

**STATISTIK DER DONAUSCHIFFFAHRT  
für die Jahre 2013-2014**

Nachstehend werden die wichtigsten statistischen Kennziffern der Donauschifffahrt für 2013-2014 aufgeführt.

In den Tabellen werden für die Mitgliedstaaten der Donaukommission folgende Kürzel benutzt:

<b>1<sup>1</sup></b>	<b>2</b>
<b>UA</b>	<b>Ukraine</b>
<b>MD</b>	<b>Republik Moldau</b>
<b>RO</b>	<b>Rumänien</b>
<b>BG</b>	<b>Republik Bulgarien</b>
<b>RS</b>	<b>Republik Serbien</b>
<b>HR</b>	<b>Republik Kroatien</b>
<b>HU</b>	<b>Ungarn</b>
<b>SK</b>	<b>Slowakische Republik</b>
<b>AT</b>	<b>Republik Österreich</b>
<b>DE</b>	<b>Bundesrepublik Deutschland</b>
<b>RU</b>	<b>Russische Föderation</b>

<sup>1</sup> NUTS national code / ISO code

# 1. BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSTYPEN in den Jahren 2013-2014

(auf der Grundlage der Angaben aus den Formularen ST-1 - ST-3; OSA-1)

	Jahr	UA	MD (2008)	RO (2013)	BG	RS	HR	HU (2013=2012)	SK	AT	DE	Gesamt	Anteil am Gesamt- bestand der Donauflotte, in %
<b>Motorschiffe</b>													
Anzahl der Einheiten	2014	34	17	126	54	97	17	71	23	*	*	439	12,3
	2013	35	17	126	55	97	13	72	31	*	*	446	11,9
	%	97,1	100,0	100,0	98,2	100,0	130,8	98,6	74,2	*	*	98,4	
Gesamtmaschinenleistung der Motorschiffe, kW	2014	54 717	3 000	58 380	39 235	37 929	11 093	*	7 458	*	*	211 812	31,6
	2013	56 182	3 000	58 380	31 915	37 929	7 940	*	11 946	*	*	207 292	30,2
	%	97,4	100,0	100,0	122,9	100,0	139,7	*	62,4	*	*	102,2	
Gesamttragfähigkeit der Motorschiffe, t	2014	70 762	18 281	120 696	65 910	88 066	17 692	*	11 487	*	*	392 894	12,1
	2013	75 212	18 281	120 696	61 680	88 066	11 048	*	19 969	*	*	394 952	11,6
	%	94,1	100,0	100,0	106,9	100,0	160,1	*	57,5	*	*	99,5	
<b>Schleppschiffe</b>													
Anzahl der Einheiten	2014	5	10	64	14	94	30	45	2	*	*	264	7,3
	2013	5	10	64	13	94	30	49	2	*	*	267	7,1
	%	100,0	100,0	100,0	107,7	100,0	100,0	91,8	100,0	*	*	98,9	
Gesamtmaschinenleistung der Schleppschiffe, kW	2014	3 640	8 977	20 119	4 955	24 768	8 748	*	915	*	*	72 122	10,6
	2013	3 640	8 977	20 119	4 668	24 768	8 748	*	915	*	*	71 835	10,5
	%	100,0	100,0	100,0	106,1	100,0	100,0	*	100,0	*	*	100,4	
<b>Schubschiffe</b>													
Anzahl der Einheiten	2014	64	1	154	39	65	9	17	36	*	*	385	10,7
	2013	71	1	154	42	65	10	23	39	*	*	405	10,8
	%	90,1	100,0	100,0	92,9	100,0	90,0	73,9	92,3	*	*	95,1	
Gesamtmaschinenleistung der Schubschiffe, kW	2014	99 148	1 500	154 399	41 943	55 388	5 000	*	36 932	*	*	394 310	57,8
	2013	109 445	1 500	154 399	43 425	55 388	5 294	*	37 666	*	*	407 117	59,3
	%	90,6	100,0	100,0	96,6	100,0	94,4	*	98,1	*	*	96,9	

	Jahr	UA	MD (2008)	RO (2013)	BG	RS	HR	HU (2013=2012)	SK	AT	DE	Gesamt	Anteil am Gesamt- bestand der Donauflotte, in %	
<b>Schleppkähne</b>														
	2014	22	26	408	42	228	66	7	0	*	*	799	22,3	
Anzahl der Einheiten	2013	36	26	408	29	228	69	11	11	*	*	818	21,8	
	%	61,1	100,0	100,0	144,8	100,0	95,7	63,6	0,0	*	*	97,7		
Gesamtragfähigkeit der Schleppkähne, t	2014	35 316	24 653	236 808	58 597	294 001	38 981	*	0	*	*	688 356	20,9	
	2013	57 707	24 653	236 808	32 793	294 001	39 011	*	6 747	*	*	691 720	20,2	
	%	61,2	100,0	100,0	178,7	100,0	99,9	*	0,0	*	*	99,5		
<b>Schubleichter</b>														
Anzahl der Einheiten	2014	266	*	744	108	180	43	249	122	*	*	1 712	47,4	
	2013	305	*	744	132	180	50	274	130	*	*	1 815	48,4	
	%	87,2	*	100,0	81,8	100,0	86,0	90,9	93,8	*	*	94,3		
Gesamtragfähigkeit der Schubleichter, t	2014	389 663	*	1 239 627	174 364	169 101	37 906	*	188 494	*	*	2 199 155	67,0	
	2013	445 913	*	1 239 627	218 574	169 101	47 507	*	211 749	*	*	2 332 471	68,2	
	%	87,4	*	100,0	79,8	100,0	79,8	*	89,0	*	*	94,3		
<b>INSG.</b>	Gesamtanzahl der Schiffe	2014	391	54	1 496	257	664	165	389	183	*	*	3 599	100
		2013	452	54	1 496	271	664	172	429	213	*	*	3 751	100
		%	86,5	100,0	100,0	94,8	100,0	95,9	90,7	85,9	*	*	95,9	
	Gesamt- maschinenleistung der Flotte, kW	2014	157 505	13 477	232 898	86 133	118 085	24 841	*	45 305	*	*	678 244	100,0
		2013	169 267	13 477	232 898	80 008	118 085	21 982	*	50 527	*	*	686 244	100,0
		%	93,1	100,0	100,0	107,7	100,0	113,0	*	89,7	*	*	98,8	
	Gesamtragfähig- keit der Flotte, t	2014	495 741	42 934	1 597 131	298 871	551 168	94 579	*	199 981	*	*	3 280 405	100
		2013	578 832	42 934	1 597 131	313 047	551 168	97 566	*	238 465	*	*	3 419 143	100
		%	85,6	100,0	100,0	95,5	100,0	96,9	*	83,9	*	*	95,9	

\* Keine Angaben oder mit "0" angegeben.

**2. FLOTTENBESTAND NACH LÄNDERN im Jahr 2014**  
**(Trockengüterschiffe, Tankschiffe, Schleppschiffe, Schubschiffe)**

**2.1. Trockengüterschiffe**

Land	Trockengüterschiffe						Gesamt		
	Motorschiffe			Schleppkähne/Schubleichter			Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)
	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)			
UA	26	58 400	43 478	277	408 858		303	467 258	43 478
MD (2008)	8	15 917	..	26	24 653		34	40 570	..
RO (2013)	109	120 696	48 071	1 064	1 428 785		1 173	1 549 481	48 071
BG	44	55 755	33 623	140	216 508		184	272 263	33 623
RS	97	88 066	37 929	262	351 606		359	439 672	37 929
HR	11	11 192	6 120	89	54 764		100	65 956	6 120
HU	70	..	..	254	..	..	324	..	..
SK	22	11 279	7 458	104	160 829		126	172 108	7 458
AT	..	..	..	..	..		..	..	..
DE <sup>1</sup>	53	74 344	43 090	85	123 153		138	197 497	43 090
<b>INSG.</b>	<b>440</b>	<b>435 649</b>	<b>219 769</b>	<b>2 301</b>	<b>2 769 156</b>	<b>0</b>	<b>2 741</b>	<b>3 204 805</b>	<b>219 769</b>

<sup>1</sup> "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2014".

**2. FLOTTENBESTAND NACH LÄNDERN im Jahr 2014**  
**(Trockengüterschiffe, Tankschiffe, Schleppschiffe, Schubschiffe)**

(Fortsetzung)

**2.2. Tankschiffe**

Land	Tankschiffe						Gesamt		
	Motorschiffe			Schleppkähne/Schubleichter			Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)
	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)			
UA	3	3 492	1 488	11	16 121		14	19 613	1 488
MD (2008)	5	4 199	..	0	0		5	4 199	0
RO (2013)	17	23 956	10 309	77	47 650		94	71 606	10 309
BG	9	8 883	4 692	10	16 453		19	25 336	4 692
RS	0	0	0	146	111 496		146	111 496	0
HR	6	6 500	4 973	20	22 123		26	28 623	4 973
HU	1	..	..	2	..		3	0	..
SK	1	208	175	18	27 665		19	27 873	175
AT	..	..	..	..	..		..	..	..
DE <sup>1</sup>	2	3 484	1 948	2	3 122		4	6 606	1 948
<b>INSG.</b>	<b>44</b>	<b>50 722</b>	<b>23 585</b>	<b>286</b>	<b>244 630</b>		<b>330</b>	<b>295 352</b>	<b>23 585</b>

<sup>1</sup> "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2014".

**2. FLOTTENBESTAND NACH LÄNDERN im Jahr 2014**  
**(Trockengüterschiffe, Tankschiffe, Schleppschiffe, Schubschiffe)**

(Fortsetzung)

**2.3. Schlepp- und Schubschiffe**

Land	Schleppschiffe		Schubschiffe*		Gesamt	
	Anzahl (Einh.)	Maschinenleistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Maschinenleistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Maschinenleistung (kW)
UA	5	3 640	64	99 148	69	102 788
MD (2008)	10	8 977	1	1 500	11	10 477
RO (2013)	64	20 119	154	154 399	218	174 518
BG	14	4 955	39	41 943	53	46 898
RS	94	24 768	65	55 388	159	80 156
HR	30	8 748	9	5 000	39	13 748
HU	45	..	17	..	62	..
SK	2	915	36	36 932	38	37 847
AT	..	..	..	..	..	..
DE <sup>1</sup>	3	472	26	31 697	29	32 169
<b>INSG.</b>	<b>267</b>	<b>72 594</b>	<b>411</b>	<b>426 007</b>	<b>678</b>	<b>498 601</b>

\*einschließlich Schubschlepper.

<sup>1</sup> "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2014".

**3. ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND BAUJAHR**  
(mit Stand 31. Dezember 2014)

Land	Flotte	Baujahr									Gesamt- maschinen- leistung der Motorschiffe	INSG.	
		bis 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt			GESAMT *
UA	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	0	77	29	180	84	21	0	0	391		391
	Maschinenleistung (kW)	0	0	56 841	32 921	13 026	0	0	0	0	102 788	54 711	157 499
	Tragfähigkeit (t)	0	0	59 078	22 980	205 478	164 454	43 753	0	0	495 743		495 743
MD (2008)	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	5	27	6	14	2	0	0	0	54		54
	Maschinenleistung (kW)	0	1 170	4 037	440	3 336	1 488				10 471	3 000	13 471
	Tragfähigkeit (t)	0	3 203	20 776	4 131	14 824	0	0	0	0	42 934		42 934
RO (2013)	Anzahl der Schiffe (Einh.)	28	111	186	340	687	134	10	..	0	1 496		1 496
	Maschinenleistung (kW)	9 504	29 891	21 661	33 576	104 109	32 804	1 354	..	0	232 899		232 899
	Tragfähigkeit (t)	28 326	57 024	98 126	367 655	830 586	214 716	698	..	0	1 597 131		1 597 131
BG	Anzahl der Schiffe (Einh.)	14	18	54	43	90	27	9	0	0	255		255
	Maschinenleistung (kW)	0	739	12 304	12 986	13 358	7 511	0	0	0	46 898	39 235	86 133
	Tragfähigkeit (t)	18 131	16 069	34 495	50 306	126 639	36 021	14 290	0	0	295 951		295 951
RS	Anzahl der Schiffe (Einh.)	24	94	257	177	98	13	1	0	0	664		664
	Maschinenleistung (kW)	1 936	7 458	33 960	25 476	9 145	1 945	236			80 156	37 929	118 085
	Tragfähigkeit (t)	10 023	50 210	203 663	166 108	111 354	9 810	0	0	0	551 168		551 168
HR	Anzahl der Schiffe (Einh.)	5	31	66	43	13	3	2	0	2	165		165
	Maschinenleistung (kW)	2 514	5 457	9 538	4 650	2 112	441		0	129	24 841		24 841
	Tragfähigkeit (t)	5 895	16 326	39 892	22 239	8 142	501	926	0	658	94 579		94 579

Land	Flotte	Baujahr									Gesamt- maschinen- leistung der Motorschiffe	INSG.	
		bis 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt			GESAMT *
HU	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	59	108	118	102	2	0	0	0	389		389
	Maschinenleistung (kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Tragfähigkeit (t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
SK	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	5	23	30	119	4	0	0	2	183		183
	Maschinenleistung (kW)	0	2 002	9 543	16 176	17 584	0	0	0		45 305		45 305
	Tragfähigkeit (t)	0	3 426	10 561	25 313	152 173	6 550	0	0	1 958	199 981		199 981
AT	Anzahl der Schiffe (Einh.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Maschinenleistung (kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Tragfähigkeit (t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
DE	Anzahl der Schiffe (Einh.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Maschinenleistung (kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Tragfähigkeit (t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
INSG. 2014	Anzahl der Schiffe (Einh.)	71	323	798	786	1 303	269	43	0	4	3 597		3 597
	Maschinenleistung (kW)	13 954	46 717	147 884	126 225	162 670	44 189	1 590	0	129	543 358	134 875	678 233
	Tragfähigkeit (t)	62 375	146 258	466 591	658 732	1 449 196	432 052	59 667	0	2 616	3 277 487		3 277 487
INSG. 2013	Anzahl der Schiffe (Einh.)	74	344	858	823	1 336	267	44	0	4	3 750		3 750
	Maschinenleistung (kW)	13 160	48 757	158 698	127 880	161 480	45 219	1 890	0	0	557 213	129 026	686 239
	Tragfähigkeit (t)	65 382	151 309	529 581	698 508	1 484 506	426 470	60 065	0	2 616	3 418 437		3 418 437
in % zu 2013	Anzahl der Schiffe (Einh.)	95,9	93,9	93,0	95,5	97,5	100,7	97,7	0	100,0	95,9		95,9
	Maschinenleistung (kW)	106,0	95,8	93,2	98,7	100,7	97,7	84,1	0	0	97,5	104,5	98,8
	Tragfähigkeit (t)	95,4	96,7	88,1	94,3	97,6	101,3	99,3	0	100,0	95,9		95,9

\* Ohne Berücksichtigung der Angaben über die Leistung der Motorschiffe getrennt nach Zeiträumen, mit Ausnahme von Kroatien (2013-2014), der Slowakei (2013-2014) und Rumänien (2013).



**4. ZUSAMMENGEFASSTE ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH BAUJAHREN  
(mit Stand 31. Dezember 2014)**

		bis 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt	GESAMT*
INSG. 2014	Anzahl der Schiffe (Einh.)	71	323	798	786	1 303	269	43	0	4	3 595
	%	2,0	9,0	22,2	21,8	36,2	7,5	1,2	0	0,1	100

\* Ukraine, Republik Moldau (2008), Rumänien (2013), Bulgarien, Serbien, Kroatien, Ungarn, Slowakei (s. Abschnitt 3).

		bis 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt	GES. <sup>1</sup>	INSG.*
INSG. 2014	Anzahl der Schiffe (Einh.)	71	264	690	668	1201	267	43	0	4	3208	3597
	%	2,2	8,2	21,5	21,0	37,4	8,3	1,3	0	0,1	100	
	Maschinenleistung (kW)	13 954	46 717	147 884	126 225	162 670	44 189	1 590	0	129	543 358	678 233
	%	2,6	8,6	27,2	23,2	29,9	8,1	0,3	0	0,0	100	
	Tragfähigkeit (t)	62 375	146 258	466 591	658 732	1 449 196	432 052	59 667	0	2 616	3 277 487	3 277 487
%	1,9	4,5	14,2	20,1	44,2	13,2	1,8	0	0,1	100		

\* Ukraine, Republik Moldau (2008), Rumänien (2013), Bulgarien, Serbien, Kroatien, Ungarn, Slowakei .

<sup>1</sup> Ohne Berücksichtigung der Anzahl der ungarischen Schiffe, da Ungarn keine Angaben über Maschinenleistung und Tragfähigkeit der Schiffe liefert;

Ohne Berücksichtigung der Angaben über die Maschinenleistung der Motorschiffe getrennt nach Zeiträumen, mit Ausnahme von Rumänien, Kroatien und der Slowakei.

**5. GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IM INLAND- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER, NACH LÄNDERN für die Jahre 2013-2014**

(auf der Grundlage der

Angaben des statistischen Formulars ST-5)

in Tausend t

Art des Güterverkehrs	Jahr	beförderte Gütermenge										
		UA	MD (2008)	RO (2013)	BG	RS	HR <sup>1</sup>	HU (2013=2012)	SK	AT	DE <sup>2</sup>	GESAMT
Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2014	3 143,0	..	2 159,0	1 403,0	2 290,0	205,0	1 573,0	1 875,0	2 030,0	..	14 678,0
	2013	4 394,0	..	2 159,0	3 053,0	3 319,0	273,0	1 310,0	2 411,0	1 348,0	..	18 267,0
	%	71,5	..	100,0	46,0	69,0	75,1	120,1	77,8	150,6	..	80,4
In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2014	78,0	..	1 838,0	1 669,0	2 372,0	236,0	605,0	122,0	4 982,0	..	11 902,0
	2013	94,0	..	1 838,0	3 362,0	1 825,0	262,0	504,0	202,0	4 358,0	..	12 445,0
	%	83,0	..	100,0	49,6	130,0	90,1	120,0	60,4	114,3	..	95,6
Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2014	9,0	..	489,0	1 411,0	1 041,0	0,0	333,0	62,0	799,0	..	4 144,0
	2013	9,0	..	489,0	1 200,0	1 053,0	0,0	32,0	25,0	700,0	..	3 508,0
	%	100,0	..	100,0	117,6	98,9	0,0	1 040,6	248,0	114,1	..	118,1
<b>GESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	2014	3 230,0	..	4 486,0	4 483,0	5 703,0	441,0	2 511,0	2 059,0	7 811,0	..	30 724,0
	2013	4 497,0	..	4 486,0	7 615,0	6 197,0	535,0	1 846,0	2 638,0	6 406,0	..	34 220,0
	%	71,8	..	100,0	58,9	92,0	82,4	136,0	78,1	121,9	..	89,8
Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2014	1 184,0	..	..	7,0	..	..	1 998,0	-	..	..	3 189,0
	2013	1 006,0	..	..	3,0	..	..	2 504,0	-	243,0	..	3 756,0
	%	117,7	..	..	233,3	..	..	79,8	-	..	..	84,9
In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2014	128,0	..	..	20,0	..	..	815,0	-	..	..	963,0
	2013	27,0	..	..	4,0	..	..	761,0	-	1 102,0	..	1 894,0
	%	474,1	..	..	500,0	..	..	107,1	..	..	..	50,8
Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2014	5,0	..	5 520,0	-	..	..	-	-	..	..	5 525,0
	2013	12,0	..	5 520,0	-	..	..	-	-	0,0	..	5 532,0
	%	41,7	..	100,0	..	..	..	..	..	..	..	99,9
<b>GESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	2014	1 317,0	..	5 520,0	27,0	..	..	2 813,0	0,0	0,0	..	9 677,0
	2013	1 045,0	..	5 520,0	7,0	..	..	3 265,0	0,0	1 345,0	..	11 182,0
	%	126,0	..	100,0	385,7	..	..	86,2	..	0,0	..	86,5

Art des Güterverkehrs		Jahr	beförderte Gütermenge										
			UA	MD (2008)	RO (2013)	BG	RS	HR <sup>1</sup>	HU (2013=2012)	SK	AT	DE <sup>2</sup>	GESAMT
Auf dem Donautreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter: a) zu Berg gegen die Strömung b) zu Tal mit der Strömung	9	a) 2014	..	..	..	..	2 139,0	..	1 821,0	..	1 878,0	..	5 838,0
		a) 2013	..	..	..	..	2 784,0	..	2 123,0	..	2 306,0	..	7 213,0
		b) 2014	..	..	..	..	1 352,0	..	680,0	..	430,0	..	2 462,0
		b) 2013	..	..	..	..	1 556,0	..	901,0	..	565,0	..	3 022,0
<b>GESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	10	2014	..	..	..	..	<b>3 491,0</b>	..	<b>2 501,0</b>	<b>4 951,0</b>	<b>2 308,0</b>	..	13 251,0
		2013	..	..	..	..	4 340,0	..	3 024,0	5 469,0	2 871,0	..	15 704,0
		%	..	..	..	..	80,4	..	82,7	90,5	80,4	..	84,4
<b>INSGESAMT auf der Donau befördert</b>	4+8+10	2014	<b>4 547,0</b>	..	<b>10 006,0</b>	<b>4 510,0</b>	<b>9 194,0</b>	<b>441,0</b>	<b>7 825,0</b>	<b>7 010,0</b>	<b>10 119,0</b>	<b>7 344,0</b>	<b>60 996,0</b>
		2013	5 542,0	..	10 006,0	7 622,0	10 537,0	535,0	8 135,0	8 107,0	10 622,0	6 686,0	67 792,0
		%	<b>82,0</b>	..	<b>100,0</b>	<b>59,2</b>	<b>87,3</b>	<b>82,4</b>	<b>96,2</b>	<b>86,5</b>	<b>95,3</b>	<b>109,8</b>	<b>90,0</b>

<sup>1</sup> Die Daten zu den Punkten 1-4 beinhalten auch Angaben über den Güterverkehr in/aus Nicht-Donauhäfen

<sup>2</sup> "Verkehr. Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt 2014 (2013). Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015 (2014)".

\*\* mit Ausnahme von Gütern im Durchgangsverkehr

## 6. VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IN DEN JAHREN 2013 - 2014

in Tausend t

Land	aus dem Land auf der Donau ausgeführt			aus dem Land auf der Donau ausgeführt			INSGESAMT		
	2013	2014	in % zu 2013	2013	2014	in % zu 2013	2013	2014	in % zu 2013
UA	5 400,0	4 327,0	80,1	21,0	14,0	66,7	5 421,0	4 341,0	80,1
MD (2008)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RO (2013)	2 159,0	2 159,0	100,0	6 009,0	6 009,0	100,0	8 168,0	8 168,0	100,0
BG	3 053,0	1 410,0	46,2	1 200,0	1 412,0	117,7	4 253,0	2 822,0	66,4
RS	3 319,0	2 290,0	69,0	1 053,0	1 041,0	98,9	4 372,0	3 331,0	76,2
HR	273,0	205,0	75,1	0,0	0,0	0,0	273,0	205,0	75,1
HU	3 325,0	3 571,0	107,4	36,0	332,0	922,2	3 361,0	3 903,0	116,1
SK	2 411,0	1 875,0	77,8	25,0	62,0	248,0	2 436,0	1 937,0	79,5
AT	1 592,0	2 030,0	127,5	700,0	799,0	114,1	2 292,0	2 829,0	123,4
DE <sup>1</sup>	828,0	1 225,0	147,9	..	..	..	828,0	1 225,0	147,9
<b>INSGESAMT</b>	<b>22 360,0</b>	<b>19 092,0</b>	<b>85,4</b>	<b>9 044,0</b>	<b>9 669,0</b>	<b>106,9</b>	<b>31 404,0</b>	<b>28 761,0</b>	<b>91,6</b>
<b>in die Donau eingetreten:</b>	<b>über den Sulina-Kanal vom Meer (2013)</b>						459,0	459,0	100,0
	<b>über den Kilia-Arm vom Meer</b>						732,0	185,0	25,3
	<b>über den Donau-Schwarzmeer-Kanal und aus den Häfen entlang des Kanals (2013)</b>						13 966,0	13 966,0	100,0
	<b>über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals<sup>2</sup></b>						2 727,0	2 420,0	88,7
<b>Gesamtvolumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr</b>							<b>49 288,0</b>	<b>45 791,0</b>	<b>92,9</b>

<sup>1</sup> Berücksichtigt wurden nur am deutschen Donaustreckenabschnitt gelegene Häfen, s. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2014 (20

<sup>2</sup> Angaben nach der Schleuse Kelheim

**7. DIE GRÖSSTEN DONAUHÄFEN  
MIT EINEM GÜTERUMSCHLAG VON MEHR ALS 1 Mio. t  
(2013-2014)**

in Tausend t

Häfen	2013	2014
Ismail	2 654,0	3 021,0
Reni	2 729,0	1 465,0
Galati*	3 515,0	3 515,0
Braila*	2 358,0	2 358,0
Tulcea*	2 159,0	2 159,0
Vidin*	1 224,0	1 224,0
Svistov*	1 213,0	1 213,0
Russe*	1 166,0	1 166,0
Oriahovo*	2 613,0	2 613,0
Smederovo	..	1 553,0
Belgrad	..	1 056,0
Novi Sad	1 545,0	1 278,0
Pančevo	1 103,0	1 281,0
Dunaújváros	1 053,0**	1 046,0
Budapest	789,0**	1 109,0
Bratislava	2 373,0	1 793,0
Wien	1 665,0	1 372,0
Linz	4 356,0	4 335,0
Regensburg	1 645,0	2 198,0

\* 2013

\*\* 2012

**8. GESAMTGÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN IN 2013 -2014**  
**(auf der Grundlage der Angaben der Formulare ST-12; OSA-1)**

in Tausend t

Land	geladen			gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2014	2013	in % zu 2013	2014	2013	in % zu 2013	2014	2013	in % zu 2013
UA	4 335,0	5 413,0	80,1	212,0	128,0	165,6	4 547,0	5 541,0	82,1
MD (2008)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RO (2013)	5 483,0	5 483,0	100,0	4 523,0	4 523,0	100,0	10 006,0	10 006,0	100,0
BG	1 491,0	4 084,0	36,5	3 020,0	3 538,0	85,4	4 511,0	7 622,0	59,2
RS	3 589,0	4 553,0	78,8	3 674,0	3 137,0	117,1	7 263,0	7 690,0	94,4
HR	205,0	272,0	75,4	236,0	263,0	89,7	441,0	535,0	82,4
HU*	3 572,0	3 845,0	92,9	1 420,0	1 265,0	112,3	4 992,0	5 110,0	97,7
SK	1 937,0	2 436,0	79,5	184,0	227,0	81,1	2 121,0	2 663,0	79,6
AT	2 832,0	2 292,0	123,6	5 782,0	6 161,0	93,8	8 614,0	8 453,0	101,9
DE <sup>1</sup>	1 225,0	828,0	147,9	2 806,0	2 360,0	118,9	4 031,0	3 188,0	126,4
<b>INSGESAMT</b>	<b>24 669,0</b>	<b>29 206,0</b>	<b>84,5</b>	<b>21 857,0</b>	<b>21 602,0</b>	<b>101,2</b>	<b>46 526,0</b>	<b>50 808,0</b>	<b>91,6</b>

\* 2013=2012

<sup>1</sup> Donauhäfen in Deutschland, s. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2014 (2013)".

**9 a) GESAMTGÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN IN 2013-2014  
(nach Güterverzeichnis NST-2007 )**

<b>1</b>	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
<b>2</b>	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas
<b>3</b>	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf
<b>4</b>	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren
<b>5</b>	Textilien; Leder und Lederwaren
<b>6</b>	Holzwaren, Papier, Zellstoff und Druckerzeugnisse
<b>7</b>	Koks und Erdölprodukte
<b>8</b>	Chemische Rohstoffe, Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe
<b>9</b>	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse
<b>10</b>	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall

<b>11</b>	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; IKT-Erzeugnisse; Präzisionsgeräte
<b>12</b>	Fahrzeuge
<b>13</b>	Möbel; sonstige Industriewaren s.n.g.
<b>14</b>	Sekundärrohstoffe, Abfälle
<b>15</b>	Post, Pakete
<b>16</b>	Geräte und Material für die Güterbeförderung
<b>17</b>	Umzugsgut und nichtkommerzielle Güter, Gepäck und Beförderungsmittel zu Reparaturzwecken
<b>18</b>	Sammelgut
<b>19</b>	Nichtidentifizierbare Güter
<b>20</b>	Sonstige Güter s.n.g.

**9 b) GESAMTGÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN IN 2013 -2014**  
( nach Güterverzeichnis NST 2007)

(auf der Grundlage der Angaben der Formulare ST-12, OSA-1)

in Tausend t

NST 2007	Jahr	UA	MD (2008)	RO (2013)	BG	RS	HR	HU (2013=2012)	SK	AT	DE <sup>1</sup>	INSG.	%
1	2014	976	*	1 508	1 295	1 597	75	2 106	165	704	1 257	9 683	20,8
	2013	548	*	1 508	930	1 333	61	2 622	168	736	1 050	8 956	17,6
2	2014	1 444	*	478	863	205	69	513	*	191	115	3 878	8,3
	2013	1 400	*	478	1 190	113	69	548	22	49	38	3 907	7,7
3	2014	981	*	870	1 378	3 240	57	41	1 510	3 711	460	12 248	26,3
	2013	890	*	870	1 590	3 694	29	43	1 405	3 546	455	12 522	24,6
4	2014	4	*	2	2	2	6	183	*	294	496	989	2,1
	2013	32	*	2	*	7	51	74	*	306	313	785	1,5
5	2014	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
	2013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
6	2014	36	*	75	39	9	*	*	*	7	28	194	0,4
	2013	31	*	75	33	4	*	5	*	15	43	206	0,4
7	2014	422	*	208	370	1 224	4	1 276	98	2 207	354	6 163	13,2
	2013	99	*	208	*	1 223	8	1 032	668	2 511	330	6 079	12,0
8	2014	376	*	226	157	515	154	391	182	742	584	3 327	7,2
	2013	1 984	*	226	158	500	232	297	294	696	421	4 808	9,5
9	2014	80	*	1 992	88	18	40	6	124	*	101	2 449	5,3
	2013	222	*	1 992	13	21	18	25	79	7	90	2 467	4,9
10	2014	172	*	1 113	297	382	34	384	38	657	511	3 588	7,7
	2013	327	*	1 113	*	463	59	337	6	497	275	3 077	6,1
11	2014	1	*	*	13	2	2	6	1	55	12	92	0,2
	2013	1	*	*	*	*	8	8	18	58	16	109	0,2



NST 2007	Jahr	UA	MD (2008)	RO (2013)	BG	RS	HR	HU (2013=2012)	SK	AT	DE <sup>1</sup>	INSG.	%
12	2014	*	*	*	3	1	*	17	*	5	17	43	0,1
	2013	*	*	*	3 675	2	*	19	*	1	16	3 713	7,3
13	2014	*	*	*	*	5	*	*	*	*	*	5	0,0
	2013	*	*	*	*	8	*	*	*	*	*	8	0,0
14	2014	*	*	250	5	53	*	65	*	36	85	494	1,1
	2013	*	*	250	*	314	*	36	*	16	131	747	1,5
15	2014	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
	2013	*	*	*	*	1	*	*	*	*	*	1	
16	2014	*	*	8	0	3	*	5	3	3	2	24	0,1
	2013	*	*	8	*	1	*	4	2	10	2	27	0,1
17	2014	*	*	*	*	3	*	*	*	1	*	4	0,0
	2013	*	*	*	*	3	*	*	*	4	*	7	
18	2014	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	
	2013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
19	2014	*	*	3 269	*	1	*	*	*	1	9	3 280	7,0
	2013	1	*	3 269	*	*	*	*	*	1	8	3 279	6,5
20	2014	55	*	7	0	3	*	*	*	*	*	65	0,1
	2013	7	*	7	33	3	*	61	1	*	*	112	0,2
INSG.	2014	4 547	*	10 006	4 510	7 264	441	4 993	2 121	8 614	4 031	46 526	100
	2013	5 542	*	10 006	7 622	7 692	535	5 111	2 663	8 453	3 188	50 810	100
in % zu 2013		82,0	*	100,0	59,2	94,4	82,4	97,7	79,6	101,9	126,4	91,6	
		UA	MD	RO	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE	Итого	

<sup>1</sup> Donauhäfen in Deutschland, s. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2014 (2013)".

## 10. FAHRGASTFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

in den Jahren 2013 und 2014

(auf der Grundlage der Angaben der Formulare ST-14 - ST-15; OSA-1)

Indikator		Jahr	UA	MD	RO (2013)	BG	RS	HR	HU <sup>1</sup> (2013=2012)	SK	AT	DE <sup>2</sup>	INSG.	
Anzahl der in Betrieb befindlichen Fahrgastschiffe (Einheiten)	1	2013	6	*	6	5	*	*	102	15	*	37	171	
		2014	6	*	8	13	*	*	102	20		44	193	
darunter	Anzahl der Tagesausflugsschiffe	2	2013	2	*	6	*	*	102	16	*	*	126	
			2014	2	*	6	6	*	*	102	18	*	*	134
	Anzahl der Kabinenschiffe	3	2013	4	*	*	5	*	*	*	1	*	37	47
			2014	4	*	2	7	*	*	*	2	*	35	50
Anzahl der Fahrgastplätze auf den im Betrieb befindlichen Schiffen (Einheiten)	4	2013	1 167	*	1 296	879	*	*	13 980	1 614	*	12 428	31 364	
		2014	1 167	*	1 764	1 640	*	*	13 980	1 948	*	12 483	32 982	
darunter	Anzahl der Sitzplätze auf den Tagesausflugsschiffen	5	2013	320	*	1 296	*	*	13 980	1 564	*	*	17 160	
			2014	320	*	1 400	545	*		13 980	1 847	*	*	18 092
	Anzahl der Schlafplätze auf den Kabinenschiffen	6	2013	847	*	*	879	*	*	*	50	*	*	1 776
			2014	847	*	364	1 095	*	*	*	101	*	*	2 407
Anzahl der im Inlandverkehr beförderten Fahrgäste (Tausend Personen)	7	2013	7,0	*	173,0	*	*	*	711,0	73,0	*	*	964,0	
		2014	4,0	*	150,0	2,0	*	*	1 136,0	94,0	*	*	1 386,0	
Anzahl der im grenzüberschreitenden Verkehr beförderten Fahrgäste (Tausend Personen)	8	2013	8,0	*	*	20,0	*	*	5,0	36,0	*	474,0	543,0	
		2014	5,5	*	6,0	24,0	*	*	4,0	51,0	*	*	90,5	

<b>Indikator</b>		<b>Jahr</b>	<b>UA</b>	<b>MD</b>	<b>RO (2013)</b>	<b>BG</b>	<b>RS</b>	<b>HR</b>	<b>HU<sup>1</sup> (2013=2012)</b>	<b>SK</b>	<b>AT</b>	<b>DE<sup>2</sup></b>	<b>INSG.</b>
Anzahl der im Inlandverkehr geleisteten Fahrgastkilometer (Tausend Personen/km)	<b>9</b>	<b>2013</b>	<b>376,0</b>	*	*	*	*	*	<b>11 919,0</b>	<b>1 191,0</b>	*	*	<b>13 486,0</b>
		<b>2014</b>	<b>214,0</b>	*	*	*	*	*	<b>13 119,0</b>	<b>1 462,0</b>	*	*	<b>14 795,0</b>
Anzahl der im grenzüberschreitenden Verkehr geleisteten Fahrgastkilometer (Tausend Personen/km)	<b>10</b>	<b>2013</b>	<b>17 208,0</b>	*	*	<b>4 203,0</b>			<b>1 584,0</b>	<b>3 460,0</b>	*	*	<b>26 455,0</b>
		<b>2014</b>	<b>20 046,0</b>	*	*	*	*	*	<b>1 080,0</b>	<b>9 047,0</b>	*	*	<b>30 173,0</b>

<sup>1</sup> Punkte 1,2, 4,5 enthalten die zuletzt eingegangenen Daten (für 2009)

<sup>2</sup> "WSD Süd - Verkehrsbericht 2013"; "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2014".

**11. STATISTISCHE ANGABEN  
ZUR BINNENSCHIFFFAHRT IN DEUTSCHLAND**

**Bundeswasserstraßen<sup>1</sup>**

<b>INSGESAMT</b> darunter:	<b>7476 km</b>
<b>Rhein und Nebenflüsse</b>	<b>1797 km</b>
darunter: Main-Donau-Kanal (von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau)	<b>171 km</b>
<b>Donau (Kelheim – österreichische Grenze)</b>	<b>213 km</b>

<sup>1</sup> Detaillierte Angaben siehe „DATEN UND FAKTEN FÜR 2013/2014“ (Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V.)

**11 a) AUFTEILUNG DER DEUTSCHEN BINNENFLOTTE NACH 13 WASSERSTRASSENGEBIETEN -  
ZUORDNUNG NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE**

(Stand 31. Dezember 2014<sup>1</sup>)

	RHEIN	MAIN/ MDK	DONAU	andere Gebiete	GESAMT
<i>Gütermotorschiffe</i>					
Anzahl	231	139	55	779	1 204
Gesamtmaschinenleistung der Gütermotorschiffe (kW)	194 806	122 229	45 038	828 693	873 731
Gesamttragfähigkeit der Gütermotorschiffe (t)	388 030	276 570	77 827	1 059 742	1 802 169
<i>Schleppschiffe</i>					
Anzahl	22	1	3	94	120
Gesamtmaschinenleistung der Schleppschiffe (kW)	5 360	132	472	19 746	25 710
<i>Schubschiffe</i>					
Anzahl	44	8	26	215	293
Gesamtmaschinenleistung der Schubschiffe (kW)	44 716	1 637	31 697	60 706	138 756
<i>Schleppkähne</i>					
Anzahl	6	3	-	37	46
Gesamttragfähigkeit der Schleppkähne (t)	5 204	167	-	18 832	24 203
<i>Schubleichter</i>					
Anzahl	139	29	87	532	787
Gesamttragfähigkeit der Schubleichter (t)	278 194	32 835	126 275	369 064	806 368
<b>GESAMT</b> Anzahl	442	180	171	1 657	2 450
Gesamtmaschinenleistung der Flotte (kW)	244 882	123 998	77 207	592 110	1 038 197
Gesamttragfähigkeit der Flotte (t)	671 428	309 572	204 102	1 447 638	2 632 740

	RHEIN	MAIN/ MDK	DONAU	andere Gebiete	GESAMT	
<i>andere Schiffe</i> <sup>2</sup>						
Anzahl	1 467	46	127	483	2 123	
Gesamtmaschinenleistung der Flotte (kW)	86 611	10 726	32 700	280 447	410 484	
Gesamttragfähigkeit der Flotte (t)	24 617	105	1 694	125 870	152 286	
darunter:						
<i>Fahrgastschiffe (einschließlich Fähren)</i>						
Anzahl	184	43	52	989	1 268	
Gesamtmaschinenleistung (kW)	69 052	10 348	31 752	239 657	350 809	
Fahrgastzahl	44 054	10 770	13 992	172 821	241 637	
<b>INSG.</b>	Anzahl	1 909	226	298	2 140	4 573
	Gesamtmaschinenleistung der Flotte (kW)	331 493	134 724	109 907	872 557	1 448 681
	Gesamttragfähigkeit der Flotte (t)	696 045	309 677	205 796	1 573 508	2 785 026
	Gesamtfahrgastzahl	44 054	10 770	13 992	172 821	241 637

<sup>1</sup> "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2014".

<sup>2</sup> insbesondere Bunkerboote, Bilgenentöler, Schuten und einige andere.