

DONAUKOMMISSION

STATISTIK DER DONAUSCHIFFFAHRT
für die Jahre 2014-2015
(Fassung - November 2016)

Nachstehend werden die wichtigsten statistischen Kennziffern der Donauschifffahrt für 2014-2015 aufgeführt.

In den Tabellen werden für die Mitgliedstaaten der Donaukommission folgende Kürzel benutzt:

1¹	2
UA	Ukraine
MD	Republik Moldau
RO	Rumänien
BG	Republik Bulgarien
RS	Republik Serbien
HR	Republik Kroatien
HU	Ungarn
SK	Slowakische Republik
AT	Republik Österreich
DE	Bundesrepublik Deutschland
RU	Russische Föderation

¹ NUTS national code / ISO code

1. BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSTYPEN in den Jahren 2014-2015

(auf der Grundlage der Angaben aus den Formularen ST-1 - ST-3; OSA-1)

	Jahr	UA	MD (2008)	RO (2014=2013)	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE	Gesamt	Anteil am Gesamt- bestand der Donauflotte, in %
Motorschiffe													
Anzahl der Einheiten	2015	31	*	154	57	97	19	70	23	*	*	451	12,6
	2014	34	*	126	54	97	17	71	23	*	*	422	11,9
	%	91,2	*	122,2	105,6	100,0	111,8	98,6	100,0	*	*	106,9	
Gesamtmaschinenleistung der Motorschiffe, kW	2015	48 864	*	76 720	40 956	37 929	12 384	*	7 797	*	*	224 650	32,8
	2014	54 717	*	58 380	39 235	37 929	11 093	*	7 458	*	*	208 812	30,2
	%	89,3	*	131,4	104,4	100,0	111,6	*	104,5	*	*	107,6	
Gesamttragfähigkeit der Motorschiffe, t	2015	70 762	*	139 672	69 637	88 066	20 621	*	12 775	*	*	401 533	12,4
	2014	65 440	*	120 696	65 910	88 066	17 692	*	11 487	*	*	369 291	11,6
	%	108,1	*	115,7	105,7	100,0	116,6	*	111,2	*	*	108,7	
Schleppschiffe													
Anzahl der Einheiten	2015	5	*	134	14	94	30	43	2	*	*	322	9,0
	2014	5	*	64	14	94	30	45	2	*	*	254	7,1
	%	100,0	*	209,4	100,0	100,0	100,0	95,6	100,0	*	*	126,8	
Gesamtmaschinenleistung der Schleppschiffe, kW	2015	3 640	*	27 723	4 955	24 768	8 748	*	915	*	*	70 749	10,3
	2014	3 640	*	20 119	4 955	24 768	8 748	*	915	*	*	63 145	10,5
	%	100,0	*	137,8	100,0	100,0	100,0	*	100,0	*	*	112,0	
Schubschiffe													
Anzahl der Einheiten	2015	61	*	152	39	65	10	15	30	*	*	372	10,4
	2014	64	*	154	39	65	9	17	36	*	*	384	10,8
	%	95,3	*	98,7	100,0	100,0	111,1	88,2	83,3	*	*	96,9	
Gesamtmaschinenleistung der Schubschiffe, kW	2015	94 735	*	164 524	41 943	55 388	5 294	*	27 423	*	*	389 307	56,9
	2014	99 148	*	154 399	41 943	55 388	5 000	*	36 932	*	*	392 810	59,3
	%	95,5	*	106,6	100,0	100,0	105,9	*	74,3	*	*	99,1	
Schleppkähne													

	Jahr	UA	MD (2008)	RO (2014=2013)	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE	Gesamt	Anteil am Gesamt- bestand der Donauflotte, in %	
	2015	18	*	370	46	228	66	6	2	*	*	736	20,5	
Anzahl der Einheiten	2014	22	*	408	42	228	66	7	*	*	*	773	21,8	
	%	81,8	*	90,7	109,5	100,0	100,0	85,7	*	*	*	95,2		
Gesamttragfähigkeit der Schleppkähne, t	2015	28 912	*	225 943	63 893	294 001	38 981	*	1	*	*	651 731	20,2	
	2014	35 316	*	236 808	58 597	294 001	38 981	*	*	*	*	663 703	20,2	
	%	81,9	*	95,4	109,0	100,0	100,0	*	*	*	*	98,2		
Schubleichter														
Anzahl der Einheiten	2015	257	*	764	111	180	45	246	102	*	*	1 705	47,5	
	2014	266	*	744	108	180	43	249	122	*	*	1 712	48,4	
	%	96,6	*	102,7	102,8	100,0	104,7	98,8	83,6	*	*	99,6		
Gesamttragfähigkeit der Schubleichter, t	2015	379 008	*	1 242 361	177 381	169 101	43 657	*	171 700	*	*	2 183 208	67,5	
	2014	389 663	*	1 239 627	174 364	169 101	37 906	*	188 494	*	*	2 199 155	68,2	
	%	97,3	*	100,2	101,7	100,0	115,2	*	91,1	*	*	99,3		
INSG.	Gesamtanzahl der Schiffe	2015	372	*	1 574	267	664	170	380	159	*	*	3 586	100
		2014	391	*	1 496	257	664	165	389	183	*	*	3 545	100
		%	95,1	*	105,2	103,9	100,0	103,0	97,7	86,9	*	*	101,2	
	Gesamtmaschinen- leistung der Flotte, kW	2015	147 239	*	268 967	87 854	118 085	26 426	*	36 135	*	*	684 706	100,0
		2014	157 505	*	232 898	86 133	118 085	24 841	*	45 305	*	*	664 767	100,0
		%	93,5	*	115,5	102,0	100,0	106,4	*	79,8	*	*	103,0	
	Gesamttragfähigkeit der Flotte, t	2015	478 682	*	1 607 976	310 911	551 168	103 259	*	184 476	*	*	3 236 472	100
		2014	490 419	*	1 597 131	298 871	551 168	94 579	*	199 981	*	*	3 232 149	100
		%	97,6	*	100,7	104,0	100,0	109,2	*	92,2	*	*	100,1	

* Keine Angaben oder mit "0" angegeben.

2. FLOTTENBESTAND NACH LÄNDERN im Jahr 2015
(Trockengüterschiffe, Tankschiffe, Schleppschiffe, Schubschiffe)

2.1. Trockengüterschiffe

Land	Trockengüterschiffe						Gesamt		
	Motorschiffe			Schleppkähne/Schubleichter			Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinenleistung (kW)
	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinenleistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinenleistung (kW)			
UA	26	58 400	43 478	265	393 184		291	451 584	43 478
MD (2008)	8	15 917	..	26	24 653		34	40 570	..
RO	131	106 961	61 124	1 060	1 415 615		1 191	1 522 576	61 124
BG	47	59 482	35 344	147	230 692		194	290 174	35 344
RS	97	88 066	37 929	262	351 606		359	439 672	37 929
HR	12	11 977	6 451	91	60 515		103	72 492	6 451
HU	69	..	..	250	..	..	319	..	..
SK	20	9 337	5 815	97	161 499		117	170 836	5 815
AT	..	..	..	..	..		..	..	..
DE ¹	50	70 983	41 803	84	123 430		134	194 413	41 803
INSG.	460	421 123	231 944	2 282	2 761 194	0	2 742	3 182 317	231 944

¹ Schiffe nach Heimatort an der Donau - "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2015".

2. FLOTTENBESTAND NACH LÄNDERN im Jahr 2015
(Trockengüterschiffe, Tankschiffe, Schleppschiffe, Schubschiffe)

(Fortsetzung)

2.2. Tankschiffe

Land	Tankschiffe						Gesamt		
	Motorschiffe			Schleppkähne/Schubleichter			Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinenleistung (kW)
	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinenleistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinenleistung (kW)			
UA	3	3 492	1 488	10	14 736		13	18 228	1 488
MD (2008)	5	4 199	..	0	0		5	4 199	0
RO	23	32 711	15 596	74	52 689		97	85 400	15 596
BG	9	8 883	4 692	10	16 453		19	25 336	4 692
RS	0	0	0	146	111 496		146	111 496	0
HR	7	8 644	5 933	20	22 123		27	30 767	5 933
HU	1	..	..	2	..		3	0	..
SK	3	3 438	1 982	7	10 202		10	13 640	1 982
AT	..	..	..	..	..		..	..	..
DE ¹	3	5 785	3 155	..	..		3	5 785	3 155
INSG.	54	67 152	32 846	269	227 699		323	294 851	32 846

¹ Schiffe nach Heimatort an der Donau - "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2015".

2. FLOTTENBESTAND NACH LÄNDERN im Jahr 2015
(Trockengüterschiffe, Tankschiffe, Schleppschiffe, Schubschiffe)

(Fortsetzung)

2.3. Schlepp- und Schubschiffe

Land	Schleppschiffe		Schubschiffe*		Gesamt	
	Anzahl (Einh.)	Maschinenleistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Maschinenleistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Maschinenleistung (kW)
UA	5	3 640	61	94 735	66	98 375
MD (2008)	10	8 977	1	1 500	11	10 477
RO	134	27 723	152	164 524	286	192 247
BG	14	4 955	39	41 943	53	46 898
RS	94	24 768	65	55 388	159	80 156
HR	30	8 748	10	5 294	40	14 042
HU	43	..	15	..	58	..
SK	2	915	30	27 423	32	28 338
AT	..	..	..	..	..	..
DE ¹	3	472	26	31 179	29	31 651
INSG.	335	80 198	399	421 986	734	502 184

*einschließlich Schubschlepper.

¹ Schiffe nach Heimatort an der Donau - "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2015".

3. ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND BAUJAHR
(mit Stand 31. Dezember 2015)

Land	Flotte	Baujahr									Gesamt- maschinen- leistung der Motorschiffe	INSG.	
		vor 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt			GESAMT*
UA	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	0	70	26	171	84	21	0	0	372		372
	Maschinenleistung (kW)	0	0	52 428	32 921	13 026	0	0	0	0	98 375	48 864	147 239
	Tragfähigkeit (t)	0	0	52 674	18 836	193 644	164 454	43 753	0	0	473 361		473 361
MD (2008)	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	5	27	6	14	2	0	0	0	54		54
	Maschinenleistung (kW)	0	1 170	4 037	440	3 336	1 488				10 471	3 000	13 471
	Tragfähigkeit (t)	0	3 203	20 776	4 131	14 824	0	0	0	0	42 934		42 934
RO	Anzahl der Schiffe (Einh.)	29	129	190	365	691	142	28	..	0	1 574		1 574
	Maschinenleistung (kW)	0	9 649	15 083	32 998	95 928	35 918	2 671	..	0	192 247	76 720	268 967
	Tragfähigkeit (t)	29 747	62 360	94 499	370 131	819 430	225 028	6 781	..	0	1 607 976		1 607 976
BG	Anzahl der Schiffe (Einh.)	16	20	55	43	93	29	9	0	0	265		265
	Maschinenleistung (kW)	0	739	12 304	12 986	13 358	7 511	0	0	0	46 898	40 956	87 854
	Tragfähigkeit (t)	20 707	18 001	35 795	50 306	131 885	37 007	14 290	0	0	307 991		307 991
RS	Anzahl der Schiffe (Einh.)	24	94	257	177	98	13	1	0	0	664		664
	Maschinenleistung (kW)	1 936	7 458	33 960	25 476	9 145	1 945	236			80 156	37 929	118 085
	Tragfähigkeit (t)	10 023	50 210	203 663	166 108	111 354	9 810	0	0	0	551 168		551 168
HR	Anzahl der Schiffe (Einh.)	5	33	66	45	14	3	2	0	2	170		170
	Maschinenleistung (kW)	2 514	6 082	9 538	4 650	3 072	441		0	129	26 426		26 426
	Tragfähigkeit (t)	5 895	17 111	39 892	27 990	10 286	501	926	0	658	103 259		103 259

Land	Flotte	Baujahr										Gesamt- maschinen- leistung der Motorschiffe	INSG.
		vor 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt	GESAMT*		
HU	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	59	105	114	100	2	0	0	0	380		380
	Maschinenleistung (kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Tragfähigkeit (t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
SK	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	6	20	9	118	4	0	0	2	159		159
	Maschinenleistung (kW)	0	2 435	10 268	6 500	16 932	0	0	0		36 135		36 135
	Tragfähigkeit (t)	0	4 612	8 146	1 686	161 516	6 556	0	0	1 960	184 476		184 476
AT	Anzahl der Schiffe (Einh.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Maschinenleistung (kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Tragfähigkeit (t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
DE	Anzahl der Schiffe (Einh.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Maschinenleistung (kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Tragfähigkeit (t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
INSG. 2015	Anzahl der Schiffe (Einh.)	74	346	790	785	1 299	279	61	0	4	3 638		3 638
	Maschinenleistung (kW)	4 450	27 533	137 618	115 971	154 797	47 303	2 907	0	129	490 708	207 469	698 177
	Tragfähigkeit (t)	66 372	155 497	455 445	639 188	1 442 939	443 356	65 750	0	2 618	3 271 165		3 271 165
INSG. 2014	Anzahl der Schiffe (Einh.)	71	323	798	786	1 303	269	43	0	4	3 597		3 597
	Maschinenleistung (kW)	13 954	46 717	147 884	126 225	162 670	44 189	1 590	0	129	543 358	134 875	678 233
	Tragfähigkeit (t)	62 375	146 258	466 591	658 732	1 449 196	432 052	59 667	0	2 616	3 277 487		3 277 487
in % zu 2014	Anzahl der Schiffe (Einh.)	104,2	107,1	99,0	99,9	99,7	103,7	141,9	0	100,0	101,1		101,1
	Maschinenleistung (kW)	31,9	58,9	93,1	91,9	95,2	107,0	182,8	0	0	90,3	153,8	102,9
	Tragfähigkeit (t)	106,4	106,3	97,6	97,0	99,6	102,6	110,2	0	100,1	99,8		99,8

* Ohne Berücksichtigung der Angaben über die Leistung der Motorschiffe getrennt nach Zeiträumen, mit Ausnahme von Kroatien (2014-2015) und der Slowakei (2014-2015).

**4. ZUSAMMENGEFASSTE ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH BAUJAHREN
(mit Stand 31. Dezember 2015)**

		bis 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt	GESAMT*
INSG. 2015	Anzahl der Schiffe (Einh.)	74	346	790	785	1 299	279	61	0	4	3 638
	%	2,0	9,5	21,7	21,6	35,7	7,7	1,7	0	0,1	100

* Ukraine, Republik Moldau (2008), Rumänien (2013), Bulgarien, Serbien, Kroatien, Ungarn, Slowakei (s. Abschnitt 3).

		bis 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt	GESAMT ¹	INSG.*
INSG. 2015	Anzahl der Schiffe (Einh.)	74	287	685	671	1 199	277	61	0	4	3 258	3 638
	%	2,3	8,8	21,0	20,6	36,8	8,5	1,9	0	0,1	100	
	Maschinenleistung (kW)	4 450	27 533	137 618	115 971	154 797	47 303	2 907	0	129	490 708	698 177
	%	0,9	5,6	28,0	23,6	31,5	9,6	0,6	0	0,0	100	
	Tragfähigkeit (t)	66 372	155 497	455 445	639 188	1 442 939	443 356	65 750	0	2 618	3 271 165	3 271 165
	%	2,0	4,8	13,9	19,5	44,1	13,6	2,0	0	0,1	100	

* Ukraine, Republik Moldau (2008), Rumänien, Bulgarien, Serbien, Kroatien, Ungarn, Slowakei.

¹ Ohne Berücksichtigung der Anzahl der ungarischen Schiffe, da Ungarn keine Angaben über Maschinenleistung und Tragfähigkeit der Schiffe liefert;
ohne Berücksichtigung der Angaben über die Maschinenleistung der Motorschiffe getrennt nach Zeiträumen, mit Ausnahme von Rumänien, Kroatien und der Slowakei.

5. GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IM INLAND- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER, NACH LÄNDERN für die Jahre 2014-2015
(auf der Grundlage der Angaben des statistischen Formulars ST-5)

in Tausend t

Art des Güterverkehrs	Jahr	beförderte Gütermenge										
		UA	MD (2008)	RO (2014=2013)	BG	RS	HR ¹	HU	SK	AT	DE ²	GESAMT
Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2015	4 084,0	..	3 861,0	1 169,0	1 938,0	347,0	1 101,0	1 605,0	1 764,0	..	15 869,0
	2014	3 143,0	..	2 159,0	1 403,0	2 290,0	205,0	1 573,0	1 875,0	2 030,0	..	14 678,0
	%	129,9	..	178,8	83,3	84,6	169,3	70,0	85,6	86,9	..	108,1
In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2015	333,0	..	7 355,0	1 707,0	3 194,0	146,0	812,0	94,0	4 325,0	..	17 966,0
	2014	78,0	..	1 838,0	1 669,0	2 372,0	236,0	605,0	122,0	4 982,0	..	11 902,0
	%	426,9	..	400,2	102,3	134,7	61,9	134,2	77,0	86,8	..	150,9
Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2015	2,0	..	13 246,0	1 695,0	406,0	0,0	220,0	19,0	680,0	..	16 268,0
	2014	9,0	..	489,0	1 411,0	1 041,0	0,0	333,0	62,0	799,0	..	4 144,0
	%	22,2	..	2 708,8	120,1	39,0	0,0	66,1	30,6	85,1	..	392,6
GESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	2015	4 419,0	..	24 462,0	4 571,0	5 538,0	493,0	2 133,0	1 718,0	6 769,0	..	50 103,0
	2014	3 230,0	..	4 486,0	4 483,0	5 703,0	441,0	2 511,0	2 059,0	7 811,0	..	30 724,0
	%	136,8	..	545,3	102,0	97,1	111,8	84,9	83,4	86,7	..	163,1
Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2015	341,0	..	3 423,0	0,0	..	..	2 868,0	-	..	..	6 632,0
	2014	1 184,0	..	..	7,0	..	..	1 998,0	-	..	..	3 189,0
	%	28,8	..	..	0,0	..	..	143,5	-	..	..	208,0
In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2015	20,0	..	1 817,0	8,0	..	..	976,0	-	..	..	2 821,0
	2014	128,0	..	..	20,0	..	..	815,0	-	..	..	963,0
	%	15,6	..	..	40,0	..	..	119,8	..	..	..	292,9
Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2015	5,0	..	318,0	0,0	..	..	-	-	..	..	323,0
	2014	5,0	..	5 520,0	-	..	..	-	-	..	..	5 525,0
	%	100,0	..	5,8	..	..	..	..	..	..	..	5,8
GESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	2015	366,0	..	5 558,0	8,0	..	..	3 844,0	0,0	0,0	..	9 776,0
	2014	1 317,0	..	5 520,0	27,0	..	..	2 813,0	0,0	0,0	..	9 677,0
	%	27,8	..	100,7	29,6	..	..	136,7	0,0	0,0	..	101,0

Art des Güterverkehrs	Jahr	beförderte Gütermenge											
		UA	MD (2008)	RO (2014=2013)	BG	RS	HR ¹	HU	SK	AT	DE ²	GESAMT	
Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter: a) zu Berg gegen die Strömung b) zu Tal mit der Strömung	9	a) 2015	..	..	..	..	1 602,0	..	1 568,0	..	1 521,0	..	4 691,0
		a) 2014	..	..	..	..	2 139,0	..	1 821,0	..	1 878,0	..	5 838,0
		b) 2015	..	..	..	..	2 596,0	..	917,0	..	309,0	..	3 822,0
		b) 2014	..	..	..	..	1 352,0	..	680,0	..	430,0	..	2 462,0
GESAMT im Durchgangsverkehr befördert	10	2015	..	..	..	4 198,0	..	2 485,0	4 003,0	1 830,0	..	12 516,0	
		2014	..	..	..	3 491,0	..	2 501,0	4 951,0	2 308,0	..	13 251,0	
		%	..	..	..	120,3	..	99,4	80,9	79,3	..	94,5	
INSGESAMT auf der Donau befördert	4+8+10	2015	4 785,0	..	30 020,0	4 579,0	9 736,0	493,0	8 462,0	5 721,0	8 599,0	5 662,0	78 057,0
		2014	4 547,0	..	10 006,0	4 510,0	9 194,0	441,0	7 825,0	7 010,0	10 119,0	7 344,0	60 996,0
		%	105,2	..	300,0	101,5	105,9	111,8	108,1	81,6	85,0	77,1	128,0

¹ Die Daten zu den Punkten 1-4 beinhalten auch Angaben über den Güterverkehr in/aus Nicht-Donauhäfen.

² "Verkehr. Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt 2015 (2014). Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016 (2015)".

* mit Ausnahme von Gütern im Durchgangsverkehr.

6. VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IN DEN JAHREN 2014 - 2015

in Tausend t

Land	aus dem Land auf der Donau ausgeführt			auf der Donau im Inlandverkehr befördert			INSGESAMT		
	2014	2015	in % zu 2014	2014	2015	in % zu 2014	2014	2015	in % zu 2014
UA	4 327,0	4 426,0	102,3	14,0	6,0	42,9	4 341,0	4 432,0	102,1
MD (2008)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RO (2014=2013)	2 159,0	7 284,0	337,4	6 009,0	13 564,0	225,7	8 168,0	20 848,0	255,2
BG	1 410,0	1 169,0	82,9	1 412,0	1 695,0	120,0	2 822,0	2 864,0	101,5
RS	2 290,0	1 938,0	84,6	1 041,0	406,0	39,0	3 331,0	2 344,0	70,4
HR	205,0	347,0	169,3	0,0	0,0	0,0	205,0	347,0	169,3
HU	3 571,0	3 969,0	111,1	332,0	220,0	66,3	3 903,0	4 189,0	107,3
SK	1 875,0	1 605,0	85,6	62,0	19,0	30,6	1 937,0	1 624,0	83,8
AT	2 030,0	1 764,0	86,9	799,0	680,0	85,1	2 829,0	2 444,0	86,4
DE¹	1 225,0	1 202,0	98,1	..	..	..	1 225,0	1 202,0	98,1
INSGESAMT	19 092,0	23 704,0	124,2	9 669,0	16 590,0	171,6	28 761,0	40 294,0	140,1
in die Donau eingetreten:	über den Sulina-Kanal vom Meer (2014=2013)						459,0	585,0	127,5
	über den Kilia-Arm vom Meer						185,0	18,0	9,7
	über den Donau-Schwarzmeer-Kanal und aus den Häfen entlang des Kanals (2014=2013)						13 966,0	14 018,0	100,4
	über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals²						2 420,0	2 045,0	84,5
Gesamtvolumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr							45 791,0	56 960,0	124,4

¹ Berücksichtigt wurden nur am deutschen Donaustreckenabschnitt gelegene Häfen, s. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2015 (2014)".

² Angaben nach der Schleuse Kelheim.

**7. DIE GRÖSSTEN DONAUHÄFEN
MIT EINEM GÜTERUMSCHLAG VON MEHR ALS 1 Mio. t
(2014-2015)**

in Tausend t

Häfen	2015	2014
Ismail	4 521,0	3 021,0
Reni	248,0	1 465,0
Galati*	4 318,0	3 515,0
Brăila*	2 217,0	2 358,0
Tulcea*	2 550,0	2 159,0
Vidin**	1 224,0	1 224,0
Svistov**	1 213,0	1 213,0
Russe**	1 166,0	1 166,0
Oriahovo**	2 613,0	2 613,0
Smederovo	1 813,0	1 553,0
Belgrad	831,0	1 056,0
Novi Sad	980,0	1 278,0
Pančevo	651,0	1 281,0
Dunaújváros	1 341,0	1 046,0
Budapest	1 118,0	1 109,0
Bratislava	1 362,0	1 793,0
Wien	970,0	1 372,0
Linz	3 814,0	4 335,0
Regensburg	1 579,0	2 198,0

* 2014=2013

** 2013

8. GESAMTGÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN IN DEN JAHREN 2014 -2015

(auf der Grundlage der Angaben des Formulars ST-12)

in Tausend t

Land	geladen			gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2015	2014	in % zu 2014	2015	2014	in % zu 2014	2015	2014	in % zu 2014
UA	4 433,0	4 335,0	102,3	358,0	212,0	168,9	4 791,0	4 547,0	105,4
MD (2008)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RO (2014=2013) ¹	5 090,0	5 483,0	92,8	5 030,0	4 523,0	111,2	10 120,0	10 006,0	101,1
BG	1 180,0	1 491,0	79,1	3 367,0	3 020,0	111,5	4 547,0	4 511,0	100,8
RS	2 622,0	3 589,0	73,1	3 880,0	3 674,0	105,6	6 502,0	7 263,0	89,5
HR	347,0	205,0	169,3	146,0	236,0	61,9	493,0	441,0	111,8
HU	4 190,0	3 572,0	117,3	1 788,0	1 420,0	125,9	5 978,0	4 992,0	119,8
SK	1 624,0	1 937,0	83,8	113,0	184,0	61,4	1 737,0	2 121,0	81,9
AT	2 444,0	2 832,0	86,3	5 005,0	5 782,0	86,6	7 449,0	8 614,0	86,5
DE ²	1 202,0	1 225,0	98,1	2 055,0	2 806,0	73,2	3 257,0	4 031,0	80,8
GESAMT	23 132,0	24 669,0	93,8	21 742,0	21 857,0	99,5	44 874,0	46 526,0	96,4
RO (2014=2013) ³	..	5 483,0	..	..	4 523,0	..	30 020,0	10 006,0	300,0
INSGESAMT							64 774,0	46 526,0	139,2

¹ Angaben für 2015 zu 5 Häfen: Galați, Brăila, Tulcea, Giurgiu, Hîrșova

² Donauhäfen in Deutschland, s. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2015 (2014)".

³ Angaben von Rumänien als Summe aller Donauhäfen (ST-12)

**9 a) GESAMTGÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN IN DEN JAHREN 2014-2015
(nach Güterverzeichnis NST-2007)**

1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren
5	Textilien; Leder und Lederwaren
6	Holzwaren, Papier, Zellstoff und Druckerzeugnisse
7	Koks und Erdölprodukte
8	Chemische Rohstoffe, Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall

11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; IKT-Erzeugnisse; Präzisionsgeräte
12	Fahrzeuge
13	Möbel; sonstige Industriewaren s.n.g.
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Umzugsgut und nichtkommerzielle Güter, Gepäck und Beförderungsmittel zu Reparaturzwecken
18	Sammelgut
19	Неидентифицируемые грузы
20	Nichtidentifizierbare Güter

9 b) GESAMTGÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN IN DEN JAHREN 2014 -2015
(nach Güterverzeichnis NST-2007)

(auf der Grundlage der Angaben des Formulars ST-12)

in Tausend t

NST-2007	Jahr	UA	MD	RO	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE ¹	INSG.	%
1	2015	221	*	8 699	1 097	1 491	82	2 831	287	662	1 121	16 491	25,5
	2014	976	*	1 508	1 295	1 597	75	2 106	165	704	1 257	9 683	20,8
2	2015	1 020	*	2 358	581	553	7	731	*	175	83	5 508	8,5
	2014	1 444	*	478	863	205	69	513	*	191	115	3 878	8,3
3	2015	2 597	*	14 539	1 772	3 088	40	474	1 127	3 395	321	27 353	42,2
	2014	981	*	870	1 378	3 240	57	41	1 510	3 711	460	12 248	26,3
4	2015	11	*	296	3	*	31	241	*	295	496	1 373	2,1
	2014	4	*	2	2	2	6	183	*	294	496	989	2,1
5	2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
	2014	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
6	2015	2	*	21	20	1	*	11	*	4	11	70	0,1
	2014	36	*	75	39	9	*	*	*	7	28	194	0,4
7	2015	64	*	1 383	349	483	35	1 048	77	1 552	139	5 130	7,9
	2014	422	*	208	370	1 224	4	1 276	98	2 207	354	6 163	13,2
8	2015	156	*	1 178	183	456	257	277	171	721	465	3 864	6,0
	2014	376	*	226	157	515	154	391	182	742	584	3 327	7,2
9	2015	329	*	100	57	11	23	4	38	8	79	649	1,0
	2014	80	*	1 992	88	18	40	6	124	*	101	2 449	5,3
10	2015	263	*	1 245	455	371	18	308	37	576	422	3 695	5,7
	2014	172	*	1 113	297	382	34	384	38	657	511	3 588	7,7
11	2015	*	*	48	13	4	*	4	*	31	10	110	0,2
	2014	1	*	*	13	2	2	6	1	55	12	92	0,2

NST-2007	Jahr	UA	MD	RO	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE ¹	INSG.	%
12	2015	*	*	1	4	12	*	17	*	1	18	53	0,1
	2014	*	*	*	3	1	*	17	*	5	17	43	0,1
13	2015	*	*	*	*	7	*	*	*	*	*	7	0,0
	2014	*	*	*	*	5	*	*	*	*	*	5	0,0
14	2015	*	*	148	12	23	*	28	*	15	80	306	0,5
	2014	*	*	250	5	53	*	65	*	36	85	494	1,1
15	2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0,0
	2014	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0
16	2015	*	*	2	0	2	*	4	*	6	0,0	14	0,0
	2014	*	*	8	0	3	*	5	3	3	2	24	0,1
17	2015	*	*	*	*	*	*	*	*	2	*	2	0,0
	2014	*	*	*	*	3	*	*	*	1	*	4	0,0
18	2015	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	1	0,0
	2014	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
19	2015	*	*	1	*	*	*	*	*	6	12	19	0,0
	2014	*	*	3 269	*	1	*	*	*	1	9	3 280	7,0
20	2015	128	*	1	*	*	*	*	*	*	*	129	0,2
	2014	55	*	7	*	3	*	*	*	*	*	65	0,1
INSG.	2015	4 791	*	30 020	4 546	6 502	493	5 978	1 737	7 449	3 257	64 773	100
	2014	4 547	*	10 006	4 510	7 265	441	4 993	2 121	8 614	4 031	46 526	100
in % zu 2014		105,4	*	300,0	100,8	89,5	111,8	119,7	81,9	86,5	80,8	139,2	

¹ Donauhäfen in Deutschland, s. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2015 (2014)".

10. FAHRGASTFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

in den Jahren 2014-2015

(auf der Grundlage der Angaben der Formulare ST-14 - ST-15)

Indikator		Jahr	UA	MD	RO (2014=2013)	BG	RS	HR	HU ¹	SK	AT	DE ²	INSG.
Anzahl der in Betrieb befindlichen Fahrgastschiffe (Einheiten)	1	2015	6	*	6	14	*	*	102	16	*	50	194
		2014	6	*	6	13	*	*	102	20		44	191
darunter	Anzahl der Tagesausflugsschiffe	2015	2	*	6	7	*	*	102	14	*	*	131
		2014	2	*	6	6	*	*	102	18	*	*	134
	Anzahl der Kabinenschiffe	2015	4	*	*	7	*	*	*	2	*	12	25
		2014	4	*	*	7	*	*	*	2	*	*	13
Anzahl der Fahrgastplätze auf den im Betrieb befindlichen Schiffen (Einheiten)	4	2015	1 167	*	1 296	1 675	*	*	13 980	1 442	*	13 498	33 058
		2014	1 167	*	1 296	1 640	*	*	13 980	1 948	*	12 483	32 514
darunter	Anzahl der Sitzplätze auf den Tagesausflugsschiffen	2015	320	*	1 296	580	*	*	13 980	1 341	*	*	17 517
		2014	320	*	1 296	545	*		13 980	1 847	*	*	17 988
	Anzahl der Schlafplätze auf den Kabinenschiffen	2015	847	*	*	1 095	*	*	*	101	*	*	2 043
		2014	4	*	*	1 095	*	*	*	101	*	*	1 200
Anzahl der im Inlandverkehr beförderten Fahrgäste (Tausend Personen)	7	2015	7,0	*	169,0	5,0	*	*	1 110,0	95,0	*	*	1 386,0
		2014	4,0	*	173,0	2,0	*	*	1 136,0	94,0	*	*	1 409,0

Indikator		Jahr	UA	MD	RO (2014=2013)	BG	RS	HR	HU¹	SK	AT	DE²	INSG.
Anzahl der im grenzüberschreitenden Verkehr beförderten Fahrgäste (Tausend Personen)	8	2015	1,0	*	*	89,0	*	*	4,0	37,0	*	*	131,0
		2014	5,5	*	*	24,0	*	*	4,0	51,0	*	*	84,5
Anzahl der im Inlandverkehr geleisteten Fahrgastkilometer (Tausend Personen/km)	9	2015	199,0	*	*	*	*	*	12 972,0	1 573,0	*	*	14 744,0
		2014	214,0	*	*	*	*	*	13 119,0	1 462,0	*	*	14 795,0
Anzahl der im grenzüberschreitenden Verkehr geleisteten Fahrgastkilometer (Tausend Personen/km)	10	2015	2 682,0	*	*	*			1 197,0	11 457,0	*	*	15 336,0
		2014	20 046,0	*	*	*	*	*	1 080,0	9 047,0	*	*	30 173,0

¹ Punkte 1,2, 4,5 enthalten die zuletzt eingegangenen Daten (für 2009).

² Für 2015 wurden alle Fahrzeuge des Donauraums für die Fahrgastbeförderung einschließlich Fähren und Barkassen berücksichtigt:

"Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2015".

**11. STATISTISCHE ANGABEN
ZUR BINNENSCHIFFFAHRT IN DEUTSCHLAND**

Bundeswasserstraßen¹

INSGESAMT darunter:	7476 km
Rhein und Nebenflüsse	1797 km
darunter: Main-Donau-Kanal (von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau)	171 km
Donau (Kelheim – österreichische Grenze)	213 km

¹ Detaillierte Angaben siehe „DATEN UND FAKTEN FÜR 2013/2014“
(Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V.)

**11.1 AUFTEILUNG DER DEUTSCHEN BINNENFLOTTE NACH 13 WASSERSTRASSENGEBIETEN GEMÄSS
HEIMATORT DER SCHIFFE¹**

(Stand: 31. Dezember 2015)

	RHEIN	MAIN/ KMD	DONAU	andere Gebiete	GESAMT	INSG. ³	
<i>Motorschiffe</i>							
Anzahl	235	137	53	743	1 168		
Gesamtmaschinenleistung (kW)	205 794	120 516	41 803	492 924	861 037		
Gesamttragfähigkeit (t)	405 046	268 808	76 768	1 013 858	1 764 480		
<i>Schleppschiffe</i>							
Anzahl	20	1	3	91	115		
Gesamtmaschinenleistung (kW)	4 072	132	472	18 938	23 614		
<i>Schubschiffe</i>							
Anzahl	49	8	26	213	296		
Gesamtmaschinenleistung (kW)	50 746	1 637	31 179	60 115	143 677		
<i>Schuten</i>							
Anzahl	69	6	27	381	483		
Gesamttragfähigkeit (t)	22 677	349	3 647	84 631	111 304		
Gesamtmaschinenleistung (kW)	12 408		779	4 192	17 379		

	RHEIN	MAIN/ KMD	DONAU	andere Gebiete	GESAMT	INSG. ³
Schubleichter						
Anzahl	143	31	84	559	817	
Gesamttragfähigkeit (t)	275 559	35 844	123 430	386 894	821 727	
GESAMT						
Anzahl	516	183	193	1 987	2 879	
Maschinenleistung der Flotte (kW)	273 020	122 285	74 233	576 169	1 045 707	
Tragfähigkeit der Flotte (t)	703 282	305 001	203 845	1 485 383	2 697 511	
sonstige Schiffe²						
Anzahl	213	45	51	1 237	1 546	
Gesamtmaschinenleistung der Flotte (kW)	75 937	11 220	31 490	272 123	390 770	
Gesamttragfähigkeit der Flotte (t)	3 900	105	163	10 905	15 073	
darunter:						
Fahrgastschiffe (einschließlich Fähren und Barkassen)						
Anzahl	184	44	50	1 172	1 450	
Gesamtmaschinenleistung (kW)	69 707	10 952	31 262	261 696	373 617	
Fahrgastanzahl	43 502	11 210	13 498	183 258	251 468	
INSG.						
Anzahl der Schiffe	729	228	244	3 224	4 425	4 521
Maschinenleistung der Flotte (kW)	348 957	133 505	105 723	848 292	1 436 477	1 442 559
Tragfähigkeit der Flotte (t)	707 182	305 106	204 008	1 496 288	2 712 584	2 733 797
Fahrgastanzahl	43 502	11 210	13 498	183 258	251 468	251 488

¹ "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2015" (Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet).

² wie z.B. Bunkerboote, Bilgenentölerboote.

³ "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2015" (Bestand der Binnenflotte)