

**ПРАВИЛА
РЕЧНОГО НАДЗОРА
НА ДУНАЕ**

**R E G L E S
D E L A S U R V E I L L A N C E
F L U V I A L E A P P L I C A B L E S
A U D A N U B E**

Ар-

П Р А В И Л А
Р Е Ч Н О Г О Н А Д З О Р А
Н А Д У Н А Е



П РА В И Л А

РЕЧНОГО НАДЗОРА НА ДУНАЕ

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1

Настоящие Правила определяют общий порядок и систему речного надзора на Дунае.

Статья 2

Речной надзор осуществляется в целях наблюдения и контроля за выполнением правил плавания и обеспечения безопасности судоходства, а также сохранности гидротехнических и портовых сооружений и навигационной обстановки.

Надзор осуществляется без дискриминации по мотивам национальной принадлежности судов, пунктов их отправления и назначения или по каким-либо другим причинам.

Статья 3

Речной надзор осуществляется капитанами портов каждого из прибрежных придунайских государств на своём соответствующем участке реки.

Этот надзор осуществляется в портах и на линши.

Статья 4

Указания органов речного надзора, касающиеся соблюдения правил плавания и обеспечения безопасности судоходства, являются обязательными для всех судов, организаций, властей и отдельных лиц, которые пользуются судоходными путями и портами Дуная.

Статья 5

Суда, выделенные для несения речного надзора, должны иметь на обоих бортах, в носовой части, отличительный единообразный знак согласно описанию (Приложение).

Суда речного надзора несут национальный флаг и вымпел белого цвета с изображением в средней его части вышеупомянутого отличительного знака.

Статья 6

Постановления ст. ст. 9, 14, 16, 17, 18 и 19 настоящих Правил не распространяются на суда военного флота и пограничной охраны.

Глава II

РЕЧНОЙ НАДЗОР В ПОРТАХ

Статья 7

Органы речного надзора, осуществляя свои функции в портах, ведут наблюдение и контроль в особенности за тем, чтобы:

§ 1 — все экипажи судов, организации, власти и отдельные лица в порту и в портовых водах соблюдали постановления по порту, касающиеся порядка и безопасности судоходства, а также сохранности сооружений и навигационной обстановки;

§ 2 — все суда при входе в порт и выходе из порта, а также во время движения, стоянки и ошвартовки в порту, соблюдали порядок несения огней, подачи сигналов и все другие предписания, установленные правилами плавания;

§ 3 — причалы порта содержались в должном порядке и чистоте, а акватория порта была свободной для передвижения судов;

§ 4 — погрузочно-разгрузочные работы производились с соблюдением правил погрузки и разгрузки судов, отвечающих безопасной стоянке их в порту, обращая особое внимание на суда, перевозящие опасные грузы;

§ 5 — навигационная обстановка в порту находилась на своих штатных местах и отвечала требованиям безопасного и беспрепятственного передвижения судов в портовых водах;

§ 6 — экипаж каждого судна, организации и отдельные лица соблюдали противопожарную безопасность, в соответствии с положениями и постановлениями по порту;

§ 7 — рыбная ловля и водный спорт в портовых водах не мешали судоходству ;

§ 8 — расстановка судов на зимний отстой отвечала требованиям безопасной стоянки флота и сохранности береговых сооружений, а также постановлениям правил соответствующих портов или зимовников ;

§ 9 — соблюдались правила формирования буксирных караванов ;

§ 10 — своевременно были приняты меры по устранению из портовых вод затонувших судов или другого какого-либо имущества, мешающего безопасному судоходству ;

§ 11 — гидротехнические и другие работы, производимые в порту и портовых водах, не препятствовали судоходству и были своевременно ограждены знаками предупреждения ;

§ 12 — во время паводков, наводнений и ледохода компетентные власти, организации и экипажи судов принимали своевременно меры к обеспечению безопасной стоянки судов в порту и портовых водах.

Статья 8

Органы речного надзора осуществляют наблюдение и контроль за состоянием портовых огней, маяков, предостерегательных знаков, производством сигнализации штормовых и других предупреждений.

Статья 9

Капитан порта оформляет приход и отход каждого судна, проверяя при этом судовые документы, указанные в правилах плавания каждого придунайского государства.

Статья 10

Капитан порта ведёт регистрацию судов и приписку их к дунайским портам согласно действующим законам государства, где производится приписка.

Статья 11

Постановления ст. ст. 9 и 18 настоящих Правил не распространяются на суда, следующие транзитом и на суда, прибывшие в порт или портовые воды, как в места временного отстоя или убежища, не получившие свободной практики и простоявшие там менее 12 часов.

Капитан порта извещает судоводителей всеми имеющимися в его распоряжении средствами связи о всех изменениях, происшедших в навигационной путевой обстановке. Он имеет право требовать, чтобы капитаны и шкиперы судов в кратчайшие сроки сообщали портовым властям о всех случаях смещения или отсутствия знаков ограждения, служащих для ориентировки судов.

Глава III

РЕЧНОЙ НАДЗОР НА ЛИНИИ

Статья 13

Органы речного надзора, осуществляя свои функции на линии, ведут наблюдение и контроль за тем, чтобы:

§ 1 — все суда, плавающие по Дунаю, соблюдали порядок несения огней, подачи сигналов, а также исполняли все другие предписания, вытекающие из правил плавания;

§ 2 — все организации и отдельные лица, пользующиеся судоходными путями или имеющие отношение к судоходству на Дунае, соблюдали постановления, касающиеся безопасности судоходства;

§ 3 — навигационная обстановка находилась на своих штатных местах и отвечала условиям безопасного плавания судов;

§ 4 — все труднопроходимые места, где видимость является недостаточной вследствие естественных препятствий, были ограждены сигналами предупреждения;

§ 5 — судоходные пролёты мостов были ограждены знаками, соответствующими для плавания в дневное и ночное время;

§ 6 — судоходные пути содержались в надлежащем состоянии для плавания речных и, на соответствующих участках, морских судов;

§ 7 — все места паромных переправ, прокладки подводного и воздушного кабелей, а также места трубопроводов, проложенных через реку с одного берега на другой, были ограждены знаками предупреждения;

§ 8 — километровые знаки по берегам Дуная были полностью выставлены и видимы со стороны фарватера;

§ 9 — гидротехнические и другие работы, проводимые на линии, не мешали судоходству и были своевременно ограждены знаками предупреждения;

§ 10 — лоцманская проводка судов на участках, где она является обязательной, производилась дипломированными или допущенными к практике в установленном порядке лоцманами.

Глава IV

ФУНКЦИИ РЕЧНОГО НАДЗОРА ПРИ АВАРИЯХ

Статья 14

Капитан порта немедленно оказывает всевозможную помощь судам и другим плавсредствам, находящимся в опасности, имея право, в случае необходимости, привлечь для этой цели любое судно, находящееся поблизости.

Статья 15

При затоплении судна на фарватере или при посадке судна на мель, если капитан, шкипер или владелец указанного судна не имеет возможности произвести немедленно подъём, снятие с мели судна и устранение препятствий, причинённых судоходству, то капитан порта принимает меры по ограждению судового фарватера на месте аварии и требует от владельца судна обеспечить проведение необходимых работ по очистке фарватера в возможно короткий срок.

В случае неудовлетворения этого требования, капитан порта приступает к проведению своими средствами очистки русла реки, в возможно короткий срок, за счёт владельца судна.

Глава V

РАССЛЕДОВАНИЕ АВАРИЙ

Статья 16

В случае аварий иностранных судов, происшедших в результате столкновений или других нарушений правил плавания по Дунаю и если при этом нанесён ущерб государству, в водах которого случай имел место — авария расследуется капитаном порта данного государства.

Статья 17

Капитан порта, с соблюдением положений ст. 16, производит расследование аварий на месте или же в порту, куда судно прибыло или было приведено после аварии.

Глава VI

ЗАДЕРЖАНИЕ СУДОВ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ

Статья 18

Капитан порта имеет право запретить отход судна в плавание в следующих случаях :

§ 1 — при отсутствии свидетельства на право плавания под флагом государства, который несёт судно или при отсутствии удостоверения на годность к плаванию ;

§ 2 — при водотечности корпуса, превышающей возможность откачки наличными судовыми средствами ;

§ 3 — при неисправно действующем рулевом или якорном устройстве ;

§ 4 — при наличии палубного груза, нарушающего остойчивость судна ;

§ 5 — при загрузке судна с нарушением допустимой осадки, определённой в судовых документах ;

§ 6 — при приёме на судно большего количества пассажиров, чем это предусмотрено в свидетельстве о пассажироместимости ;

§ 7 — при размещении груза таким образом, что он мешает видимости рулевых ;

§ 8 — если лица экипажа не имеют дипломов или свидетельств, предписанных законом страны, флаг которой несёт судно ;

§ 9 — при отсутствии на судне достаточных спасательных, яротивопожарных, водоотливных, сигнальных, якорных средств и приспособлений или, если якорные битенги находятся в неисправном состоянии.

Капитан порта немедленно даёт разрешение на отход судна в плавание, как только капитаном, шкипером или владельцем судна будут приняты меры к устранению причин, вызвавших задержку судна.

Статья 19

Капитан порта имеет право сделать замечание, предупреждение или составить акт и наложить штраф на капитана, шкипера судна или отдельное лицо, пользующихся судоходными путями, в случаях нарушения существующих правил плавания и условий безопасности судоходства, в зависимости от степени нарушения.

Глава VII

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Статья 20

Настоящие Правила речного надзора могут быть изменены или дополнены решением Дунайской Комиссии.

Статья 21

В случае возникновения споров по истолкованию или применению статей настоящих Правил речного надзора, эти споры будут разрешаться в порядке, предусмотренном статьёй 45 Конвенции о режиме судоходства на Дунае.

Статья 22

Настоящие Правила речного надзора на Дунае установлены Дунайской Комиссией в Галаце 19 декабря 1951 года.

О П И С А Н И Е

ЕДИНООБРАЗНОГО ЗНАКА РЕЧНОГО НАДЗОРА НА ДУНАЕ

Указанный в ст. 5 настоящих Правил отличительный единообразный знак окрашивается на корпусе судна, в носовой части, с обоих бортов, в виде ромба, окаймлённого синей рамкой на белом фоне.

В средней части ромба наносится номер судна, цифры которого окрашиваются в чёрный цвет.

Размеры ромба :

длина диагонали по горизонтали	80 см
длина диагонали по вертикали	65 см
ширина синего поля рамки	10 см
высота цифр	20 см

Примечание: — Размеры знака могут быть пропорционально увеличены или уменьшены, в зависимости от размера судна.

Вымпел речного надзора, указанный в ст. 5, должен быть белого цвета и иметь форму равнобедренного треугольника, длина сторон которого — 1,0 метр, а в основании — 0,5 метра.

На каждой из сторон изображается знак речного надзора.

О Г Л А В Л Е Н И Е

Стр.

Г л а в а I

Общие положения	3
---------------------------	---

Г л а в а II

Речной надзор в портах	4
----------------------------------	---

Г л а в а III

Речной надзор на линии	6
----------------------------------	---

Г л а в а IV

Функции речного надзора при авариях	7
---	---

Г л а в а V

Расследование аварий	7
--------------------------------	---

Г л а в а VI

Задержание судов и предупредительные меры	8
---	---

Г л а в а VII

Заключительные постановления	9
--	---

Приложение	11
----------------------	----