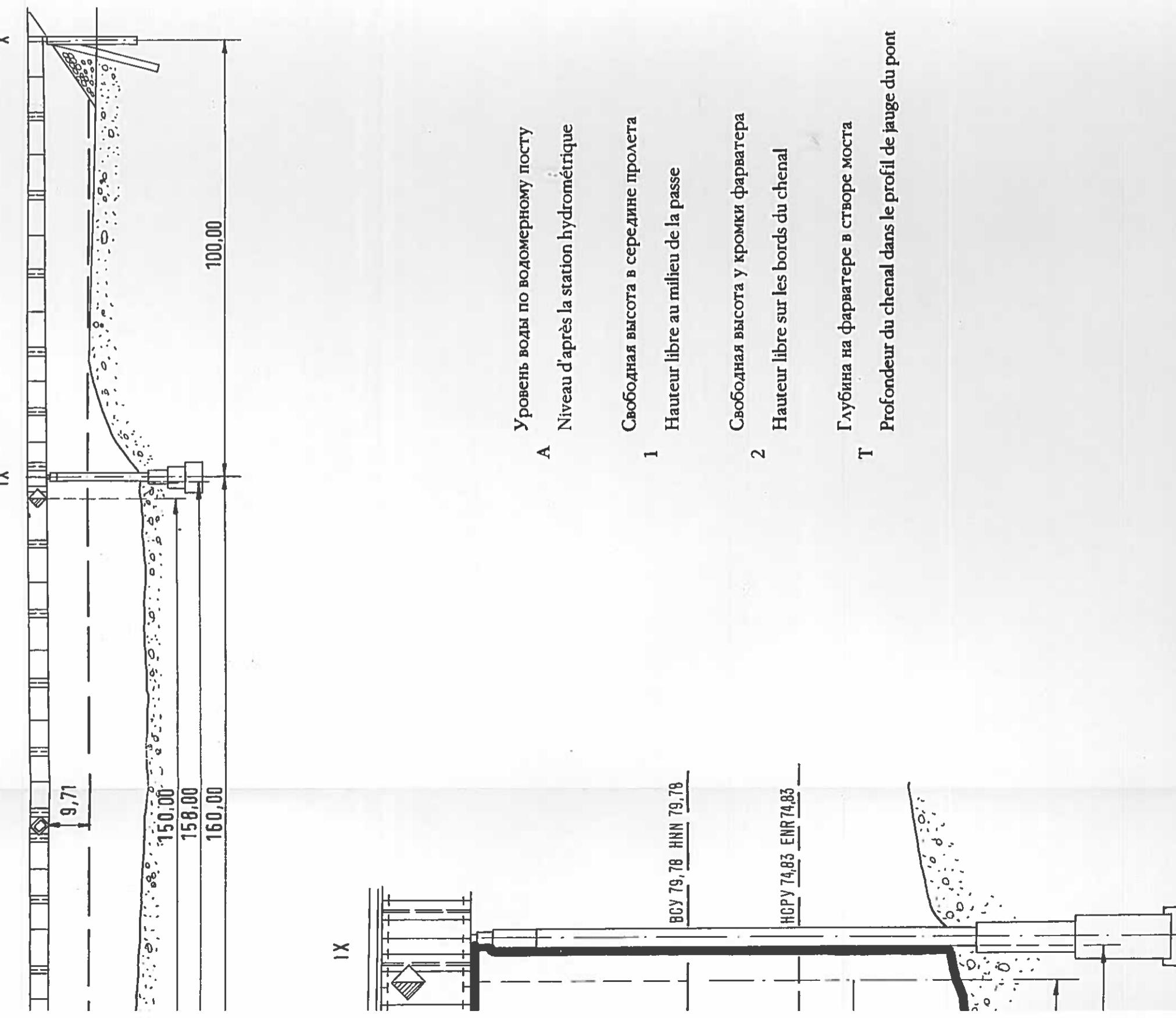
12,55

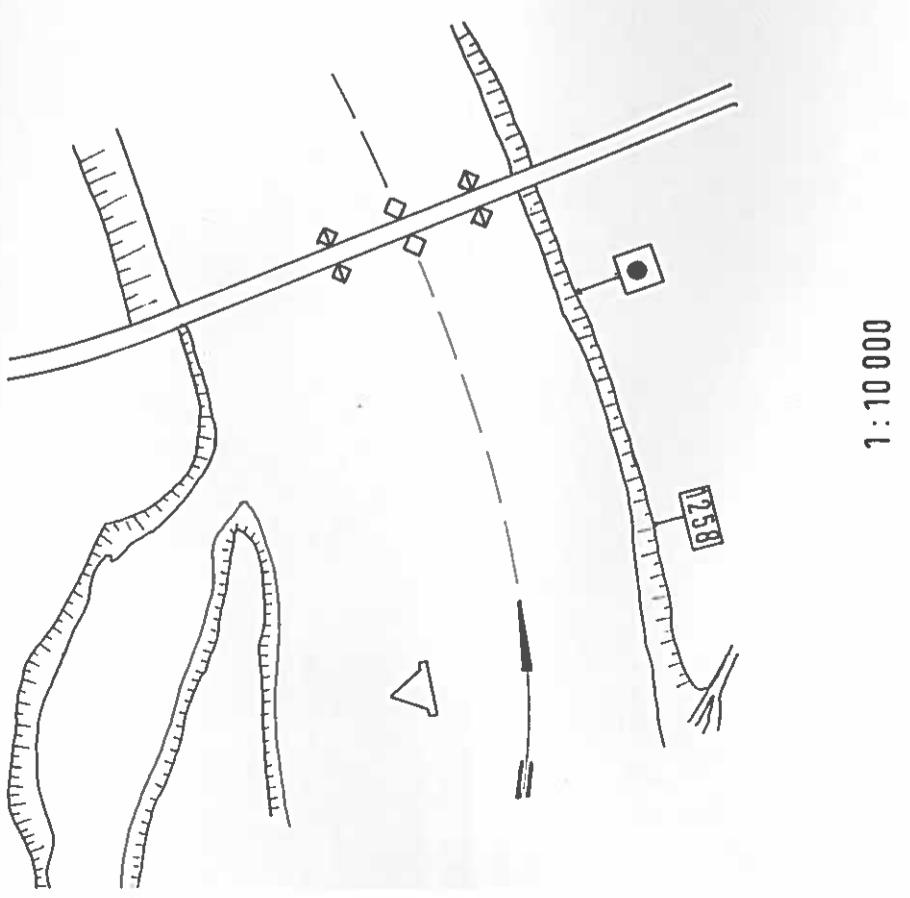
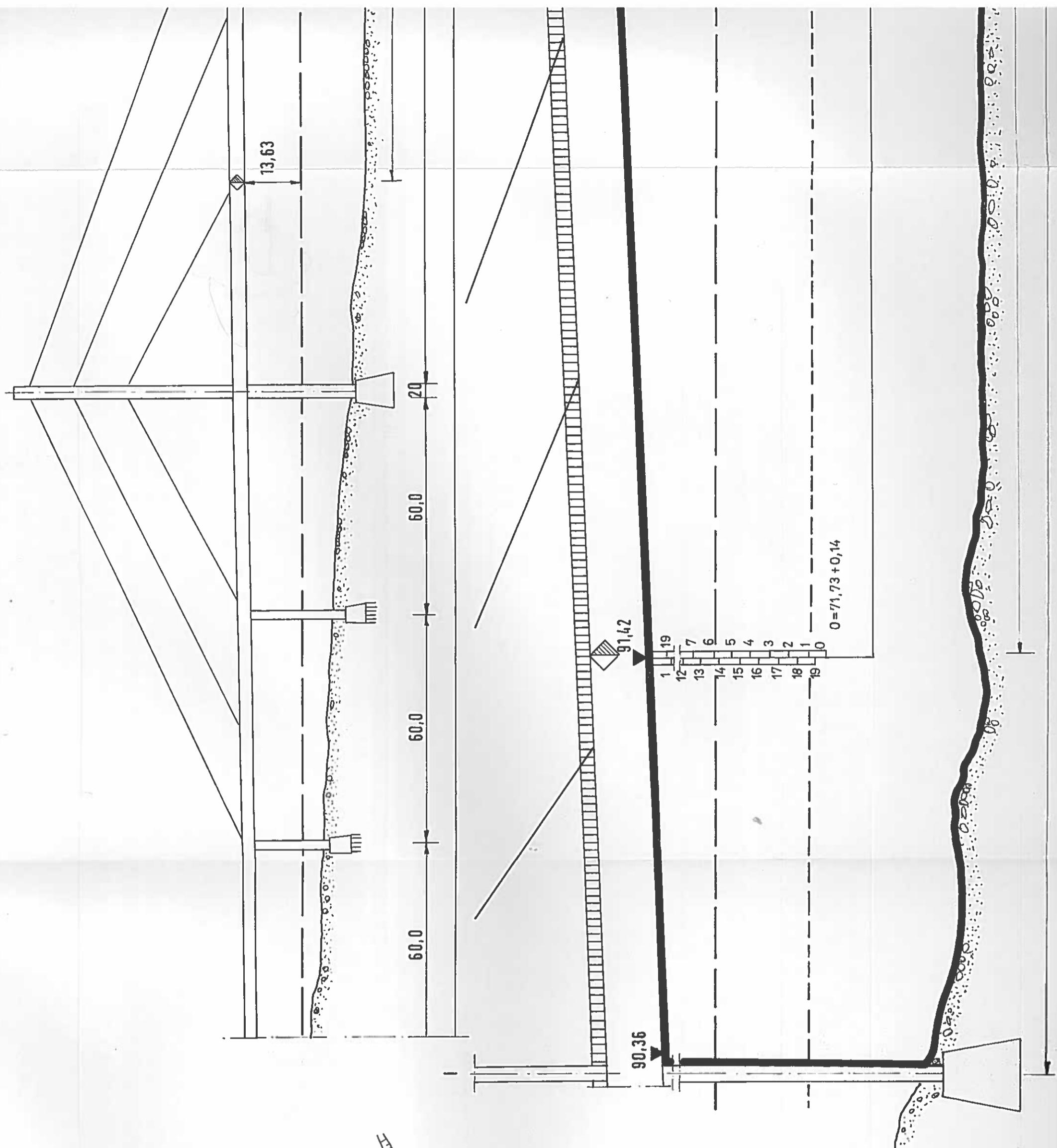
Глубина на фарватере в створе моста

T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

Шоссейный мост Бачка-Паланка, 1297,06 км  
Pont-route de Bačka-Palanka, km 1297,06

Водомерный пост Илок, 1298,80 км/0=73,97 м  
Station hydrométrique Illok, km 1298,80/0-73,97 m





Уровень воды по водомерному посту

A

Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета

1

Hauteur libre au milieu de la passe

2

Свободная высота у кромки фарватера

3

Hauteur libre sur les bords du chenal

T

Глубина на фарватере в створе моста

4

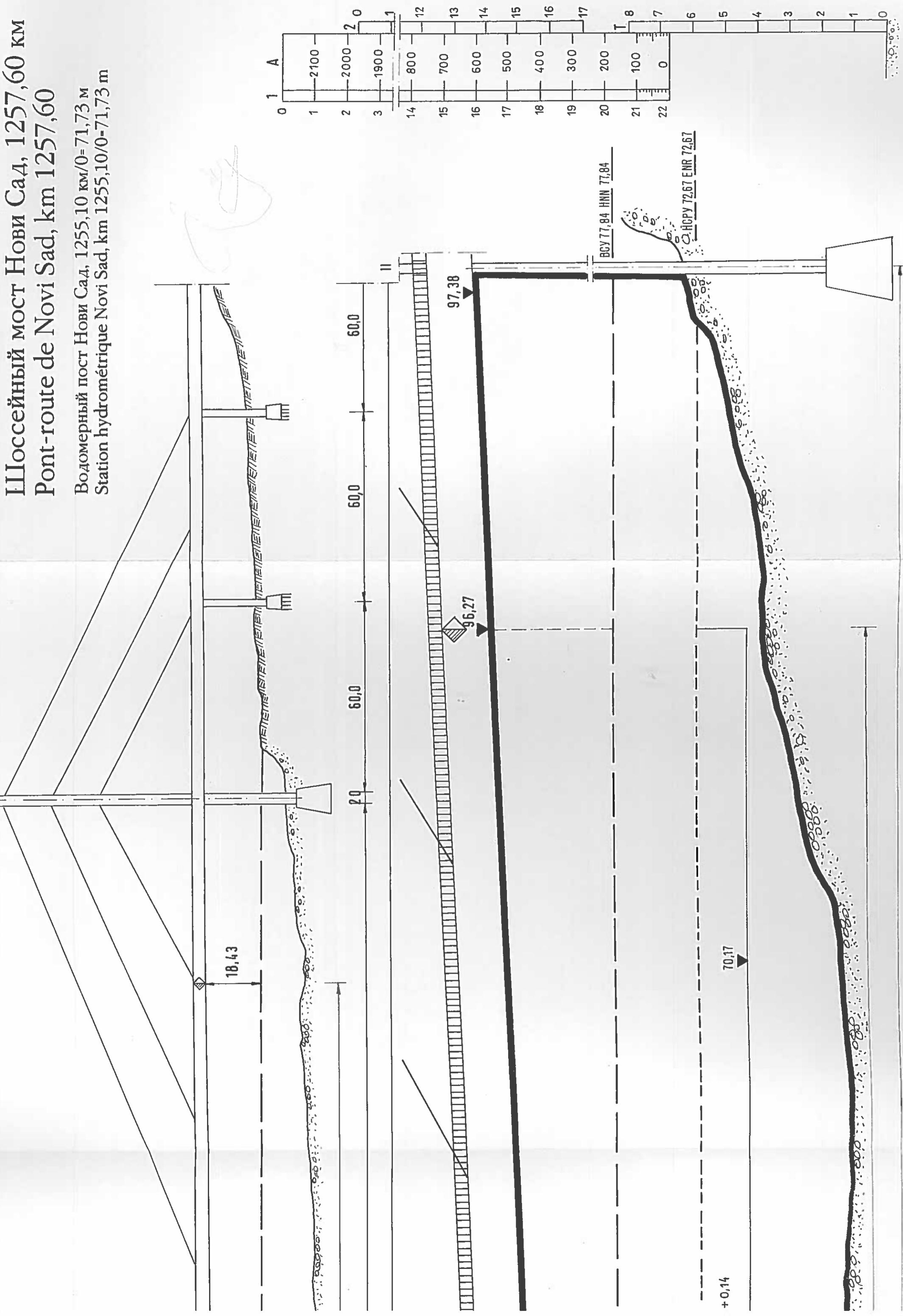
Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

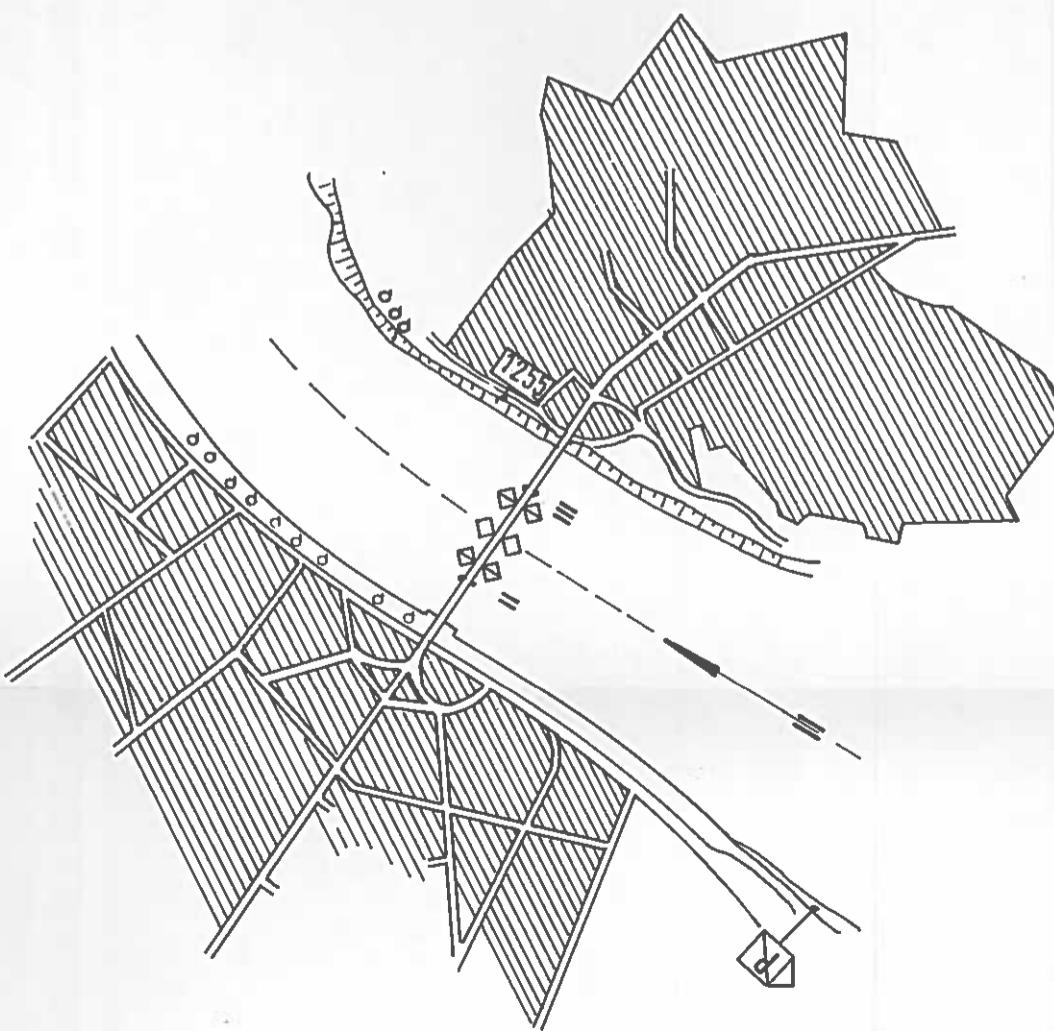
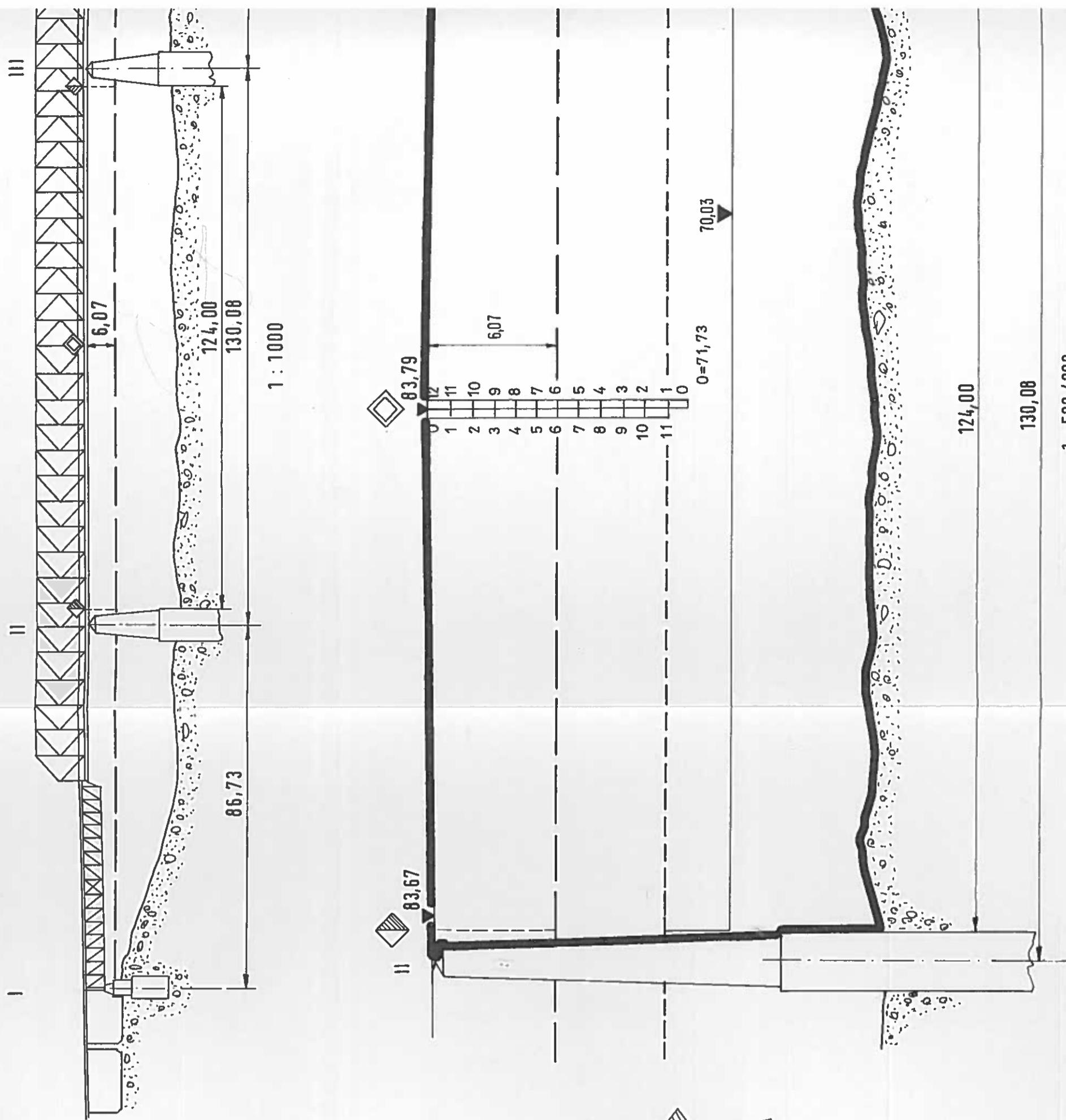
Шоссейный  
Pont-route  
Водомерный  
Station hydrom



Шоссейный мост Нови Сад, 1257,60 км  
Pont-route de Novi Sad, km 1257,60

Водомерный пост Нови Сад, 1255,10 км/0=71,73 м  
Station hydrométrique Novi Sad, km 1255,10/0-71,73 m

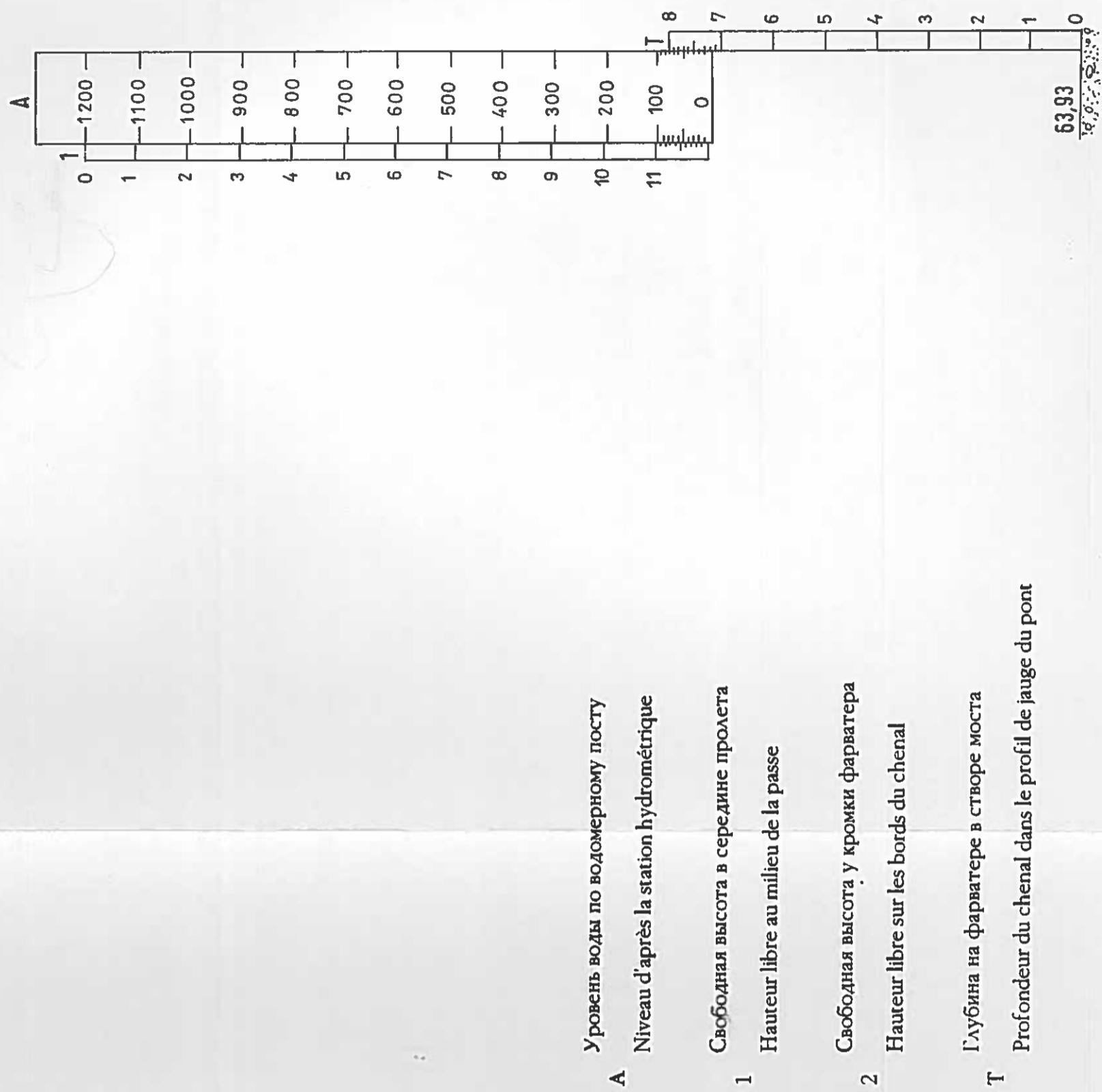
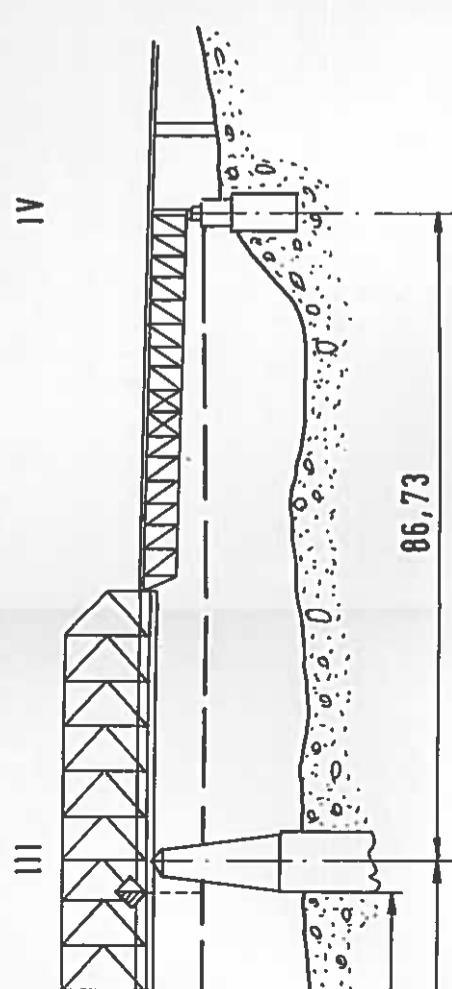


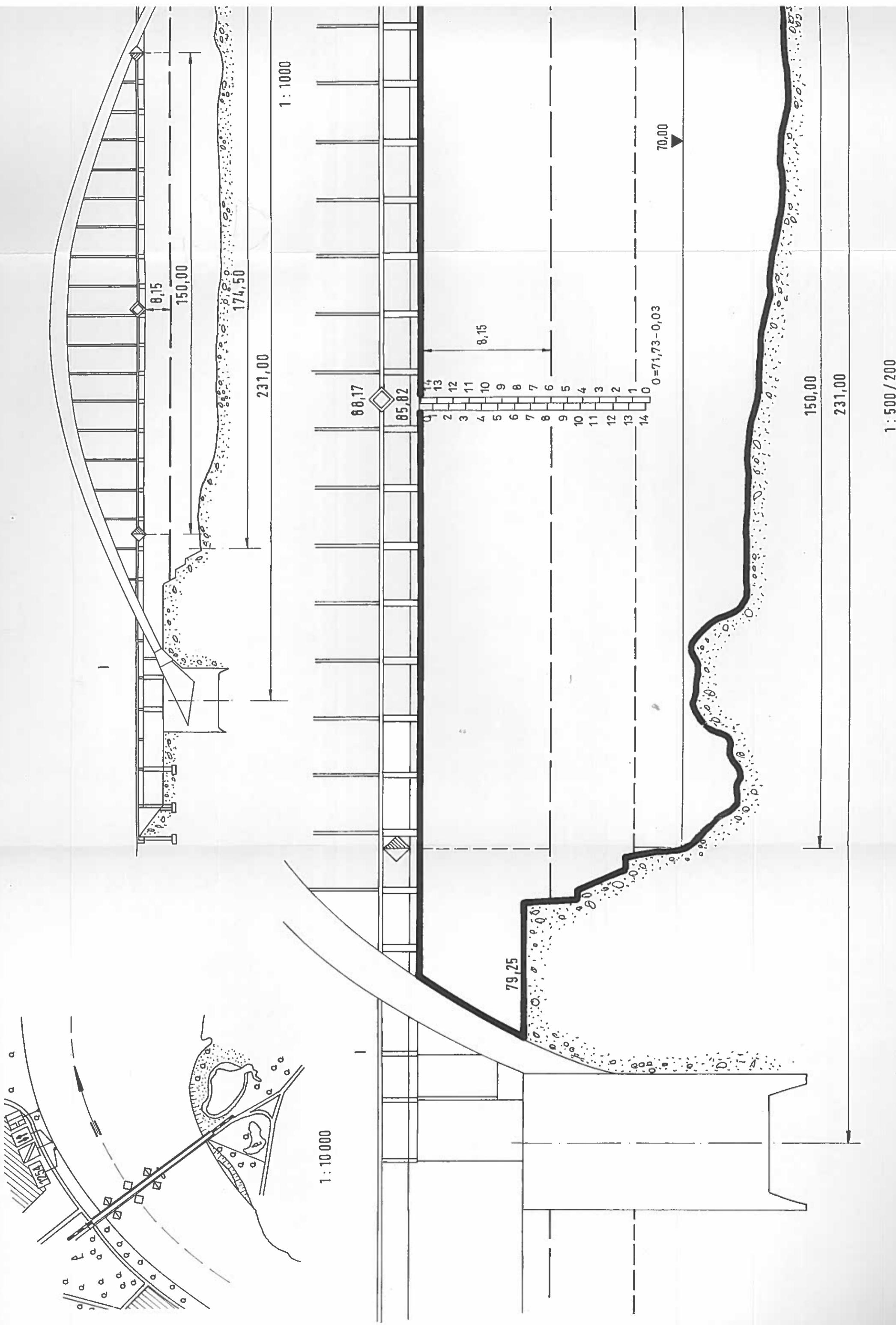


1 : 500 / 200

Шоссейный мост Нови Сад, 1255,00 км  
 Pont-route de Novi Sad, km 1255,00

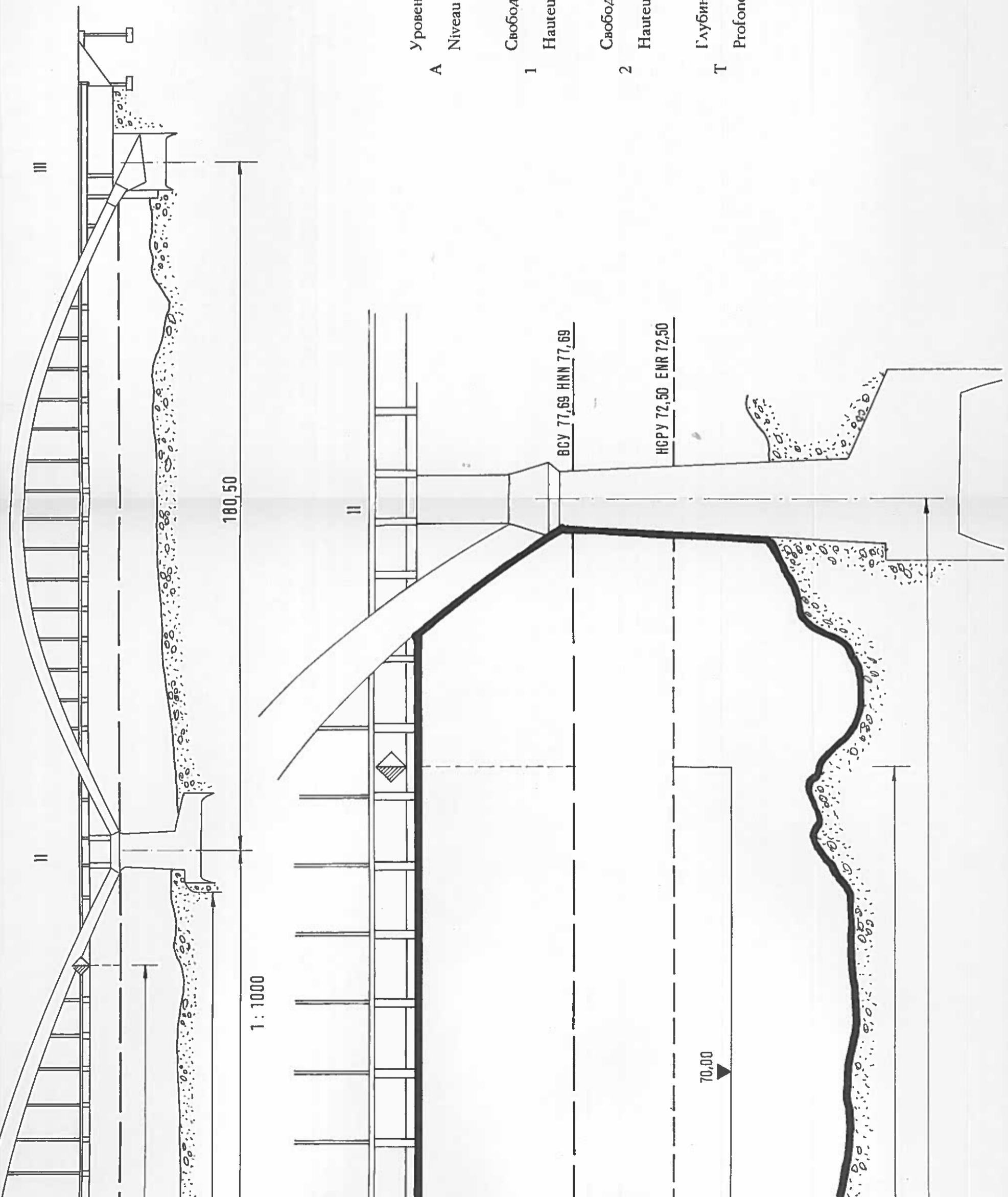
Водомерный пост Нови Сад, 1255,10 км/0-71,73 м  
 Station hydrométrique Novi Sad, km 1255,10/0-71,73 m





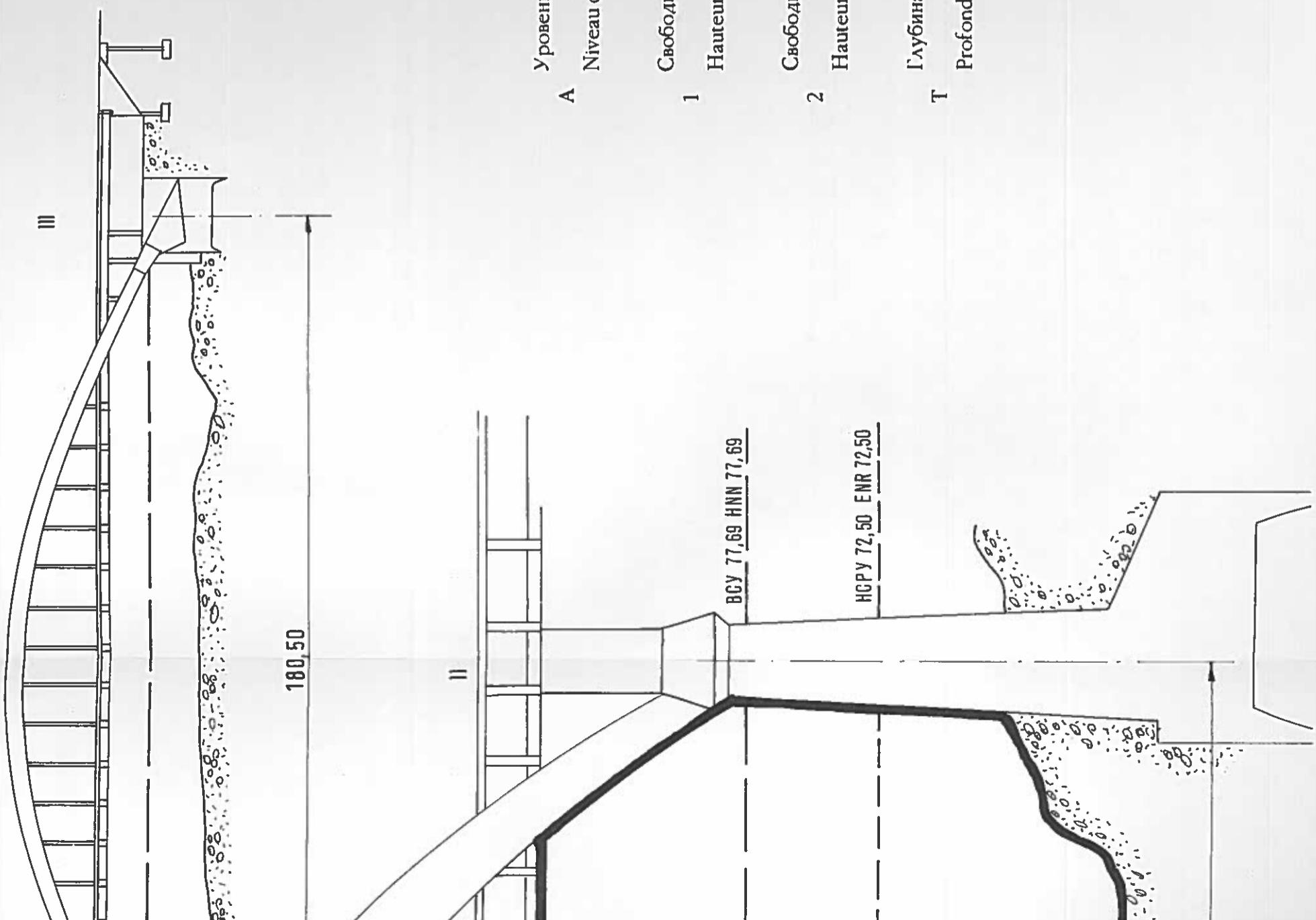
Илоссейно-железнодорожный  
Понт-рутье-рэйл де Нови Сад

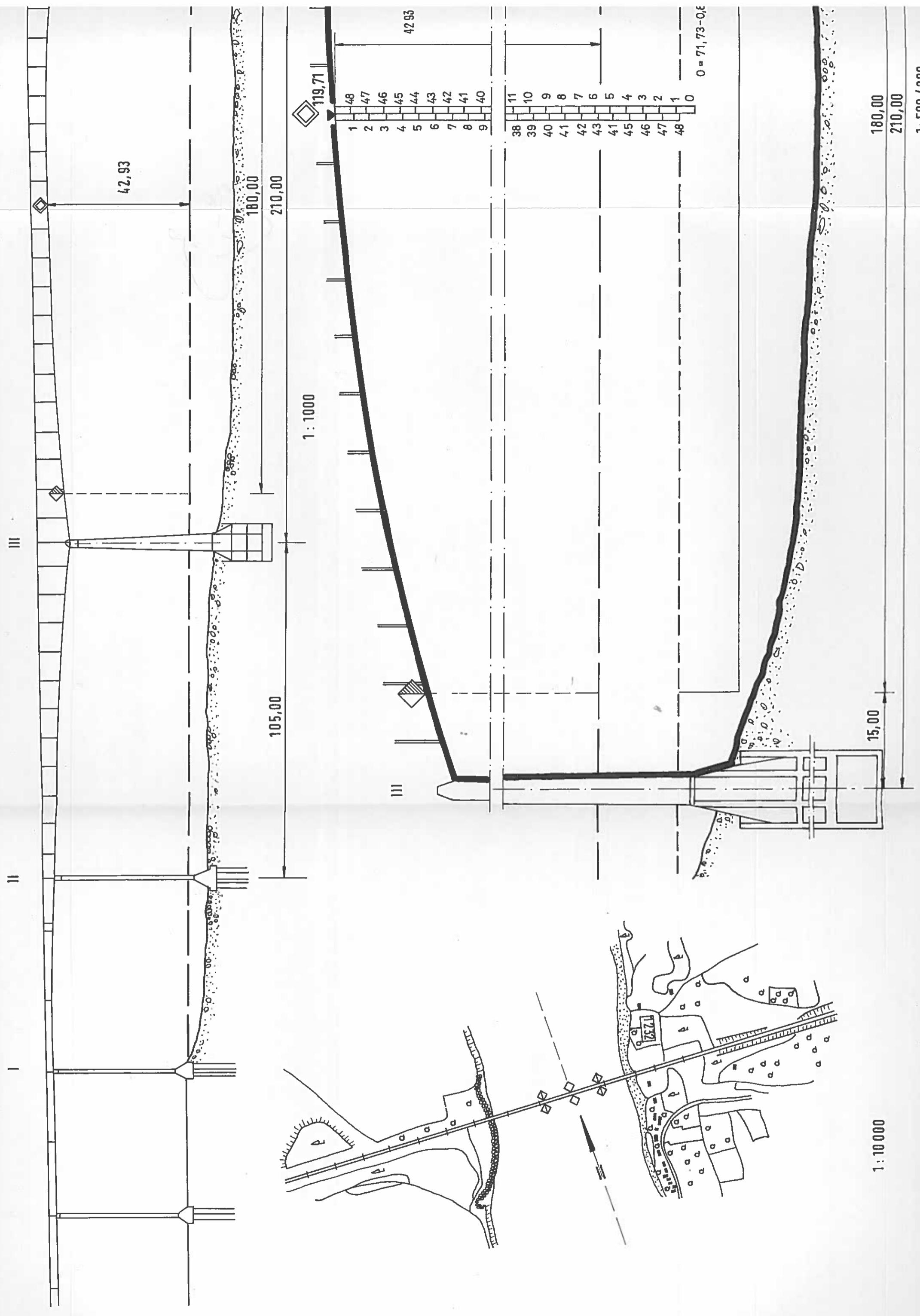
Водомерный пост Нови Сад, 1255,10  
Station hydrométrique Novi Sad, km 12,1

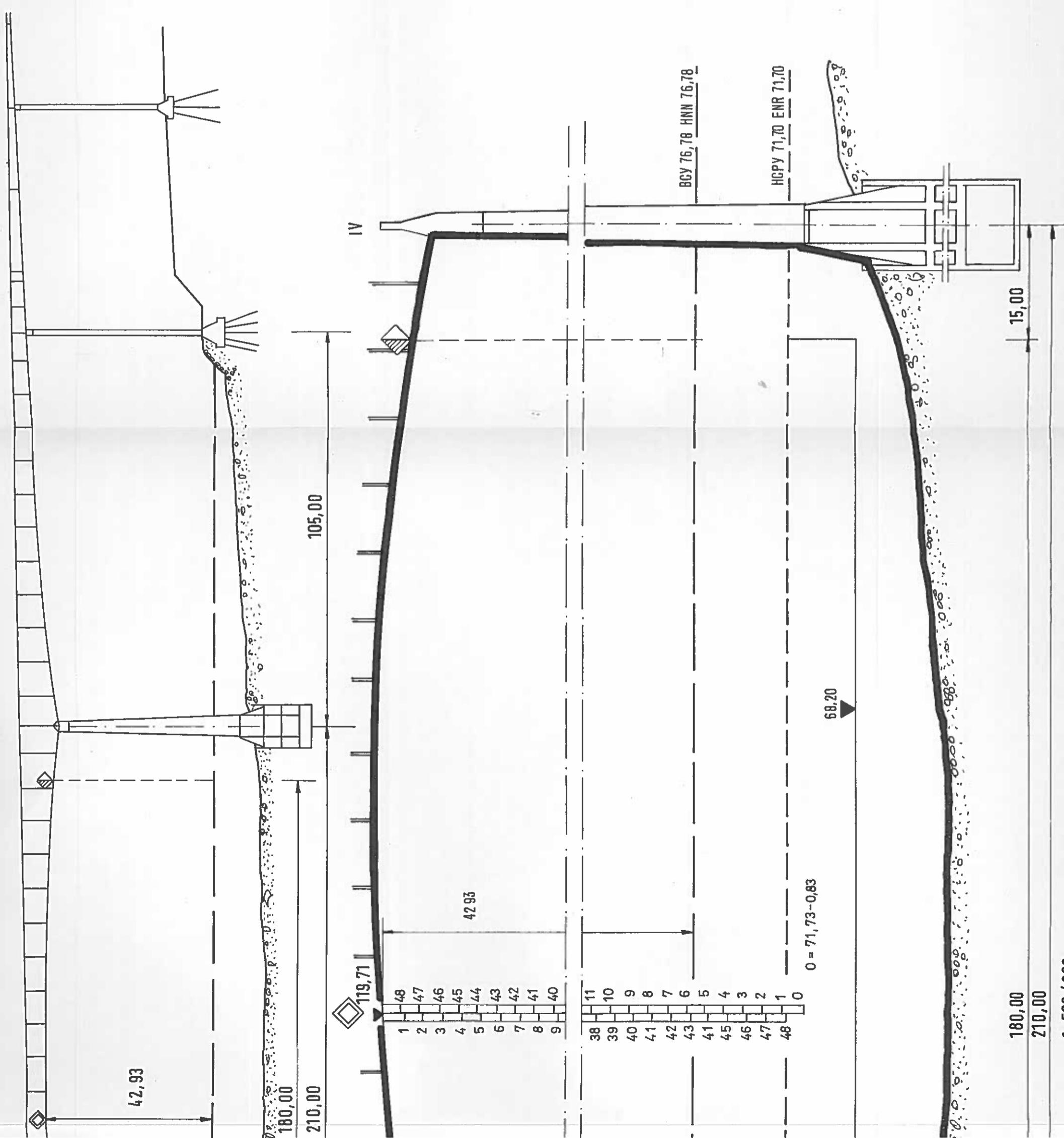


Шоссейно-железнодорожный мост Нови Сад, 1254,17 км  
Pont-route-rail de Novi Sad, km 1254,17

Водомерный пост Нови Сад, 1255,10 км/0-71,73 м  
Station hydrométrique Novi Sad, km 1255,10/0-71,73 m

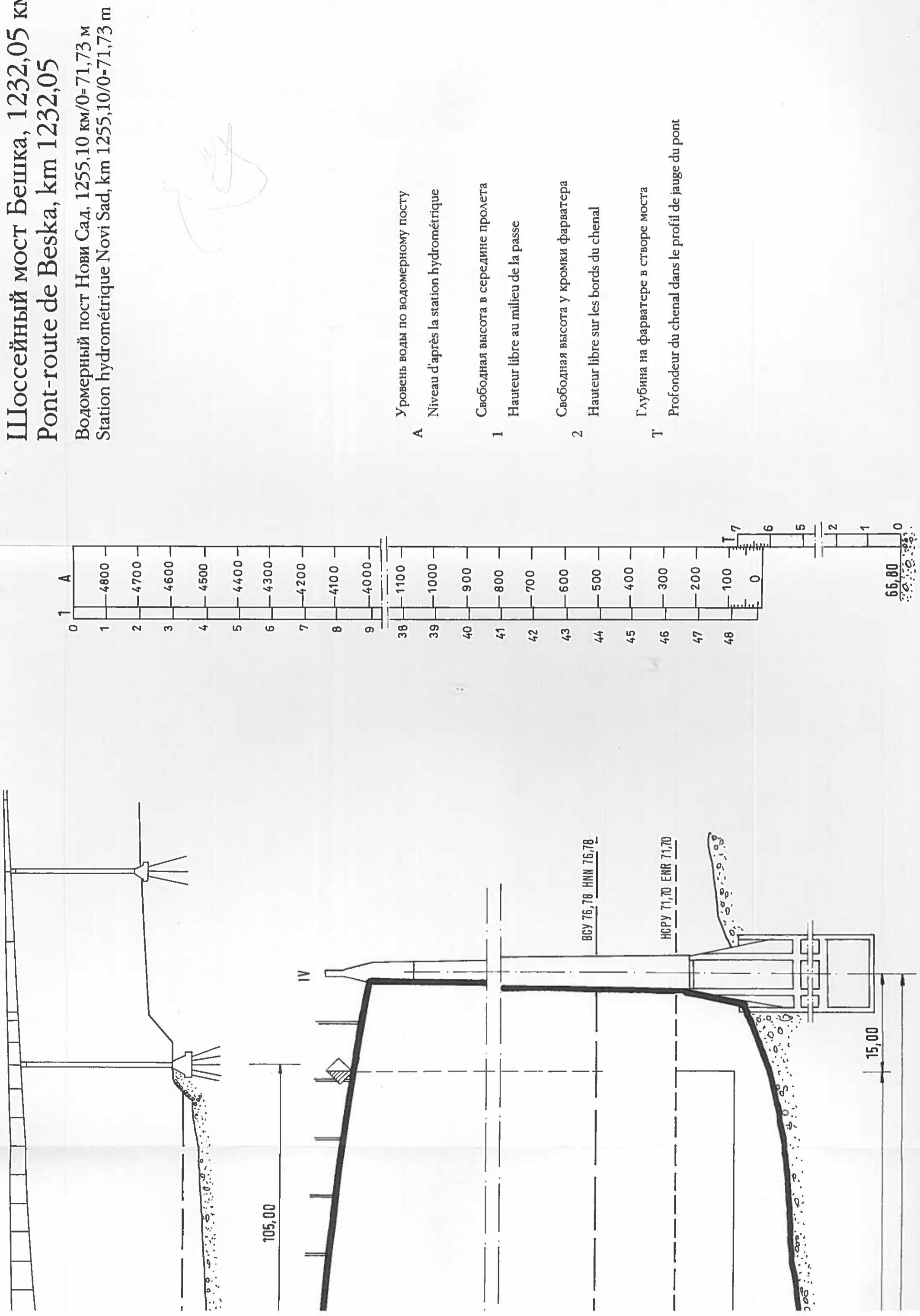


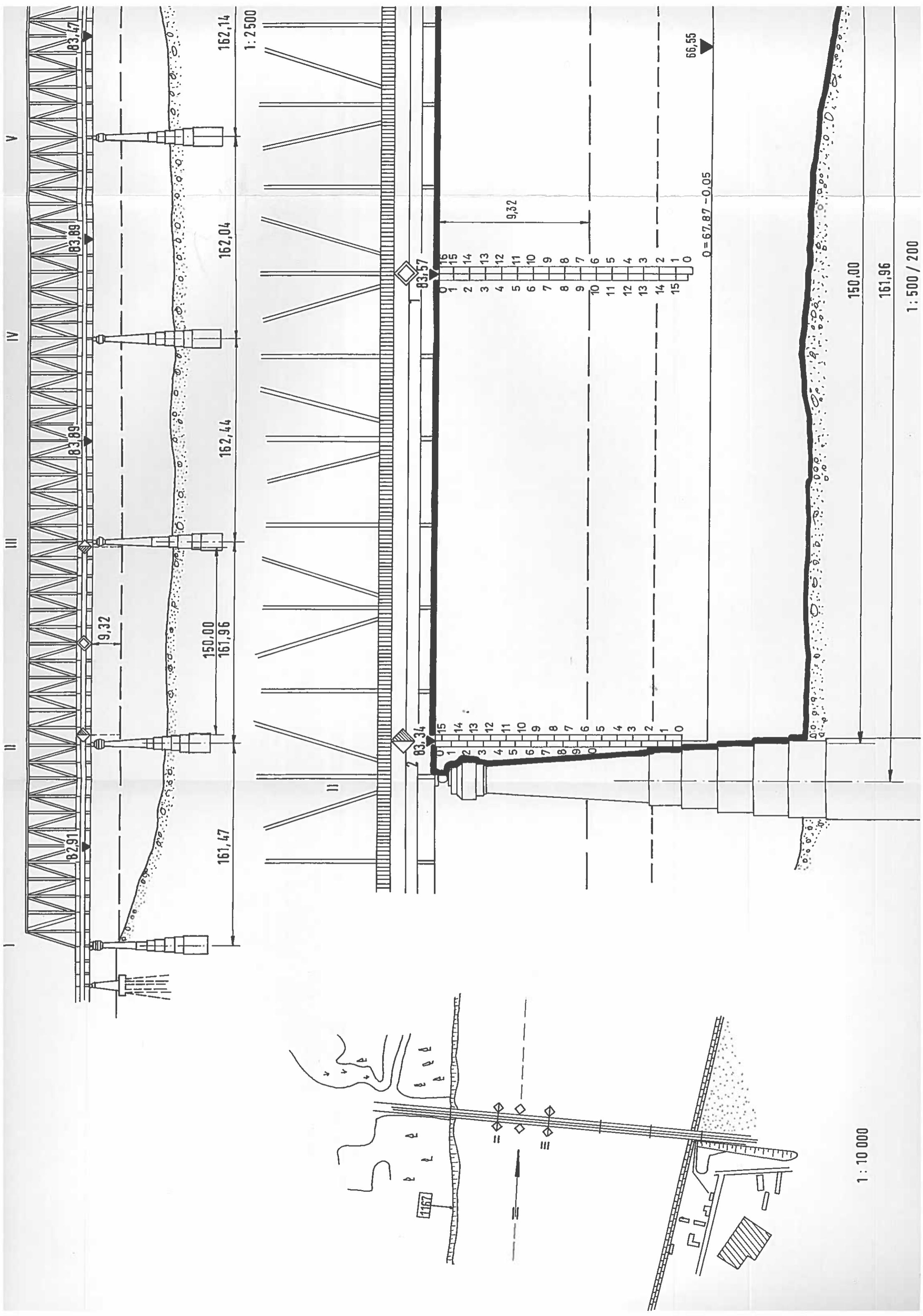




Шоссейный мост Бешка, 1232,05 км  
Pont-route de Beska, km 1232,05

Водомерный пост Нови Сад, 1255,10 км/0-71,73 м  
Station hydrométrique Novi Sad, km 1255,10/0-71,73 m

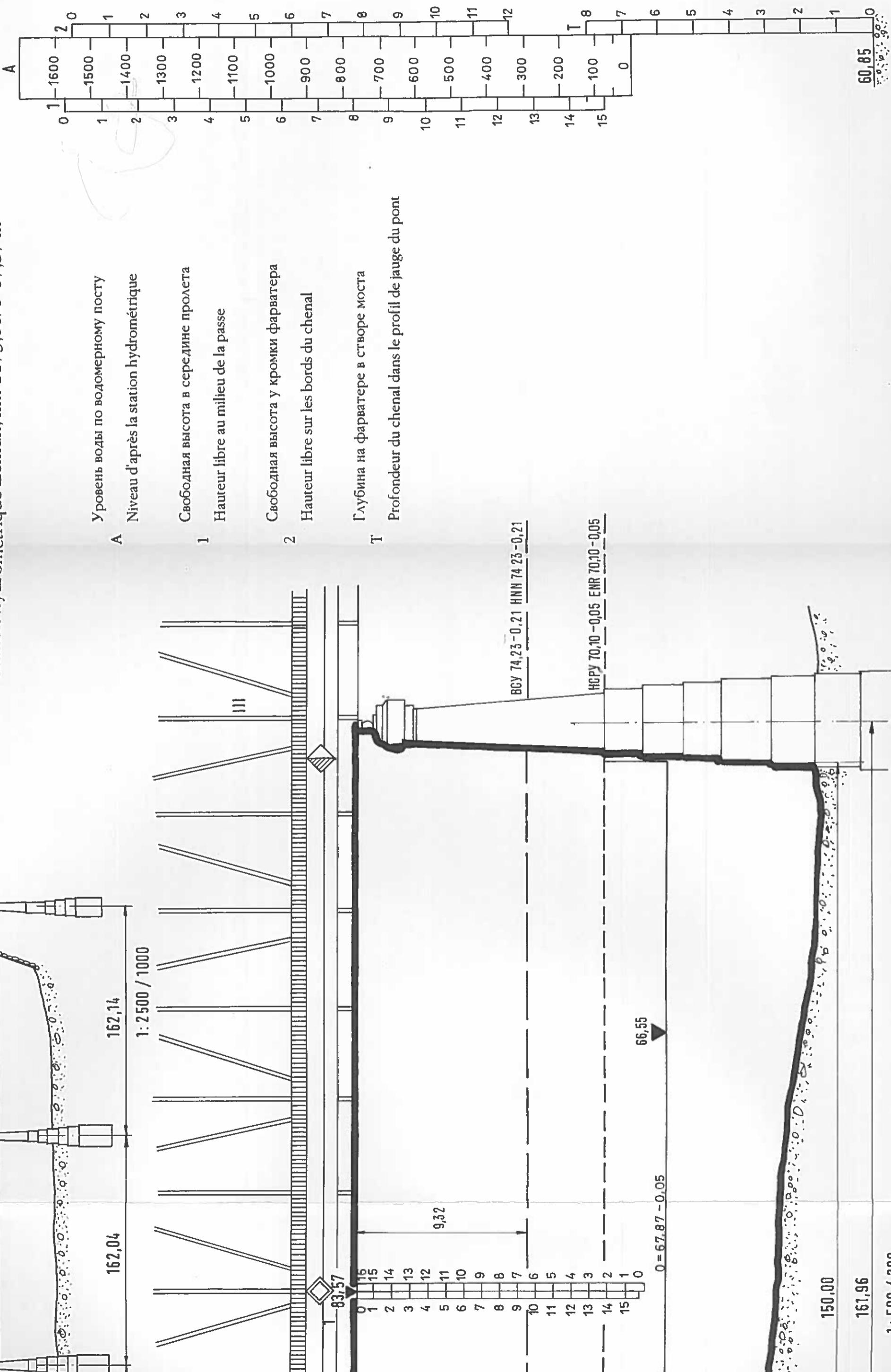


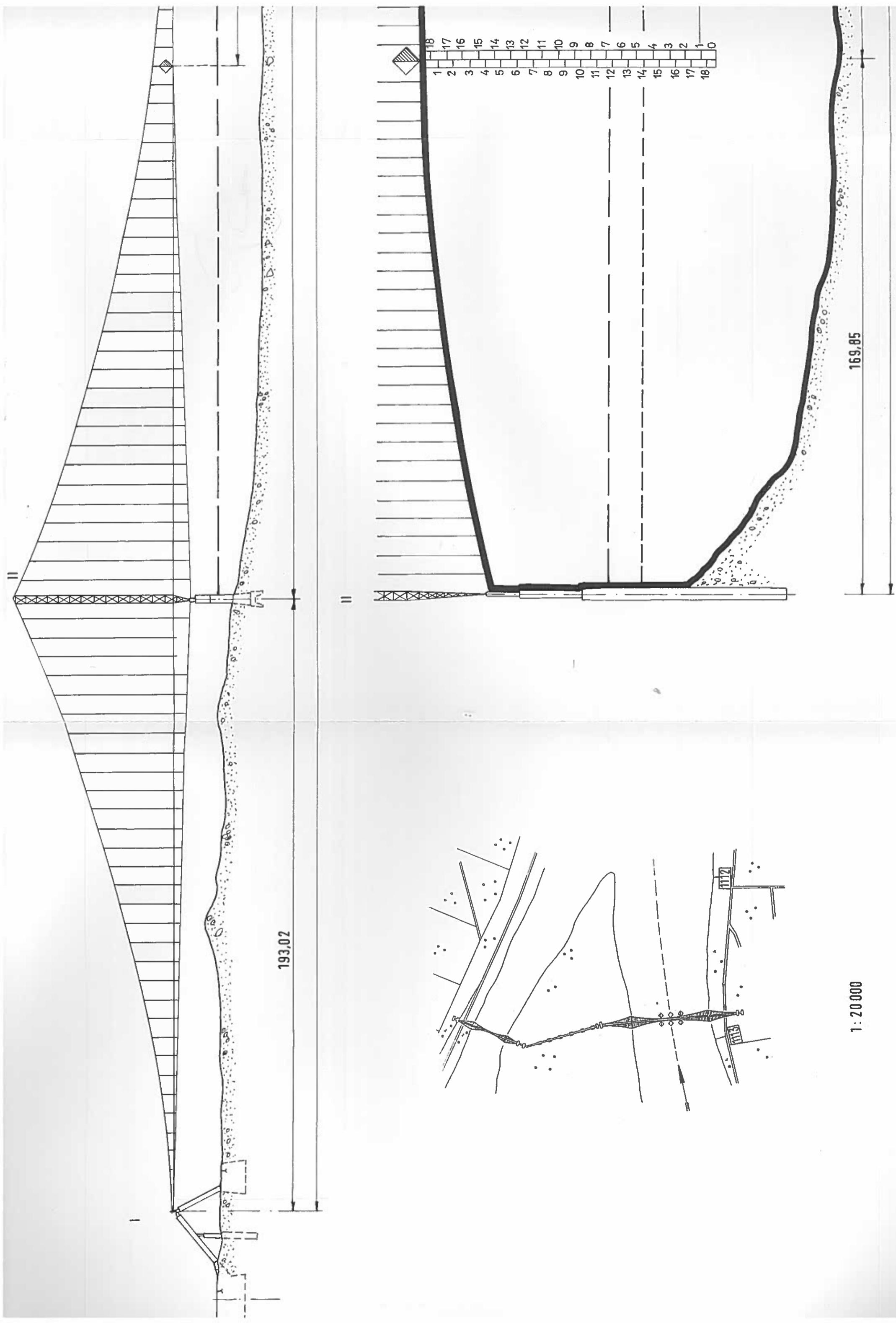


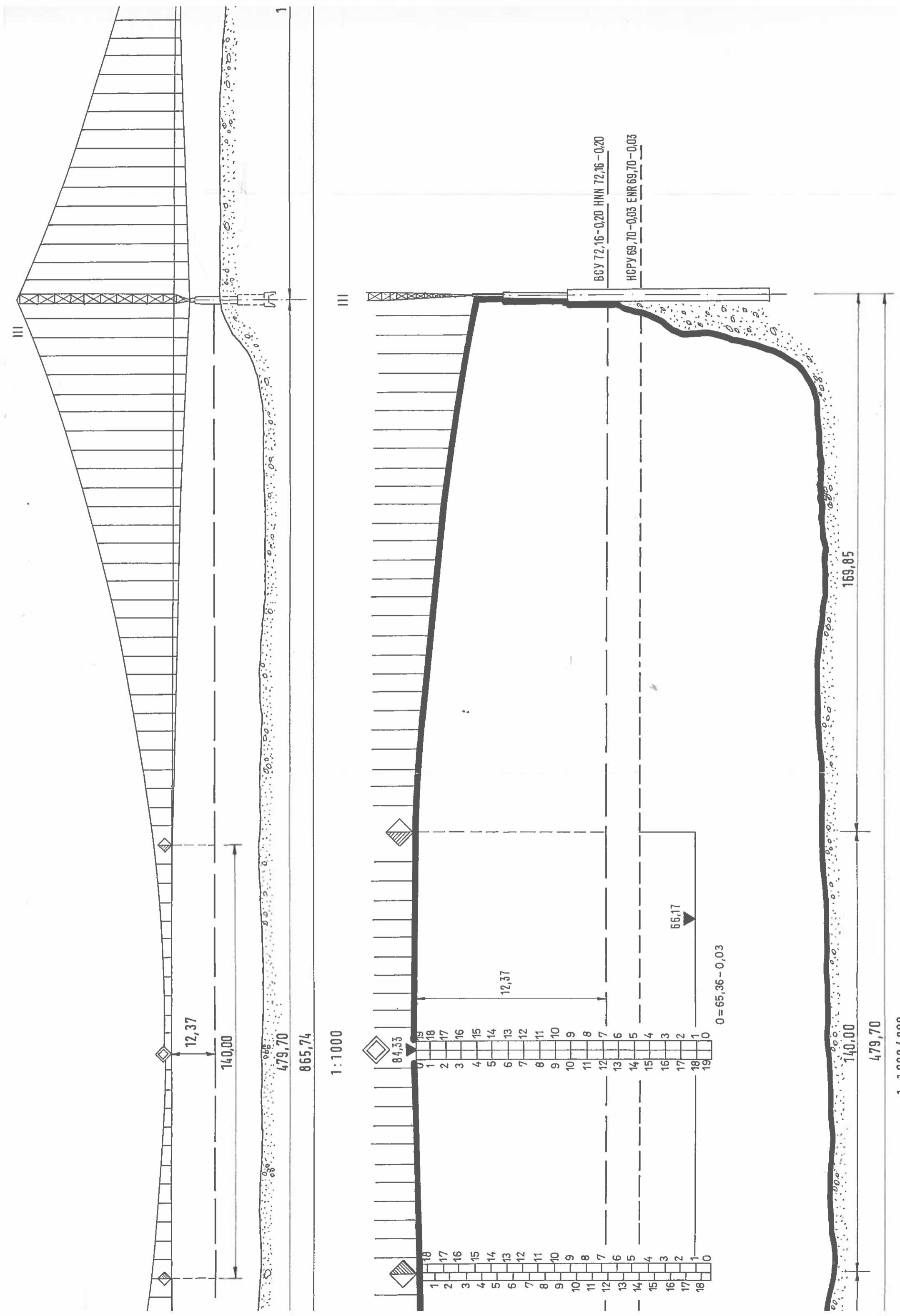
Шоссейно-железнодорожный мост Панчево, 1166,50 км  
Pont-route-rail de Pancevo, km 1166,50

Pont-route-rail de Pancevo, km 1166,50

Водомерный пост Земун, 1173,00 км/0=67,87 м  
Station hydrométrique Zemun, km 1173,00/0=67,87

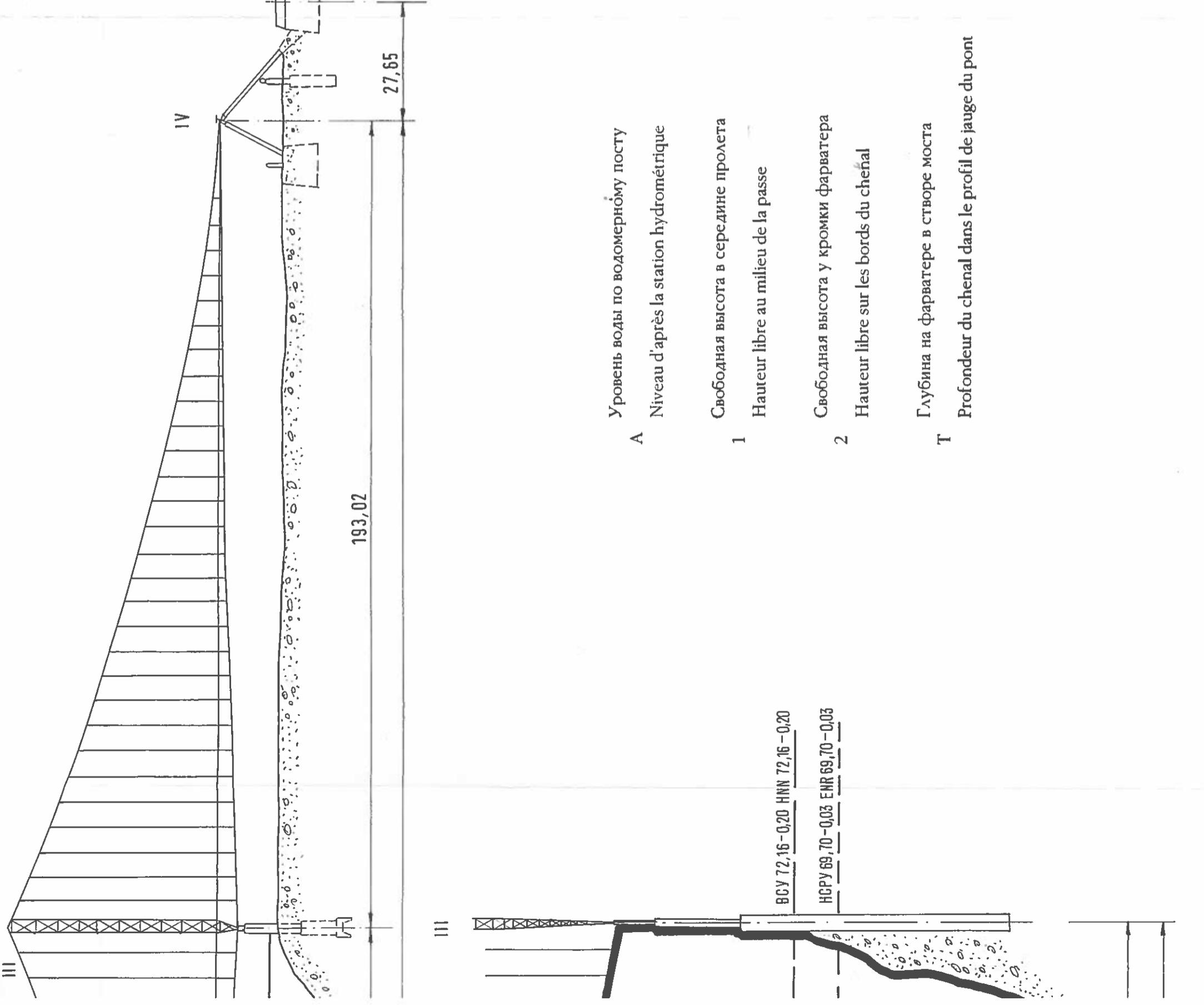


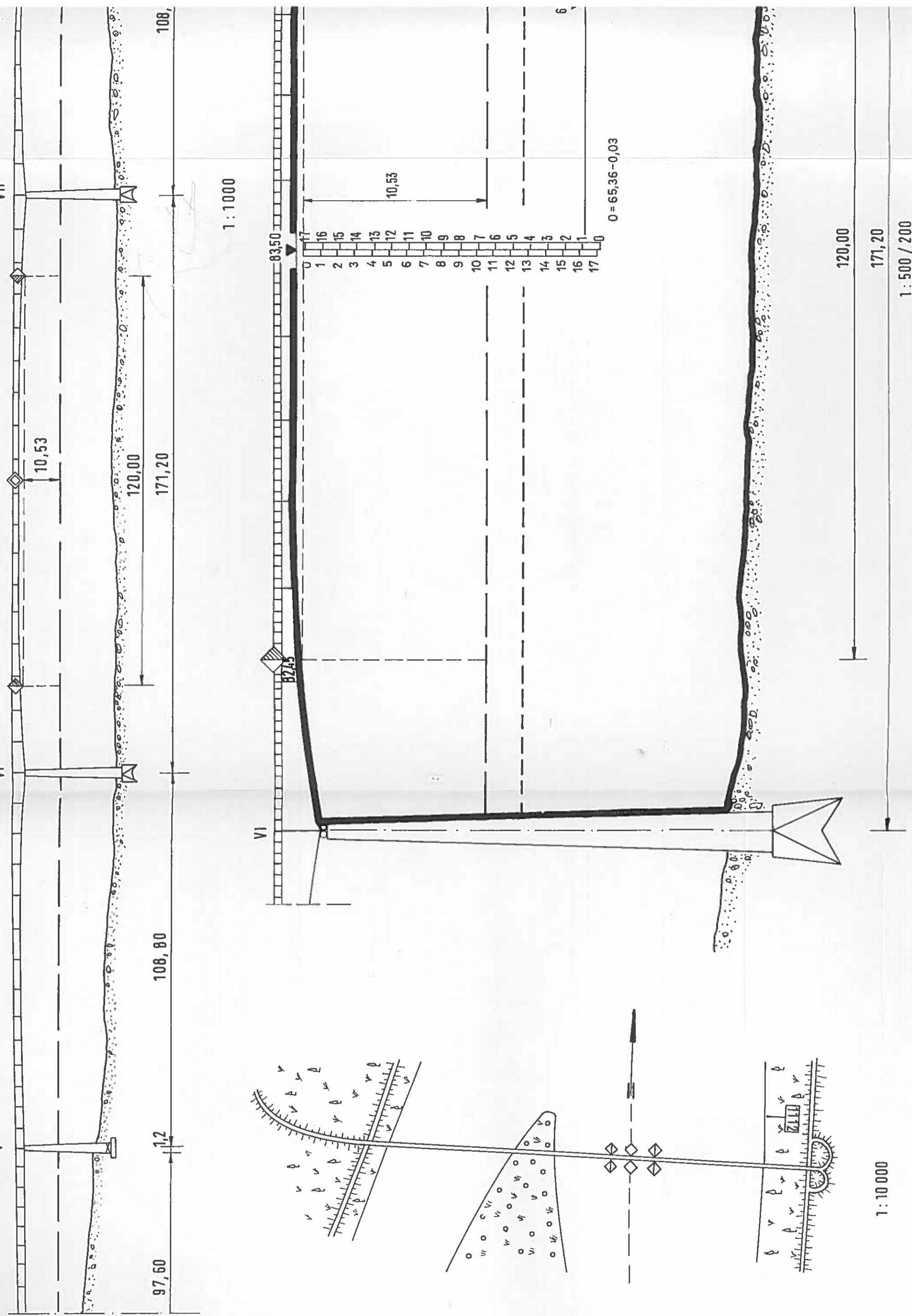




Мост - трубопровод Смедерево, 1112,90 км  
 Pont-pipe-line de Smederevo, km 1112,90

Водомерный пост Смедерево, 1116,20 км/0-65,36 м  
 Station hydrométrique Smederevo, km 1116,20/0-65,36 m

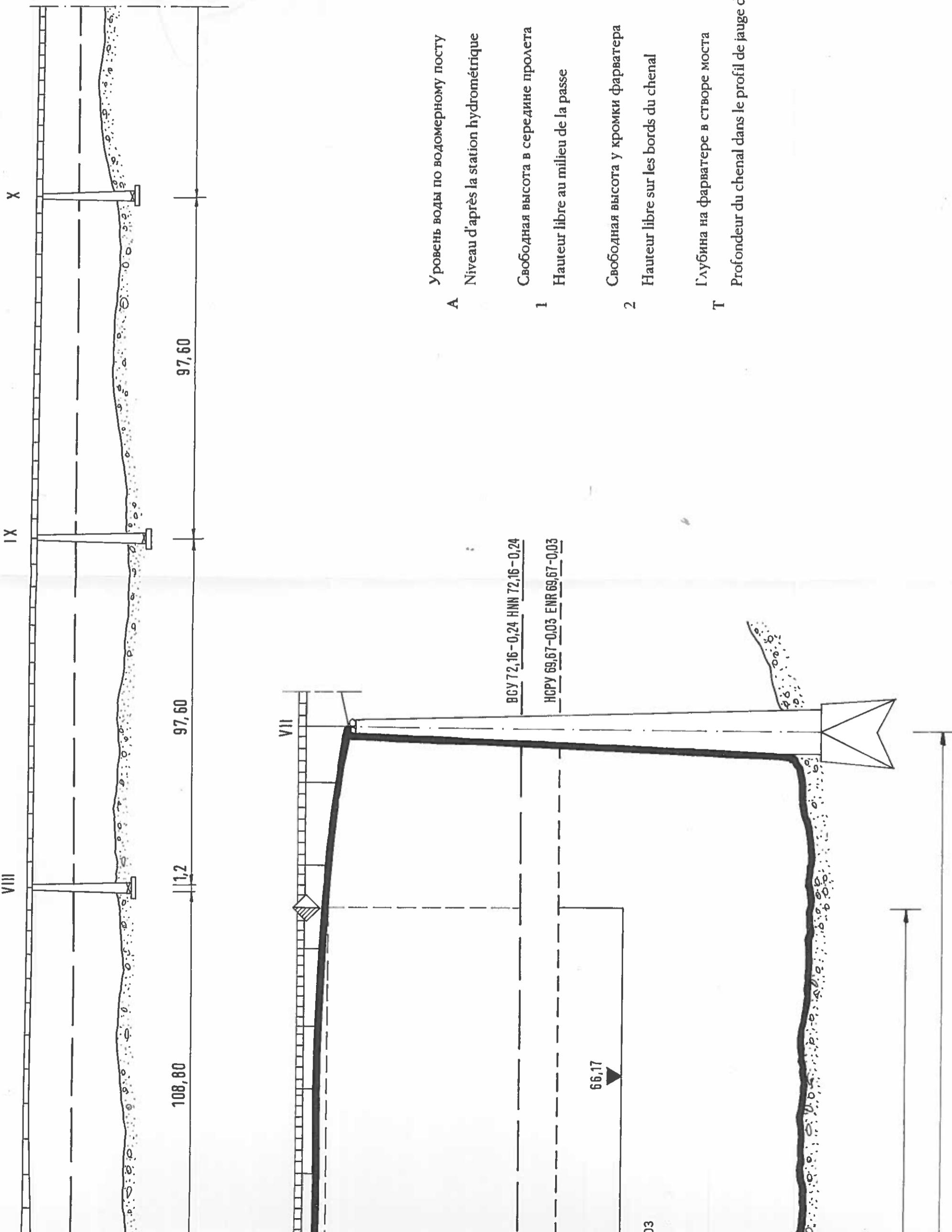




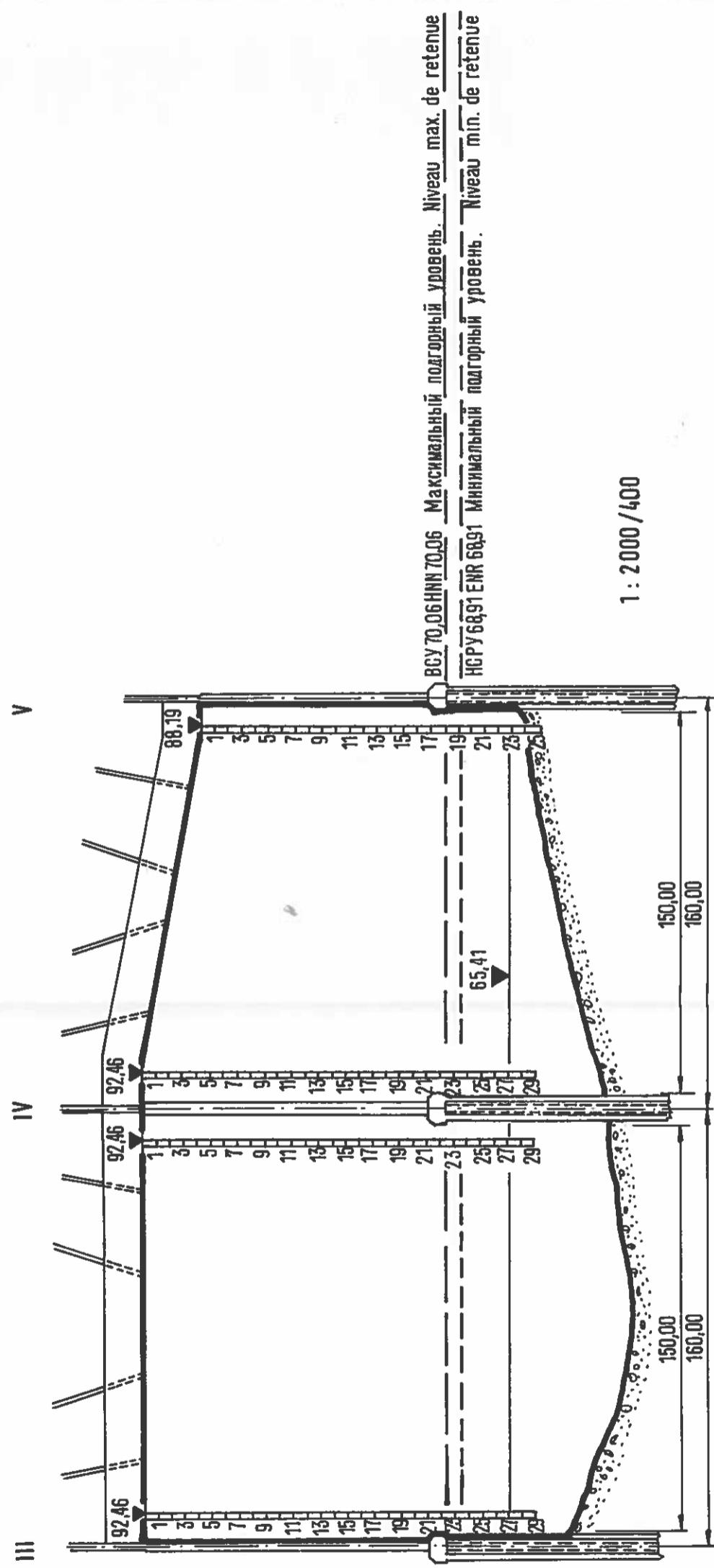
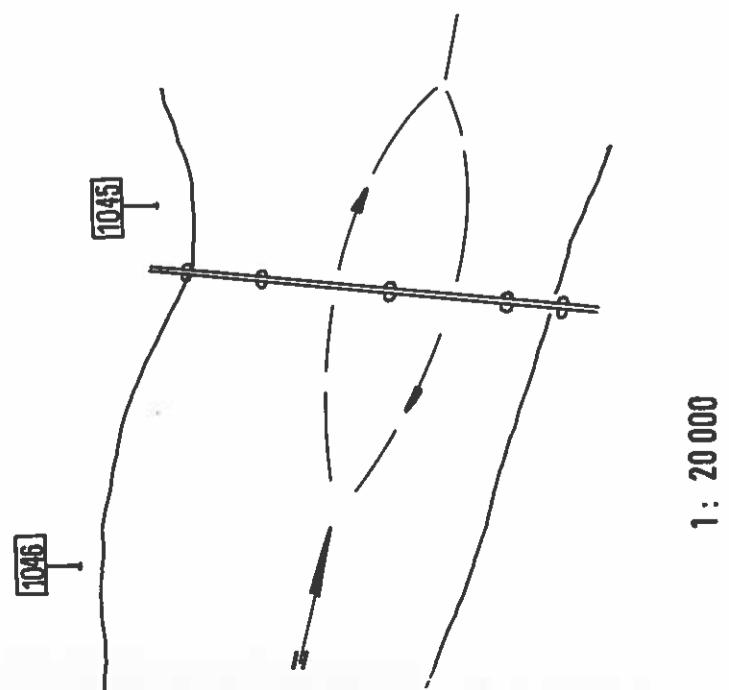
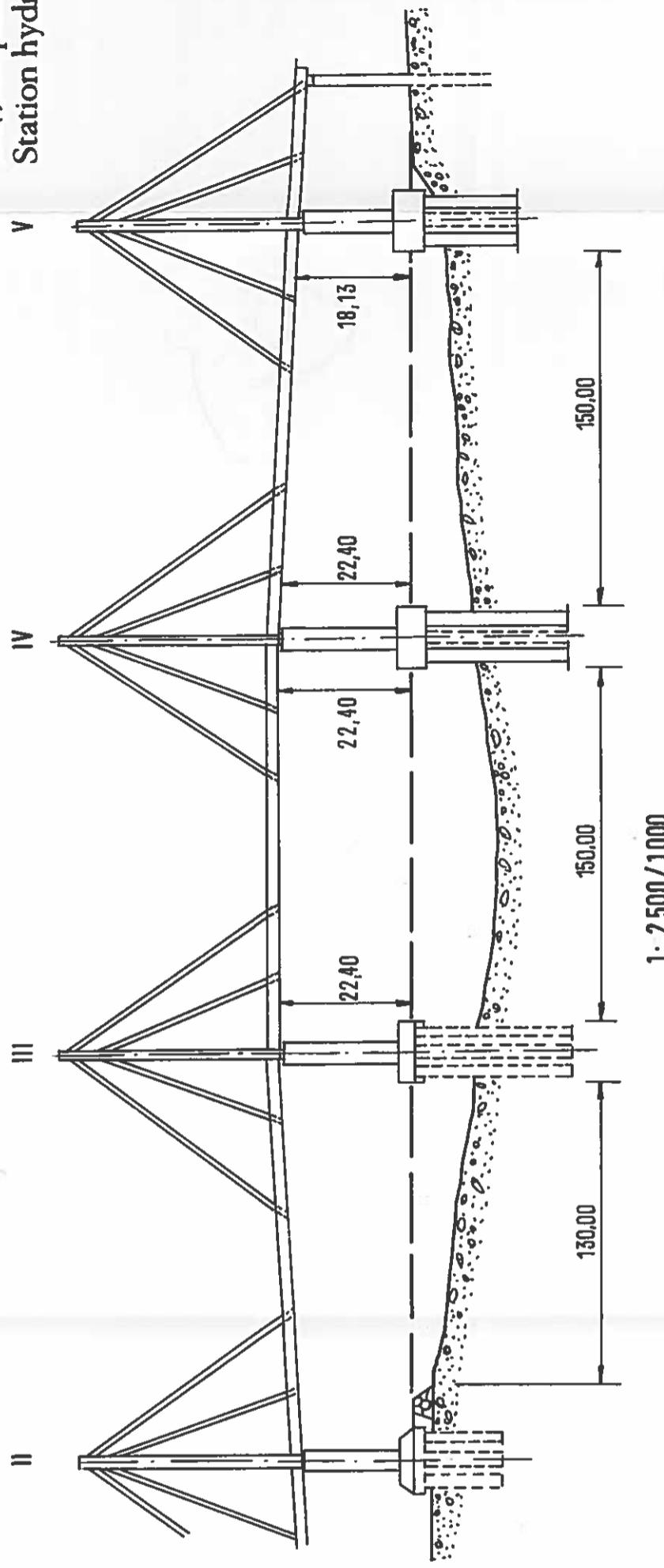
Шоссейный мс  
Pont-route de Sr

Водомерный пост Сме,  
Station hydrométrique S

5|  
5|

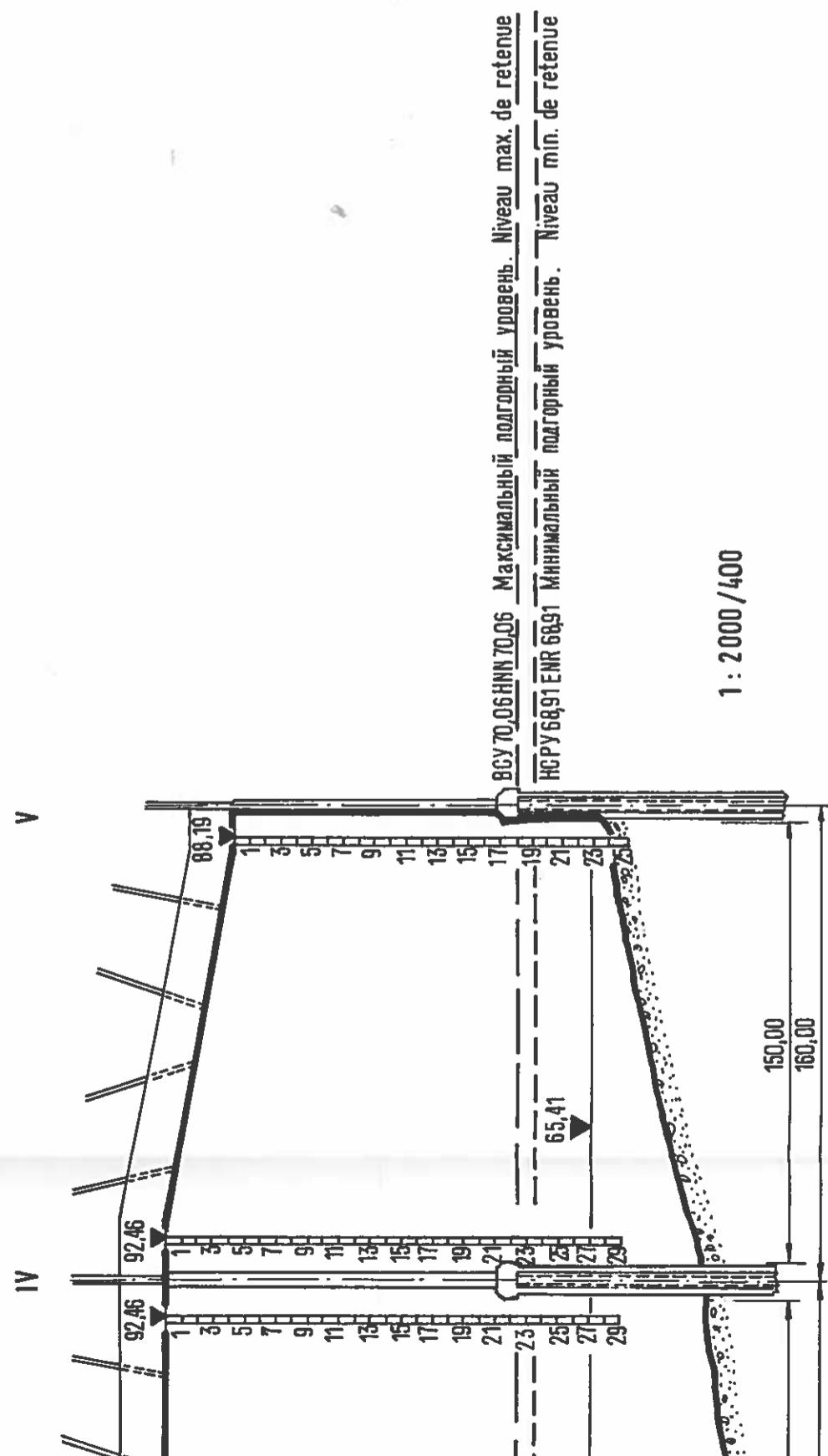
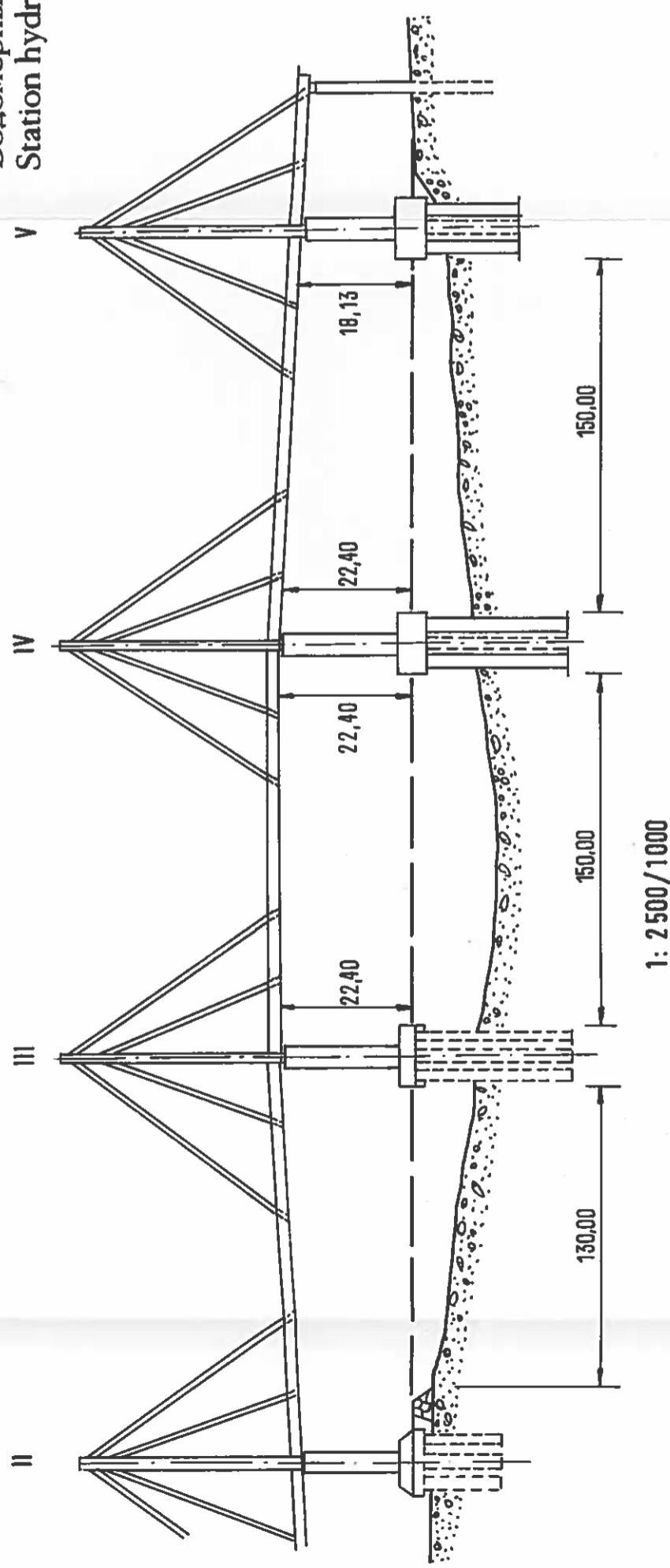


Шоссейный  
Pont-route  
Водомерный пост  
Station hydrométrie



Шоссейный мост Молдова-Веке, 1045,12 км  
Pont-route de Moldova-Veche, km 1045,12

Водомерный пост Молдова - Веке, 1048,0 км/0-63,016 м  
Station hydrométrique Moldova - Veche, km 1048,0/0-63,016 m

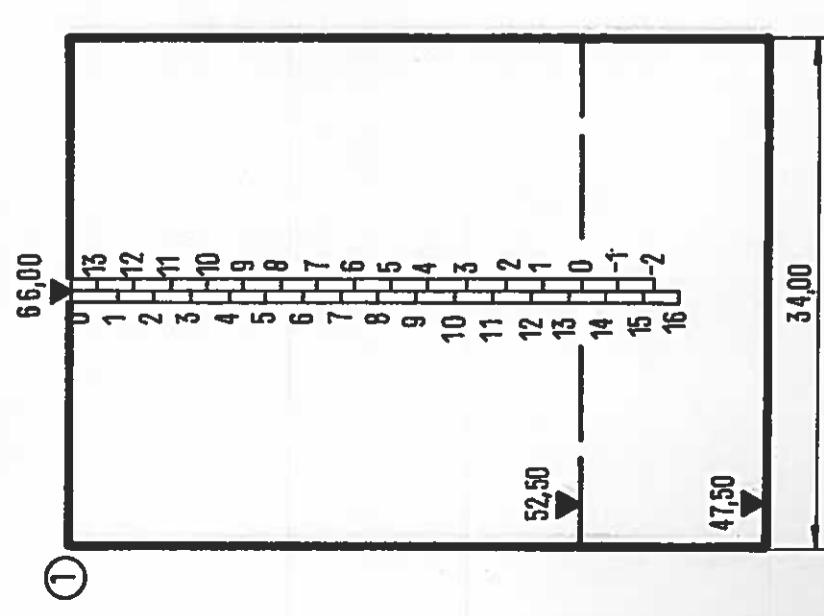
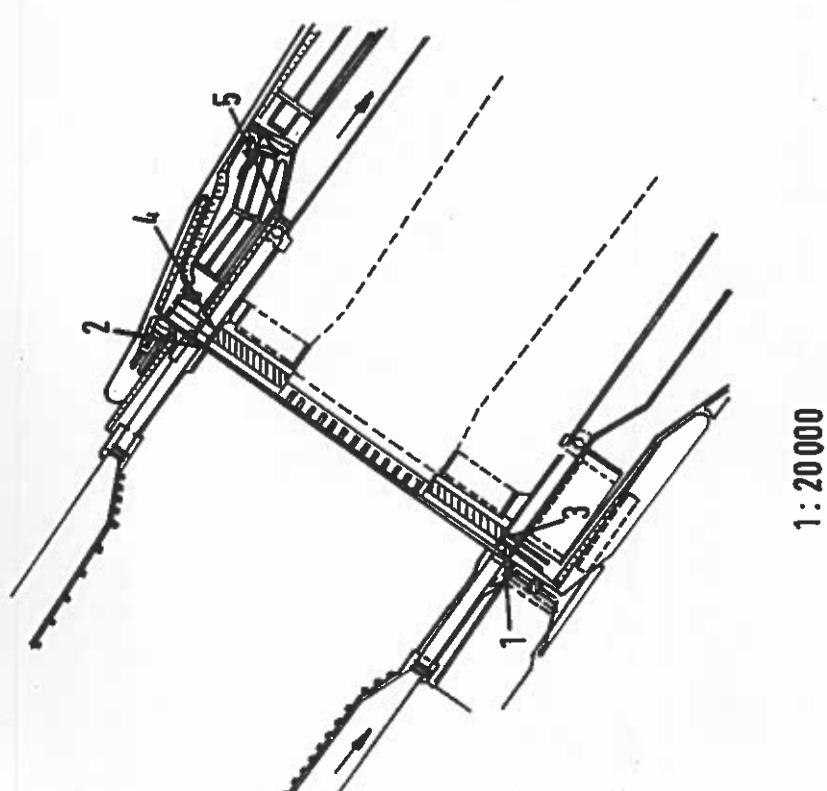
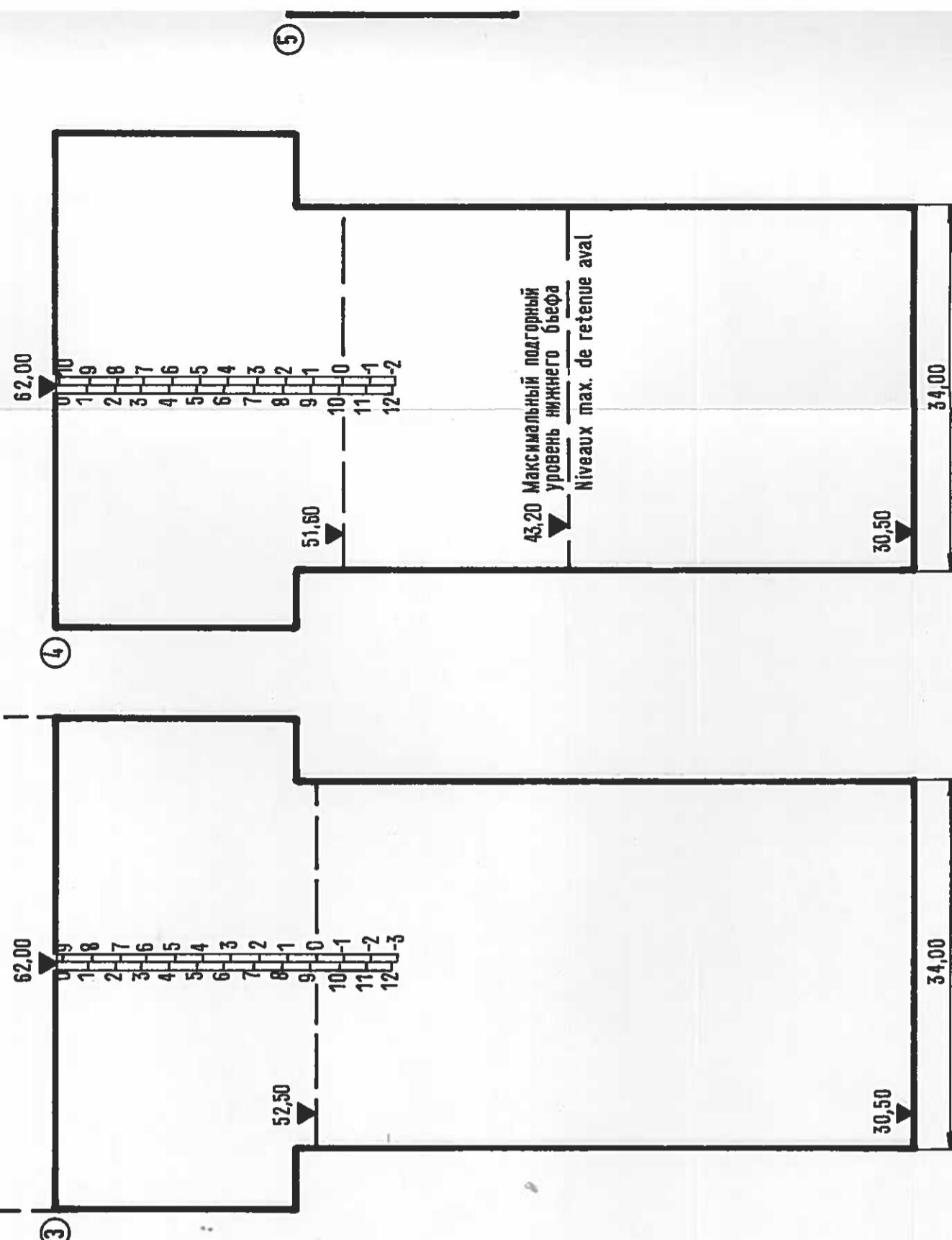
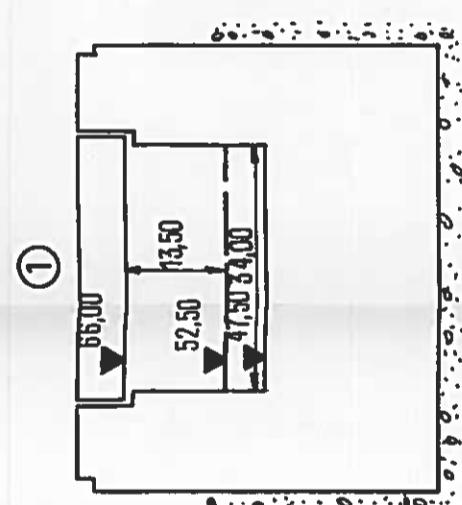
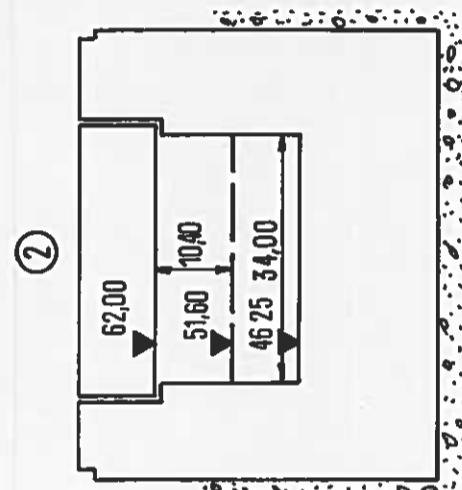
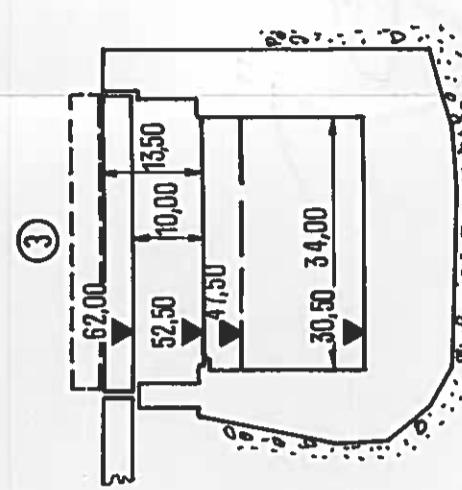
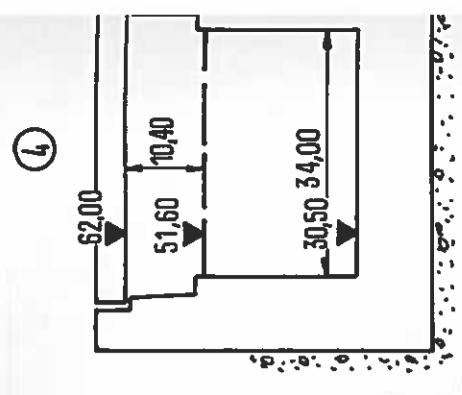


ЛЕВЫЙ БЕРЕГ  
RIVE GAUCHE

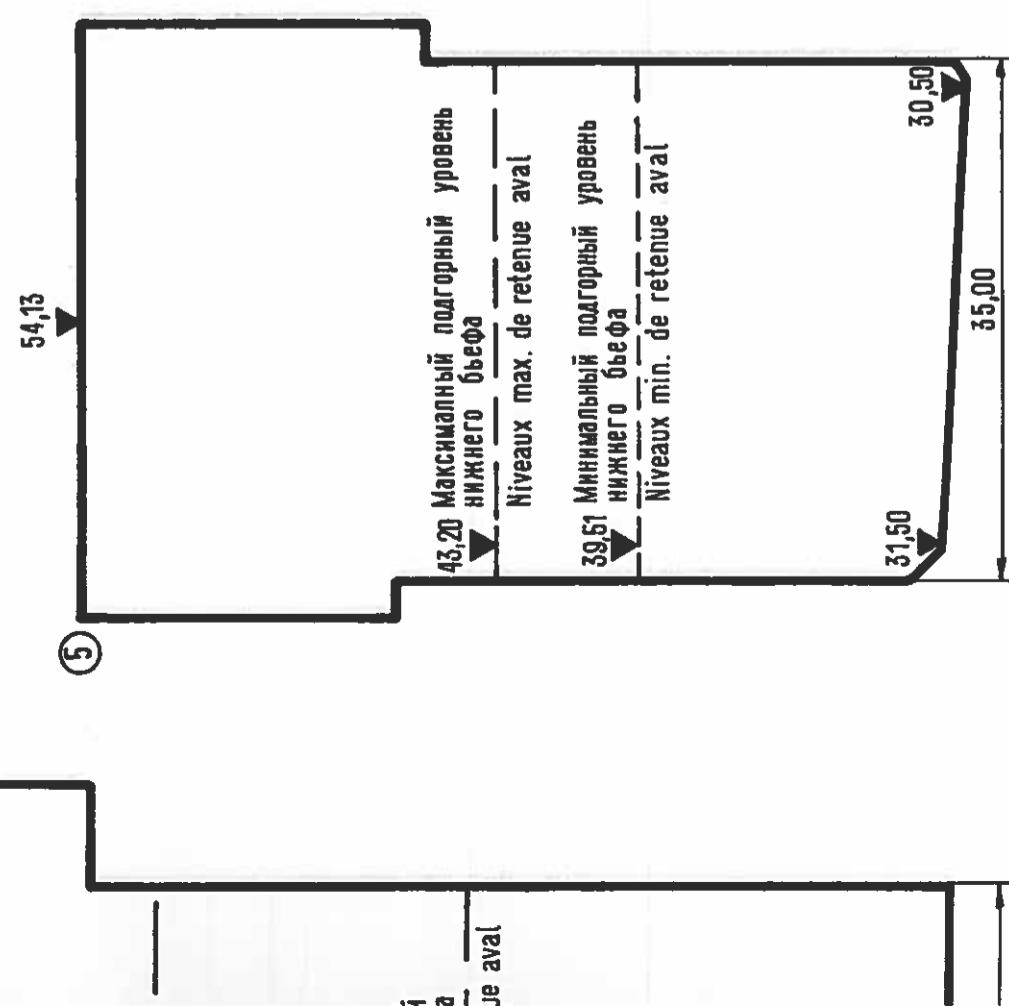
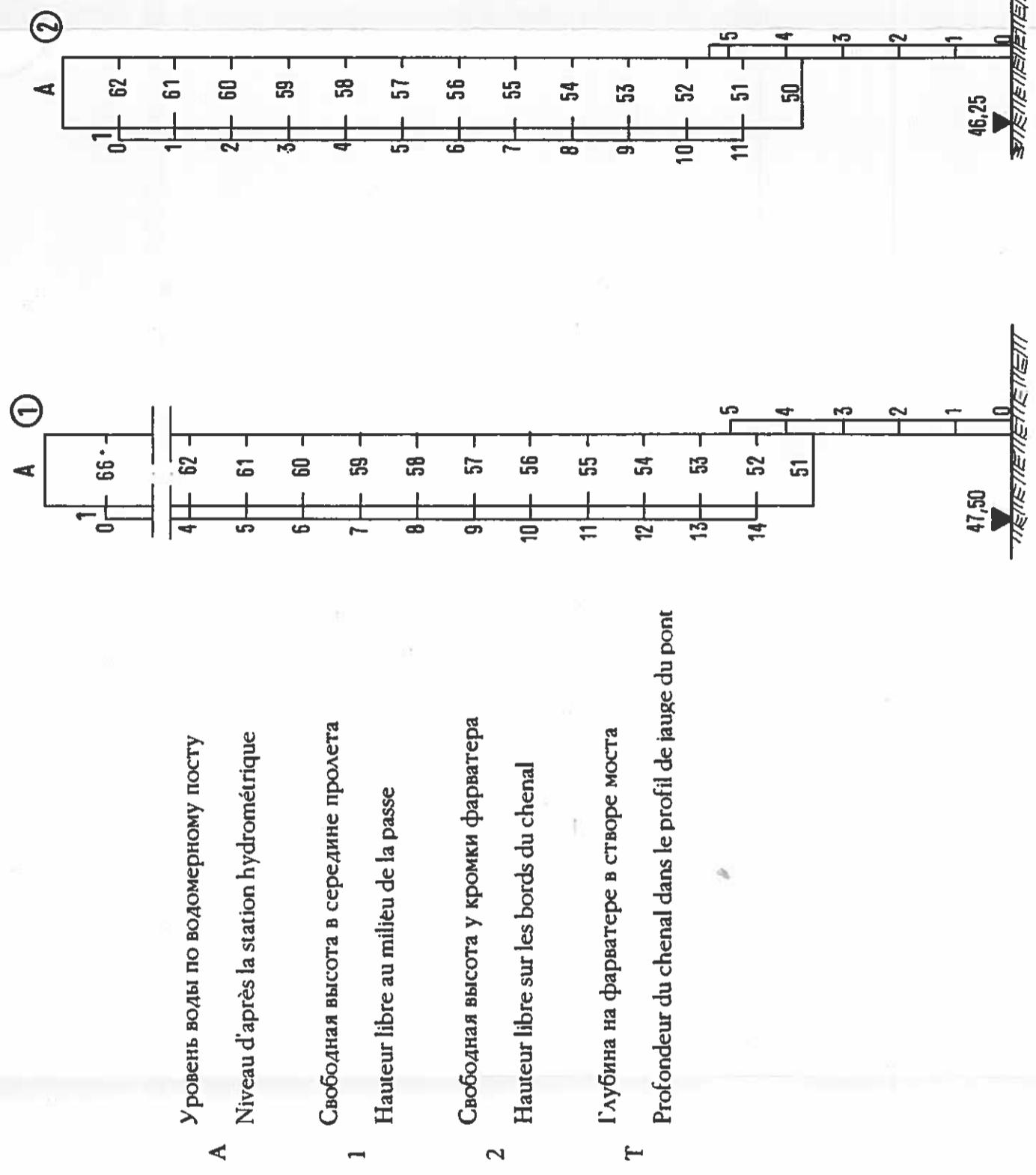
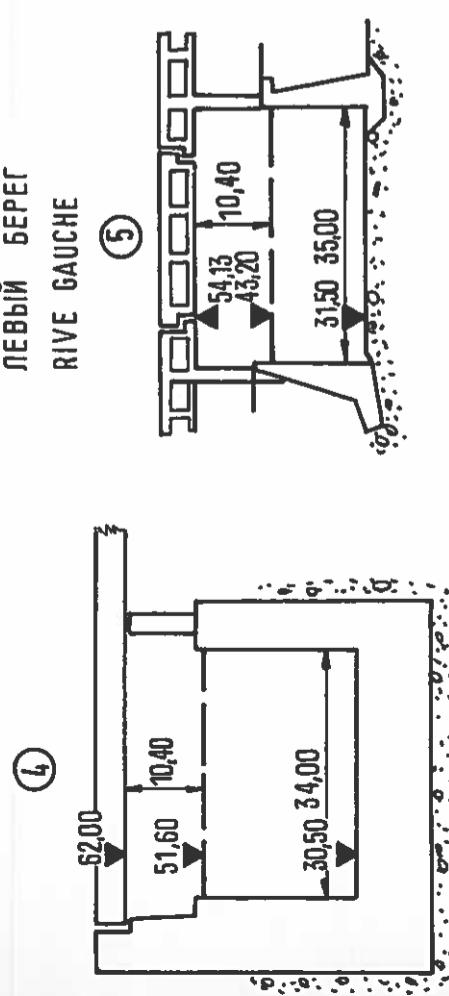
ПРАВЫЙ БЕРЕГ  
RIVE DROITE

ЛЕВЫЙ БЕРЕГ  
RIVE GAUCHE

ПРАВЫЙ БЕРЕГ  
RIVE DROITE



Шоссейный и крановые мосты  
"Железные Ворота I", 943,0  
Pont-route et ponts-grues sur l'  
des "Portes de Fer I", km 943,0  
Водомерный пост Дробета - Турун-Севери  
Station hydrométrique Drobeta - Turnu-Sever

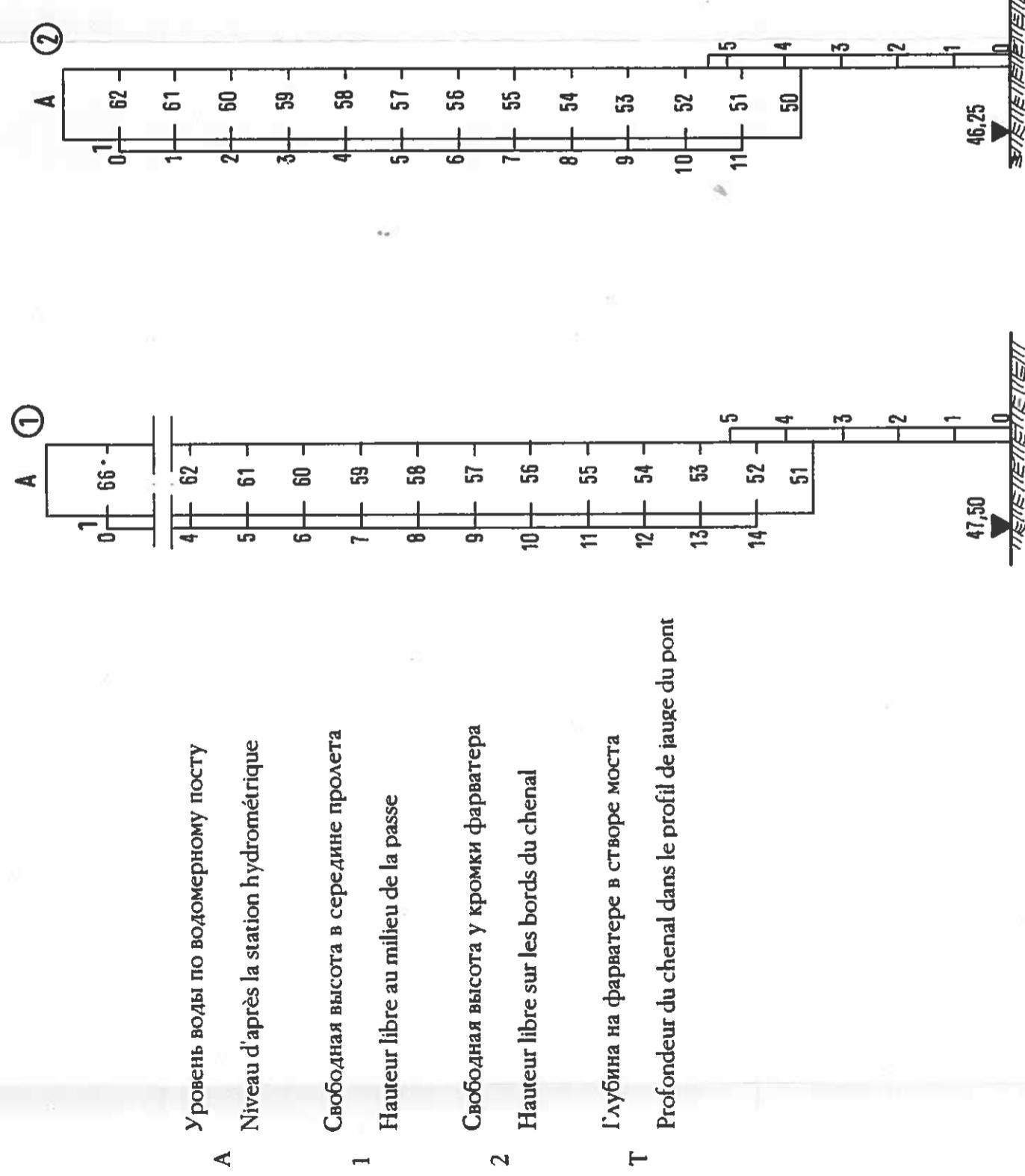


# Шоссейный и крановые мосты гидрокомплекса

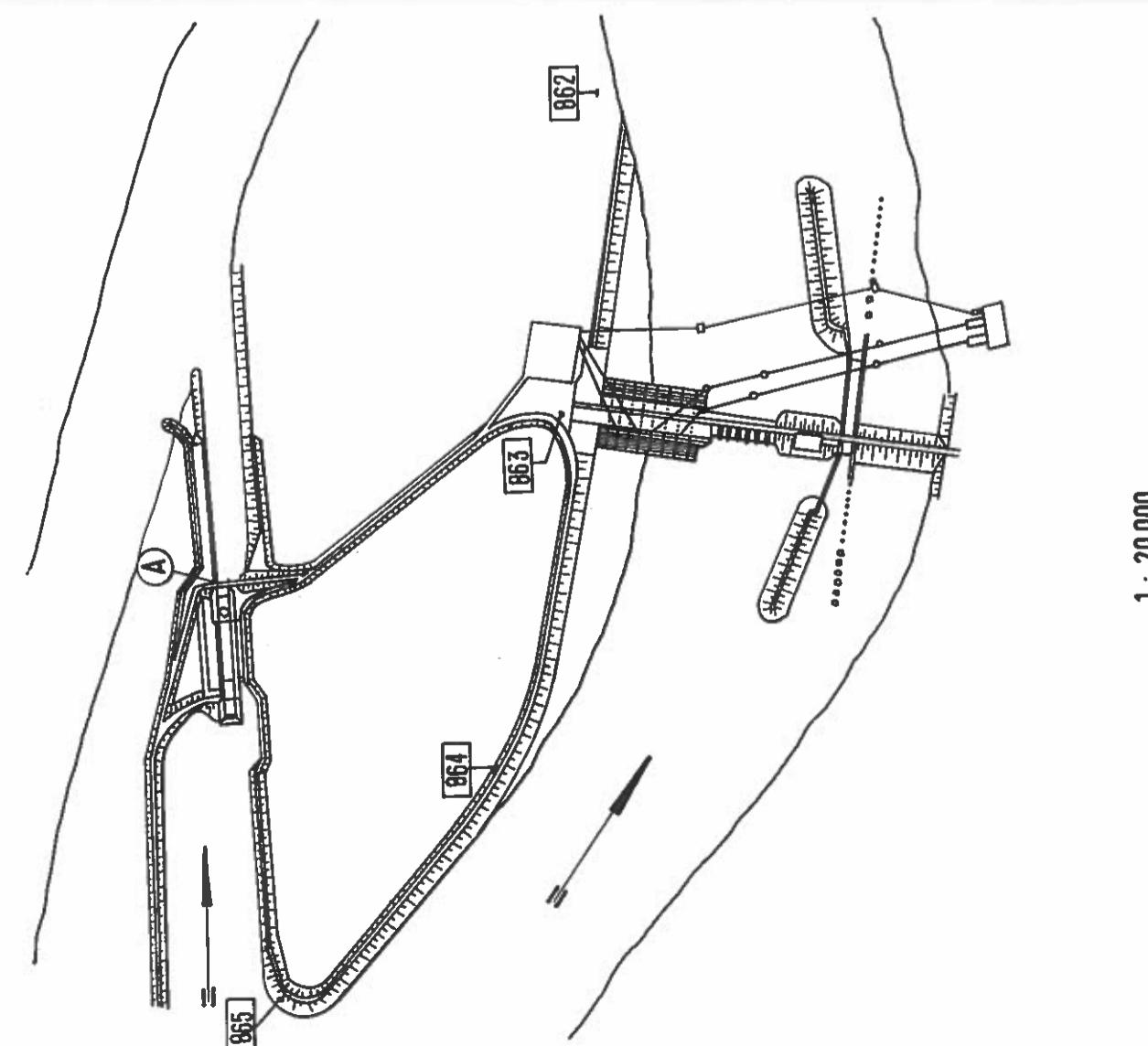
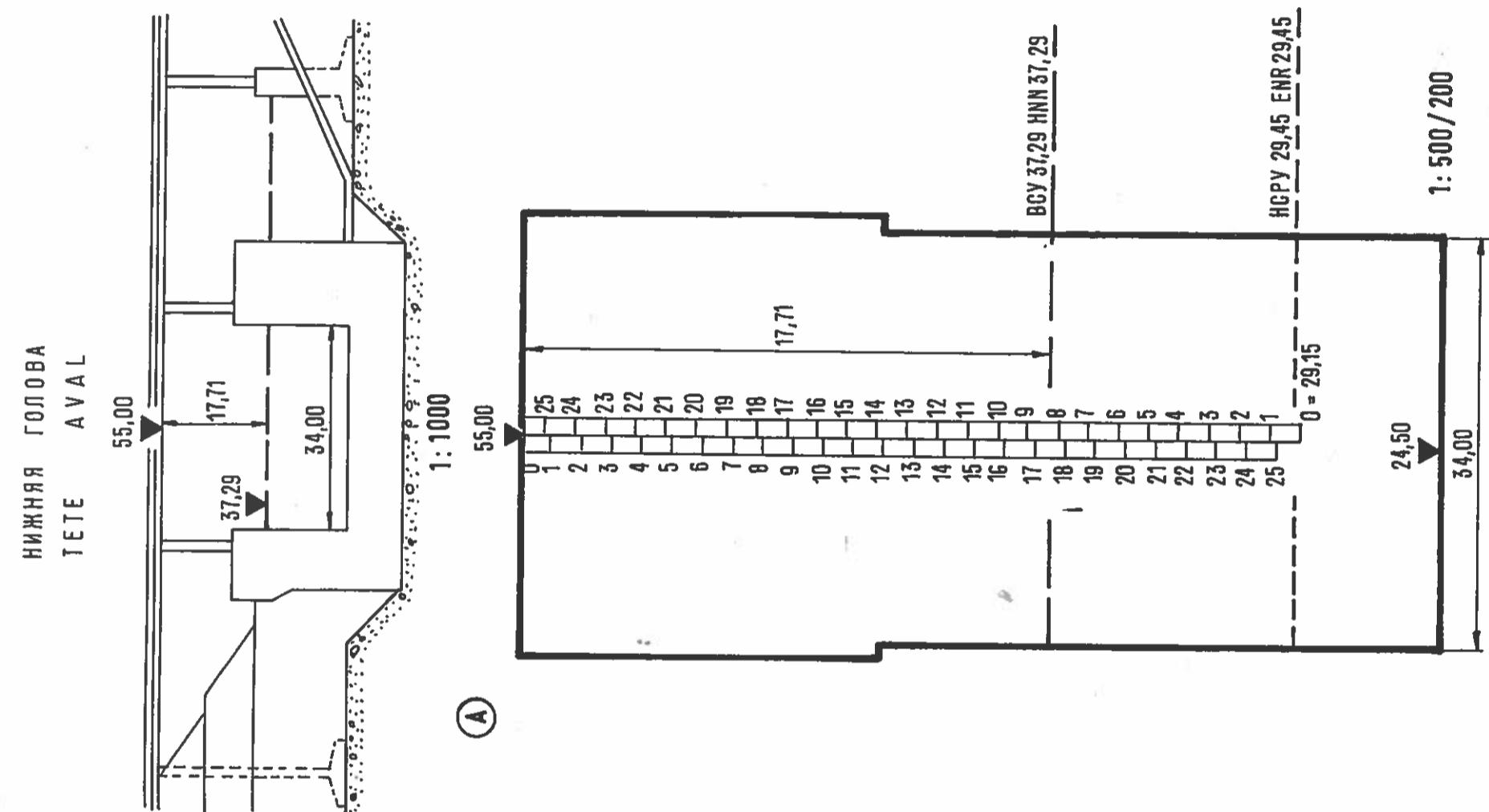
## "Железные Ворота I", км 943,00

### Pont-route et ponts-grues sur l'écluse du système hydraulique des "Portes de Fer I", km 943,00

Водомерный пост Дробета - Турун-Северин, 931,00 км/0-33,64 м/34,13 м  
Station hydrométrique Drobeta - Turnu-Severin, km 931,0/0-33,64 m/34,13 m



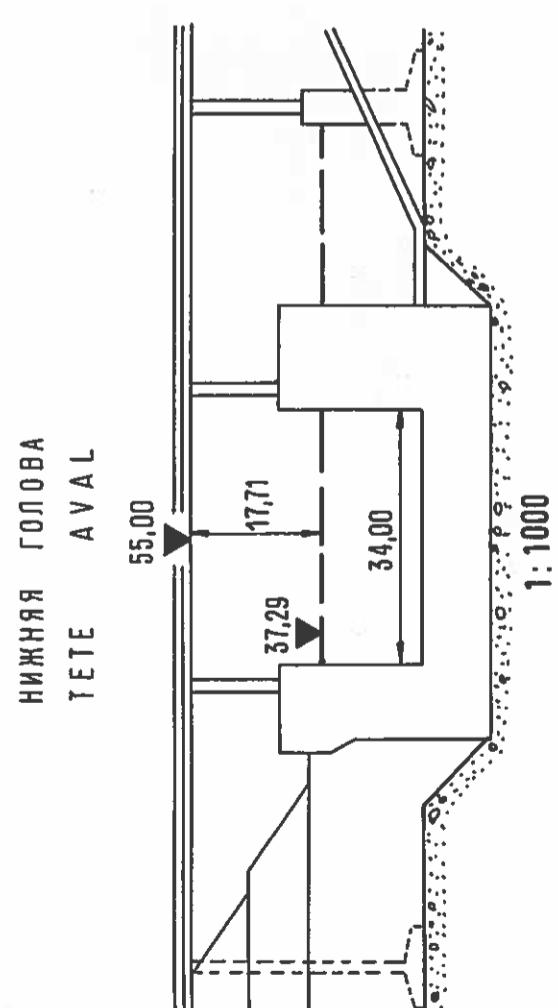
III Полосейный мост  
"Железные Ворота"  
Pont-route sur l'échelle  
"Portes de Fer II", к.  
Водомерный пост Груя, 851  
Station hydrométrique de Grui



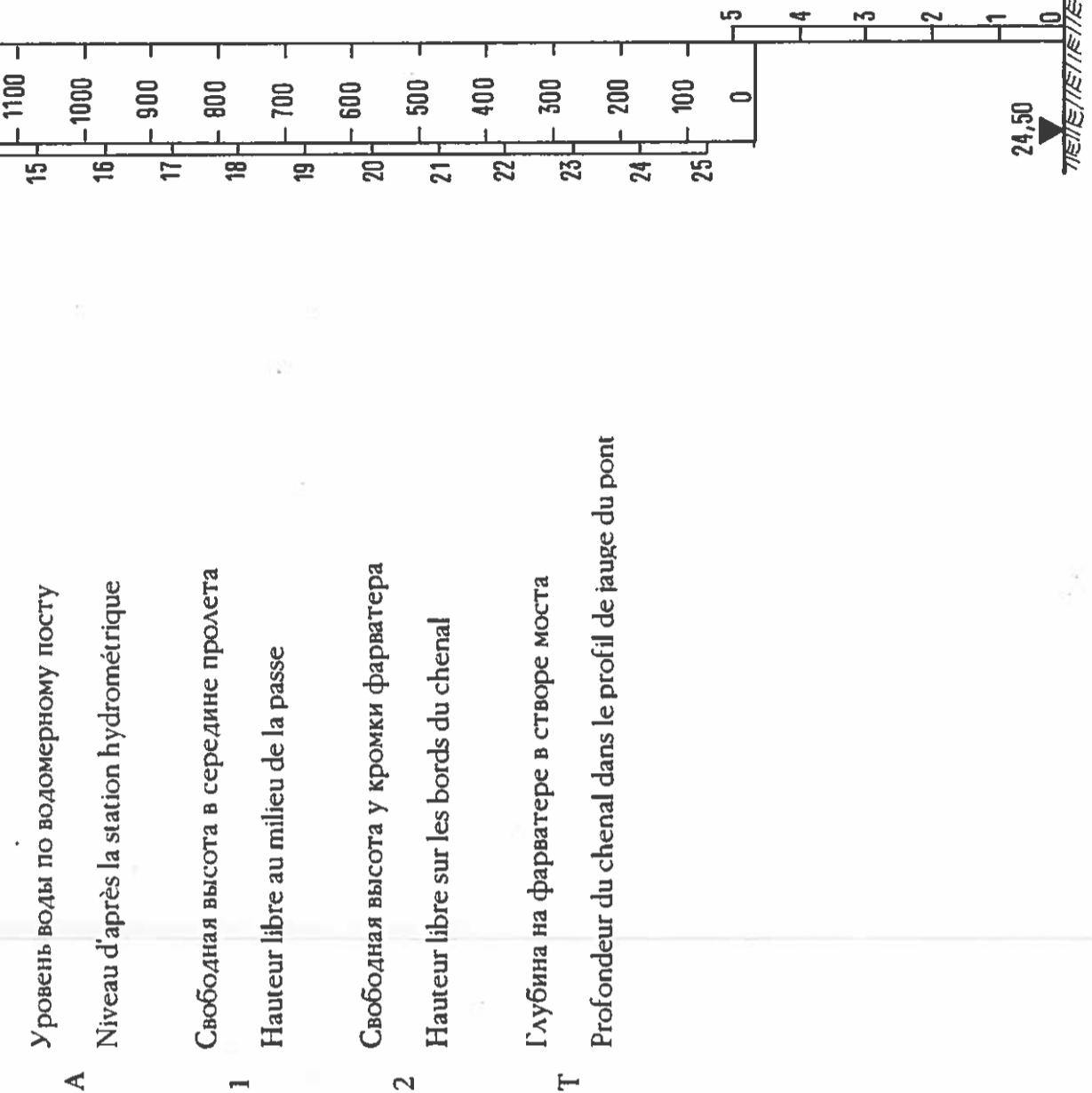
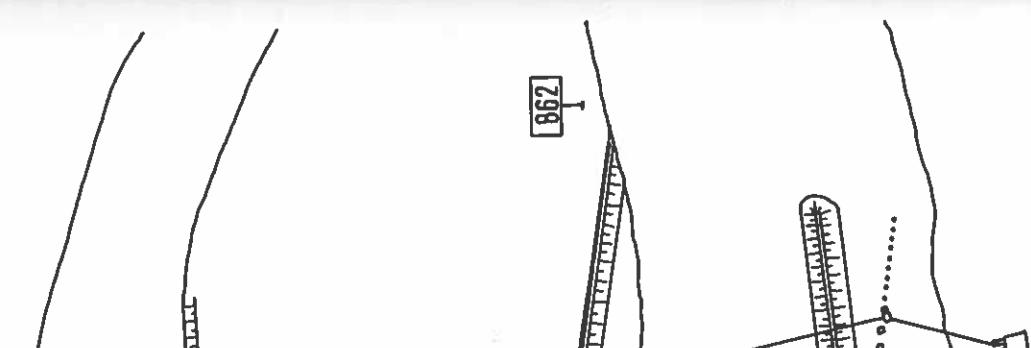
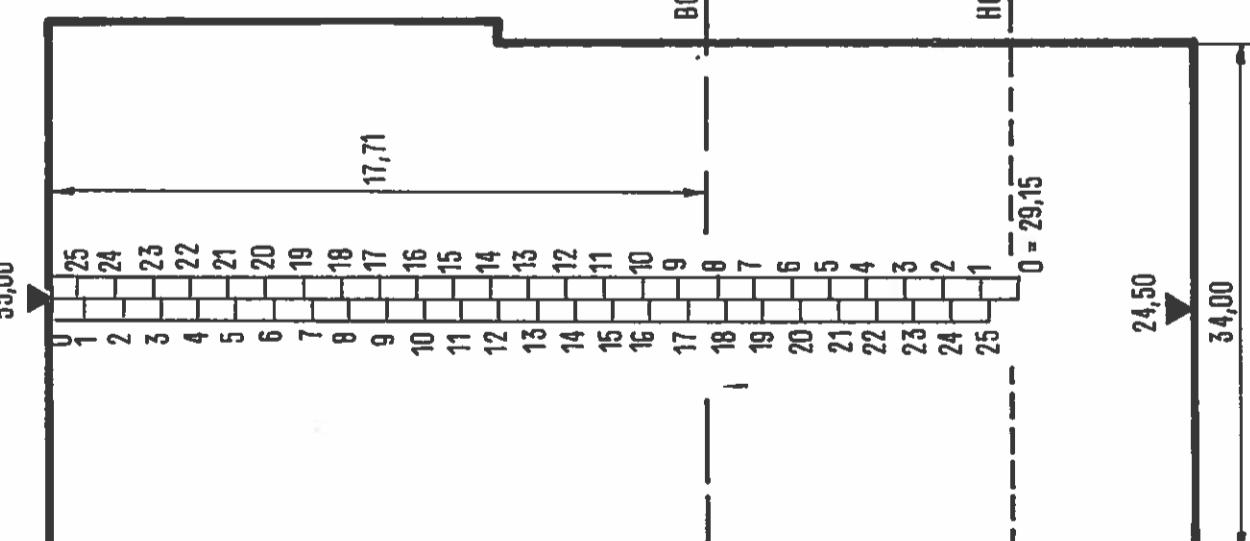
Шоссейный мост над левобережным шлюзом,  
"Железные Ворота II", 863,55 км

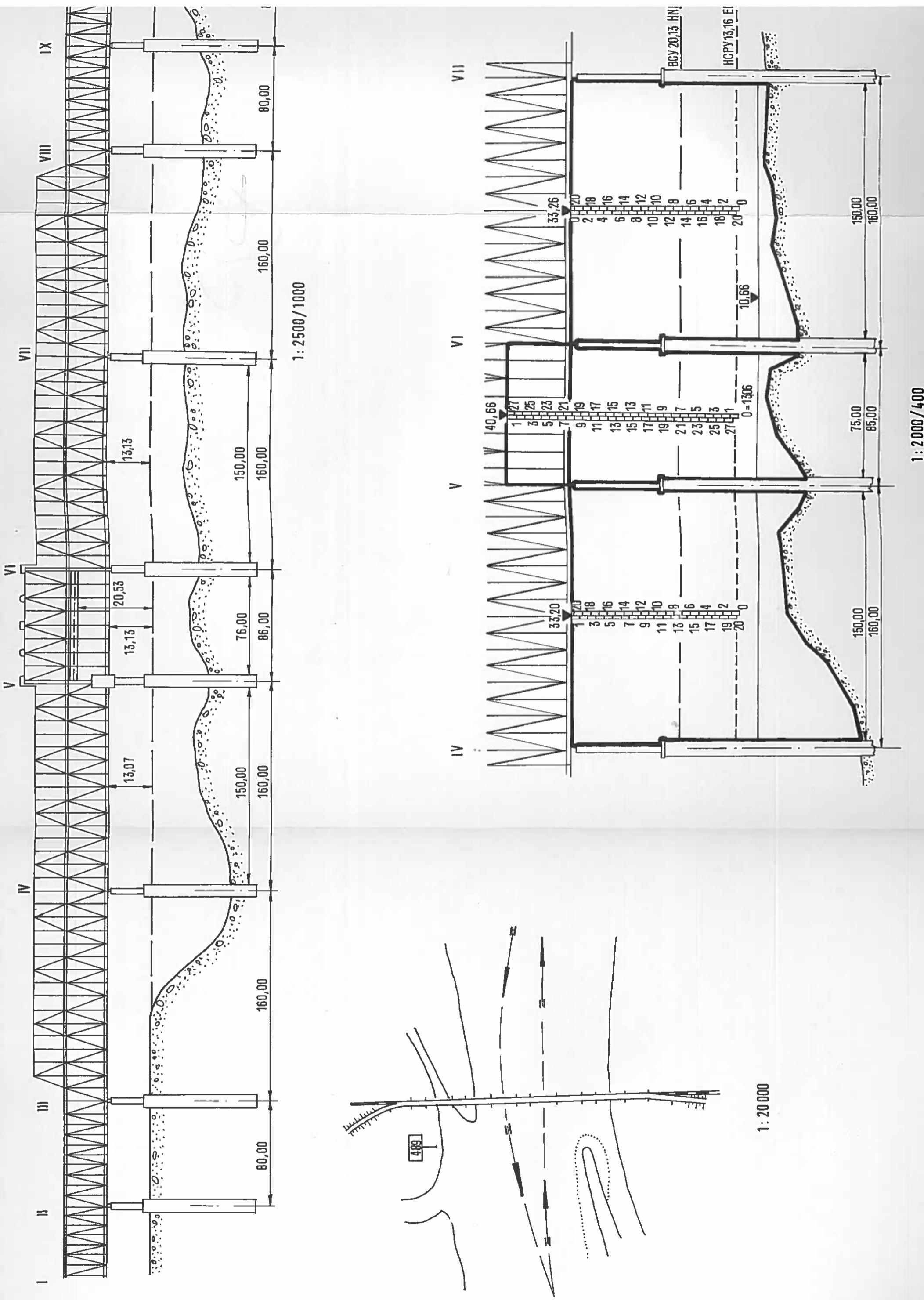
Pont-route sur l'écluse de la rive gauche,  
"Portes de Fer II", km 863,55

Водомерный пост Груя, 851,0 км/0=29,146 м  
Station hydrométrique de Gruia, km 851,0/0=29,146 m



(A)

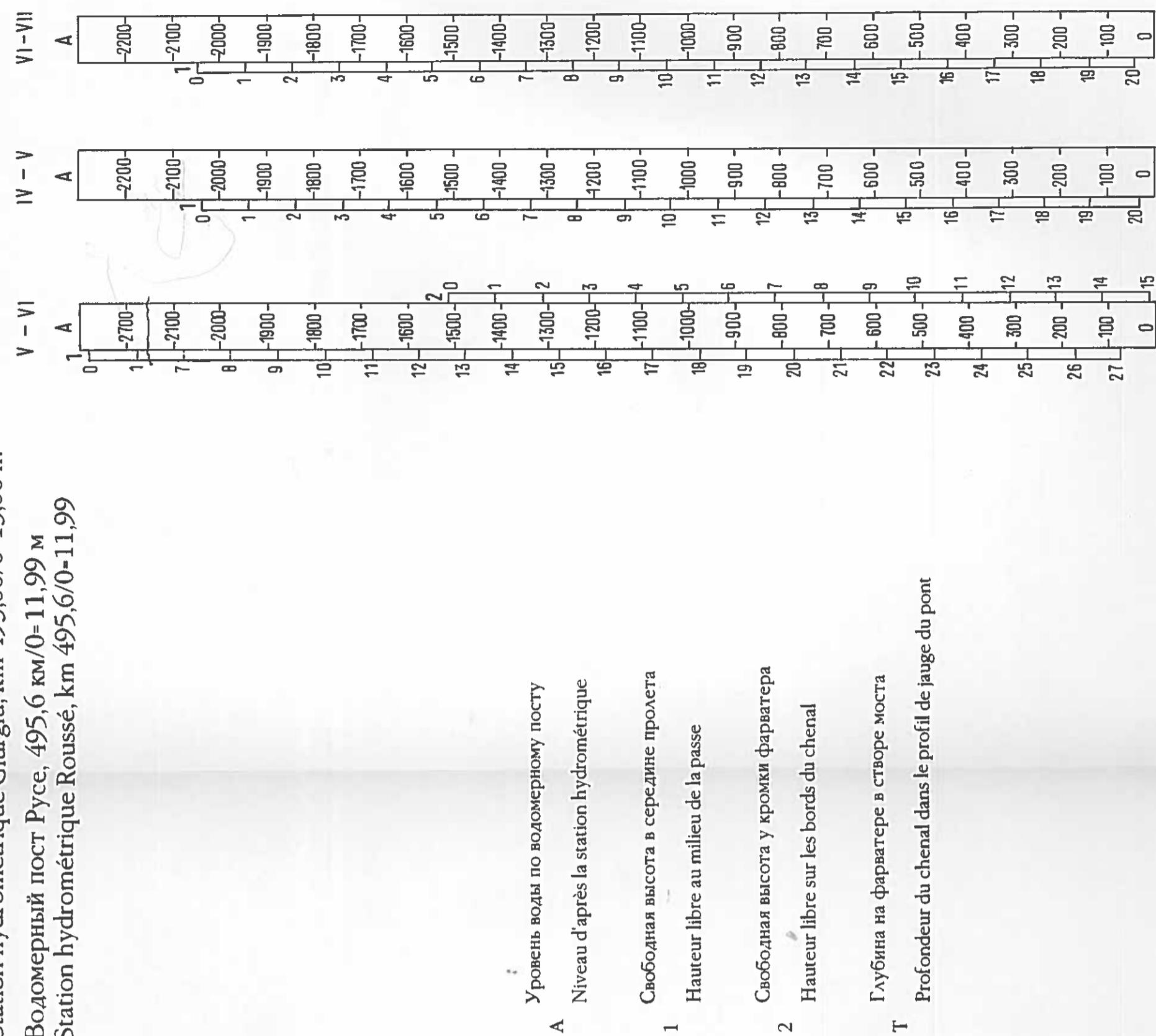
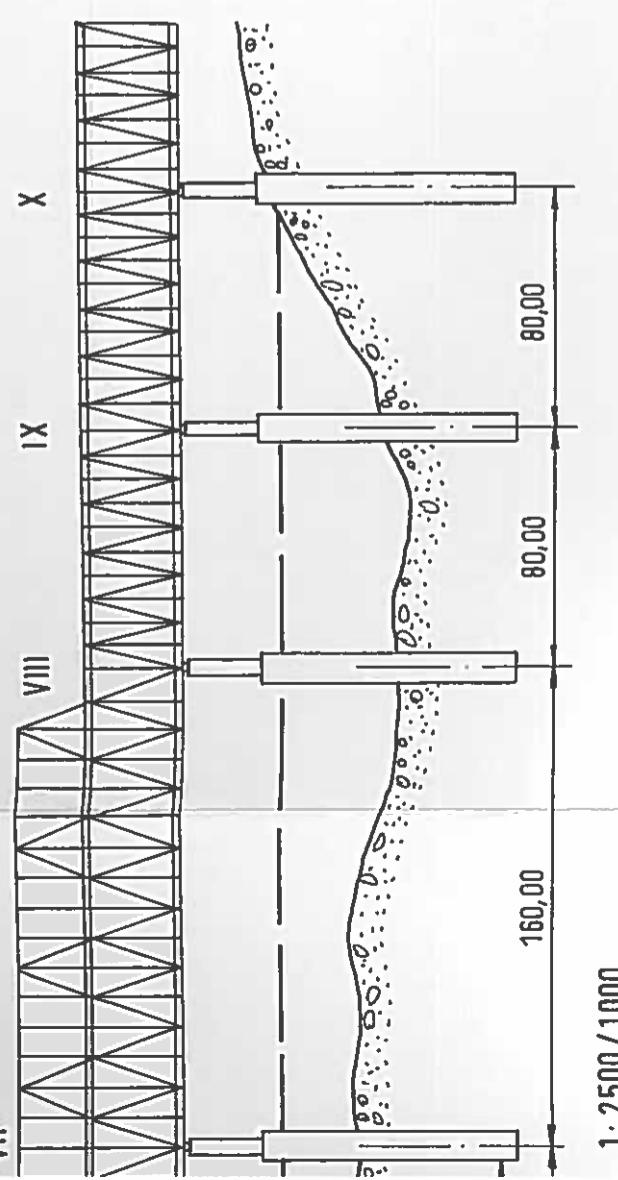




# Шоссейно-железнодорожный мост Джурджу-Русе, 488,70 км Pont-route-rail de Giurgiu-Roussé, km 488,70

Водомерный пост Джурджу, 493,00 км/0-13,06 м  
Station hydrométrique Giurgiu, km 493,00/0-13,06 m

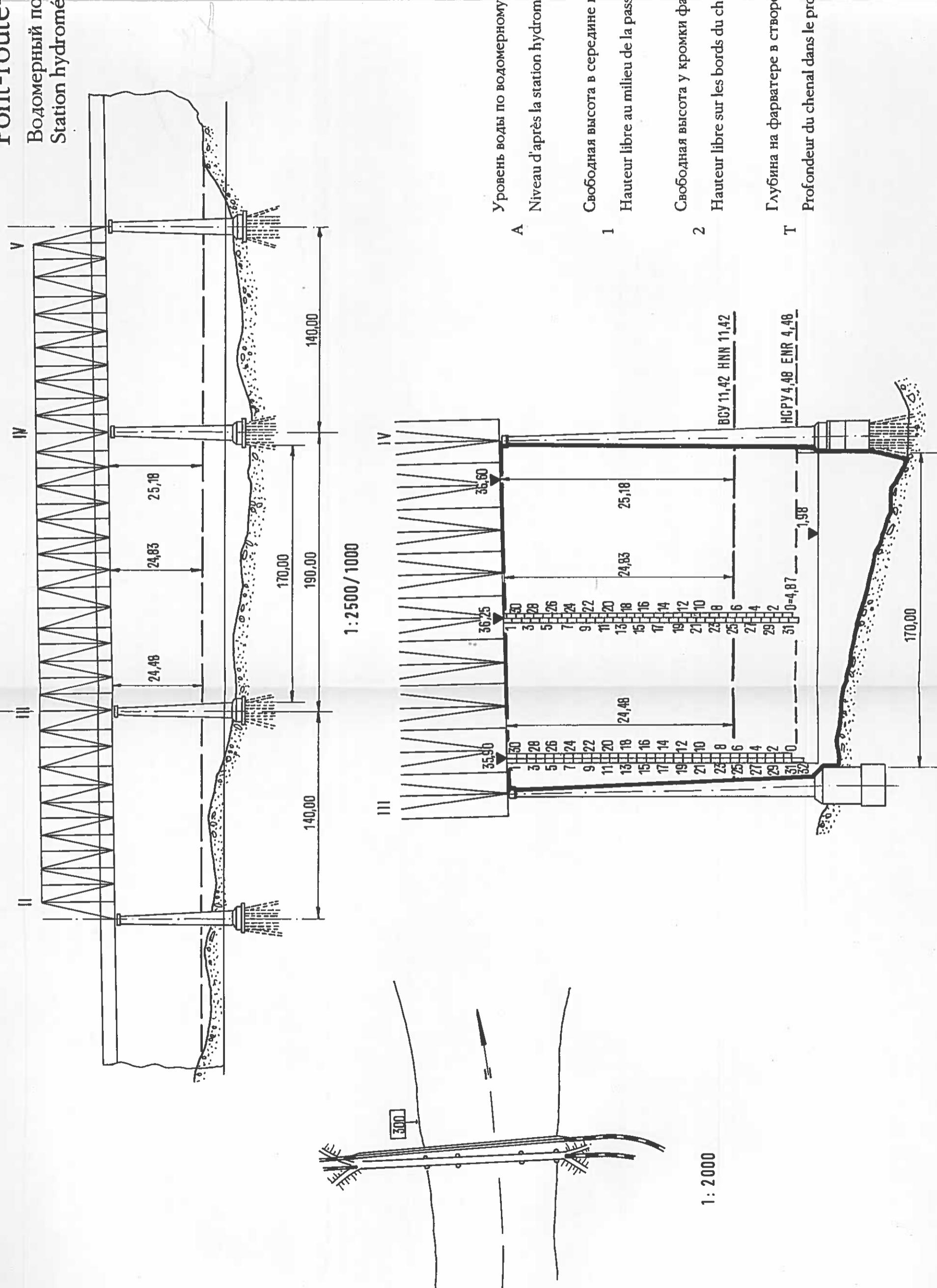
Водомерный пост Русе, 495,6 км/0-11,99 м  
Station hydrométrique Roussé, km 495,6/0-11,99



Шоссейно-железнодорожный

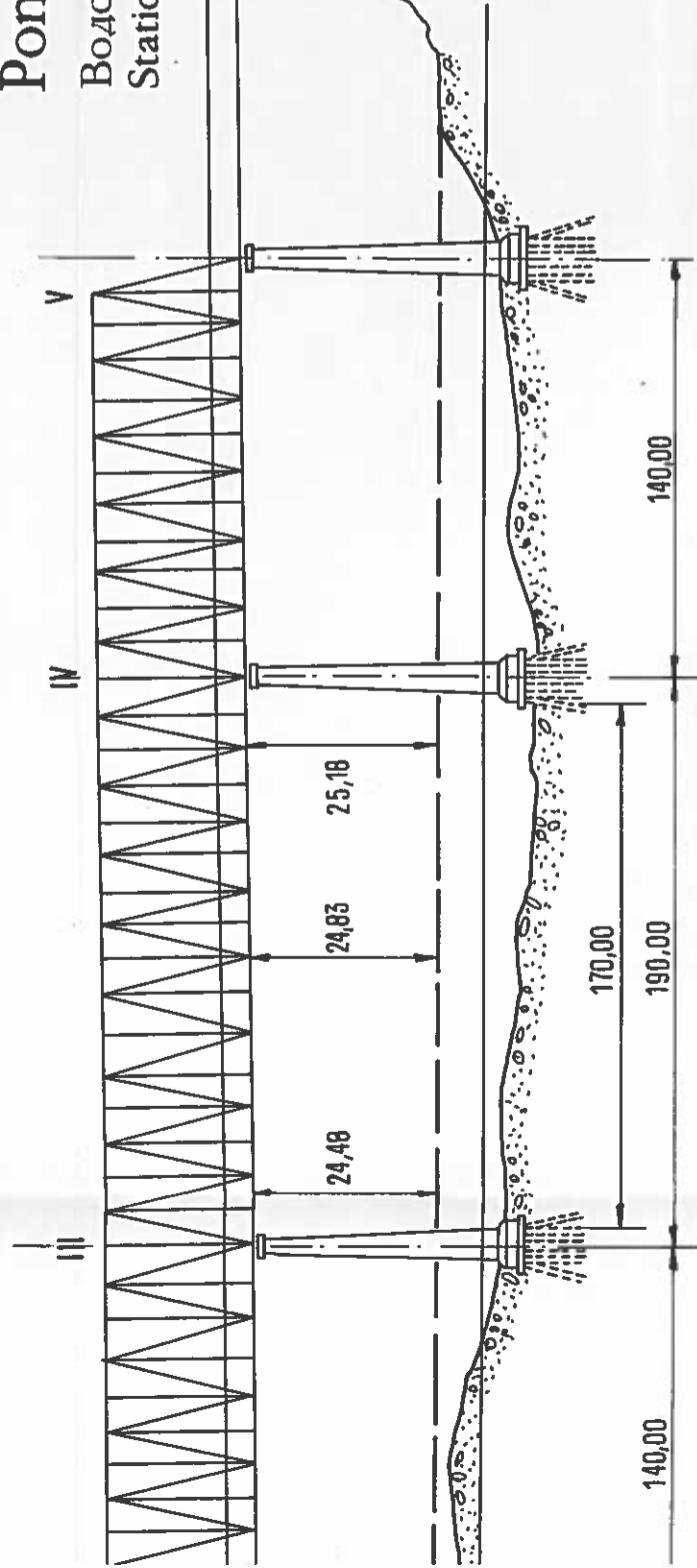
Понт-руть-рэйл de Cernavoda

Водомерный пост Чернавода, 300 км  
Station hydrométrique Cernavoda, km



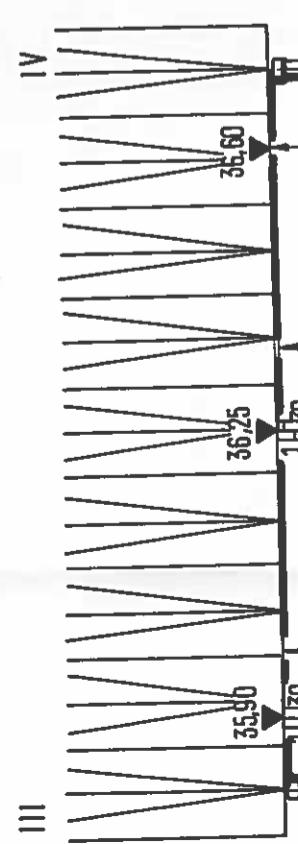
Шоссейно-железнодорожный мост Чернавода, 300,07 км  
 Pont-route-rail de Cernavoda, km 300,07

Водомерный пост Чернавода, 300 км /0-4,87 м  
 Station hydrométrique Cernavoda, km 300/0-4,87 m



1:2500/1000

III 11 11



1:2000/400

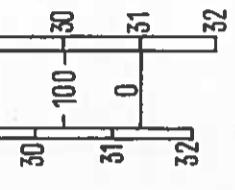
Уровень воды по водомерному посту  
 A Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета  
 1 Hauteur libre au milieu de la passe

Свободная высота у кромки фарватера  
 2 Hauteur libre sur les bords du chenal

Глубина на фарватере в створе моста  
 T Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

HCPY 4,48 ENR 4,48  
 BCY 11,42 HNN 11,42



31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

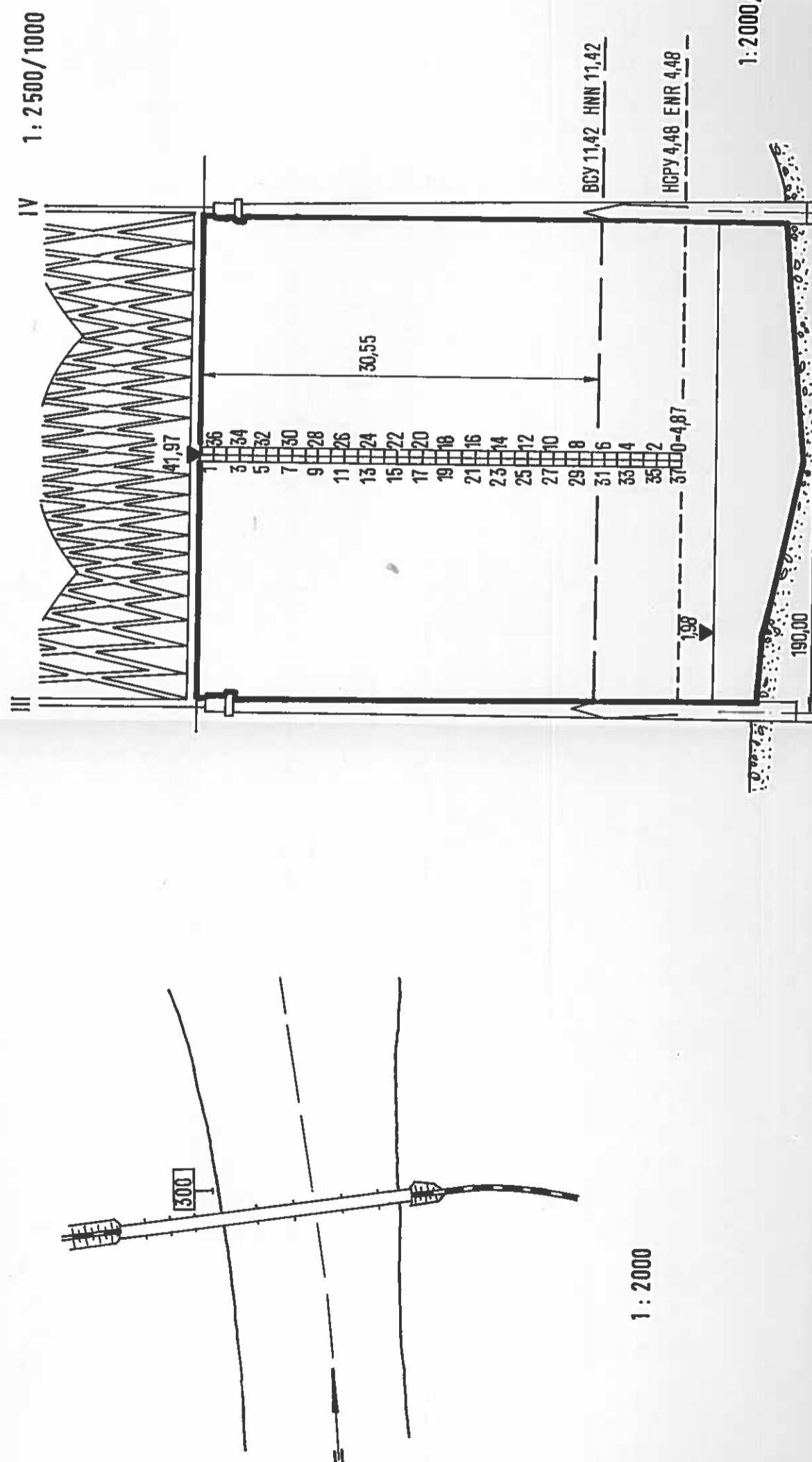
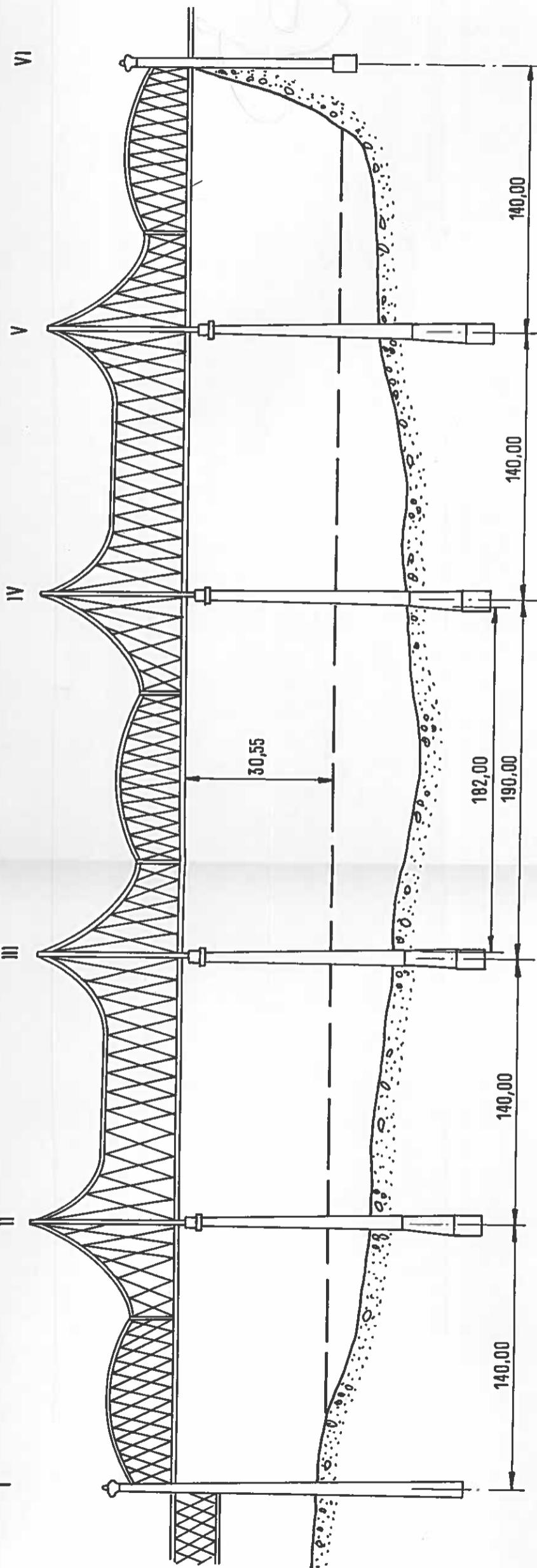
31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

31 0 31 32

Железнодорожный  
Понт-рэй de Cerr  
Водомерный пост Черн  
Station hydrométrique C



A Уровень воды по водомерному посту  
Niveau d'après la station hydrométrique

1 Свободная высота в середине пролета  
Hauteur libre au milieu de la passe  
2 Свободная высота у кромки фарватера  
Hauteur libre sur les bords du chenal

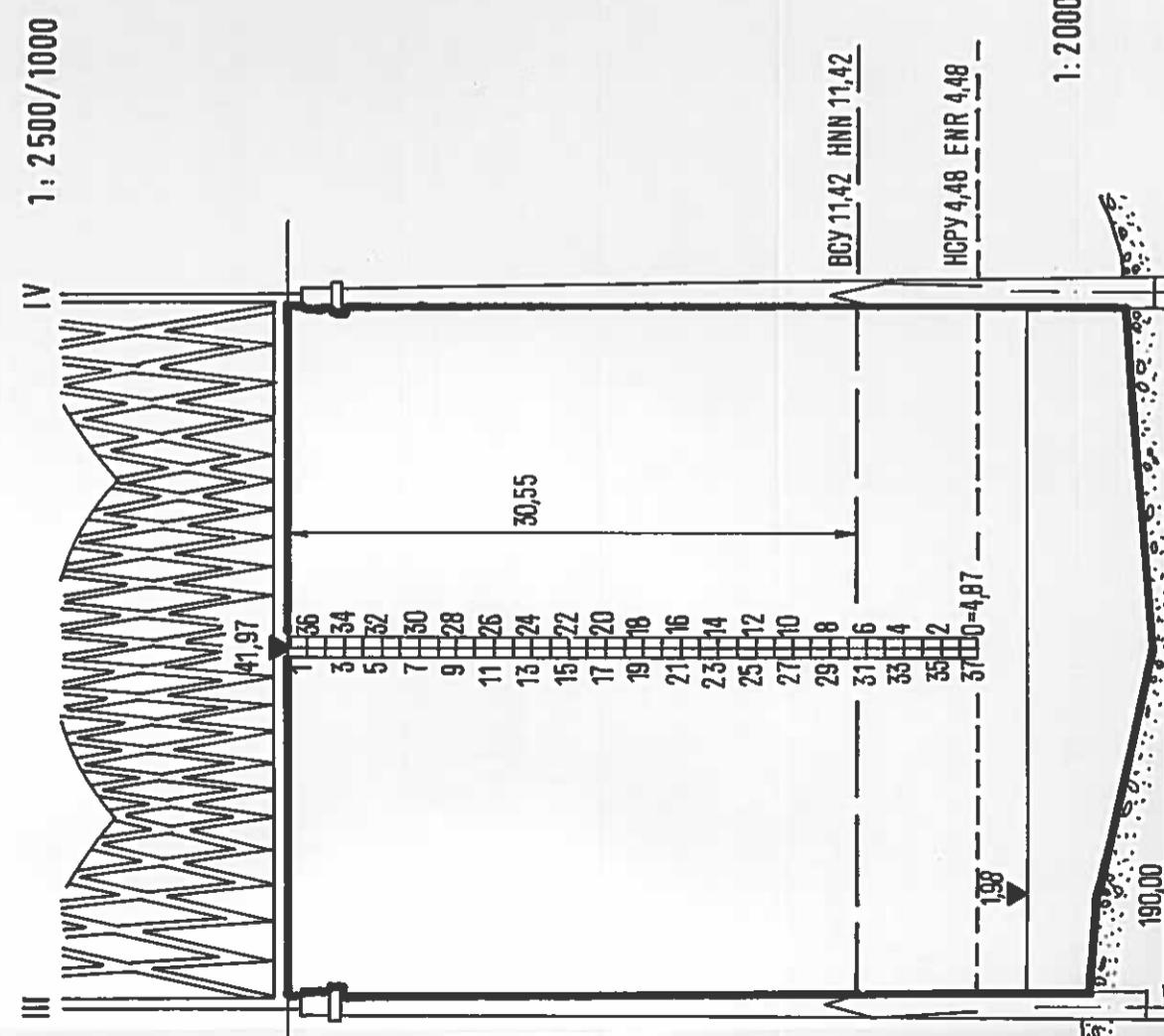
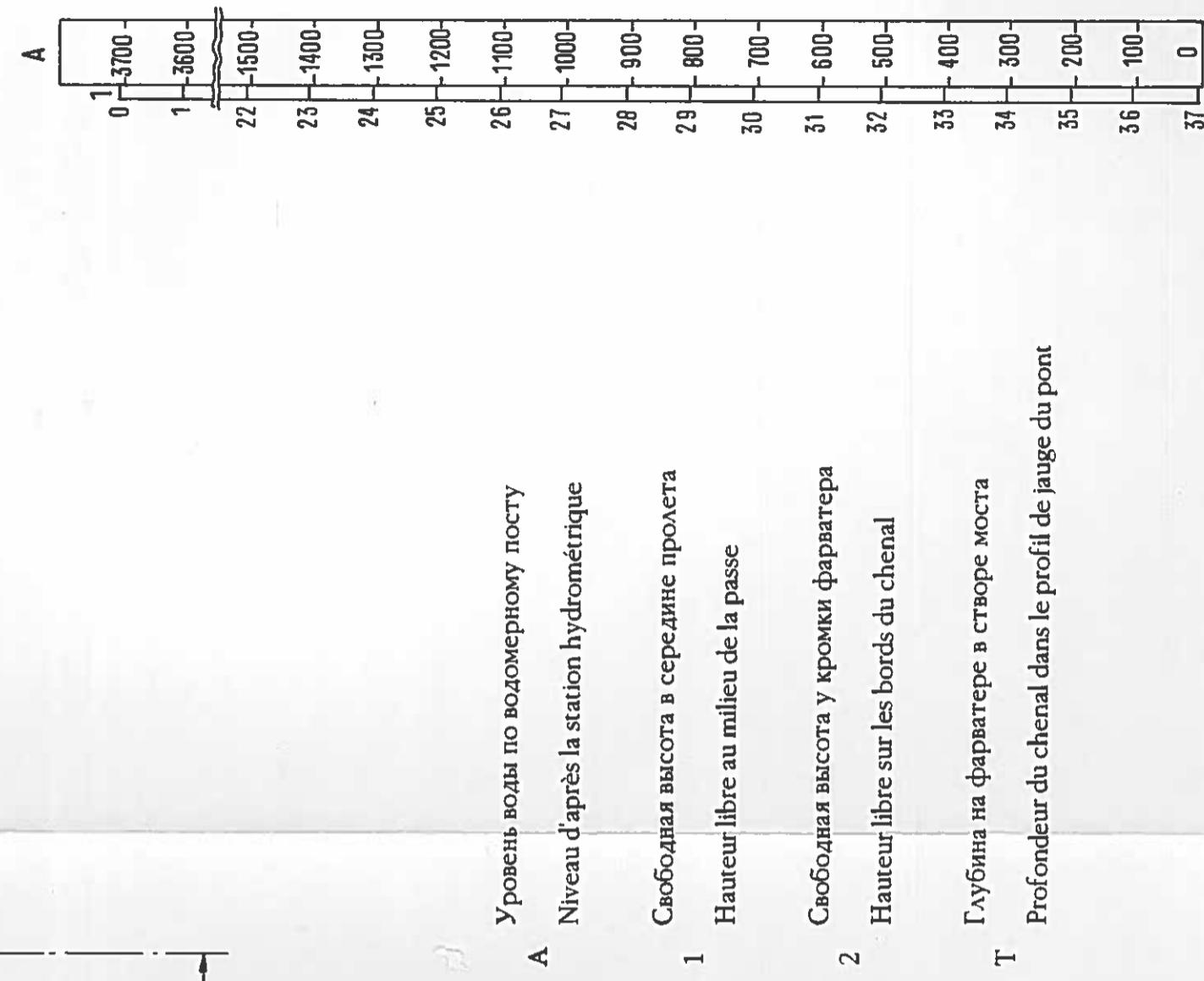
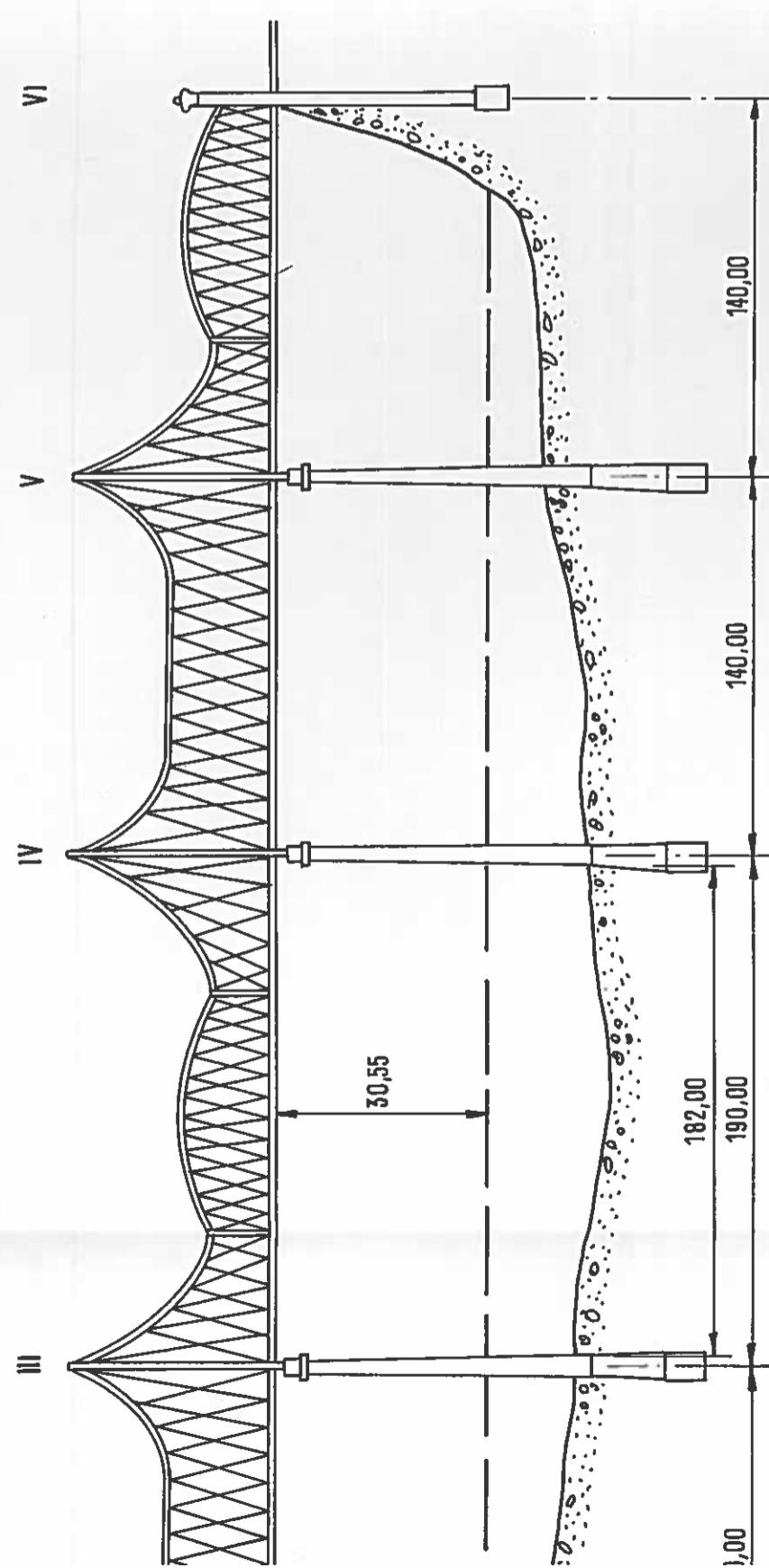
T Глубина на фарватере в створе моста  
Profondeur du chenal dans le profil de jauge

BSУ 11,42 НН 11,42  
НГРУ 4,48 ENR 4,48

1:2000/400

Железнодорожный мост Чернавода, 300,00 км  
 Pont-rail de Cernavoda, km 300,00

Водомерный пост Чернавода, 300 км /0-4,87 м  
 Station hydrométrique Cernavoda, km 300/0-4,87 m



Уровень воды по водомерному посту  
 A Niveau d'après la station hydrométrique

Свободная высота в середине пролета  
 1 Hauteur libre au milieu de la passe

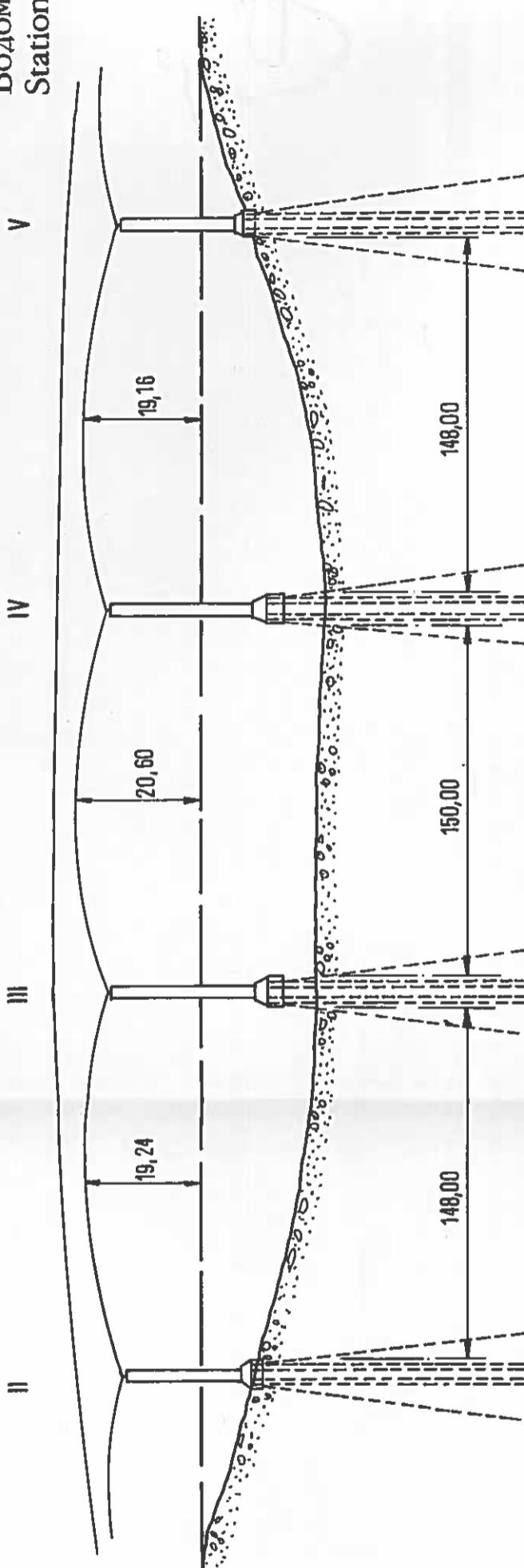
Свободная высота у кромки фарватера  
 2 Hauteur libre sur les bords du chenal

Глубина на фарватере в створе моста  
 Г Profondeur du chenal dans le profil de jauge du pont

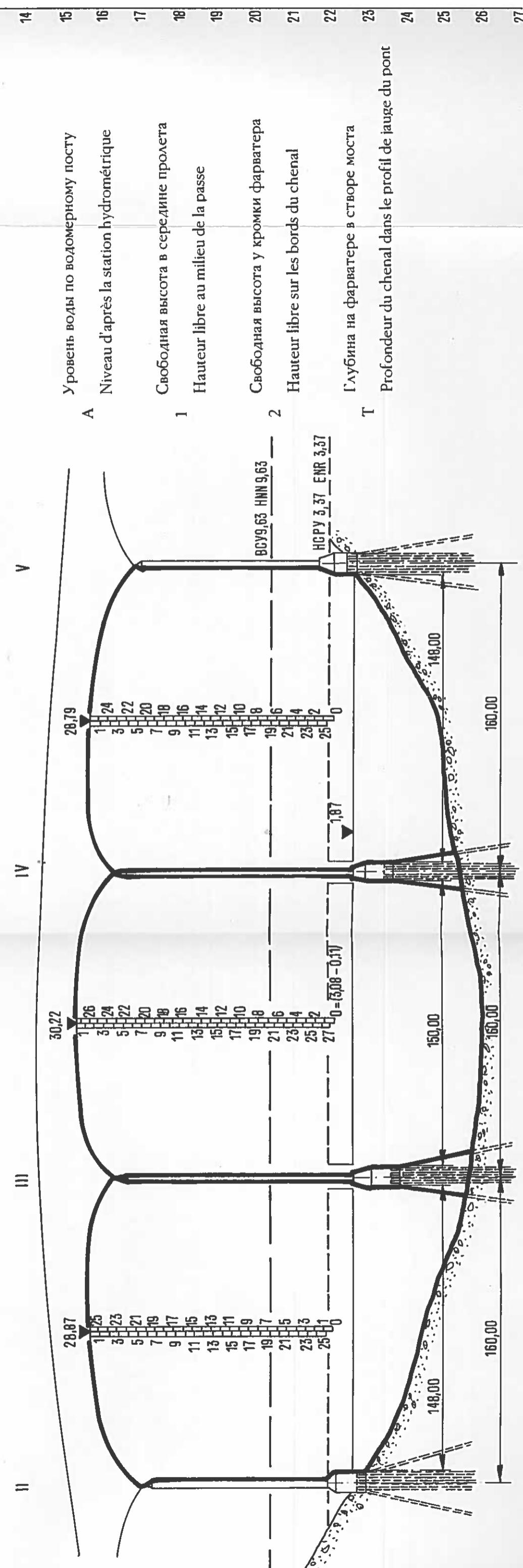
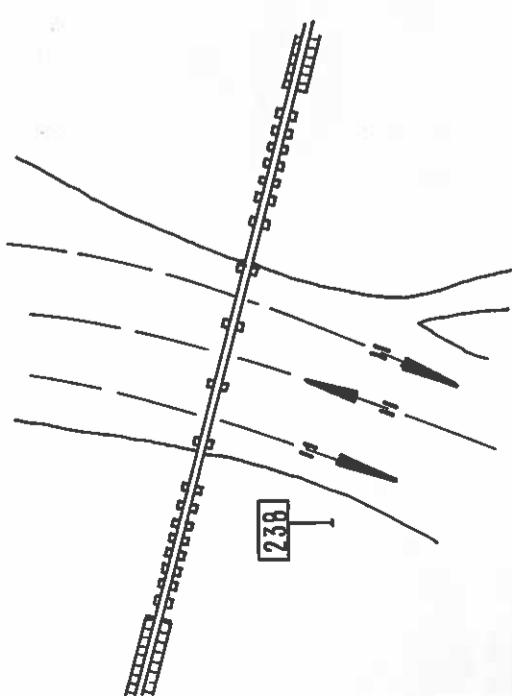
1: 2000/400

Шоссейный мост №  
Pont-route de Giurge

Водомерный пост Хыршова, 2  
Station hydrométrique Hirsova, 1



1: 20000



1: 20000/400

Шоссейный мост Джурдженни-Ваду-Ойи, 237,80 км  
 Pont-route de Giurgeni-Vadu Oii, km 237,80

Водомерный пост Хыршова, 253,0 км/0=3,08 м  
 Station hydrométrique Hirssova, km 253,0/0=3,08 m

