

АЛЬБОМ

ТИПОВ СУДОВ, ПЛАВАЮЩИХ ПО ДУНАЮ

ALBUM

DES TYPES DE BATIMENTS NAVIGUANT SUR LE DANUBE

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ-1959

COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST-1959

АЛЬБОМ

ТИПОВ СУДОВ, ПЛАВАЮЩИХ ПО ДУНАЮ

ALBUM

DES TYPES DE BATIMENTS NAVIGUANT SUR LE DANUBE

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ-1959

COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST-1959

ALBUM

DES TYPES DE BATIMENTS NAVIGANT SUR LE DANUBE

ALBUM

DES TYPES DE BATIMENTS NAVIGANT SUR LE DANUBE

Édition 1968

Édition 1968

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение	4
РАЗДЕЛ ПЕРВЫЙ	
Пассажирские суда	7
— винтовые	8
— колёсные	18
РАЗДЕЛ ВТОРОЙ	
Буксиры	35
— 200— 400 л. с.	36
— 401— 600 л. с.	48
— 601— 800 л. с.	64
— 801—1000 л. с.	76
— 1001—1500 л. с.	96
— свыше 1500 л. с.	116
РАЗДЕЛ ТРЕТИЙ	
Самоходные сухогрузные баржи	125
— до 400 тонн	126
— 401— 650 тонн	132
— 651—1000 тонн	152
— 1001—1500 тонн	160
РАЗДЕЛ ЧЕТВЕРТЫЙ	
Самоходные наливные баржи	167
РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ	
Несамοходные сухогрузные баржи	179
— до 400 тонн	000
— 401— 650 тонн	180
— 651—1000 тонн	184
— 1001—1500 тонн	212
РАЗДЕЛ ШЕСТОЙ	
Несамοходные наливные баржи	223

TABLE DES MATIERES

	Pages
Introduction	4
PREMIERE PARTIE	
Bateaux à passagers	7
— à hélices	8
— à roues	18
DEUXIEME PARTIE	
Remorqueurs	35
— 200— 400 C.V.	36
— 401— 600 C.V.	48
— 601— 800 C.V.	64
— 801—1000 C.V.	76
— 1001—1500 C.V.	96
— au-dessus de 1500 C.V.	116
TROISIEME PARTIE	
Chalands automoteurs	125
— jusqu'à 400 t.	126
— 401— 650 t.	132
— 651—1000 t.	152
— 1001—1500 t.	160
QUATRIEME PARTIE	
Chalands-citernes automoteurs	167
CINQUIEME PARTIE	
Chalands non-automoteurs	179
— jusqu'à 400 t.	000
— 401— 650 t.	180
— 651—1000 t.	184
— 1001—1500 t.	212
SIXIEME PARTIE	
Chalands-citernes non-automoteurs	223

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Альбом типов судов, плавающих по Дунаю, составлен аппаратом Дунайской Комиссии на основе материалов, полученных от придунайских стран.

Альбом состоит из 6-ти разделов :

1. Пассажирские суда
2. Буксиры
3. Самоходные сухогрузные баржи
4. Самоходные наливные баржи
5. Несамходные сухогрузные баржи
6. Несамходные наливные баржи.

В указанных разделах помещены схемы и сводные таблицы с указанием характерных данных.

Схемы судов (вид сбоку и сверху) вычерчены в различных масштабах, а именно : 1 : 100 ; 1 : 150 ; 1 : 200 ; 1 : 250, с точностью 0,5—1 м.

Сводные таблицы характеристик судов содержат основные общие и эксплуатационно-технические показатели, как-то : размеры главных элементов судна, грузоподъемность, пассажировместимость, тип и мощность главных двигателей, скорость хода судна, тяговое усилие (для буксиров), род движителя и т. д.

Размеры судов были определены по следующей схеме :

INTRODUCTION

Le présent Album des types de bâtiments naviguant sur le Danube a été établi par l'appareil de la Commission du Danube sur la base de la documentation reçue des Etats danubiens.

L'Album se compose de 6 parties:

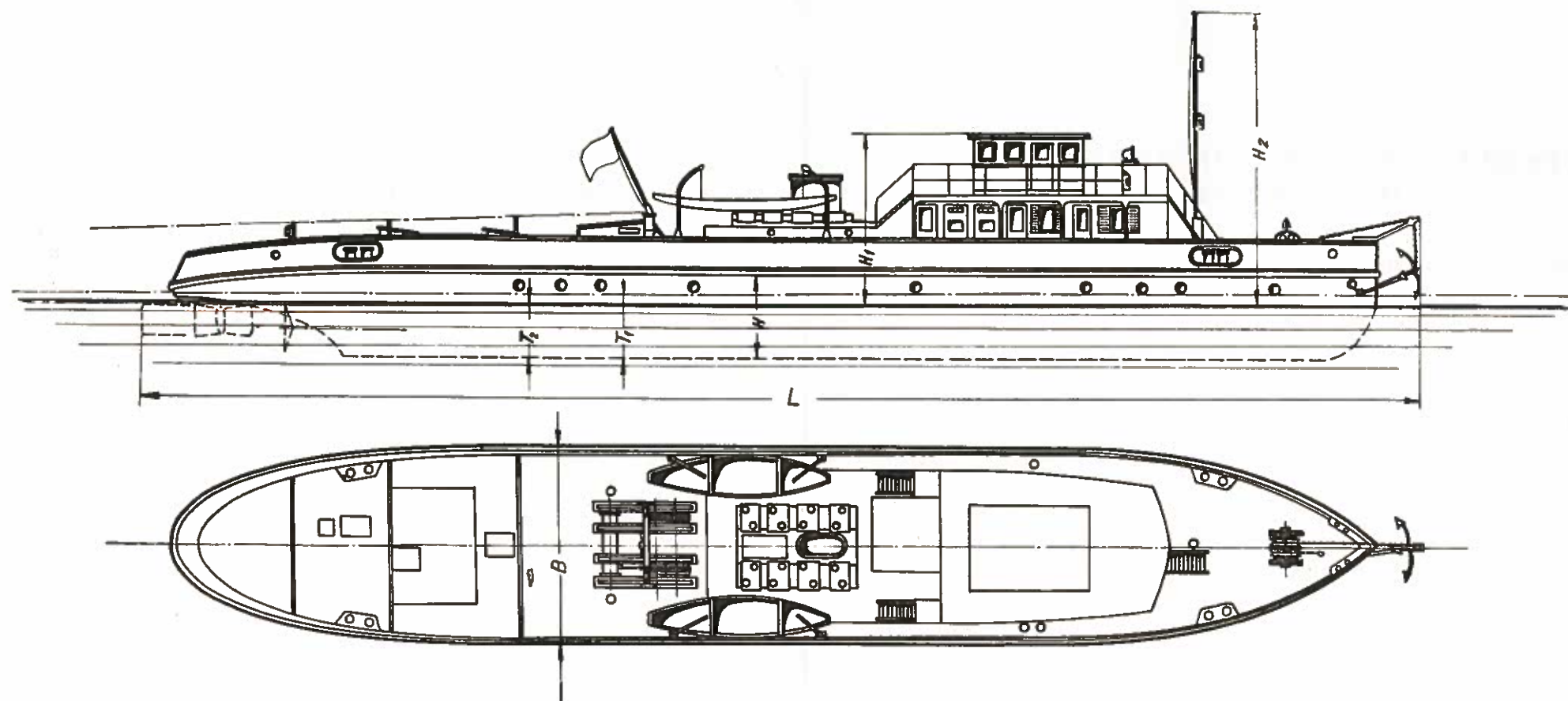
1. Bateaux à passagers
2. Remorqueurs
3. Chalands automoteurs
4. Chalands-citernes automoteurs
5. Chalands non-automoteurs
6. Chalands-citernes non-automoteurs

Chaque partie comprend des schémas et des tableaux synoptiques des données caractéristiques.

Les schémas des bâtiments (coupe longitudinale et plan de surface) ont été établis à diverses échelles, notamment: 1:100; 1:150; 1:200; 1:250 avec un écart de 0,5—1 m.

Les tableaux synoptiques contiennent les données générales et techniques d'exploitation des bâtiments telles que dimensions, portée en lourd, nombre de passagers admis, type et puissance des machines, vitesse, puissance de traction (pour les remorqueurs), moyens de propulsion, etc.

Les dimensions des bâtiments ont été déterminées d'après le schéma ci-après:



где: L — габаритная длина
 B — габаритная ширина
 H — высота борта
 H₁ — надводный габарит порожнём
 H₂ — H₁ с учетом мачт
 T₁ — осадка в грузу
 T₂ — осадка порожнём

Там, где поставлен знак ≈, указанные цифры определены по схемам, полученным от придунайских стран.

В конце каждого раздела приложены характерные данные судов придунайских стран и Французского общества судоходства по Дунаю, схемы которых в Альбом не помещены.

Альбом отражает типы судов, плавающих по Дунаю по состоянию на 1959 г., и может служить в качестве справочного пособия для специалистов, занимающихся эксплуатацией дунайского флота, и для судоводительского состава.

Légende: L — longueur de gabarit
 B — largeur de gabarit
 H — hauteur du bord
 H₁ — tirant d'air lège
 H₂ — H₁ y compris les mâts
 T₁ — tirant d'eau en charge
 T₂ — tirant d'eau lège

Le signe ≈ indique que les chiffres qu'il marque ont été calculés sur la base des schémas reçus des Etats danubiens.

A la fin de chaque partie sont présentées les données caractéristiques des bâtiments des Etats danubiens et de la Société française de navigation danubienne dont les schémas ne figurent pas dans l'Album.

L'Album reflète les types de bâtiments naviguant sur le Danube d'après la situation en 1959 et pourra servir d'ouvrage de référence à ceux s'occupant de l'exploitation de la flotte danubienne et aux bateliers.

СОКРАЩЕННЫЕ НАЗВАНИЯ ДУНАЙСКИХ ПАРОХОДСТВ

1. БРП — Болгарское речное пароходство
2. БЛ — Баварский Ллойд
3. ДДСГ — Дунайское пароходное общество (Австрия)
4. КМСГ — Пароходство „Континенталь“ (КОМОС)
5. МАХАРТ (МХРТ) — Венгерское пароходное, акционерное общество
6. НАВРОМ (НР) — Румынское морское и речное пароходство
7. ОБС — Австрийское речное пароходство
8. СДГП — Советское дунайское государственное пароходство
9. СФНД — Французское общество судоходства по Дунаю
10. ЧСПД — Чехословацкое дунайское пароходство, национальное предприятие
11. ЮРБ — Югославское речное пароходство

ABRÉVIATIONS DES NOMS DES ENTRE- PRISES DE NAVIGATION DANUBIENNE

1. BRP — Entreprise de navigation fluviale bulgare
2. BL — Bayerischer Lloyd
3. DDSG — Entreprise de navigation danubienne (Autriche)
4. KMSG — Société de navigation Kontinental (COMOS)
5. MAHART (MHRT) — Entreprise de navigation hongroise, société par actions
6. NAVROM (NR) — Entreprise de navigation maritime et fluviale roumaine
7. OBS — Entreprise de navigation fluviale autrichienne
8. SDGP — Entreprise d'Etat soviétique de navigation danubienne
9. SFND — Société française de navigation danubienne
10. ČSPD — Entreprise de navigation danubienne tchécoslovaque, société d'Etat
11. JRB — Entreprise de navigation fluviale yougoslave

РАЗДЕЛ ПЕРВЫЙ

PREMIERE PARTIE

ПАССАЖИРСКИЕ СУДА — BATEAUX A PASSAGERS

ВИНТОВЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СУДА — BATEAUX A PASSAGERS A HELICES

ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО „МОСКВИЧ”

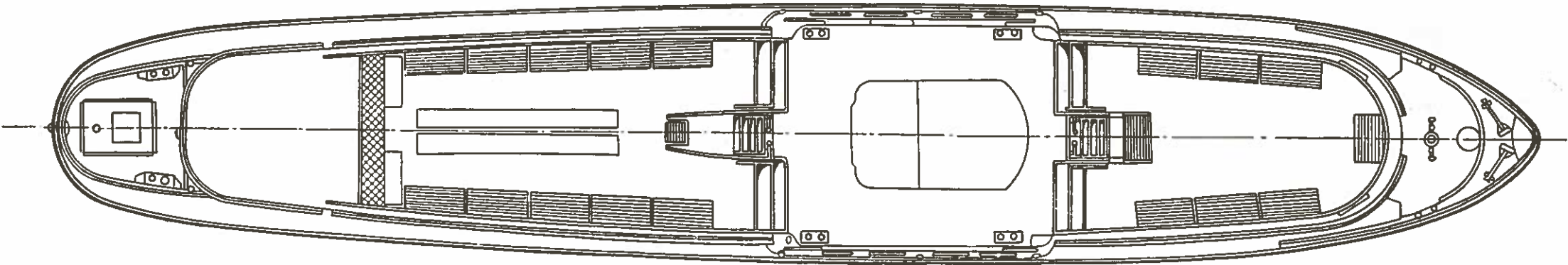
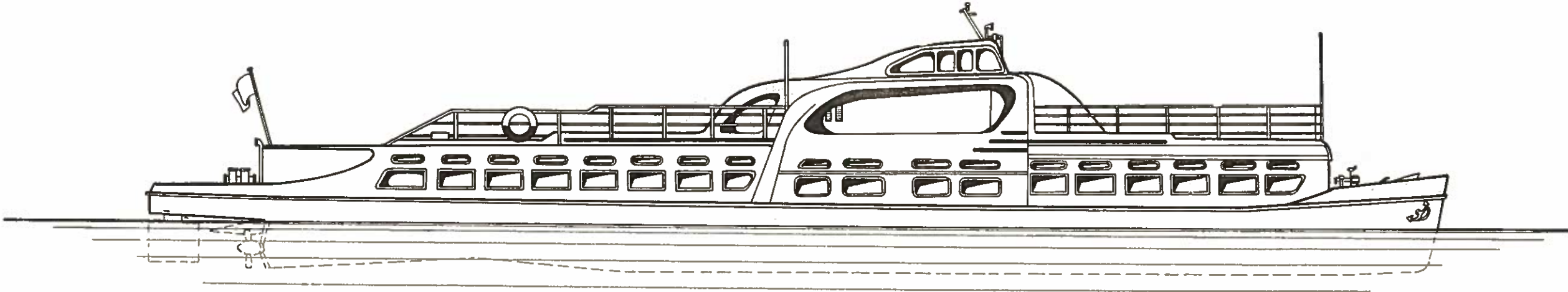
BATEAU A PASSAGERS “MOSKVITCH”

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1953	2. Année de construction	1953
3. Место постройки	Херсон	3. Lieu de construction	Kherson
4. L — габаритная длина в м	27,25	4. L — longueur de gabarit en m	27,25
5. B — габаритная ширина в м	4,80	5. B — largeur de gabarit en m	4,80
6. H — высота борта в м	1,40	6. H — hauteur du bord en m	1,40
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	4,20	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	4,20
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	4,95	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	4,95
9. Двигатели	винт	9. Moyens de propulsion	hélice
10. Конструкция корпуса	сварная	10. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	19,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	19,00
2. Количество пассажирских мест	136	2. Nombre de places	136
3. T ₁ — осадка в грузу в м	0,90	3. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	0,90
4. T ₂ — осадка порожнем в м	0,77	4. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,77
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	2,30	6. Pleine réserve de combustible en t	2,30
7. Расход топлива в кг/час	20	7. Consommation de combustible en kg/h	20
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„3Д6”	1. Type	“3D6”
2. Мощность в л. с.	1×150	2. Puissance en C.V.	1×150
3. Число оборотов в минуту	1350	3. Nombre de tours/minute	1350

СХЕМА
ПАССАЖИРСКОГО СУДНА „МОСКВИЧ”

SCHEMA
DU BATEAU A PASSAGERS “MOSKVITCH”

Масштаб 1:100
Echelle



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

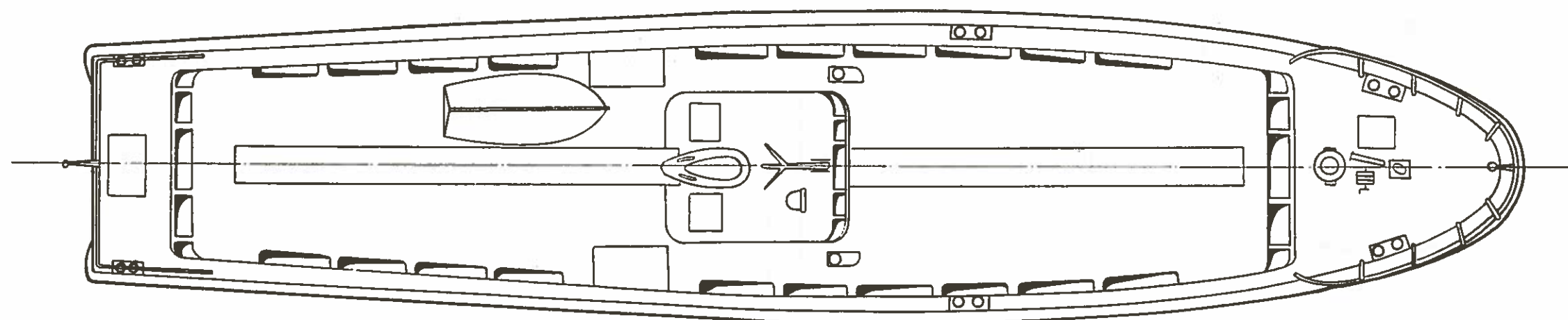
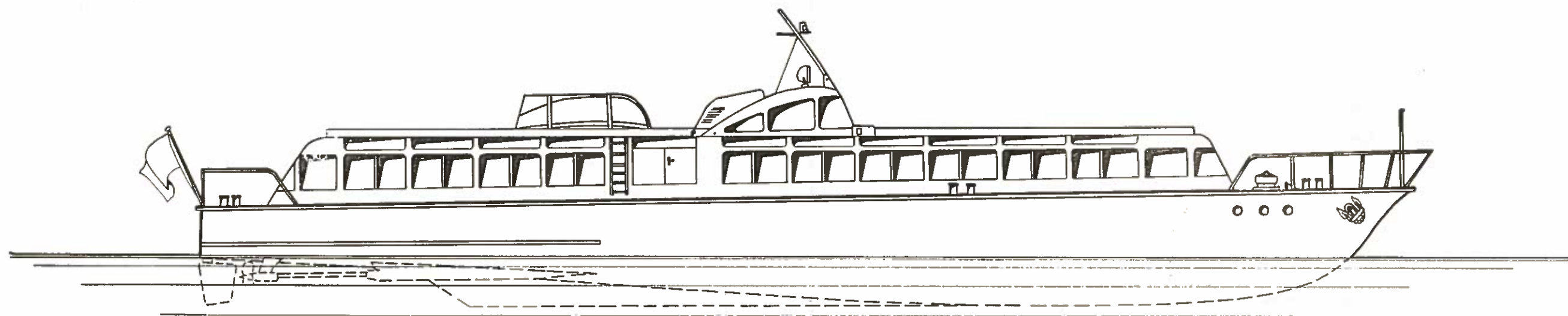
L = 27,25
B = 4,80
H = 1,40
T = 0,90

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия-МАХАРТ Югославия-ЮРБ	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie-MAHART Jougoslavie-JRB
2. Год постройки	1956, 1958	2. Année de construction	1956, 1958.
3. Место постройки	Вац	3. Lieu de construction	Vác
4. L — габаритная длина в м	26,59	4. L — longueur de gabarit en m	26,59
5. B — габаритная ширина в м	5,36	5. B — largeur de gabarit en m	5,36
6. H — высота борта в м	2,21	6. H — hauteur du bord en m	2,21
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	4,21	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	4,21
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	сварная	10. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	22,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	22,00
2. Количество пассажирских мест	150	2. Nombre de places	150
3. T ₁ — осадка в грузу в м	1,19	3. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,19
4. T ₂ — осадка порожнем в м	0,95	4. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,95
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	1,85	6. Pleine réserve de combustible en t	1,85
7. Расход топлива в кг/час	34	7. Consommation de combustible en kg/h	34
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„Чепель ХД-613” 4-тактный	1. Type	“Csepel-HD-613” à 4 temps
2. Мощность в л. с.	2×85 = 170	2. Puissance en C.V.	2×85=170
3. Число оборотов в минуту	1800	3. Nombre de tours/minute	1800

СХЕМА
ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ „АРАЧ” И „НЕГОТИН”

SCHEMA
DES BATEAUX A PASSAGERS “ARACS” ET “NEGOTIN”

Масштаб
Echelle 1:100



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

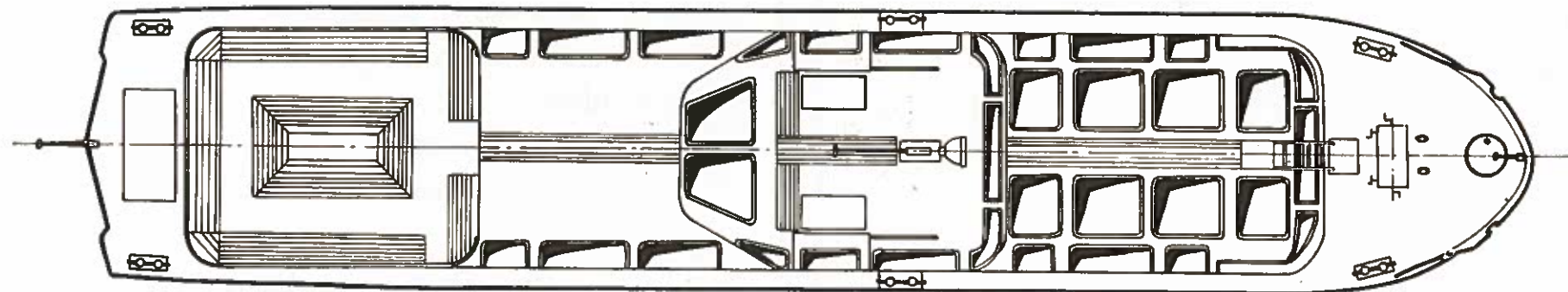
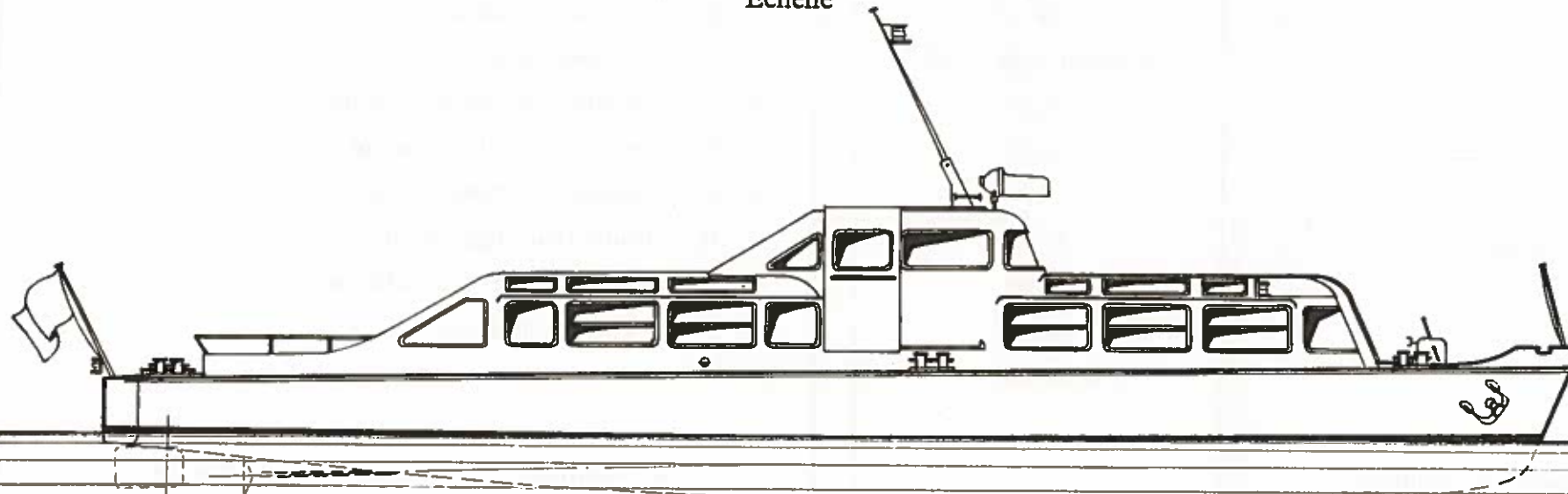
L = 26,59
B = 5,36
H = 2,21
T = 1,19

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-ДДСГ	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-DDSG
1. Год постройки	1957	2. Année de construction	1957
3. Место постройки	Корнёйбург	3. Lieu de construction	Korneuburg
4. L — габаритная длина в м	22,00	4. L — longueur de gabarit en m	22,00
5. B — габаритная ширина в м	4,50	5. B — largeur de gabarit en m	4,50
6. H — высота борта в м	1,85	6. H — hauteur du bord en m	1,85
7. H ₁ — надводный габарит порожнём в м	4,40	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	4,40
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	6,50	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	6,50
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	сварная	10. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	21,50	1. Vitesse en eau morte en km/h	21,50
2. Количество пассажирских мест	113	2. Nombre de places	113
3. T ₁ — осадка в грузу в м	1,05	3. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,05
4. T ₂ — осадка порожнём в м	0,82	4. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,82
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	1,30	6. Pleine réserve de combustible en t	1,30
7. Расход топлива в кг/час	22	7. Consommation de combustible en kg/h	22
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„МАН 1548 М” 4-тактный 8-цилиндровый	1. Type	“MAN 1548 M” à 4 temps 8 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 150 = 300	2. Puissance en C.V.	2 × 150 = 300
3. Число оборотов в минуту	2000	3. Nombre de tours/minute	2000

СХЕМА
ПАССАЖИРСКОГО СУДНА „КРИЕМГИЛД”

SCHEMA
DU BATEAU A PASSAGERS "KRIEMHILD"

Масштаб 1:100
Echelle



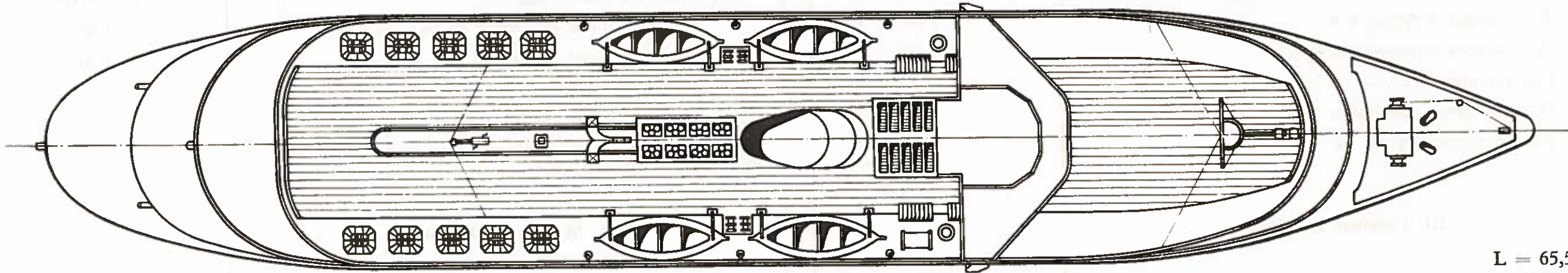
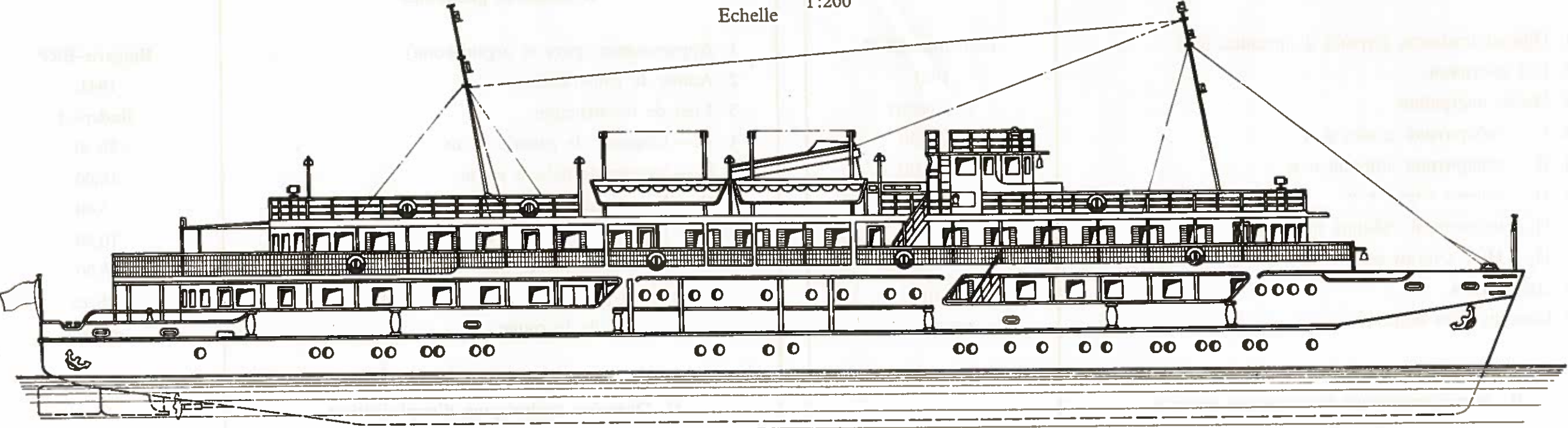
	L = 22,00
Основные размеры в м	B = 4,50
Principales dimensions en m	H = 1,85
	T = 1,05

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1955	2. Année de construction	1955
3. Место постройки	Варнемюнде ГДР	3. Lieu de construction	Warnemünde RDA
4. L — габаритная длина в м	65,50	4. L — longueur de gabarit en m	65,50
5. B — габаритная ширина в м	12,00	5. B — largeur de gabarit en m	12,00
6. H — высота борта в м	3,7	6. H — hauteur du bord en m	3,7
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	11,10	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	11,10
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	15,60	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	15,60
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	сварная	10. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	23,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	23,00
2. Количество пассажирских мест: спальных* сидячих	197*; 276	2. Nombre de places: couchettes* sièges	197*; 276
3. T ₁ — осадка в грузу в м	2,20	3. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,20
4. T ₂ — осадка порожнем в м	1,80	4. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,80
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	56	6. Pleine réserve de combustible en t	56
7. Расход топлива в кг/час	154	7. Consommation de combustible en kg/h	154
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„Букау-Вольф 6ДВ-148”, 4-тактный, 6-цилиндровый	1. Type	“Bukau-Wolf 6 DV-148” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 400 = 800	2. Puissance en C.V.	2 × 400 = 800
3. Число оборотов в минуту	300	3. Nombre de tours/minute	300

СХЕМА
ПАССАЖИРСКОГО СУДНА „БЕЛИНСКИЙ”

SCHEMA
DU BATEAU A PASSAGERS “BELINSKI”

Масштаб 1:200
Echelle



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

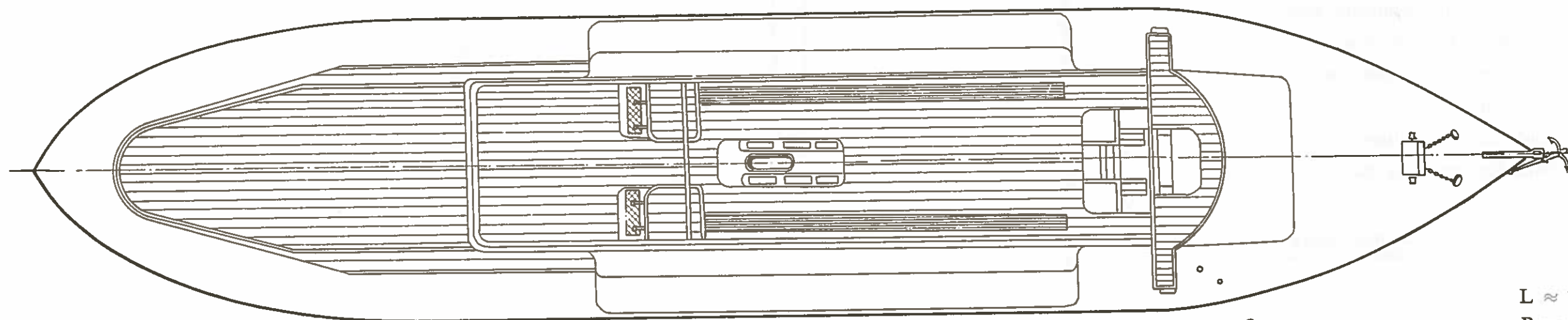
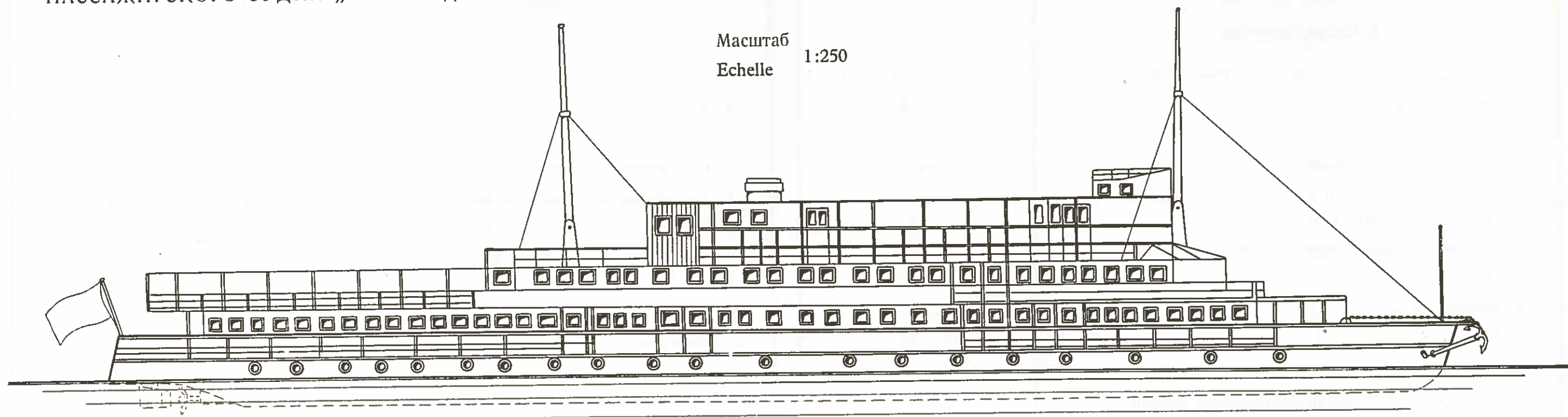
L = 65,50
B = 12,00
H = 3,70
T = 1,80

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Болгария-БРП	1. Appartenance (pays et organisation)	Bulgarie-BRP
2. Год постройки	1941	2. Année de construction	1941.
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	≈ 78,50	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 78,50
5. B — габаритная ширина в м	16,00	5. B — largeur de gabarit en m	16,00
6. H — высота борта в м	3,00	6. H — hauteur du bord en m	3,00
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	10,80	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	10,80
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	16,00	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	16,00
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	25,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	25,00
2. Количество пассажирских мест: спальных* сидячих	72*; 1000	2. Nombre de places: couchettes* sièges	72*; 1000
3. T ₁ — осадка в грузу в м	1,60	3. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,60
4. T ₂ — осадка порожнем в м	1,30	4. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,30
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	15	6. Pleine réserve de combustible en t	15
7. Расход топлива в кг/час	120	7. Consommation de combustible en kg/h	120
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„MBM“	1. Type	“MWM”
2. Мощность в л. с.	2 × 460 = 920	2. Puissance en C.V.	2 × 460 = 920
3. Число оборотов в минуту	340	3. Nombre de tours/minute	340

СХЕМА
ПАССАЖИРСКОГО СУДНА „ГЕОРГИ ДИМИТРОВ“

Масштаб
Echelle 1:250

SCHEMA
DU BATEAU A PASSAGERS "GEORGI DIMITROV"



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L ≈ 78,50	B = 16,00
H = 3,00	T = 1,60

КОЛЕСНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СУДА — BATEAUX A PASSAGERS A ROUES

ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО „ПЕТРОЗАВОДСК”

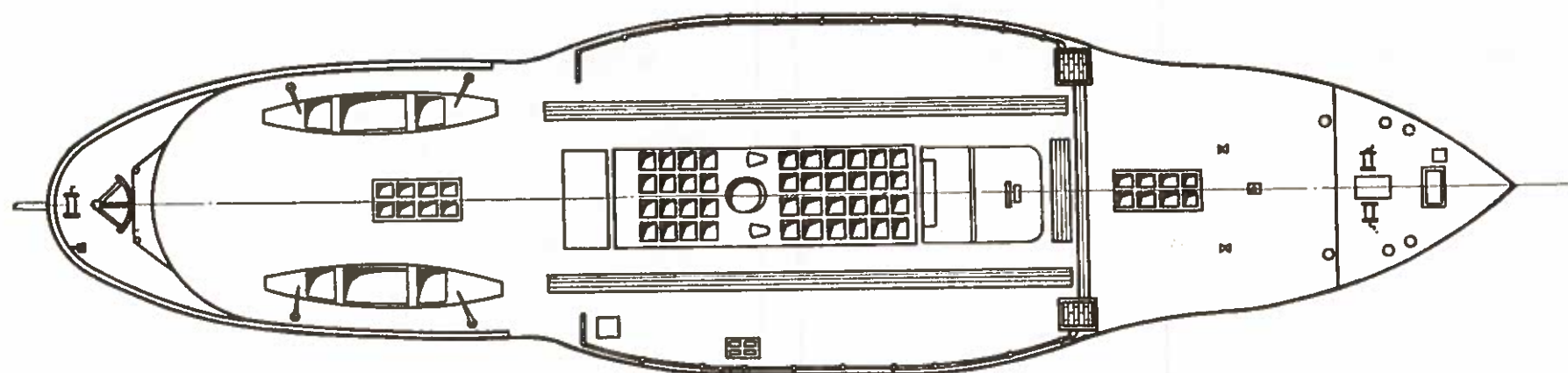
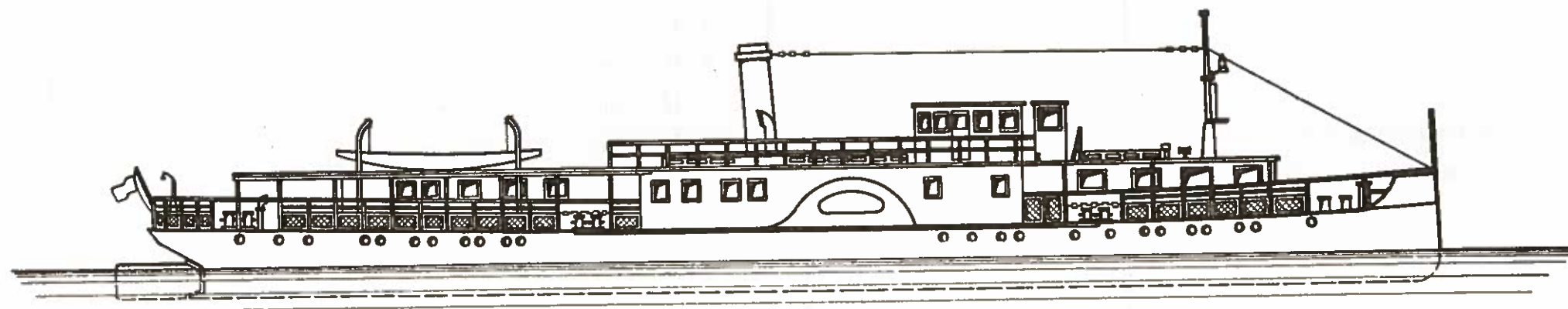
BATEAU A PASSAGERS “PETROZAVODSK”

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1909	2. Année de construction	1909
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	44,65	4. L — longueur de gabarit en m	44,65
5. B — габаритная ширина в м	11,00	5. B — largeur de gabarit en m	11,00
6. H — высота борта в м	2,15	6. H — hauteur du bord en m	2,15
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,10	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,10
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	8,80	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	8,80
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	12,50	1. Vitesse en eau morte en km/h	12,50
2. Количество пассажирских мест	100	2. Nombre de places	100
3. T ₁ — осадка в грузу в м	1,10	3. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,10
4. T ₂ — осадка порожнем в м	0,85	4. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,85
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	28	6. Pleine réserve de combustible en t	28
7. Расход топлива в кг/час	31	7. Consommation de combustible en kg/h	31
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	Наклонная паровая машина компаунд	1. Type	machine à vapeur compound inclinée
2. Мощность в л. с.	1 × 103	2. Puissance en C.V.	1 × 103
3. Число оборотов в минуту	425	3. Nombre de tours/minute	42,5

СХЕМА
ПАССАЖИРСКОГО СУДНА „ПЕТРОЗАВОДСК”

SCHEMA
DU BATEAU A PASSAGERS “PETROZAVODSK”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

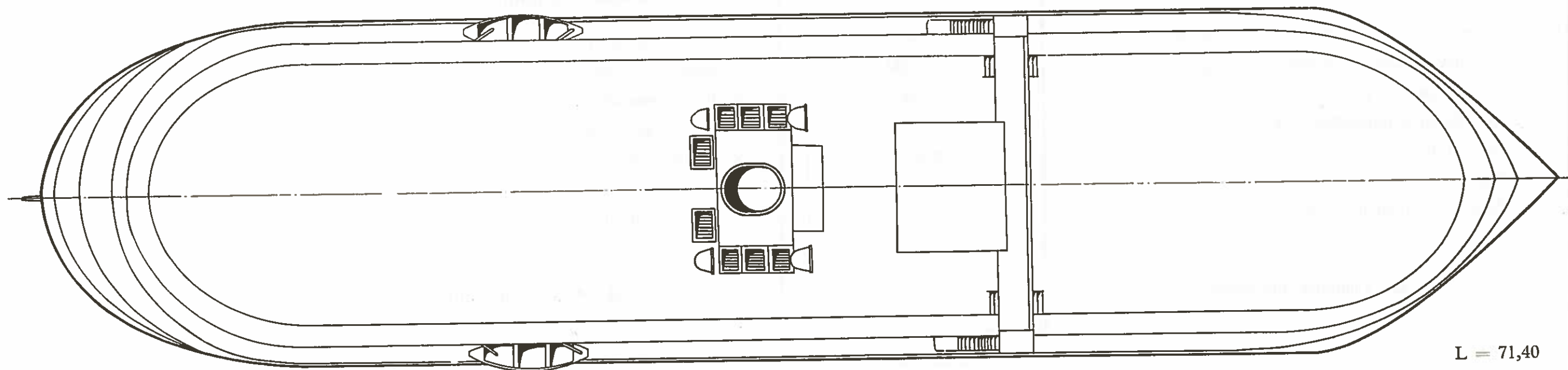
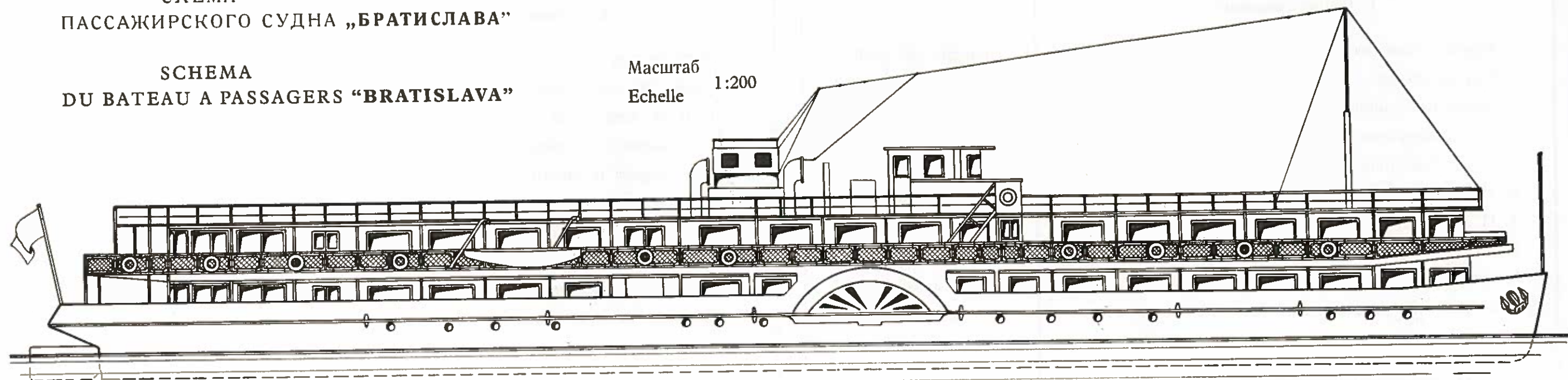
L = 44,65
B = 11,00
H = 2,15
T = 1,10

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Чехословакия-ЧСПД	1. Appartenance (pays et organisation)	Tchécoslovaquie-ČSPD
2. Год постройки	1958	2. Année de construction	1958
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	71,40	4. L — longueur de gabarit en m	71,40
5. B — габаритная ширина в м	15,40	5. B — largeur de gabarit en m	15,40
6. H — высота борта в м	2,70	6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	9,25	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	9,25
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная и сварная	10. Construction de la coque	rivée et soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
2. Количество пассажирских мест: спальных* сидячих	252*; 350	2. Nombre de places: couchettes* sièges	252*; 350
3. T ₁ — осадка в грузу в м	1,25	3. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,25
4. T ₂ — осадка порожнем в м	1,10	4. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,10
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	50	6. Pleine réserve de combustible en t	50
7. Расход топлива в кг/час	350	7. Consommation de combustible en kg/h	350
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	Паровая машина компаунд	1. Type	machine à vapeur compound
2. Мощность в л. с.	1 × 450	2. Puissance en C.V.	1 × 450
3. Число оборотов в минуту	36	3. Nombre de tours/minute	36

СХЕМА
ПАССАЖИРСКОГО СУДНА „БРАТИСЛАВА”

SCHEMA
DU BATEAU A PASSAGERS “BRATISLAVA”

Масштаб 1:200
Echelle



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

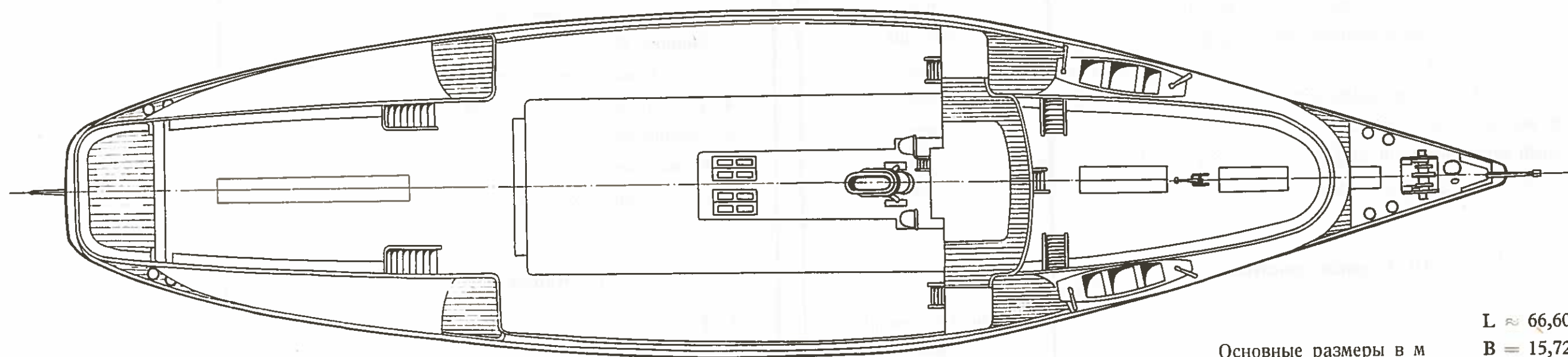
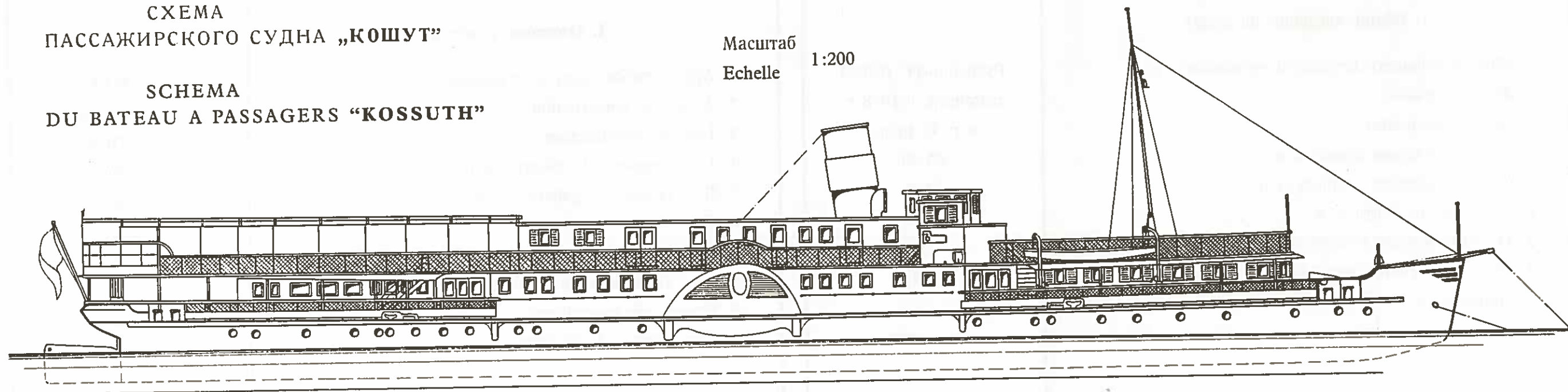
L = 71,40
B = 15,40
H = 2,70
T = 1,25

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия-МАХАРТ	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie-MAHART
2. Год постройки	1913 (реконстр. в 1953)	2. Année de construction	1913 (reconstruit en 1953)
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	≈ 66,60	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 66,60
5. B — габаритная ширина в м	15,72	5. B — largeur de gabarit en m	15,72
6. H — высота борта в м	2,49	6. H — hauteur du bord en m	2,49
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,46	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,46
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
2. Количество пассажирских мест: спальных* сидячих	16*; 1334	2. Nombre de places: couchettes* sièges	16*; 1334
3. T ₁ — осадка в грузу в м	1,66	3. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,66
4. T ₂ — осадка порожнем в м	1,21	4. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,21
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	33	6. Pleine réserve de combustible en t	33
7. Расход топлива в кг/час	360	7. Consommation de combustible en kg/h	360
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	Паровая машина компаунд	1. Type	machine à vapeur compound
2. Мощность в л. с.	1 × 580	2. Puissance en C.V.	1 × 580
3. Число оборотов в минуту	42	3. Nombre de tours/minute	42

СХЕМА
ПАССАЖИРСКОГО СУДНА „КОШУТ”

SCHEMA
DU BATEAU A PASSAGERS “KOSSUTH”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

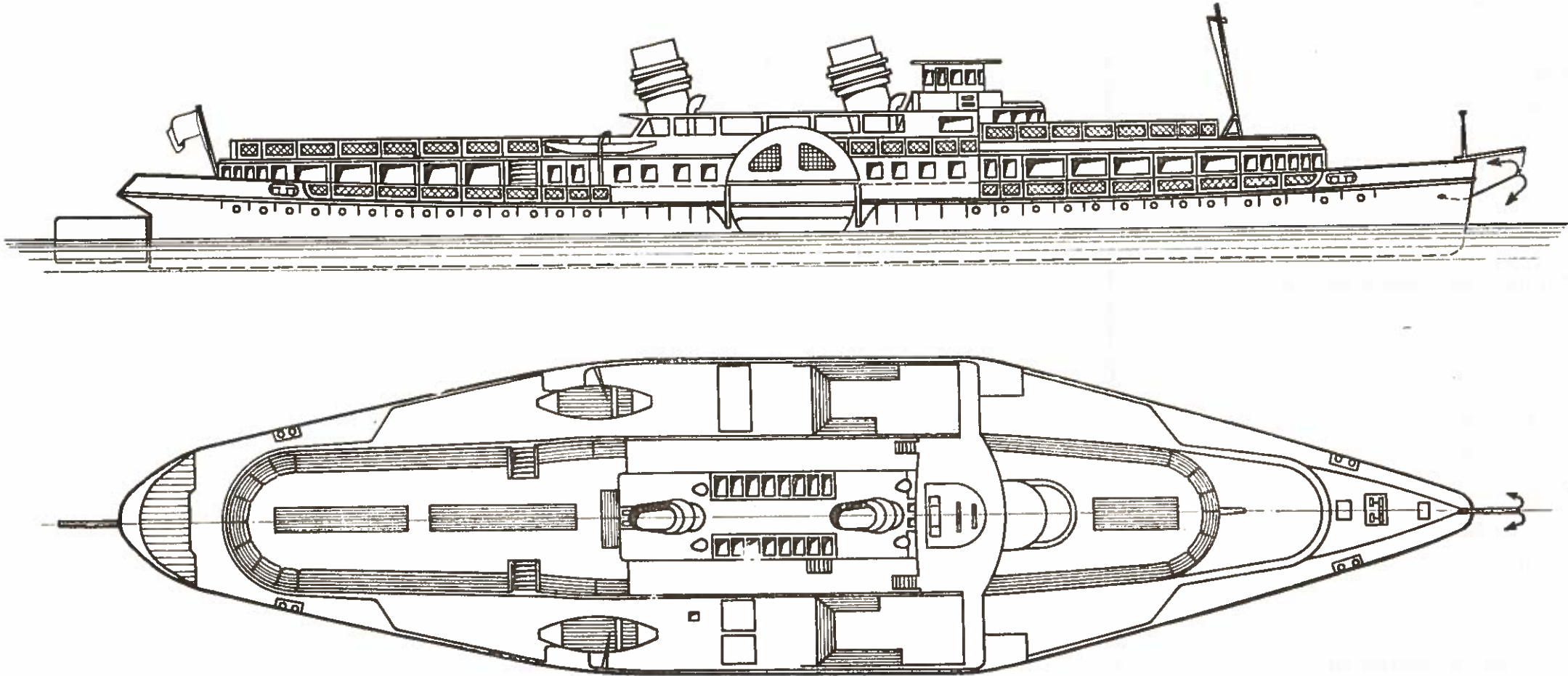
L ≈ 66,60
B = 15,72
H = 2,49
T = 1,66

I. Общие сведения по судну		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Румыния-НАВРОМ	1. Appartenance (pays et organisation)	Roumanie-NAVROM
2. Год постройки	реконстр. в 1958 г.	2. Année de construction	reconstruit en
3. Место постройки	в г. Оршова	3. Lieu de construction	1958 à Orșova
4. L — габаритная длина в м	≈ 65,80	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 65,80
5. B — габаритная ширина в м	14,40	5. B — largeur de gabarit en m	14,40
6. H — высота борта в м	2,90	6. H — hauteur du bord en m	2,90
7. H ₁ — надводный габарит порожнём в м	7,81	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	7,81
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	10,31	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	10,31
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	20,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	20,00
2. Количество пассажирских мест: спальных* сидячих	24*; 391	2. Nombre de places: couchettes* sièges	24*; 391
3. T ₁ — осадка в грузу в м	1,86	3. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,86
4. T ₂ — осадка порожнём в м	1,69	4. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,69
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	50	6. Pleine réserve de combustible en t	50
7. Расход топлива в кг/час	534	7. Consommation de combustible en kg/h	534
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	Машина переменного тока	1. Type	machine à courant alternatif
2. Мощность в л. с.	1 × 600	2. Puissance en C.V.	1 × 600
3. Число оборотов в минуту	40	3. Nombre de tours/minute	40

СХЕМА
ПАССАЖИРСКОГО СУДНА „ТУДОР ВЛАДИМИРЕСКУ”

SCHEMA
DU BATEAU A PASSAGERS “TUDOR VLADIMIRESCU”

Масштаб
Echelle 1:250



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

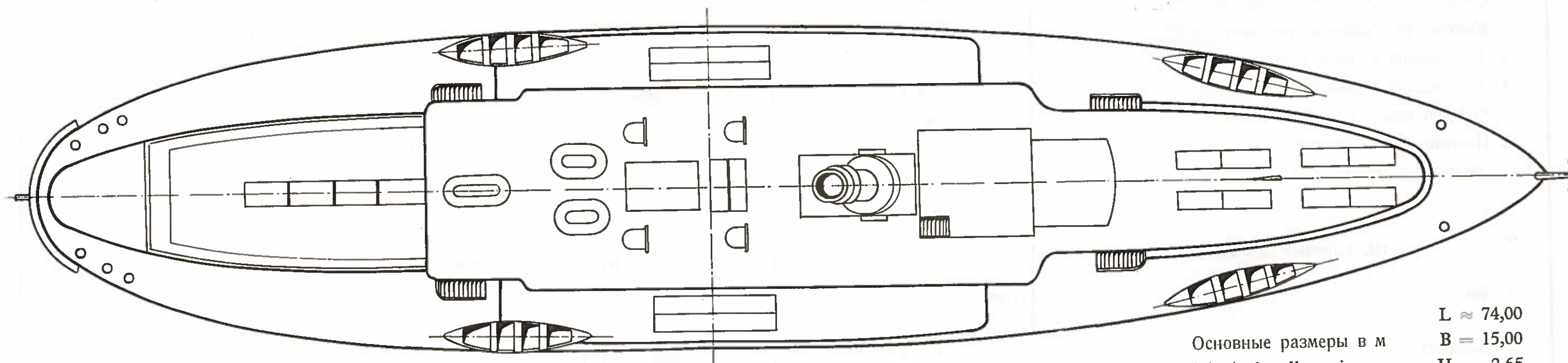
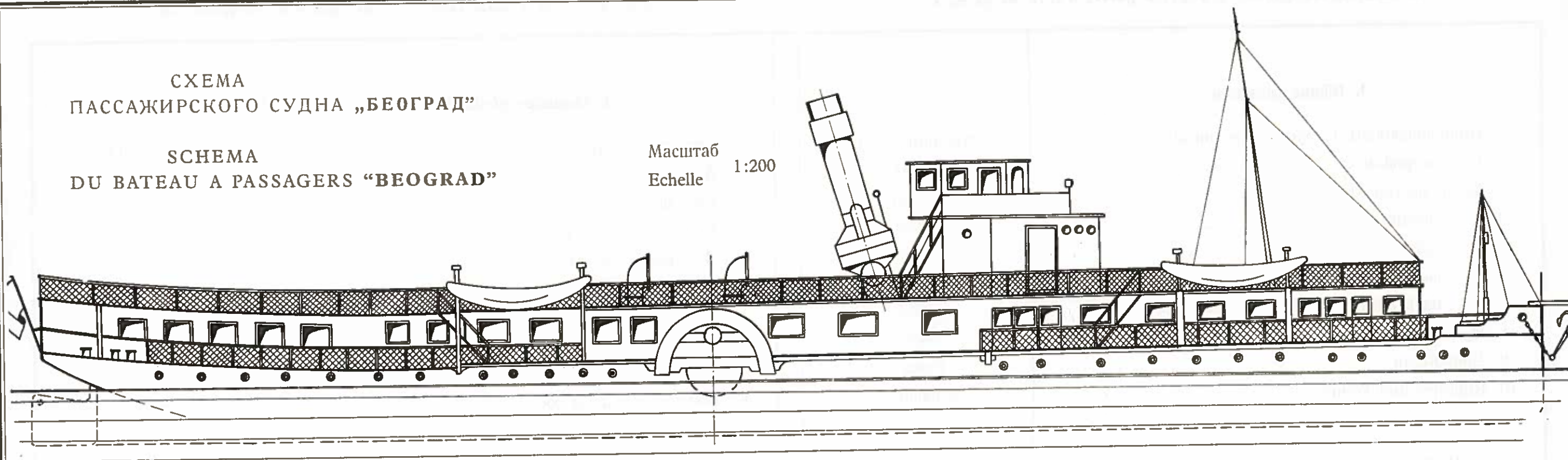
L ≈ 65,80
B = 14,40
H = 2,90
T = 1,69

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Югославия-ЮРБ	1. Appartenance (pays et organisation)	Yougoslavie-JRB
2. Год постройки	1909	2. Année de construction	1909
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	≈ 74,00	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 74,00
5. B — габаритная ширина в м	15,00	5. B — largeur de gabarit en m	15,00
6. H — высота борта в м	2,65	6. H — hauteur du bord en m	2,65
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	7,50	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	7,50
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	21,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	21,00
2. Количество пассажирских мест	540	2. Nombre de places	540
3. T ₁ — осадка в грузу в м	1,50	3. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,50
4. T ₂ — осадка порожнем в м	1,26	4. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,26
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	—	6. Pleine réserve de combustible en t	—
7. Расход топлива в кг/час	500	7. Consommation de combustible en kg/h	500
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	Горизонтальная паровая машина с конденсацией	1. Type	machine à vapeur horizontale à condensation
2. Мощность в л. с.	1 × 700	2. Puissance en C.V.	1 × 700
3. Число оборотов в минуту	—	3. Nombre de tours/minute	—

СХЕМА
ПАССАЖИРСКОГО СУДНА „БЕОГРАД”

SCHEMA
DU BATEAU A PASSAGERS “BEOGRAD”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

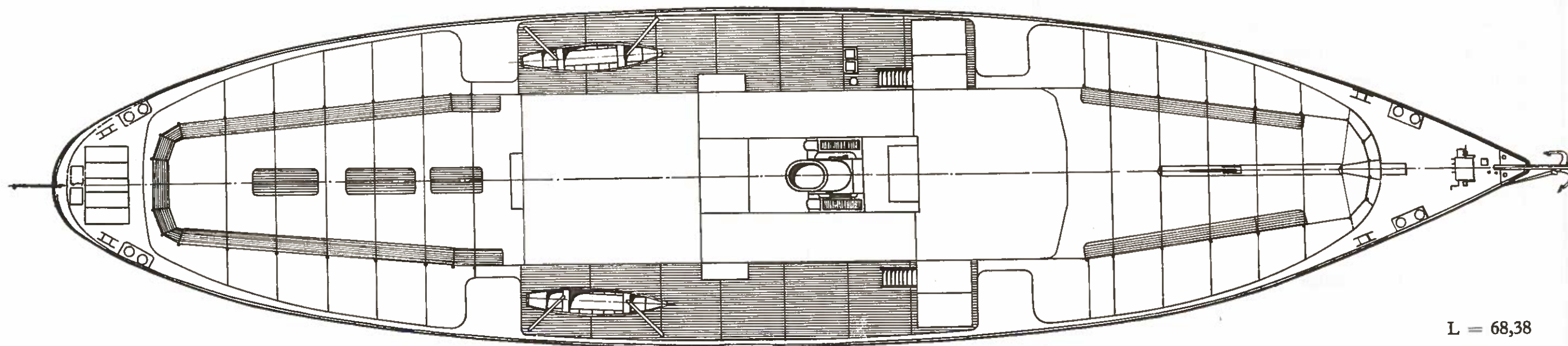
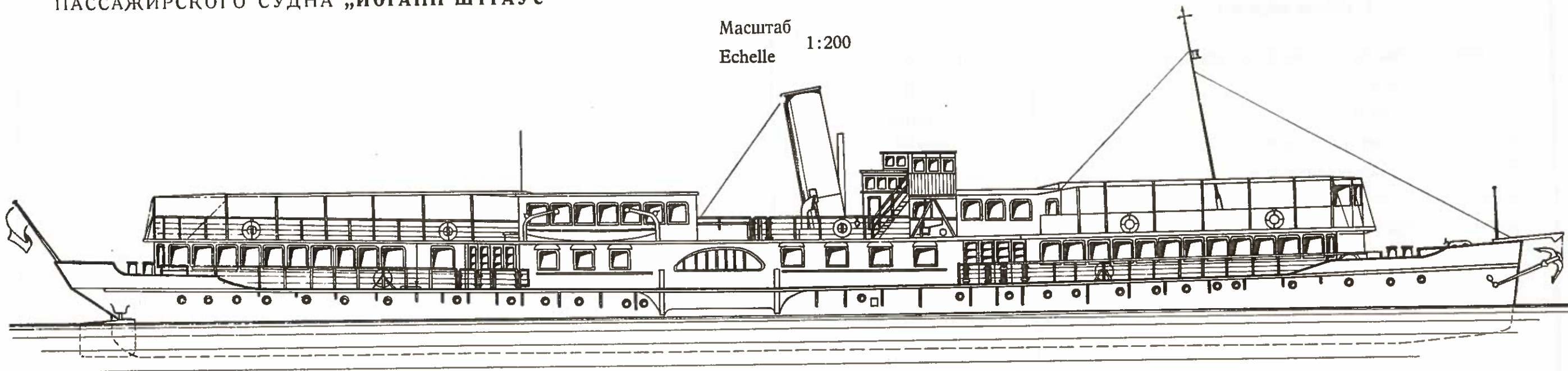
L ≈ 74,00
B = 15,00
H = 2,65
T = 1,50

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-ДДСГ	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-DDSG
2. Год постройки	1950	2. Année de construction	1950
3. Место постройки	Линц	3. Lieu de construction	Linz
4. L — габаритная длина в м	68,38	4. L — longueur de gabarit en m	68,38
5. B — габаритная ширина в м	15,85	5. B — largeur de gabarit en m	15,85
6. H — высота борта в м	2,95	6. H — hauteur du bord en m	2,95
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	6,05	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	6,05
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	14,40	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	14,40
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	21,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	21,00
2. Количество пассажирских мест: спальных* сидячих	42*; 1000	2. Nombre de places: couchettes* sièges	42*; 1000
3. T ₁ — осадка в грузу в м	1,65	3. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,65
4. T ₂ — осадка порожнем в м	1,47	4. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,47
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	30	6. Pleine réserve de combustible en t	30
7. Расход топлива в кг/час	368	7. Consommation de combustible en kg/h	368
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	Паровая машина компаунд 2-цилиндровая	1. Type	machine à vapeur compound à 2 cylindres
2. Мощность в л. с.	1 × 740	2. Puissance en C.V.	1 × 740
3. Число оборотов в минуту	42	3. Nombre de tours/minute	42

СХЕМА
ПАССАЖИРСКОГО СУДНА „ИОГАНН ШТРАУС“

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU BATEAU A PASSAGERS "JOHANN STRAUSS"



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

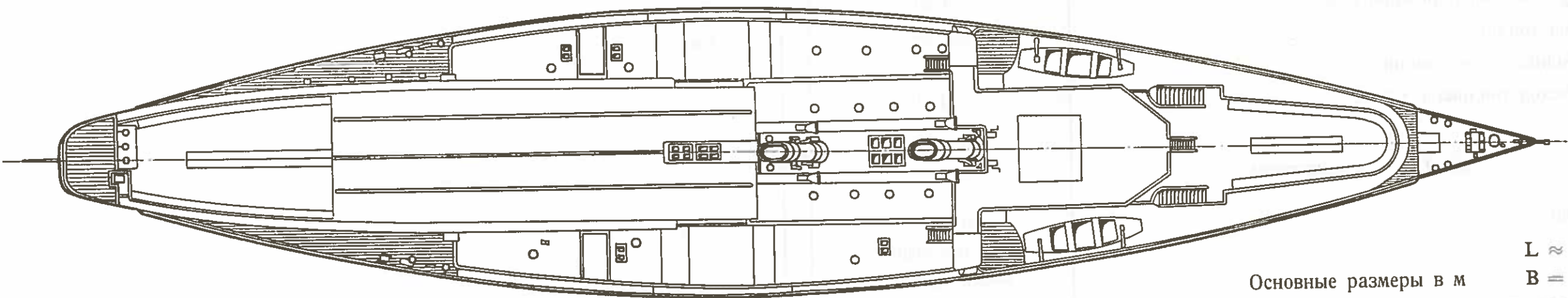
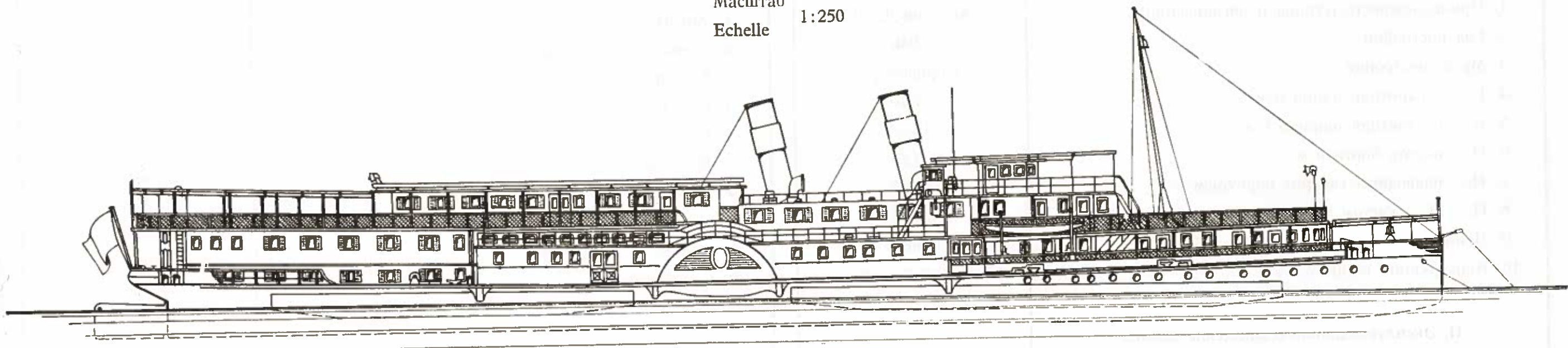
L = 68,38
B = 15,85
H = 2,95
T = 1,65

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия-МАХАРТ	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie-MAHART
2. Год постройки	1917; реконстр. в 1958 г.	2. Année de construction	1917; reconstruit en 1958
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	≈ 80,60	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 80,60
5. B — габаритная ширина в м	15,29	5. B — largeur de gabarit en m	15,29
6. H — высота борта в м	2,70	6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	6,85	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	6,85
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	20,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	20,00
2. Количество пассажирских мест: спальных* сидячих	188*; 812	2. Nombre de places: couchettes* sièges	188*; 812
3. T ₁ — осадка в грузу в м	1,85	3. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,85
4. T ₂ — осадка порожнем в м	1,45	4. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,45
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	62	6. Pleine réserve de combustible en t	62
7. Расход топлива в кг/час	590	7. Consommation de combustible en kg/h	590
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	Паровая машина	1. Type	machine à vapeur
2. Мощность в л. с.	1 × 840	2. Puissance en C.V.	1 × 840
3. Число оборотов в минуту	37	3. Nombre de tours/minute	37

СХЕМА
ПАССАЖИРСКОГО СУДНА „ФЕЛСАБАДУЛАШ”

Масштаб
Echelle 1:250

SCHEMA
DU BATEAU A PASSAGERS “FELSZABADULÁS”



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

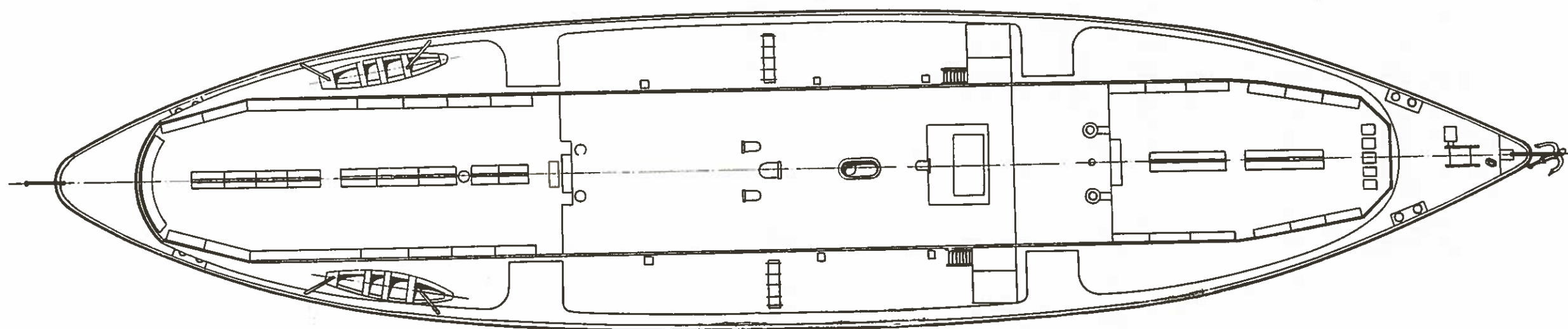
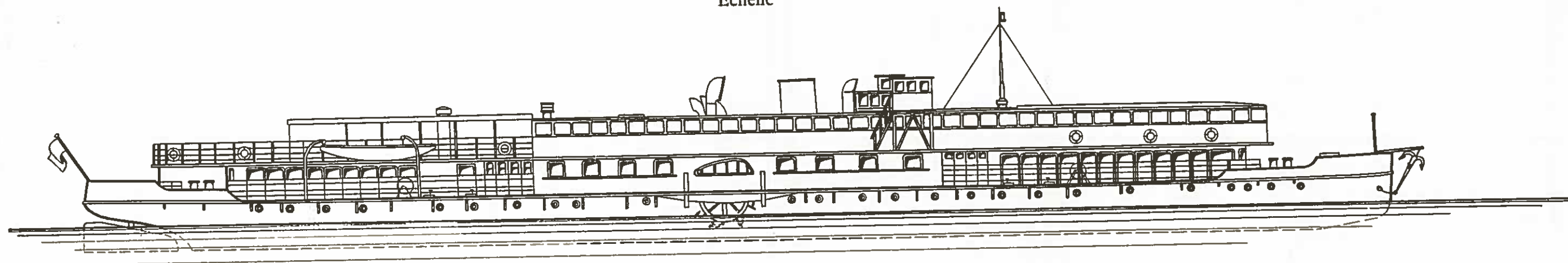
L ≈ 80,60
B = 15,29
H = 2,70
T = 1,85

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-ДДСГ	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-DDSG
2. Год постройки	1940	2. Année de construction	1940
3. Место постройки	Корнейбург	3. Lieu de construction	Korneuburg
4. L — габаритная длина в м	77,70	4. L — longueur de gabarit en m	77,70
5. B — габаритная ширина в м	16,20	5. B — largeur de gabarit en m	16,20
6. H — высота борта в м	2,70	6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	6,05	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	6,05
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	12,00	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	12,00
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная и сварная	10. Construction de la coque	rivée et soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	23,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	23,00
2. Количество пассажирских мест: спальных* сидячих	54*; 1400	2. Nombre de places: couchettes* sièges	54*; 1400
3. T ₁ — осадка в грузу в м	1,60	3. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,60
4. T ₂ — осадка порожнем в м	1,20	4. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,20
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	20	6. Pleine réserve de combustible en t	20
7. Расход топлива в кг/час	120	7. Consommation de combustible en kg/h	120
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„Зульцер” 4-тактный 8-цилиндровый	1. Type	“Sulzer” à 4 temps 8 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 460 = 920	2. Puissance en C.V.	2 × 460 = 920
3. Число оборотов в минуту	500	3. Nombre de tours/minute	500

СХЕМА
ПАССАЖИРСКОГО СУДНА „ШТАДТ ПАССАУ“

SCHEMA
DU BATEAU A PASSAGERS "STADT PASSAU"

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L = 77,70
B = 16,20
H = 2,70
T = 1,60

ДАННЫЕ О НЕКОТОРЫХ ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ — DONNEES

	ПАССАЖИРСКИЕ СУДА BATIMENTS A PASSAGERS	ГАЛАТА GALATA	САВА ГАНЧЕВ SAVA GANTCHEV	ДЕВИН DEVIN	БИСТРИЦА BYSTRICA	ГЕОРГИ КИРКОВ GEORGI KIRKOV	
	I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ I. DONNEES GENERALES						
I	ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ (СТРАНА И ОРГАНИЗАЦИЯ) APPARTENANCE (PAYS ET ORGANISATION)	БОЛГАРИЯ—БРП BULGARIE—BRP	БОЛГАРИЯ—БРП BULGARIE—BRP	ЧЕХОСЛОВАКИЯ— ЧСПД TCHESCO- SLOVAQUIE— (SPD)	ЧЕХОСЛОВАКИЯ— ЧСПД TCHESCO- SLOVAQUIE— (SPD)	БОЛГАРИЯ—БРП BULGARIE—BRP	ЧЕ
2	ГОД ПОСТРОЙКИ ANNEE DE CONSTRUCTION	1937	1946	1911	1958	1924	
3	МЕСТО ПОСТРОЙКИ LIEU DE CONSTRUCTION	ВАРНА VARNA	РУСЕ ROUSSE	РЕГЕНСБУРГ REGENSBURG	ВАЦ VAC	ТРИЕСТ TRIESTE	
4	L — ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА в м LONGUEUR DE GABARIT en m	17,50	19,90	33,50	26,55	35,00	
5	B — ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА в м LARGEUR DE GABARIT en m	3,70	4,50	7,70	5,32	7,00	
6	H — ВЫСОТА БОРТА в м HAUTEUR DU BORD en m	1,80	1,80	1,55	2,04	3,00	
7	H ₁ — НАДВОДНЫЙ ГАБАРИТ ПОРОЖНЕМ в м TIRANT D'AIR LEGE en m	3,00	5,60	3,05	4,16	9,50	
8	H ₂ — H ₁ С УЧЕТОМ МАЧТ H ₁ Y COMPRIS LES MATS	4,20	6,80	—	—	10,50	
9	ДВИЖИТЕЛИ MOYENS DE PROPULSION	ВИНТ HELICE	ВИНТ HELICE	КОЛЕСА ROUES	ВИНТЫ HELICES	ВИНТЫ HELICES	
10	КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА CONSTRUCTION DE LA COQUE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ И СВАРНАЯ RIVEE ET SOUDEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	
	II. ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ II. DONNEES TECHNIQUES D'EXPLOITATION						
I	СКОРОСТЬ ХОДА В СТОЯЧЕЙ ВОДЕ в км/час VITESSE EN EAU MORTE en km/h	15,00	14,00	16,00	18,00	17,00	
2	КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРСКИХ МЕСТ NOMBRE DE PLACES	— 60	— 150	— 300	— 150	12 400	
3	T ₁ — ОСАДКА В ГРУЗУ в м TIRANT D'EAU EN CHARGE en m	1,10	1,30	1,00	1,06	2,20	
4	T ₂ — ОСАДКА ПОРОЖНЕМ в м TIRANT D'EAU LEGE en m	0,80	1,20	0,74	0,85	1,80	
5	РОД ТОПЛИВА COMBUSTIBLE	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	УГОЛЬ CHARBON	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	УГОЛЬ CHARBON	
6	ПОЛНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА в т PLEINE RESERVE DE COMBUSTIBLE en t	1,20	1,20	5	2,0	25	
7	РАСХОД ТОПЛИВА в кг/час CONSOMMATION DE COMBUSTIBLE en kg/h	17	14	70	37,4	645	
	III. ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ III. MOTEURS PRINCIPAUX						
I	ТИП TYPE	ДЕЙТЦ DEUTZ	МВМ MWM	ПАРОВАЯ МАШИНА КОМПАУНД 2 ЦИЛИНДРОВ. MACHINE A VAPEUR COMPOUND 2 CYLINDRES	ЧЕПЕЛЬ-Д-613 6 ЦИЛИНДРОВ. CSEPEL-D-613 6 CYLINDRES	ШКОДА ПАРОВАЯ МАШИНА SKODA MACHINE A VAPEUR	1 6 5 6
2	МОЩНОСТЬ в л. с. PUISSANCE EN C.V.	1 X 100	1 X 100	1 X 110	2 X 85=170	2 X 150=300	2
3	ЧИСЛО ОБОРОТОВ в МИНУТУ NOMBRE DE TOURS/MINUTE	1300	600	30	1800	180	

В СЛУДАХ — DONNEES DE QUELQUES BATIMENTS A PASSAGERS

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ANNEXE 1

ВЫСТРИЦА BYSTRICA	ГЕОРГИ КИРКОВ GEORGI KIRKOV	КОШИЦЕ KOŠICE	ХЕБЕ HEBE	ЛИНЦ LINZ	ПЕТЕФИ PETŐFI	ШЕНБРУН SCHÖNBRUNN	ФРАНЦ ШУБЕРТ FRANZ SCHUBERT	БУДАПЕШТ BUDAPEST
ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHÉCO-SLOVAQUIE (SPD)	БОЛГАРИЯ — БРП BULGARIE — BRP	ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHÉCO-SLOVAQUIE (SPD)	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	ВЕНГРИЯ — МАХАРТ HONGRIE — MAHART	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG
1958	1924	1948	1905	1918	1920	1912	1913	1912
ВАЦ VAC	ТРИЕСТ TRIESTE	КОМАРНО KOMARNO	БУДАПЕШТ BUDAPEST	УБИГАН UBIGAN	КОМАРОМ KOMAROM	БУДАПЕШТ BUDAPEST	ЛИНЦ LINZ	БУДАПЕШТ BUDAPEST
26,55	35,00	31,00	59,51	66,90	62,46	72,60	74,60	72,00
5,32	7,00	5,40	12,00	15,16	8,03	15,78	15,40	15,80
2,04	3,00	1,85	2,60	2,56	15,57	2,70	2,70	2,70
4,16	9,50	—	5,27	—	2,57	6,17	6,18	6,03
—	10,50	—	11,10	—	—	13,31	14,30	15,40
ВИНТЫ HELICES	ВИНТЫ HELICES	ВИНТЫ HELICES	КОЛЕСА ROUES	КОЛЕСА ROUES	КОЛЕСА ROUES	КОЛЕСА ROUES	КОЛЕСА ROUES	КОЛЕСА ROUES
КЛЕПАНАЯ И СВАРНАЯ RIVEE ET SOUDEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE
18,00	17,00	20,00	20,00	18,00	20,00	25,00	23	22,64
—	12	—	—	≈ 30	30	40	50	36
150	400	250	750	1200	1450	1400	1200	1400
1,06	2,20	1,00	1,50	1,30	1,60	1,50	1,60	1,44
0,85	1,80	0,68	1,23	0,96	1,14	1,19	1,22	1,13
ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	УГОЛЬ CHARBON	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	МАЗУТ MAZOUT	МАЗУТ MAZOUT	УГОЛЬ CHARBON	МАЗУТ MAZOUT	МАЗУТ MAZOUT	МАЗУТ MAZOUT
2,0	25	6,80	15	46	35—50	33	35	—
37,4	645	61,2	438	419	1000	556	434	—
ЧЕПЕЛЬ-Д-613 ЦИЛИНДРОВ. CSEPEL-D-613 6 CYLINDRES	ШКОДА ПАРОВАЯ МАШИНА SKODA MACHINE A VAPEUR	ШКОДА-6П-140 6 ЦИЛИНДРОВ. SKODA-6P-140 6 CYLINDRES	ПАРОВАЯ МАШИНА КОМПАУНД 2 ЦИЛИНДРОВ. MACHINE A VAPEUR COMPOUND 2 CYLINDRES	ПАРОВАЯ МАШИНА КОМПАУНД 2 ЦИЛИНДРОВ. MACHINE A VAPEUR COMPOUND 2 CYLINDRES	КОМПАУНД 2 ЦИЛИНДРОВ. COMPOUND 2 CYLINDRES	ПАРОВАЯ МАШИНА КОМПАУНД 2 ЦИЛИНДРОВ. MACHINE A VAPEUR COMPOUND 2 CYLINDRES	ПАРОВАЯ МАШИНА КОМПАУНД 2 ЦИЛИНДРОВ. MACHINE A VAPEUR 2 CYLINDRES	ПАРОВАЯ МАШИНА КОМПАУНД 2 ЦИЛИНДРОВ. MACHINE A VAPEUR COMPOUND 2 CYLINDRES
2 × 85 = 170	2 × 150 = 300	2 × 170 = 340	1 × 472	1 × 480	1 × 580	1 × 707	740	1 × 1100
1800	180	1500	34	43	43	42	42	43

РАЗДЕЛ ВТОРОЙ

DEUXIEME PARTIE

Б У К С И Р Ы — R E M O R Q U E U R S

РЕЧНОЙ БУКСИР „ВИТОРОГ”

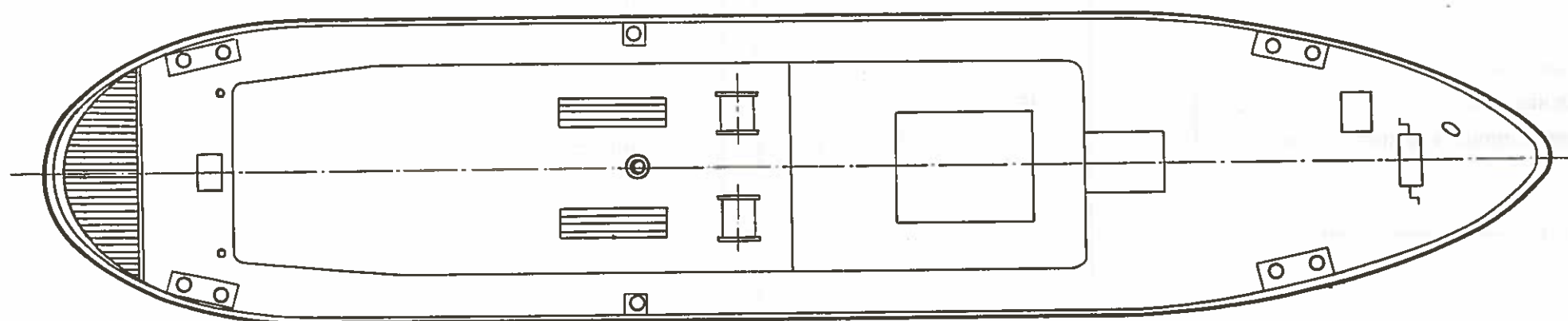
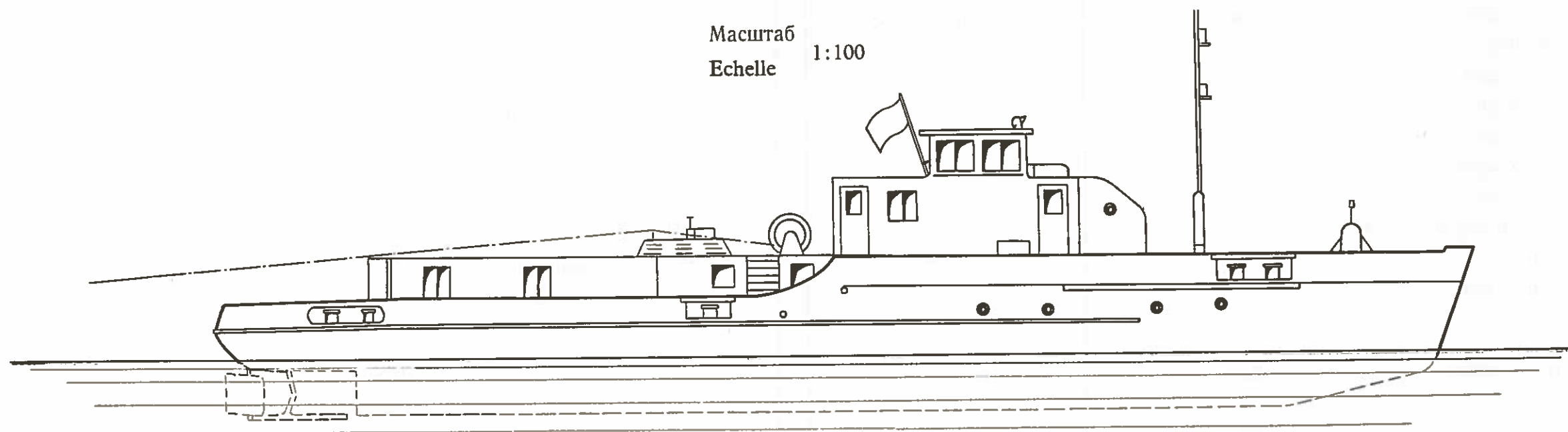
REMORQUEUR FLUVIAL “VITOROG”

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Югославия-ЮРБ	1. Appartenance (pays et organisation)	Yougoslavie-JRB
2. Год постройки	1958	2. Année de construction	1958
3. Место постройки	Зренянин	3. Lieu de construction	Zrenianin
4. L — габаритная длина в м	25,00	4. L — longueur de gabarit en m	25,00
5. B — габаритная ширина в м	5,00	5. B — largeur de gabarit en m	5,00
6. H — высота борта в м	2,10	6. H — hauteur du bord en m	2,10
7. H ₁ — надводный габарит в м	—	7. H ₁ — tirant d’air en m	—
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	винт	9. Moyens de propulsion	hélice
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d’exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	16,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	16,00
2. Тяга на швартовых в кг	2400	2. Traction sur amarres en kg	2400
3. Тяга при 8 км/час в кг	—	3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — максимальная осадка в м	1,10	4. T — tirant d’eau maximum en m	1,10
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	15	6. Pleine réserve de combustible en t	15
7. Расход топлива в кг/час	36	7. Consommation de combustible en kg/h	36
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„МВМ” 6-цилиндровый	1. Type	“MWM” 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	1 × 200	2. Puissance en C.V.	1 × 200
3. Число оборотов в минуту	500	3. Nombre de tours/minute	500

СХЕМА РЕЧНОГО БУКСИРА „ВИТОРОГ”

SCHEMA DU REMORQUEUR FLUVIAL "VITOROG"

Масштаб
Echelle 1:100



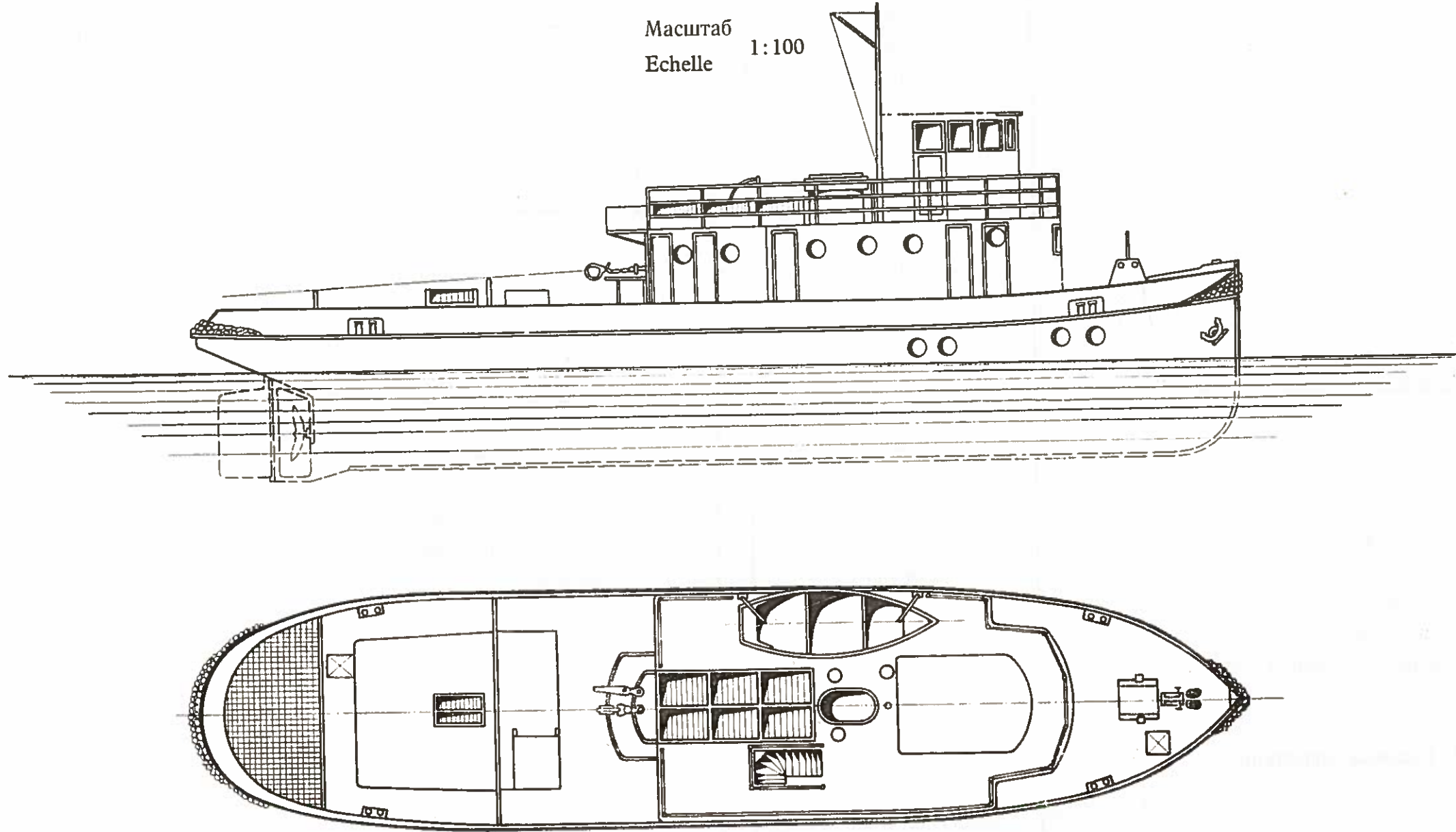
	L = 25,00
Основные размеры в м	B = 5,00
Principales dimensions en m	H = 2,10
	T = 1,10

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1899	2. Année de construction	1899
3. Место постройки	—	3. Lieu de construction	—
4. L — габаритная длина в м	20,28	4. L — longueur de gabarit en m	20,28
5. B — габаритная ширина в м	4,83	5. B — largeur de gabarit en m	4,83
6. H — высота борта в м	2,28	6. H — hauteur du bord en m	2,28
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,60	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,60
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	7,20	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	7,20
9. Двигатели	винт	9. Moyens de propulsion	hélice
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
2. Тяга на швартовых в кг	3600	2. Traction sur amarres en kg	3600
3. Тяга при 8 км/час в кг	2800	3. Traction à 8 km/h en kg	2800
4. T — максимальная осадка в м	1,90	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,90
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	7	6. Pleine réserve de combustible en t	7
7. Расход топлива в кг/час	45	7. Consommation de combustible en kg/h	45
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	160	8. Puissance des pompes en l/min.	160
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„БУКАУ-ВОЛЬФ P8DV-136” 4-тактный 8-цилиндровый	1. Type	“BUKAU WOLF R8DV-136” à 4 temps 8 cylindres
2. Мощность в л. с.	1 × 300	2. Puissance en C.V.	1 × 300
3. Число оборотов в минуту	360	3. Nombre de tours/minute	360

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ЧАПАЕВСК”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “TCHAPAIEVSK”

Масштаб
Echelle 1:100



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

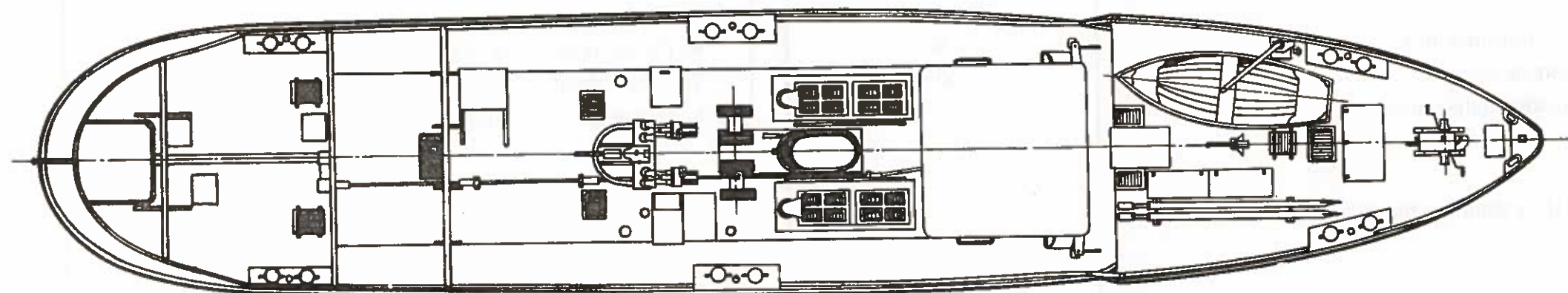
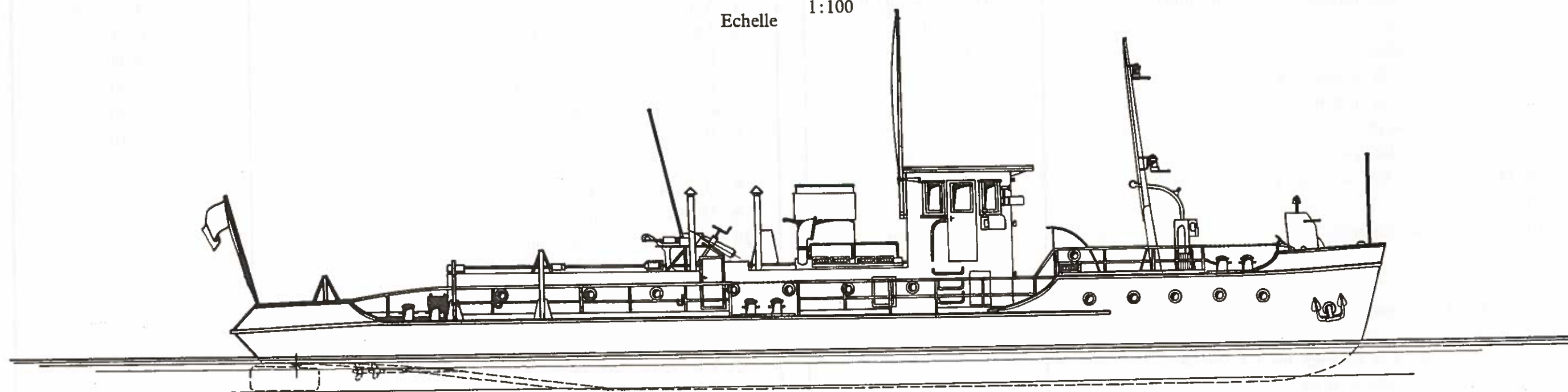
L = 20,28
B = 4,83
H = 2,28
T = 1,90

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-ОБС	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-ÖBS
2. Год постройки	1951	2. Année de construction	1951
3. Место постройки	Линц	3. Lieu de construction	Linz
4. L — габаритная длина в м	26,80	4. L — longueur de gabarit en m	26,80
5. B — габаритная ширина в м	5,05	5. B — largeur de gabarit en m	5,05
6. H — высота борта в м	1,72	6. H — hauteur du bord en m	1,72
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,30	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,30
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	8,00	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	8,00
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	клепаная и сварная	10. Construction de la coque	rivée et soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,50	1. Vitesse en eau morte en km/h	18,50
2. Тяга на швартовых в кг	3500	2. Traction sur amarres en kg	3500
3. Тяга при 8 км/час в кг	—	3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — максимальная осадка в м	0,95	4. T — tirant d'eau maximum en m	0,95
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	4,50	6. Pleine réserve de combustible en t	4,5
7. Расход топлива в кг/час	24	7. Consommation de combustible en kg/h	24
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ДЕЙТЦ Ф6М 517” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“DEUTZ F6M 517” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	3 × 105 = 315	2. Puissance en C.V.	3 × 105 = 315
3. Число оборотов в минуту	1200	3. Nombre de tours/minute	1200

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „КАСТОР”

Масштаб
Echelle 1:100

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “KASTOR”



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

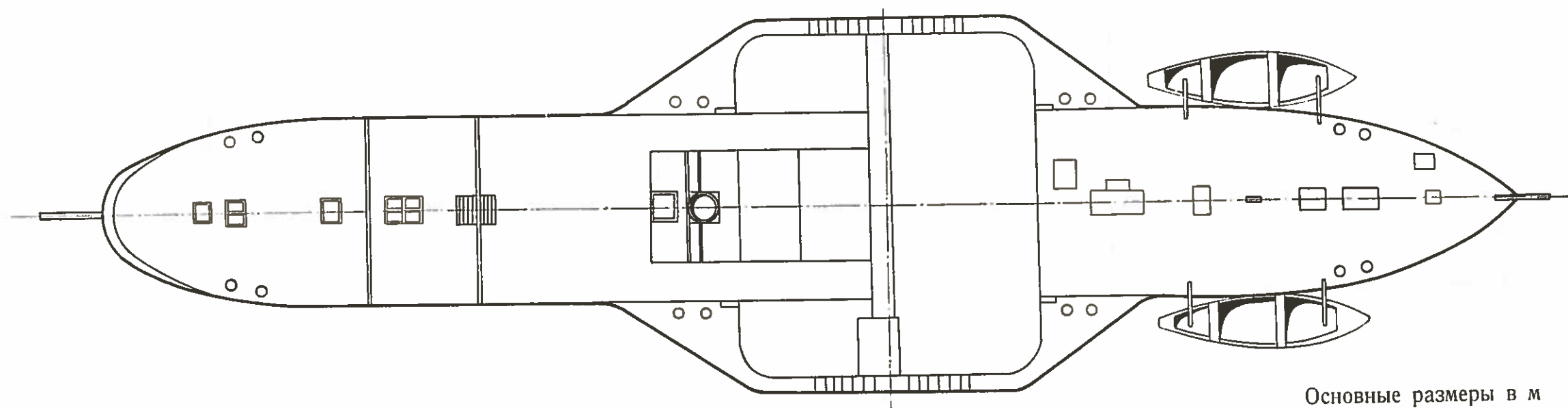
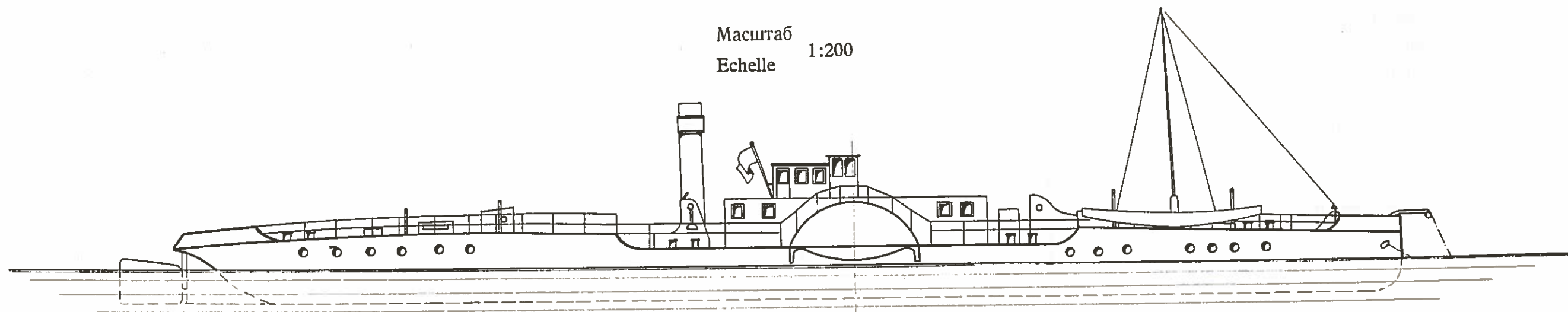
L = 26,80
B = 5,05
H = 1,72
T = 0,95

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Югославия-ЮРБ	1. Appartenance (pays et organisation)	Yougoslavie-JRB
2. Год постройки	1924	2. Année de construction	1924
3. Место постройки	Регенсбург	3. Lieu de construction	Regensburg
4. L — габаритная длина в м	≈ 57,90	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 57,90
5. B — габаритная ширина в м	14,30	5. B — largeur de gabarit en m	14,30
6. H — высота борта в м	2,19	6. H — hauteur du bord en m	2,19
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,60	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,60
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	17	1. Vitesse en eau morte en km/h	17
2. Тяга на швартовых в кг	4000	2. Traction sur amarres en kg	4000
3. Тяга при 8 км/час в кг	—	3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — максимальная осадка в м	1,10	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,10
5. Род топлива	уголь	5. Combustible	charbon
6. Полный запас топлива в т	60	6. Pleine réserve de combustible en t	60
7. Расход топлива в кг/час	525	7. Consommation de combustible en kg/h	525
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	горизонтальная паровая машина компаунд с конденсацией	1. Type	machine à vapeur horizontale compound à condensation
2. Мощность в л. с.	1 × 350	2. Puissance en C.V.	1 × 350
3. Число оборотов в минуту	42	3. Nombre de tours/minute	42

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ДОЛЕНЬСКО“

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “DOLENJSKO”



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

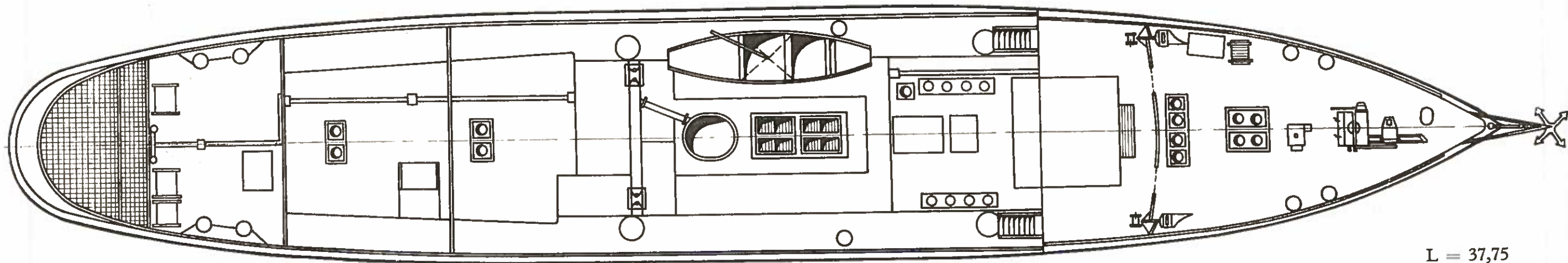
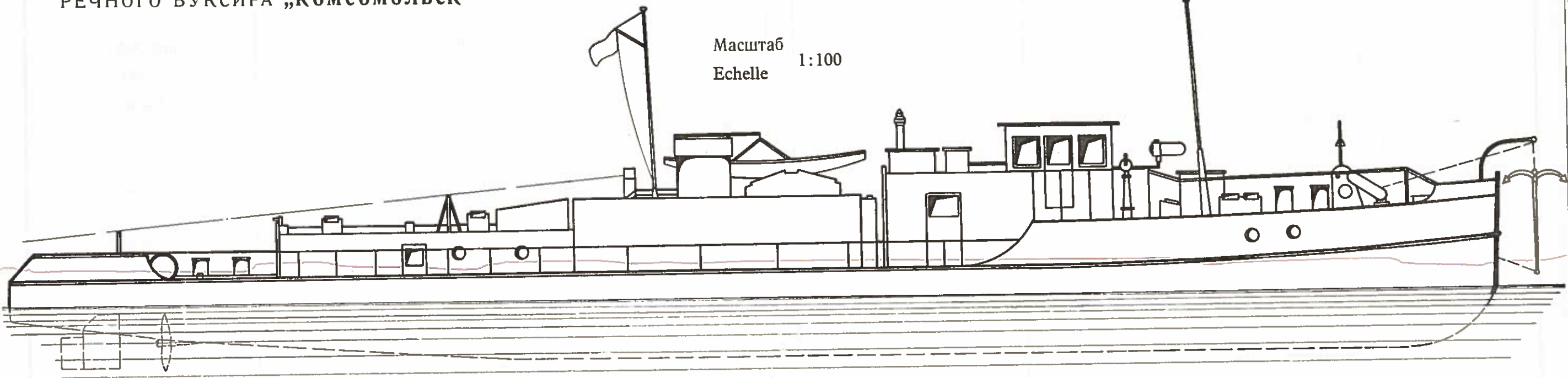
L ≈ 57,90
B = 14,30
H = 2,19
T = 1,10

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1937	2. Année de construction	1937
3. Место постройки	Линц	3. Lieu de construction	Linz
4. L — габаритная длина в м	37,75	4. L — longueur de gabarit en m	37,75
5. B — габаритная ширина в м	6,12	5. B — largeur de gabarit en m	6,12
6. H — высота борта в м	2,20	6. H — hauteur du bord en m	2,20
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,60	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,60
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	8,20	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	8,20
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	17,30	1. Vitesse en eau morte en km/h	17,30
2. Тяга на швартовых в кг	3300	2. Traction sur amarres en kg	3300
3. Тяга при 8 км/час в кг	2200	3. Traction à 8 km/h en kg	2200
4. T — максимальная осадка в м	1,40	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,40
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	40	6. Pleine réserve de combustible en t	40
7. Расход топлива в кг/час	54	7. Consommation de combustible en kg/h	54
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	400	8. Puissance des pompes en l/min.	400
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„СУЛЬЦЕР 4РКСР-30” 2-тактный 4-цилиндровый	1. Type	“SULZER 4RKSR-30” à 2 temps 4 cylindres
2. Мощность в л. с.	380	2. Puissance en C.V.	380
3. Число оборотов в минуту	330	3. Nombre de tours/minute	330

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „КОМСОМОЛЬСК”

Масштаб 1:100
Echelle

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL "KOMSOMOLSK"



	L = 37,75
Основные размеры в м	B = 6,12
Principales dimensions en m	H = 2,20
	T = 1,40

РЕЧНОЙ БУКСИР „КЛУЖ”

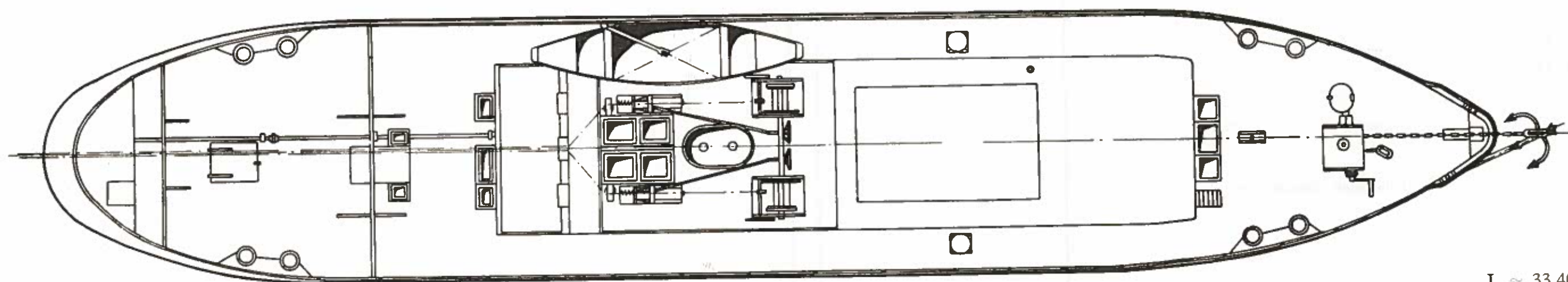
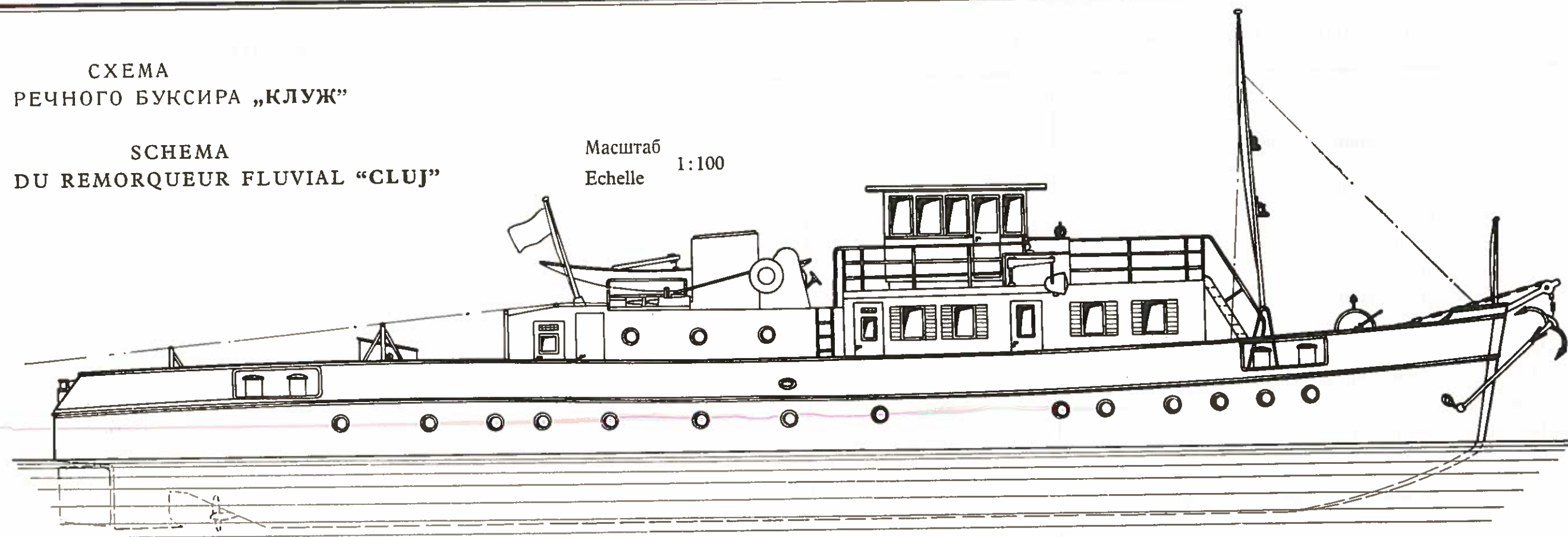
REMORQUEUR FLUVIAL “CLUJ”

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Румыния-НАВРОМ	1. Appartenance (pays et organisation)	Roumanie-NAVROM
2. Год постройки	1950	2. Année de construction	1950
3. Место постройки	Галац	3. Lieu de construction	Galați
4. L — габаритная длина в м	≈ 33,40	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 33,40
5. B — габаритная ширина в м	5,80	5. B — largeur de gabarit en m	5,80
6. H — высота борта в м	2,70	6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,70	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,70
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	9,70	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	9,70
9. Двигатели	винт	9. Moyens de propulsion	hélice
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	20,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	20,00
2. Тяга на швартовых в кг	6500	2. Traction sur amarres en kg	6500
3. Тяга при 8 км/час в кг	4800	3. Traction à 8 km/h en kg	4800
4. T — максимальная осадка в м	1,50	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,50
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	—	6. Pleine réserve de combustible en t	—
7. Расход топлива в кг/час	—	7. Consommation de combustible en kg/h	—
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ФИАТ”	1. Type	“FIAT”
2. Мощность в л. с.	1 × 400	2. Puissance en C.V.	1 × 400
3. Число оборотов в минуту	300	3. Nombre de tours/minute	300

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „КЛУЖ”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “CLUJ”

Масштаб
Echelle 1:100



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L ≈ 33,40
B = 5,80
H = 2,70
T = 1,50

РЕЧНОЙ БУКСИР „КИРОВОГРАД”

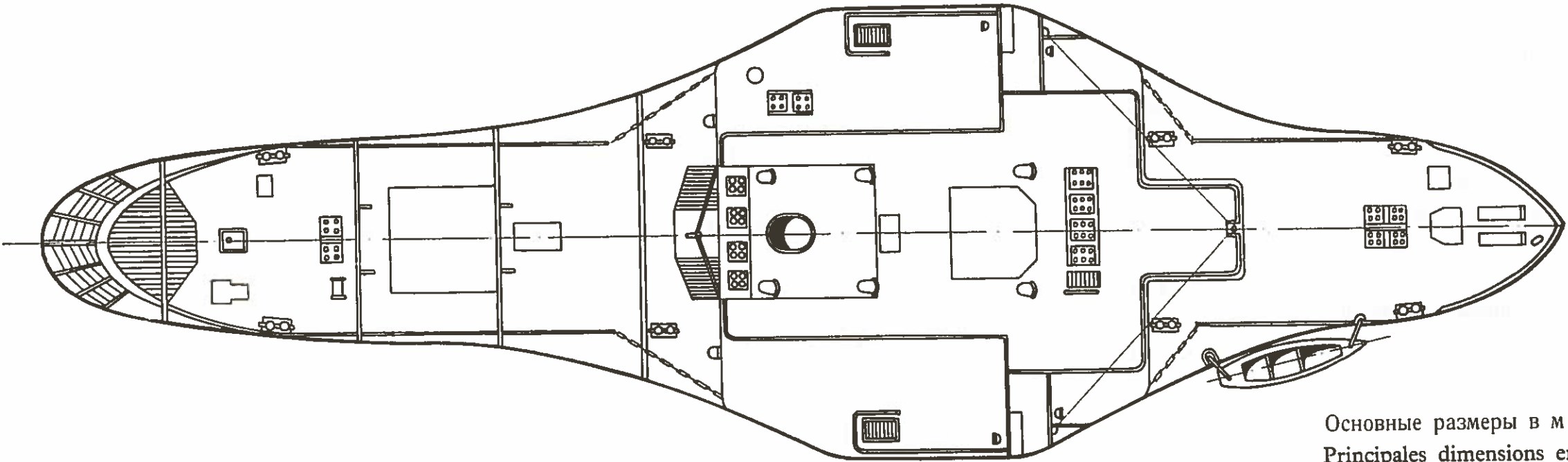
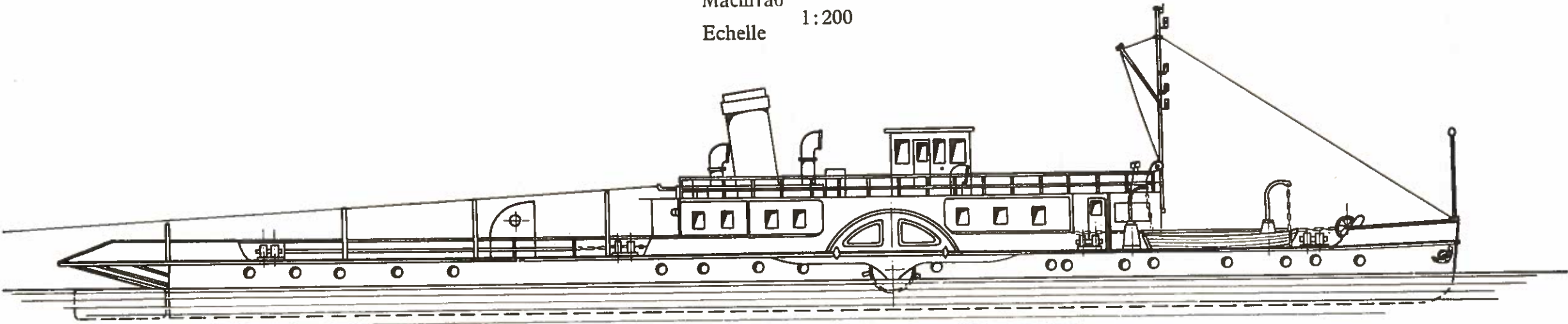
REMORQUEUR FLUVIAL “KIROVOGRAD”

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1951	2. Année de construction	1951
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	57,90	4. L — longueur de gabarit en m	57,90
5. B — габаритная ширина в м	17,52	5. B — largeur de gabarit en m	17,52
6. H — высота борта в м	2,40	6. H — hauteur du bord en m	2,40
7. H ₁ — надводный габарит в м	6,40	7. H ₁ — tirant d'air en m	6,40
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	11,50	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	11,50
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	сварная	10. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
2. Тяга на швартовых в кг	9000	2. Traction sur amarres en kg	9000
3. Тяга при 8 км/час в кг	7300	3. Traction à 8 km/h en kg	7300
4. T — максимальная осадка в м	1,10	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,10
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	70	6. Pleine réserve de combustible en t	70
7. Расход топлива в кг/час	341	7. Consommation de combustible en kg/h	341
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	2300	8. Puissance des pompes en l/min.	2300
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ПМ 520×1100” 1200 наклонная паровая машина компаунд	1. Type	PM 520×1100 1200 machine à vapeur compound inclinée
2. Мощность в л. с.	1×450	2. Puissance en C.V.	1×450
3. Число оборотов в минуту	29	3. Nombre de tours/minute	29

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „КИРОВОГРАД”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “KIROVOGRAD”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

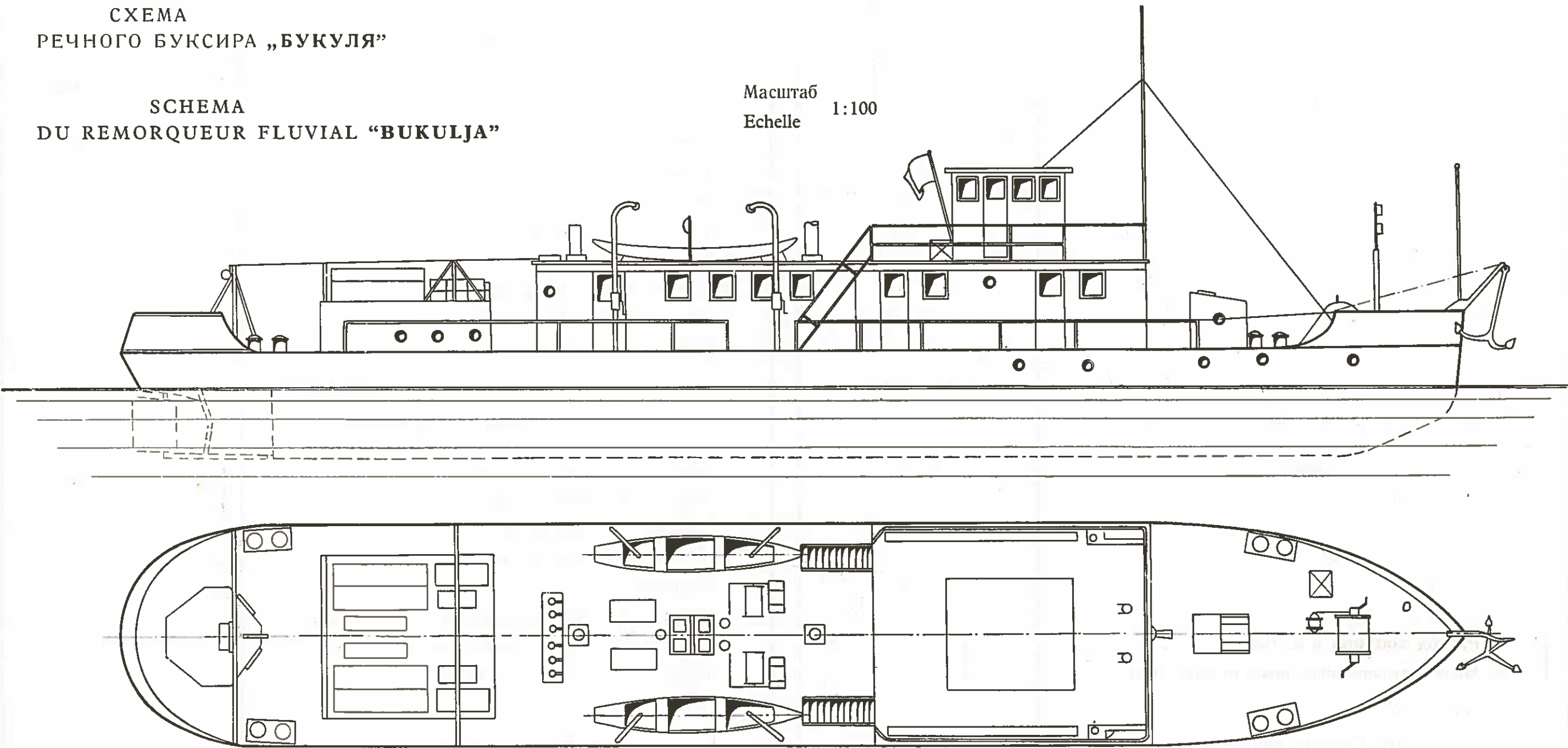
L = 57,90
B = 17,52
H = 2,40
T = 1,10

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Югославия-ЮРБ	1. Appartenance (pays et organisation)	Yougoslavie-JRB
2. Год постройки	1957	2. Année de construction	1957
3. Место постройки	Митровица	3. Lieu de construction	Mitrovica
4. L — габаритная длина в м	≈ 31,80	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 31,80
5. B — габаритная ширина в м	5,05	5. B — largeur de gabarit en m	5,05
6. H — высота борта в м	2,40	6. H — hauteur du bord en m	2,40
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,30	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,30
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	4,30	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	4,30
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	16,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	16,00
2. Тяга на швартовых в кг	6000	2. Traction sur amarres en kg	6000
3. Тяга при 8 км/час в кг	—	3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — максимальная осадка в м	1,40	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,40
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	40	6. Pleine réserve de combustible en t	40
7. Расход топлива в кг/час	90	7. Consommation de combustible en kg/h	90
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„MBM” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“MWM” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	500	2. Puissance en C.V.	500
3. Число оборотов в минуту	375	3. Nombre de tours/minute	375

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „БУКУЛЯ”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “BUKULJA”

Масштаб
Echelle 1:100



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L ≈ 31,80
B = 5,05
H = 2,40
T = 1,40

I. Общие сведения

1. Принадлежность (страна и организация)	Югославия-ЮРБ
2. Год постройки	1916
3. Место постройки	Регенсбург
4. L — габаритная длина в м	≈ 60,00
5. B — габаритная ширина в м	14,80
6. H — высота борта в м	2,51
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,40
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—
9. Двигатели	колеса
10. Конструкция корпуса	клепаная

II. Эксплуатационно-технические данные

1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	17,00
2. Тяга на швартовых в кг	6500
3. Тяга при 8 км/час в кг	—
4. T — максимальная осадка в м	1,30
5. Род топлива	уголь
6. Полный запас топлива в т	60
7. Расход топлива в кг/час	750
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—

III. Главные двигатели

1. Тип	паровая машина компаунд
2. Мощность в л. с.	1 × 500
3. Число оборотов в минуту	42

I. Données générales

1. Appartenance (pays et organisation)	Yougoslavie-JRB
2. Année de construction	1916
3. Lieu de construction	Regensburg
4. L — longueur de gabarit en m	≈ 60,00
5. B — largeur de gabarit en m	14,80
6. H — hauteur du bord en m	2,51
7. H ₁ — tirant d'air en m	4,40
8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Moyens de propulsion	roues
10. Construction de la coque	rivée

II. Données techniques d'exploitation

1. Vitesse en eau morte en km/h	17,00
2. Traction sur amarres en kg	6500
3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — tirant d'eau maximum en m	1,30
5. Combustible	charbon
6. Pleine réserve de combustible en t	60
7. Consommation de combustible en kg/h	750
8. Puissance des pompes en l/min.	—

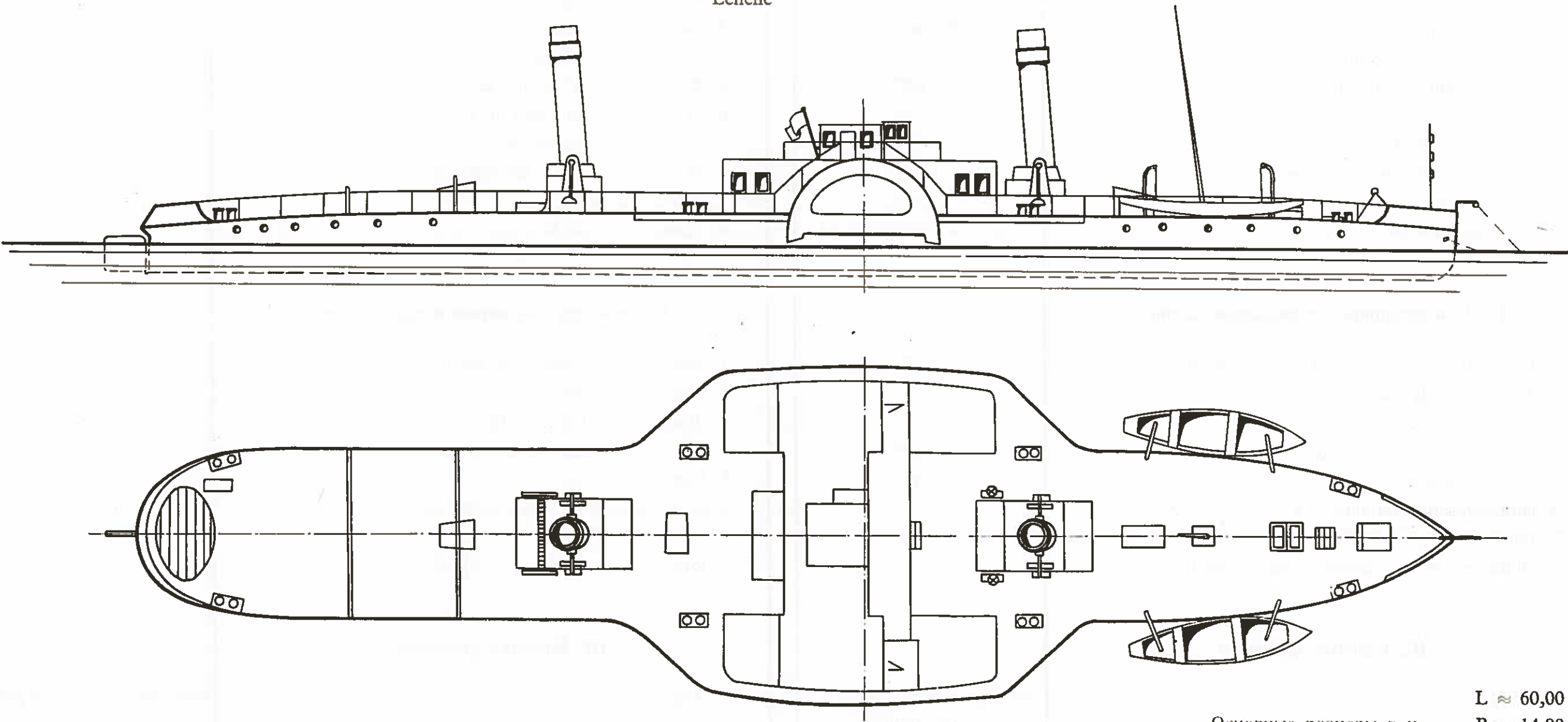
III. Moteurs principaux

1. Type	machine à vapeur compound
2. Puissance en C.V.	1 × 500
3. Nombre de tours/minute	42

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ВОЙВОДИНА”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “VOJVODINA”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

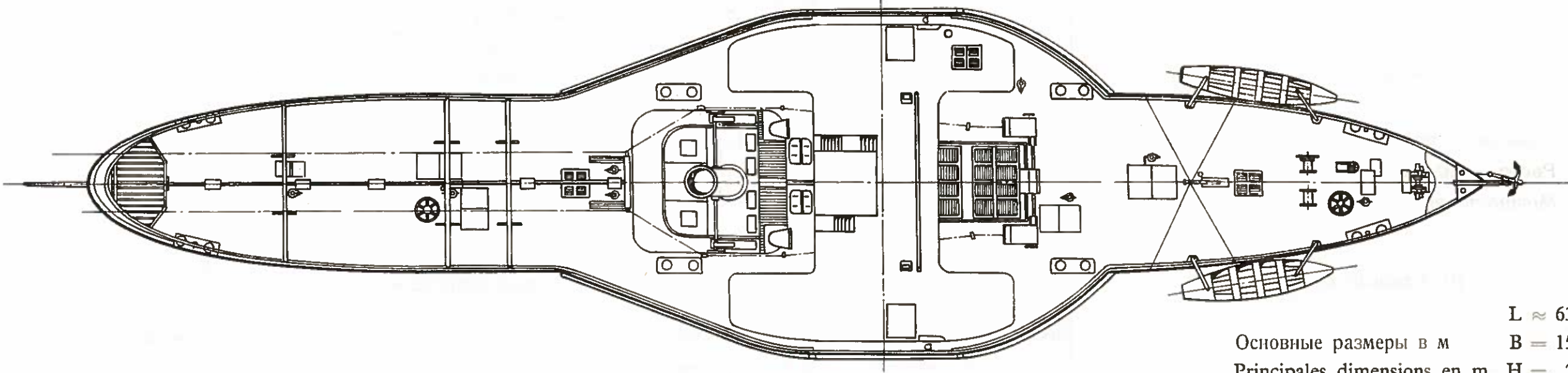
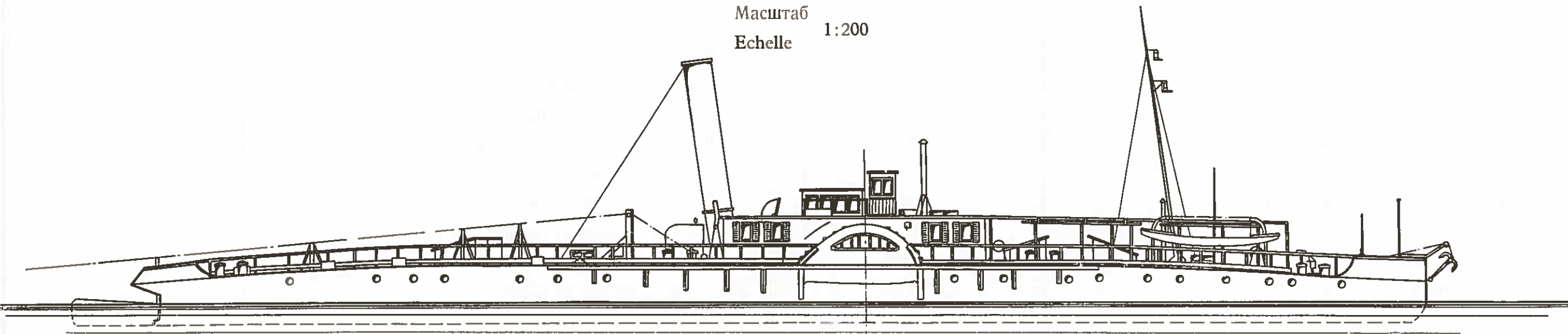
L ≈ 60,00
B = 14,80
H = 2,51
T = 1,30

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-ДДСГ	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-DDSG
2. Год постройки	1923	2. Année de construction	1923
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	≈ 63,00	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 63,00
5. B — габаритная ширина в м	15,02	5. B — largeur de gabarit en m	15,02
6. H — высота борта в м	2,70	6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,30	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,30
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	12,65	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	12,65
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	19,80	1. Vitesse en eau morte en km/h	19,80
2. Тяга на швартовых в кг	—	2. Traction sur amarres en kg	—
3. Тяга при 8 км/час в кг	—	3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — максимальная осадка в м	1,00	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,00
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	40	6. Pleine réserve de combustible en t	40
7. Расход топлива в кг/час	350	7. Consommation de combustible en kg/h	350
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	паровая машина компаунд 2-цилиндров.	1. Type	machine à vapeur compound 2 cylindres
2. Мощность в л. с.	1 × 550	2. Puissance en C.V.	1 × 550
3. Число оборотов в минуту	42	3. Nombre de tours/minute	42

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ИСАР”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “ISAR”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

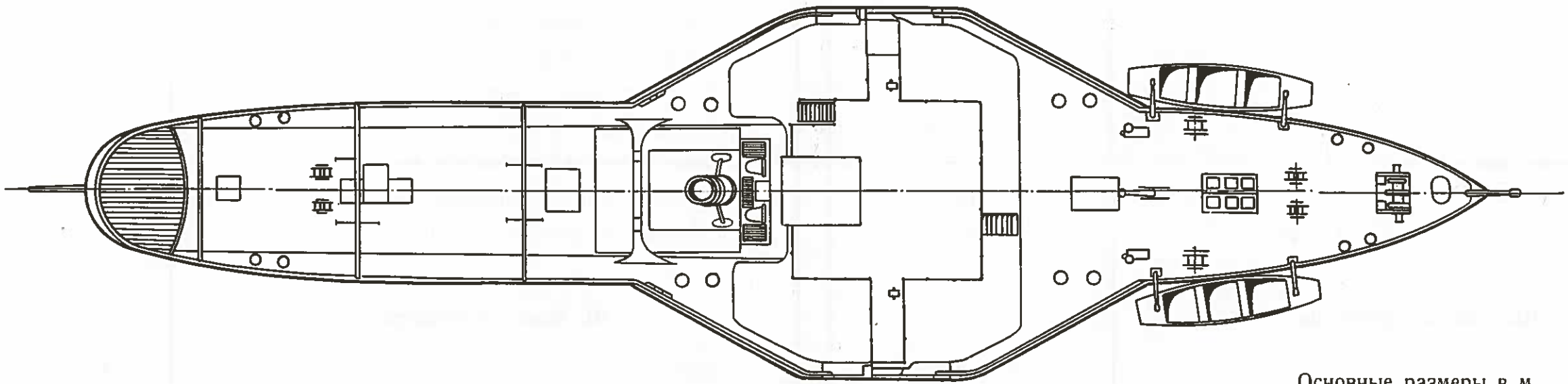
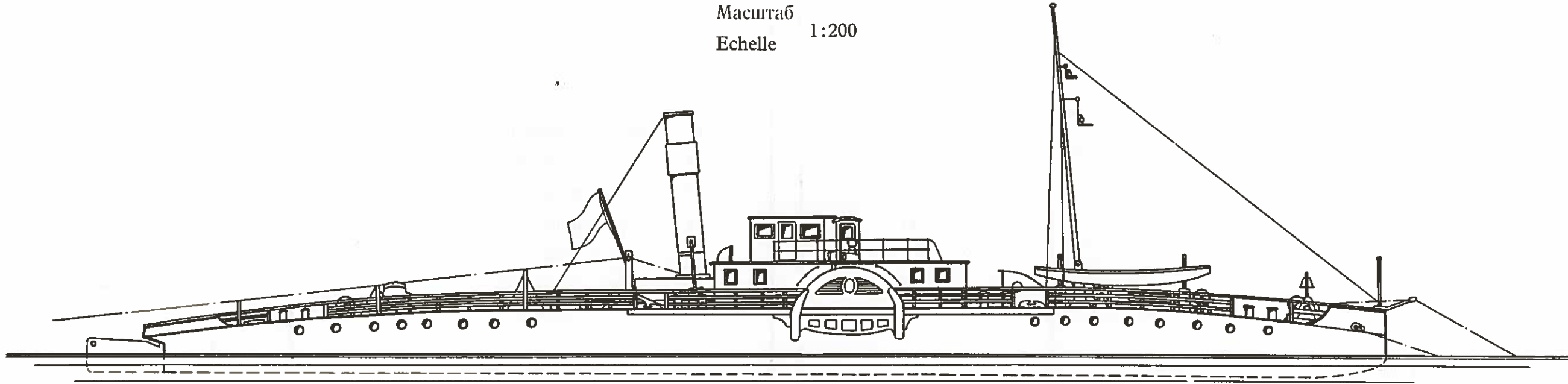
L ≈ 63,00
B = 15,02
H = 2,70
T = 1,00

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия-МАХАРТ	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie-MAHART
2. Год постройки	1916	2. Année de construction	1916
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	≈ 58,00	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 58,00
5. B — габаритная ширина в м	14,70	5. B — largeur de gabarit en m	14,70
6. H — высота борта в м	2,54	6. H — hauteur du bord en m	2,54
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,06	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,06
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	19,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	19,00
2. Тяга на швартовых в кг	4100	2. Traction sur amarres en kg	4100
3. Тяга при 8 км/час в кг	3800	3. Traction à 8 km/h en kg	3800
4. T — максимальная осадка в м	1,00	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,00
5. Род топлива	уголь	5. Combustible	charbon
6. Полный запас топлива в т	32	6. Pleine réserve de combustible en t	32
7. Расход топлива в кг/час	760	7. Consommation de combustible en kg/h	760
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	паровая машина компаунд	1. Type	machine à vapeur compound
2. Мощность в л. с.	1 × 550	2. Puissance en C.V.	1 × 550
3. Число оборотов в минуту	33	3. Nombre de tours/minute	33

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „МАТРА”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “MÁTRA”

Macurraб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L ≈ 58,00
B = 14,70
H = 2,54
T = 1,00

I. Общие сведения

1. Принадлежность (страна и организация)	Болгария-БРП
2. Год постройки	1956
3. Место постройки	Русе
4. L — габаритная длина в м	40,00
5. B — габаритная ширина в м	7,00
6. H — высота борта в м	2,90
7. H ₁ — надводный габарит в м	8,00
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	13,00
9. Двигатели	винт
10. Конструкция корпуса	сварная

II. Эксплуатационно-технические данные

1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00
2. Тяга на швартовых в кг	8250
3. Тяга при 8 км/час в кг	6000
4. T — максимальная осадка в м	1,50
5. Род топлива	дизельное
6. Полный запас топлива в т	35
7. Расход топлива в кг/час	110
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	600

III. Главные двигатели

1. Тип	„2Т6ДР-30/50“
2. Мощность в л. с.	1 × 600
3. Число оборотов в минуту	300

I. Données générales

1. Appartenance (pays et organisation)	Bulgarie-BRP
2. Année de construction	1956
3. Lieu de construction	Roussé
4. L — longueur de gabarit en m	40,00
5. B — largeur de gabarit en m	7,00
6. H — hauteur du bord en m	2,90
7. H ₁ — tirant d'air en m	8,00
8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m.	13,00
9. Moyens de propulsion	hélice
10. Construction de la coque	soudée

II. Données techniques d'exploitation

1. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
2. Traction sur amarres en kg	8250
3. Traction à 8 km/h en kg	6000
4. T — tirant d'eau maximum en m	1,50
5. Combustible	gas-oil
6. Pleine réserve de combustible en t	35
7. Consommation de combustible en kg/h	110
8. Puissance des pompes en l/min.	600

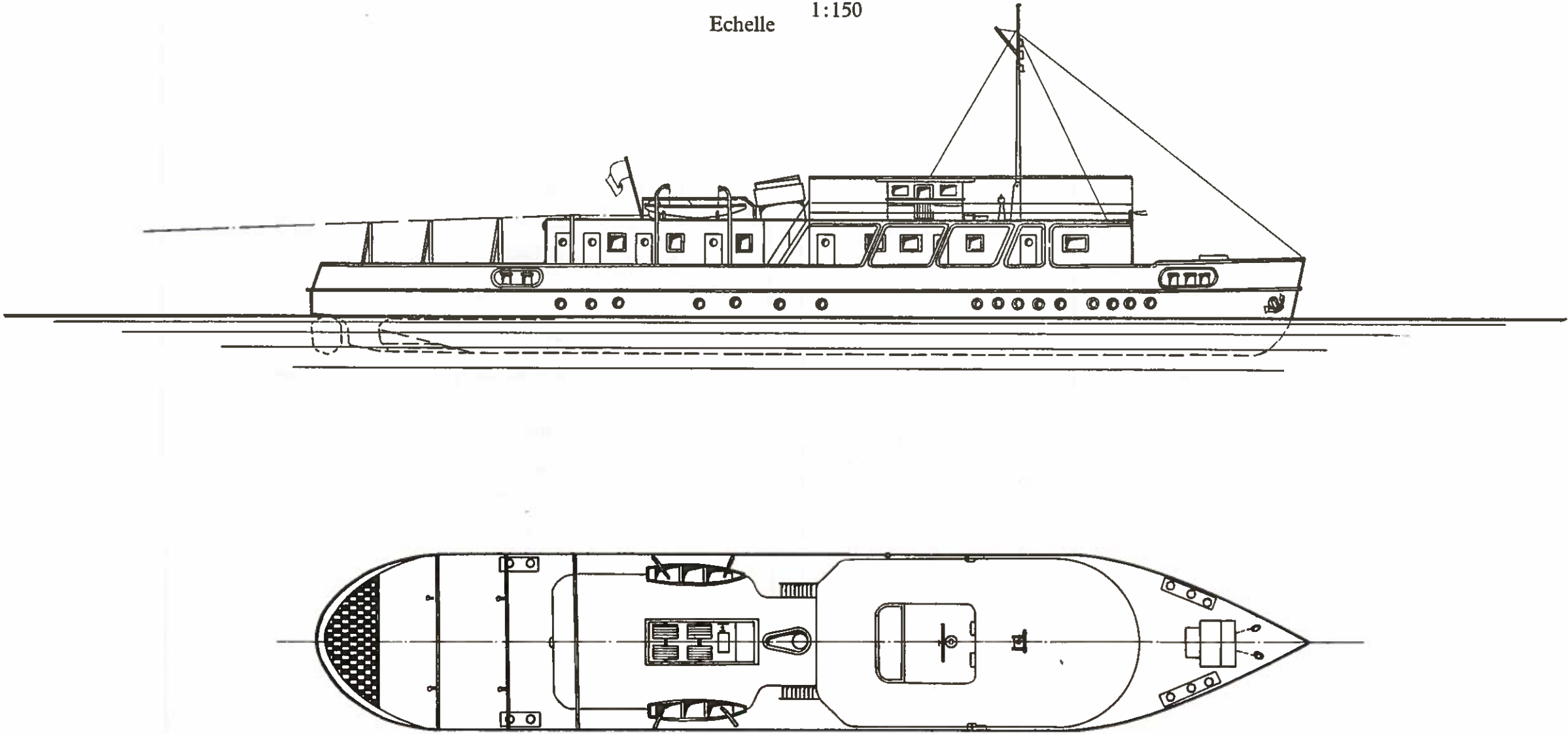
III. Moteurs principaux

1. Type	„2Т6ДР-30/50“
2. Puissance en C.V.	1 × 600
3. Nombre de tours/minute	300

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „АНГЕЛ КЫНЧЕВ”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “ANGEL KINTCHEV”

Масштаб
Echelle 1:150



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

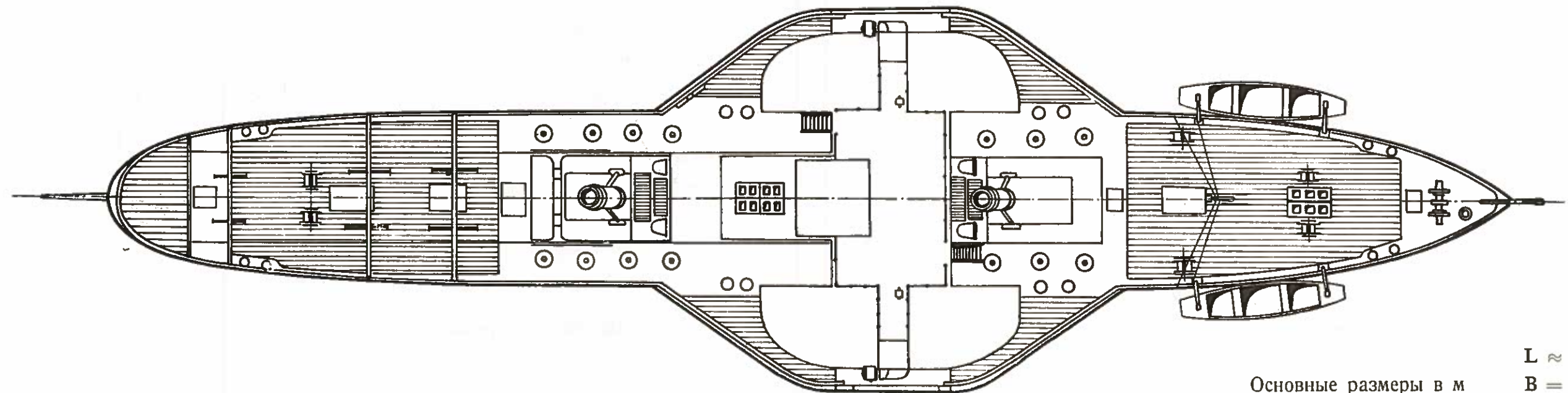
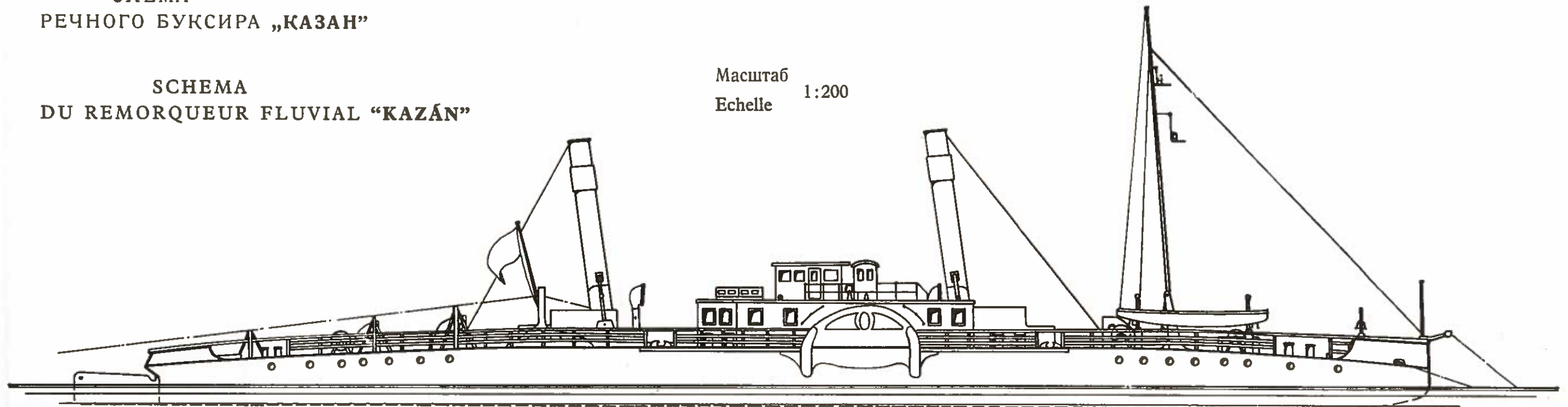
L = 40,00
B = 7,00
H = 2,90
T = 1,50

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия-МАХАРТ	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie-MAHART
2. Год постройки	1907	2. Année de construction	1907
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	≈ 64,00	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 64,00
5. B — габаритная ширина в м	16,06	5. B — largeur de gabarit en m	16,06
6. H — высота борта в м	2,61	6. H — hauteur du bord en m	2,61
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,99	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,99
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m.	—
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	12,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	12,00
2. Тяга на швартовых в кг	5400	2. Traction sur amarres en kg	5400
3. Тяга при 8 км/час в кг	5000	3. Traction à 8 km/h en kg	5000
4. T — максимальная осадка в м	1,25	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,25
5. Род топлива	уголь	5. Combustible	charbon
6. Полный запас топлива в т	75	6. Pleine réserve de combustible en t	75
7. Расход топлива в кг/час	1100	7. Consommation de combustible en kg/h	1100
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	паровая машина компаунд	1. Type	machine à vapeur compound
2. Мощность в л. с.	1 × 600	2. Puissance en C.V.	1 × 600
3. Число оборотов в минуту	32	3. Nombre de tours/minute	32

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „КАЗАН”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “KAZÁN”

Масштаб 1:200
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L ≈ 64,00
B = 16,06
H = 2,61
T = 1,25

I. Общие сведения

1. Принадлежность (страна и организация)	Румыния-НАВРОМ
2. Год постройки	1949
3. Место постройки	Галац
4. L — габаритная длина в м	≈ 41,20
5. B — габаритная ширина в м	6,90
6. H — высота борта в м	2,60
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,40
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	9,40
9. Двигатели	винты
10. Конструкция корпуса	клепаная

II. Эксплуатационно-технические данные

1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	20,00
2. Тяга на швартовых в кг	6000
3. Тяга при 8 км/час в кг	4500
4. T — максимальная осадка в м	1,80
5. Род топлива	дизельное
6. Полный запас топлива в т	—
7. Расход топлива в кг/час	—
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—

III. Главные двигатели

1. Тип	„MBM”
2. Мощность в л. с.	2 × 300 = 600
3. Число оборотов в минуту	320

I. Données générales

1. Appartenance (pays et organisation)	Roumanie-NAVROM
2. Année de construction	1949
3. Lieu de construction	Galati
4. L — longueur de gabarit en m	≈ 41,20
5. B — largeur de gabarit en m	6,90
6. H — hauteur du bord en m	2,60
7. H ₁ — tirant d'air en m.	4,40
8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	9,40
9. Moyens de propulsion	hélices
10. Construction de la coque	rivée

II. Données techniques d'exploitation

1. Vitesse en eau morte en km/h	20,00
2. Traction sur amarres en kg	6000
3. Traction à 8 km/h en kg	4500
4. T — tirant d'eau maximum en m	1,80
5. Combustible	gas-oil
6. Pleine réserve de combustible en t	—
7. Consommation de combustible en kg/h	—
8. Puissance des pompes en l/min.	—

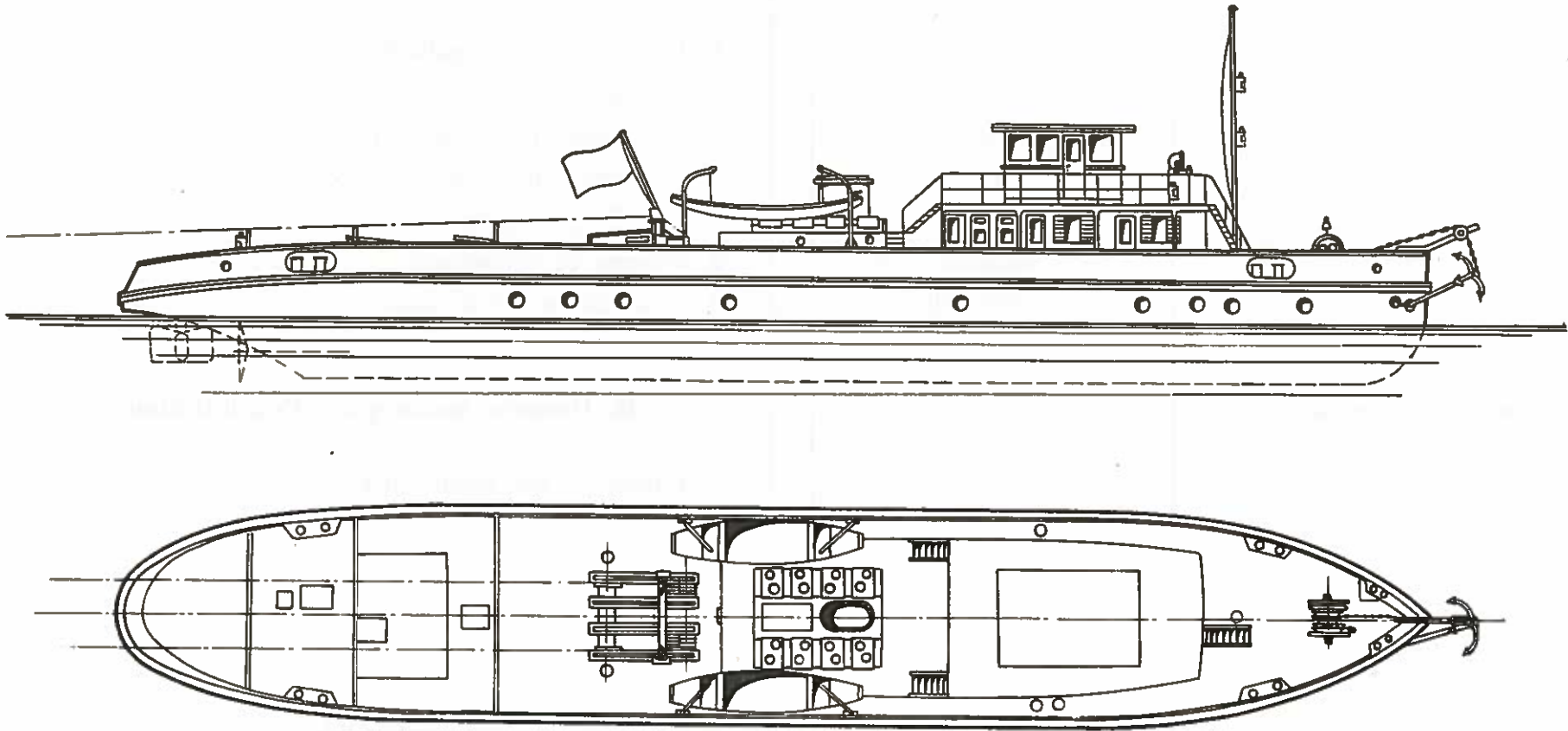
III. Moteurs principaux

1. Type	“MWM”
2. Puissance en C.V.	2 × 300 = 600
3. Nombre de tours/minute	320

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ХОРИЯ”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “HORIA”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

$L \approx 41,20$
$B = 6,90$
$H = 2,60$
$T = 1,80$

РЕЧНОЙ БУКСИР „КАЛОЧА”

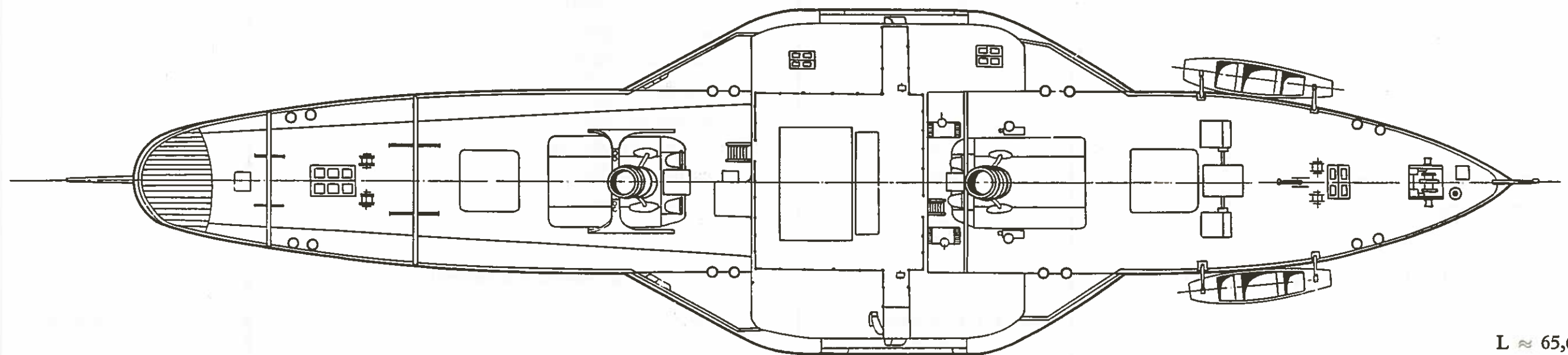
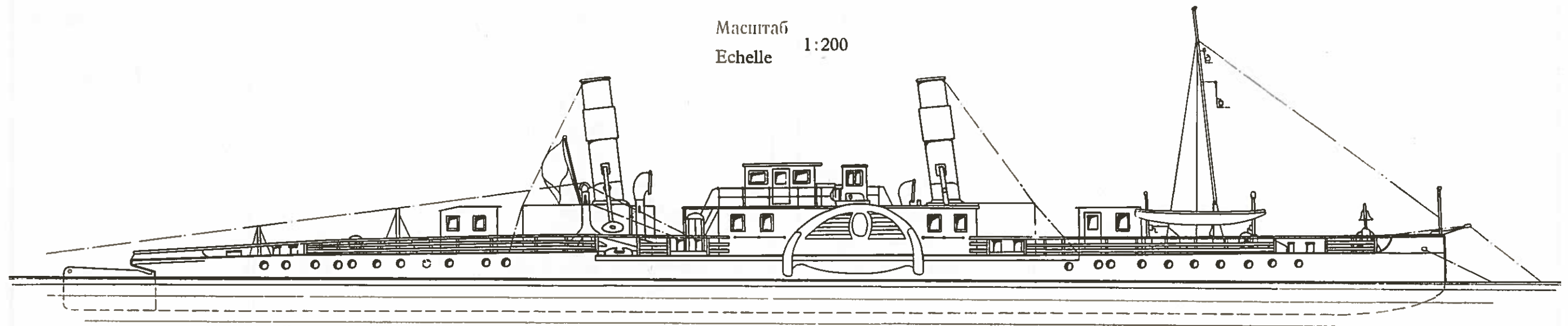
REMORQUEUR FLUVIAL “KALOCSA”

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия-МАХАРТ	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie-MAHART
2. Год постройки	1897	2. Année de construction	1897
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	≈ 65,60	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 65,60
5. B — габаритная ширина в м	16,18	5. B — largeur de gabarit en m	16,18
6. H — высота борта в м	2,67	6. H — hauteur du bord en m	2,67
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,13	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,13
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	17,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	17,00
2. Тяга на швартовых в кг	6100	2. Traction sur amarres en kg	6100
3. Тяга при 8 км/час в кг	5800	3. Traction à 8 km/h en kg	5800
4. T — максимальная осадка в м	1,55	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,55
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	110	6. Pleine réserve de combustible en t	110
7. Расход топлива в кг/час	470	7. Consommation de combustible en kg/h	470
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	паровая машина компаунд	1. Type	machine à vapeur compound
2. Мощность в л. с.	1 × 700	2. Puissance en C.V.	1 × 700
3. Число оборотов в минуту	32	3. Nombre de tours/minute	32

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „КАЛОЧА”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “KALOCSA”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

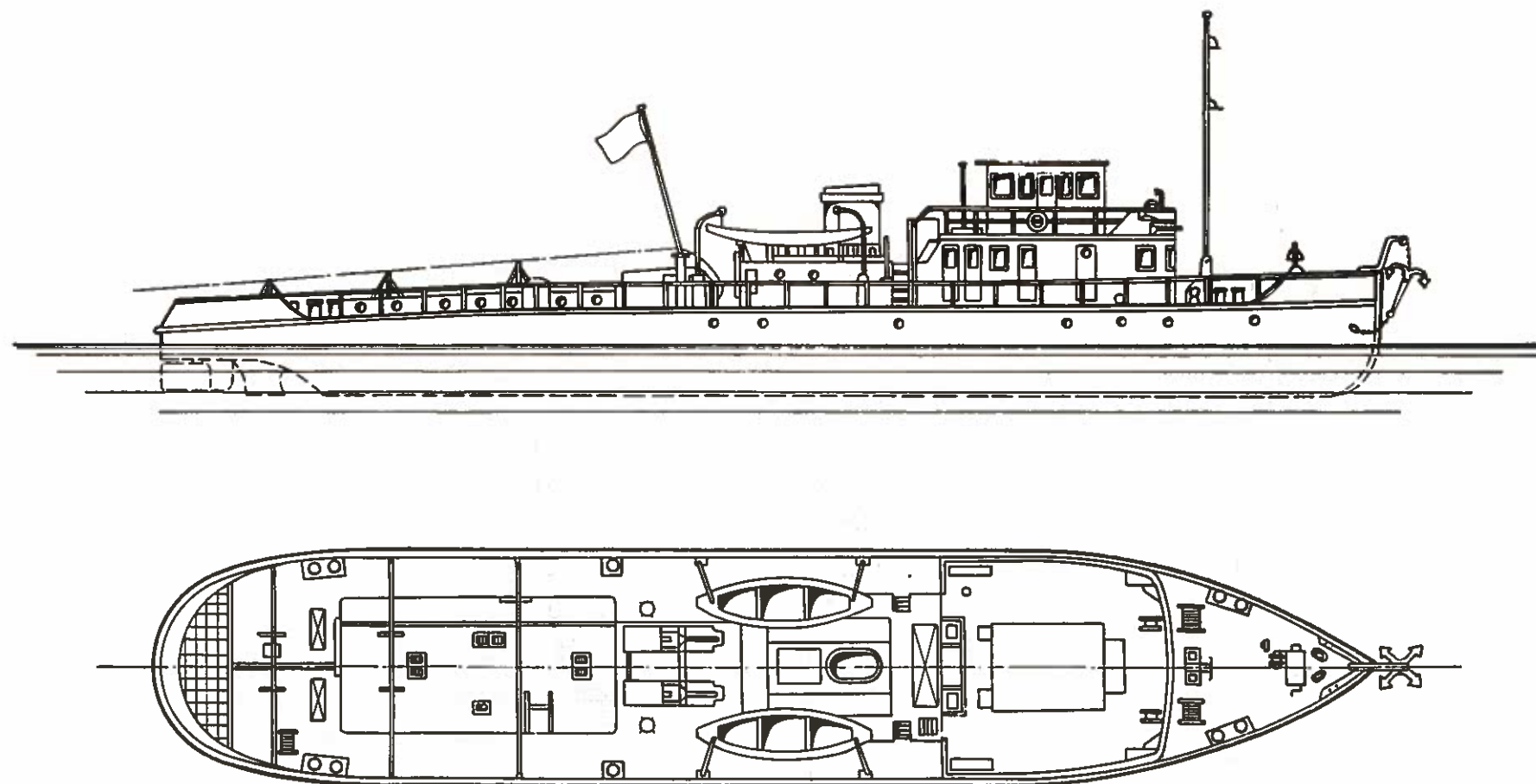
L ≈ 65,60
B = 16,18
H = 2,67
T = 1,55

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1941	2. Année de construction	1941
3. Место постройки	Регенсбург	3. Lieu de construction	Regensburg
4. L — габаритная длина в м	38,96	4. L — longueur de gabarit en m	38,96
5. B — габаритная ширина в м	6,65	5. B — largeur de gabarit en m	6,65
6. H — высота борта в м	2,70	6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,40	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,40
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	9,00	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	9,00
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,50	1. Vitesse en eau morte en km/h	18,50
2. Тяга на швартовых в кг	10 400	2. Traction sur amarres en kg	10 400
3. Тяга при 8 км/час в кг	7 700	3. Traction à 8 km/h en kg	7700
4. T — максимальная осадка в м	1,70	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,70
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	50	6. Pleine réserve de combustible en t	50
7. Расход топлива в кг/час	104	7. Consommation de combustible en kg/h	104
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	1600	8. Puissance des pompes en l/min.	1600
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ДЕЙТЦ-РВ6М-345” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“DEUTZ-RV6M-345” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 375 = 750	2. Puissance en C.V.	2 × 375 = 750
3. Число оборотов в минуту	375	3. Nombre de tours/minute	375

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ЛЕНИНГРАД”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “LENINGRAD”

Масштаб
Echelle 1:200



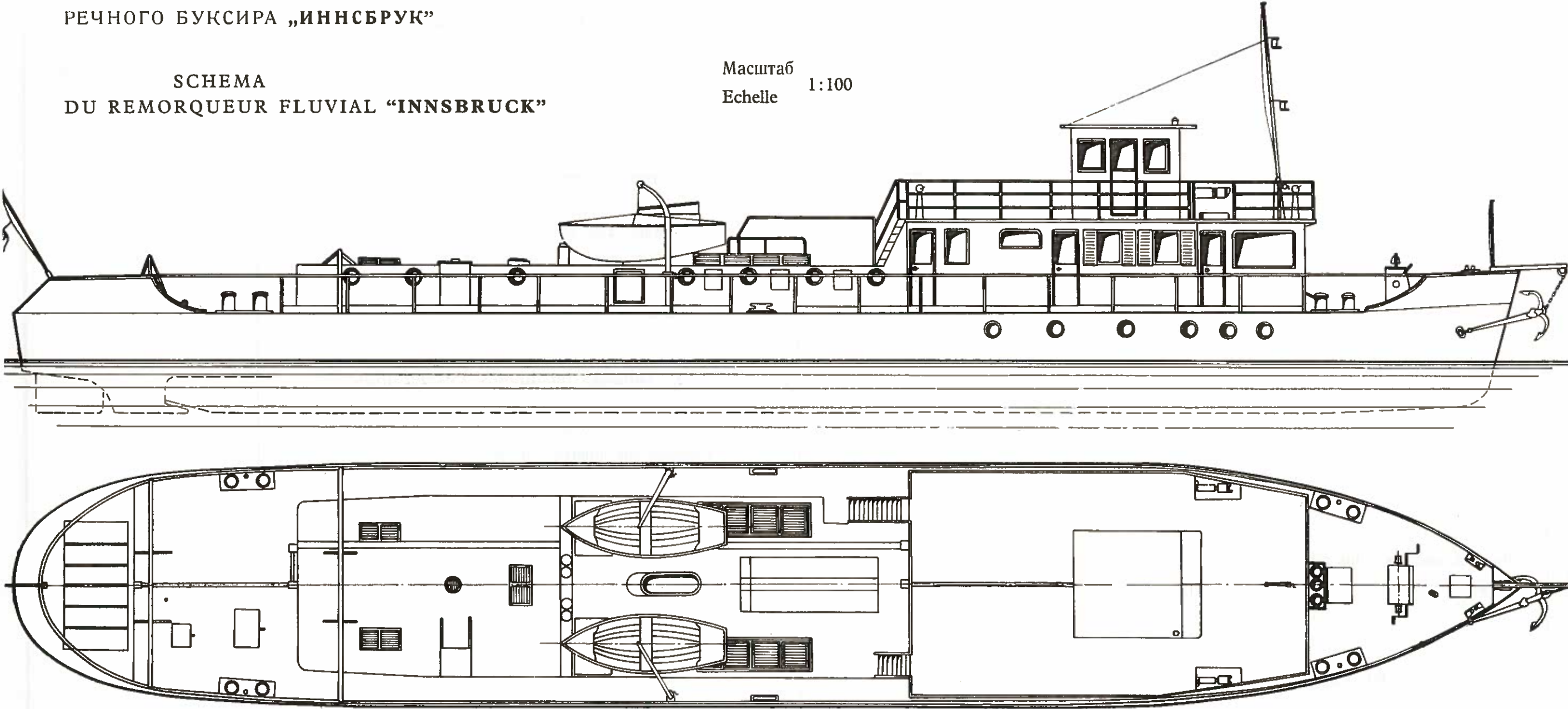
Основные размеры в м	L = 38,96
Principales dimensions en m	B = 6,65
	H = 2,70
	T = 1,70

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-КОМОС	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-COMOS
2. Год постройки	1956	2. Année de construction	1956
3. Место постройки	Линц	3. Lieu de construction	Linz
4. L — габаритная длина в м	36,90	4. L — longueur de gabarit en m	36,90
5. B — габаритная ширина в м	5,80	5. B — largeur de gabarit en m	5,80
6. H — высота борта в м	2,40	6. H — hauteur du bord en m	2,40
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,00	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,00
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	9,00	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	9,00
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	сварная и клепаная	10. Construction de la coque	soudée et rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
2. Тяга на швартовых в кг	7500	2. Traction sur amarres en kg	7500
3. Тяга при 8 км/час в кг	—	3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — максимальная осадка в м	1,30	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,30
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	25	6. Pleine réserve de combustible en t	25
7. Расход топлива в кг/час	125	7. Consommation de combustible en kg/h	125
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„МАН” 4-тактный 8-цилиндровый	1. Type	“MAN” à 4 temps 8 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 380 = 760	2. Puissance en C.V.	2 × 380 = 760
3. Число оборотов в минуту	900	3. Nombre de tours/minute	900

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ИННСБРУК”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “INNSBRUCK”

Масштаб
Echelle 1:100



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

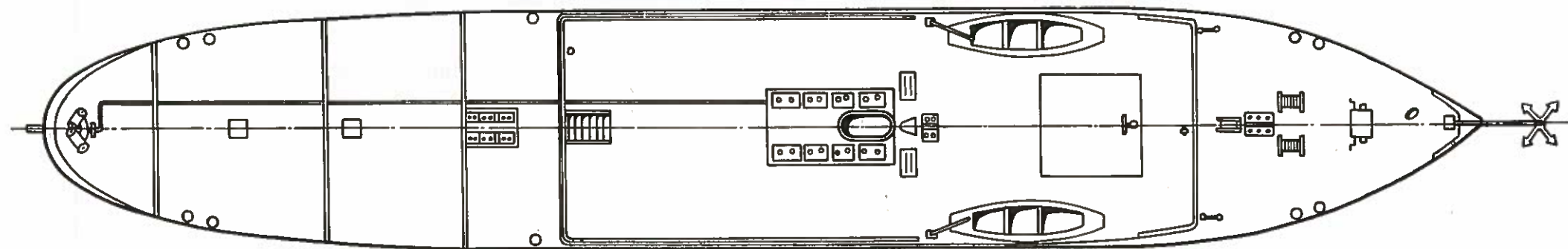
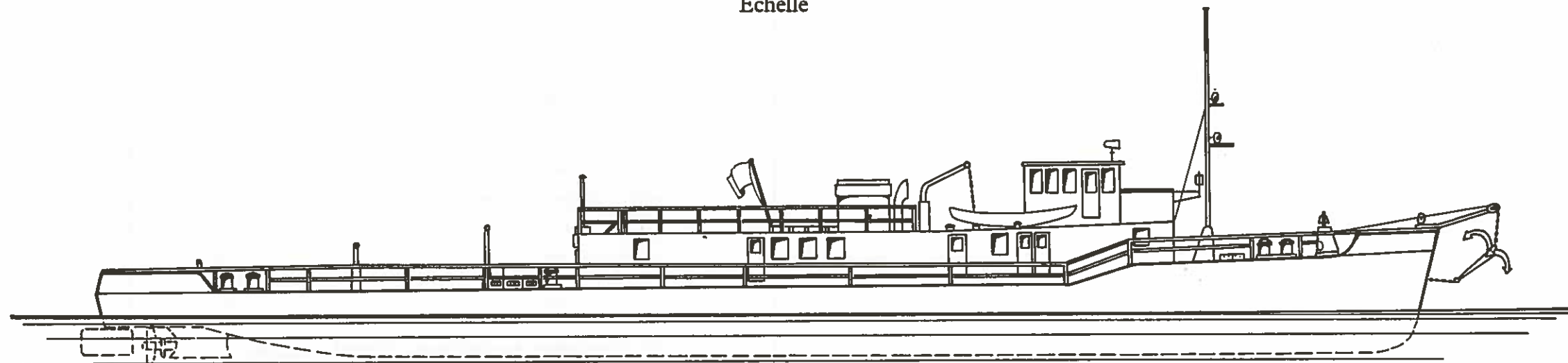
L = 36,90
B = 5,80
H = 2,40
T = 1,30

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1941	2. Année de construction	1941
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	53,64	4. L — longueur de gabarit en m	53,64
5. B — габаритная ширина в м	8,52	5. B — largeur de gabarit en m	8,52
6. H — высота борта в м	2,70	6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,40	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,40
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	10,50	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	10,50
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	20,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	20,00
2. Тяга на швартовых в кг	7200	2. Traction sur amarres en kg	7200
3. Тяга при 8 км/час в кг	6100	3. Traction à 8 km/h en kg	6100
4. T — максимальная осадка в м	1,60	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,60
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	80	6. Pleine réserve de combustible en t	80
7. Расход топлива в кг/час	113	7. Consommation de combustible en kg/h	113
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	1500	8. Puissance des pompes en l/min.	1500
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ГАНЦ-JhR-216/310” 4-тактный 8-цилиндровый	1. Type	“GANZ-JhR-216/310” à 4 temps 8 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 400 = 800	2. Puissance en C.V.	2 × 400 = 800
3. Число оборотов в минуту	800	3. Nombre de tours/minute	800

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ИРКУТСК”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “IRKUTSK”

Масштаб 1: 200
Echelle



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L = 53,64
B = 8,52
H = 2,70
T = 1,60

I. Общие сведения

1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-ДДСГ
2. Год постройки	1942
3. Место постройки	Корнейбург
4. L — габаритная длина в м	48,32
5. B — габаритная ширина в м	7,26
6. H — высота борта в м	2,70
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,78
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	9,80
9. Двигатели	винты
10. Конструкция корпуса	клепаная и сварная

II. Эксплуатационно-технические данные

1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00
2. Тяга на швартовых в кг	9000
3. Тяга при 8 км/час в кг	—
4. T — максимальная осадка в м	1,45
5. Род топлива	дизельное
6. Полный запас топлива в т	44
7. Расход топлива в кг/час	100
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—

III. Главные двигатели

1. Тип	„ЗУЛЬЦЕР-4ТС-29“
	2-тактный
	4-цилиндровый
2. Мощность в л. с.	2 × 400 = 800
3. Число оборотов в минуту	300

I. Données générales

1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-DDSG
2. Année de construction	1942
3. Lieu de construction	Korneuburg
4. L — longueur de gabarit en m	48,32
5. B — largeur de gabarit en m	7,26
6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — tirant d'air en m	4,78
8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	9,80
9. Moyens de propulsion	hélices
10. Construction de la coque	rivée et soudée

II. Données techniques d'exploitation

1. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
2. Traction sur amarres en kg	9000
3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — tirant d'eau maximum en m	1,45
5. Combustible	gas-oil
6. Pleine réserve de combustible en t	44
7. Consommation de combustible en kg/h	100
8. Puissance des pompes en l/min.	—

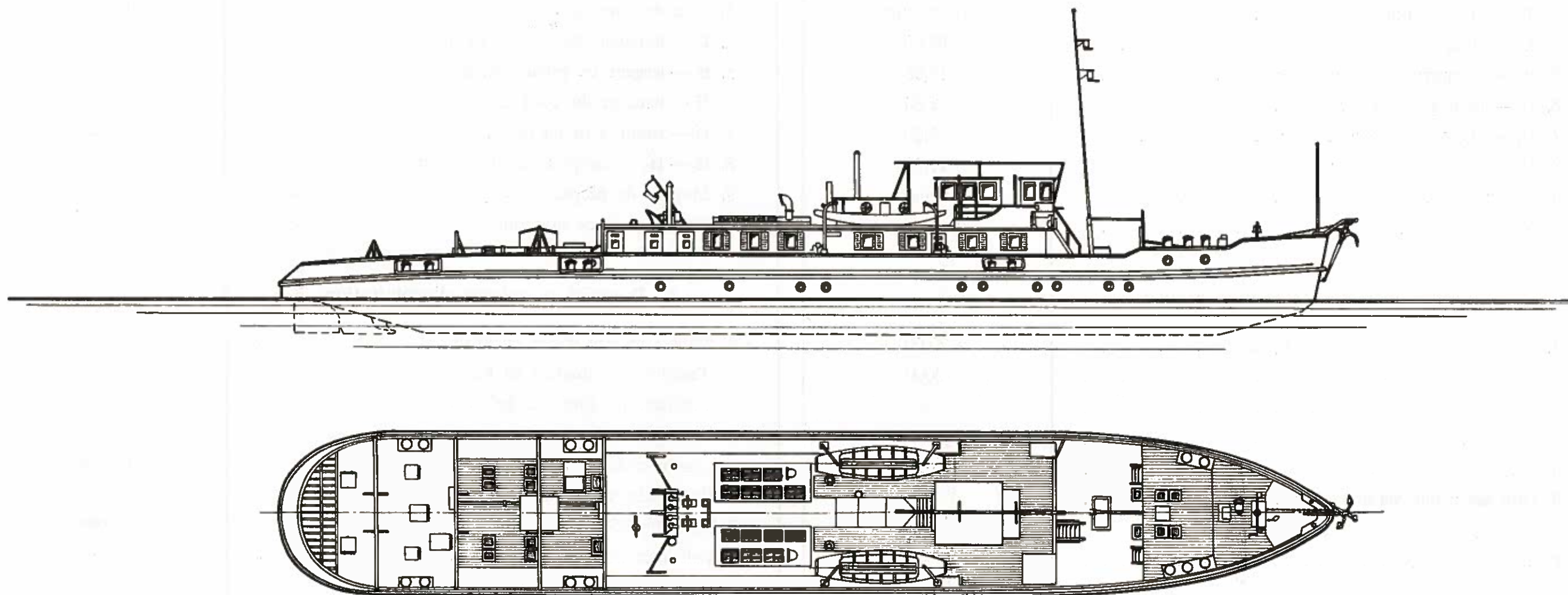
III. Moteurs principaux

1. Type	„SULZER-4TS-29“
	à 2 temps
	4 cylindres
2. Puissance en C.V.	2 × 400 = 800
3. Nombre de tours/minute	300

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ПУХЕНАУ”

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “PUCHENAU”



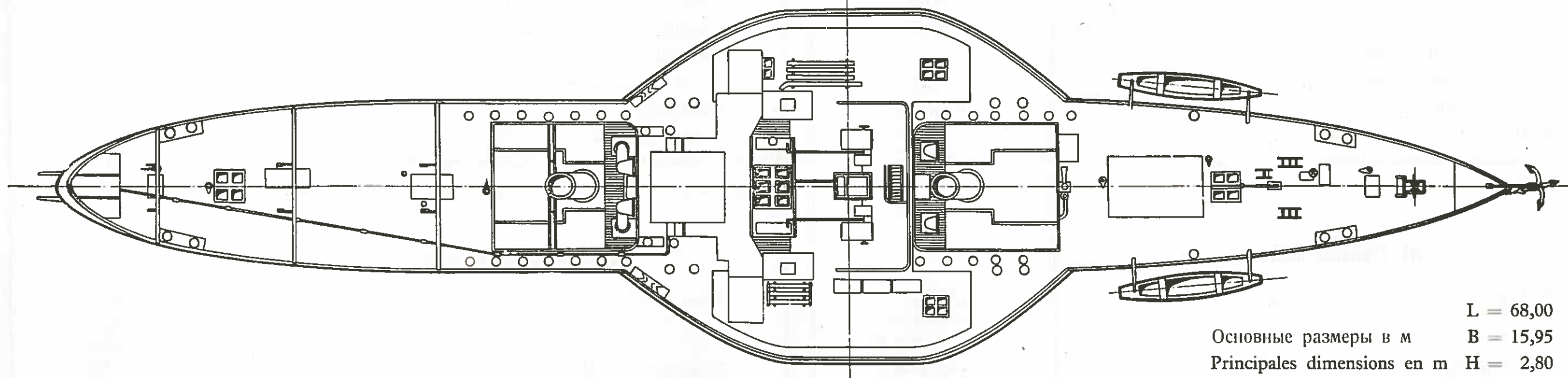
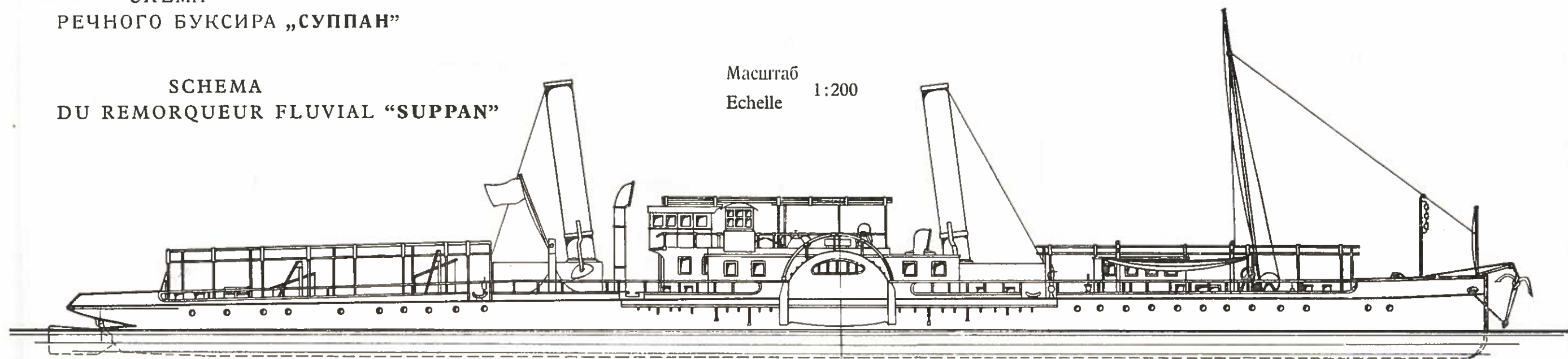
Основные размеры в м L = 48,32
Principales dimensions en m B = 7,26
H = 2,70
T = 1,45

I. Общие сведения по судну		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-ДДСГ	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-DDSG
2. Год постройки	1921	2. Année de construction	1921
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	68,00	4. L — longueur de gabarit en m	68,00
5. B — габаритная ширина в м	15,95	5. B — largeur de gabarit en m	15,95
6. H — высота борта в м	2,80	6. H — hauteur du bord en m	2,80
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,20	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,20
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	11,00	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m.	11,00
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	≈ 20,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	≈ 20,00
2. Тяга на швартовых в кг	≈ 9000	2. Traction sur amarres en kg	≈ 9000
3. Тяга при 8 км/час в кг	—	3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — максимальная осадка в м	1,45	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,45
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	85	6. Pleine réserve de combustible en t	85
7. Расход топлива в кг/час	680	7. Consommation de combustible en kg/h	680
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	паровая машина компаунд 2-цилиндровая	1. Type	machine à vapeur compound 2 cylindres
2. Мощность в л. с.	1 × 800	2. Puissance en C.V.	1 × 800
3. Число оборотов в минуту	40	3. Nombre de tours/minute	40

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „СУППАН”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “SUPPAN”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L = 68,00
B = 15,95
H = 2,80
T = 1,45

РЕЧНОЙ БУКСИР „ЗАЛЬЦБУРГ“

REMORQUEUR FLUVIAL “SALZBURG”

I. Общие сведения

1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-КОМОС
2. Год постройки	1954
3. Место постройки	Линц
4. L — габаритная длина в м	≈ 53,20
5. B — габаритная ширина в м	7,50
6. H — высота борта в м	2,70
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,50
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	9,00
9. Двигатели	винты
10. Конструкция корпуса	сварная и клепаная

II. Эксплуатационно-технические данные

1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	≈ 18,00
2. Тяга на швартовых в кг	≈ 9000
3. Тяга при 8 км/час в кг	—
4. T — максимальная осадка в м	1,61
5. Род топлива	дизельное
6. Полный запас топлива в т	110
7. Расход топлива в кг/час	130
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—

III. Главные двигатели

1. Тип	„МАН“ 4-тактный 6-цилиндровый
2. Мощность в л. с.	2 × 410 = 820
3. Число оборотов в минуту	350

I. Données générales

1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-COMOS
2. Année de construction	1954
3. Lieu de construction	Linz
4. L — longueur de gabarit en m	≈ 53,20
5. B — largeur de gabarit en m	7,50
6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — tirant d'air en m	5,50
8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	9,00
9. Moyens de propulsion	hélices
10. Construction de la coque	soudée et rivée

II. Données techniques d'exploitation

1. Vitesse en eau morte en km/h	≈ 18,00
2. Traction sur amarres en kg	≈ 9000
3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — tirant d'eau maximum en m	1,61
5. Combustible	gas-oil
6. Pleine réserve de combustible en t	110
7. Consommation de combustible en kg/h	130
8. Puissance des pompes en l/min.	—

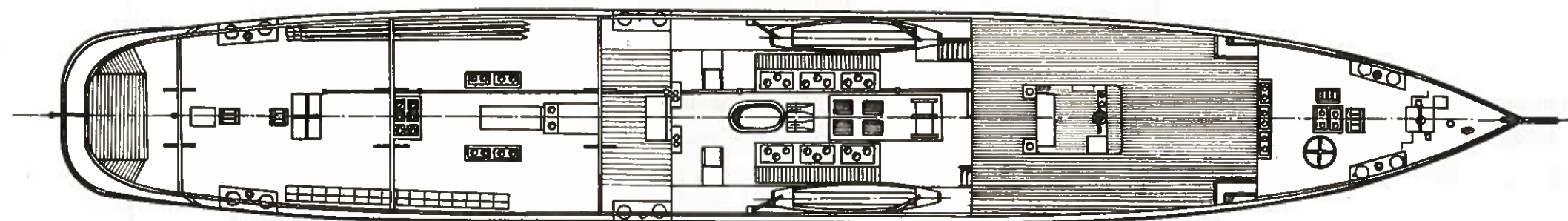
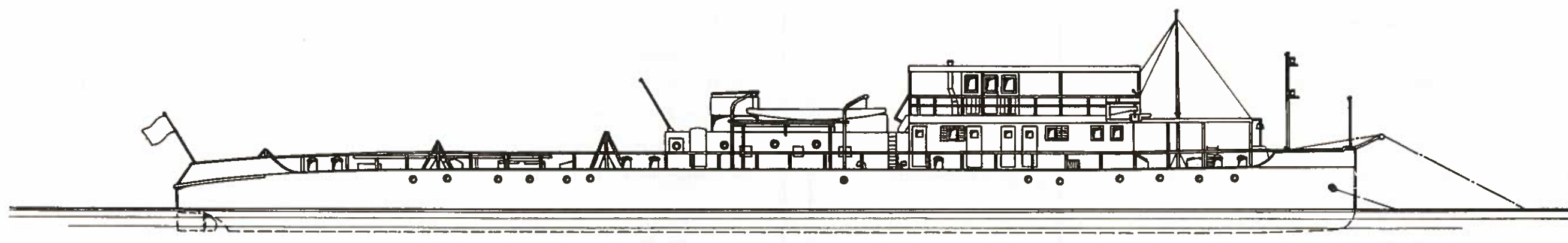
III. Moteurs principaux

1. Type	“MAN” à 4 temps 6 cylindres
2. Puissance en C.V.	2 × 410 = 820
3. Nombre de tours/minute	350

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ЗАЛЬЦБУРГ”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “SALZBURG”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

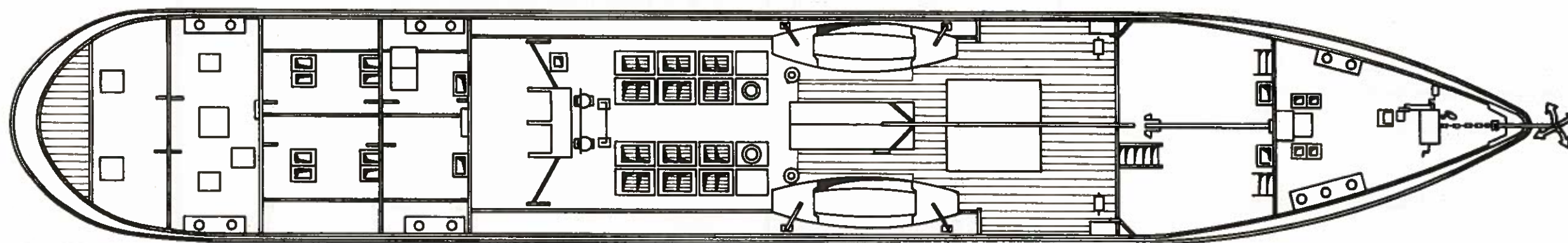
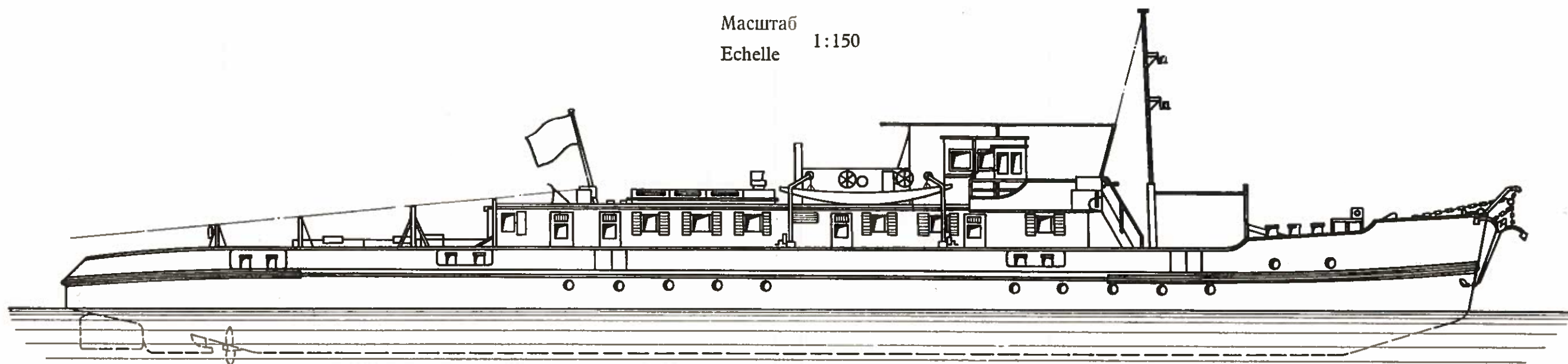
L ≈ 53,20
B = 7,50
H = 2,70
T = 1,61

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия-МАХАРТ	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie-MAHART
2. Год постройки	1941	2. Année de construction	1941
3. Место постройки	Деггендорф	3. Lieu de construction	Deggendorf
4. L — габаритная длина в м	≈ 48,20	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 48,20
5. B — габаритная ширина в м	7,26	5. B — largeur de gabarit en m	7,26
6. H — высота борта в м	2,71	6. H — hauteur du bord en m	2,71
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,24	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,24
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	19,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	19,00
2. Тяга на швартовых в кг	6500	2. Traction sur amarres en kg	6500
3. Тяга при 8 км/час в кг	6000	3. Traction à 8 km/h en kg	6000
4. T — максимальная осадка в м	1,45	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,45
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	50	6. Pleine réserve de combustible en t	50
7. Расход топлива в кг/час	118	7. Consommation de combustible en kg/h	118
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ДЕЙТЦ” 6-цилиндров.	1. Type	“DEUTZ” 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 410 = 820	2. Puissance en C.V.	2 × 410 = 820
3. Число оборотов в минуту	290	3. Nombre de tours/minute	290

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „МОХАЧ”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “MOHÁCS”

Масштаб 1:150
Echelle



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L ≈ 48,20
B = 7,26
H = 2,71
T = 1,45

РЕЧНОЙ БУКСИР „ПЕРИСТЕР”

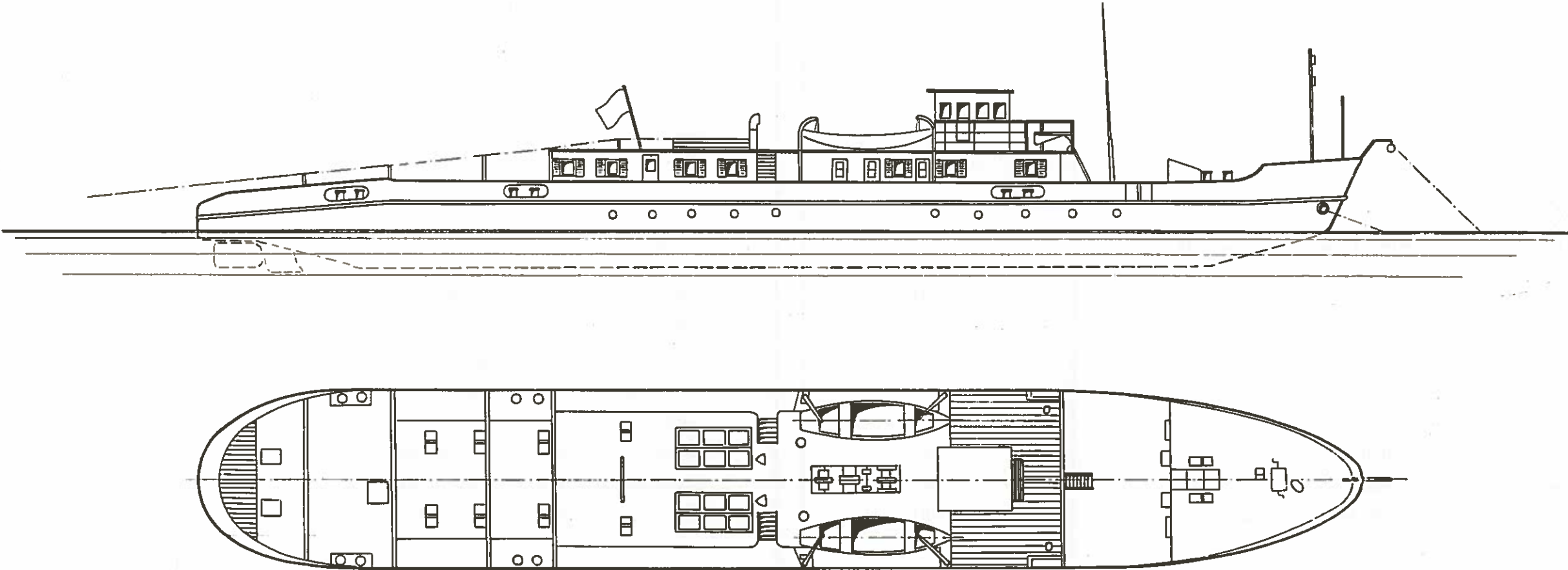
REMORQUEUR FLUVIAL “PERISTER”

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Югославия-ЮРБ	1. Appartenance (pays et organisation)	Yougoslavie-JRB
2. Год постройки	1957	2. Année de construction	1957
3. Место постройки	Белград	3. Lieu de construction	Beograd
4. L — габаритная длина в м	47,30	4. L — longueur de gabarit en m	47,30
5. B — габаритная ширина в м	7,29	5. B — largeur de gabarit en m	7,29
6. H — высота борта в м	2,70	6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,60	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,60
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	клепаная и сварная	10. Construction de la coque	rivée et soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
2. Тяга на швартовых в кг	8400	2. Traction sur amarres en kg	8400
3. Тяга при 8 км/час в кг	—	3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — максимальная осадка в м	1,50	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,50
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	50	6. Pleine réserve de combustible en t	50
7. Расход топлива в кг/час	160	7. Consommation de combustible en kg/h	160
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ДЕЙТЦ” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“DEUTZ” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	820	2. Puissance en C.V.	820
3. Число оборотов в минуту	375	3. Nombre de tours/minute	375

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ПЕРИСТЕР”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “PERISTER”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

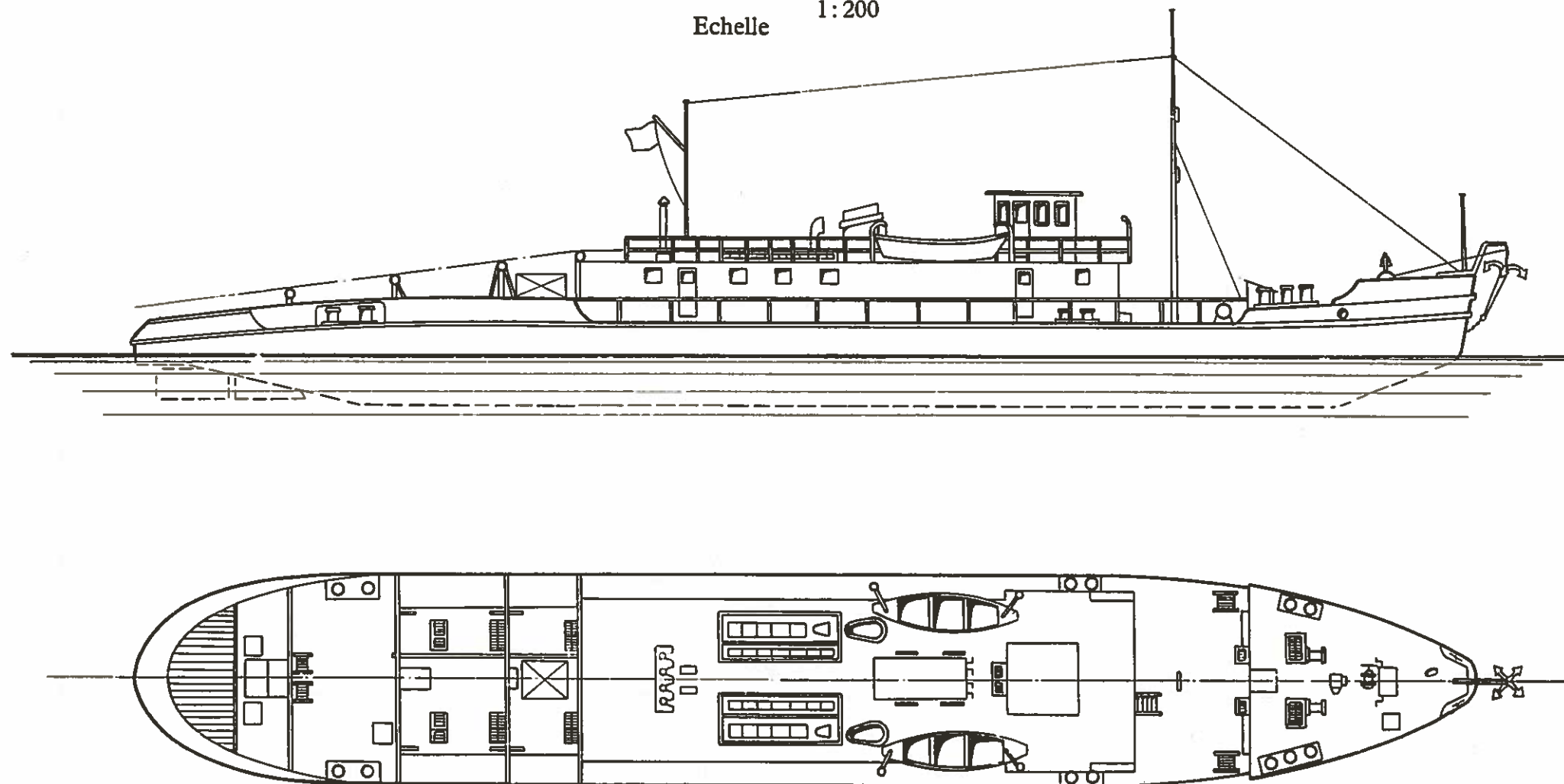
L = 47,30
B = 7,29
H = 2,70
T = 1,50

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1942	2. Année de construction	1942
3. Место постройки	Линц	3. Lieu de construction	Linz
4. L — габаритная длина в м	47,20	4. L — longueur de gabarit en m	47,20
5. B — габаритная ширина в м	7,54	5. B — largeur de gabarit en m	7,54
6. H — высота борта в м	2,73	6. H — hauteur du bord en m	2,73
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,60	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,60
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	11,00	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	11,00
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	19,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	19,00
2. Тяга на швартовых в кг	8600	2. Traction sur amarres en kg	8600
3. Тяга при 8 км/час в кг	7300	3. Traction à 8 km/h en kg	7300
4. T — максимальная осадка в м	1,75	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,75
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	40	6. Pleine réserve de combustible en t	40
7. Расход топлива в кг/час	124	7. Consommation de combustible en kg/h	124
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	600	8. Puissance des pompes en l/min.	600
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ДЕЙТЦ-РВ6М-545” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“DEUTZ-RV6M-545” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 410 = 820	2. Puissance en C.V.	2 × 410 = 820
3. Число оборотов в минуту	320	3. Nombre de tours/minute	320

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „СЕВАСТОПОЛЬ”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “SEVASTOPOL”

Масштаб
Echelle 1:200



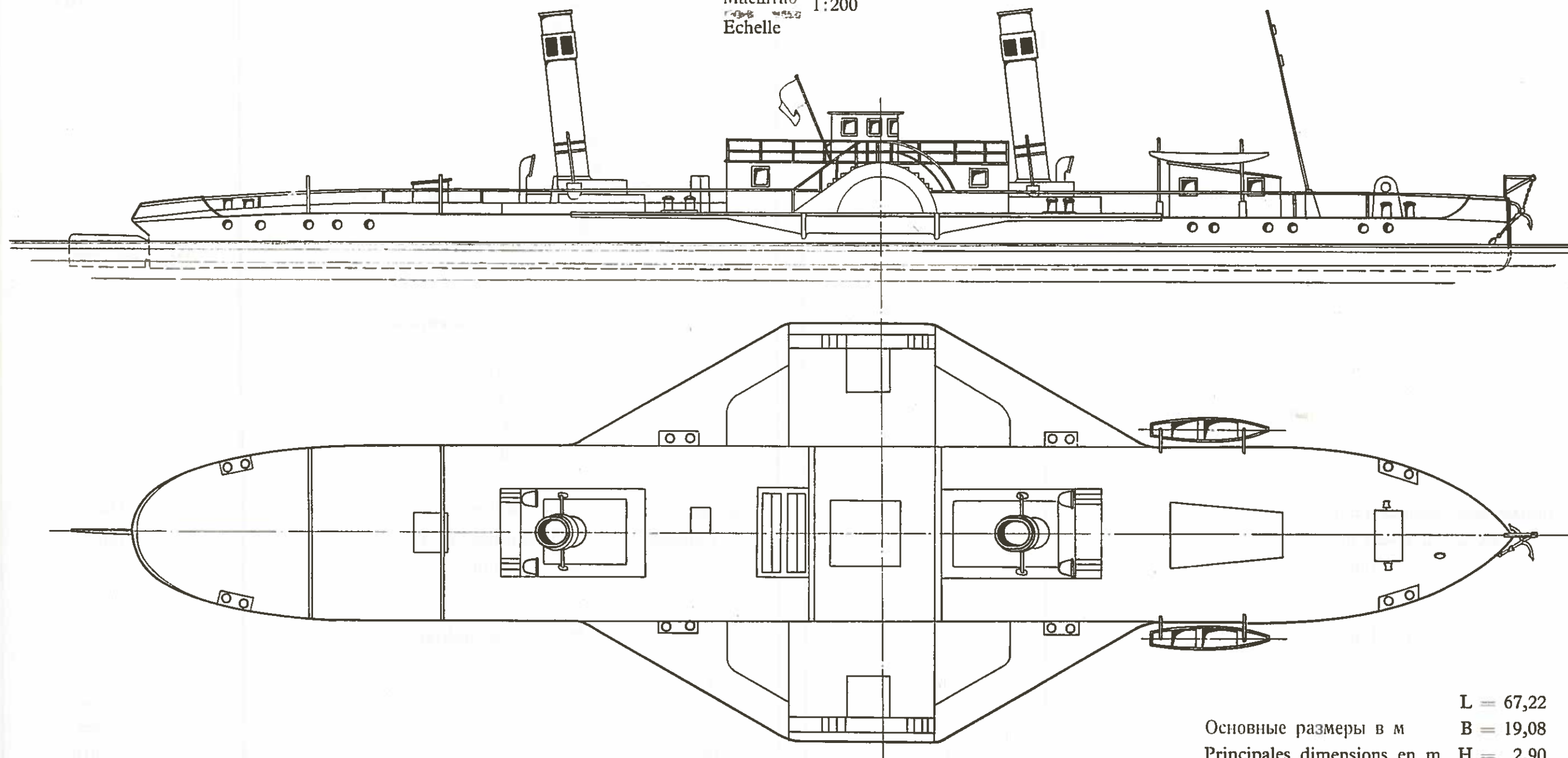
Основные размеры в м	L = 47,20
Principales dimensions en m	B = 7,54
	H = 2,73
	T = 1,75

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Чехословакия-ЧСПД	1. Appartenance (pays et organisation)	Tchécoslovaquie-ČSPD
2. Год постройки	1912	2. Année de construction	1912
3. Место постройки	Линц	3. Lieu de construction	Linz
4. L — габаритная длина в м	67,22	4. L — longueur de gabarit en m	67,22
5. B — габаритная ширина в м	19,08	5. B — largeur de gabarit en m	19,08
6. H — высота борта в м	2,90	6. H — hauteur du bord en m	2,90
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,05	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,05
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	сварная и клепаная	10. Construction de la coque	soudée et rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
2. Тяга на швартовых в кг	10 200	2. Traction sur amarres en kg	10 200
3. Тяга при 8 км/час в кг	6 800	3. Traction à 8 km/h en kg	6 800
4. T — максимальная осадка в м	1,30	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,30
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	120	6. Pleine réserve de combustible en t	120
7. Расход топлива в кг/час	640	7. Consommation de combustible en kg/h	640
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	паровая машина компаунд	1. Type	machine à vapeur compound
2. Мощность в л. с.	1 × 850	2. Puissance en C.V.	1 × 850
3. Число оборотов в минуту	35	3. Nombre de tours/minute	35

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ЛИПТОВ”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “LIPTOV”

Масштаб 1:200
Echelle



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L = 67,22
B = 19,08
H = 2,90
T = 1,30

РЕЧНОЙ БУКСИР „БРЕГЕНЦ“

REMORQUEUR FLUVIAL "BREGENZ"

I. Общие сведения

1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-КОМОС
2. Год постройки	1958
3. Место постройки	Линц
4. L — габаритная длина в м	52,25
5. B — габаритная ширина в м	7,50
6. H — высота борта в м	2,70
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,50
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	11,50
9. Двигатели	винты
10. Конструкция корпуса	сварная и клепаная

II. Эксплуатационно-технические данные

1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00
2. Тяга на швартовых в кг	10 000
3. Тяга при 8 км/час в кг	—
4. T — максимальная осадка в м	1,70
5. Род топлива	дизельное
6. Полный запас топлива в т	110
7. Расход топлива в кг/час	140
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—

III. Главные двигатели

1. Тип	„МАН” 4-тактный 6-цилиндровый
2. Мощность в л. с.	2 × 455 = 910
3. Число оборотов в минуту	360

I. Données générales

1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-COMOS
2. Année de construction	1958
3. Lieu de construction	Linz
4. L — longueur de gabarit en m	52,25
5. B — largeur de gabarit en m	7,50
6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — tirant d'air en m	5,50
8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	11,50
9. Moyens de propulsion	hélices
10. Construction de la coque	rivée et soudée

II. Données techniques d'exploitation

1. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
2. Traction sur amarres en kg	10 000
3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — tirant d'eau maximum en m	1,70
5. Combustible	gas-oil
6. Pleine réserve de combustible en t	110
7. Consommation de combustible en kg/h	140
8. Puissance des pompes en l/min.	—

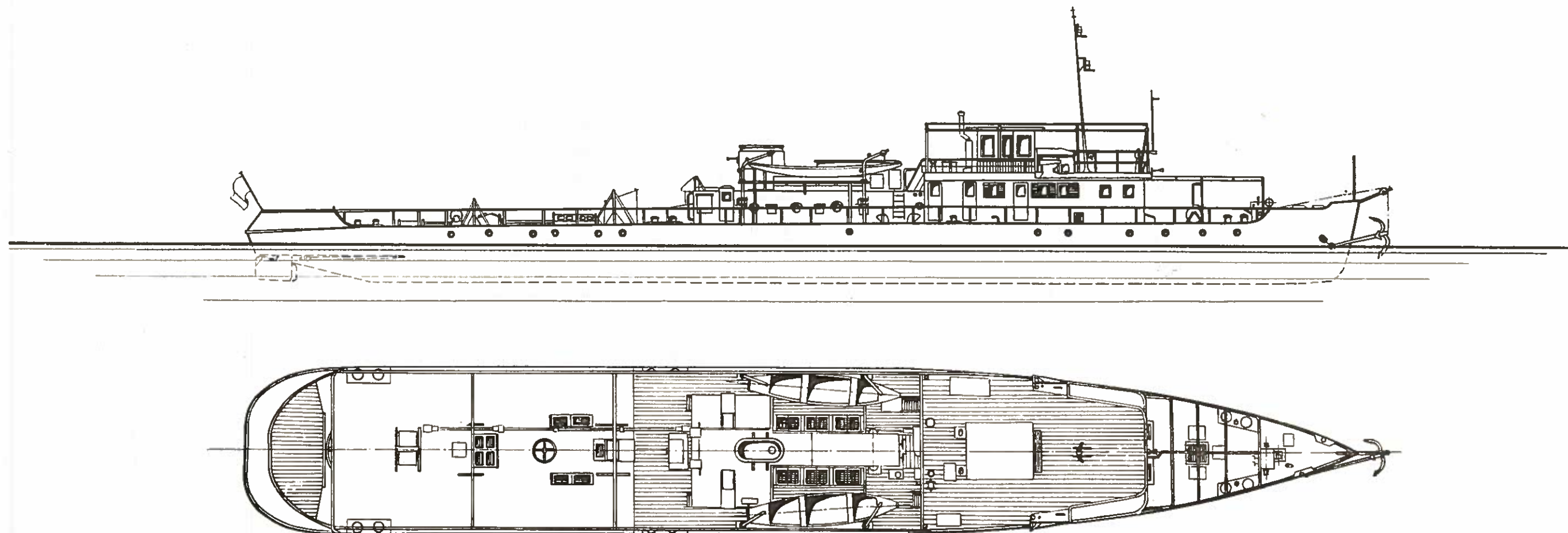
III. Moteurs principaux

1. Type	„MAN” à 4 temps 6 cylindres
2. Puissance en C.V.	2 × 455 = 910
3. Nombre de tours/minute	360

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „БРЕГЕНЦ“

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “BREGENZ”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

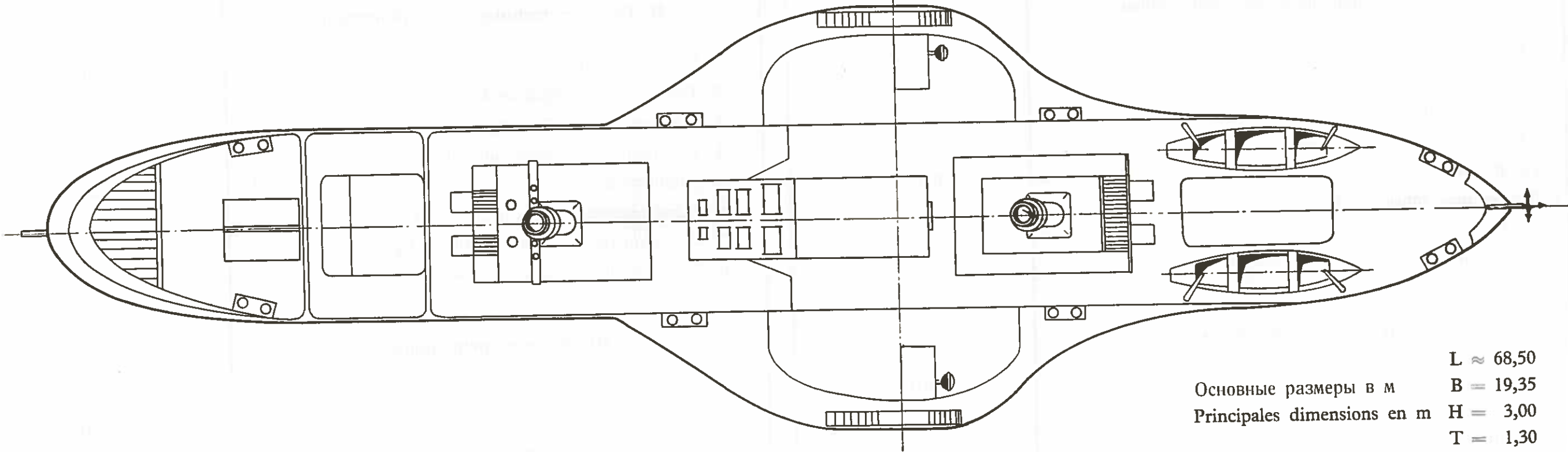
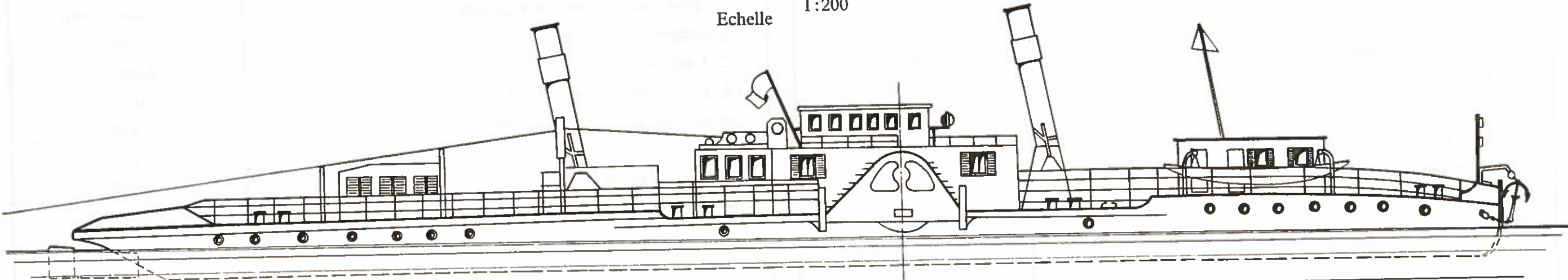
L = 52,25
B = 7,50
H = 2,70
T = 1,70

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Югославия-ЮРБ	1. Appartenance (pays et organisation)	Jugoslavie-JRB
2. Год постройки	1913	2. Année de construction	1913
3. Место постройки	Линц	3. Lieu de construction	Linz
4. L — габаритная длина в м	≈ 68,50	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 68,50
5. B — габаритная ширина в м	19,35	5. B — largeur de gabarit en m	19,35
6. H — высота борта в м	3,00	6. H — hauteur du bord en m	3,00
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,40	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,40
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
2. Тяга на швартовых в кг	12 000	2. Traction sur amarres en kg	12 000
3. Тяга при 8 км/час в кг	—	3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — максимальная осадка в м	1,30	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,30
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	120	6. Pleine réserve de combustible en t	120
7. Расход топлива в кг/час	650	7. Consommation de combustible en kg/h	650
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	горизонтальная паровая машина компаунд с конденсацией, 2-цилиндр.	1. Type	machine à vapeur horizon- tale compound à condensa- tion, 2 cylindres
2. Мощность в л. с.	1 × 950	2. Puissance en C.V.	1 × 950
3. Число оборотов в минуту	42	3. Nombre de tours/minute	42

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „КАЙМАКЧАЛАН“

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL "KAJMAKČALAN"



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

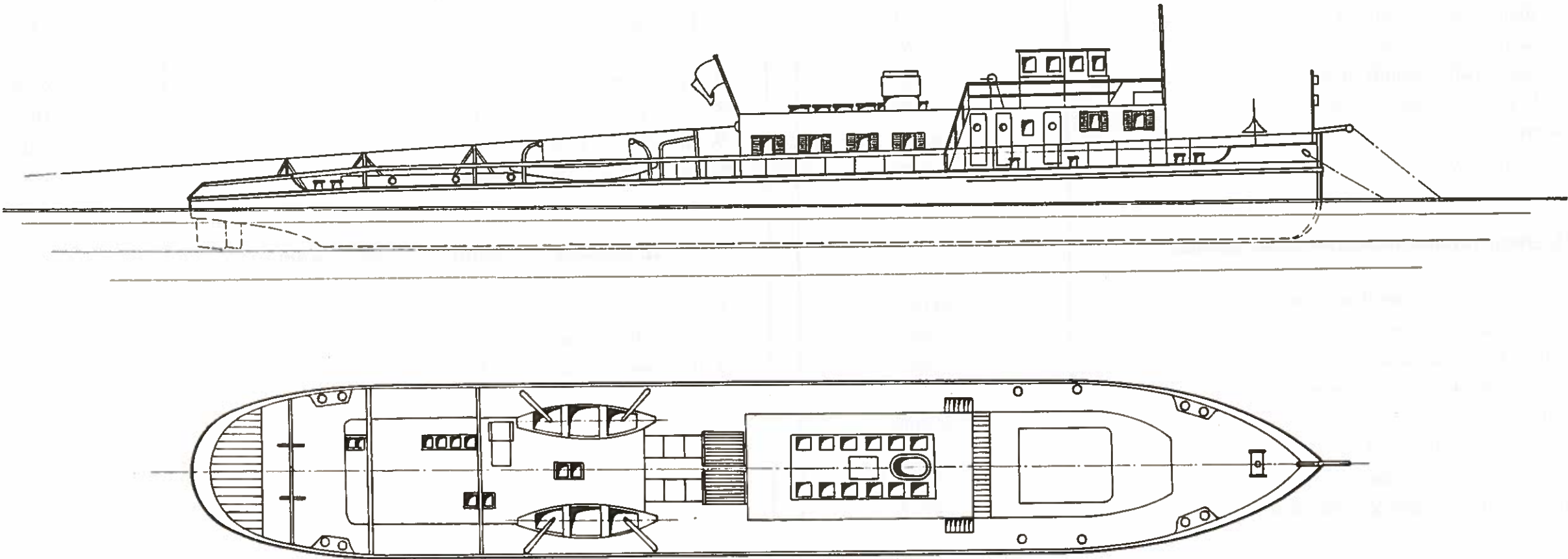
L ≈ 68,50
B = 19,35
H = 3,00
T = 1,30

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность страна и организация	Югославия-ЮРБ	1. Appartenance pays et organisation	Yougoslavie-JRB
2. Год постройки	1957	2. Année de construction	1957
3. Место постройки	Белград	3. Lieu de construction	Beograd
4. L — габаритная длина в м	46,40	4. L — longueur de gabarit en m	46,40
5. B — габаритная ширина в м	6,85	5. B — largeur de gabarit en m	6,85
6. H — высота борта в м	2,64	6. H — hauteur du bord en m	2,64
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,07	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,07
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
2. Тяга на швартовых в кг	10 000	2. Traction sur amarres en kg	10 000
3. Тяга при 8 км/час в кг	—	3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — максимальная осадка в м	1,40	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,40
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	—	6. Pleine réserve de combustible en t	—
7. Расход топлива в кг/час	180	7. Consommation de combustible en kg/h	180
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„MBM”	1. Type	“MWM”
2. Мощность в л. с.	2 × 500 = 1000	2. Puissance en C.V.	2 × 500 = 1000
3. Число оборотов в минуту	380	3. Nombre de tours/minute	380

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „АВАЛА”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “AVALA”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L ≈ 46,40
B = 6,85
H = 2,64
T = 1,40

I. Общие сведения

1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП
2. Год постройки	1944
3. Место постройки	достроен в Комарно в 1947
4. L — габаритная длина в м	≈ 67,30
5. B — габаритная ширина в м	17,20
6. H — высота борта в м	2,70
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,80
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	10,80
9. Двигатели	колеса
10. Конструкция корпуса	клепаная

II. Эксплуатационно-технические данные

1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	20,00
2. Тяга на швартовых в кг	12 400
3. Тяга при 8 км/час в кг	10 000
4. T — максимальная осадка в м	1,50
5. Род топлива	дизельное
6. Полный запас топлива в т	97
7. Расход топлива в кг/час	215
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	2500

III. Главные двигатели

1. Тип	„ШКОДА-6Л-350” 4-тактный 6-цилиндровый
2. Мощность в л. с.	2 × 500 = 1000
3. Число оборотов в минуту	300

I. Données générales

1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Année de construction	1944
3. Lieu de construction	reconstruit à Komárno en 1947
4. L — longueur de gabarit en m	≈ 67,30
5. B — largeur de gabarit en m	17,20
6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — tirant d'air en m	5,80
8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m.	10,80
9. Moyens de propulsion	roues
10. Construction de la coque	rivée

II. Données techniques d'exploitation

1. Vitesse en eau morte en km/h	20,00
2. Traction sur amarres en kg	12 400
3. Traction à 8 km/h en kg	10 000
4. T — tirant d'eau maximum en m	1,50
5. Combustible	gas-oil
6. Pleine réserve de combustible en t	97
7. Consommation de combustible en kg/h	215
8. Puissance des pompes en l/min.	2500

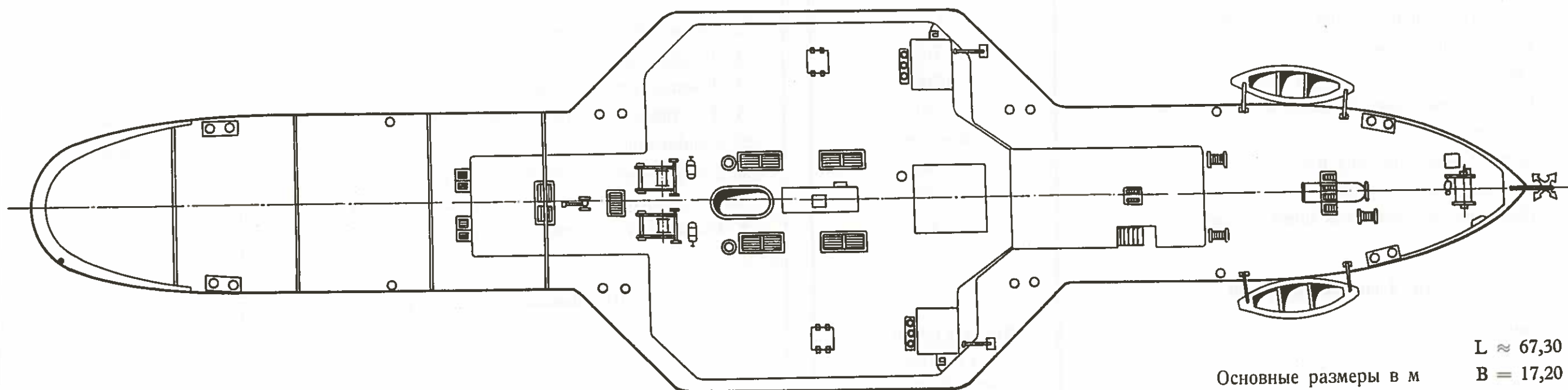
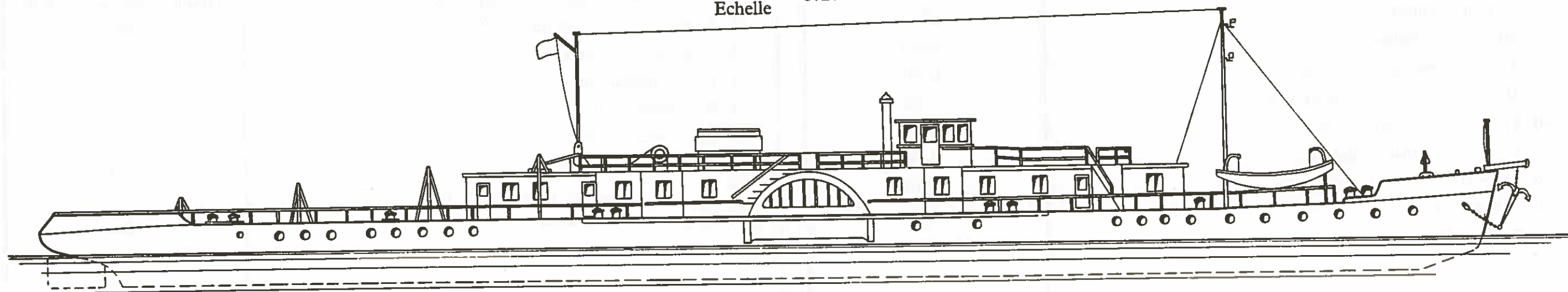
III. Moteurs principaux

1. Type	“SKODA-6L-350” à 4 temps 6 cylindres
2. Puissance en C.V.	2 × 500 = 1000
3. Nombre de tours/minute	300

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „САРАТОВ”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “SARATOV”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

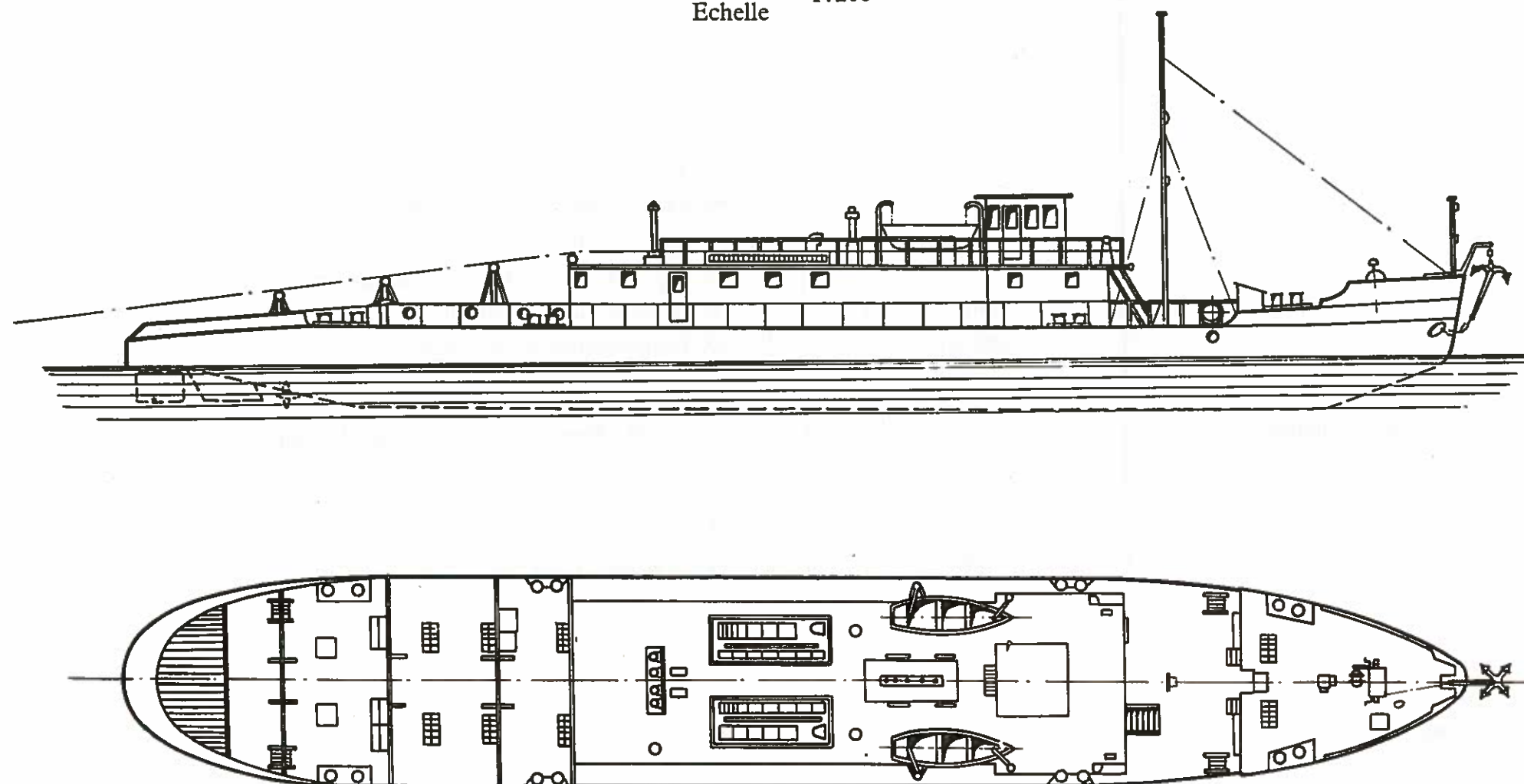
L ≈ 67,30
B = 17,20
H = 2,70
T = 1,50

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1942	2. Année de construction	1942
3. Место постройки	Линц	3. Lieu de construction	Linz
4. L — габаритная длина в м	47,00	4. L — longueur de gabarit en m	47,00
5. B — габаритная ширина в м	7,20	5. B — largeur de gabarit en m	7,20
6. H — высота борта в м	2,80	6. H — hauteur du bord en m	2,80
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,70	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,70
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	12,70	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m.	12,70
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	21,40	1. Vitesse en eau morte en km/h	21,40
2. Тяга на швартовых в кг	12 700	2. Traction sur amarres en kg	12 700
3. Тяга при 8 км/час в кг	9 500	3. Traction à 8 km/h en kg	9 500
4. T — максимальная осадка в м	1,60	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,60
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	45	6. Pleine réserve de combustible en t	45
7. Расход топлива в кг/час	165	7. Consommation de combustible en kg/h	165
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	1500	8. Puissance des pompes en l/min.	1500
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ДЕЙТЦ РВ6М-545” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“DEUTZ RV6M-545” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 500 = 1000	2. Puissance en C.V.	2 × 500 = 1000
3. Число оборотов в минуту	320	3. Nombre de tours/minute	320

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ТАМАНЬ”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “TAMAN”

Масштаб
Echelle 1:200



	L = 47,00
Основные размеры в м	B = 7,20
Principales dimensions en m	H = 2,80
	T = 1,60

РЕЧНОЙ БУКСИР „КОМАРОМ”

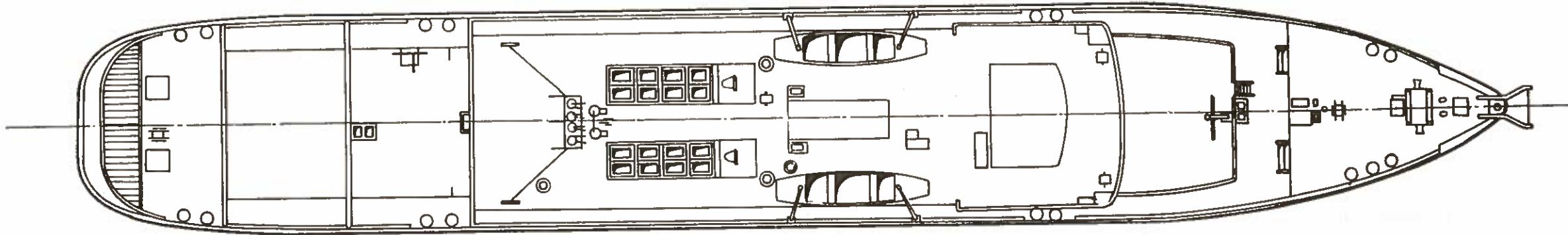
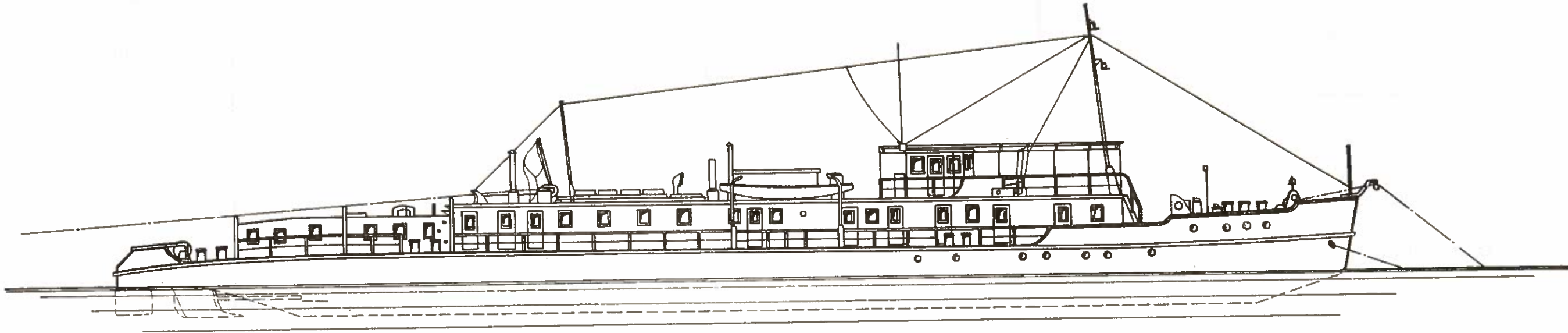
REMORQUEUR FLUVIAL “KOMÁROM”

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия-МАХАРТ	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie-MAHART
2. Год постройки	1954	2. Année de construction	1954
3. Место постройки	Корнейбург	3. Lieu de construction	Korneuburg
4. L — габаритная длина в м	≈ 57,60	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 57,60
5. B — габаритная ширина в м	8,58	5. B — largeur de gabarit en m	8,58
6. H — высота борта в м	2,72	6. H — hauteur du bord en m	2,72
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,14	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,14
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	19,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	19,00
2. Тяга на швартовых в кг	8600	2. Traction sur amarres en kg	8600
3. Тяга при 8 км/час в кг	8000	3. Traction à 8 km/h en kg	8000
4. T — максимальная осадка в м	1,60	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,60
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	66	6. Pleine réserve de combustible en t	66
7. Расход топлива в кг/час	150	7. Consommation de combustible en kg/h	150
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„8КНЦР” 4-тактный 8-цилиндровый	1. Type	“8 KNCR” à 4 temps 8 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 535 = 1070	2. Puissance en C.V.	2 × 535 = 1070
3. Число оборотов в минуту	315	3. Nombre de tours/minute	315

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „КОМАРОМ”

Масштаб 1: 200
Echelle

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “KOMÁROM”



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

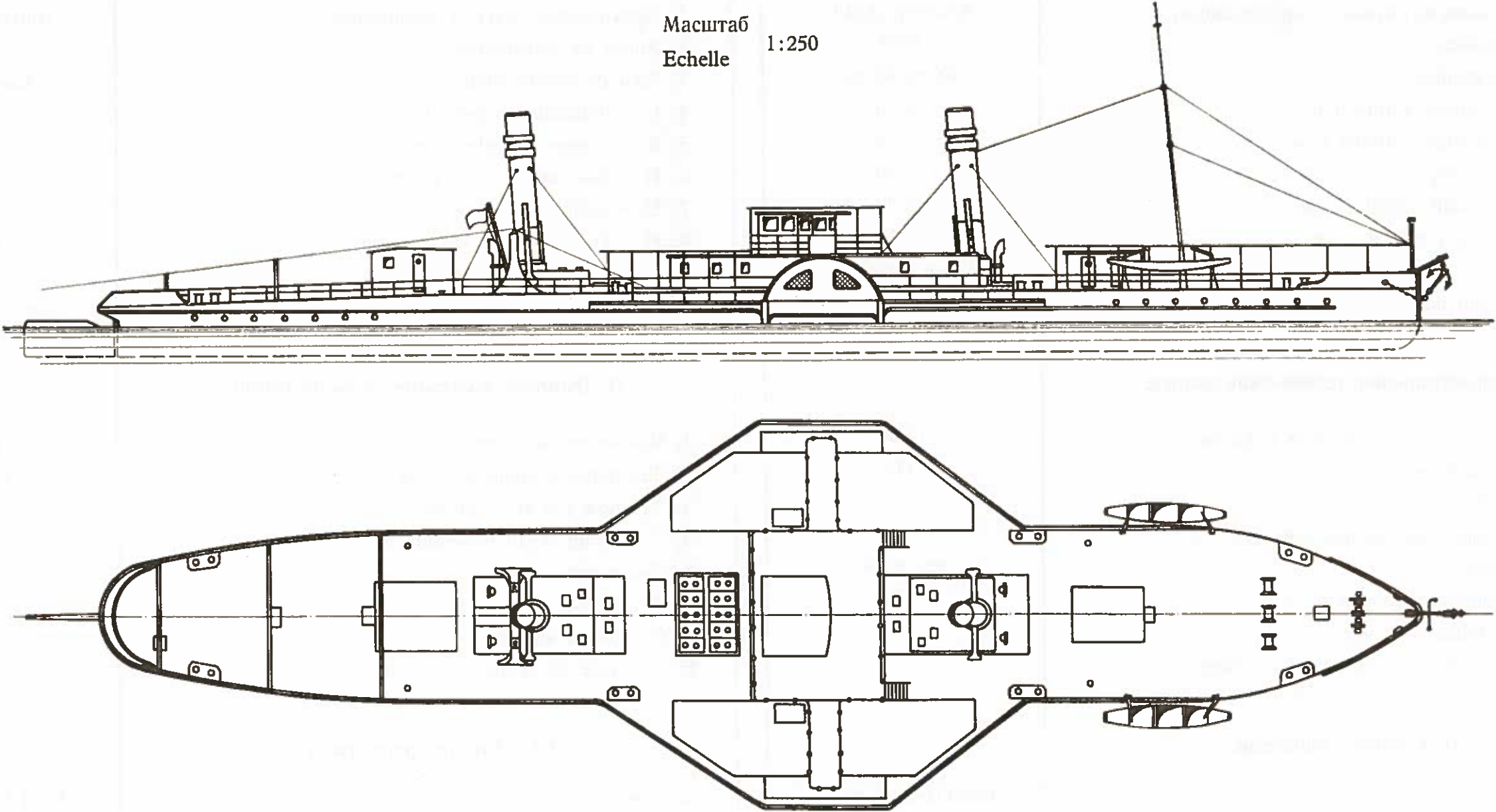
L ≈ 57,60
B = 8,58
H = 2,72
T = 1,60

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Румыния-НАВРОМ	1. Appartenance (pays et organisation)	Roumanie-NAVROM
2. Год постройки	1916	2. Année de construction	1916
3. Место постройки	Регенсбург	3. Lieu de construction	Regensburg
4. L — габаритная длина в м	≈ 71,20	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 71,20
5. B — габаритная ширина в м	19,35	5. B — largeur de gabarit en m	19,35
6. H — высота борта в м	3,00	6. H — hauteur du bord en m	3,00
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,75	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,75
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	16,10	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	16,10
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	21,40	1. Vitesse en eau morte en km/h	21,40
2. Тяга на швартовых в кг	—	2. Traction sur amarres en kg	—
3. Тяга при 8 км/час в кг	13 750	3. Traction à 8 km/h en kg	13 750
4. T — максимальная осадка в м	1,40	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,40
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	120	6. Pleine réserve de combustible en t	120
7. Расход топлива в кг/час	810	7. Consommation de combustible en kg/h	810
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ДЕ” машина переменного тока	1. Type	“DE” machine à courant alternatif
2. Мощность в л. с.	1 × 1200	2. Puissance en C.V.	1 × 1200
3. Число оборотов в минуту	41	3. Nombre de tours/minute	41

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ДЕЧЕБАЛ”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “DECEBAL”

Масштаб
Echelle 1:250



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

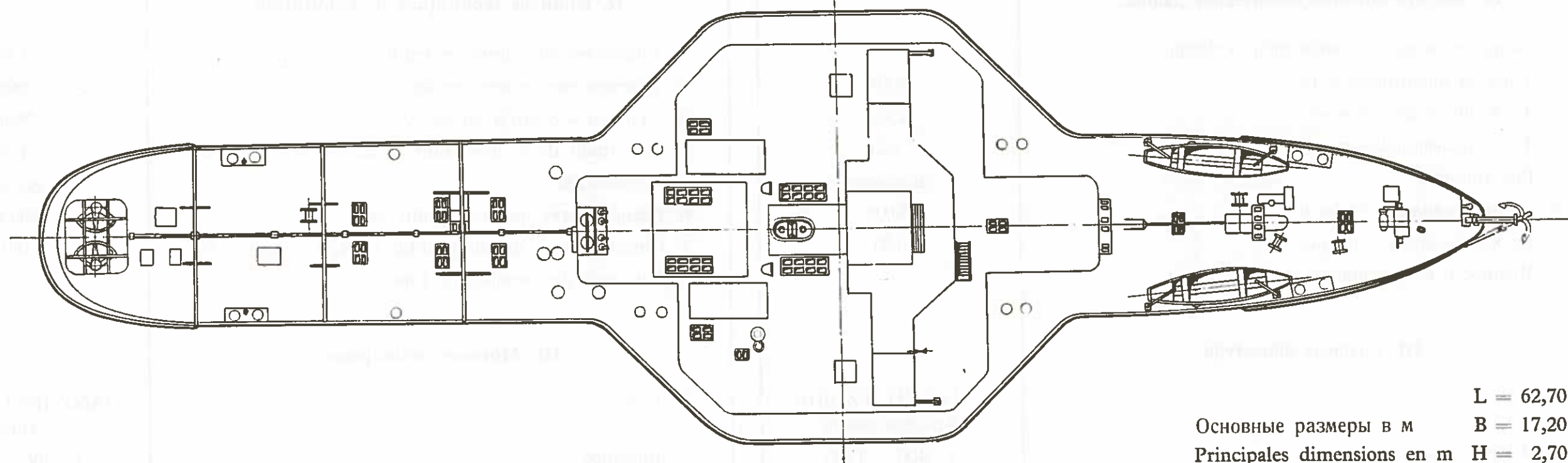
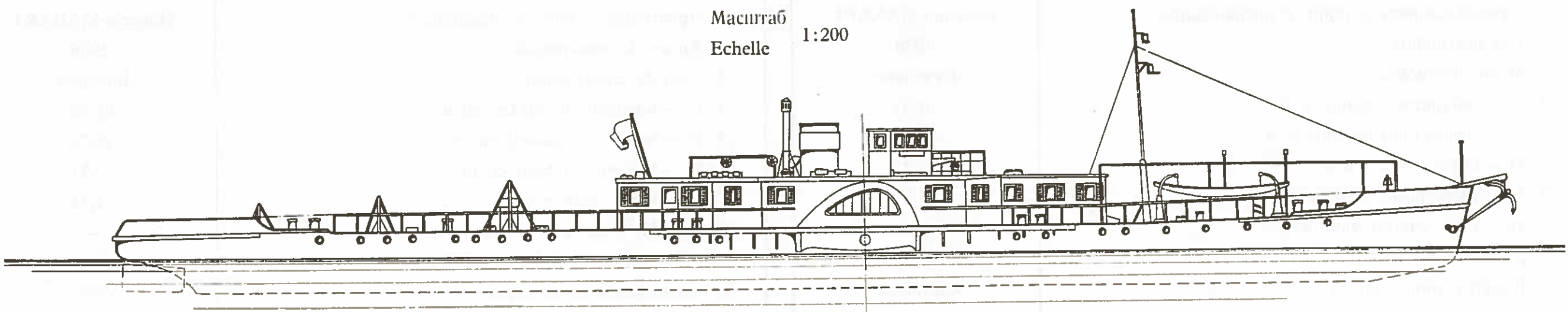
L ≈ 71,20
B = 19,35
H = 3,00
T = 1,40

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-ДДСГ	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-DDSG
2. Год постройки	1943	2. Année de construction	1943
3. Место постройки	Корнейбург	3. Lieu de construction	Korneuburg
4. L — габаритная длина в м	62,70	4. L — longueur de gabarit en m	62,70
5. B — габаритная ширина в м	17,20	5. B — largeur de gabarit en m	17,20
6. H — высота борта в м	2,70	6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,90	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,90
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	1120	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	11,20
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная и сварная	10. Construction de la coque	rivée et soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	19,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	19,00
2. Тяга на швартовых в кг	12 000	2. Traction sur amarres en kg	12 000
3. Тяга при 8 км/час в кг	—	3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — максимальная осадка в м	1,50	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,50
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	90	6. Pleine réserve de combustible en t	90
7. Расход топлива в кг/час	160	7. Consommation de combustible en kg/h	160
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ДЕЙТЦ-САВ6М-545” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“DEUTZ-SAV6M-545” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 600 = 1200	2. Puissance en C.V.	2 × 600 = 1200
3. Число оборотов в минуту	317	3. Nombre de tours/minute	317

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „КАММЕГГ“

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “KAMMEGG”

Macurraб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

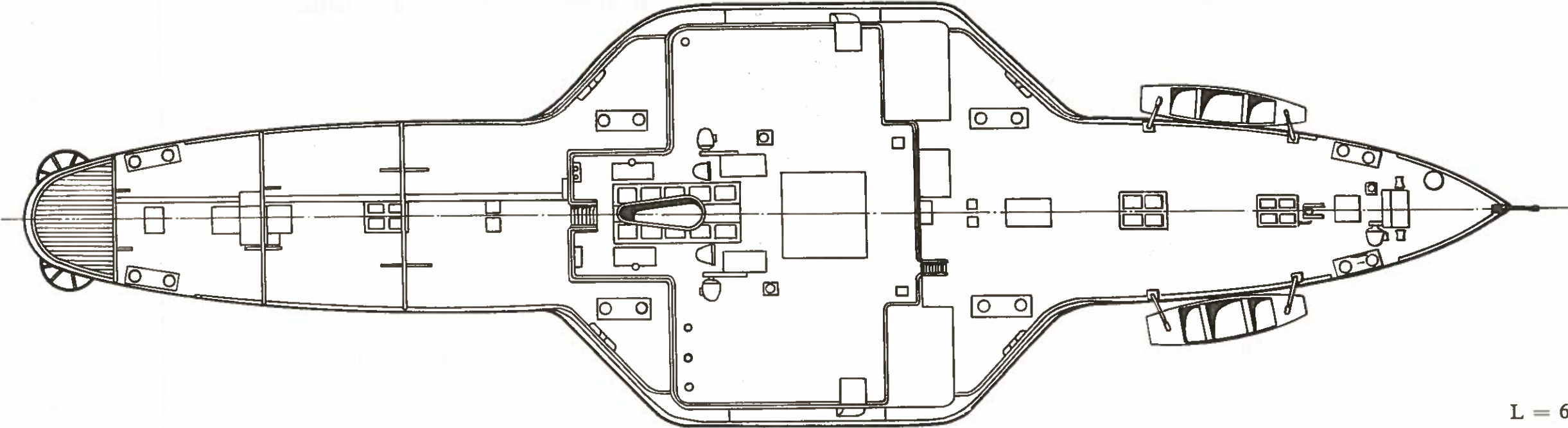
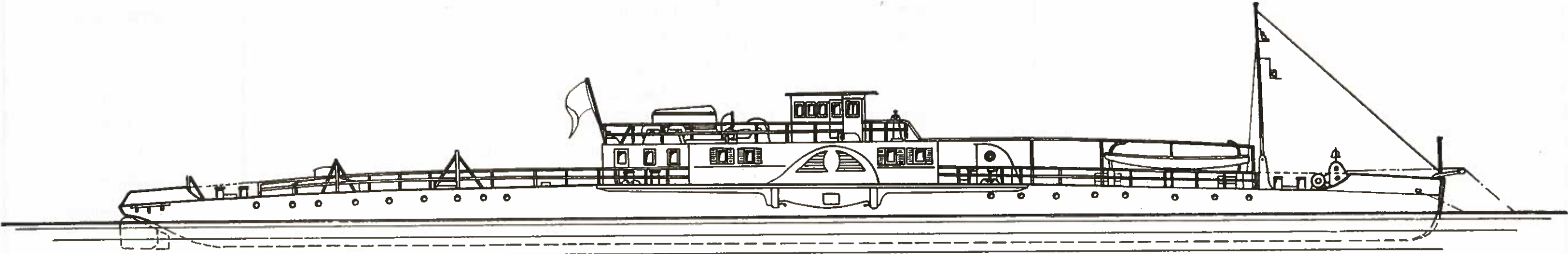
L = 62,70
B = 17,20
H = 2,70
T = 1,50

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия-МАХАРТ	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie-MAHART
2. Год постройки	1938	2. Année de construction	1938
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	61,52	4. L — longueur de gabarit en m	61,52
5. B — габаритная ширина в м	16,72	5. B — largeur de gabarit en m	16,72
6. H — высота борта в м	2,71	6. H — hauteur du bord en m	2,71
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,72	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,72
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	21,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	21,00
2. Тяга на швартовых в кг	8000	2. Traction sur amarres en kg	8000
3. Тяга при 8 км/час в кг	7500	3. Traction à 8 km/h en kg	7500
4. T — максимальная осадка в м	1,39	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,39
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	80,00	6. Pleine réserve de combustible en t	80,00
7. Расход топлива в кг/час	180	7. Consommation de combustible en kg/h	180
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ГАНЦ-ЕНДРАШИК” 3-цилиндровый	1. Type	“GANZ-JENDRASSIK” 3 cylindres
2. Мощность в л. с.	3 × 400 = 1200	2. Puissance en C.V.	3 × 400 = 1200
3. Число оборотов в минуту	760	3. Nombre de tours/minute	760

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „СЕЧЕНИ”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “SZÉCHENYI”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L = 61,52
B = 16,72
H = 2,71
T = 1,39

РЕЧНОЙ БУКСИР „КОРНЁЙБУРГ”

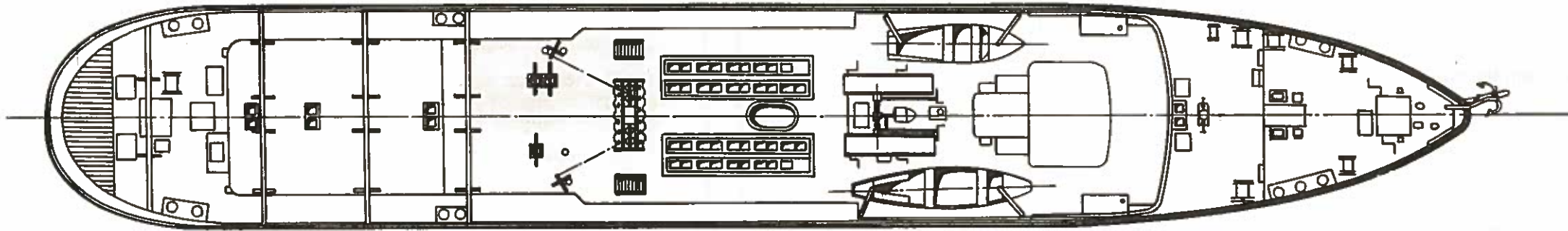
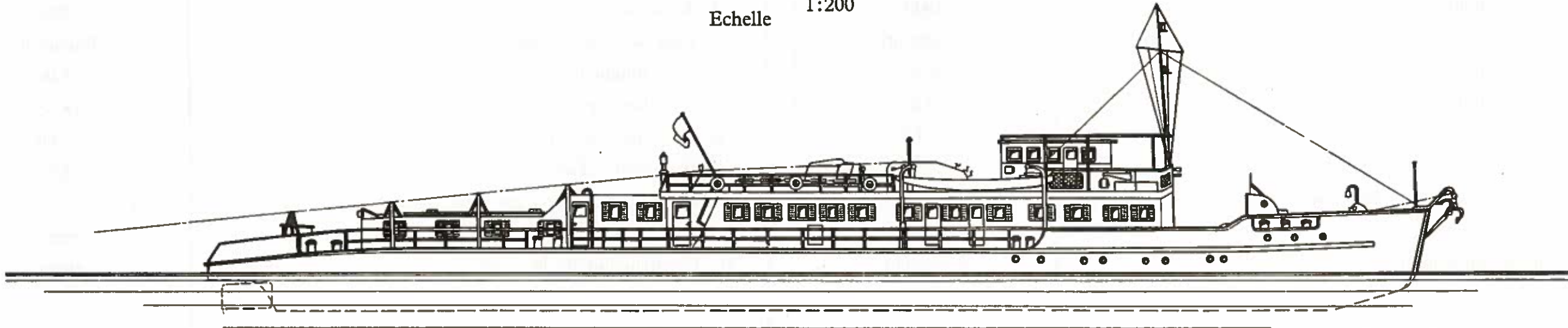
REMORQUEUR FLUVIAL “KORNEUBURG”

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-ДДСГ	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-DDSG
2. Год постройки	1955	2. Année de construction	1955
3. Место постройки	Корнёйбург	3. Lieu de construction	Korneuburg
4. L — габаритная длина в м	53,20	4. L — longueur de gabarit en m	53,20
5. B — габаритная ширина в м	8,10	5. B — largeur de gabarit en m	8,10
6. H — высота борта в м	2,70	6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,25	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,25
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	11,66	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	11,66
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	клепаная и сварная	10. Construction de la coque	rivée et soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
2. Тяга на швартовых в кг	12 000	2. Traction sur amarres en kg	12 000
3. Тяга при 8 км/час в кг	—	3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — максимальная осадка в м	1,60	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,60
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	54	6. Pleine réserve de combustible en t	54
7. Расход топлива в кг/час	150	7. Consommation de combustible en kg/h	150
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„МАН 6-ГВ42А” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“MAN-6GV42A” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 630 = 1260	2. Puissance en C.V.	2 × 630 = 1260
3. Число оборотов в минуту	400	3. Nombre de tours/minute	400

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „КОРНЁЙБУРГ”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “KORNEUBURG”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

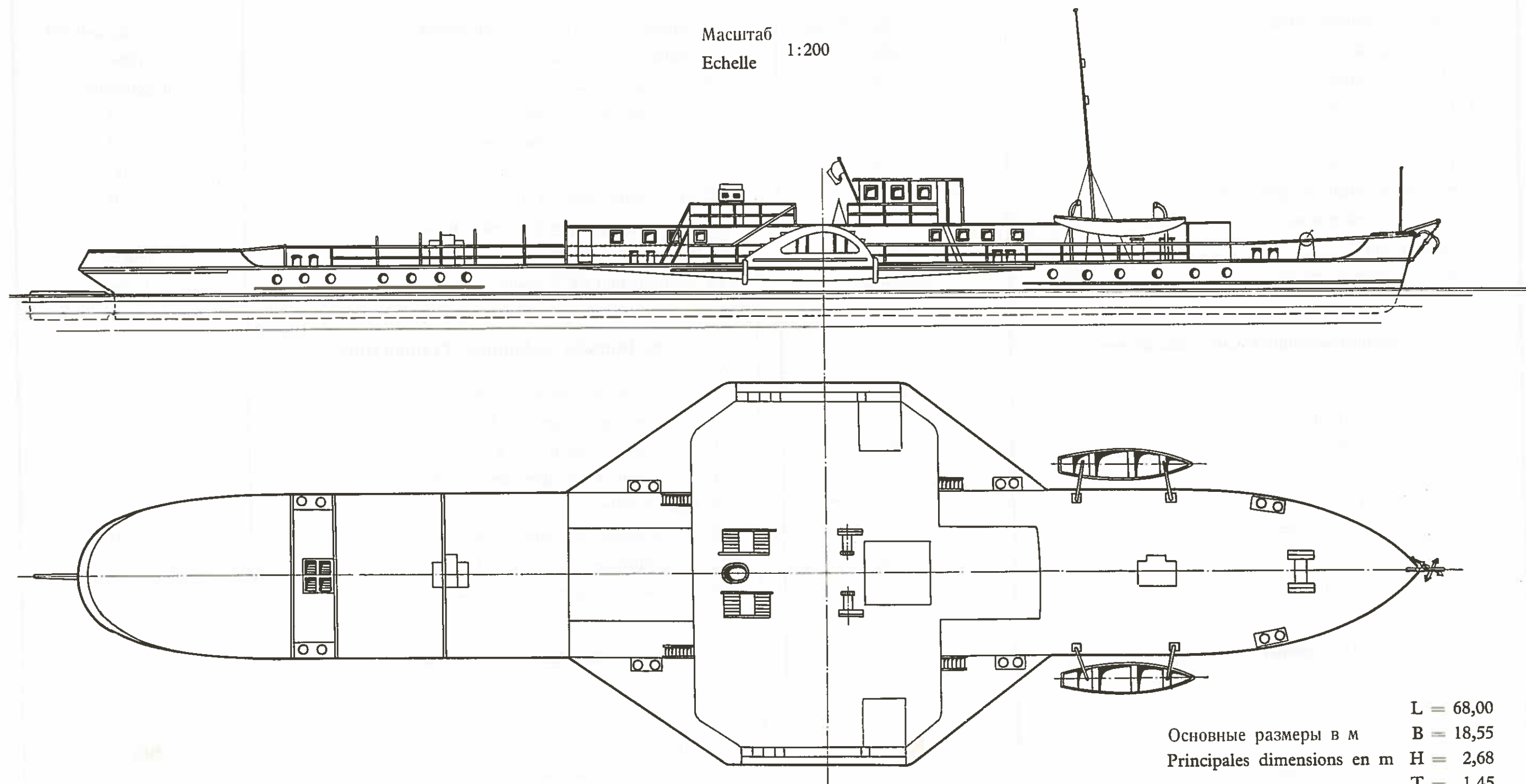
L = 53,20
B = 8,10
H = 2,70
T = 1,60

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Чехословакия-ЧСПД	1. Appartenance (pays et organisation)	Tchécoslovaquie-ČSPD
2. Год постройки	1942	2. Année de construction	1942
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	68,00	4. L — longueur de gabarit en m	68,00
5. B — габаритная ширина в м	18,55	5. B — largeur de gabarit en m	18,55
6. H — высота борта в м	2,68	6. H — hauteur du bord en m	2,68
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,95	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,95
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
2. Тяга на швартовых в кг	15 700	2. Traction sur amarres en kg	15 700
3. Тяга при 8 км/час в кг	12 600	3. Traction à 8 km/h en kg	12 600
4. T — максимальная осадка в м	1,45	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,45
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	100	6. Pleine réserve de combustible en t	100
7. Расход топлива в кг/час	185	7. Consommation de combustible en kg/h	185
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	3000	8. Puissance des pompes en l/min.	3000
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ШКОДА-6Л-350” 6-цилиндровый	1. Type	„SKODA-6L-350” 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	1250	2. Puissance en C.V.	1260
3. Число оборотов в минуту	350	3. Nombre de tours/minute	350

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ФАТРА”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “FATRA”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

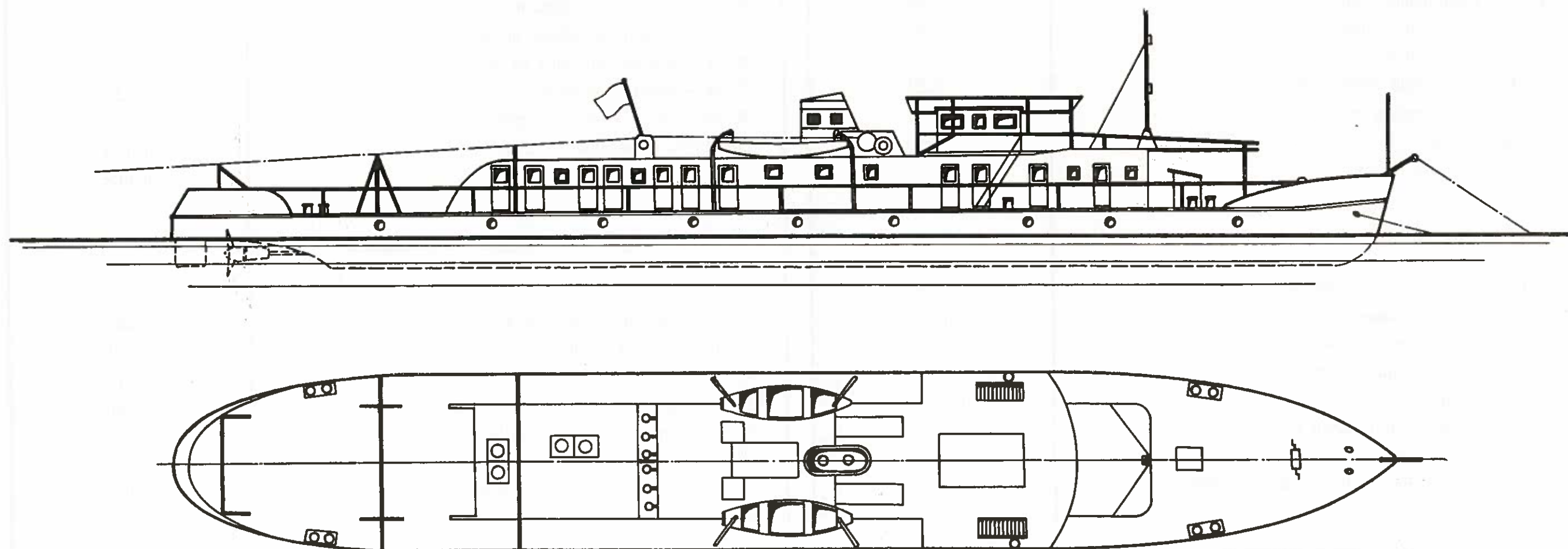
L = 68,00
B = 18,55
H = 2,68
T = 1,45

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Чехословакия-ЧСПД	1. Appartenance (pays et organisation)	Tchécoslovaquie-ČSPD
2. Год постройки	1958	2. Année de construction	1958
3. Место постройки	Регенсбург	3. Lieu de construction	Regensburg
4. L — габаритная длина в м	55,40	4. L — longueur de gabarit en m	55,40
5. B — габаритная ширина в м	8,00	5. B — largeur de gabarit en m	8,00
6. H — высота борта в м	3,00	6. H — hauteur du bord en m	3,00
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,00	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,00
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m.	—
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	19,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	19,00
2. Тяга на швартовых в кг	16 250	2. Traction sur amarres en kg	16 250
3. Тяга при 8 км/час в кг	13 000	3. Traction à 8 km/h en kg	13 000
4. T — максимальная осадка в м	1,40	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,40
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	80	6. Pleine réserve de combustible en t	80
7. Расход топлива в кг/час	223,60	7. Consommation de combustible en kg/h	223,60
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	2000	8. Puissance des pompes en l/min.	2000
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	2×Г6В55” 6-цилиндровый	1. Type	“2×G6V55” 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2×650 = 1300	2. Puissance en C.V.	2×650 = 1300
3. Число оборотов в минуту	300	3. Nombre de tours/minute	300

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ДУКЛА”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “DUKLA”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L = 55,40
B = 8,00
H = 3,00
T = 1,40

РЕЧНОЙ БУКСИР „ПОЛТАВА”

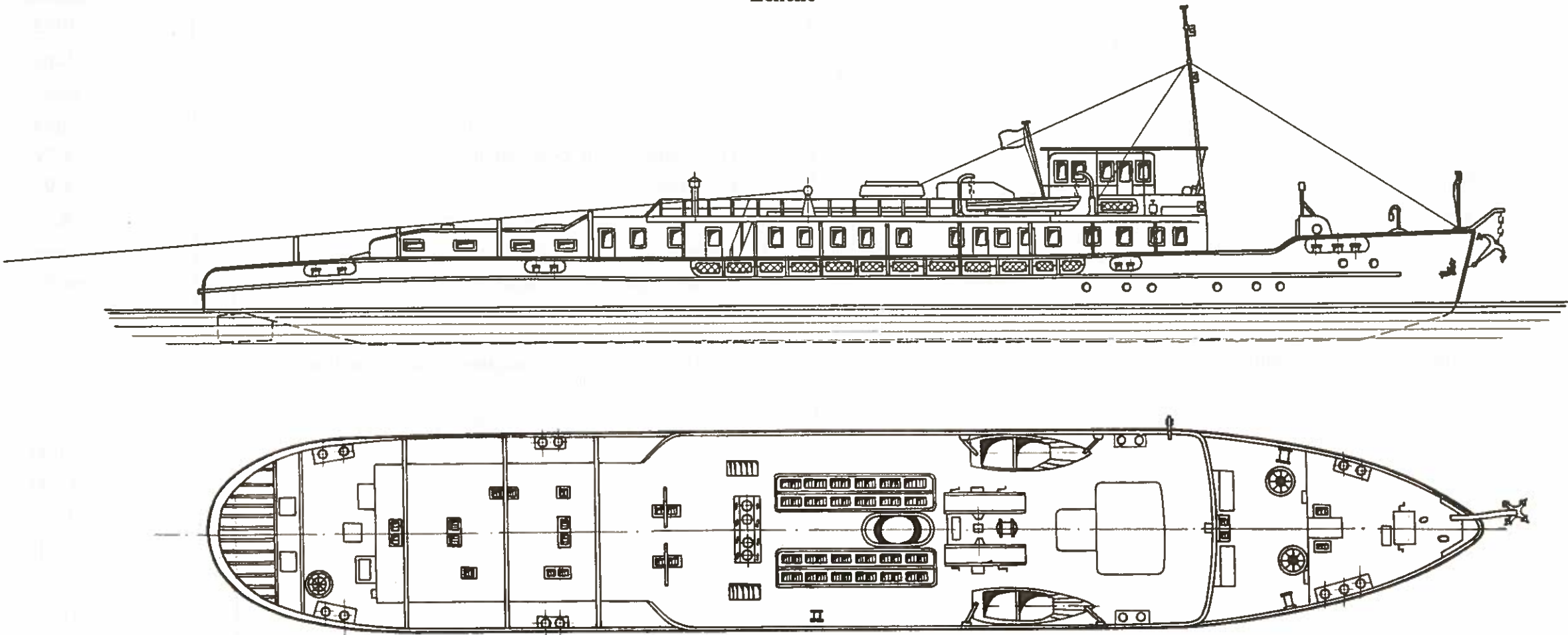
REMORQUEUR FLUVIAL “POLTAVA”

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1954	2. Année de construction	1954
3. Место постройки	Корнёйбург	3. Lieu de construction	Korneuburg
4. L — габаритная длина в м	51,54	4. L — longueur de gabarit en m	51,54
5. B — габаритная ширина в м	7,81	5. B — largeur de gabarit en m	7,81
6. H — высота борта в м	2,71	6. H — hauteur du bord en m	2,71
7. H ₁ — надводный габарит в м	6,20	7. H ₁ — tirant d'air en m	6,20
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	11,60	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m.	11,60
9. Двигатели	винты	9. Moyee propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	сварная	10. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	22,50	1. Vitesse en eau morte en km/h	22,50
2. Тяга на швартовых в кг	13 400	2. Traction sur amarres en kg	13 400
3. Тяга при 8 км/час в кг	11 000	3. Traction à 8 km/h en kg	11 000
4. T — максимальная осадка в м	1,51	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,51
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	60	6. Pleine réserve de combustible en t	60
7. Расход топлива в кг/час	277	7. Consommation de combustible en kg/h	277
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	2400	8. Puissance des pmpes en l/min.	2400
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„КУППЕР-БЕССЕМЕР ИС-8” 4-тактный 8-цилиндровый	1. Type	“KUPPER-BESSEMER IS-8” à 4 temps 8 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 650 = 1300	2. Puissance en C.V.	2 × 650 = 1300
3. Число оборотов в минуту	400	3. Nombre de tours/minute	400

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ПОЛТАВА”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “POLTAVA”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

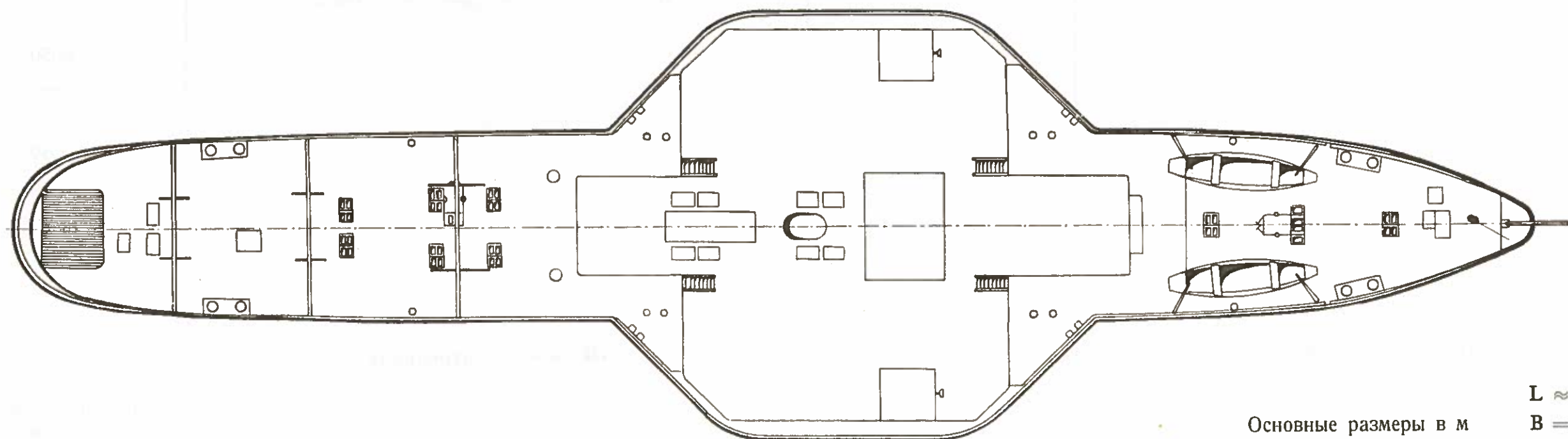
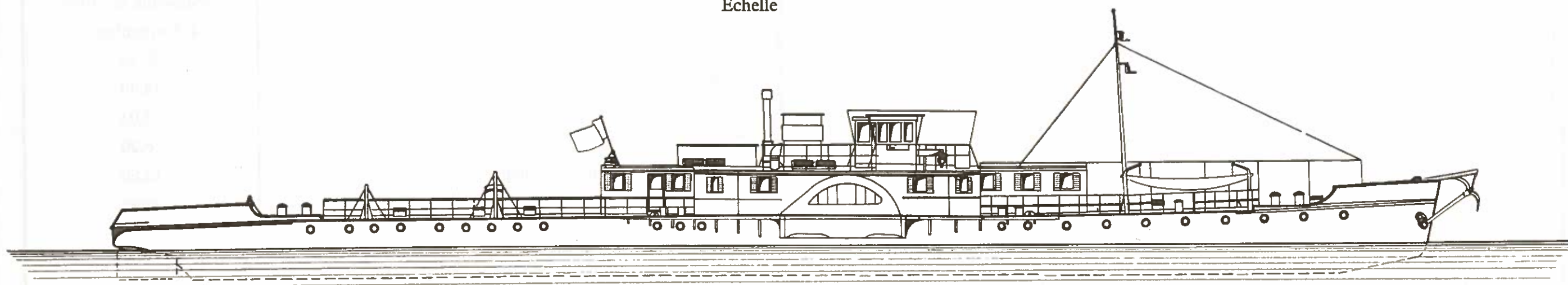
L = 51,54
B = 7,81
H = 2,71
T = 1,51

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Федеративная Республика Германии	1. Appartenance (pays et organisation)	R. F. d'Allemagne
2. Год постройки	1942	2. Année de construction	1942
3. Место постройки	Линц	3. Lieu de construction	Linz
4. L — габаритная длина в м	≈ 64,20	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 64,20
5. B — габаритная ширина в м	14,24	5. B — largeur de gabarit en m	14,24
6. H — высота борта в м	2,77	6. H — hauteur du bord en m	2,77
7. H ₁ — надводный габарит в м	4,97	7. H ₁ — tirant d'air en m	4,97
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	8,35	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	8,35
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	20,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	20,00
2. Тяга на швартовых в кг	17 000	2. Traction sur amarres en kg	17 000
3. Тяга при 8 км/час в кг	11 800	3. Traction à 8 km/h en kg	11 800
4. T — максимальная осадка в м	1,52	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,52
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	110,30	6. Pleine réserve de combustible en t	110,30
7. Расход топлива в кг/час	231,20	7. Consommation de combustible en kg/h	231,20
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	2000	8. Puissance des pompes en l/min.	2000
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ДЕЙТЦ-САВ6-М545” 6-цилиндровый	1. Type	“DEUTZ-SAV6-M545” 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 680 = 1360	2. Puissance en C.V.	2 × 680 = 1360
3. Число оборотов в минуту	400	3. Nombre de tours/minute	400

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ДОНАУ“

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL „DONAU“

Macurraб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

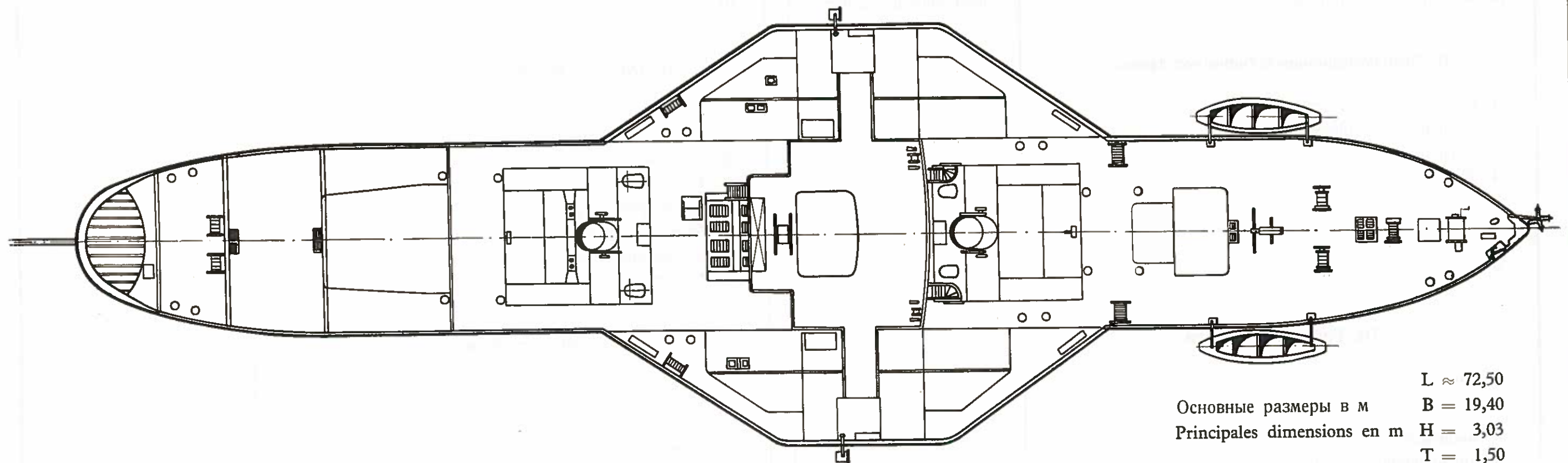
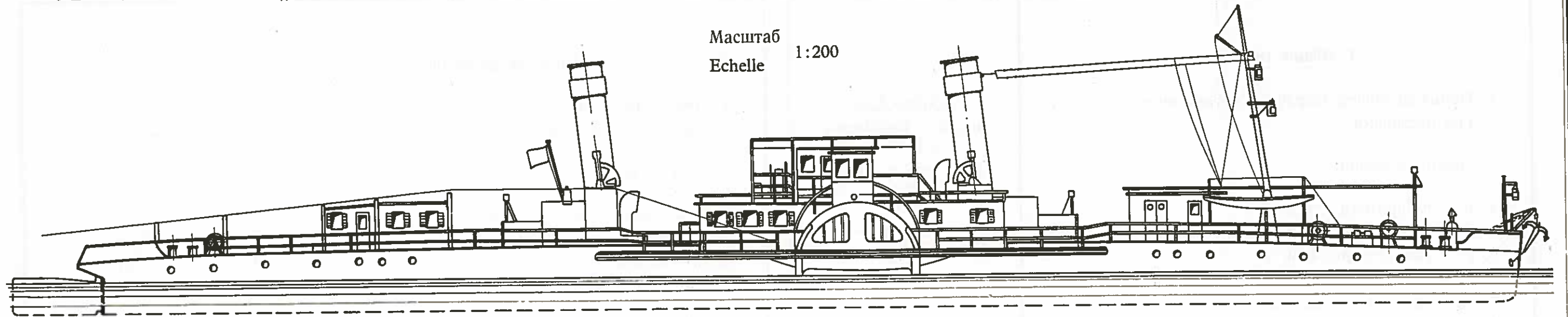
L ≈ 64,20
B = 14,24
H = 2,77
T = 1,52

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	реконстр. в 1955 г.	2. Année de construction	reconstruit en 1955
3. Место постройки	в Корнёйбург	3. Lieu de construction	à Korneuburg
4. L — габаритная длина в м	≈ 72,50	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 72,50
5. B — габаритная ширина в м	19,40	5. B — largeur de gabarit en m	19,40
6. H — высота борта в м	3,03	6. H — hauteur du bord en m	3,03
7. H ₁ — надводный габарит в м	6,20	7. H ₁ — tirant d'air en m	6,20
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	12,80	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	12,80
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,50	1. Vitesse en eau morte en km/h	18,50
2. Тяга на швартовых в кг	—	2. Traction sur amarres en kg	—
3. Тяга при 8 км/час в кг	—	3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — максимальная осадка в м	1,50	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,50
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	80,00	6. Pleine réserve de combustible en t	80,00
7. Расход топлива в кг/час	1020	7. Consommation de combustible en kg/h	1020
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	800	8. Puissance des pompes en l/min.	800
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	наклонная паровая машина двойного расширения	1. Type	machine à vapeur inclivée à double détente
2. Мощность в л. с.	1 × 1500	2. Puissance en C.V.	1 × 1500
3. Число оборотов в минуту	40	3. Nombre de tours/minute	40

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ВОРОШИЛОВГРАД”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “VOROCHIOVGRAD”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L ≈ 72,50
B = 19,40
H = 3,03
T = 1,50

РЕЧНОЙ БУКСИР „ГОЛИАТ”

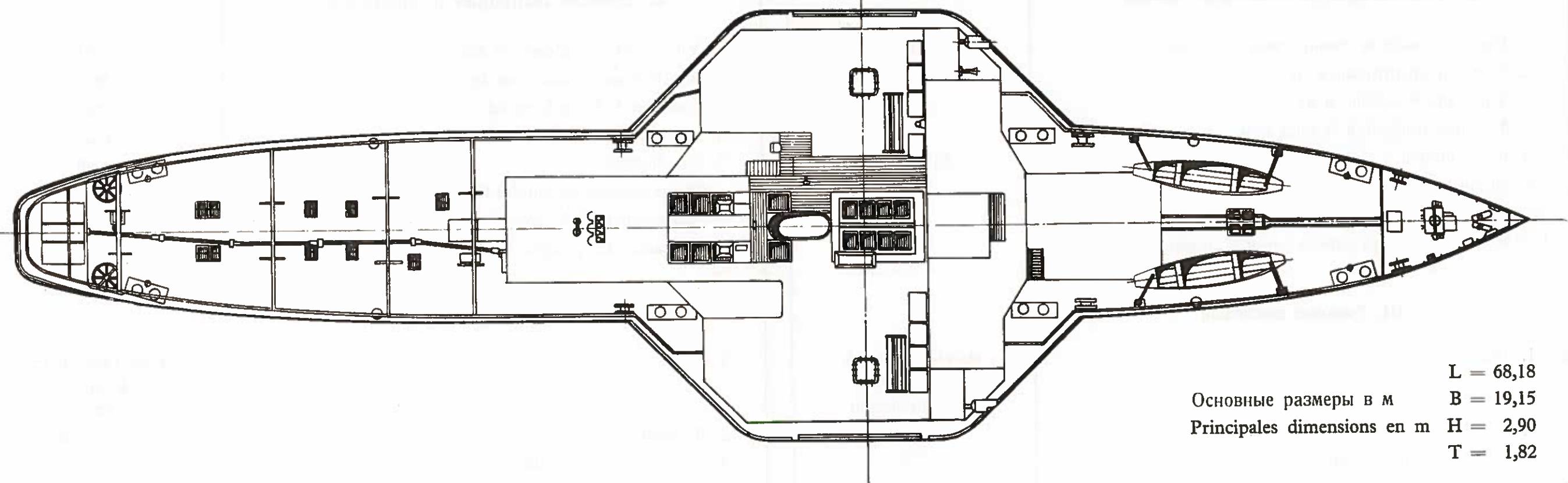
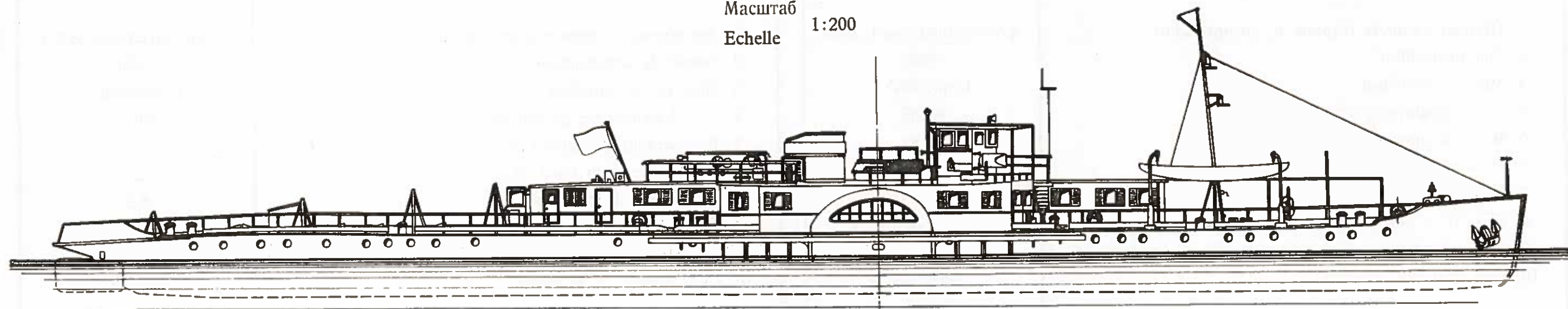
REMORQUEUR FLUVIAL “GOLIATH”

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-ДДСГ	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-DDSG
2. Год постройки	постр. в Будапеште в 1914 г.	2. Année de construction	construit en 1914 à Budapest
3. Место постройки	реконстр. в Линце в 1956 г.	3. Lieu de construction	reconstruit en 1956 à Linz
4. L — габаритная длина в м	68,18	4. L — longueur de gabarit en m	68,18
5. B — габаритная ширина в м	19,15	5. B — largeur de gabarit en m	19,15
6. H — высота борта в м	2,90	6. H — hauteur du bord en m	2,90
7. H ₁ — надводный габарит в м	—	7. H ₁ — tirant d'air en m	—
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	—	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	—
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная и сварная	10. Construction de la coque	rivée et soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	22,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	22,00
2. Тяга на швартовых в кг	12 000	2. Traction sur amarres en kg	12 000
3. Тяга при 8 км/час в кг	—	3. Traction à 8 km/h en kg	—
4. T — максимальная осадка в м	1,82	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,82
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	112	6. Pleine réserve de combustible en t	112
7. Расход топлива в кг/час	210	7. Consommation de combustible en kg/h	210
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	8. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„MAN-68B/42A” 4-тактный 8-цилиндровый	1. Type	“MAN-68 V/42A” à 4 temps 8 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 800 = 1600	2. Puissance en C.V.	2 × 800 = 1600
3. Число оборотов в минуту	375	3. Nombre de tours/minute	375

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ГОЛИАТ”

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “GOLIATH”



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

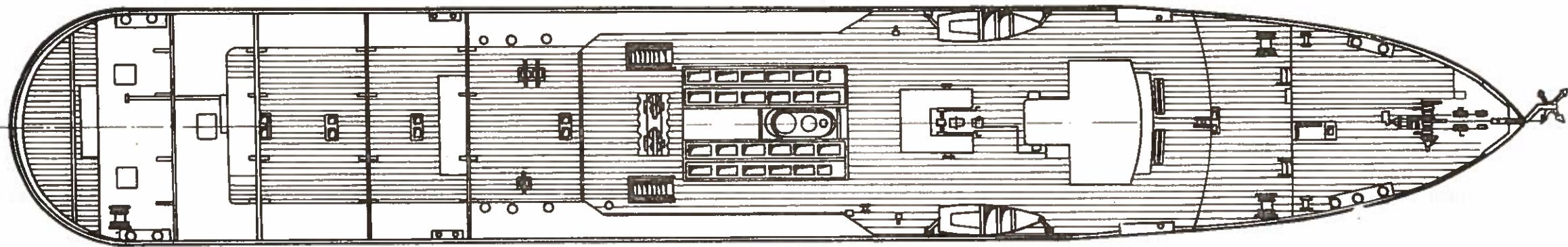
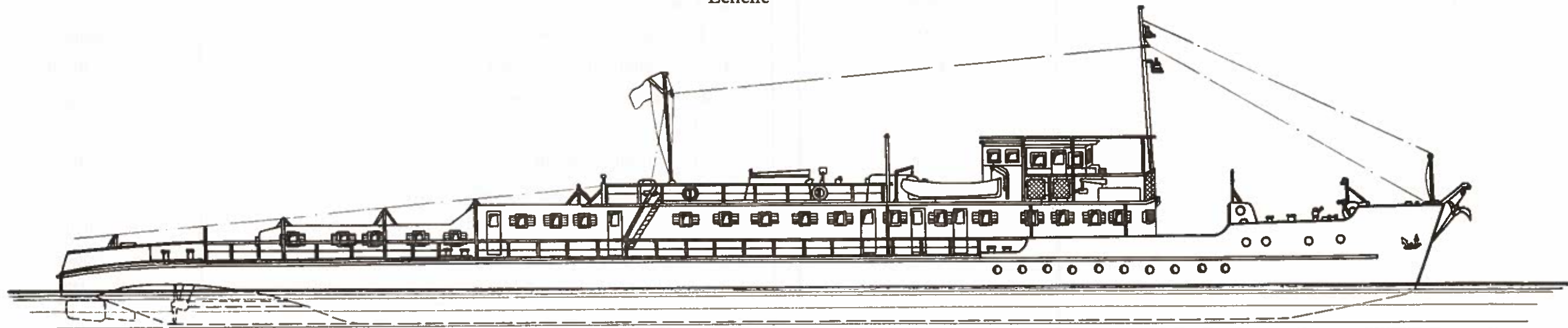
L = 68,18
B = 19,15
H = 2,90
T = 1,82

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1956	2. Année de construction	1956
3. Место постройки	Корнёйбург	3. Lieu de construction	Korneuburg
4. L — габаритная длина в м	60,55	4. L — longueur de gabarit en m	60,55
5. B — габаритная ширина в м	8,82	5. B — largeur de gabarit en m	8,82
6. H — высота борта в м	2,71	6. H — hauteur du bord en m	2,71
7. H ₁ — надводный габарит в м	5,20	7. H ₁ — tirant d'air en m	5,20
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	11,84	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	11,84
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	сварная	10. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	23,70	1. Vitesse en eau morte en km/h	23,70
2. Тяга на швартовых в кг	17 000	2. Traction sur amarres en kg	17 000
3. Тяга при 8 км/час в кг	13 800	3. Traction à 8 km/h en kg	13 000
4. T — максимальная осадка в м	1,47	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,47
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	98,20	6. Pleine réserve de combustible en t	98,20
7. Расход топлива в кг/час	304	7. Consommation de combustible en kg/h	304
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	2500	8. Puissance des pompes en l/min	2500
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„МАН-Ц8В-30/45” 4-тактный 8-цилиндровый	1. Type	“MAN-C8V-30/45” à 4 temps 8 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 950 = 1900	2. Puissance en C.V.	2 × 950 = 1900
3. Число оборотов в минуту	375	3. Nombre de tours/minute	375

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ВЛАДИВОСТОК”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “VLADIVOSTOK”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L = 60,55
B = 8,82
H = 2,71
T = 1,47

РЕЧНОЙ БУКСИР „ХРИСТО БОТЕВ“

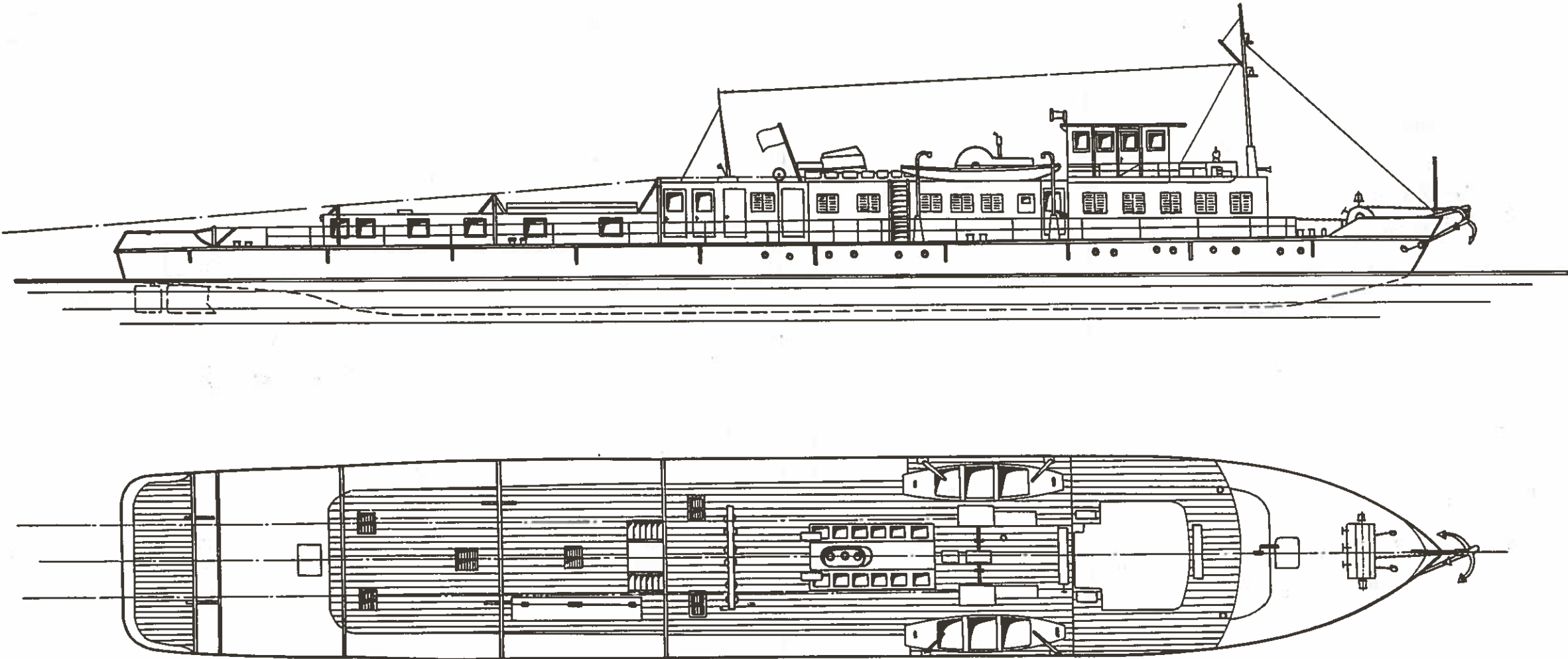
REMORQUEUR FLUVIAL "HRISTO BOTEV"

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Болгария-БРП	1. Appartenance (pays et organisation)	Bulgarie-BRP
2. Год постройки	1958	2. Année de construction	1958
3. Место постройки	Белград	3. Lieu de construction	Belgrade
4. L — габаритная длина в м	50,50	4. L — longueur de gabarit en m	50,50
5. B — габаритная ширина в м	8,00	5. B — largeur de gabarit en m	8,00
6. H — высота борта в м	2,70	6. H — hauteur du bord en m	2,70
7. H ₁ — надводный габарит в м	6,40	7. H ₁ — tirant d'air en m	6,40
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	11,60	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m	11,60
9. Двигатели	винты	9. Moyens de propulsion	hélices
10. Конструкция корпуса	сварная	10. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	25	1. Vitesse en eau morte en km/h	25
2. Тяга на швартовых в кг	17 000	2. Traction sur amarres en kg	17 000
3. Тяга при 8 км/час в кг	9 000	3. Traction à 8 km/h en kg	9 000
4. T — максимальная осадка в м	1,30	4. T — tirant d'eau maximum en m	1,30
5. Род топлива	дизельное	5. Combustible	gas-oil
6. Полный запас топлива в т	85	6. Pleine réserve de combustible en t	85
7. Расход топлива в кг/час	280	7. Consommation de combustible en kg/h	280
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	2 000	8. Puissance des pompes en l/min.	2000
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„MBM”	1. Type	“MWM”
2. Мощность в л. с.	2 × 1070 = 2140	2. Puissance en C.V.	2 × 1070 = 2140
3. Число оборотов в минуту	375	3. Nombre de tours/minute	375

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „ХРИСТО БОТЕВ“

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “HRISTO BOTEV”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

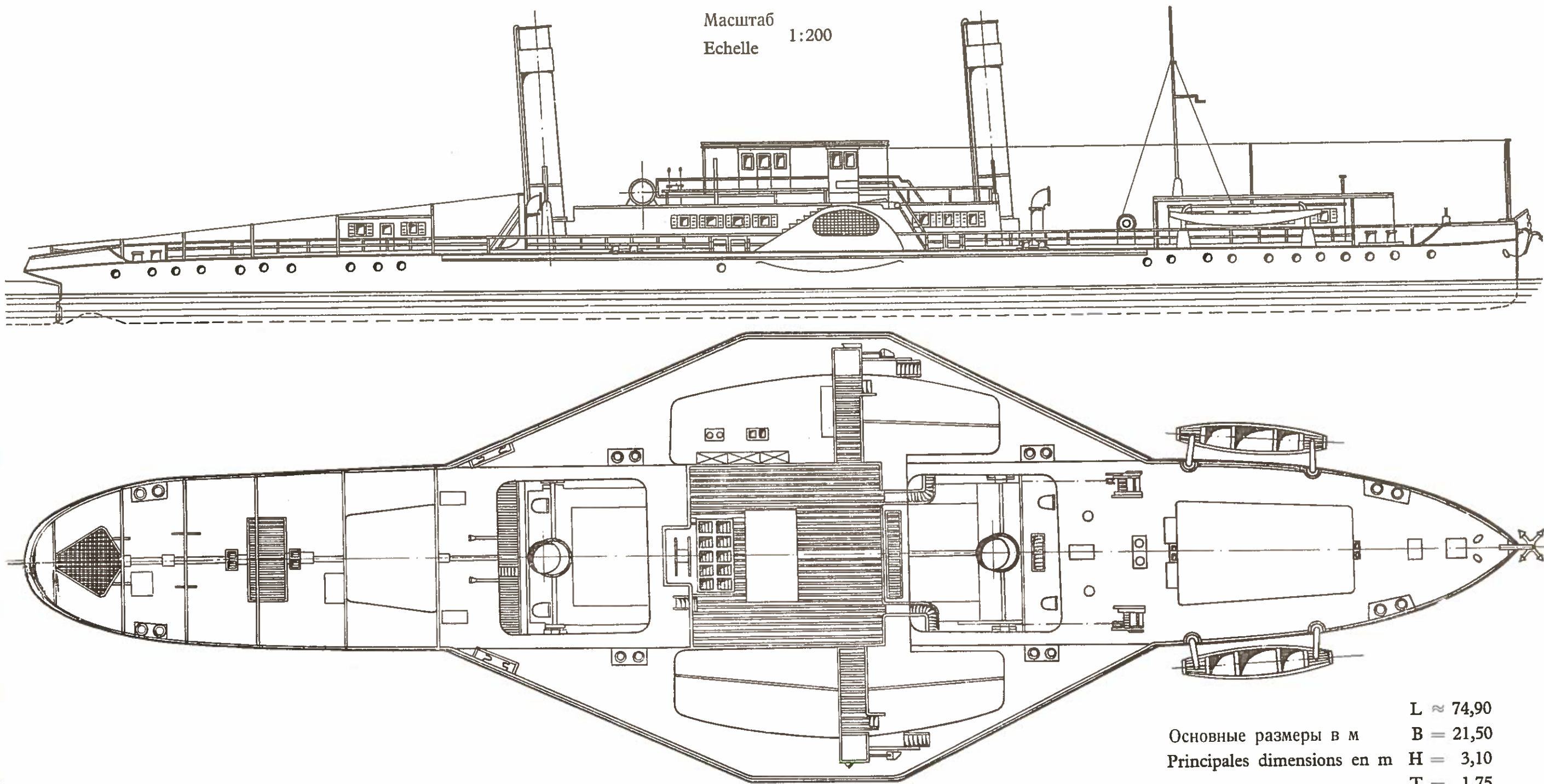
L = 50,50
B = 8,00
H = 2,70
T = 1,30

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1927	2. Année de construction	1927
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	≈74,90	4. L — longueur de gabarit en m	≈74,90
5. B — габаритная ширина в м	21,50	5. B — largeur de gabarit en m	21,50
6. H — высота борта в м	3,10	6. H — hauteur du bord en m	3,10
7. H ₁ — надводный габарит в м	6,63	7. H ₁ — tirant d’air en m	6,63
8. H ₂ — H ₁ с учетом мачт в м	17,60	8. H ₂ — H ₁ y compris les mâts en m.	17,60
9. Двигатели	колеса	9. Moyens de propulsion	roues
10. Конструкция корпуса	клепаная	10. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d’exploitation	
1. Скорость хода в стоячей воде в км/час	24,00	1. Vitesse en eau morte en km/h	24,00
2. Тяга на швартовых в кг	19 900	2. Traction sur amarres en kg	19 900
3. Тяга при 8 км/час в кг	18 800	3. Traction à 8 km/h en kg	18 800
4. T — максимальная осадка в м	1,75	4. T — tirant d’eau maximum en m	1,75
5. Род топлива	мазут	5. Combustible	mazout
6. Полный запас топлива в т	138,00	6. Pleine réserve de combustible en t	138,00
7. Расход топлива в кг/час	1170	7. Consommation de combustible en kg/h	1170
8. Мощность водоотливных помп в л/мин	830	8. Puissance des pompes en l/min.	830
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ПМ $\frac{855 \times 1458}{1750}$ „ компаунд наклонная	1. Type	“PM $\frac{855 \times 1458}{1750}$ „ compound inclinée
2. Мощность в л. с.	1 × 2400	2. Puissance en C.V.	1 × 2400
3. Число оборотов в минуту	43,5	3. Nombre de tours/minute	43,5

СХЕМА
РЕЧНОГО БУКСИРА „СТАЛИНГРАД”

SCHEMA
DU REMORQUEUR FLUVIAL “STALINGRAD”

Масштаб 1:200
Echelle



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L ≈ 74,90
B = 21,50
H = 3,10
T = 1,75

	РЕЧНОЙ БУКСИР REMORQUEUR FLUVIAL	СТРЕЧНО STREČNO	КОЗЛОДУЙ KOZLODUI	ЦИБЫР TZIBIR	ИСКИР ISKER	ПЛЕВЕН PLEVEN	ВАРНА VARNA	
	I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ I. DONNEES GENERALES							
1	ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ (СТРАНА И ОРГАНИЗАЦИЯ) APPARTENANCE (PAYS ET ORGANISATION)	ЧЕХОСЛОВАКИЯ—ЧСПД TCHÉCO-SLOVAQUIE—ČSPD	БОЛГАРИЯ—БРП BULGARIE—BRP	БОЛГАРИЯ—БРП BULGARIE—BRP	БОЛГАРИЯ—БРП BULGARIE—BRP	БОЛГАРИЯ—БРП BULGARIE—BRP	БОЛГАРИЯ—БРП BULGARIE—BRP	ЧЕХИЯ S
2	ГОД ПОСТРОЙКИ ANNEE DE CONSTRUCTION	1947	1929	1906 Реконстр. Reconstr. 1956	1942	Реконстр. Reconstr. 1952	Реконстр. Reconstr. 1949	
3	МЕСТО ПОСТРОЙКИ LIEU DE CONSTRUCTION	—	ЛИНЦ LINZ	ЛИНЦ—РУСЕ LINZ—ROUSSE	ВАРНА VARNA	РУСЕ ROUSSE	ВАРНА VARNA	
4	L — ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА в м LONGUEUR DE GABARIT en m	18,46	25,30	25,40	26,50	21,16	25,75	
5	B — ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА в м LARGEUR DE GABARIT en m	3,64	4,50	5,45	5,20	4,54	5,25	
6	H — ВЫСОТА БОРТА в м HAUTEUR DU BORD en m	1,43	1,61	2,70	2,20	2,30	3,24	
7	H ₁ — НАДВОДНЫЙ ГАБАРИТ в м TIRANT D'AIR en m	—	3,20	5,70	5,00	4,20	4,10	
8	H ₂ — H ₁ С УЧЕТОМ МАЧТ в м H ₁ Y COMPRIS LES MÂTS en m	—	5,30	9,50	900	7,50	8,30	
9	ДВИЖИТЕЛИ MOYENS DE PROPULSION	ВИНТЫ HELICES	ВИНТЫ HELICES	ВИНТ HELICE	ВИНТ HELICE	ВИНТ HELICE	ВИНТ HELICE	
10	КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА CONSTRUCTION DE LA COQUE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	
	II. ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ II. DONNEES TECHNIQUES D'EXPLOITATION							
1	СКОРОСТЬ ХОДА В СТОЯЧЕЙ ВОДЕ в км/час VITESSE EN EAU MORTE en km/h	12,00	13,00	14,00	15,00	14,10	14,10	
2	ТЯГА НА ШВАРТОВЫХ в кг TRACTION SUR AMARRES en kg	1400	2500	2880	2400	3600	3600	
3	ТЯГА ПРИ 8 км/час в кг TRACTION a 8 km/h en kg	1000	1500	1900	1600	2500	2500	
4	T — МАКСИМАЛЬНАЯ ОСАДКА в м TIRANT D'EAU MAXIMUM en m	1,00	1,23	1,55	1,70	1,8	1,85	
5	РОД ТОПЛИВА COMBUSTIBLE	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	
6	ПОЛНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА в т PLEINE RESERVE DE COMBUSTIBLE en t	0,60	20	6,50	7,20	14	5	
7	РАСХОД ТОПЛИВА в кг/час CONSOMMATION DE COMBUSTIBLE en kg/h	32	30,60	56	27	41	60	
8	МОЩНОСТЬ ВОДООТЛИВНЫХ ПОМП в л/мин. PUISSANCE DES POMPES en l/min.	—	130	200	135	170	2700	
	III. ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ III. MOTEURS PRINCIPAUX							
1	ТИП TYPE	„4-L-160“ „4-L-160“	„МАН“ „MAN“	ДЕЙТЦ DEUTZ	БУРГМЕЙСТЕР BURGMEISTER	БУРГМЕЙСТЕР BURGMEISTER	БУРГМЕЙСТЕР BURGMEISTER	ГЕ 6 “ 6
2	МОЩНОСТЬ в л. с. PUISSANCE EN C. V.	1 × 180	2 × 107 = 214	1 × 240	1 × 250	1 × 300	1 × 300	
3	ЧИСЛО ОБОРОТОВ В МИНУТУ NOMBRE DE TOURS/MINUTE	750	800	320	400	375	375	

НЕКОТОРЫХ БУКСИРАХ — DONNEES DE QUELQUES REMORQUEURS

	СИТНО SITNO	ТУРИЕЦ TURIEC	ЧЕЧИЛИЯ CABCILIA	ОЧАКОВ OTCHAKOV	ДУНАВ DUNAV	ПЛОВДИВ PLOVDIV	НОВГОРОД NOVGOROD	АУСТРИЯ AUSTRIA	ШАРИШ SARIS	ВЕЙКС WEICHS
	ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHECO-SLOVAQUIE (SPD)	ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHECO-SLOVAQUIE (SPD)	АВСТРИЯ—ДДСГ AUTRICHE—DDSG	СОВЕТСКИЙ СОЮЗ—СДГП UNION SOVIETIQUE— SDGP	БОЛГАРИЯ—БРП BULGARIE—BRP	БОЛГАРИЯ—БРП BULGARIE—BRP	СОВЕТСКИЙ СОЮЗ—СДГП UNION SOVIETIQUE— SDGP	АВСТРИЯ—ДДСГ AUTRICHE—DDSG	ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHECO-SLOVAQUIE (SPD)	АВСТРИЯ AUTRICHE
	1929	1918	1914	Реконст. Reconstr. 1956	1940	1954	1940	1901	1904	1954
	КОМАРНО KOMARNO	РЕГЕНСБУРГ REGENSBURG	ДЕГГЕНДОРФ DEGGENDORF	КИЛИЯ KILIA	ВАРНА VARNA	БУДАПЕШТ BUDAPEST	КЁЛЬН KÖLN	БУДАПЕШТ BUDAPEST	РЕГЕНСБУРГ REGENSBURG	ЛИНЦ LINZ
	30,00	57,30	57,20	23,71	30,80	57,90	32,00	59,30	56,27	38,10
	5,70	14,08	12,20	5,90	6,00	17,50	5,80	14,90	14,30	7,28
	2,35	2,52	2,70	2,70	2,00	2,40	2,82	2,85	2,50	2,04
	5,39	4,60	4,50	4,70	7,89	6,80	5,80	5,40	4,08	5,20
	—	—	12,60	7,70	11,45	9,01	7,20	≈13,00	—	8,00
	ВИНТ HELICE	КОЛЕСА ROUES	КОЛЕСА ROUES	ВИНТЫ HELICES	ВИНТЫ HELICES	КОЛЕСА ROUES	ВИНТ HELICE	КОЛЕСА ROUES	КОЛЕСА ROUES	ВИНТЫ HELICES
	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	СВАРНАЯ SOUDEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	СВАРНАЯ SOUDEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE
	16,00	18,00	≈20,00	18,00	18,00	18,00	18,50	16,60	17,00	≈18,00
	3600	4200	4000	4800	4800	8000	6000	6000	6000	≈6500
	2400	2200	—	3200	3200	5000	3600	—	4000	—
	1,50	1,00	1,30	1,80	1,32	1,20	1,62	1,20	1,37	1,18
	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	УГОЛЬ CHARBON	МАЗУТ MAZOUT	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	МАЗУТ MAZOUT	МАЗУТ MAZOUT	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL
	15	50	55	16	6,25	60	26	62	50	21
	54	430	333	65	60	270	69	505	370	33
	—	—	—	160	250	2300	300	—	1000	—
	„ЧКД ГЕССЕЛМАНН“ 6 ЦИЛИНДРОВ. "CKD GESSEL- MANN" 6 CYLINDRES	ПАРОВАЯ МАШИНА КОМПАУНД НАКЛОННАЯ MACHINE A VAPEUR COMPOUND INCLINEE	ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR	„ЗУЛЬЦЕР-4ТС-29“ 2-ТАКТНЫЙ 4-ЦИЛИНДРОВ. "SULTZER-4TS-29" 2 TEMPS 4 CYLINDRES	БУКАУ ВОЛЬФ BUKAU WOLF	ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR	„ДЕЙТЦ-РВ6М-545“ 4-ТАКТНЫЙ 6-ЦИЛИНДРОВ. "DEUTZ- RV6M-545" 4 TEMPS 6 CYLINDRES	ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR	ПАРОВАЯ МАШИНА КОМПАУНД НАКЛОННАЯ MACHINE A VAPEUR COMPOUND INCLINEE	„ДЕЙТЦ-РВ6М“ "DEUTZ- RV6M-436
	1×300	1×350	1×350	1×400	2×200=400	1×400	1×410	1×500	1×500	2×270=
	300	36	36	300	330	29	320	43	35	450

ДУНАВ DUNAV	ПЛОВДИВ PLOVDIV	НОВГОРОД NOVGOROD	АУСТРИЯ AUSTRIA	ШАРИШ SARIŠ	ВЕЙКСЕЛ WEICHSEL	ЭЛЬБЕ ELBE	ТРЕНЧИН TRENCIN	ЗЕМПЛИН ZEMPLIN	ТЕХЕТЕМ TÖHÖTÖM
БОЛГАРИЯ — БРП BULGARIE — BRP	БОЛГАРИЯ — БРП BULGARIE — BRP	СОВЕТСКИЙ СОЮЗ — СДГП UNION SOVIETIQUE — SDGP	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHÉCO- SLOVAQUIE — ČSPD	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	Ф. Р. Г. R. F. D'ALLEMAGNE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHÉCO- SLOVAQUIE — ČSPD	ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHÉCO- SLOVAQUIE — ČSPD	ВЕНГРИЯ МАХАРТ HONGRIE — MAHART
1940	1954	1940	1901	1904	1954	1916	1928	1902	1917
ВАРНА VARNA	БУДАПЕШТ BUDAPEST	КЁЛЬН KÖLN	БУДАПЕШТ BUDAPEST	РЕГЕНСБУРГ REGENSBURG	ЛИНЦ LINZ	РЕГЕНСБУРГ REGENSBURG	КОМАРНО KOMARNO	БУДАПЕШТ BUDAPEST	БУДАПЕШТ BUDAPEST
30,80	57,90	32,00	59,30	56,27	38,10	57,68	26,90	62,75	59,14
6,00	17,50	5,80	14,90	14,30	7,28	14,69	5,80	15,80	16,80
2,00	2,40	2,82	2,85	2,50	2,05	2,51	2,23	2,77	2,62
7,89	6,80	5,80	5,40	4,08	5,20	4,51	4,25	5,14	—
11,45	9,01	7,20	≈13,00	—	8,00	6,86	—	—	—
ВИНТЫ HELICES	КОЛЕСА ROUES	ВИНТ HELICE	КОЛЕСА ROUES	КОЛЕСА ROUES	ВИНТЫ HELICES	КОЛЕСА ROUES	ВИНТЫ HELICES	КОЛЕСА ROUES	КОЛЕСА ROUES
КЛЕПАНАЯ RIVEE	СВАРНАЯ SOUDEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	СВАРНАЯ SOUDEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	СВАРНАЯ SOUDEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE
18,00	18,00	18,50	16,60	17,00	≈18,00	20,00	18,00	16,00	12,00
4800	8000	6000	6000	6000	≈6500	6000	6300	8800	—
3200	5000	3600	—	4000	—	4200	6300	5920	—
1,32	1,20	1,62	1,20	1,37	1,18	1,25	1,55	1,60	1,29
ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	МАЗУТ MAZOUT	МАЗУТ MAZOUT	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	МАЗУТ MAZOUT	МАЗУТ MAZOUT
6,25	60	26	62	50	21	101,30	8,00	73	—
60	270	69	505	370	33	357,50	108,3	470	—
250	2300	300	—	1000	—	1200	1800	—	—
УКАУ ВОЛЬФ UKAU WOLF	ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR	„ДЕЙТЦ-РВ6М-545“ 4-ТАКТНЫЙ 6-ЦИЛИНДРОВ. “DEUTZ- RV6M-545” 4 TEMPS 6 CYLINDRES	ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR	ПАРОВАЯ МАШИНА КОМПАУНД НАКЛОННАЯ MACHINE A VAPEUR COMPOUND INCLINEE	„ДЕЙТЦ-РВ6М-436“ “DEUTZ- RV6M-436”	ПАРОВАЯ МАШИНА 2-ЦИЛИНДРОВ. MACHINE A VAPEUR 2 CYLINDRES	„ШКОДА-6Л-350“ “SKODA-6L-350”	ПАРОВАЯ МАШИНА КОМПАУНД НАКЛОННАЯ MACHINE A VAPEUR COMPOUND INCLINEE	ПАРОВАЯ МАШИНА КОМПАУНД 2 ЦИЛИНДРОВ. MACHINE A VAPEUR COMPOUND 2 CYLINDRES
1 × 200 = 400	1 × 400	1 × 410	1 × 500	1 × 500	2 × 270 = 540	1 × 550	1 × 630	1 × 740	1 × 750
330	29	320	43	35	450	42	350	32	30

	РЕЧНОЙ БУКСИР REMORQUEUR FLUVIAL	РАКС RAX	ШТУБАХ STUBACH	ПОЯРКОВ POIARKOV	САМСОН SAMSON	ОРЕЛ OREL	ХОХЕНАУ HOCHENAU
	I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ I. DONNEES GENERALES						
1	ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ (СТРАНА И ОРГАНИЗАЦИЯ) APPARTENANCE (PAYS ET ORGANISATION)	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	СОВЕТСКИЙ СОЮЗ — СДГП UNION SOVIETIQUE — SDGP	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	СОВЕТСКИЙ СОЮЗ — СДГП UNION SOVIETIQUE — SDGP	АВСТРИЯ — КОМОС AUTRICHE — COMOS
2	ГОД ПОСТРОЙКИ ANNEE DE CONSTRUCTION	1919	1942	1935	1910	1941	1943
3	МЕСТО ПОСТРОЙКИ LIEU DE CONSTRUCTION	РЕГЕНСБУРГ REGENSBURG	РЕГЕНСБУРГ REGENSBURG	КОМАРНО KOMARNO	БУДАПЕШТ BUDAPEST	КЁЛЬН KÖLN	ЛИНЦ LINZ
4	L — ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА в м LONGUEUR DE GABARIT en m	61,70	41,05	48,37	67,61	47,35	51,70
5	B — ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА в м LARGEUR DE GABARIT en m	16,42	6,69	9,30	16,65	7,92	7,30
6	H — ВЫСОТА БОРТА в м HAUTEUR DU BORD en m	2,92	2,60	3,20	3,00	2,80	2,70
7	H ₁ — НАДВОДНЫЙ ГАБАРИТ в м TIRANT D'AIR en m	≈ 5,20	≈ 5,30	8,00	5,55	5,80	4,75
8	H ₂ — H ₁ С УЧЕТОМ МАЧТ в м H ₁ Y COMPRIS LES MATS en m	≈ 11,50	≈ 12,00	15,50	15,55	10,80	9,40
9	ДВИЖИТЕЛИ MOYENS DE PROPULSION	КОЛЕСА ROUES	ВИНТЫ HELICES	ВИНТЫ HELICES	КОЛЕСА ROUES	ВИНТЫ HELICES	ВИНТЫ HELICES
10	КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА CONSTRUCTION DE LA COQUE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	СВАРНАЯ SOUDEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ И СВАРНАЯ RIVEE ET SOUDEE
	II. ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ II. DONNEES TECHNIQUES D'EXPLOITATION						
1	СКОРОСТЬ ХОДА В СТОЯЧЕЙ ВОДЕ в км час VITESSE EN EAU MORTE en km h	≈ 20,00	≈ 20,00	17,4	16,00	19,60	18,00
2	ТЯГА НА ШВАРТОВЫХ в кг TRACTION SUR AMARRES en kg	≈ 9000	≈ 8000	15 300	≈ 8000	10 400	8000
3	ТЯГА ПРИ 8 км час в кг TRACTION A 8 km/h en kg	—	—	10 000	—	7800	—
4	T — МАКСИМАЛЬНАЯ ОСАДКА в м TIRANT D'EAU MAXIMUM en m	1,40	1,50	2,20	1,40	1,55	1,50
5	РОД ТОПЛИВА COMBUSTIBLE	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	МАЗУТ MAZOUT	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL
6	ПОЛНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА в т PLEINE RESERVE DE COMBUSTIBLE en t	58	53	175	110	85	110
7	РАСХОД ТОПЛИВА в кг/час CONSUMMATION DE COMBUSTIBLE en kg h	98	85	128	575	137	130
8	МОЩНОСТЬ ВОДООТЛИВНЫХ ПОМП в л/мин. PUISSANCE DES POMPES en l/min.	—	—	4200	—	660	—
	III. ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ III. MOTEURS PRINCIPAUX						
1	ТИП TYPE	„ДЕЙТЦ-РВ6М-345“ 4-ТАКТНЫЙ 6-ЦИЛИНДРОВ. „DEUTZ- RV6M-345“ 4 TEMPS 6 CYLINDRES	„ДЕЙТЦ-РВ6М-345“ 4-ТАКТНЫЙ 6-ЦИЛИНДРОВ. „DEUTZ- RV6M-345“ 4 TEMPS 6 CYLINDRES	„ШКОДА-6Л-215“ 4-ТАКТНЫЙ 6-ЦИЛИНДРОВ. „SKODA-6L-275“ 4 TEMPS 6 CYLINDRES	ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR	„ДЕЙТЦ-РВ6М-344“ 4-ТАКТНЫЙ 6-ЦИЛИНДРОВ. „DEUTZ- RV6M-344“ 4 TEMPS 6 CYLINDRES	„МВМ“ 4-ТАКТНЫЙ 6-ЦИЛИНДРОВ. MWM 4 TEMPS 6 CYLINDRES
2	МОЩНОСТЬ в л. с. PUISSANCE EN C. V.	2 × 375 = 750	2 × 375 = 750	2 × 400 = 800	1 × 800	2 × 410 = 820	2 × 425 = 850
3	ЧИСЛО ОБОРОТОВ в МИНУТУ NOMBRE DE TOURS/MINUTE	320	375	550	40	320	360

ДАННЫЕ О НЕКОТОРЫХ БУКСИРАХ – DONNEES DE QUELQUES REMORQUEURS

ОРЕЛ OREL	ХОХЕНАУ HOCHENAU	ДЬЕР GYÖR	ЛЮБЕК LÜBECK	ДР. КАРЛ РЕННЕР DR. KARL RENNER	РИД RIED	АДМИРАЛ ЛАКАЗ AMIRAL LAKAZE	ШТУРЕЦ STÜREC	ЦИКЛОП CYKLOP	ИНОВЕЦ INOVEC
СОВЕТСКИЙ СОЮЗ – СДГП UNION SOVIETIQUE – SDGP	АВСТРИЯ – КОМОС AUTRICHE – COMOS	ВЕНГРИЯ – МАХАРТ HONGRIE – MAHART	Ф. Р. Г. R. F. D'ALLEMAGNE	АВСТРИЯ – ОБС AUTRICHE – ÖBS	АВСТРИЯ – ДДСГ AUTRICHE – DDSG	ФРАНЦИЯ – СФНД FRANCE – SFND	ЧЕХОСЛОВАКИЯ – ЧСПД TCHÉCO- SLOVAQUIE – ČSPD	АВСТРИЯ – ДДСГ AUTRICHE – DDSG	ЧЕХОСЛОВАКИЯ – ЧСПД TCHÉCO- SLOVAQUIE – ČSPD
1941	1943	1941	1942	1951	1941	1938	1938	1914	1932
КЁЛЬН KÖLN	ЛИНЦ LINZ	ДЕГГЕНДОРФ DEGGENDORF	ДЕГГЕНДОРФ DEGGENDORF	ЛИНЦ LINZ	КОРНЕЙБУРГ KORNEUBURG	РЕГЕНСБУРГ REGENSBURG	КОМАРНО KOMARNO	БУДАПЕШТ BUDAPEST	КОМАРНО KOMARNO
47,35	51,70	47,16	46,98	48,30	62,70	45,75	56,00	67,50	63,80
7,92	7,30	7,20	7,33	7,25	17,26	7,61	9,24	16,50	17,50
2,80	2,70	1,29	2,70	2,70	2,70	2,75	2,62	2,90	2,64
5,80	4,75	3,56	4,94	4,78	4,82	5	5,40	5,45	4,70
10,80	9,40	—	7,09	9,78	11,12	10	—	15,55	—
ВИНТЫ HELICES	ВИНТЫ HELICES	ВИНТЫ HELICES	ВИНТЫ HELICES	ВИНТЫ HELICES	КОЛЕСА ROUES	ВИНТЫ HELICES	ВИНТЫ HELICES	КОЛЕСА ROUES	КОЛЕСА ROUES
КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ И СВАРНАЯ RIVEE ET SOUDEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ И СВАРНАЯ RIVEE ET SOUDEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE
19,60	18,00	22,00	24,00	≈18,80	≈20,00	22	18,00	23,00	18,00
10 400	8000	—	9800	≈11 000	10 000	—	12 500	≈11 000	13 000
7800	—	7200	6800	—	—	—	8000	—	10 400
1,55	1,50	1,24	1,56	1,70	—	1,50	1,40	1,60	1,60
ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	МАЗУТ MAZOUT	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL
85	110	50	53,05	50	92	112	110	95	80
137	130	160	146,20	125	120	100	170	714	182
660	—	200	2000	—	—	—	3000	—	3000
ДЕЙТЦ-РВ6М-544" 4-ТАКТНЫЙ ЦИЛИНДРОВ. "DEUTZ- RV6M-544" 4 TEMPS 6 CYLINDRES	„МВМ“ 4-ТАКТНЫЙ 6-ЦИЛИНДРОВ. MWM 4 TEMPS 6 CYLINDRES	„ДЕЙТЦ-РВСМ“ "DEUTZ-RVSM"	„МАН-Г8-В28 42" 8 ЦИЛИНДРОВ. "MAN-G8-V28 42" 8 CYLINDRES	„ДЕЙТЦ-БРВ- 6М-545" 4-ТАКТНЫЙ 6-ЦИЛИНДРОВ. "DEUTZ- BRV-6M-545" 4 TEMPS 6 CYLINDRES	„ДЕЙТЦ-СВ6М- 545" 4-ТАКТНЫЙ 6 ЦИЛИНДРОВ. "DEUTZ- SV6M-545" 4 TEMPS 6 CYLINDRES	МВМ MWM	„2 × 8Л-305" 8-ЦИЛИНДРОВ. "2 × 8L-305" 8 CYLINDRES	ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR	„ШКОДА 6Л-350" 6 ЦИЛИНДРОВ. "SKODA-6L-350" 6 CYLINDRES
×410=820	2 ×425=850	2 ×425=850	2 ×430=860	2 ×450=900	2 ×450=900	2 ×500=1000	2 ×500=1000	1 ×1000	1040
320	360	310	320	400	316	365	350	37	300

ЛАКАЗ LAKAZE	ШТУРЕЦ STUREC	ЦИКЛОП CYKLOP	ИНОВЕЦ INOVEC	БРАДЛО BRADLO	ОРАВА ORAVA	БАЯН BAYAN	ЛЬВОВ LVOV	ДЮМБЕР DUMBER	КРИВАН KRIVAN
ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHECO-SLOVAQUIE (SPD)	ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHECO-SLOVAQUIE (SPD)	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHECO-SLOVAQUIE (SPD)	ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHECO-SLOVAQUIE (SPD)	ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHECO-SLOVAQUIE (SPD)	СОВЕТСКИЙ СОЮЗ — СДГП UNION SOVIETIQUE — SDGP	СОВЕТСКИЙ СОЮЗ — СДГП UNION SOVIETIQUE — SDGP	ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHECO-SLOVAQUIE (SPD)	ЧЕХОСЛОВАКИЯ ЧСПД TCHECO-SLOVAQUIE (SPD)
1938	1938	1914	1932	1920	1916	1954	1914	1937	1954
РЕГЕНСБУРГ REGENSBURG	КОМАРНО KOMARNO	БУДАПЕШТ BUDAPEST	КОМАРНО KOMARNO	БУДАПЕШТ BUDAPEST	РЕГЕНСБУРГ REGENSBURG	ГАЛАЦ GALATI	БУДАПЕШТ BUDAPEST	РЕГЕНСБУРГ REGENSBURG	КОМАРНО KOMARNO
5,75	56,00	67,50	63,80	65,80	69,20	44,44	67,60	52,50	66,10
7,61	9,24	16,50	17,50	16,95	19,20	9,47	16,50	7,90	9,22
2,75	2,62	2,90	2,64	2,82	3,00	4,40	2,90	2,76	3,18
5	5,40	5,45	4,70	5,15	4,80	9,80	6,60	5,15	6,08
10	—	15,55	—	—	—	19,00	15,40	—	—
ВИНТЫ HELICES	ВИНТЫ HELICES	КОЛЕСА ROUES	КОЛЕСА ROUES	КОЛЕСА ROUES	КОЛЕСА ROUES	ВИНТЫ HELICES	КОЛЕСА ROUES	ВИНТЫ HELICES	ВИНТЫ HELICES
КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ И СВАРНАЯ RIVEE ET SOUDEE	СВАРНАЯ SOUDEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	СВАРНАЯ SOUDEE
22	18,00	23,00	18,00	18,00	18,00	21,50	18,70	20,00	20,00
—	12 500	11 000	13 000	13 100	15 000	11 000	—	16 500	19 500
—	8000	—	10 400	8400	9600	9800	—	13 260	15 600
1,50	1,40	1,60	1,60	1,30	1,50	3,29	1,60	1,50	1,60
ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	МАЗУТ MAZOUT	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	МАЗУТ MAZOUT	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	МАЗУТ MAZOUT	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL	ДИЗЕЛЬНОЕ GAS-OIL
112	110	95	80	100	130	108,40	91	85	105
100	170	714	182	183	685	208	833	238,6	277,60
—	3000	—	3000	3000	—	830	1600	1500	2000
ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR	ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR	ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR	ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR	ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR	ПАРОВАЯ МАШИНА КОМПАУНД НАКЛОННАЯ MACHINE A VAPEUR COMPOUND INCLINEE	ПАРОВАЯ МАШИНА КОМПАУНД НАКЛОННАЯ MACHINE A VAPEUR COMPOUND INCLINEE	ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR	ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR	ПАРОВАЯ МАШИНА MACHINE A VAPEUR
2 × 500 = 1000	2 × 500 = 1000	1 × 1000	1040	2 × 525 = 1050	1 × 1200	2 × 600 = 1200	1 × 1200	1326	3 × 520 = 1560
350	350	37	300	300	38	300	35	350	500

РАЗДЕЛ ТРЕТИЙ

TROISIEME PARTIE

САМОХОДНЫЕ СУХОГРУЗНЫЕ БАРЖИ — CHALANDS AUTOMOTEURS

САМОХОДНЫЕ СУХОГРУЗНЫЕ БАРЖИ (до 400 тонн) — CHALANDS AUTOMOTEURS (jusqu'à 400 tonnes)

САМОХОДНАЯ СУХОГРУЗНАЯ БАРЖА „ВЯТКА”

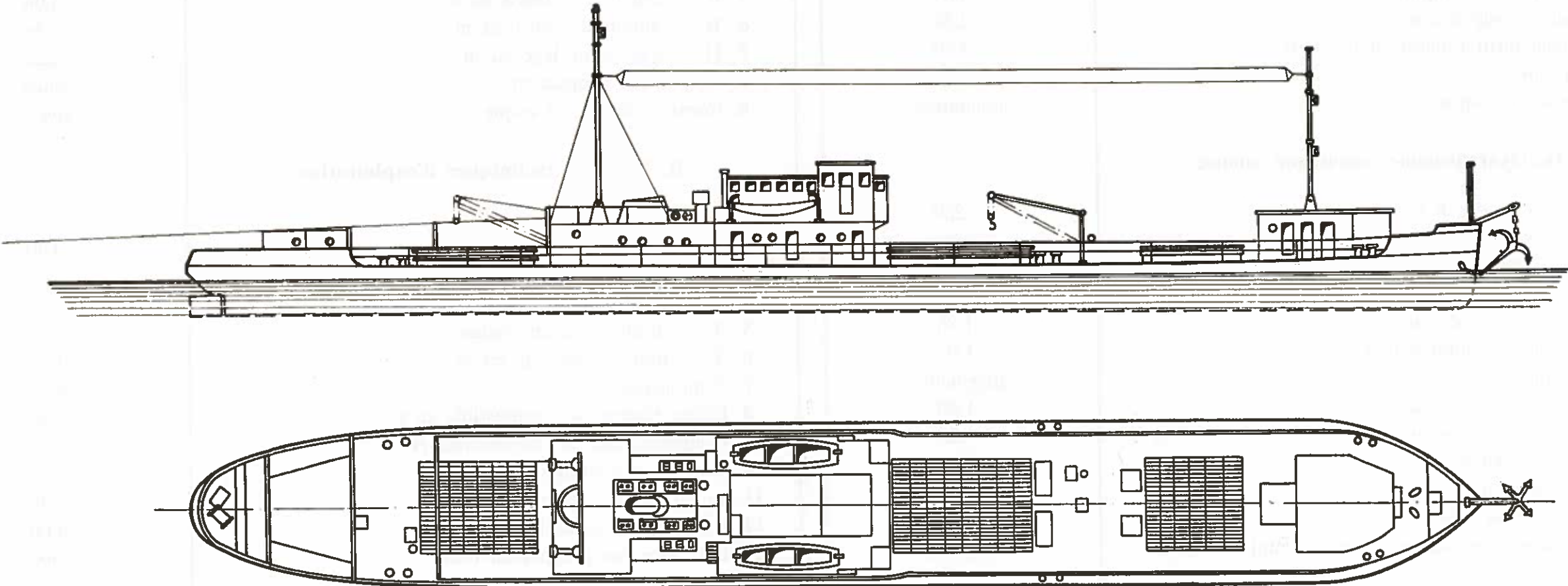
CHALAND AUTOMOTEUR “VIATKA”

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1932	2. Année de construction	1932
3. Место постройки	Германия	3. Lieu de construction	Allemagne
4. L — габаритная длина в м	66,83	4. L — longueur de gabarit en m	66,83
5. B — габаритная ширина в м	8,25	5. B — largeur de gabarit en m	8,25
6. H — высота борта в м	2,50	6. H — hauteur du bord en m	2,50
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,90	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,90
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	218	1. Portée en lourd en t	218
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	17,60	2. Vitesse en eau morte en km/h	17,60
3. Тяга на швартовых в кг	7300	3. Traction sur amarres en kg	7300
4. Тяга при 8 км/час в кг	5300	4. Traction à 8 km/h en kg	5300
5. T ₁ — осадка в грузу в м	1,70	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,70
6. T ₂ — осадка порожнем в м	1,10	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,10
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	50	8. Pleine réserve de combustible en t	50
9. Расход топлива в кг/час	132	9. Consommation de combustible en kg/h	132
10. Количество люков	3	10. Nombre d'écoutes	3
11. Длина люков в м	4,70 ; 6,50 ; 6,50	11. Longueur des écoutes en m	4,70 ; 6,50 ; 6,50
12. Ширина люков в м	4,50	12. Largeur des écoutes en m	4,50
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	450	13. Puissance des pompes en l/min	450
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„АТЛАС-ИМПЕРИАЛ” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“ATLAS-IMPERIAL” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 400 = 800	2. Puissance en C.V.	2 × 400 = 800
3. Количество оборотов в минуту	300	3. Nombre de tours/minute	300

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „ВЯТКА”

Масштаб
Echelle 1:250

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR “VIATKA”



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

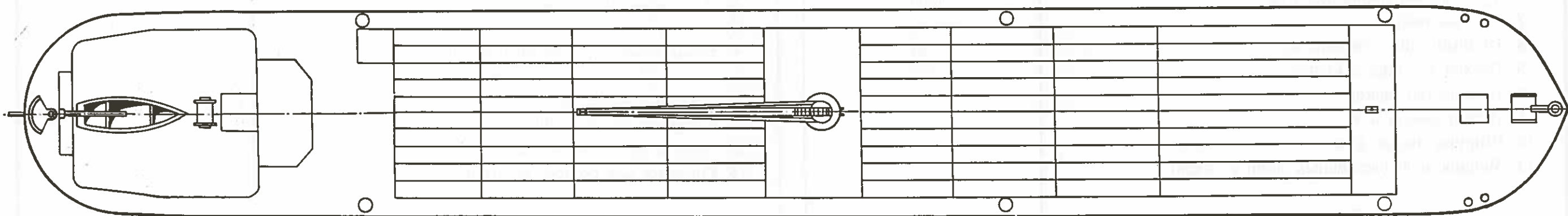
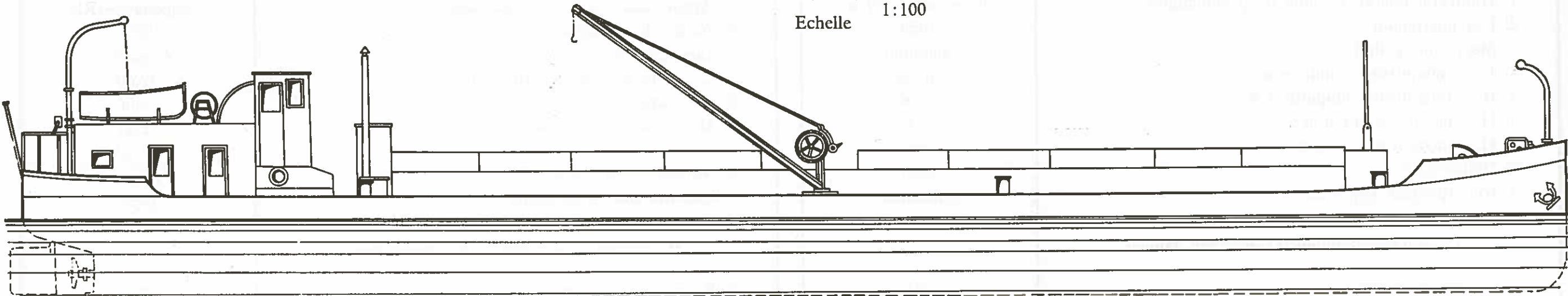
L = 66,83
B = 8,25
H = 2,50
T = 1,70

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	—	2. Année de construction	—
3. Место постройки	—	3. Lieu de construction	—
4. L — габаритная длина в м	37,70	4. L — longueur de gabarit en m	37,70
5. B — габаритная ширина в м	5,04	5. B — largeur de gabarit en m	5,04
6. H — высота борта в м	2,36	6. H — hauteur du bord en m	2,36
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,20	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,20
8. Движители	винт	8. Moyens de propulsion	hélice
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	250	1. Portée en lourd en t	250
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	9,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	9,00
3. Тяга на швартовых в кг	—	3. Traction sur amarres en kg	—
4. Тяга при 8 км/час в кг	—	4. Traction à 8 km/h en kg	—
5. T ₁ — осадка в грузу в м	1,86	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,86
5. T ₂ — осадка порожнем в м	1,02	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,02
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	1,80	8. Pleine réserve de combustible en t	1,80
9. Расход топлива в кг/час	20	9. Consommation de combustible en kg/h	20
10. Количество люков	2	10. Nombre d'écoutes	2
11. Длина люков в м	8,60 ; 9,40	11. Longueur des écoutes en m	8,60 ; 9,40
12. Ширина люков в м	4,00	12. Largeur des écoutes en m	4,00
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	500	13. Puissance des pompes en l/min.	500
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„3Д6” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“3D6” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	150	2. Puissance en C.V.	150
3. Количество оборотов в минуту	1350	3. Nombre de tours/minute	1350

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „АЛДАН”

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR “ALDAN”

Масштаб
Echelle 1:100



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

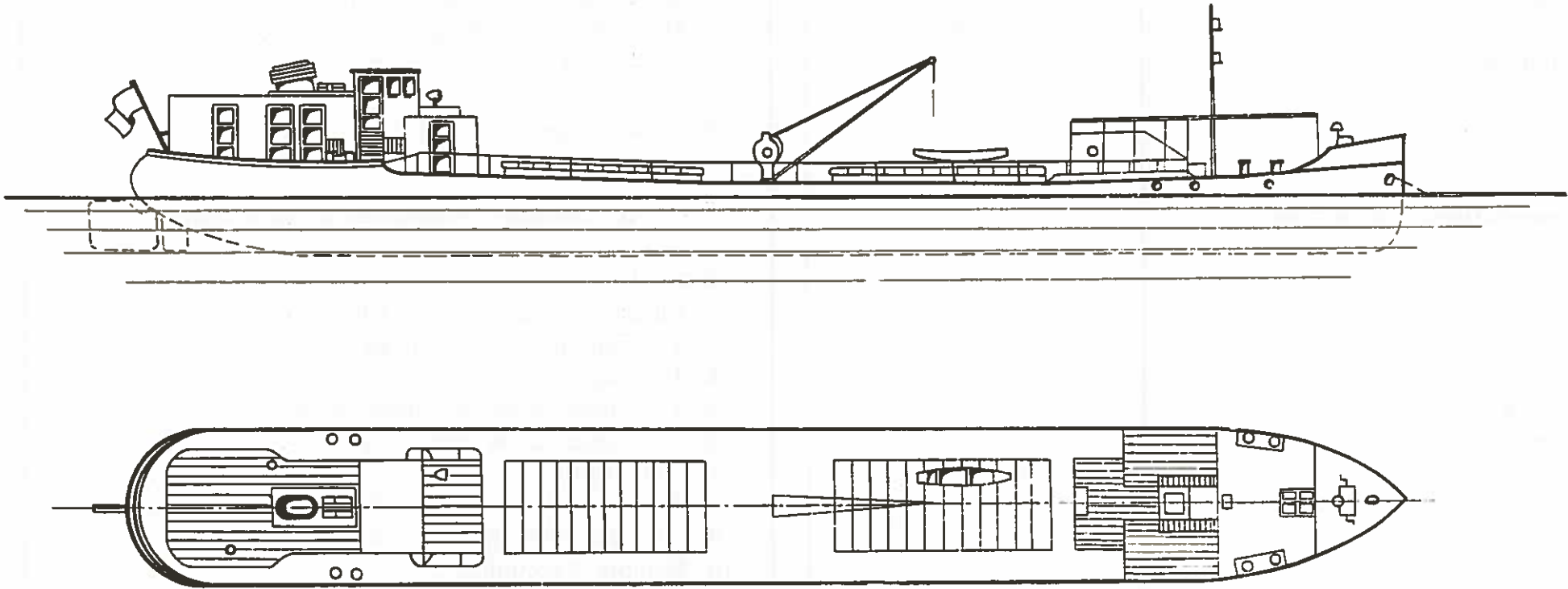
L = 37,70
B = 5,04
H = 2,36
T = 1,86

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Югославия-ЮРБ	1. Appartenance (pays et organisation)	Yugoslavie-JRB
2. Год постройки	1954	2. Année de construction	1954
3. Место постройки	Зренянин	3. Lieu de construction	Zrenianin
4. L — габаритная длина в м	≈ 42,60	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 42,60
5. B — габаритная ширина в м	5,06	5. B — largeur de gabarit en m	5,06
6. H — высота борта в м	2,41	6. H — hauteur du bord en m	2,41
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,50	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,50
8. Двигатели	винт	8. Moyens de propulsion	hélice
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	292	1. Portée en lourd en t	292
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	13,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	13,00
3. Тяга на швартовых в кг	—	3. Traction sur amarres en kg	—
4. Тяга при 8 км/час в кг	—	4. Traction à 8 km/h en kg	—
5. T ₁ — осадка в грузу в м	2,00	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,00
6. T ₂ — осадка порожнем в м	0,63	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,63
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	40	8. Pleine réserve de combustible en t	40
9. Расход топлива в кг/час	292	9. Consommation de combustible en kg/h	292
10. Количество люков	2	10. Nombre d'écoutes	2
11. Длина люков в м	—	11. Longueur des écoutes en m	—
12. Ширина люков в м	—	12. Largeur des écoutes en m	—
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	13. Puissance des pompes en l/min	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„MBM” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“MWM” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	1 × 200	2. Puissance en C.V.	1 × 200
3. Количество оборотов в минуту	500	3. Nombre de tours/minute	500

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „ВИТЕЗ”

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR “VITEZ”



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L ≈ 42,60
B = 5,06
H = 2,41
T = 2,00

САМОХОДНЫЕ СУХОГРУЗНЫЕ БАРЖИ (401—650 тонн) — CHALANDS AUTOMOTEURS (401—650 tonnes)

САМОХОДНАЯ СУХОГРУЗНАЯ БАРЖА „СИЛИСТРА”

CHALAND AUTOMOTEUR “SILISTRA”

I. Общие сведения

1. Принадлежность (страна и организация)	Болгария-БРП
2. Год постройки	1918
3. Место постройки	Линц
4. L — габаритная длина в м	≈ 62,30
5. B — габаритная ширина в м	8,05
8. H — высота борта в м	2,75
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,75
8. Двигатели	винты
9. Конструкция корпуса	клепаная

II. Эксплуатационно-технические данные

1. Грузоподъемность в т	450
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00
3. Тяга на швартовых в кг	5280
4. Тяга при 8 км/час в кг	3520
5. T ₁ — осадка в грузу в м	2,10
6. T ₂ — осадка порожнем в м	1,75
7. Род топлива	дизельное
8. Полный запас топлива в т	50
9. Расход топлива в кг/час	237
10. Количество люков	3
11. Длина люков в м	3,57
12. Ширина люков в м	2,16
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	1000

III. Главные двигатели

1. Тип	паровая машина
2. Мощность в л. с.	2 × 220 = 440
3. Количество оборотов в минуту	220

I. Données générales

1. Appartenance (pays et organisation)	Bulgarie-BRP
2. Année de construction	1918
3. Lieu de construction	Linz
4. L — longueur de gabarit en m	≈ 62,30
5. B — largeur de gabarit en m	8,05
6. H — hauteur du bord en m	2,75
7. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,75
8. Moyens de propulsion	hélices
9. Construction de la coque	rivée

II. Données techniques d'exploitation

1. Portée en lourd en t	450
2. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
3. Traction sur amarres en kg	5280
4. Traction à 8 km/h en kg	3520
5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,10
6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,75
7. Combustible	gas-oil
8. Pleine réserve de combustible en t	50
9. Consommation de combustible en kg/h	237
10. Nombre d'écoutes	3
11. Longueur des écoutes en m	3,57
12. Largeur des écoutes en m	2,16
13. Puissance des pompes en l/min	1000

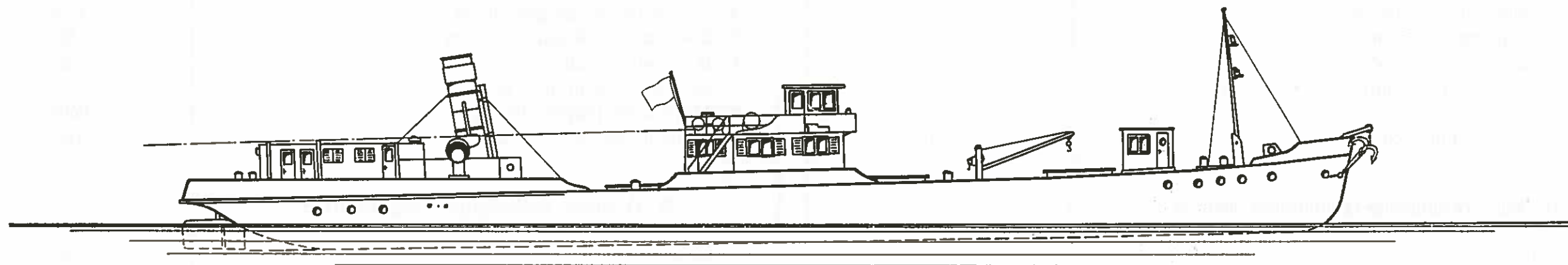
III. Moteurs principaux

1. Type	machine à vapeur
2. Puissance en C. V.	2 × 220 = 440
3. Nombre de tours/minute	220

CXEMA

Масштаб

1:250



SCHEMA

Основные размеры в м

$$L \approx 62,30$$
$$B = 8,05$$

Principales dimensions en m H = 2,75

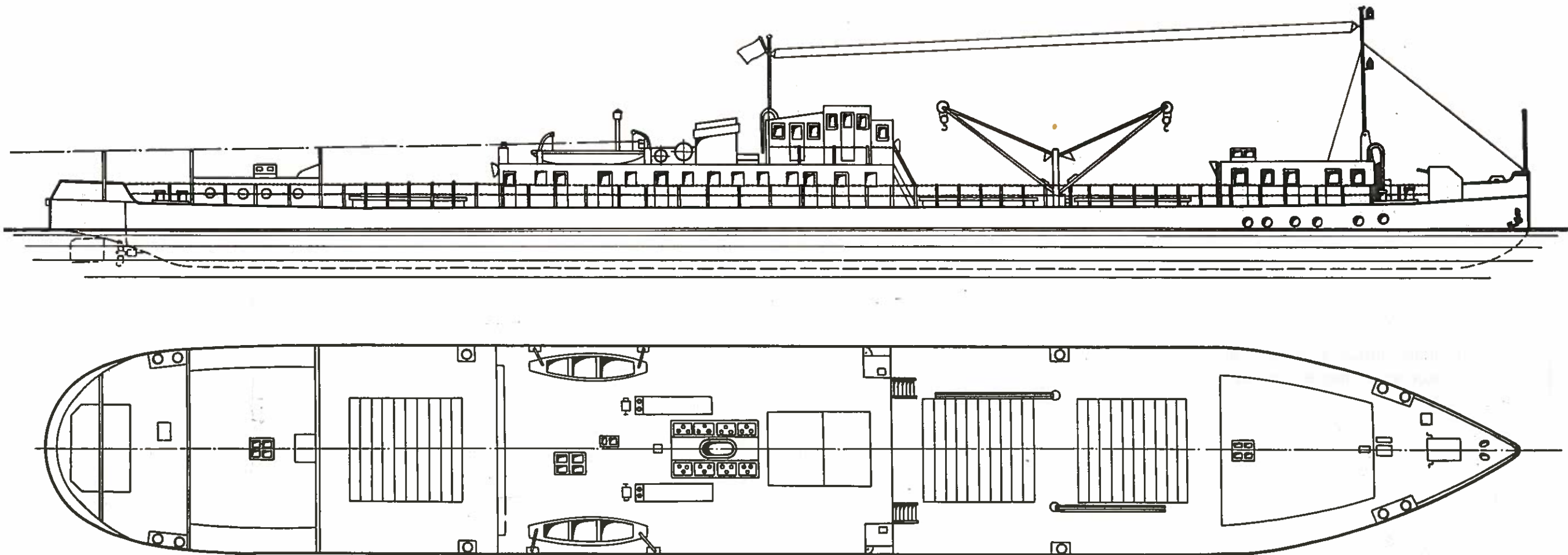
$$T = 2,10$$

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1941	2. Année de construction	1941
3. Место постройки	Германия	3. Lieu de construction	Allemagne
4. L — габаритная длина в м	67,00	4. L — longueur de gabarit en m	67,00
5. B — габаритная ширина в м	9,50	5. B — largeur de gabarit en m	9,50
6. H — высота борта в м	2,72	6. H — hauteur du bord en m	2,72
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,70	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,70
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	452	1. Portée en lourd en t	452
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,40	2. Vitesse en eau morte en km/h	18,40
3. Тяга на швартовых в кг	7000	3. Traction sur amarres en kg	7000
4. Тяга при 8 км/час в кг	5400	4. Traction à 8 km/h en kg	5400
5. T ₁ — осадка в грузу в м	1,75	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,75
6. T ₂ — осадка порожнем в м	1,10	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,10
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	35	8. Pleine réserve de combustible en t	35
9. Расход топлива в кг/час	133	9. Consommation de combustible en kg/h	133
10. Количество люков	3	10. Nombre d'écoutes	3
11. Длина люков в м	5,00	11. Longueur des écoutes en m	5,00
12. Ширина люков в м	5,00	12. Largeur des écoutes en m	5,00
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	835	13. Puissance des pompes en l/min	835
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„БЕНЦ MBM 6PX-248” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“BENZ MWM 6RH-248” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 500 = 1000	2. Puissance en C.V.	2 × 500 = 1000
3. Количество оборотов в минуту	320	3. Nombre de tours/minute	320

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „АНГАРА”

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR “ANGARA”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

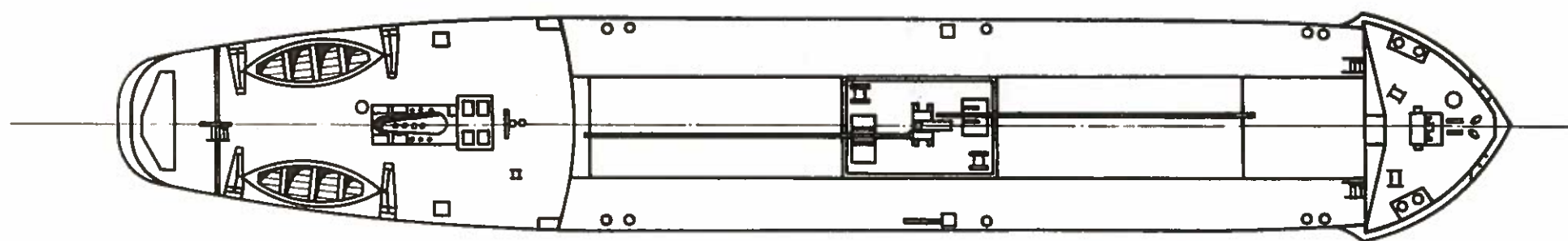
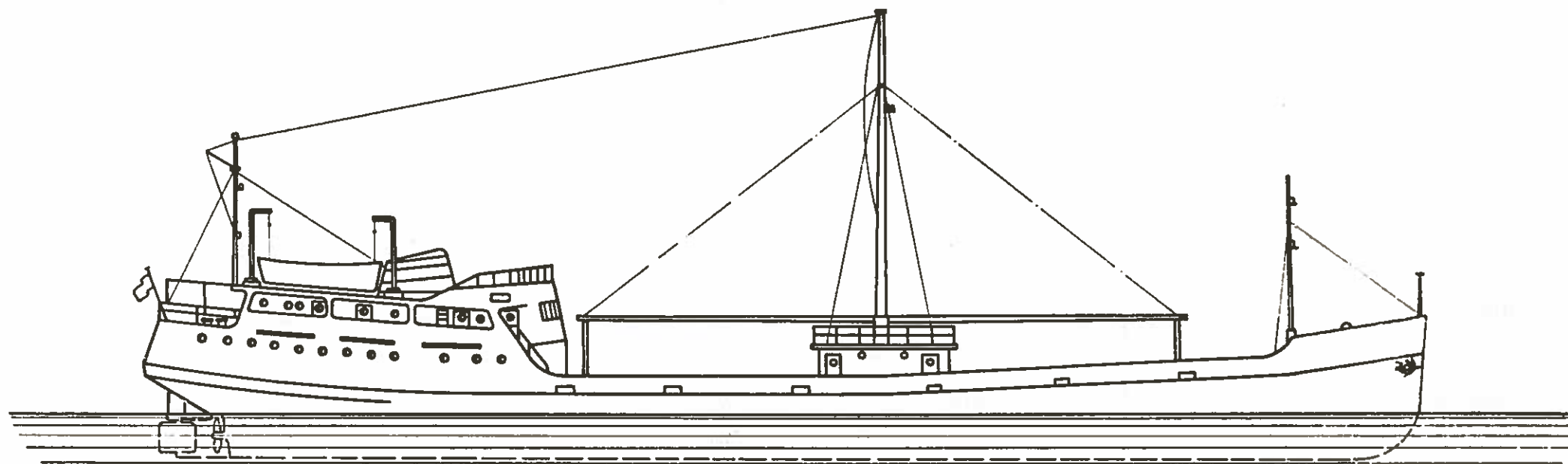
L = 67,00
B = 9,50
H = 2,72
T = 1,75

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie
2. Год постройки	1934	2. Année de construction	1934
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	56,38	4. L — longueur de gabarit en m	56,38
5. B — габаритная ширина в м	8,60	5. B — largeur de gabarit en m	8,60
6. H — высота борта в м	3,25	6. H — hauteur du bord en m	3,25
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	6,70	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	6,70
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	466	1. Portée en lourd en t	466
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	17,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	17,00
3. Тяга на швартовых в кг	—	3. Traction sur amarres en kg	—
4. Тяга при 8 км/час в кг	—	4. Traction à 8 km/h en kg	—
5. T ₁ — осадка в грузу в м	2,34	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,34
6. T ₂ — осадка порожнем в м	1,64	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,60
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	32	8. Pleine réserve de combustible en t	32
9. Расход топлива в кг/час	88	9. Consommation de combustible en kg/h	88
10. Количество люков	2	10. Nombre d'écoutes	2
11. Длина люков в м	16,65 ; 15,95	11. Longueur des écoutes en m	16,65 ; 15,95
12. Ширина люков в м	8,30 ; 8,05	12. Largeur des écoutes en m	8,30 ; 8,05
13. Мощность водоотливных pomp в л/мин	1000	13. Puissance des pompes en l/min	1000
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„Р6 ДВ 136” Букау—Вольф 6-цилиндровый	1. Type	“R6 DV 136” Bukau-Wolf 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 300 = 600	2. Puissance en C.V.	2 × 300 = 600
3. Количество оборотов в минуту	500	3. Nombre de tours/minute	500

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ
МОРСКОГО ТИПА „БУДАПЕШТ”

Масштаб 1:250
Echelle

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR
MARITIME “BUDAPEST”



Основные размеры в м L = 56,38
Principales dimensions en m B = 8,60
H = 3,25
T = 2,34

САМОХОДНАЯ СУХОГРУЗНАЯ БАРЖА „ДВИНА“

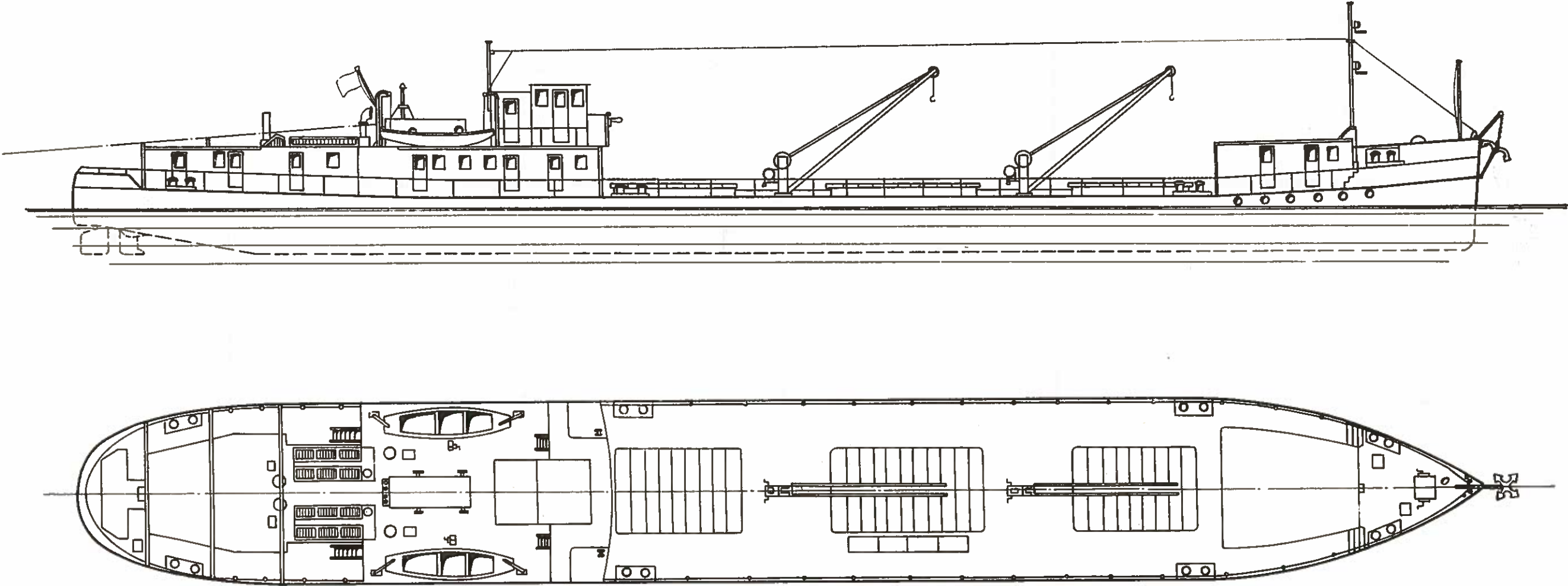
CHALAND AUTOMOTEUR "DVINA"

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1942	2. Année de construction	1942
3. Место постройки	Германия	3. Lieu de construction	Allemagne
4. L — габаритная длина в м	≈ 63,40	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 63,40
5. B — габаритная ширина в м	8,10	5. B — largeur de gabarit en m	8,10
6. H — высота борта в м	2,45	6. H — hauteur du bord en m	2,45
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,50	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,50
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	480	1. Portée en lourd en t	480
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
3. Тяга на швартовых в кг	8200	3. Traction sur amarres en kg	8200
4. Тяга при 8 км/час в кг	6200	4. Traction à 8 km/h en kg	6200
5. T ₁ — осадка в грузу в м	2,06	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,06
6. T ₂ — осадка порожнем в м	1,70	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,70
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	38	8. Pleine réserve de combustible en t	38
9. Расход топлива в кг/час	100	9. Consommation de combustible en kg/h	100
10. Количество люков	3	10. Nombre d'écoutes	3
11. Длина люков в м	6,60 ; 5,40 ; 5,40	11. Longueur des écoutes en m	6,60 ; 5,40 ; 5,40
12. Ширина люков в м	3,40	12. Largeur des écoutes en m	3,40
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	660	13. Puissance des pompes en l/min	660
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„БЕНЦ-МВМ” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“BENZ-MWM” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 300 = 600	2. Puissance en C.V.	2 × 300 = 600
3. Количество оборотов в минуту	310	3. Nombre de tours/minute	310

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „ДВИНА”

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR “DVINA”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

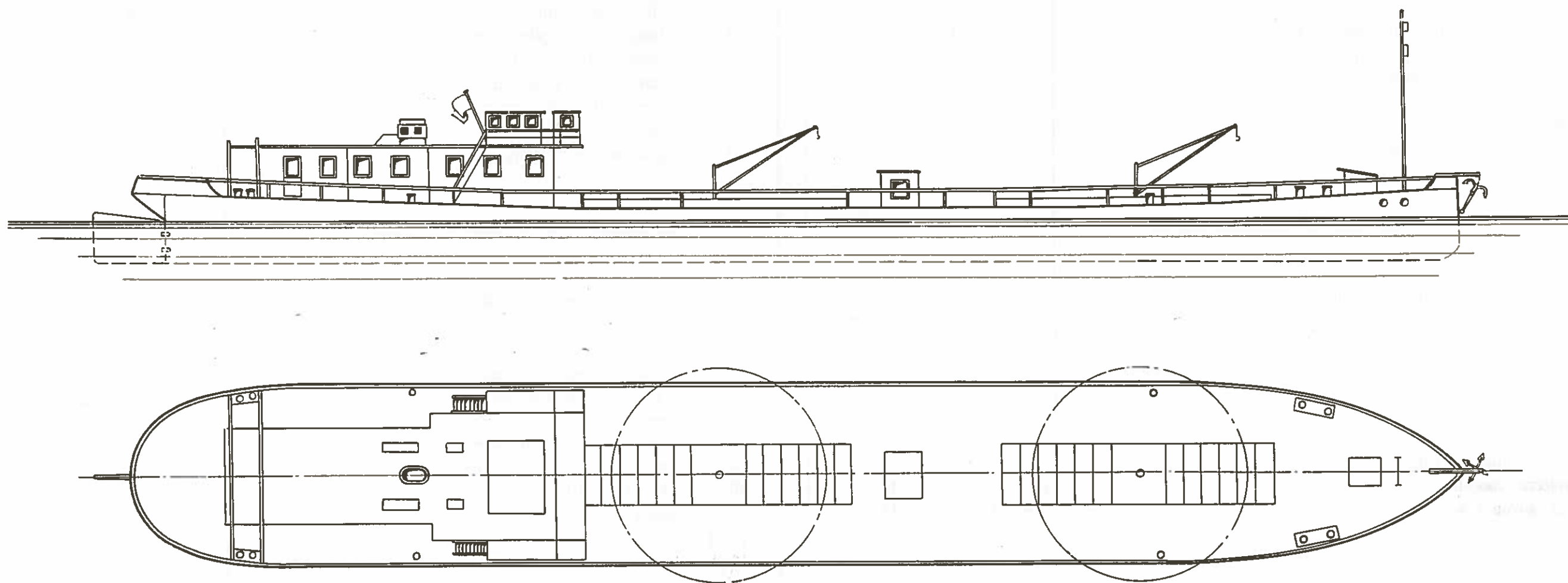
L ≈ 63,40
B = 8,10
H = 2,45
T = 2,06

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Чехословакия-ЧСПД	1. Appartenance (pays et organisation)	Tchécoslovaquie-ČSPD
2. Год постройки	1921	2. Année de construction	1921
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	61,50	4. L — longueur de gabarit en m	61,50
5. B — габаритная ширина в м	8,40	5. B — largeur de gabarit en m	8,40
6. H — высота борта в м	2,40	6. H — hauteur du bord en m	2,40
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	4,60	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	4,60
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	499,40	1. Portée en lourd en t	499,40
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	20,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	20,00
3. Тяга на швартовых в кг	6000	3. Traction sur amarres en kg	6000
4. Тяга при 8 км/час в кг	4800	4. Traction à 8 km/h en kg	4800
5. T ₁ — осадка в грузу в м	1,90	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,90
8. T ₂ — осадка порожнем в м	0,65	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,65
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	30	8. Pleine réserve de combustible en t	30
9. Расход топлива в кг/час	89	9. Consommation de combustible en kg h.	89
10. Количество люков	4	10. Nombre d'écoutes	4
11. Длина люков в м	4,80 ; 4,80 ; 4,80 ; 4,20	11. Longueur des écoutes en m	4,80 ; 4,80 ; 4,80 ; 4,20
12. Ширина люков в м	2,50	12. Largeur des écoutes en m	2,50
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	1700	13. Puissance des pompes en l/min.	1700
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ШКОДА 2×6Л-220” 6-цилиндровый	1. Type	“SKODA 2×6L-220” 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2×240 = 480	2. Puissance en C.V.	2×240 = 480
3. Количество оборотов в минуту	600	3. Nombre de tours/minute	600

СХЕМА САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „ГРОН”

Масштаб
Echelle 1 : 200

SCHEMA DU CHALAND AUTOMOTEUR "HRON"



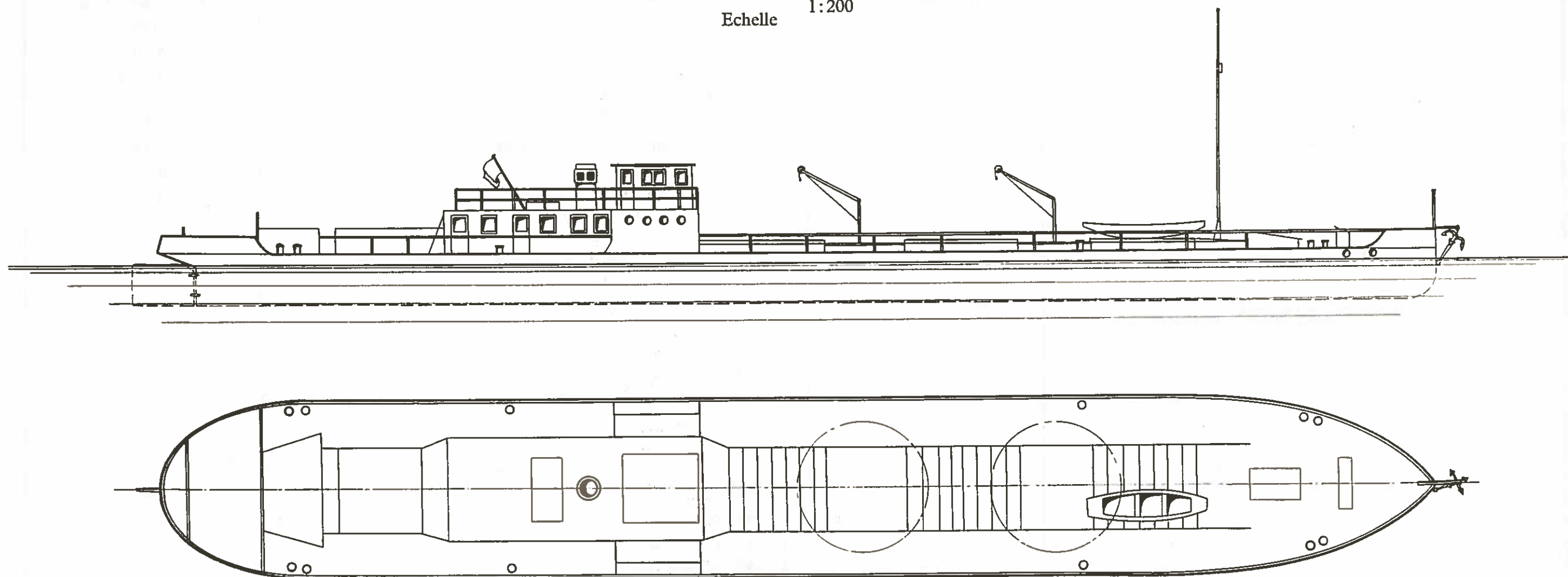
	L = 61,50
Основные размеры в м	B = 8,40
Principales dimensions en m	H = 2,40
	T = 1,90

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Чехословакия-ЧСПД	1. Appartenance (pays et organisation)	Tchécoslovaquie-ČSPD
2. Год постройки	1927	2. Année de construction	1927
3. Место постройки	Комарно	3. Lieu de construction	Komárno
4. L — габаритная длина в м	62,00	4. L — longueur de gabarit en m	62,00
5. B — габаритная ширина в м	8,20	5. B — largeur de gabarit en m	8,20
6. H — высота борта в м	2,60	6. H — hauteur du bord en m	2,60
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,02	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,02
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	502,50	1. Portée en lourd en t	502,50
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
3. Тяга на швартовых в кг	5000	3. Traction sur amarres en kg	5000
4. Тяга при 8 км/час в кг	3500	4. Traction à 8 km/h en kg	3500
5. T ₁ — осадка в грузу в м	1,90	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,90
6. T ₂ — осадка порожнем в м	0,75	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,75
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	30	8. Pleine réserve de combustible en t	30
9. Расход топлива в кг/час	83	9. Consommation de combustible en kg/h	83
10. Количество люков	4	10. Nombre d'écoutes	4
11. Длина люков в м	5,40 ; 5,40 ; 4,80 ; 4,80	11. Longueur des écoutes en m	5,40 ; 5,40 ; 4,80 ; 4,80
12. Ширина люков в м	4,00	12. Largeur des écoutes en m	4,00
13. Мощность водоотливных помп в л/мин		13. Puissance des pompes en l/min	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ШКОДА-ГВ6Л-280” 4-тактный	1. Type	“SKODA-GV6L-280” à 4 temps
2. Мощность в л. с.	2 × 220 = 440	2. Puissance en C.V.	2 × 220 = 440
3. Количество оборотов в минуту	300	3. Nombre de tours/minute	300

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „ЖИТАВА“

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR „ŽITAVA“



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

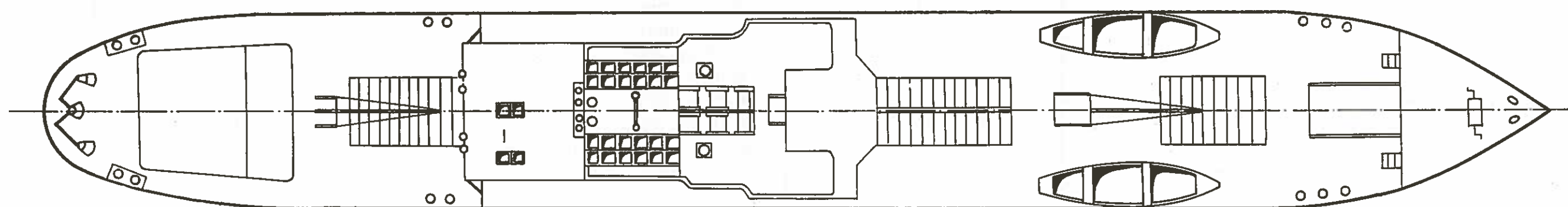
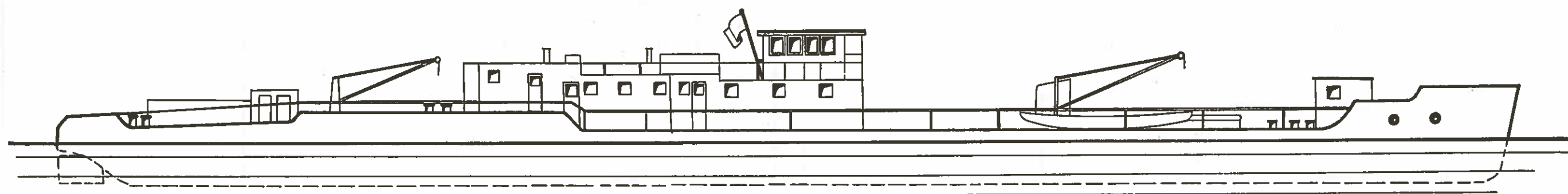
L = 62,00
B = 8,20
H = 2,60
T = 1,90

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Югославия-ЮРБ	1. Appartenance (pays et organisation)	Jougoslavie-JRB
2. Год постройки	1957	2. Année de construction	1957
3. Место постройки	Апатин	3. Lieu de construction	Apatin
4. L — габаритная длина в м	67,00	4. L — longueur de gabarit en m	67,00
5. B — габаритная ширина в м	8,70	5. B — largeur de gabarit en m	8,70
6. H — высота борта в м	2,53	6. H — hauteur du bord en m	2,53
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,60	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,60
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	538	1. Portée en lourd en t	538
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
3. Тяга на швартовых в кг	—	3. Traction sur amarres en kg	—
4. Тяга при 8 км/час в кг	—	4. Traction à 8 km/h en kg	—
5. T ₁ — осадка в грузу в м	1,90	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,90
6. T ₂ — осадка порожнем в м	0,9	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,90
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	63	8. Pleine réserve de combustible en t	63
9. Расход топлива в кг/час	150	9. Consommation de combustible en kg/h	150
10. Количество люков	3	10. Nombre d'écoutes	3
11. Длина люков в м	—	11. Longueur des écoutes en m	—
12. Ширина люков в м	—	12. Largeur des écoutes en m	—
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	13. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„АРАН 420”	1. Type	“ARAN 420”
2. Мощность в л. с.	2 × 420 = 840	2. Puissance en C.V.	2 × 420 = 840
3. Количество оборотов в минуту	375	3. Nombre de tours/minute	375

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „УДАРНИК“

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR „UDARNIK“



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

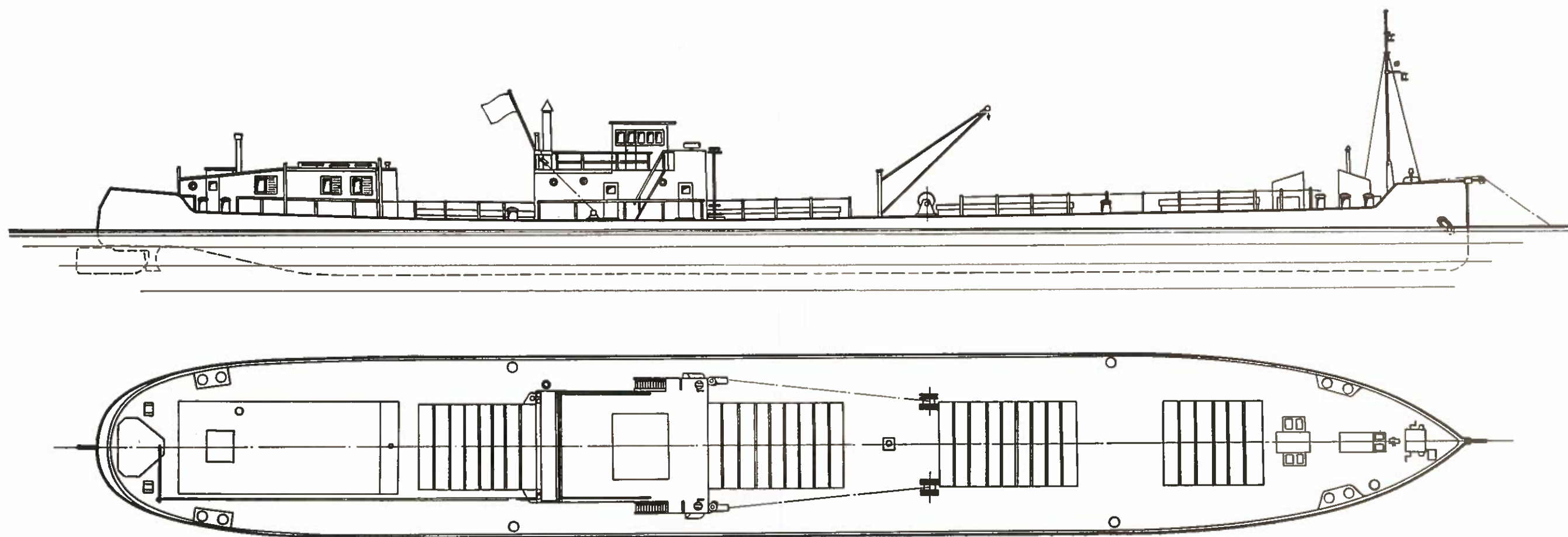
L = 67,00
B = 8,70
H = 2,53
T = 1,90

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-ДДСГ	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-DDSG
2. Год постройки	1912	2. Année de construction	1912
3. Место постройки	Регенсбург	3. Lieu de construction	Regensburg
4. L — габаритная длина в м	64,48	4. L — longueur de gabarit en m	64,48
5. B — габаритная ширина в м	8,10	5. B — largeur de gabarit en m	8,10
6. H — высота борта в м	2,40	6. H — hauteur du bord en m	2,40
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,60	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,60
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	580	1. Portée en lourd en t	580
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
3. Тяга на швартовых в кг	5000	3. Traction sur amarres en kg	5000
4. Тяга при 8 км/час в кг	—	4. Traction à 8 km/h en kg	—
5. T ₁ — осадка в грузу в м	1,98	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,98
6. T ₂ — осадка порожнем в м	0,71	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,71
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	21	8. Pleine réserve de combustible en t	21
9. Расход топлива в кг/час	33	9. Consommation de combustible en kg/h	33
10. Количество люков	3	10. Nombre d'écoutes	3
11. Длина люков в м	4,00 ; 6,00 ; 6,00	11. Longueur des écoutes en m	4,00 ; 6,00 ; 6,00
12. Ширина люков в м	3,50	12. Largeur des écoutes en m	3,50
13. Мощность водоотливных pomp в л/мин	—	13. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ДЕЙТЦ-РВ6М-436”	1. Type	“DEUTZ-RV6M-436”
	4-тактный		à 4 temps
	6-цилиндровый		6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 220 = 440	2. Puissance en C.V.	2 × 220 = 440
3. Количество оборотов в минуту	367	3. Nombre de tours/minute	367

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „ХАЙНБУРГ“

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR „HAINBURG“

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L = 64,48
B = 8,10
H = 2,40
T = 1,98

I. Общие сведения

1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия
2. Год постройки	1936
3. Место постройки	Будапешт
4. L — габаритная длина в м	59,33
5. B — габаритная ширина в м	8,59
6. H — высота борта в м	3,89
7. H ₁ — надводный габарит порожнём в м	7,57
8. Движители	винты
9. Конструкция корпуса	клепаная

II. Эксплуатационно-технические данные

1. Грузоподъемность в т	599,50
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	19,00
3. Тяга на швартовых в кг	—
4. Тяга при 8 км/час в кг	—
5. T ₁ — осадка в грузу в м	2,60
6. T ₂ — осадка порожнём в м	1,17
7. Род топлива	дизельное
8. Полный запас топлива в т	32,80
9. Расход топлива в кг/час	96
10. Количество люков	2
11. Длина люков в м	17,40 ; 17,90
12. Ширина люков в м	8,50
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	1000

III. Главные двигатели

1. Тип	„Р6ДВ-136” Букау—Вольф 6-цилиндровый
2. Мощность в л. с.	2 × 300 = 600
3. Количество оборотов в минуту	500

I. Données générales

1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie
2. Année de construction	1936
3. Lieu de construction	Budapest
4. L — longueur de gabarit en m	59,33
5. B — largeur de gabarit en m	8,59
6. H — hauteur du bord en m	3,89
7. H ₁ — tirant d'air lège en m	7,57
8. Moyens de propulsion	hélices
9. Construction de la coque	rivée

II. Données techniques d'exploitation

1. Portée en lourd en t	599,50
2. Vitesse en eau morte en km/h	19,00
3. Traction sur amarres en kg	—
4. Traction à 8 km/h en kg	—
5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,60
6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,17
7. Combustible	gas-oil
8. Pleine réserve de combustible en t	32,80
9. Consommation de combustible en kg/h	96
10. Nombre d'écoutes	2
11. Longueur des écoutes en m	17,40 ; 17,90
12. Largeur des écoutes en m	8,50
13. Puissance des pompes en l/min.	1000

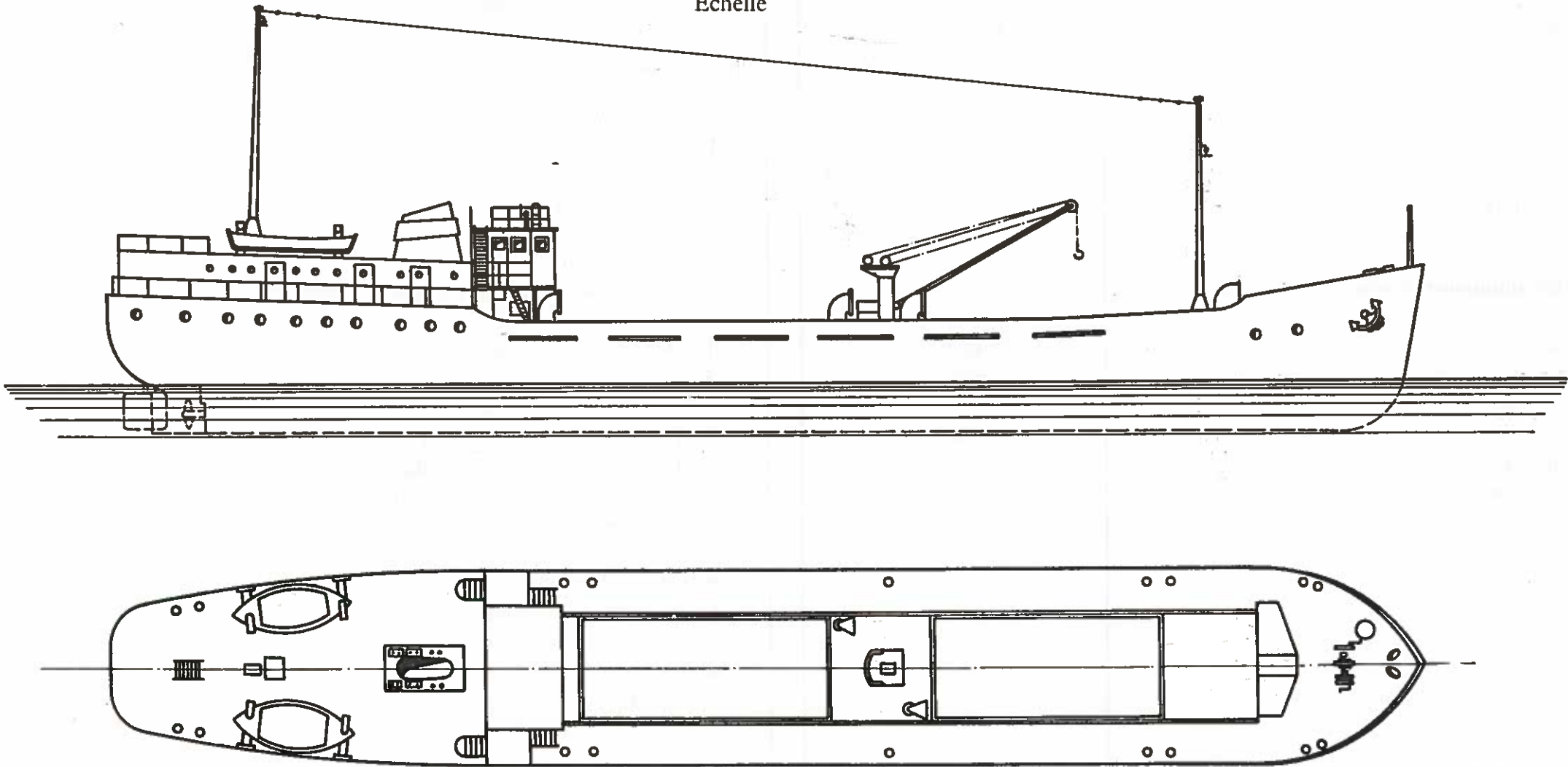
III. Moteurs principaux

1. Type	“R6DV-136” Bukau-Wolf 6 cylindres
2. Puissance en C.V.	2 × 300 = 600
3. Nombre de tours/minute	500

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ МОРСКОГО
ТИПА „СЕГЕД”

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR
MARITIME “SZEGED”

Масштаб
Echelle 1:250



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

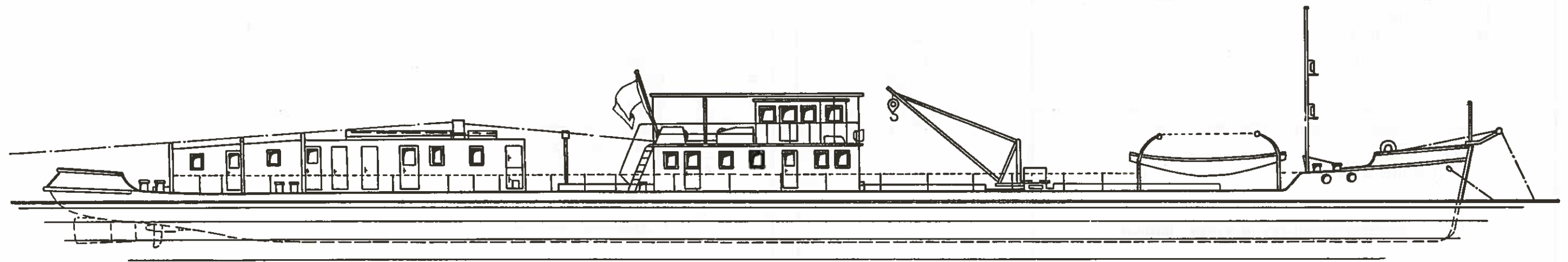
L = 59,33
B = 8,59
H = 3,89
T = 2,60

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия-МАХАРТ	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie-MAHART
2. Год постройки	1937	2. Année de construction	1937
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	67,96	4. L — longueur de gabarit en m	67,96
5. B — габаритная ширина в м	9,34	5. B — largeur de gabarit en m	9,34
6. H — высота борта в м	2,67	6. H — hauteur du bord en m	2,67
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	3,81	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	3,81
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	642,80	1. Portée en lourd en t	642,80
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	20,50	2. Vitesse en eau morte en km/h	20,50
3. Тяга на швартовых в кг	8000	3. Traction sur amarres en kg	8000
4. Тяга при 8 км/час в кг	6400	4. Traction à 8 km/h en kg	6400
5. T ₁ — осадка в грузу в м	2,20	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,20
6. T ₂ — осадка порожнем в м	0,88	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,88
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	62	8. Pleine réserve de combustible en t	62
9. Расход топлива в кг/час	125	9. Consommation de combustible en kg/h	125
10. Количество люков	3	10. Nombre d'écoutes	3
11. Длина люков в м	5,50 ; 6,00 ; 7,80	11. Longueur des écoutes en m	5,50 ; 6,00 ; 7,80
12. Ширина люков в м	3,50	12. Largeur des écoutes en m	3,50
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	13. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„6КНЦР” ЛАНГ-ДИЗЕЛЬ 6-цилиндровый	1. Type	“6KNCR” LANG-DIESEL 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 400 = 800	2. Puissance en C.V.	2 × 400 = 800
3. Количество оборотов в минуту	270	3. Nombre de tours/minute	270

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „БУДА”

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR “BUDA”



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L = 67,96
B = 9,34
H = 2,67
T = 2,20

САМОХОДНЫЕ СУХОГРУЗНЫЕ БАРЖИ (651—1000 тонн) — CHALANDS AUTOMOTEURS (651—1000 tonnes)

САМОХОДНАЯ СУХОГРУЗНАЯ БАРЖА „ДУНА”

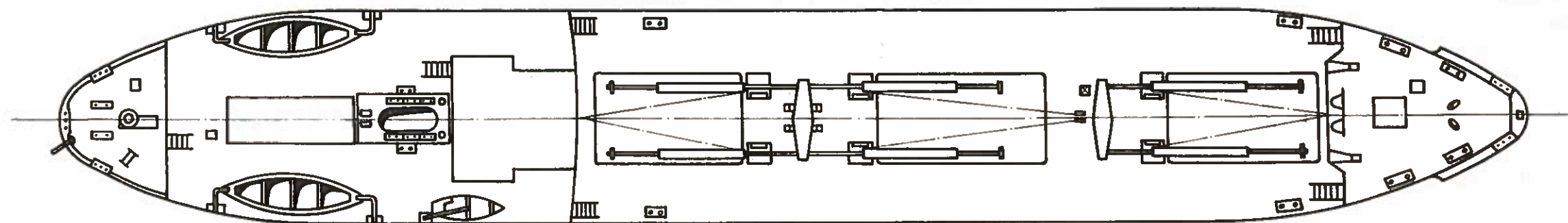
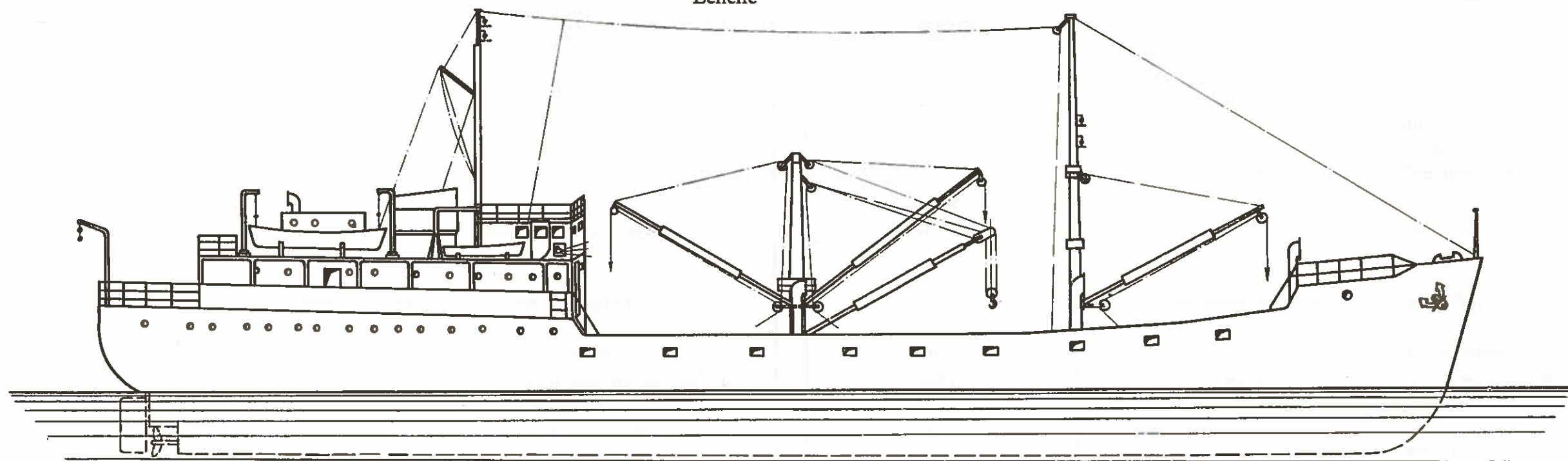
CHALAND AUTOMOTEUR “DUNA”

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie
2. Год постройки	1957	2. Année de construction	1957
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	70,12	4. L — longueur de gabarit en m	70,12
5. B — габаритная ширина в м	10,03	5. B — largeur de gabarit en m	10,03
6. H — высота борта в м	5,33	6. H — hauteur du bord en m	5,33
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	9,55	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	9,55
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	658,50	1. Portée en lourd en t	658,50
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
3. Тяга на швартовых в кг	—	3. Traction sur amarres en kg	—
4. Тяга при 8 км/час в кг	—	4. Traction à 8 km/h en kg	—
5. T ₁ — осадка в грузу в м	3,15	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	3,15
6. T ₂ — осадка порожнем в м	1,95	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,95
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	132,48	8. Pleine réserve de combustible en t	132,48
9. Расход топлива в кг/час	121	9. Consommation de combustible en kg/h	121
10. Количество люков	3	10. Nombre d'écoutes	3
11. Длина люков в м	12,00 ; 13,00 ; 13,00 ; 10	11. Longueur des écoutes en m	12,00 ; 13,00 ; 13,00 ; 10
12. Ширина люков в м	9,00	12. Largeur des écoutes en m	9,00
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	1500	13. Puissance des pompes en l/min.	1500
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„VIII-JhR-216/310” 8-цилиндровый	1. Type	“VIII-JhR-216/310” 8 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 400 = 800	2. Puissance en C.V.	2 × 400 = 800
3. Количество оборотов в минуту	750	3. Nombre de tours/minute	750

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ МОРСКОГО
ТИПА „ДУНА“

Масштаб
Echelle 1:250

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR
MARITIME "DUNA"



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

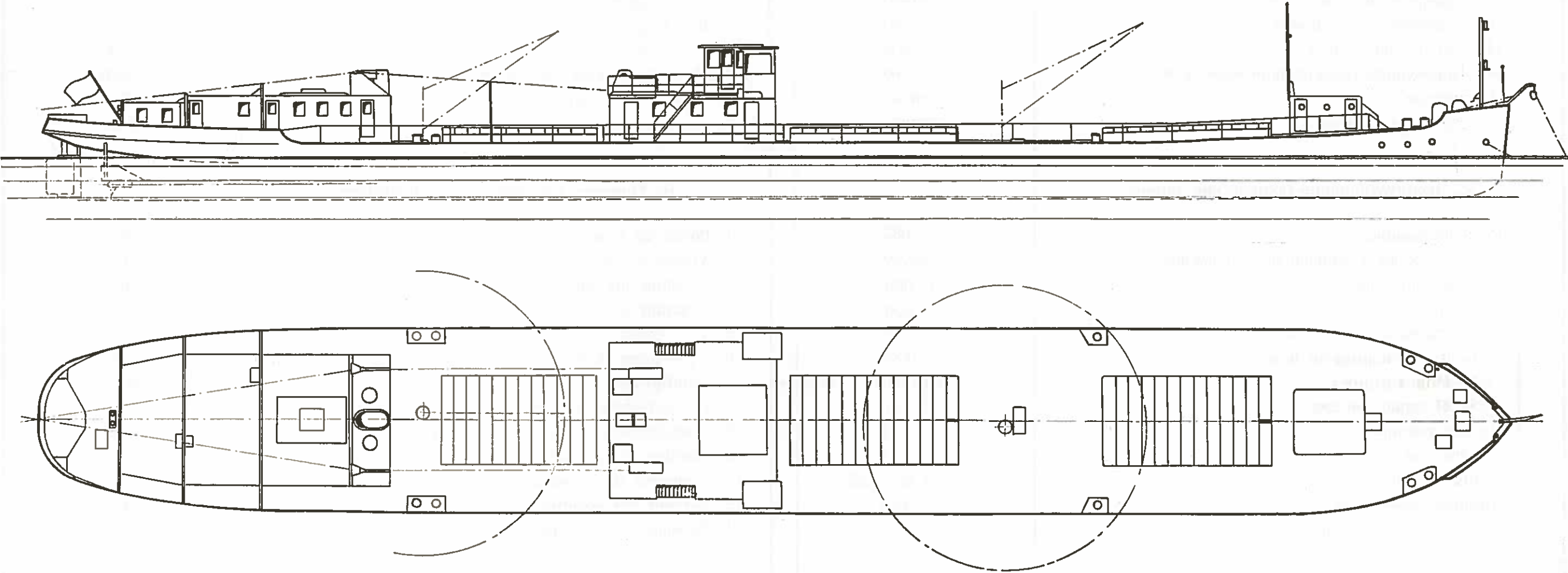
L = 70,12
B = 10,03
H = 5,33
T = 3,15

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Федеративная Республика Германии	1. Appartenance (pays et organisation)	R. F. d'Allemagne
2. Год постройки	1935	2. Année de construction	1935
3. Место постройки	Деггендорф	3. Lieu de construction	Deggendorf
4. L — габаритная длина в м	≈ 69,80	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 69,80
5. B — габаритная ширина в м	8,58	5. B — largeur de gabarit en m	8,58
6. H — высота борта в м	2,52	6. H — hauteur du bord en m	2,52
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,39	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,39
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	661	1. Portée en lourd en t	661
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
3. Тяга на швартовых в кг	9000	3. Traction sur amarres en kg	9000
4. Тяга при 8 км/час в кг	5900	4. Traction à 8 km/h en kg	5900
5. T ₁ — осадка в грузу в м	2,00	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,00
6. T ₂ — осадка порожнем в м	—	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	—
7. Род топлива	—	7. Combustible	—
8. Полный запас топлива в т	53,00	8. Pleine réserve de combustible en t	53,00
9. Расход топлива в кг/час	139,40	9. Consommation de combustible en kg/h	139,40
10. Количество люков	3	10. Nombre d'écoutes	3
11. Длина люков в м	7,64; 7,64; 7,08	11. Longueur des écoutes en m	7,64; 7,64; 7,08
12. Ширина люков в м	3,90	12. Largeur des écoutes en m	3,90
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	1080	13. Puissance des pompes en l/min.	1080
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„МАН-Г-43-30/42” 4-цилиндровый	1. Type	“MAN-G-4Z-30/42” 4 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 410 = 820	2. Puissance en C.V.	2 × 410 = 820
3. Количество оборотов в минуту	350	3. Nombre de tours/minute	350

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „АУГСБУРГ”

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR “AUGSBURG”



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

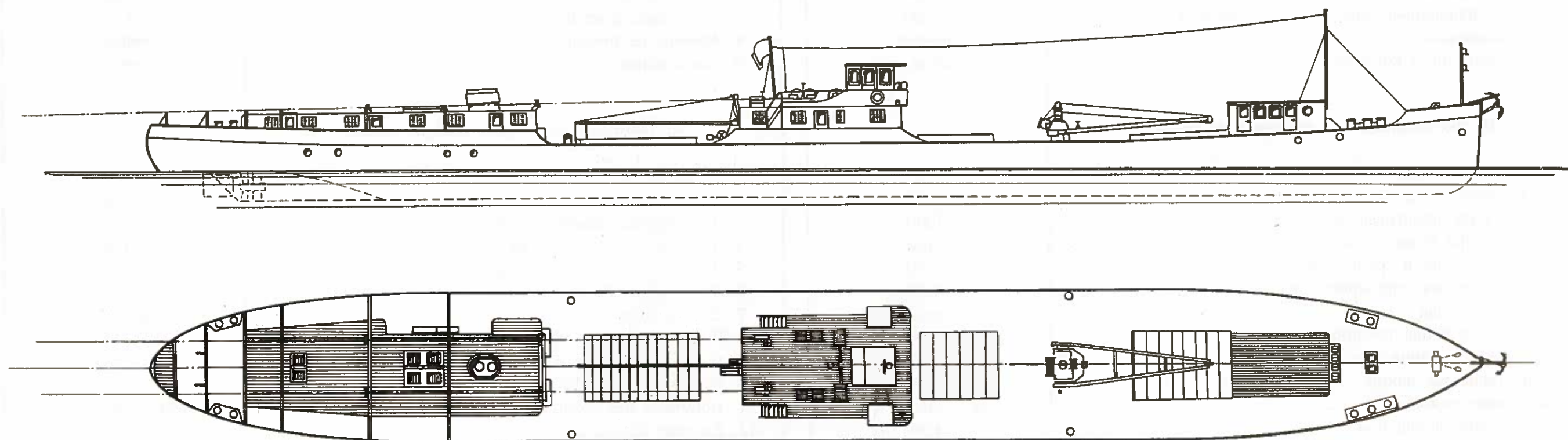
L ≈ 69,80
B = 8,58
H = 2,52
T = 2,00

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Болгария-БРП	1. Appartenance (pays et organisation)	Bulgarie-BRP
2. Год постройки	1940	2. Année de construction	1940
3. Место постройки	Регенсбург	3. Lieu de construction	Regensburg
4. L — габаритная длина в м	≈ 76,00	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 76,00
5. B — габаритная ширина в м	8,50	5. B — largeur de gabarit en m	8,50
6. H — высота борта в м	3,00	6. H — hauteur du bord en m	3,00
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	7,70	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	7,70
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	682	1. Portée en lourd en t	682
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	20,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	20,00
3. Тяга на швартовых в кг	12 000	3. Traction sur amarres en kg	12 000
4. Тяга при 8 км/час в кг	8 000	4. Traction à 8 km/h en kg	8 000
5. T ₁ — осадка в грузу в м	2,20	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,20
6. T ₂ — осадка порожнем в м	0,89	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,89
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	50	8. Pleine réserve de combustible en t	50
9. Расход топлива в кг/час	144	9. Consommation de combustible en kg/h	144
10. Количество люков	3	10. Nombre d'écoutes	3
11. Длина люков в м	6,55 ; 4,35 ; 6,55	11. Longueur des écoutes en m	6,55 ; 4,35 ; 6,55
12. Ширина люков в м	3,75	12. Largeur des écoutes en m	3,75
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	600	13. Puissance des pompes en l/min.	600
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„MBM”	1. Type	“MWM”
2. Мощность в л. с.	2 × 500 = 1000	2. Puissance en C.V.	2 × 500 = 1000
3. Количество оборотов в минуту	375	3. Nombre de tours/minute	375

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „ВИДИН”

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR “VIDIN”

Масштаб
Echelle 1:250



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

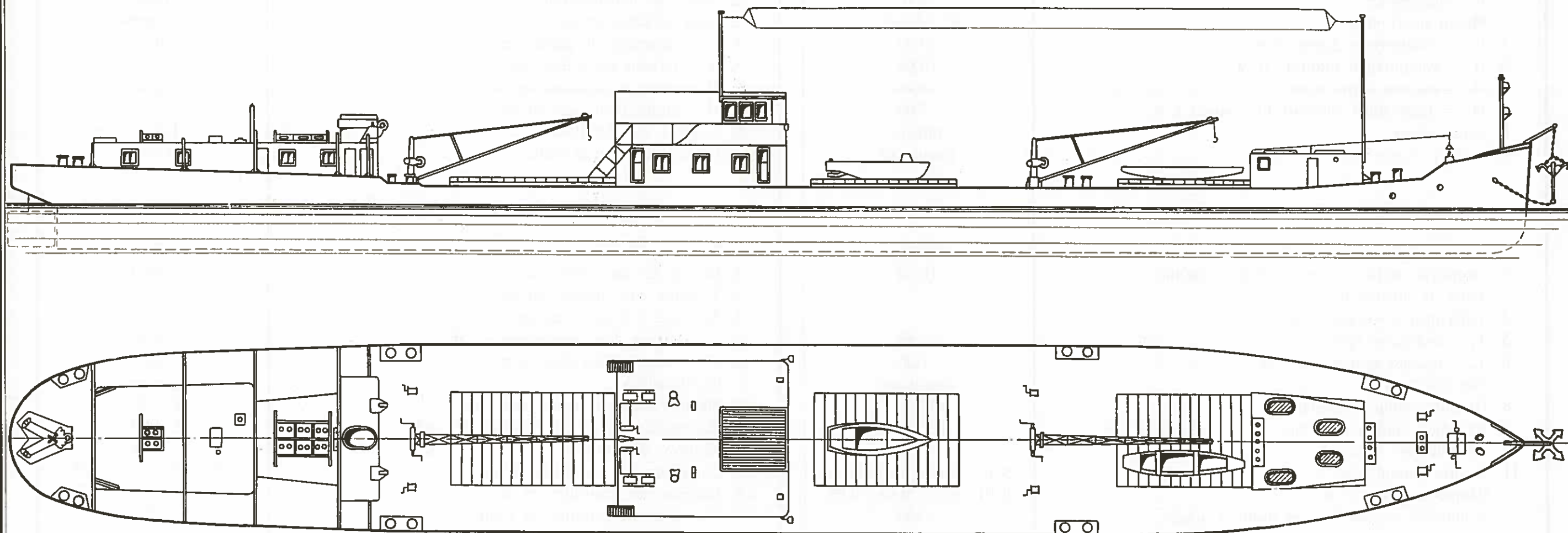
L ≈ 76,00
B = 8,50
H = 3,00
T = 2,20

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1938	2. Année de construction	1938
3. Место постройки	Регенсбург	3. Lieu de construction	Regensburg
4. L — габаритная длина в м	73,39	4. L — longueur de gabarit en m	73,39
5. B — габаритная ширина в м	9,16	5. B — largeur de gabarit en m	9,16
6. H — высота борта в м	2,80	6. H — hauteur du bord en m	2,80
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,20	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,20
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	881	1. Portée en lourd en t	881
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	20,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	20,00
3. Тяга на швартовых в кг	7200	3. Traction sur amarres en kg	7200
4. Тяга при 8 км/час в кг	6100	4. Traction à 8 km/h en kg	6100
5. T ₁ — осадка в грузу в м	2,30	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,30
6. T ₂ — осадка порожнем в м	1,20	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,20
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	50	8. Pleine réserve de combustible en t	50
9. Расход топлива в кг/час	147	9. Consommation de combustible en kg/h	147
10. Количество люков	3	10. Nombre d'écoutes	3
11. Длина люков в м	6,50 ; 7,00 ; 7,00	11. Longueur des écoutes en m	6,50 ; 7,00 ; 7,00
12. Ширина люков в м	4,30	12. Largeur des écoutes en m	4,30
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	3000	13. Puissance des pompes en l/min.	3000
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„БЕНЦ 6РХ-248” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“BENZ 6RH-248” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 500 = 1000	2. Puissance en C.V.	2 × 500 = 1000
3. Количество оборотов в минуту	320	3. Nombre de tours/minute	320

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „ДНЕПР”

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR “DNIÉPR”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L = 73,39
B = 9,16
H = 2,80
T = 2,30

САМОХОДНАЯ СУХОГРУЗНАЯ БАРЖА „ТИСА”

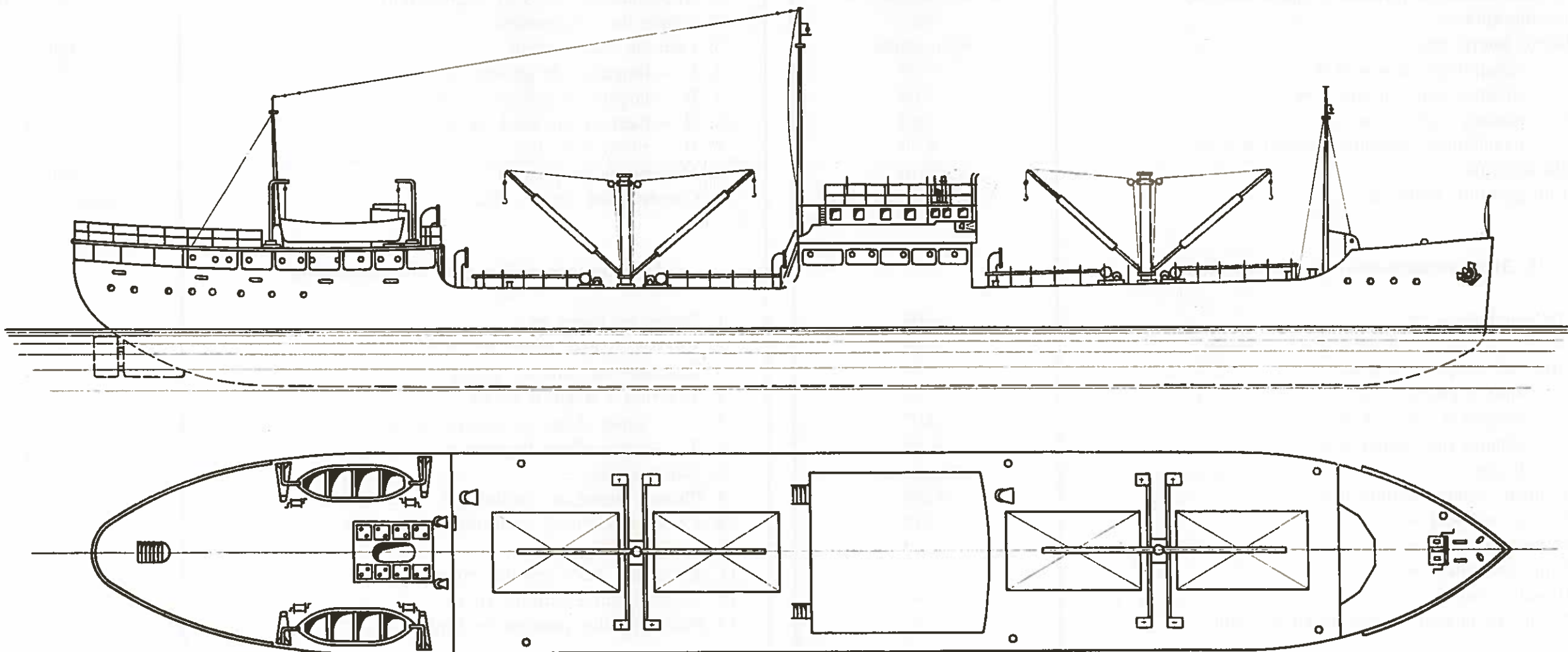
CHALAND AUTOMOTEUR “TISZA”

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie
2. Год постройки	1937	2. Année de construction	1937
3. Место постройки	Будапешт	3. Lieu de construction	Budapest
4. L — габаритная длина в м	73,42	4. L — longueur de gabarit en m	73,42
5. B — габаритная ширина в м	10,08	5. B — largeur de gabarit en m	10,08
6. H — высота борта в м	4,70	6. H — hauteur du bord en m	4,70
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	7,85	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	7,85
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	1093,10	1. Portée en lourd en t	1093,10
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	16,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	16,00
3. Тяга на швартовых в кг	—	3. Traction sur amarres en kg	—
4. Тяга при 8 км/час в кг	—	4. Traction à 8 km/h en kg	—
5. T ₁ — осадка в грузу в м	3,10	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	3,10
6. T ₂ — осадка порожнем в м	1,26	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,26
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	102,40	8. Pleine réserve de combustible en t	102,40
9. Расход топлива в кг/час	122,60	9. Consommation de combustible en kg/h	122,60
10. Количество люков	4	10. Nombre d'écoutes	4
11. Длина люков в м	9,45 ; 9,79 ; 9,80 ; 9,90	11. Longueur des écoutes en m	9,45 ; 9,79 ; 9,80 ; 9,90
12. Ширина люков в м	9,10 ; 9,65 ; 9,64 ; 9,65	12. Largeur des écoutes en m	9,10 ; 9,65 ; 9,64 ; 9,65
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	1500	13. Puissance des pompes en l/min.	1500
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„VIII-JhR-216/310” 8-цилиндровый	1. Type	“VIII-JhR-216/310” 8 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 400 = 800	2. Puissance en C.V.	2 × 400 = 800
3. Количество оборотов в минуту	750	3. Nombre de tours/minute	750

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ
МОРСКОГО ТИПА „ТИСА”

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR
MARITIME “TISZA”

Масштаб
Echelle 1:250



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

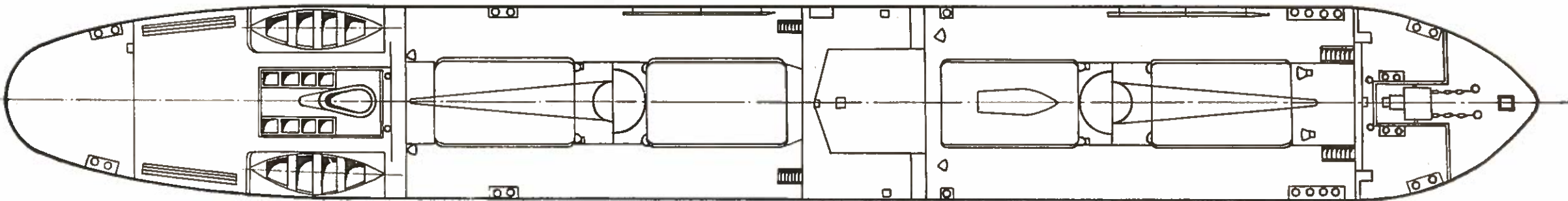
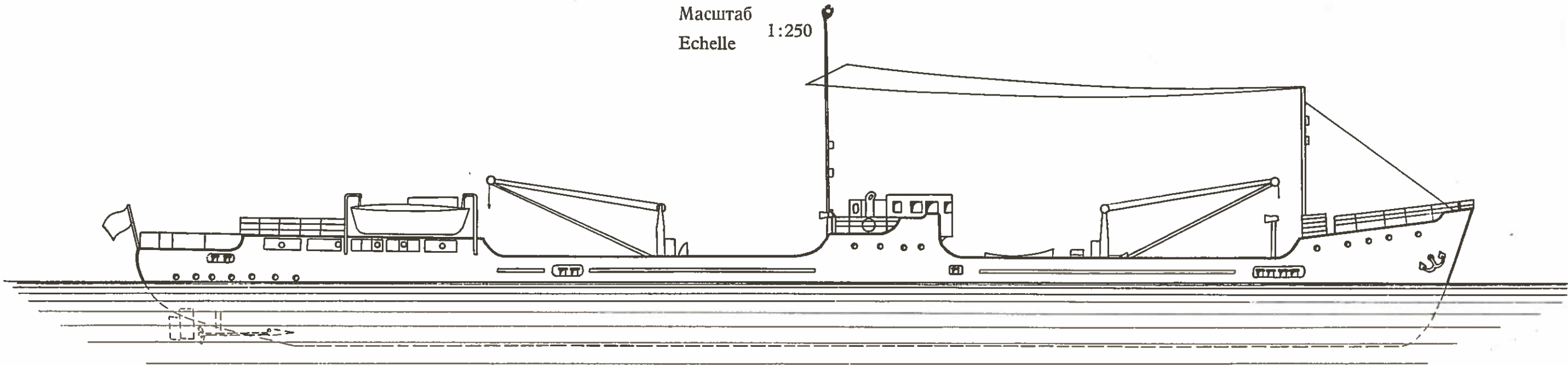
L = 73,42
B = 10,08
H = 4,70
T = 3,10

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Югославия-ЮРБ	1. Appartenance (pays et organisation)	Yougoslavie-JRB
2. Год постройки	1957	2. Année de construction	1957
3. Место постройки	Краљевица	3. Lieu de construction	Kraljevica
4. L — габаритная длина в м	77,20	4. L — longueur de gabarit en m	77,20
5. B — габаритная ширина в м	9,68	5. B — largeur de gabarit en m	9,68
6. H — высота борта в м	4,63	6. H — hauteur du bord en m	4,63
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	8,30	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	8,30
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная и сварная	9. Construction de la coque	rivée et soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	1100	1. Portée en lourd en t	1100
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	20,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	20,00
3. Тяга на швартовых в кг	—	3. Traction sur amarres en kg	—
4. Тяга при 8 км/час в кг	—	4. Traction à 8 km/h en kg	—
5. T ₁ — осадка в грузу в м	3,07	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	3,07
6. T ₂ — осадка порожнем в м	1,20	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	1,20
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	96,49	8. Pleine réserve de combustible en t	96,49
9. Расход топлива в кг/час	175	9. Consommation de combustible en kg/h	175
10. Количество люков	4	10. Nombre d'écoutes	4
11. Длина люков в м	—	11. Longueur des écoutes en m	—
12. Ширина люков в м	—	12. Largeur des écoutes en m	—
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	—	13. Puissance des pompes en l/min.	—
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„MBM” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	„MWM” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 500 = 1000	2. Puissance en C.V.	2 × 500 = 1000
3. Количество оборотов в минуту	375	3. Nombre de tours/minute	375

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „КОЛУБАРА”

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR “KOLUBARA”

Масштаб
Echelle 1:250



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

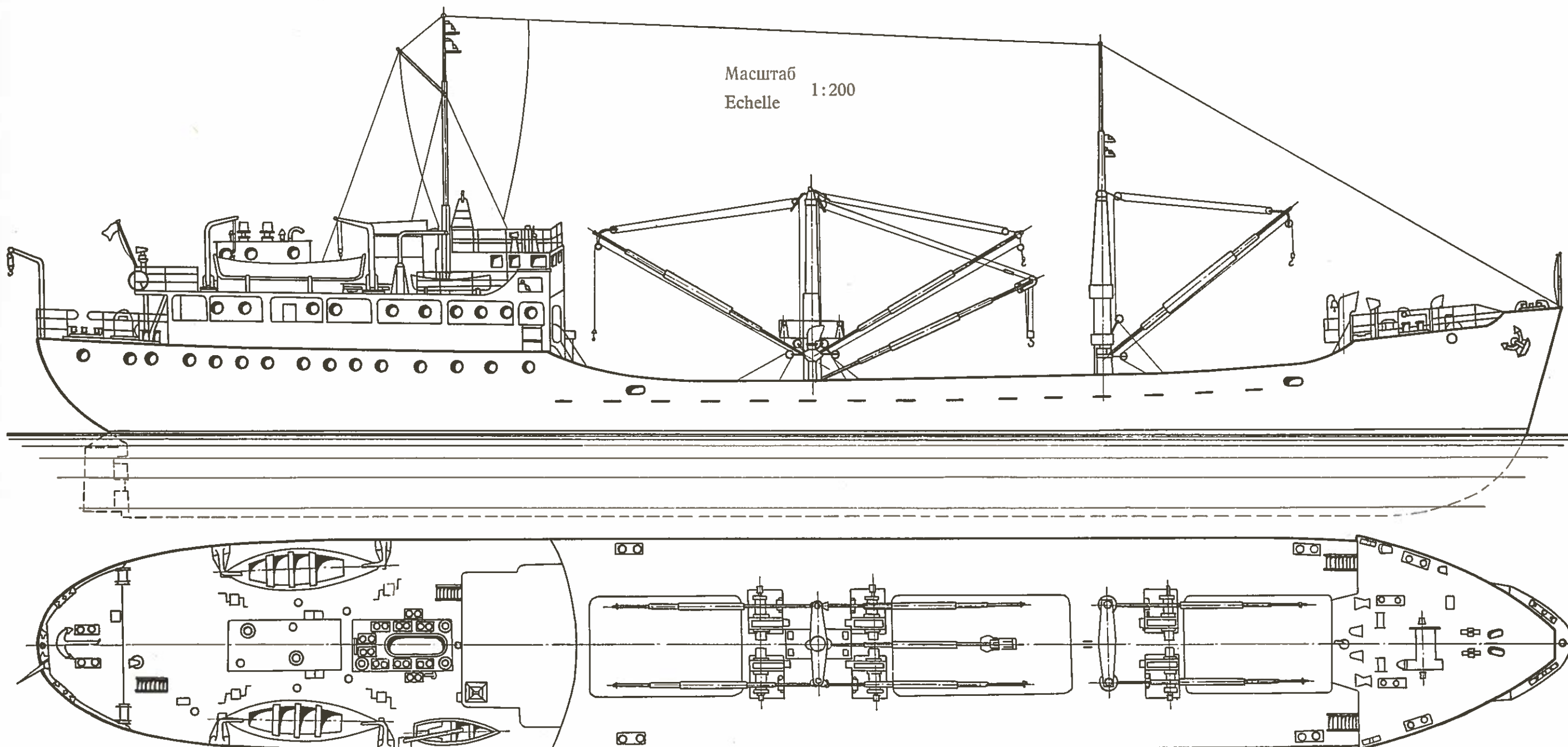
L = 77,20
B = 9,68
H = 4,63
T = 3,07

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique
2. Год постройки	—	2. Année de construction	—
3. Место постройки	—	3. Lieu de construction	—
4. L — габаритная длина в м	72,85	4. L — longueur de gabarit en m	72,85
5. B — габаритная ширина в м	10,00	5. B — largeur de gabarit en m	10,00
6. H — высота борта в м	5,30	6. H — hauteur du bord en m	5,30
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	—	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	—
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	сварная	9. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	1100	1. Portée en lourd en t	11,00
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
3. Тяга на швартовых в кг	—	3. Traction sur amarres en kg	—
4. Тяга при 8 км/час в кг	—	4. Traction à 8 km/h en kg	—
5. T ₁ — осадка в грузу в м	3,80	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	3,80
6. T ₂ — осадка порожнем в м	—	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	—
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	—	8. Pleine réserve de combustible en t	—
9. Расход топлива в кг/час	—	9. Consommation de combustible en kg/h	—
10. Количество люков	3	10. Nombre d'écoutes	3
11. Длина люков в м	6,95 ; 8,12 ; 6,38	11. Longueur des écoutes en m	6,95 ; 8,12 ; 6,38
12. Ширина люков в м	4,00	12. Largeur des écoutes en m	4,00
13. Мощность водоотливных помп в л/мин	≈ 1500	13. Puissance des pompes en l/min.	≈ 1500
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„Ганц-Ендрашик VIII-JhR”	1. Type	“GANZ-JENDRASSIK VIII-JhR” à 4 temps
2. Мощность в л. с.	4-тактн. 8-цилиндр. 2 × 400 = 800	2. Puissance en C.V.	8 cylindres 2 × 400 = 800
3. Количество оборотов в минуту	800	3. Nombre de tours/minute	800

СХЕМА
САМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ МОРСКОГО
ТИПА „ЗАЯРСК”

SCHEMA
DU CHALAND AUTOMOTEUR
MARITIME “ZAIARSK”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L = 72,85
B = 10,00
H = 5,30
T = 3,80

РАЗДЕЛ ЧЕТВЕРТЫЙ

QUATRIEME PARTIE

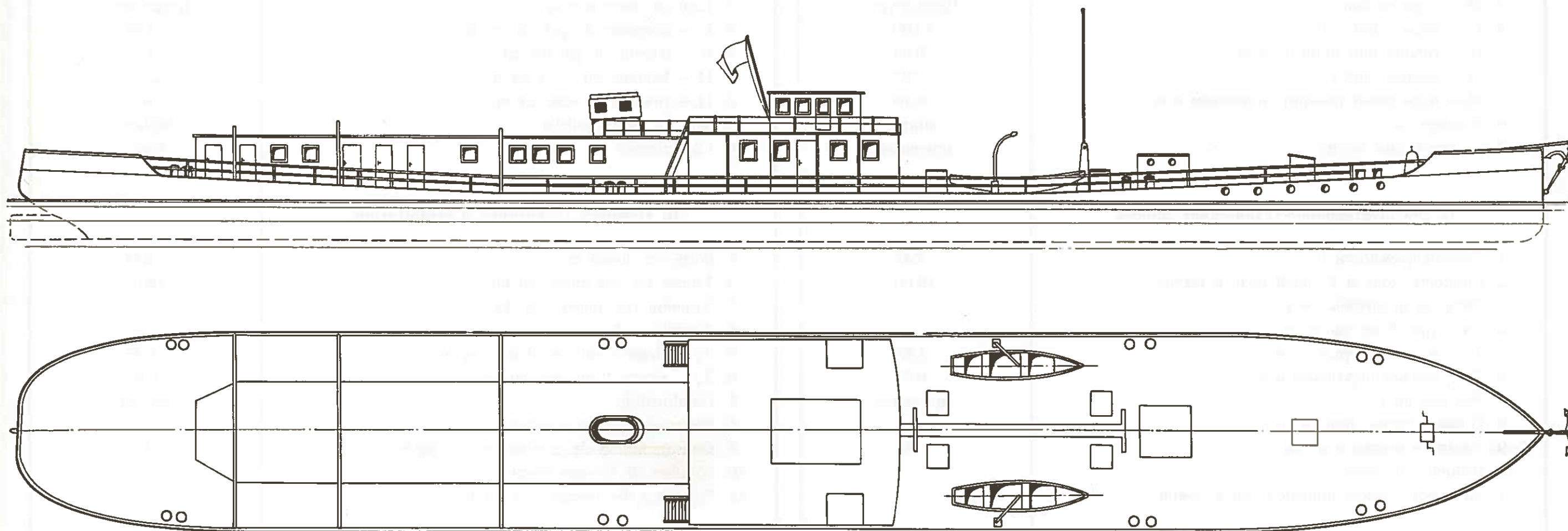
САМОХОДНЫЕ НАЛИВНЫЕ БАРЖИ — CHALANDS-CITERNES AUTOMOTEURS

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Чехословакия ЧСПД	1. Appartenance (pays et organisation)	Tchécoslovaquie-ČSPD
2. Год постройки	1938	2. Année de construction	1938
3. Место постройки	Комарно	3. Lieu de construction	Komárno
4. L — габаритная длина в м	72,30	4. L — longueur de gabarit en m	72,30
5. B — габаритная ширина в м	9,35	5. B — largeur de gabarit en m	9,35
6. H — высота борта в м	2,50	6. H — hauteur du bord en m	2,50
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	—	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	—
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	509,20	1. Portée en lourd en t	509,20
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	18,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	18,00
3. Тяга на швартовых в кг	12 500	3. Traction sur amarres en kg	12 500
4. Тяга при 8 км/час в кг	10 000	4. Traction à 8 km/h en kg	10 000
5. T ₁ — осадка в грузу в м	1,85	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,85
6. T ₂ — осадка порожнем в м	0,84	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,84
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	70	8. Pleine réserve de combustible en t	70
9. Расход топлива в кг/час	175	9. Consommation de combustible en kg/h	175
10. Количество отсеков	6	10. Nombre de compartiments	6
11. Мощность водоотливных помп в л/мин	1500	11. Puissance des pompes en l/min.	1500
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ШКОДА-8Л-305” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“SKODA-8L-305” à 4 temps 8 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 500 = 1000	2. Puissance en C.V.	2 × 500 = 1000
3. Число оборотов в минуту	350	3. Nombre de tours/minute	350

СХЕМА
САМОХОДНОЙ НАЛИВНОЙ БАРЖИ „МОРАВА“

SCHEMA
DU CHALAND-CITERNE AUTOMOTEUR „MORAVA“

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L = 72,30
B = 9,35
H = 2,50
T = 1,85

I. Общие сведения

1. Принадлежность (страна и организация)	Югославия-ЮРБ
2. Год постройки	1929
3. Место постройки	Регенсбург
4. L — габаритная длина в м	≈73,80
5. B — габаритная ширина в м	9,03
6. H — высота борта в м	2,22
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	6,10
8. Двигатели	винты
9. Конструкция корпуса	клепаная

II. Эксплуатационно-технические данные

1. Грузоподъемность в т	647
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	16,00
3. Тяга на швартовых в кг	—
4. Тяга при 8 км/час в кг	—
5. T ₁ — осадка в грузу в м	1,83
6. T ₂ — осадка порожнем в м	0,62
7. Род топлива	дизельное
8. Полный запас топлива в т	—
9. Расход топлива в кг/час	160
10. Количество отсеков	—
11. Мощность водоотливных помп в л/мин	—

III. Главные двигатели

1. Тип	„ДЕЙТЦ“ 4-тактный 6-цилиндровый
2. Мощность в л. с.	2×400 = 800
3. Число оборотов в минуту	300

I. Données générales

1. Appartenance (pays et organisation)	Yugoslavie-JRB
2. Année de construction	1929
3. Lieu de construction	Regensburg
4. L — longueur de gabarit en m	≈73,80
5. B — largeur de gabarit en m	9,03
6. H — hauteur du bord en m	2,22
7. H ₁ — tirant d'air lège en m	6,10
8. Moyens de propulsion	hélices
9. Construction de la coque	rivée

II. Données techniques d'exploitation

1. Portée en lourd en t	647
2. Vitesse en eau morte en km/h	16,00
3. Traction sur amarres en kg	—
4. Traction à 8 km/h en kg	—
5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,83
6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,62
7. Combustible	gas-oil
8. Pleine réserve de combustible en t	—
9. Consommation de combustible en kg/h	160
10. Nombre de compartiments	—
11. Puissance des pompes en l/min	—

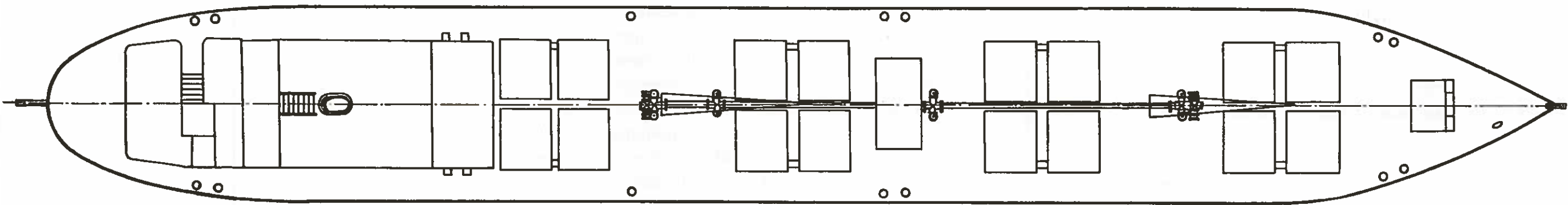
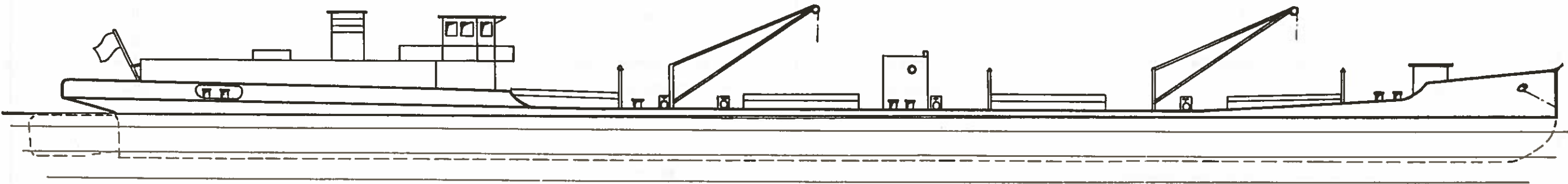
III. Moteurs principaux

1. Type	“DEUTZ” à 4 temps 6 cylindres
2. Puissance en C.V.	2×400=800
3. Nombre de tours/minute	300

СХЕМА
САМОХОДНОЙ НАЛИВНОЙ БАРЖИ „ХРАБРИ“

SCHEMA
DU CHALAND-CITERNE AUTOMOTEUR “HRABRI”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

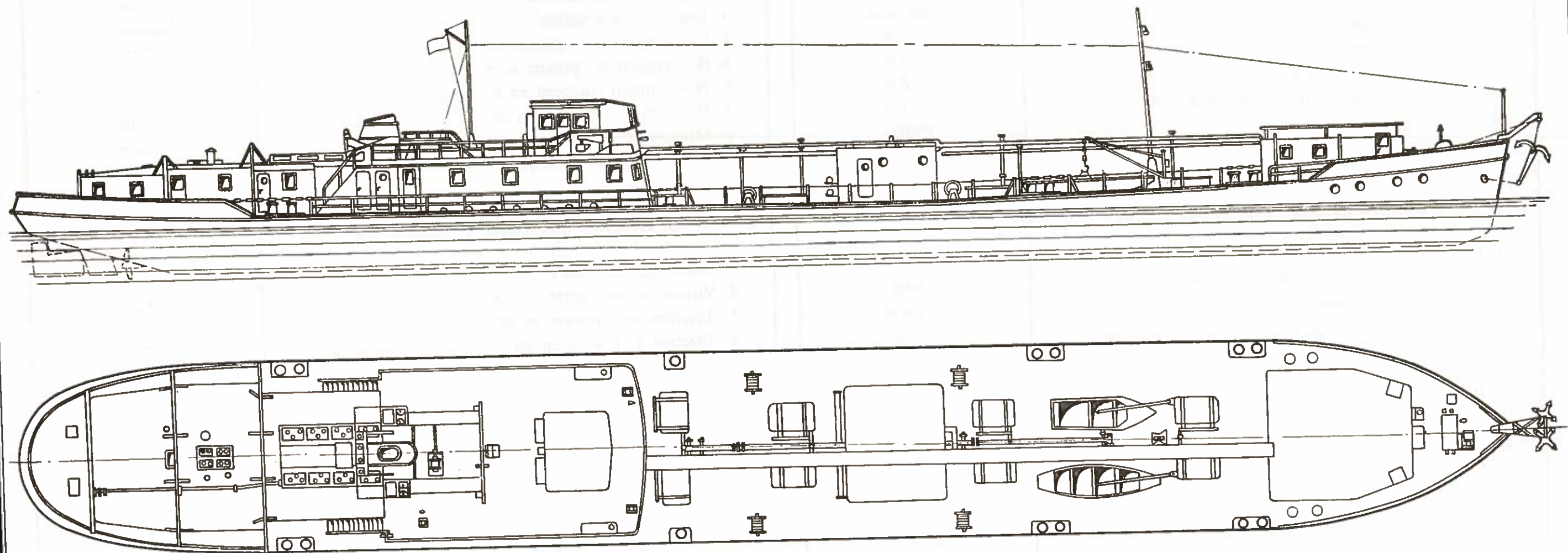
L ≈ 73,80
B = 9,03
H = 2,22
T = 1,83

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1940	2. Année de construction	1940
3. Место постройки	Деггендорф	3. Lieu de construction	Deggendorf
4. L — габаритная длина в м	≈ 72,90	4. L — longueur de gabarit en m.	≈ 72,90
5. B — габаритная ширина в м	9,05	5. B — largeur de gabarit en m	9,05
6. H — высота борта в м	2,50	6. H — hauteur du bord en m	2,50
7. H ₁ — надводный габарит порожнём в м	5,60	7. H ₁ — tirant d’air lège en m	5,60
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d’exploitation	
1. Грузоподъемность в т	813	1. Portée en lourd en t	813
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	19,70	2. Vitesse en eau morte en km/h	19,70
3. Тяга на швартовых в кг	12 700	3. Traction sur amarres en kg	12 700
4. Тяга при 8 км/час в кг	9 500	4. Traction à 8 km/h en kg	9 500
5. T ₁ — осадка в грузу в м	2,20	5. T ₁ — tirant d’eau en charge en m	2,20
6. T ₂ — осадка порожнём в м	1,55	6. T ₂ — tirant d’eau lège en m	1,55
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	58	8. Pleine réserve de combustible en t	58
9. Расход топлива в кг/час	165	9. Consommation de combustible en kg/h	165
10. Количество отсеков	8	10. Nombre de compartiments	8
11. Мощность водоотливных помп в л/мин	500	11. Puissance des pompes en l/min.	500
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ДЕЙТЦ РВ6М-545” 4-тактный 8-цилиндровый	1. Type	“DEUTZ RV6M-545” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 500 = 1000	2. Puissance en C.V.	2 × 500 = 1000
3. Число оборотов в минуту	380	3. Nombre de tours/minute	380

СХЕМА
САМОХОДНОЙ НАЛИВНОЙ БАРЖИ „БАЛХАШ”

Масштаб 1:200
Echelle

SCHEMA
DU CHALAND-CITERNE AUTOMOTEUR „BALKHACHE”



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

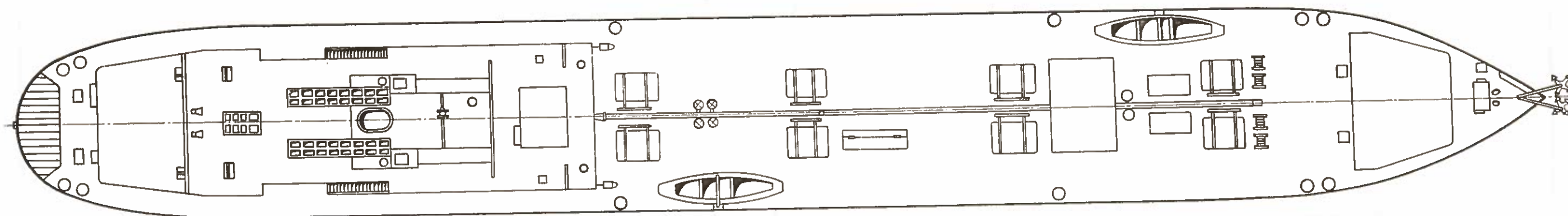
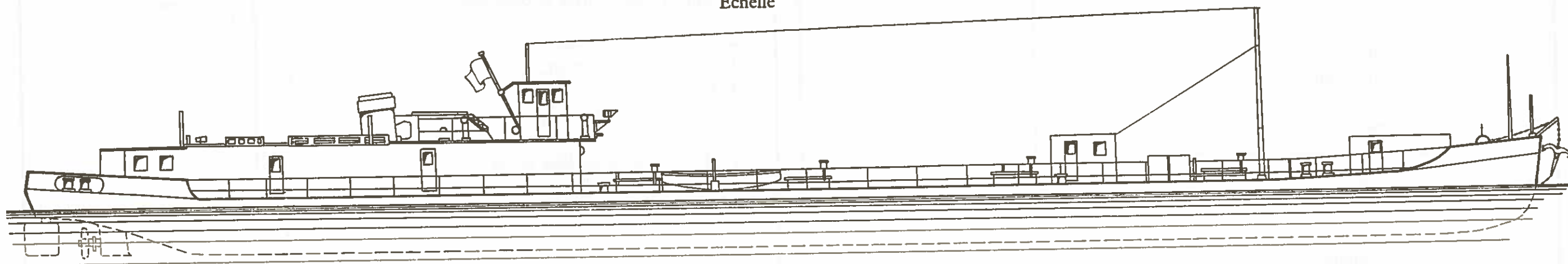
L ≈ 72,90
B = 9,05
H = 2,50
T = 2,20

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1940	2. Année de construction	1940
3. Место постройки	Германия	3. Lieu de construction	Allemagne
4. L — габаритная длина в м	≈ 72,90	4. L — longueur de gabarit en m	≈ 72,90
5. B — габаритная ширина в м	9,00	5. B — largeur de gabarit en m	9,00
6. H — высота борта в м	2,60	6. H — hauteur du bord en m	2,60
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,40	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,40
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	815	1. Portée en lourd en t	815
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	19,60	2. Vitesse en eau morte en km/h	19,60
3. Тяга на швартовых в кг	11 000	3. Traction sur amarres en kg	11 000
4. Тяга при 8 км/час в кг	9 500	4. Traction à 8 km/h en kg	9 500
5. T ₁ — осадка в грузу в м	2,20	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,20
6. T ₂ — осадка порожнем в м	0,70	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,70
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	50	8. Pleine réserve de combustible en t	50
9. Расход топлива в кг/час	140	9. Consommation de combustible en kg/h	140
10. Количество отсеков	8	10. Nombre de compartiments	8
11. Мощность водоотливных помп в л/мин	2000	11. Puissance des pompes en l/min.	2000
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ШКОДА 6Л-350” 4-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“SKODA 6L-350” à 4 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 500 = 1000	2. Puissance en C.V.	2 × 500 = 1000
3. Число оборотов в минуту	300	3. Nombre de tours/minute	300

СХЕМА
САМОХОДНОЙ НАЛИВНОЙ БАРЖИ „ХАСАН”

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU CHALAND-CITERNE AUTOMOTEUR “HASSAN”



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

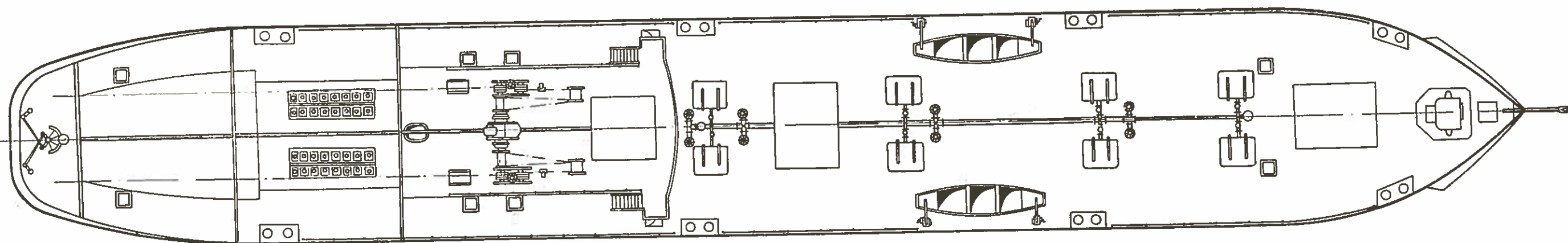
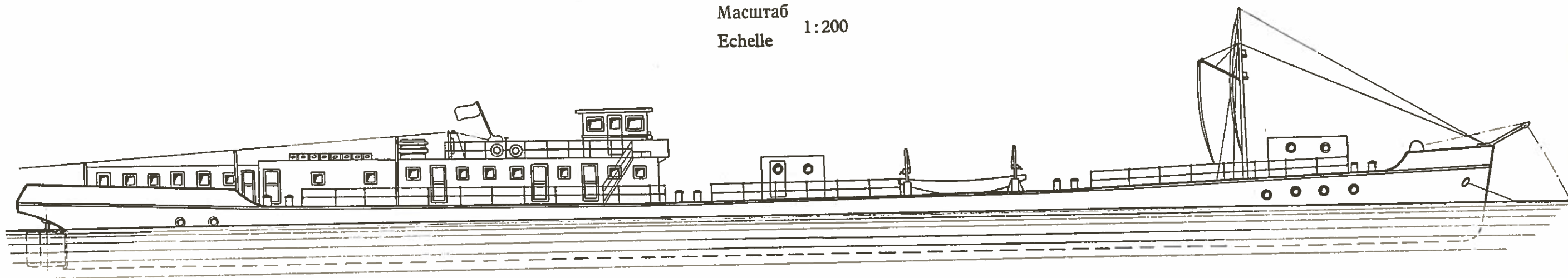
L ≈ 72,90
B = 9,00
H = 2,60
T = 2,20

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Румыния-НАВРОМ Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Roumanie-NAVROM Union Soviétique-SDGP
2. Год постройки	1939	2. Année de construction	1939
3. Место постройки	Турну-Северин	3. Lieu de construction	Turnu-Severin
4. L — габаритная длина в м	72,20	4. L — longueur de gabarit en m	72,20
5. B — габаритная ширина в м	10,32	5. B — largeur de gabarit en m	10,32
6. H — высота борта в м	2,50	6. H — hauteur du bord en m	2,50
7. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	6,20	7. H ₁ — tirant d'air lège en m	6,20
8. Двигатели	винты	8. Moyens de propulsion	hélices
9. Конструкция корпуса	клепаная	9. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	600—875	1. Portée en lourd en t	600—875
2. Скорость хода в стоячей воде в км/час	21,00	2. Vitesse en eau morte en km/h	21,00
3. Тяга на швартовых в кг	14 300	3. Traction sur amarres en kg	14 300
4. Тяга при 8 км/час в кг	11 000	4. Traction à 8 km/h en kg	11 000
5. T ₁ — осадка в грузу в м	2,00	5. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,00
6. T ₂ — осадка порожнем в м	0,95	6. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,95
7. Род топлива	дизельное	7. Combustible	gas-oil
8. Полный запас топлива в т	67	8. Pleine réserve de combustible en t	67
9. Расход топлива в кг/час	218	9. Consommation de combustible en kg/h	218
10. Количество отсеков	8	10. Nombre de compartiments	8
11. Мощность водоотливных помп в л/мин	1500	11. Puissance des pompes en l/min.	1500
III. Главные двигатели		III. Moteurs principaux	
1. Тип	„ЗУЛЬЦЕР 6ТС-29” 2-тактный 6-цилиндровый	1. Type	“SULTZER 6TS-29” à 2 temps 6 cylindres
2. Мощность в л. с.	2 × 700 = 1400	2. Puissance en C.V.	2 × 700 = 1400
3. Число оборотов в минуту	340	3. Nombre de tours/minute	340

СХЕМА
САМОХОДНОЙ НАЛИВНОЙ БАРЖИ „БУКУРЕШТЬ”

SCHEMA
DU CHALAND-CITERNE AUTOMOTEUR “BUCUREȘTI”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L = 72,20
B = 10,32
H = 2,50
T = 2,00

РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

CINQUIEME PARTIE

НЕСАМОХОДНЫЕ СУХОГРУЗНЫЕ БАРЖИ — CHALANDS NON-AUTOMOTEURS

НЕСАМОХОДНЫЕ СУХОГРУЗНЫЕ БАРЖИ (401—650 тонн) — CHALANDS NON-AUTOMOTEURS (401—650 tonnes)

НЕСАМОХОДНАЯ СУХОГРУЗНАЯ БАРЖА СДГП-640

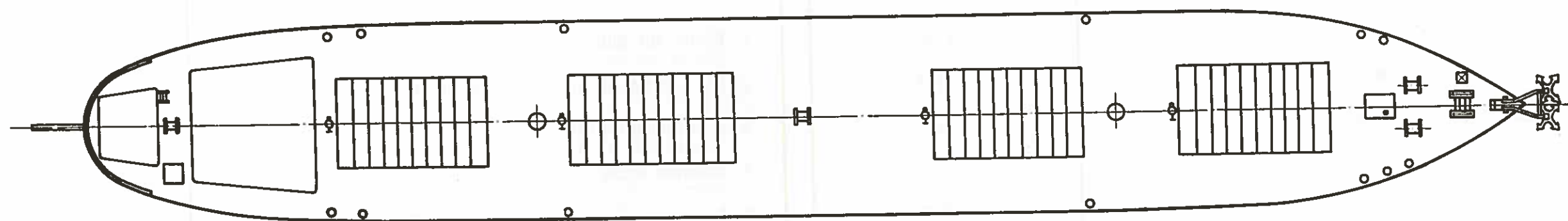
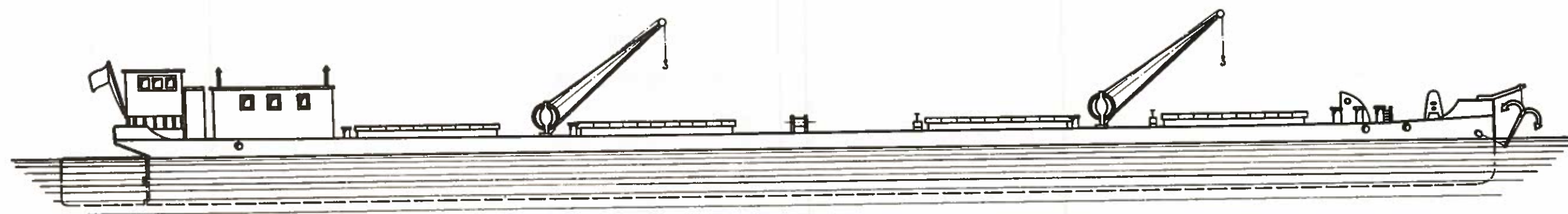
CHALAND NON-AUTOMOTEUR SDGP-640

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. L — габаритная длина в м.	≈ 61,50	2. L — longueur de gabarit en m.	≈ 61,50
3. B — габаритная ширина в м.	8,00	3. B — largeur de gabarit en m	8,00
4. H — высота борта в м.	2,40	4. H — hauteur du bord en m	2,40
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	3,80	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	3,80
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	603	1. Portée en lourd en t	603
2. T ₁ — осадка в грузу в м.	1,95	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,95
3. T ₂ — осадка порожнем в м.	0,40	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,40
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes.	4
5. Длина люков в м	6,00	5. Longueur des écoutes en m	6,00
6. Ширина люков в м	3,40	6. Largeur des écoutes en m	3,40

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ СДГП-640

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR SDGP-640

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

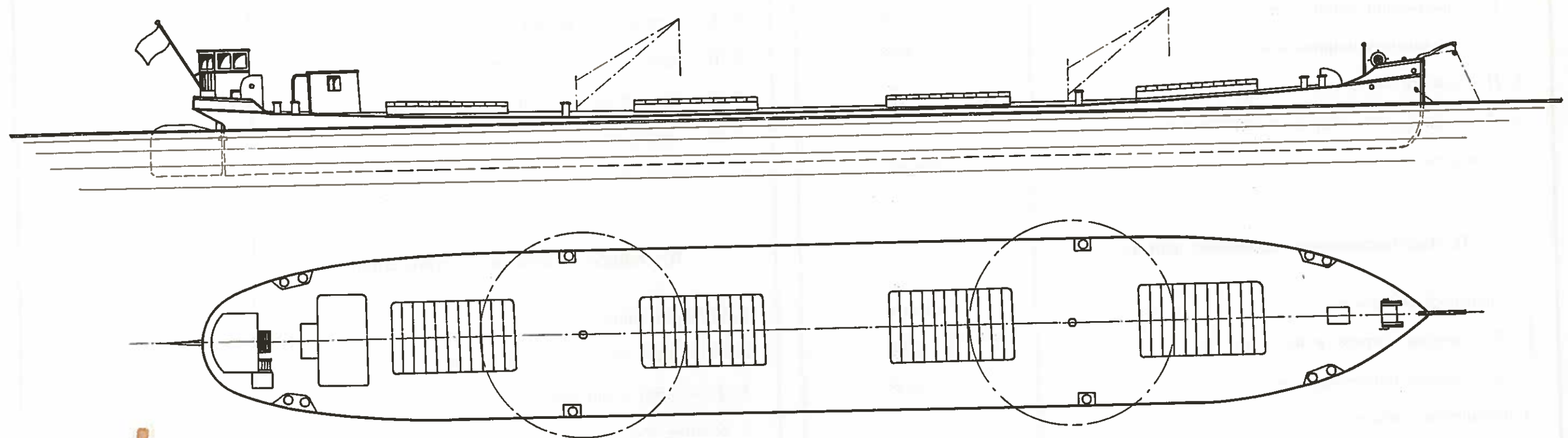
L ≈ 61,50
B = 8,00
H = 2,40
T = 1,95

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Федеративная Республика Германии	1. Appartenance (pays et organisation)	R. F. d'Allemagne
2. L — габаритная длина в м	≈ 60,25	2. L — longueur de gabarit en m.	≈ 60,25
3. B — габаритная ширина в м	8,10	3. B — largeur de gabarit en m	8,10
4. H — высота борта в м	2,42	4. H — hauteur du bord en m	2,42
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	4,89	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	4,89
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	647,60	1. Portée en lourd en t	647,60
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,00	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,00
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,40	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,40
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes.	4
5. Длина люков в м	5,95	5. Longueur des écoutes en m	5,95
6. Ширина люков в м	3,40	6. Largeur des écoutes en m	3,40

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ ВЛ-102

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR BL-102



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L ≈ 60,25
B = 8,10
H = 2,42
T = 2,00

НЕСАМОХОДНЫЕ СУХОГРУЗНЫЕ БАРЖИ (651—1000 тонн) — CHALANDS NON-AUTOMOTEURS (651—1000 tonnes)

НЕСАМОХОДНАЯ СУХОГРУЗНАЯ БАРЖА ЮРБ-26780

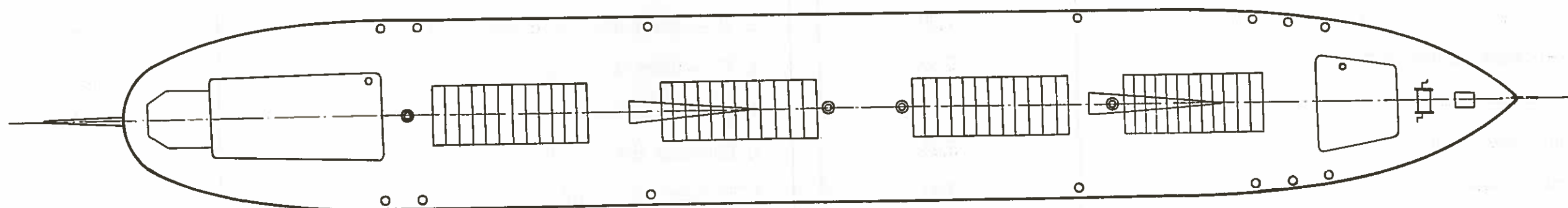
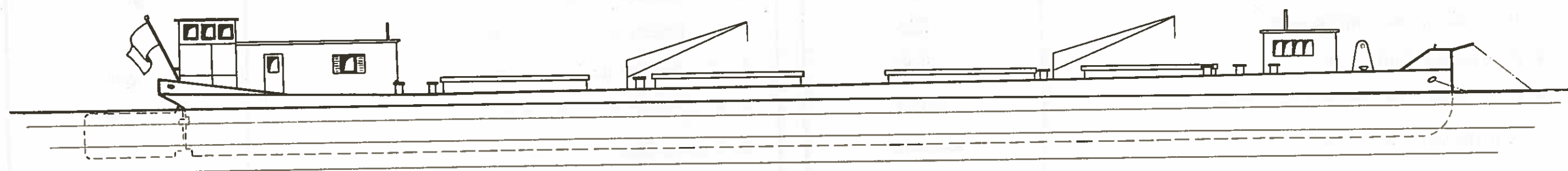
CHALAND NON-AUTOMOTEUR JRB-26780

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Югославия-ЮРБ	1. Appartenance (pays et organisation)	Yugoslavie-JRB
2. L — габаритная длина в м	≈ 63,70	2. L — longueur de gabarit en m.	≈ 63,70
3. B — габаритная ширина в м	8,05	3. B — largeur de gabarit en m	8,05
4. H — высота борта в м	2,45	4. H — hauteur du bord en m	2,45
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	—	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	—
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	664	1. Portée en lourd en t	664
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,00	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,00
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,38	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,38
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes.	4
5. Длина люков в м	—	5. Longueur des écoutes en m	—
6. Ширина люков в м	—	6. Largeur des écoutes en m	—

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ ЮРБ-26780

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR JRB-26780

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

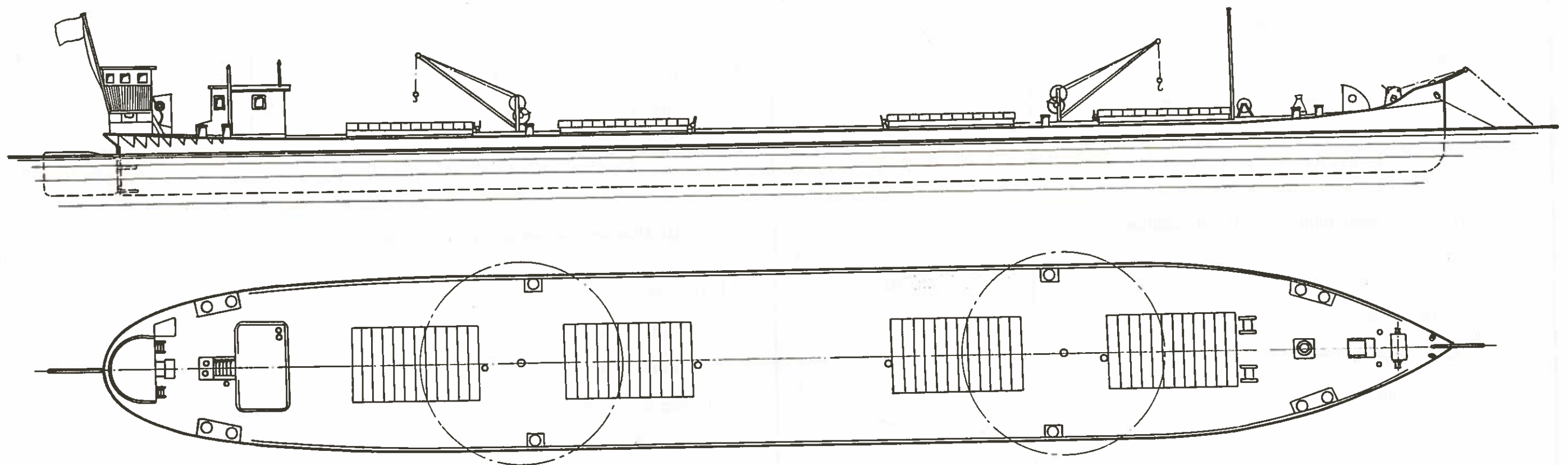
L ≈ 63,70
B = 8,05
H = 2,45
T = 2,00

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-КОМОС	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-COMOS
2. L — габаритная длина в м	66,80	2. L — longueur de gabarit en m.	66,80
3. B — габаритная ширина в м	8,25	3. B — largeur de gabarit en m	8,25
4. H — высота борта в м	2,40	4. H — hauteur du bord en m	2,40
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	≈5,50	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	≈5,50
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	676	1. Portée en lourd en t	676
2. T ₁ — осадка в грузу в м	1,90	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,90
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,35	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,35
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes	4
5. Длина люков в м	5,94	5. Longueur des écoutes en m	5,94
6. Ширина люков в м	3,40	6. Largeur des écoutes en m	3,40

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „КАМП”

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR „KAMP”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

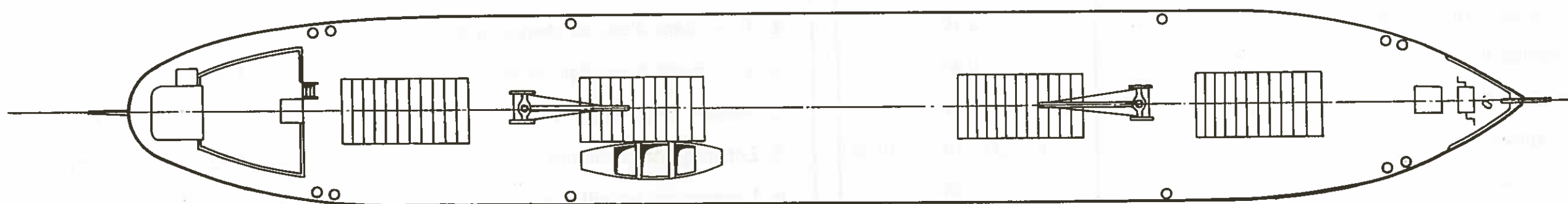
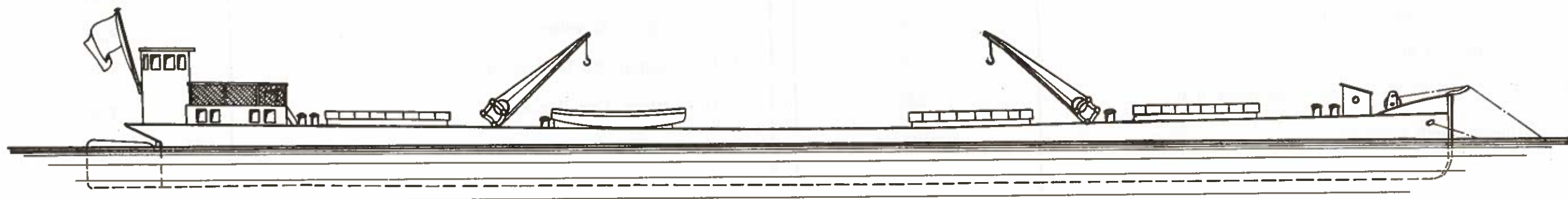
L = 66,80
B = 8,25
H = 2,40
T = 1,90

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия-МАХАРТ	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie-MAHART
2. L — габаритная длина в м	≈ 62,80	2. L — longueur de gabarit en m.	≈ 62,80
3. B — габаритная ширина в м	8,03	3. B — largeur de gabarit en m	8,03
4. H — высота борта в м	2,53	4. H — hauteur du bord en m	2,53
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	—	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	—
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	684,80	1. Portée en lourd en t	684,80
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,10	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,10
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,36	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,36
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes.	4
5. Длина люков в м	5,90 ; 7,70 ; 8,30 ; 5,90	5. Longueur des écoutes en m	5,90 ; 7,70 ; 8,30 ; 5,90
6. Ширина люков в м	3,30	6. Largeur des écoutes en m	3,30

СХЕМА
 НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ МХРТ-775

Масштаб
 Echelle 1:200

SCHEMA
 DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR MHRT-775



Основные размеры в м
 Principales dimensions en m

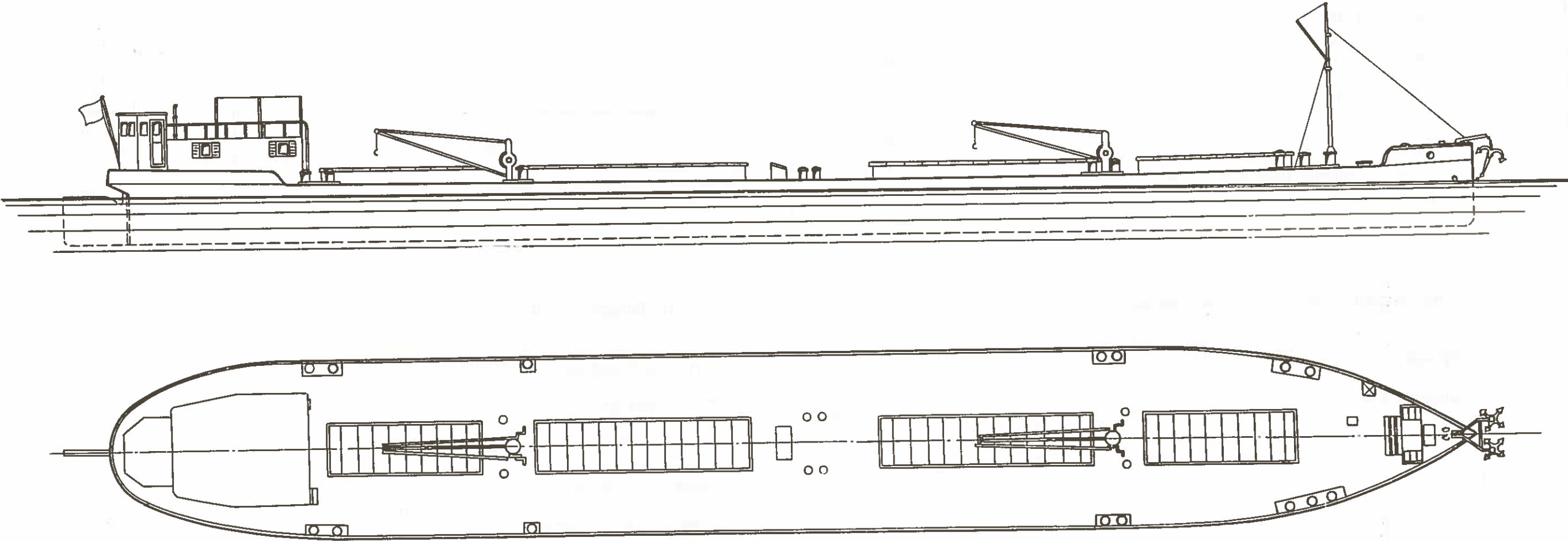
L ≈ 62,80
B = 8,03
H = 2,53
T = 2,10

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. L — габаритная длина в м	64,30	2. L — longueur de gabarit en m.	64,30
3. B — габаритная ширина в м	8,20	3. B — largeur de gabarit en m	8,20
4. H — высота борта в м	2,45	4. H — hauteur du bord en m	2,45
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	3,80	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	3,80
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	733	1. Portée en lourd en t	733
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,10	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,10
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,43	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,43
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes.	4
5. Длина люков в м	7,20 ; 7,20 ; 10,20 ; 10,20	5. Longueur des écoutes en m	7,20; 7,20; 10,20; 10,20
6. Ширина люков в м	2,20	6. Largeur des écoutes en m	2,20

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ СДГП-605

Macurraб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR SDGP-605



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

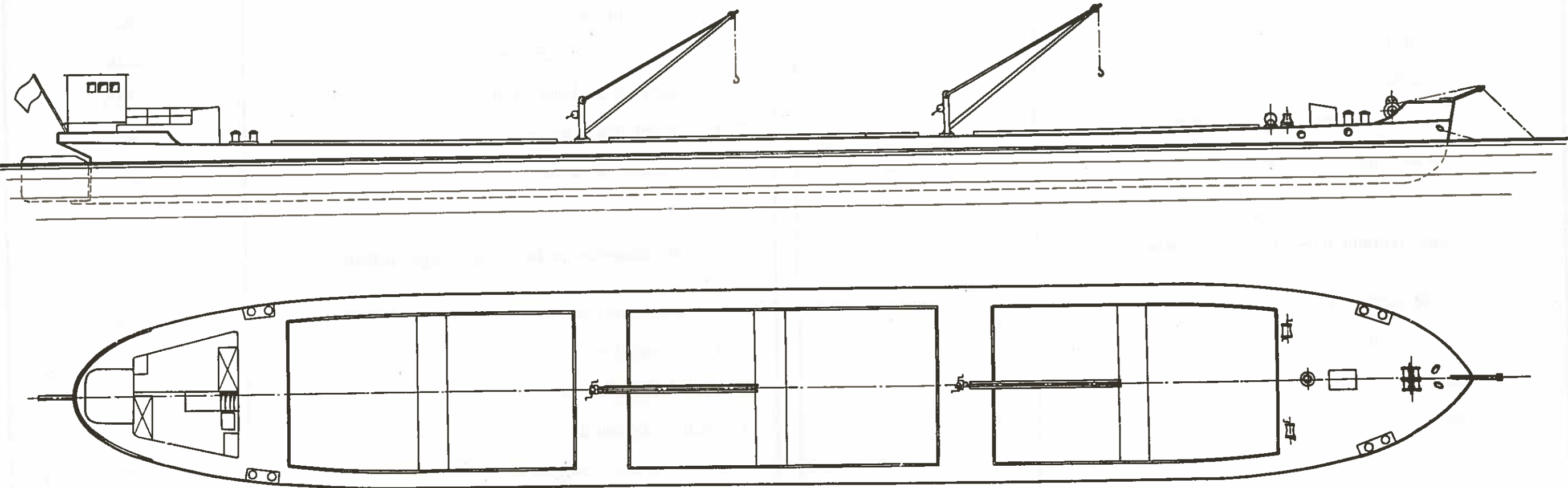
L = 64,30
B = 8,20
H = 2,45
T = 2,10

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Румыния-НАВРОМ	1. Appartenance (pays et organisation)	Roumanie-NAVROM
2. L — габаритная длина в м	≈ 66,80	2. L — longueur de gabarit en m.	≈ 66,80
3. B — габаритная ширина в м	9,00	3. B — largeur de gabarit en m	9,00
4. H — высота борта в м	2,30	4. H — hauteur du bord en m	2,30
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	—	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	—
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	780	1. Portée en lourd en t	780
2. T ₁ — осадка в грузу в м	1,90	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,90
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,41	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,41
4. Количество люков	3	4. Nombre d'écoutes.	3
5. Длина люков в м	13,00 ; 14,20 ; 13,00	5. Longueur des écoutes en m	13,00 ; 14,20 ; 13,00
6. Ширина люков в м	7,30	6. Largeur des écoutes en m	7,30

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ НР-07811

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR NR-07811

Масштаб 1:200
Echelle



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

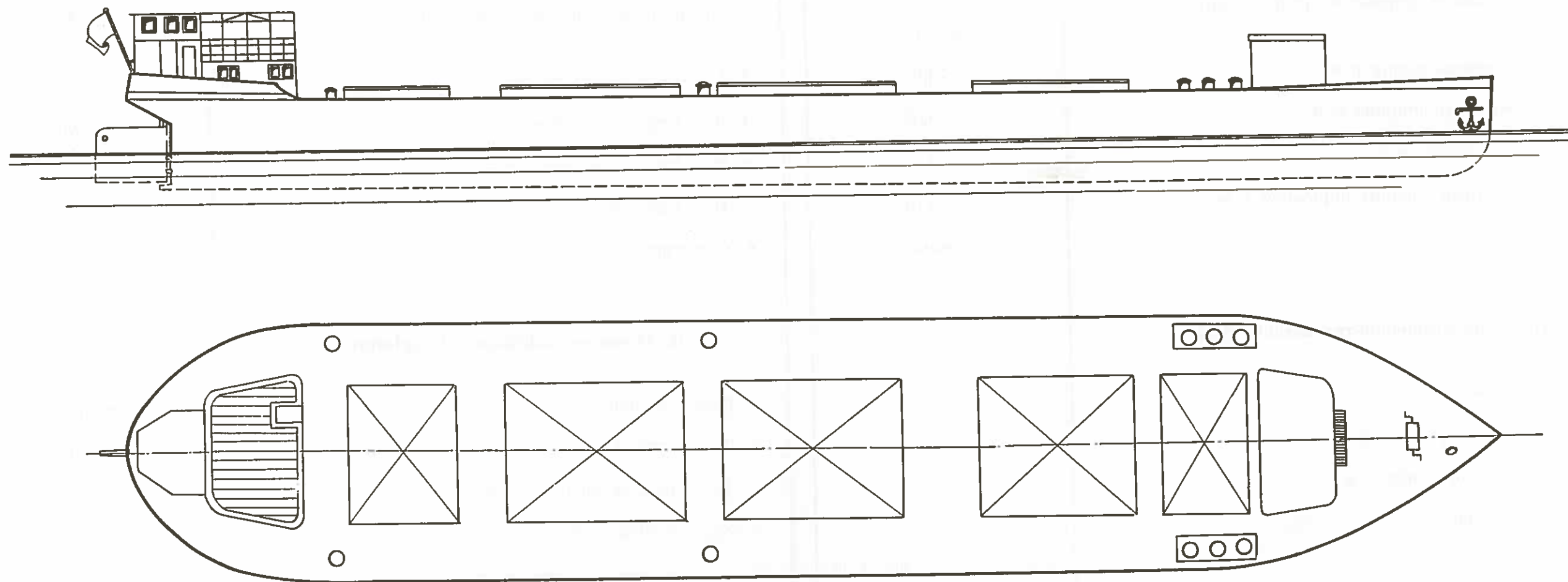
L ≈ 66,80
B = 9,00
H = 2,30
T = 1,90

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Болгария-БРП	1. Appartenance (pays et organisation)	Bulgarie-BRP
2. L — габаритная длина в м	≈ 59,30	2. L — longueur de gabarit en m	≈ 59,30
3. B — габаритная ширина в м	11,00	3. B — largeur de gabarit en m	11,00
4. H — высота борта в м	3,95	4. H — hauteur du bord en m	3,95
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	8,15	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	8,15
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	850	1. Portée en lourd en t	850
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,20	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,20
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,65	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,65
4. Количество люков	5	4. Nombre d'écoutes	5
5. Длина люков в м	6,60; 7,70; 7,70; 4,95; 4,95	5. Longueur des écoutes en m	6,60; 7,70; 7,70; 4,95; 4,95
6. Ширина люков в м	4,50	6. Largeur des écoutes en m	4,50

СХЕМА
 НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ БРП-915012

SCHEMA
 DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR BRP-915012

Масштаб
 Echelle 1:200



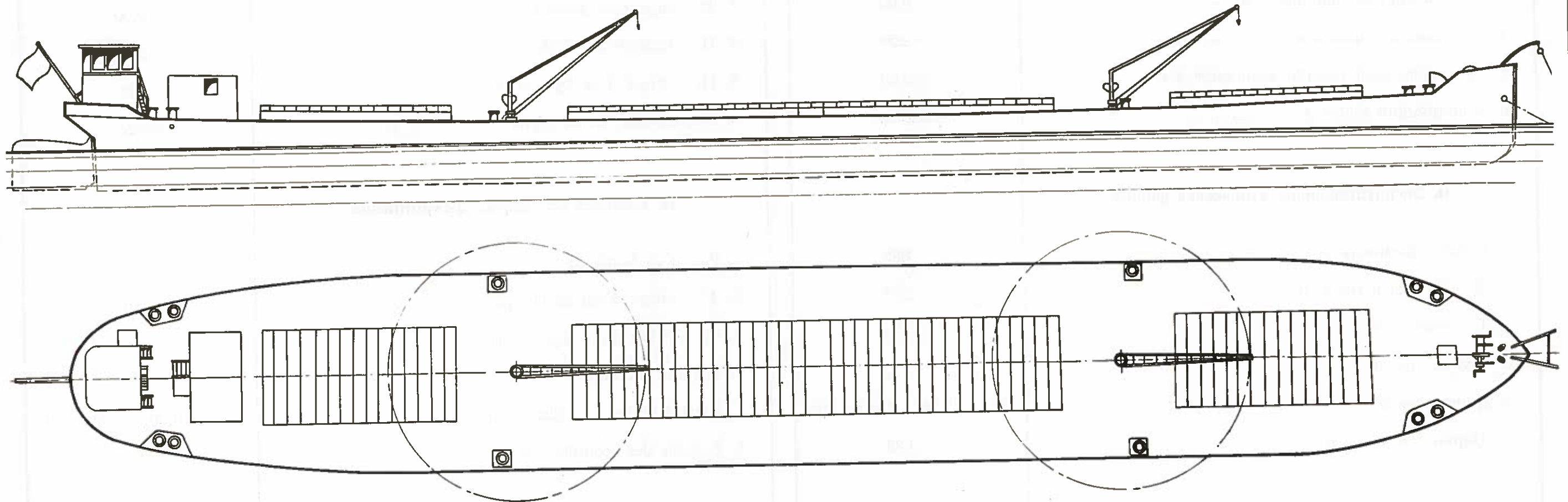
Основные размеры в м	L ≈ 59,30
Principales dimensions en m	B = 11,00
	H = 3,95
	T = 2,20

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Федеративная Республика Германии	1. Appartenance (pays et organisation)	R. F. d'Allemagne
2. L — габаритная длина в м.	≈ 73,00	2. L — longueur de gabarit en m	≈ 73,00
3. B — габаритная ширина в м.	9,03	3. B — largeur de gabarit en m	9,03
4. H — высота борта в м.	2,47	4. H — hauteur du bord en m	2,47
5. H ₁ — надводный габарит порожнём в м	5,14	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,14
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	855,10	1. Portée en lourd en t	855,10
2. T ₁ — осадка в грузу в м.	2,00	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,00
3. T ₂ — осадка порожнём в м	0,40	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,40
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes	4
5. Длина люков в м	8,95 ; 10,75 ; 10,80 ; 8,95	5. Longueur des écoutes en m	8,95 ; 10,75 ; 10,80 ; 8,95
6. Ширина люков в м	3,80	6. Largeur des écoutes en m	3,80

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ БЛ-1011

Масштаб 1:200
Echelle

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR BL-1011



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

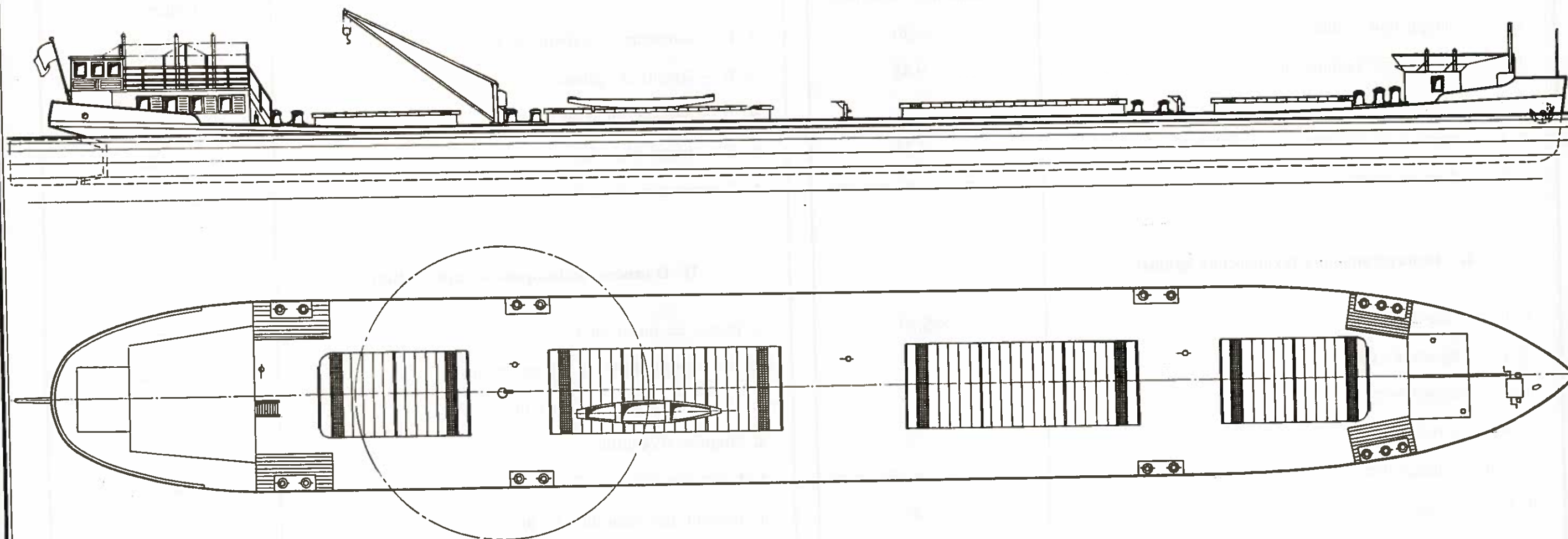
L ≈ 73,00
B = 9,03
H = 2,47
T _l = 2,00

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-КОМОС	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-COMOS
2. L — габаритная длина в м.	74,20	2. L — longueur de gabarit en m.	74,20
3. B — габаритная ширина в м.	9,00	3. B — largeur de gabarit en m	9,00
4. H — высота борта в м.	2,50	4. H — hauteur du bord en m	2,50
5. H ₁ — надводный габарит порожнём в м	≈ 5,00	5. H ₁ — tirant d’air lège en m	≈ 5,00
6. Конструкция корпуса	сварная	6. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d’exploitation	
1. Грузоподъемность в т	895	1. Portée en lourd en t	895
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,10	2. T ₁ — tirant d’eau en charge en m	2,10
3. T ₂ — осадка порожнём в м	0,39	3. T ₂ — tirant d’eau lège en m	0,39
4. Количество люков	4	4. Nombre d’écoutes.	4
5. Длина люков в м	7,00 ; 10,00 ; 10,00 ; 7,00	5. Longueur des écoutes en m	7,00 ; 10,00 ; 10,00 ; 7,00
6. Ширина люков в м	3,88	6. Largeur des écoutes en m	3,88

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ „ГРАФЕНАУ“

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR „GRAFENAU“

Масштаб 1:200
Echelle



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

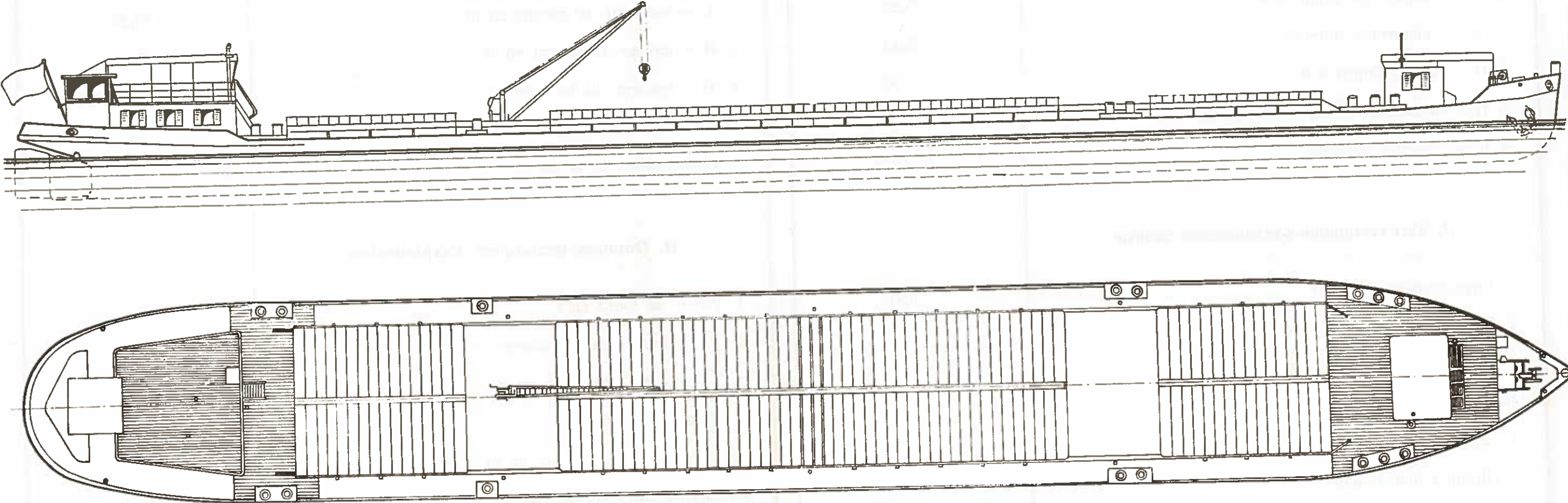
L = 74,20
B = 9,00
H = 2,50
T = 2,10

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Федеративная Республика Германии	1. Appartenance (pays et organisation)	R. F. d'Allemagne
2. L — габаритная длина в м	≈ 73,20	2. L — longueur de gabarit en m	≈ 73,20
3. B — габаритная ширина в м	9,45	3. B — largeur de gabarit en m	9,45
4. H — высота борта в м	2,51	4. H — hauteur du bord en m	2,51
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	4,34	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	4,34
6. Конструкция корпуса	клепаная и сварная	6. Construction de la coque	rivée et soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	895,30	1. Portée en lourd en t	895,30
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,00	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,00
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,40	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,40
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes.	4
5. Длина люков в м	8,00 ; 11,50 ; 11,50 ; 8,00	5. Longueur des écoutes en m	8,00 ; 11,50 ; 11,50 ; 8,00
6. Ширина люков в м	6,80	6. Largeur des écoutes en m	6,80

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ БЛ-1108

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR BL-1108



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

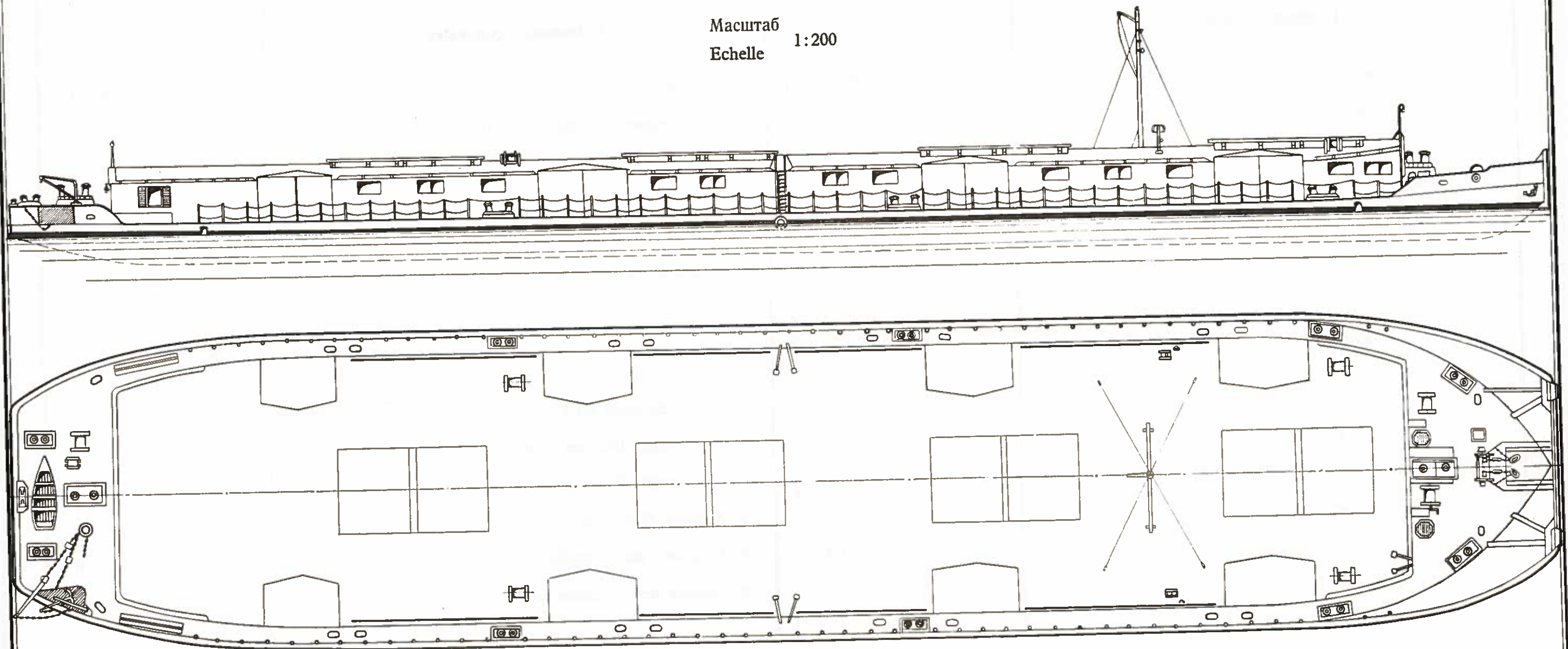
L ≈ 73,20
B = 9,45
H = 2,51
T = 2,00

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. L — габаритная длина в м.	75,20	2. L — longueur de gabarit en m	75,20
3. B — габаритная ширина в м.	15,43	3. B — largeur de gabarit en m	15,43
4. H — высота борта в м.	2,00	4. H — hauteur du bord en m	2,00
5. H ₁ — надводный габарит порожнём в м	—	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	—
6. Конструкция корпуса	сварная	6. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	950	1. Portée en lourd en t	950
2. T ₁ — осадка в грузу в м.	1,29	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,29
3. T ₂ — осадка порожнём в м.	0,42	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,42
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes	4
5. Длина люков в м	7,10	5. Longueur des écoutes en m	7,10
6. Ширина люков в м	4,10	6. Largeur des écoutes en m	4,10

СХЕМА
 НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ СДГП-1302

Масштаб
 Echelle 1:200

SCHEMA
 DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR SDGP-1302



Основные размеры в м
 Principales dimensions en m

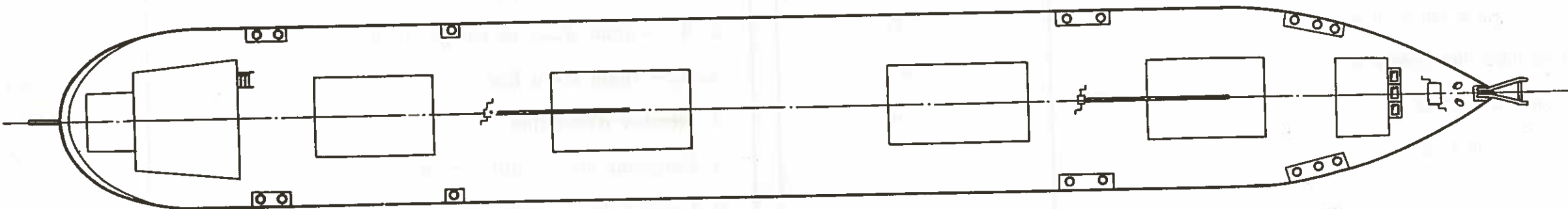
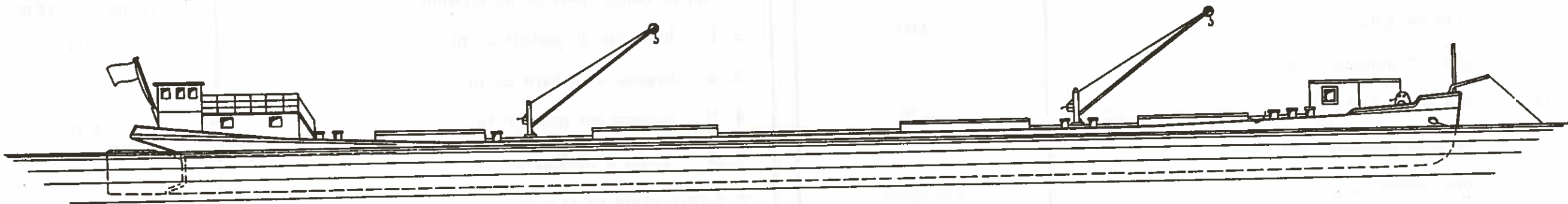
L = 75,20
B = 15,43
H = 2,00
T = 1,29

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Румыния-НАВРОМ	1. Appartenance (pays et organisation)	Roumanie-NAVROM
2. L — габаритная длина в м	75,80	2. L — longueur de gabarit en m.	75,80
3. B — габаритная ширина в м	9,00	3. B — largeur de gabarit en m	9,00
4. H — высота борта в м	2,50	4. H — hauteur du bord en m	2,50
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	—	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	—
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	954	1. Portée en lourd en t	954
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,20	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,20
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,46	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,46
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes.	4
5. Длина люков в м	6,00 ; 7,00 ; 7,00 ; 6,00	5. Longueur des écoutes en m	6,00 ; 7,00 ; 7,00 ; 6,00
6. Ширина люков в м	3,60	6. Largeur des écoutes en m	3,60

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ НР-9508

Масштаб
Echelle 1:250

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR NR-9508



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

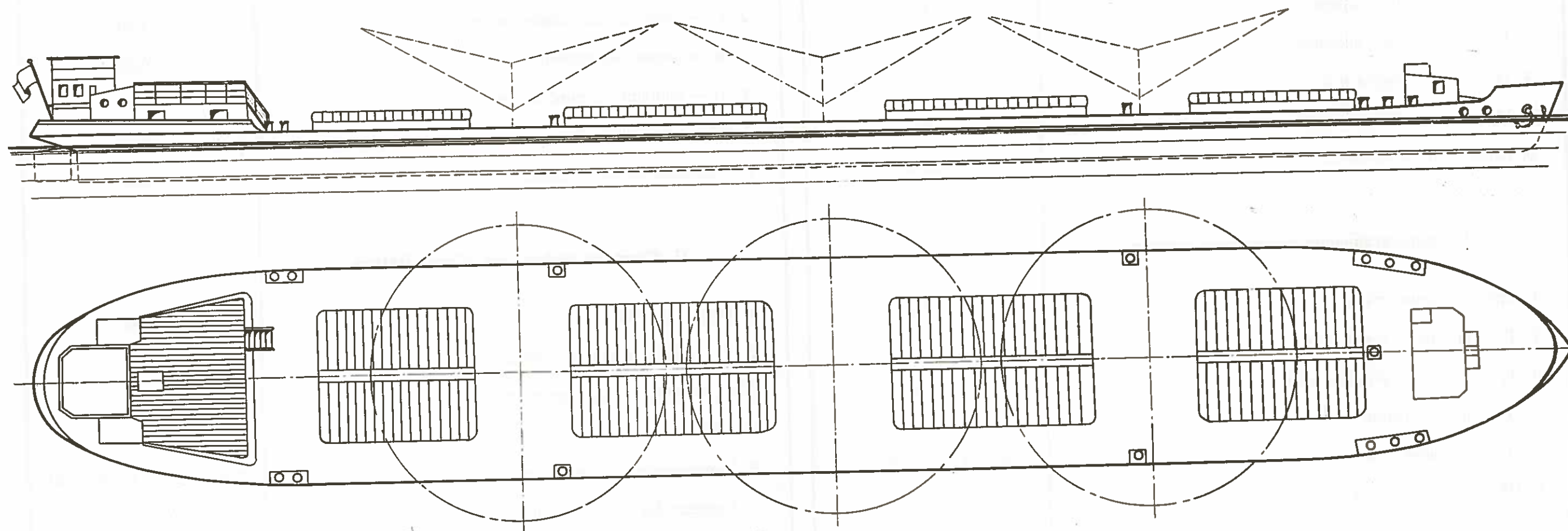
L = 75,80
B = 9,00
H = 2,50
T = 2,20

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Югославия-ЮРБ	1. Appartenance (pays et organisation)	Yougoslavie-JRB
2. L — габаритная длина в м	72,00	2. L — longueur de gabarit en m.	72,00
3. B — габаритная ширина в м	10,00	3. B — largeur de gabarit en m	10,00
4. H — высота борта в м	2,50	4. H — hauteur du bord en m	2,50
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	—	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	—
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	966	1. Portée en lourd en t	966
2. T ₁ — осадка в грузу в м	1,95	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	1,95
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,42	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,42
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes.	4
5. Длина люков в м	—	5. Longueur des écoutes en m	—
6. Ширина люков в м	—	6. Largeur des écoutes en m	—

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ ЮРБ-21014

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR JRB-21014



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

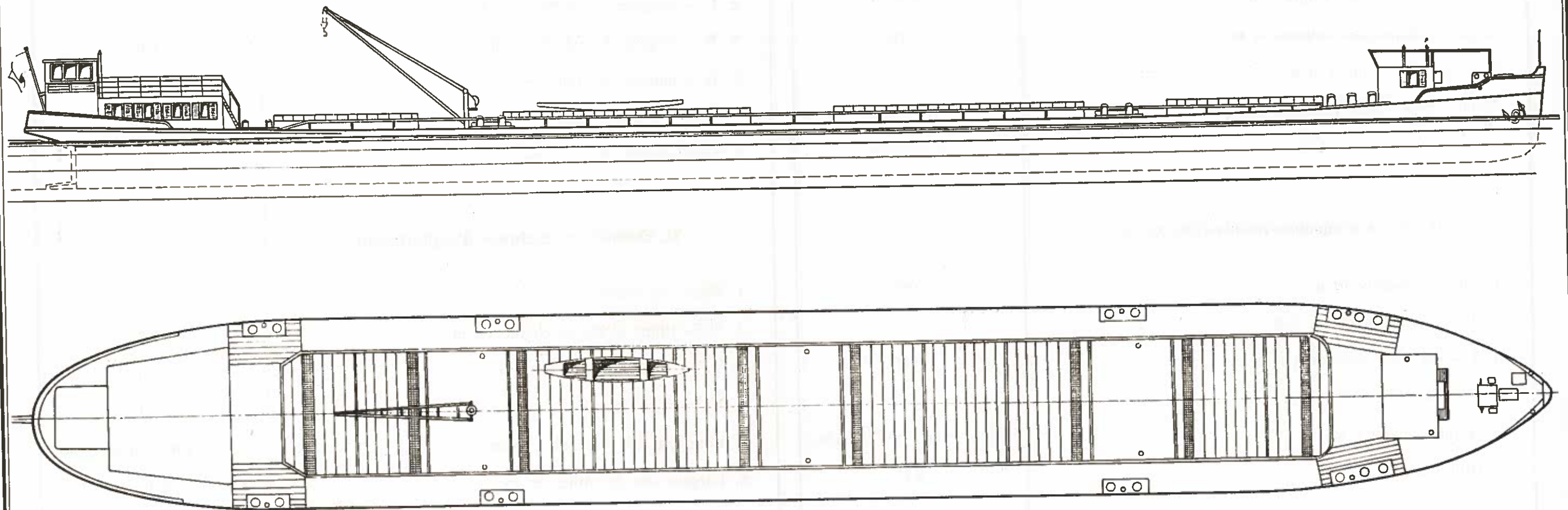
L = 72,00
B = 10,00
H = 2,50
T = 1,95

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-ОБС	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-ÖBS
2. L — габаритная длина в м.	74,60	2. L — longueur de gabarit en m	74,60
3. B — габаритная ширина в м.	9,00	3. B — largeur de gabarit en m	9,00
4. H — высота борта в м.	2,50	4. H — hauteur du bord en m	2,50
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,00	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,00
6. Конструкция корпуса	сварная	6. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	988	1. Portée en lourd en t	988
2. T ₁ — осадка в грузу в м.	2,25	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,25
3. T ₂ — осадка порожнем в м.	0,38	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,38
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes.	4
5. Длина люков в м	7,00 ; 12,00 ; 12,00 ; 7,50	5. Longueur des écoutes en m	7,00 ; 12,00 ; 12,00 ; 7,50
6. Ширина люков в м	6,00	6. Largeur des écoutes en m	6,00

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ ОБС-1000.01

Масштаб
Echelle 1:200

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR ÖBS-1000.01



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

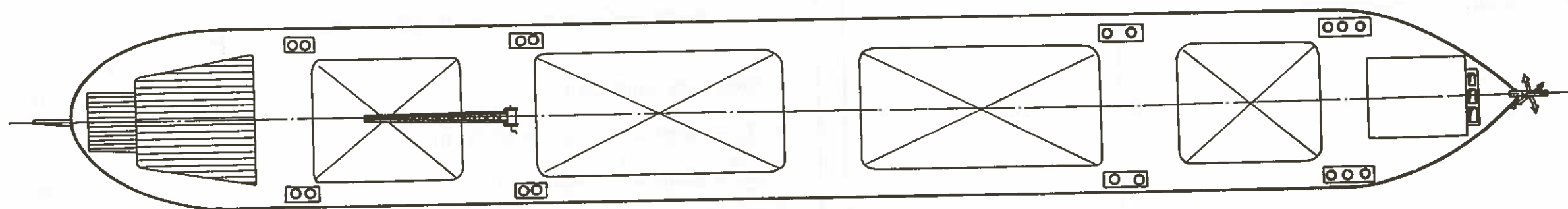
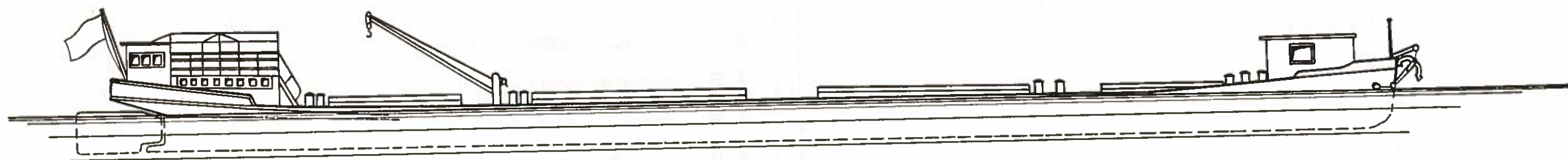
L = 74,60
B = 9,00
H = 2,50
T = 2,25

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Болгария-БРП	1. Appartenance (pays et organisation)	Bulgarie-BRP
2. L — габаритная длина в м.	75,80	2. L — longueur de gabarit en m	75,80
3. B — габаритная ширина в м.	9,00	3. B — largeur de gabarit en m	9,00
4. H — высота борта в м.	2,70	4. H — hauteur du bord en m	2,70
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	6,00	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	6,00
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	999	1. Portée en lourd en t	999
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,35	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,35
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,40	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,40
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes	4
5. Длина люков в м	5,80 ; 15,00 ; 15,00 ; 5,80	5. Longueur des écoutes en m	5,80 ; 15,00 ; 15,00 ; 5,80
6. Ширина люков в м	6,75	6. Largeur des écoutes en m	6,75

СХЕМА
 НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ БРП-910003

Масштаб
 Echelle 1:250

SCHEMA
 DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR BRP-910003



Основные размеры в м
 Principales dimensions en m

L = 75,80
B = 9,00
H = 2,70
T = 2,35

НЕСАМОХОДНЫЕ СУХОГРУЗНЫЕ БАРЖИ (1001—1500 тонн) — CHALANDS NON-AUTOMOTEURS (1001-1500 tonnes)

НЕСАМОХОДНАЯ СУХОГРУЗНАЯ БАРЖА БЛ-1201

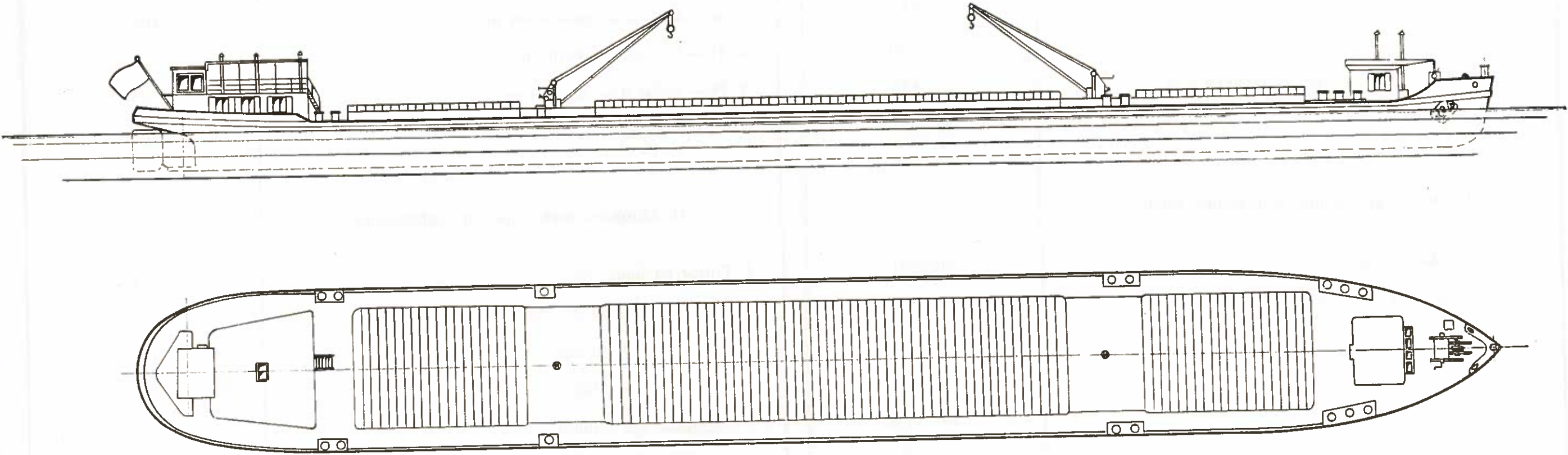
CHALAND NON-AUTOMOTEUR BL-1201

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Федеративная Республика Германии	1. Appartenance (pays et organisation)	R. F. d'Allemagne
2. L — габаритная длина в м	80,60	2. L — longueur de gabarit en m	80,60
3. B — габаритная ширина в м	9,50	3. B — largeur de gabarit en m	9,50
4. H — высота борта в м	2,67	4. H — hauteur du bord en m	2,67
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	4,51	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	4,51
6. Конструкция корпуса	клепаная и сварная	6. Construction de la coque	soudée et rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	1028,20	1. Portée en lourd en t	1028,20
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,00	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,00
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,39	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,39
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes.	4
5. Длина люков в м	10,00 ; 12,50 ; 13,00 ; 10,00	5. Longueur des écoutes en m	10,00 ; 12,50 ; 13,00 ; 10,00
6. Ширина люков в м	6,77	6. Largeur des écoutes en m	6,77

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ БЛ-1201

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR BL-1201

Масштаб
Echelle 1:250



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

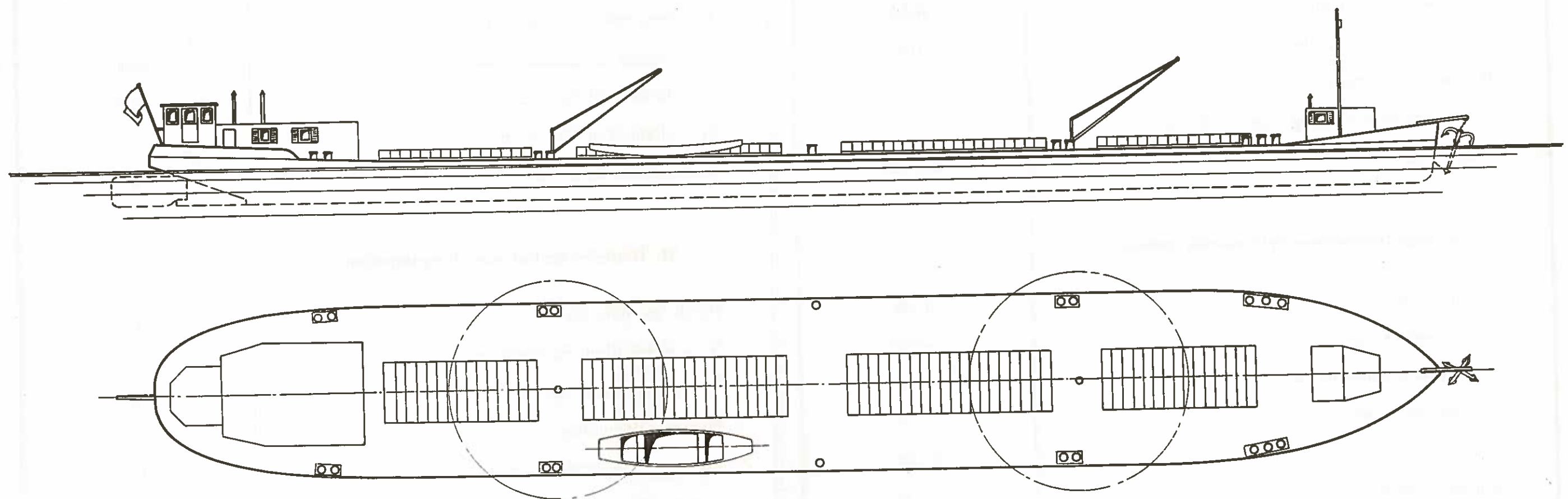
L = 80,60
B = 9,50
H = 2,67
T = 2,00

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Чехословакия-ЧСПД	1. Appartenance (pays et organisation)	Tchécoslovaquie-ČSPD
2. L — габаритная длина в м	79,58	2. L — longueur de gabarit en m	79,58
3. B — габаритная ширина в м	10,02	3. B — largeur de gabarit en m	10,02
4. H — высота борта в м	2,50	4. H — hauteur du bord en m	2,50
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	3,10	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	3,10
6. Конструкция корпуса	сварная	6. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	1052,30	1. Portée en lourd en t	1052,30
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,10	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,10
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,38	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,38
4. Количество люков	4	4. Nombre d'écoutes	4
5. Длина люков в м	9,00 ; 11,40 ; 11,40 ; 9,00	5. Longueur des écoutes en m	9,00 ; 11,40 ; 11,40 ; 9,00
6. Ширина люков в м	3,40	6. Largeur des écoutes en m	3,40

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ ЧСПД-10008

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR ČSPD-10008

Масштаб
Echelle 1:250



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

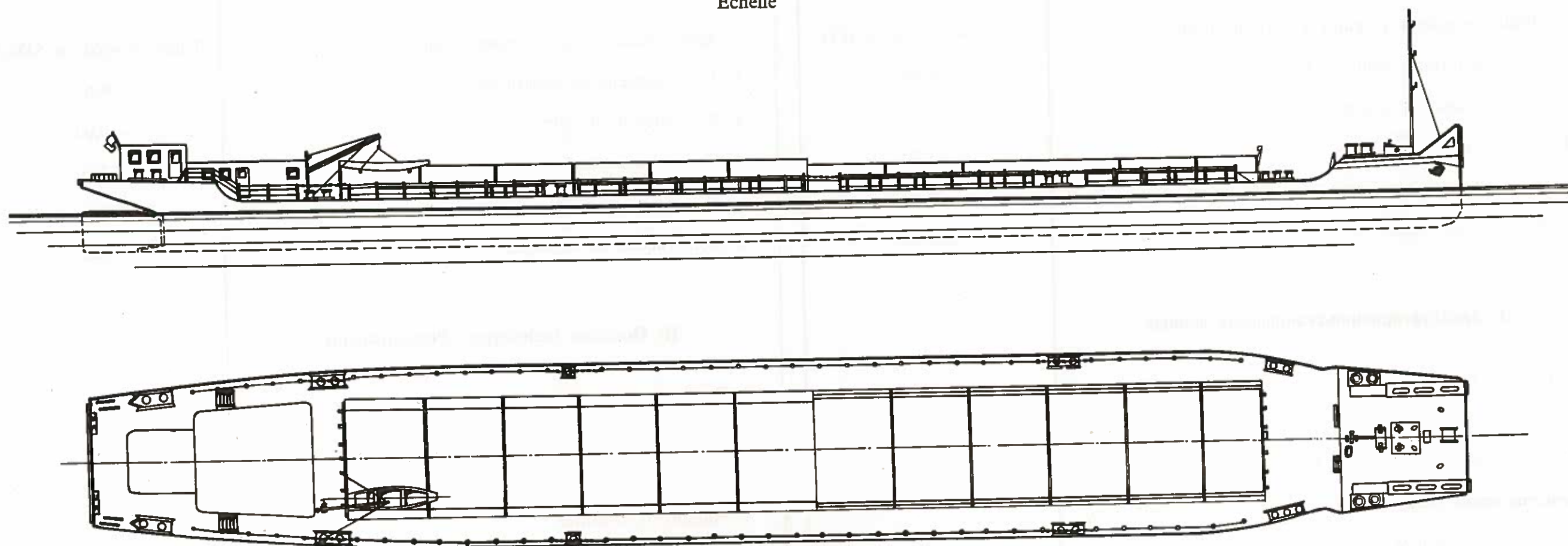
L = 79,58
B = 10,02
H = 2,50
T = 2,10

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. L — габаритная длина в м.	76,95	2. L — longueur de gabarit en m.	76,95
3. B — габаритная ширина в м.	10,00	3. B — largeur de gabarit en m	10,00
4. H — высота борта в м	2,70	4. H — hauteur du bord en m	2,70
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	—	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	—
6. Конструкция корпуса	сварная	6. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	1148	1. Portée en lourd en t	1148
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,33	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,33
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,46	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,46
4. Количество люков	1	4. Nombre d'écoutes.	1
5. Длина люков в м	51,00	5. Longueur des écoutes en m	51,00
6. Ширина люков в м	6,00	6. Largeur des écoutes en m	6,00

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ СДГП-1101

Масштаб
Echelle 1:250

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR SDGP-1101



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

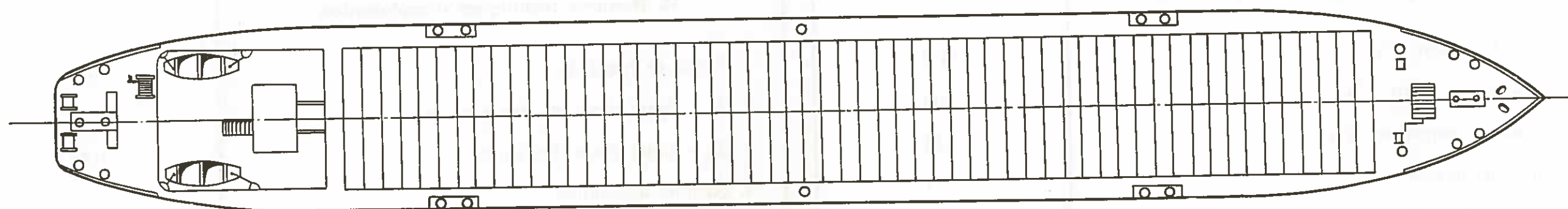
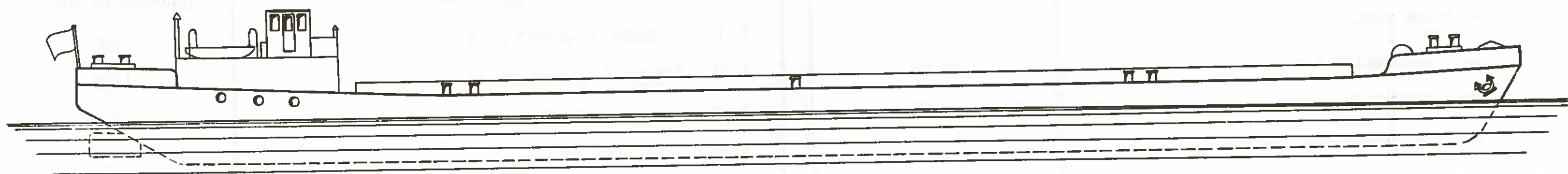
L = 76,95
B = 10,00
H = 2,70
T = 2,33

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. L — габаритная длина в м	80,66	2. L — longueur de gabarit en m.	80,66
3. B — габаритная ширина в м	10,00	3. B — largeur de gabarit en m	10,00
4. H — высота борта в м	3,70	4. H — hauteur du bord en m	3,70
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	6,40	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	6,40
6. Конструкция корпуса	сварная	6. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	1171	1. Portée en lourd en t	1171
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,31	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,31
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,63	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,63
4. Количество люков	1	4. Nombre d'écoutes	1
5. Длина люков в м	55	5. Longueur des écoutes en m	55
6. Ширина люков в м	6,5	6. Largeur des écoutes	6,5

СХЕМА
 НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ СДГП-1048

SCHEMA
 DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR SDGP-1048

Масштаб 1:250
 Echelle



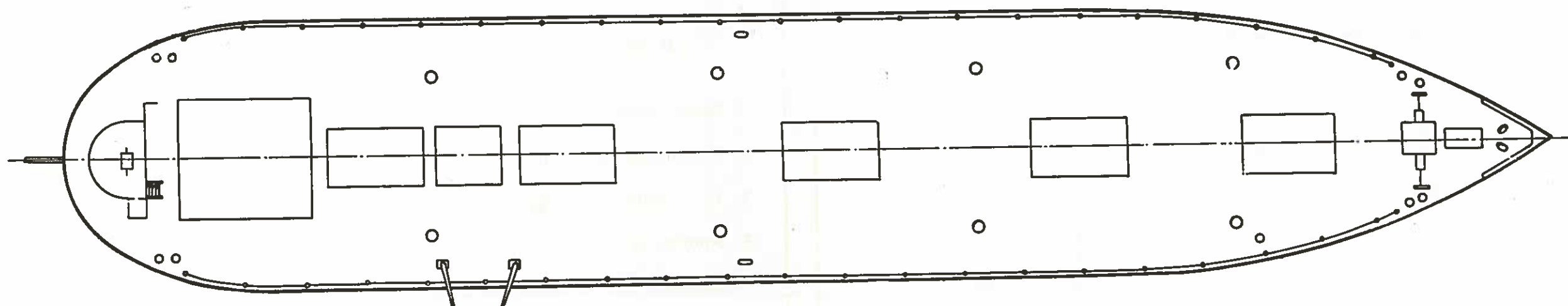
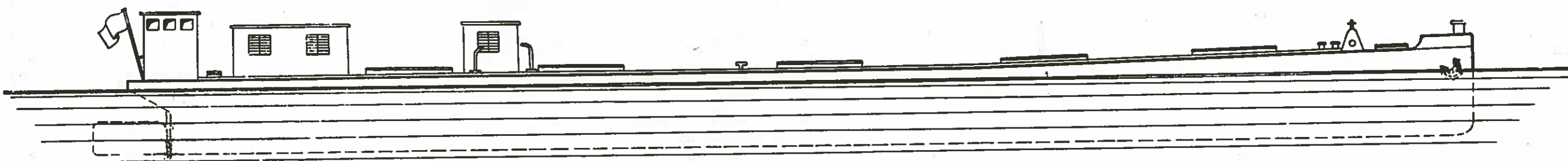
Основные размеры в м L = 80,66
 Principales dimensions en m B = 10,00
 H = 3,70
 T = 2,31

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Румыния-НАВРОМ	1. Appartenance (pays et organisation)	Roumanie-NAVROM
2. L — габаритная длина в м	62,13	2. L — longueur de gabarit en m.	62,13
3. B — габаритная ширина в м	11,02	3. B — largeur de gabarit en m	11,02
4. H — высота борта в м	3,38	4. H — hauteur du bord en m	3,38
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	—	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	—
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	1402	1. Portée en lourd en t	1402
2. T ₁ — осадка в грузу в м	3,00	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	3,00
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,48	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,48
4. Количество люков	5	4. Nombre d'écoutes	5
5. Длина люков в м	4,00	5. Longueur des écoutes en m	4,00
6. Ширина люков в м	2,50	6. Largeur des écoutes en m	2,50

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ СУХОГРУЗНОЙ БАРЖИ НР-14004

Масштаб 1:200
Echelle

SCHEMA
DU CHALAND NON-AUTOMOTEUR NR-14004



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

L = 62,13
B = 11,02
H = 3,38
T = 3,00

	НЕСАМОХОДНЫЕ СУХОГРУЗНЫЕ БАРЖИ CHALANDS NON-AUTOMOTEURS	ЕНС ENNS	ДДСГ-5002 DDSG-5002	ДДСГ-5103 DDSG-5703	ДДСГ-5801 DDSG-5801	ХЕЙНИНГ HEINING	ДДСГ-6001 DDSG-6007	ЧСПД-6601 (SPD-6601	БРП-97009 BRP-97009	ДДСГ-6502 DDSG-6502	
	I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ I. DONNEES GENERALES										
I	ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ (СТРАНА И ОРГАНИЗАЦИЯ) APPARTENANCE (PAYS ET ORGANISATION)	АВСТРИЯ — КОМОС AUTRICHE — COMOS	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	АВСТРИЯ — КОМОС AUTRICHE — COMOS	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	ЧЕХОСЛОВАКИЯ — ЧСПД TCHESCO-SLOVAQUIE — (SPD	БОЛГАРИЯ — БРП BULGARIE — BRP	АВСТРИЯ — ДДСГ AUTRICHE — DDSG	ЧЕХ — СЛ
2	L — ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА в м LONGUEUR DE GABARIT en m	42,55	62,00	62,65	64,60	62,50	61,00	66,34	47,52	62,50	
3	B — ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА в м LARGEUR DE GABARIT en m	5,63	8,00	7,65	9,20	8,01	8,00	8,20	8,20	8,00	
4	H — ВЫСОТА БОРТА в м HAUTEUR DU BORD en m	1,89	2,20	2,46	2,10	2,57	2,50	2,30	3,50	2,60	
5	H ₁ — НАДВОДНЫЙ ГАБАРИТ ПОРОЖНЕМ в м TIRANT D'AIR LEGE en m	≈ 4,80	≈ 5,00	≈ 5,00	≈ 4,50	≈ 4,80	≈ 5,00	3,30	7,10	≈ 5,00	
6	КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА CONSTRUCTION DE LA COQUE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	К
	II. ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ II. DONNEES TECHNIQUES D'EXPLOITATION										
I	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ в т PORTEE EN LOURD en t	222	520	570	580	602	620	630,50	650	650	6
2	T ₁ — ОСАДКА В ГРУЗУ в м TIRANT D'EAU EN CHARGE en m	1,55	1,70	2,01	1,60	1,90	2,00	1,90	2,84	2,12	
3	T ₂ — ОСАДКА ПОРОЖНЕМ в м TIRANT D'EAU LEGE en m	0,37	0,40	0,45	0,60	0,35	0,37	0,38	0,64	0,40	
4	КОЛИЧЕСТВО ЛЮКОВ NOMBRE DES ECOUITILLES	2		4		4	3	4	3	4	
5	ДЛИНА ЛЮКОВ в м LONGUEUR DES ECOUITILLES en m	5,70	ОТКРЫТОЕ СУДНО BATIMENT OUVERT	3,05	ОТКРЫТОЕ СУДНО BATIMENT OUVERT	6,00; 6,00; 7,20; 6,00	8,08	7,2; 10,20; 10,20; 7,20	6,46; 8,02; 6,98	3,65—10,00	
6	ШИРИНА ЛЮКОВ в м LARGEUR DES ECOUITILLES en m	2,40		1,82		3,40	3,00	2,20	3,59	1,82— 5,00	

О НЕКОТОРЫХ НЕСАМОХОДНЫХ СУХОГРУЗНЫХ БАРЖАХ — DONNEES DE QUELQUES CHALANDS NON-AUTOMOTEURS

ЧСПД-7201 (SPD-7201)	ДДСГ-6706 DDSG-6706	БРП-96708 BRP-96708	БРП-96701 BRP-96701	ЧСПД-6712 (SPD-6712)	ЮРБ-27312 JRB-27312	МХРТ-736 MHRT-736	СФНД-АРТУА SFND-ARTOIS	СДГП-805 SDGP-805	СДГП-815 SDGP-815	ДДСГ-9502 DDSG-9502	ГРЮНБУРГ GRÜNBURG
ЧЕХОСЛОВАКИЯ— ЧСПД TCHECO- SLOVAQUIE— (SPD)	АВСТРИЯ—ДДСГ AUTRICHE—DDSG	БОЛГАРИЯ—БРП BULGARIE—BRP	БОЛГАРИЯ—БРП BULGARIE—BRP	ЧЕХОСЛОВАКИЯ— ЧСПД TCHECO- SLOVAQUIE— (SPD)	ЮГОСЛАВИЯ— ЮРБ YOUGOSLAVIE— JRB	ВЕНГРИЯ— МАХАРТ HONGRIE— MAHART	ФРАНЦИЯ—СФНД FRANCE—SFND	СОВЕТСКИЙ СОЮЗ—СДГП UNION SOVIETIQUE— SDGP	СОВЕТСКИЙ СОЮЗ—СДГП UNION SOVIETIQUE— SDGP	АВСТРИЯ—ДДСГ AUTRICHE—DDSG	АВСТРИЯ—КОМОС AUTRICHE— COMOS
58,02	63,00	65,20	64,66	66,22	60,00	60,58	64,15	67,40	68,70	73,55	75,88
8,04	8,20	8,20	8,24	8,22	8,40	8,05	8,20	8,24	9,00	9,54	9,00
2,41	2,40	2,45	2,49	2,40	2,50	2,38	2,40	2,50	2,50	2,38	2,53
3,30	4,90	5,40	5,70	4,05	—	5,93	5,20	4,00	3,90	≈5,00	≈5,00
КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ И СВАРНАЯ RIVEE ET SOUDEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ И СВАРНАЯ RIVEE ET SOUDEE	КЛЕПАНАЯ И СВАРНАЯ RIVEE ET SOUDEE
660,20	670	674	675	691,70	693	696	737	796	916	920	940
2,10	1,90	2,00	1,95	1,95	2,00	2,10	2,10	2,10	2,10	1,98	2,25
0,40	0,37	0,40	0,39	0,40	0,33	0,36	0,35	0,40	0,40	0,36	0,42
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4
6,02	7,30; 10,20; 10,20; 7,30	8,40; 8,40	8,40; 9,60; 9,60; 7,20	6,60; 10,80; 10,80; 6,60	—	5,40	7,20; 10,20; 10,20; 7,20	4,82; 4,82; 5,40; 5,40	9,00; 9,00; 10,80; 10,80	13,50	5,00; 16,50; 15,00; 8,00
3,43	2,40	3,40	3,00	2,30	—	2,50	2,20	2,60	6,40	4,60	6,80

БРП-910026 BRP-910026	СДГП-901 SDGP-901	БЕРГАУ BERGAU	КМСГ-ТХЛХ KMSG-TXLIX	СФНД-СЕНА II SFND-SEINE II	ДДСГ-10020 DDSG-10020	БЛ-1090 BL-1090	МХРТ-1002 MHRT-1002	ЧСПД-10001 ČSPD-10001	ЧСПД (1000 тонн) ČSPD (1000 Tonnes)	МХРТ-1035 MHRT-1035
БОЛГАРИЯ—БРП BULGARIE—BRP	СОВЕТСКИЙ СОЮЗ—СДГП UNION SOVIETIQUE— SDGP	АВСТРИЯ—КОМОС AUTRICHE— COMOS	АВСТРИЯ—КОМОС AUTRICHE— COMOS	ФРАНЦИЯ—СФНД FRANCE—SFND	АВСТРИЯ—ДДСГ AUTRICHE—DDSG	Ф. Р. ГЕРМАНИИ R. F. D'ALLEMAGNE	ВЕНГРИЯ— МАХАРТ HONGRIE— MAHART	ЧЕХОСЛОВАКИЯ— ЧСПД TCHÉCO- SLOVAQUIE— ČSPD	ЧЕХОСЛОВАКИЯ— ЧСПД TCHÉCO- SLOVAQUIE— ČSPD	ВЕНГРИЯ— МАХАРТ HONGRIE— MAHART
70,00	72,90	75,90	75,83	75,35	75,80	72,90	72,80	75,80	81,50	74,50
9,00	9,00	9,43	9,02	9,00	9,00	9,00	9,35	9,01	10,00	9,80
2,50	2,50	2,50	2,51	2,50	2,50	—	2,52	2,50	2,50	2,60
6,00	3,80	≈5,50	≈5,50	5,58	4,20	4,20	4,20	—	3,20	4,20
КЛЕПАНАЯ И СВАРНАЯ RIVEE ET SOUDEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ И СВАРНАЯ RIVEE ET SOUDEE	КЛЕПАНАЯ И СВАРНАЯ RIVEE ET SOUDEE	СВАРНАЯ SOUDEE	КЛЕПАНАЯ И СВАРНАЯ RIVEE ET SOUDEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	СВАРНАЯ SOUDEE	СВАРНАЯ SOUDEE
942,00	952	9,58	965	975	990	991,60	993,8	1000	1004	1072,30
2,20	2,20	2,10	2,28	2,25	2,20	2,30	2,30	2,30	2,00	2,10
0,41	0,41	0,35	0,45	0,42	0,36	0,43	0,43	0,38	0,39	0,35
4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	4
7,00; 12,00; 12,00; 7,50	5,00; 15,10; 14,00; 8,10;	6,60; 9,90; 9,90; 6,60	4,50; 12,00; 12,00; 5,50	7,50; 12,00; 7,00	5,00; 15,00; 14,00; 8,00	6,00; 15,00; 12,00; 6,00	9,60; 10,80; 10,80; 9,60	5,00; 15,00; 14,00; 8,00	25,00	15; 13,20; 13,20; 14
6,00	6,80	3,00	6,00	6,00	6,50	6,80	4	6,80	6,50	9,70

РАЗДЕЛ ШЕСТОЙ

SIXIEME PARTIE

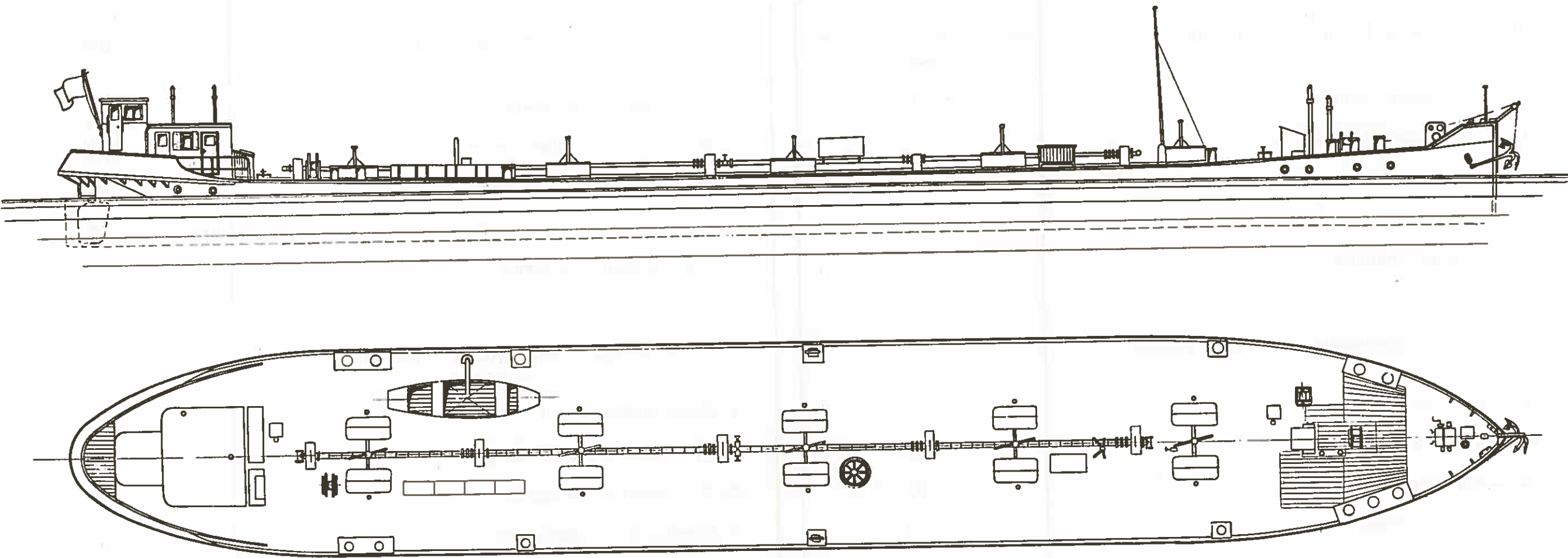
НЕСАМОХОДНЫЕ НАЛИВНЫЕ БАРЖИ — CHALANDS-CITERNES NON-AUTOMOTEURS

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)		1. Appartenance (pays et organisation)	
2. L — габаритная длина в м.	Австрия-КОМОС	2. L — longueur de gabarit en m	Autriche-COMOS
3. B — габаритная ширина в м.	66,27	3. B — largeur de gabarit en m	66,27
4. H — высота борта в м.	8,69	4. H — hauteur du bord en m	8,69
5. H ₁ — надводный габарит порожнём в м	2,63	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	2,63
6. Конструкция корпуса	5,50	6. Construction de la coque	5,50
	клепаная		rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т		1. Portée en lourd en t	
2. T ₁ — осадка в грузу в м	750	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	750
3. T ₂ — осадка порожнём в м	2,10	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	2,10
4. Количество отсеков	0,46	4. Nombre de compartiments	0,46
	10		10

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ НАЛИВНОЙ БАРЖИ КМСГ-Т-IV

SCHEMA
DU CHALAND-CITERNE NON-AUTOMOTEUR KMSG-T-IV

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

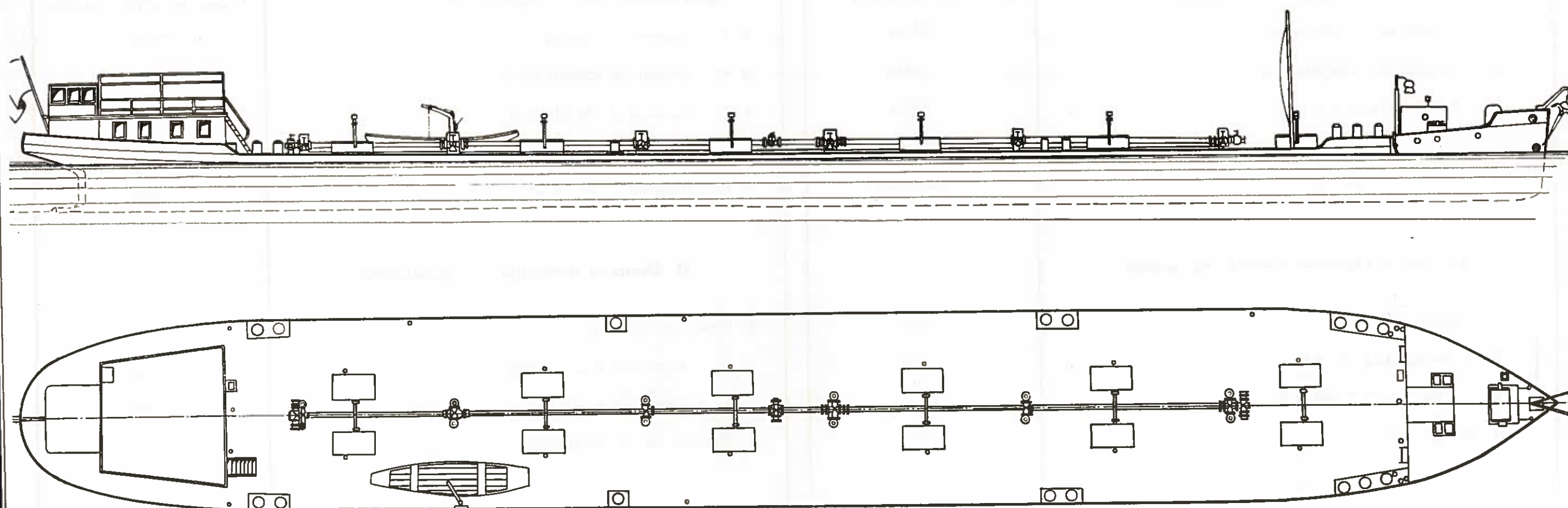
L = 66,27
B = 8,69
H = 2,63
T = 2,10

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Федеративная Республика Германии	1. Appartenance (pays et organisation)	R. F. d'Allemagne
2. L — габаритная длина в м	≈ 74,91	2. L — longueur de gabarit en m	≈ 74,91
3. B — габаритная ширина в м	9,05	3. B — largeur de gabarit en m	9,05
4. H — высота борта в м	2,53	4. H — hauteur du bord en m	2,53
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	4,17	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	4,17
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	797,10	1. Portée en lourd en t	797,10
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,00	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,00
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,48	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,48
4. Количество отсеков	12	4. Nombre de compartiments	12

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ НАЛИВНОЙ БАРЖИ БЛ-701

SCHEMA
DU CHALAND-CITERNE NON-AUTOMOTEUR BL-701

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

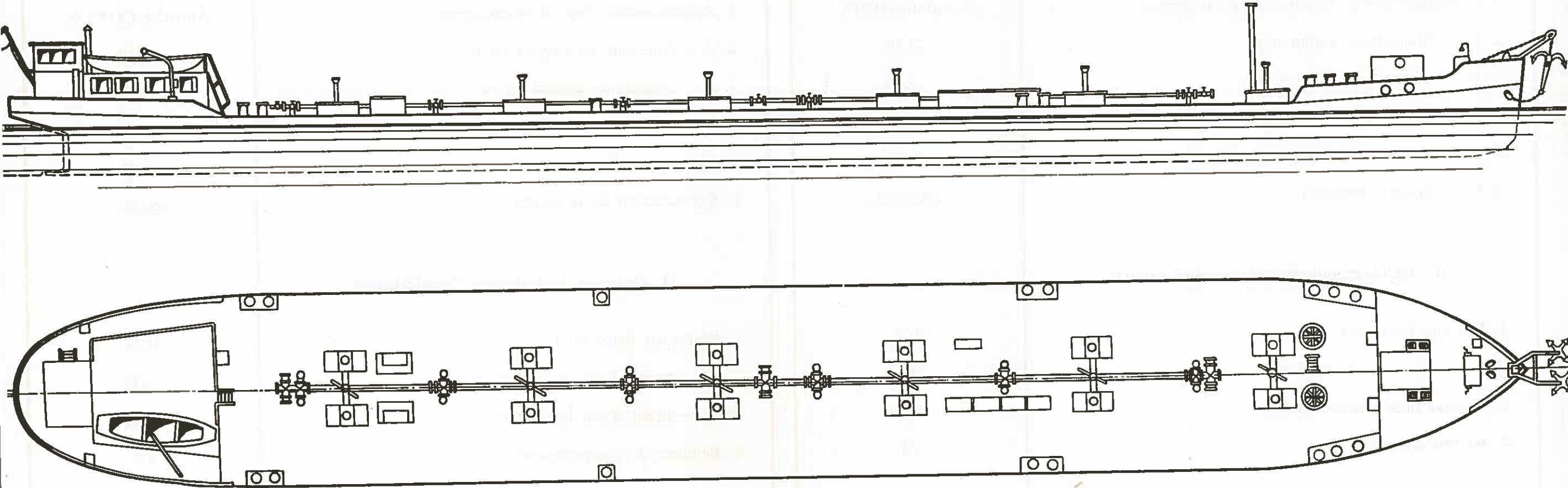
L ≈ 74,90
B = 9,05
H = 2,53
T = 2,00

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. L — габаритная длина в м	≈ 74,70	2. L — longueur de gabarit en m	≈ 74,70
3. B — габаритная ширина в м	9,00	3. B — largeur de gabarit en m	9,00
4. H — высота борта в м	2,53	4. H — hauteur du bord en m	2,53
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	3,80	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	3,80
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	959	1. Portée en lourd en t	959
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,29	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,29
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,45	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,45
4. Количество отсеков	12	4. Nombre de compartiments	12

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ НАЛИВНОЙ БАРЖИ СДГП-Т-078

SCHEMA
DU CHALAND-CITERNE NON-AUTOMOTEUR
SDGP-T-078

Масштаб 1:200
Echelle



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

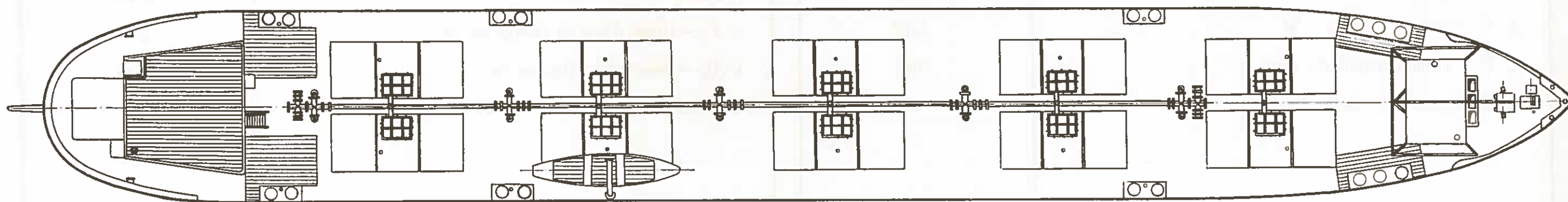
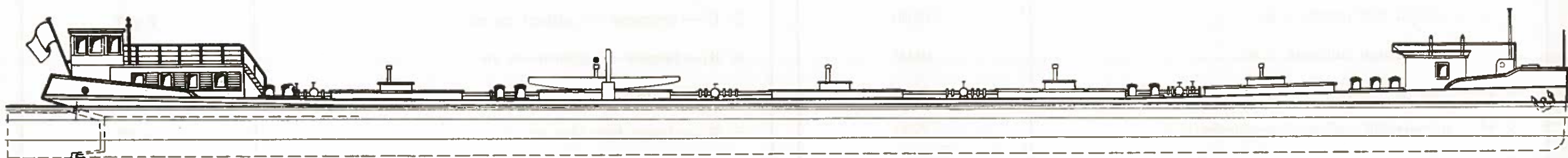
L ≈ 74,70
B = 9,00
H = 2,53
T = 2,29

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Австрия-КОМОС	1. Appartenance (pays et organisation)	Autriche-COMOS
2. L — габаритная длина в м	74,10	2. L — longueur de gabarit en m	74,10
3. B — габаритная ширина в м	9,00	3. B — largeur de gabarit en m	9,00
4. H — высота борта в м	2,50	4. H — hauteur du bord en m	2,50
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,00	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,00
6. Конструкция корпуса	сварная	6. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	1025	1. Portée en lourd en t	1025
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,35	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,35
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,40	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,40
4. Количество отсеков	10	4. Nombre de compartiments	10

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ НАЛИВНОЙ БАРЖИ „ЕРЛАУФ“

SCHEMA
DU CHALAND-CITERNE NON-AUTOMOTEUR
“ERLAUF”

Масштаб
Echelle 1:200



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

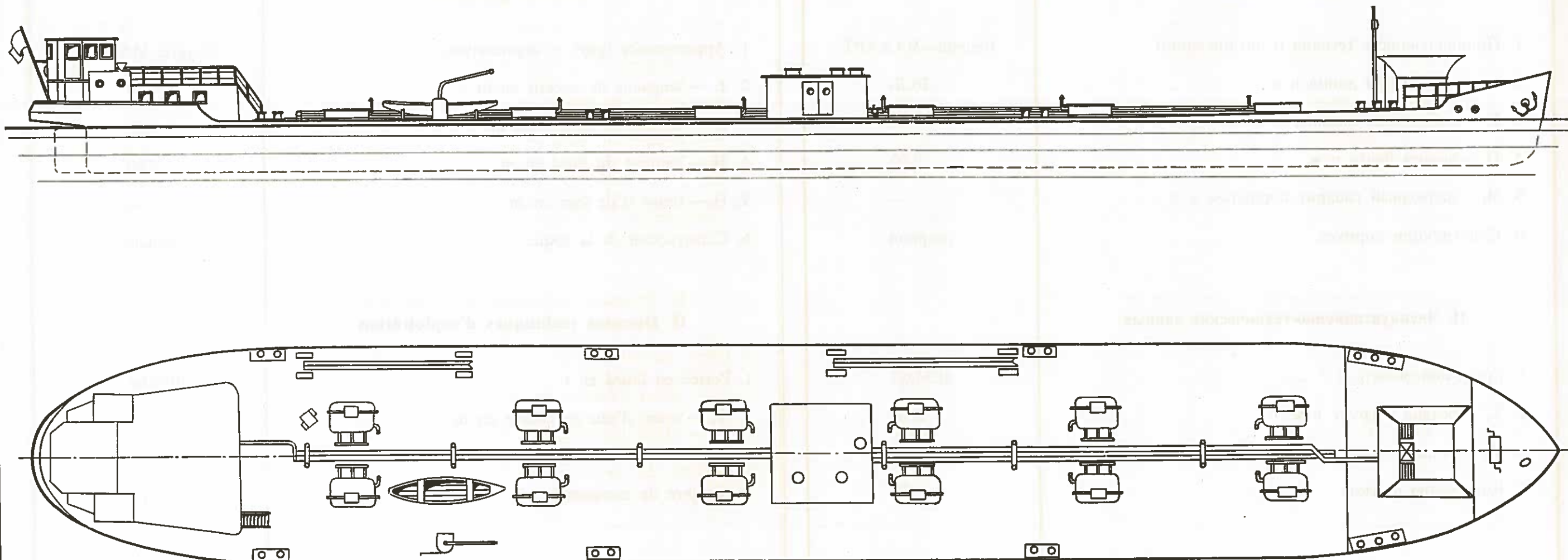
L = 74,10
B = 9,00
H = 2,50
T = 2,35

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Югославия-ЮРБ	1. Appartenance (pays et organisation)	Yougoslavie-JRB
2. L — габаритная длина в м	72,00	2. L — longueur de gabarit en m	72,00
3. B — габаритная ширина в м	10,00	3. B — largeur de gabarit en m	10,00
4. H — высота борта в м	2,50	4. H — hauteur du bord en m	2,50
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	5,20	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	5,20
6. Конструкция корпуса	сварная	6. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	1040	1. Portée en lourd en t	1040
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,10	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,10
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,43	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,43
4. Количество отсеков	12	4. Nombre de compartiments	12

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ НАЛИВНОЙ БАРЖИ ЮРБ-Т-11022

SCHEMA
DU CHALAND-CITERNE NON-AUTOMOTEUR JRB-T-11022

Масштаб 1:200
Echelle



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

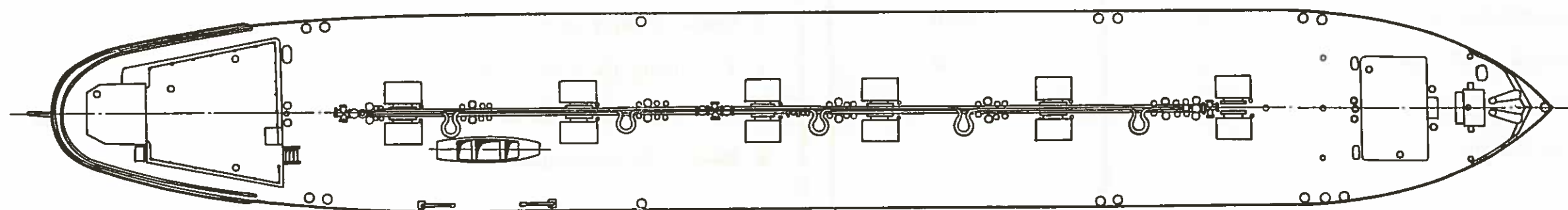
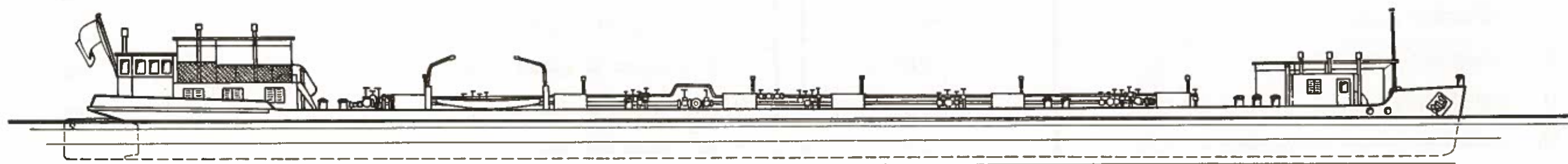
L = 72,00
B = 10,00
H = 2,50
T = 2,10

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Венгрия-МАХАРТ	1. Appartenance (pays et organisation)	Hongrie-MAHART
2. L — габаритная длина в м	≈ 76,70	2. L — longueur de gabarit en m	≈ 76,70
3. B — габаритная ширина в м	9,80	3. B — largeur de gabarit en m	9,80
4. H — высота борта в м	2,60	4. H — hauteur du bord en m	2,60
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	—	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	—
6. Конструкция корпуса	сварная	6. Construction de la coque	soudée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	1054,60	1. Portée en lourd en t	1054,60
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,10	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,10
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,39	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,39
4. Количество отсеков	12	4. Nombre de compartiments	12

СХЕМА
НЕСАМОХОДНОЙ НАЛИВНОЙ БАРЖИ МХРТ-Т-104

SCHEMA
DU CHALAND-CITERNE NON-AUTOMOTEUR
MHRT-T-104

Масштаб 1:250
Echelle



Основные размеры в м
Principales dimensions en m

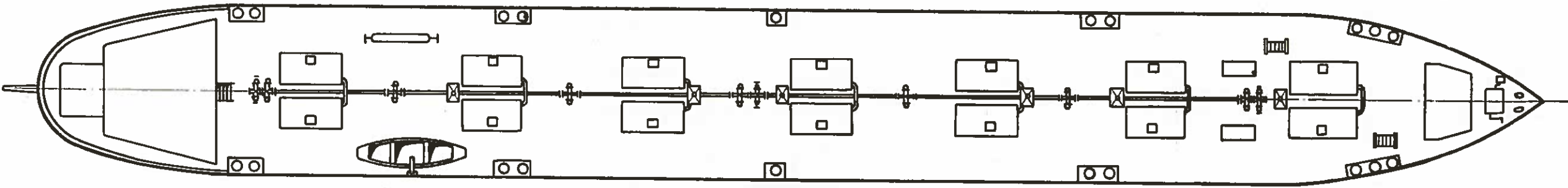
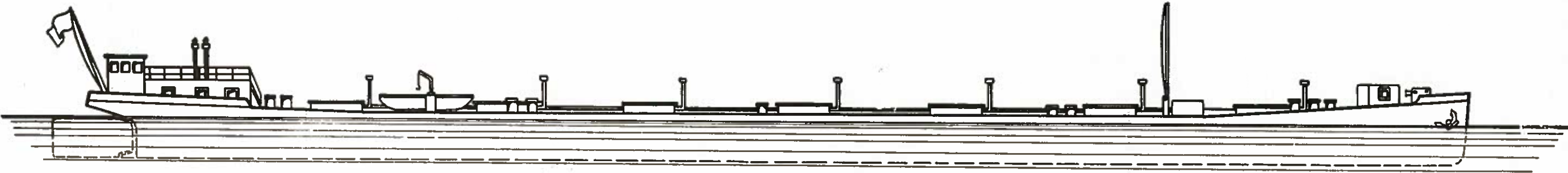
L ≈ 76,70
B = 9,80
H = 2,60
T = 2,10

I. Общие сведения		I. Données générales	
1. Принадлежность (страна и организация)	Советский Союз-СДГП	1. Appartenance (pays et organisation)	Union Soviétique-SDGP
2. L — габаритная длина в м	≈ 82,10	2. L — longueur de gabarit en m	≈ 82,10
3. B — габаритная ширина в м	9,00	3. B — largeur de gabarit en m	9,00
4. H — высота борта в м	2,63	4. H — hauteur du bord en m	2,63
5. H ₁ — надводный габарит порожнем в м	3,40	5. H ₁ — tirant d'air lège en m	3,40
6. Конструкция корпуса	клепаная	6. Construction de la coque	rivée
II. Эксплуатационно-технические данные		II. Données techniques d'exploitation	
1. Грузоподъемность в т	1200	1. Portée en lourd en t	1200
2. T ₁ — осадка в грузу в м	2,38	2. T ₁ — tirant d'eau en charge en m	2,38
3. T ₂ — осадка порожнем в м	0,40	3. T ₂ — tirant d'eau lège en m	0,40
4. Количество отсеков	14	4. Nombre de compartiments	14

СХЕМА
 НЕСАМОХОДНОЙ НАЛИВНОЙ БАРЖИ СДГП-Т-117

SCHEMA
 DU CHALAND-CITERNE NON-AUTOMOTEUR
 SDGP-T-117

Масштаб
 Echelle 1:250



Основные размеры в м
 Principales dimensions en m

L ≈ 82,10
B = 9,00
H = 2,63
T = 2,38

ДАННЫЕ О НЕКОТОРЫХ НЕСАМОХОДНЫХ НАЛИВНЫХ БАРЖАХ — DOM

	НЕСАМОХОДНЫЕ НАЛИВНЫЕ БАРЖИ CHALANDS-CITERNES NON-AUTOMOTEURS	КМСГ-Т-XXVII KMSG-T-XXVII	КМСГ-Т-XII KMSG-T-XII	СФНД-КАРИКАЛ SFND-KARIKAL	КМСГ-Т-X KMSG-T-X	КМСГ-Т-XXII KMSG-T-XXII	ДДСГ-Т-XI DDSG-T-XI	ДДСГ-8017 DDSG-8017	КМСГ-Т-XXI KMSG-T-XXI	КМСГ-Т-XVIII KMSG-T-XVIII	ЧСПД-Т-I (SPD-T-I)
	I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ I. DONNEES GENERALES										
I	ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ (СТРАНА И ОРГАНИЗАЦИЯ) APPARTENANCE (PAYS ET ORGANISATION)	АВСТРИЯ—КОМОС AUTRICHE—COMOS	АВСТРИЯ—КОМОС AUTRICHE—COMOS	ФРАНЦИЯ—СФНД FRANCE—SFND	АВСТРИЯ—КОМОС AUTRICHE—COMOS	АВСТРИЯ—КОМОС AUTRICHE—COMOS	АВСТРИЯ—ДДСГ AUTRICHE—DDSG	АВСТРИЯ—ДДСГ AUTRICHE—DDSG	АВСТРИЯ—КОМОС AUTRICHE—COMOS	АВСТРИЯ—КОМОС AUTRICHE—COMOS	ЧЕХОСЛОВАКИЯ—ЧСПД TCHÉCO-SLOVAQUIE—(SPD)
2	L — ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА в м LONGUEUR DE GABARIT en m	68,15	68,15	67,2	69,40	71,70	72,30	75,66	71,80	71,00	70,00
3	B — ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА в м LARGEUR DE GABARIT en m	8,27	8,25	9,00	9,12	9,14	9,00	9,42	9,13	9,14	10,00
4	H — ВЫСОТА БОРТА в м HAUTEUR DU BORD en m	2,20	2,20	1,97	2,05	2,06	2,00	2,12	2,06	2,20	2,20
5	H ₁ — НАДВОДНЫЙ ГАБАРИТ ПОРОЖНЕМ в м TIRANT D'AIR LEGE en m	≈5,00	≈5,00	5,4	≈5,50	≈4,70	≈4,50	≈4,50	≈4,70	≈5,50	3,40
6	КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА CONSTRUCTION DE LA COQUE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	СВАРНАЯ И КЛЕПАНАЯ SOUDEE ET RIVEE	СВАРНАЯ И КЛЕПАНАЯ SOUDEE ET RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE	КЛЕПАНАЯ RIVEE
	II. ЭКСПЛУАТАЦИОННО ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ II. DONNEES TECHNIQUES D'EXPLOITATION										
I	ГУЗОПОДЪЕМНОСТЬ в т PORTEE EN LOURD en t	650	674	773	784	800	800	804	818	823	829,50
2	T ₁ — ОСАДКА В ГРУЗУ в м TIRANT D'EAU EN CHARGE en m	1,90	1,90	1,80	1,75	1,75	1,80	1,80	1,90	1,90	1,80
3	T ₂ — ОСАДКА ПОРОЖНЕМ в м TIRANT D'EAU LEGE en m	0,41	0,36	0,40	0,33	0,32	0,35	0,32	0,38	0,37	0,38
4	КОЛИЧЕСТВО ОТСЕКОВ NOMBRE DE COMPARTIMENTS	10	10	12	10	10	10	12	10	10	10

