



**GEMEINSAM.SICHER**  
in Österreich

**Gemeinsam als Gesellschaft hinsehen und aktiv handeln**



**POLIZEI**



# **GEMEINSAM.SICHER**

## **auf Schiffen und in Häfen**

---

**WASSERPOLIZEI**  
**See- und Stromdienst der Bundespolizei**

Expertentreffen zur Gefahrenabwehr  
**DONAUKOMMISSION 2017**



# International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS-Bestimmung)

...ist ein Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See, eine UN-Konvention zur Schiffssicherheit

*Safety: Schutz wie insbes. Arbeitsschutz, Umweltschutz, Schiffstechnik usw.*

# International Ship and Port Facility Security Code (ISPS-Code)

...wurde in die SOLAS-Bestimmungen implementiert und besteht aus umfangreichen Maßnahmen zur Gefahrenabwehr bei Schiffen und Häfen

*Security: Gefahrenabwehr-Sicherheitspolizei*

# International Ship and Port Facility Security Code (ISPS-Code)

Aufgrund der Terroranschläge v. 11.09.2001 wurden vom Europäischen Parlament diese Maßnahmen, welche eigentlich nur für Hochseeschiffe gilt, innerhalb der EU und seinen Mitgliedern umgesetzt.

Ausgangspunkt der Frage war, ob die Binnenschifffahrt –als direkter Zulieferer der Seeschifffahrt- den von der IMO beschlossenen ISPS-Code übernehmen soll, weil Binnenschifffahrt ist ebenso Schifffahrt wie Seeschifffahrt.

# GEMEINSAM.SICHER auf Schiffen und in Häfen

---

Polizeiliche Aufgabenwahrnehmung erfolgt grundsätzlich nach täglicher Auswertung der Sicherheitslage und dies

1.) aufgrund von Fakten und Erkenntnissen

Diebstähle, Einbrüche, Sachbeschädigungen, Schmuggel

2.) aufgrund konkreter und abstrakter Bedrohungen

Terroristische Aktivitäten, organisierte Kriminalität, Proliferation

# GEMEINSAM.SICHER auf Schiffen und in Häfen

---

## COMMUNITY POLICING in Österreich

AKTIVE Zusammenarbeit mit der Polizei bei der Erarbeitung von Lösungen von sicherheitsrelevanten Problemen

- ✓ Präventive und kreative Lösungen um den Anliegen der Bevölkerung besser zu begegnen
- ✓ Durch Mitwirkung der Gesellschaft können Ängste abgebaut, Vertrauen aufgebaut und das Sicherheitsgefühl erhöht werden

# GEMEINSAM.SICHER auf Schiffen und in Häfen

---

## SICHERHEITSPARTNER

1. REEDER / CHARTERER
2. HAFEN- und LÄNDENBETREIBER
3. SCHIFFFAHRTSBEHÖRDE (Safety)
4. SICHERHEITSBEHÖRDE (Security)
5. DONAUKOMMISSION

# GEMEINSAM.SICHER auf Schiffen und in Häfen

---

## 1. REEDER / CHARTERER

- ✓ Personal
  - Crew, Besatzung
  - Hotel, Küche, Entertainment
- ✓ Zulieferer – Lieferkette
- ✓ Entsorger
- ✓ Service- Reparaturarbeiter
- ✓ Zugangskontrollen (insbes. Schiff)
- ✓ Sicherheitspartner

# GEMEINSAM.SICHER auf Schiffen und in Häfen

---

1. REEDER / CHARTERER

**2. HAFEN- und LÄNDENBETREIBER**

- ✓ Risikobeurteilung, Schnittstelle zwischen Schiff-Hafen-Polizei/Sicherheitspartner
- ✓ Techn. Maßnahmen (Beleuchtung usw.)
- ✓ Einfahrts- Zufahrtskontrollen, Verkehrsleitsysteme
- ✓ Personal

# GEMEINSAM.SICHER auf Schiffen und in Häfen

---

1. REEDER / CHARTERER
2. HAFEN- und LÄNDENBETREIBER
3. **SCHIFFFAHRTSBEHÖRDE (Safety)**

- ✓ Nationale Gesetzesmaterie, SchiffG, SchiffstechnikVO, SchiffsbesatzungsVO (Brandschutz, Rettungsmittel, usw.)

# GEMEINSAM.SICHER auf Schiffen und in Häfen

---

1. REEDER / CHARTERER
2. HAFENBETREIBER
3. SCHIFFFAHRTSBEHÖRDE (Safety)
4. **SICHERHEITSBEHÖRDE (Security)**

- ✓ Nationale Erkenntnisse
- ✓ Internationale Erkenntnisse und deren Abgleich zur Gefahrenabwehr
- ✓ Maßnahmen i.S.d. öffentliche Ordnung und Sicherheit

# GEMEINSAM.SICHER auf Schiffen und in Häfen

---

1. REEDER / CHARTERER
2. HAFENBETREIBER
3. SCHIFFFAHRTSBEHÖRDE (Safety)
4. SICHERHEITSBEHÖRDE (Security)
- 5. DONAUKOMMISSION**
  - ✓ Schaffung eines Systems koordinierter Maßnahmen
  - ✓ Schaffung spezieller Benachrichtigungssysteme
  - ✓ Sicherheitspartner

# GEMEINSAM.SICHER auf Schiffen und in Häfen

---

## SICHERHEIT GEMEINSAM GESTALTEN

- ✓ Entfernung zur nächsten Polizeidienststelle
- ✓ Sichtbare Polizeipräsenz
- ✓ Ansprechpartner/Sicherheitspartner für sicherheitsrelevante Anliegen
  - *Betroffene zu Beteiligten machen*
  - *Transparente Lösungsprozesse erarbeiten*
  - *Erhöhung der Sicherheit*

# GEMEINSAM.SICHER auf Schiffen und in Häfen

---

## Beispiel gelebter Partnerschaft zwischen „Wiener Hafen“ und „POLIZEI“

- ✓ Direkt im Hafengebiet eine Polizeiinspektion
- ✓ Bessere Beleuchtung der Hafenanlage insbes. im Container-Terminal
- ✓ Widmung der Hafenumfläche als Sondergebiet und einer Hafenzufahrt nur für berechnigte Fahrzeuge
- ✓ Erhöhung der Polizeipräsenz auch mit Polizeihunden
- ✓ Videoüberwachung und Sicherheitsdienst

# GEMEINSAM.SICHER auf Schiffen und in Häfen

---

## Beispiel gelebter Partnerschaft zwischen Hafen- und Ländenbetreiber „DONAURAUM“ und „POLIZEI“

- ✓ Direkt bei den Anlegestellen eine Polizeiinspektion
- ✓ 20%ige Erhöhung der Polizeipräsenz
- ✓ Intensivierung der Kontrolldichte auf Schiffen
- ✓ Bessere Beleuchtung, Reinhaltung und Pflege der Hafenanlage und Grünflächen
- ✓ Videoüberwachung der Anlegestellen
- ✓ Zufahrtskontrolle nur für berechnigte Fahrzeuge
- ✓ Eigenes Sicherheitspersonal durch Hafenbetreiber