

DONAUKOMMISSION

**STATISTIK DER DONAUSCHIFFFAHRT**  
**für die Jahre 2016-2017**  
*(Fassung: November 2018)*

Nachstehend werden die wichtigsten statistischen Kennziffern der Donauschifffahrt für 2016-2017 aufgeführt.

In den Tabellen werden für die Mitgliedstaaten der Donaukommission folgende Kürzel benutzt:

<b>1<sup>1</sup></b>	<b>2</b>
<b>UA</b>	<b>Ukraine</b>
<b>MD</b>	<b>Republik Moldau</b>
<b>RO</b>	<b>Rumänien</b>
<b>BG</b>	<b>Republik Bulgarien</b>
<b>RS</b>	<b>Republik Serbien</b>
<b>HR</b>	<b>Republik Kroatien</b>
<b>HU</b>	<b>Ungarn</b>
<b>SK</b>	<b>Slowakische Republik</b>
<b>AT</b>	<b>Republik Österreich</b>
<b>DE</b>	<b>Bundesrepublik Deutschland</b>
<b>RU</b>	<b>Russische Föderation</b>

<sup>1</sup>NUTS national code / ISO code

1. BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSTYPEN in den Jahren 2016-2017

(auf der Grundlage der Angaben aus den Formularen ST-1 - ST-3; OSA-1)

	Jahr	UA	MD	RO	BG 2015	RS	HR	HU	SK	AT	DE	Gesamt	Anteil am Gesamt- bestand der Donauflotte, in %
<b>Motorschiffe</b>													
Anzahl der Einheiten	2017	27	*	164	57	42	22	70	10	*	*	392	12,8
	2016	29	*	157	57	74	23	68	10	*	*	418	13,2
	%	93,1	*	104,5	100,0	56,8	95,7	102,9	100,0	*	*	93,8	
Gesamtmaschinenleistung der Motorschiffe, kW	2017	44 103	*	85 358	40 956	3 598	14 733	*	4 370	*	*	193 118	33,1
	2016	48 259	*	77 933	40 956	47 808	15 439	*	4 822	*	*	235 217	36,6
	%	91,4	*	109,5	100,0	7,5	95,4	*	90,6	*	*	82,1	
Gesamttragfähigkeit der Motorschiffe, t	2017	57 670	*	154 493	69 637	11 406	26 494	*	9 352	*	*	329 052	12,1
	2016	65 078	*	141 775	69 637	82 612	27 663	*	10 365	*	*	397 130	13,3
	%	88,6	*	109,0	100,0	13,8	95,8	*	90,2	*	*	82,9	
<b>Schleppschiffe</b>													
Anzahl der Einheiten	2017	3	*	140	14	0	27	42	4	*	*	230	7,5
	2016	3	*	141	14	13	27	43	4	*	*	245	7,7
	%	100,0	*	99,3	100,0	0,0	100,0	97,7	100,0	*	*	93,9	
Gesamtmaschinenleistung der Schleppschiffe, kW	2017	2 316	*	28 705	4 955	0	7 640	*	916	*	*	44 532	7,6
	2016	2 316	*	28 704	4 955	3 475	7 640	*	1 022	*	*	48 112	7,5
	%	100,0	*	100,0	100,0	0,0	100,0	*	89,6	*	*	92,6	
<b>Schubschiffe</b>													
Anzahl der Einheiten	2017	53	*	155	39	86	9	14	29	*	*	385	12,6
	2016	53	*	153	39	33	9	15	29	*	*	331	10,5
	%	100,0	*	101,3	100,0	260,6	100,0	93,3	100,0	*	*	116,3	
Gesamtmaschinenleistung der Schubschiffe, kW	2017	88 669	*	169 830	41 943	14 986	4 356	*	26 363	*	*	346 147	59,3
	2016	88 669	*	167 856	41 943	30 855	4 356	*	26 363	*	*	360 042	56,0
	%	100,0	*	101,2	100,0	48,6	100,0	*	100,0	*	*	96,1	

		Jahr	UA	MD	RO	BG 2015	RS	HR	HU	SK	AT	DE	Gesamt	Anteil am Gesamt- bestand der Donauflotte, in %	
<b>Schleppkähne</b>															
Anzahl der Einheiten	2017	6	*	350	46	0	58	5	2	*	*		467	15,3	
	2016	18	*	356	46	18	58	5	2	*	*		503	15,9	
	%	33,3	*	98,3	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	*	*		92,8	
Gesamttragfähigkeit der Schleppkähne, t	2017	9 957	*	217 091	63 893	0	32 529	*	1	*	*		323 471	11,9	
	2016	28 912	*	213 578	63 893	7 805	32 529	*	1	*	*		346 718	11,7	
	%	34,4	*	101,6	100,0	0,0	100,0	*	100,0	*	*		93,3		
<b>Schubleichter</b>															
Anzahl der Einheiten	2017	240	*	789	111	54	58	238	98	*	*		1 588	51,9	
	2016	249	*	789	111	119	56	245	99	*	*		1 668	52,7	
	%	96,4	*	100,0	100,0	45,4	103,6	97,1	99,0	*	*		95,2		
Gesamttragfähigkeit der Schubleichter, t	2017	351 576	*	1 278 657	177 381	24 232	63 001	*	161 642	*	*		2 056 489	75,9	
	2016	365 553	*	1 279 514	177 381	184 613	59 748	*	164 888	*	*		2 231 697	75,0	
	%	96,2	*	99,9	100,0	13,1	105,4	*	98,0	*	*		92,1		
<b>INSG.</b>	Gesamtanzahl der Schiffe (Einheiten)	2017	329	*	1 598	267	182	174	369	143	*	*		3 062	100
		2016	352	*	1 596	267	257	173	376	144	*	*		3 165	100
		%	93,5	*	100,1	100,0	70,8	100,6	98,1	99,3	*	*		96,7	
	Gesamtmaschinen- leistung der Flotte, kW	2017	135 088	*	283 893	87 854	18 584	26 729	*	31 649	*	*		583 797	100,0
		2016	139 244	*	274 493	87 854	82 138	27 435	*	32 207	*	*		643 371	100,0
		%	97,0	*	103,4	100,0	22,6	97,4	*	98,3	*	*		90,7	
	Gesamttragfähigkeit der Flotte, t	2017	419 203	*	1 650 241	310 911	35 638	122 024	*	170 995	*	*		2 709 012	100
		2016	459 543	*	1 634 867	310 911	275 030	119 940	*	175 254	*	*		2 975 545	100
		%	91,2	*	100,9	100,0	13,0	101,7	*	97,6	*	*		91,0	

\* Hier und im Weiteren: keine Angaben oder mit "0" angegeben.

**2. FLOTTENBESTAND NACH LÄNDERN im Jahr 2017**  
**(Trockengüterschiffe, Tankschiffe, Schleppschiffe, Schubschiffe)**

**2.1. Trockengüterschiffe**

Land	Trockengüterschiffe						Gesamt		
	Motorschiffe			Schleppkähne/Schubleichter			Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)
	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)			
UA	25	52 766	41 271	242	354 957		267	407 723	41 271
MD (2008)	8	15 917	..	26	24 653		34	40 570	..
RO	138	116 199	66 950	1 278 936	1 442 499		1 279 074	1 558 698	66 950
BG (2015)	47	59 482	35 344	147	230 692		194	290 174	35 344
RS	0	0	0	54	24 232		54	24 232	0
HR	16	19 994	9 760	95	72 468		111	92 462	9 760
HU	68	..	..	242	..	..	310	..	..
SK	8	7 144	3 124	93	152 801		101	159 945	3 124
AT	..	..	..	..	..		..	..	..
DE <sup>1</sup>	45	63 377	34 372	91 <sup>2</sup>	91 750	1 479	45	155 127	35 851
<b>INSG.</b>	<b>355</b>	<b>334 879</b>	<b>190 821</b>	<b>1 279 835</b>	<b>2 394 052</b>	<b>1 479</b>	<b>1 280 190</b>	<b>2 728 931</b>	<b>192 300</b>

<sup>1</sup> Schiffe nach Heimatort an der Donau. Bei den Angaben zu Schleppkähnen/Schubleichtern wurden auch die Schleppkähne/Schubleichter für die Beförderung von Flüssiggütern berücksichtigt - "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2017".

<sup>2</sup> Alle Schleppkähne/Schubleichter

**2. FLOTTENBESTAND NACH LÄNDERN im Jahr 2017**  
**(Trockengüterschiffe, Tankschiffe, Schleppschiffe, Schubschiffe)**

(Fortsetzung)

**2.2. Tankschiffe**

Land	Tankschiffe						Gesamt		
	Motorschiffe			Schleppkähne/Schubleichter			Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)
	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Tragfähigkeit (t)	Maschinen- leistung (kW)			
UA	1	3 130	883	4	6 576		5	9 706	883
MD (2008)	5	4 199	..	0	0		5	4 199	0
RO	26	38 294	18 408	71	53 249		97	91 543	18 408
BG (2015)	9	8 883	4 692	10	16 453		19	25 336	4 692
RS	42	11 406	3 598	0	0		42	11 406	3 598
HR	6	6 500	4 973	21	23 062		27	29 562	4 973
HU	2	..	..	1	..		3	0	..
SK	2	2 208	1 246	7	8 446		9	10 654	1 246
AT	..	..	..	..	..		..	..	..
DE <sup>1</sup>	3	5 775	3 155	..	..		3	5 775	3 155
<b>INSG.</b>	<b>96</b>	<b>80 395</b>	<b>36 955</b>	<b>114</b>	<b>107 786</b>		<b>210</b>	<b>188 181</b>	<b>36 955</b>

<sup>1</sup> Schiffe nach Heimatort an der Donau - "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2017".

**2. FLOTTENBESTAND NACH LÄNDERN im Jahr 2017**  
**(Trockengüterschiffe, Tankschiffe, Schleppschiffe, Schubschiffe)**

(Fortsetzung)

**2.3. Schlepp- und Schubschiffe**

Land	Schleppschiffe		Schubschiffe*		Gesamt	
	Anzahl (Einh.)	Maschinenleistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Maschinenleistung (kW)	Anzahl (Einh.)	Maschinenleistung (kW)
UA	3	2 316	53	88 669	56	90 985
MD (2008)	10	8 977	1	1 500	11	10 477
RO	140	28 705	155	169 830	295	198 535
BG (2015)	14	4 955	39	41 943	53	46 898
RS	0	0	86	14 986	86	14 986
HR	27	7 640	9	4 356	36	11 996
HU	42	..	14	..	56	..
SK	4	916	29	26 363	33	27 279
AT	..	..	..	..	..	..
DE <sup>1</sup>	3	472	28	31 885	31	32 357
<b>INSG.</b>	<b>243</b>	<b>53 981</b>	<b>414</b>	<b>379 532</b>	<b>657</b>	<b>433 513</b>

\* Einschließlich Schubschlepper.

<sup>1</sup> Schiffe nach Heimatort an der Donau - "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2017".

**3. ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND BAUJAHR**  
(mit Stand 31. Dezember 2017)

Land	Flotte	Baujahr									Gesamt- maschinen- leistung der Motorschiffe	INSG.	
		vor 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt			GESAMT*
UA	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	0	47	20	158	82	21	1	0	329		329
	Maschinenleistung (kW)	0	0	49 484	31 113	10 388	0	0	0	0	90 985	44 103	135 088
	Tragfähigkeit (t)	0	0	19 259	9 002	184 194	160 898	43 753	2 098	0	419 204		419 204
MD (2008)	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	5	27	6	14	2	0	0	0	54		54
	Maschinenleistung (kW)	0	1 170	4 037	440	3 336	1 488				10 471	3 000	13 471
	Tragfähigkeit (t)	0	3 203	20 776	4 131	14 824	0	0	0	0	42 934		42 934
RO**	Anzahl der Schiffe (Einh.)	29	133	189	367	698	147	35	..	0	1 598		1 598
	Maschinenleistung (kW)	11 498	37 017	30 679	45 030	108 029	44 051	7 589	..	0	283 893		283 893
	Tragfähigkeit (t)	29 611	63 682	95 281	381 908	829 091	235 991	15 237	..	0	1 650 801		1 650 801
BG (2015)	Anzahl der Schiffe (Einh.)	16	20	55	43	93	29	9	0	0	265		265
	Maschinenleistung (kW)	0	739	12 304	12 986	13 358	7 511	0	0	0	46 898	40 956	87 854
	Tragfähigkeit (t)	20 707	18 001	35 795	50 306	131 885	37 007	14 290	0	0	307 991		307 991
RS	Anzahl der Schiffe (Einh.)	5	9	34	43	24	14	24	19	10	182		182
	Maschinenleistung (kW)	205	3 863	5 823	2 765	4 517	601	507	303		18 584		18 584
	Tragfähigkeit (t)	321	1 751	3 007	23 767	6 342	158	146	139	7	35 638		35 638
HR	Anzahl der Schiffe (Einh.)	7	44	62	41	14	3	2	0	1	174		174
	Maschinenleistung (kW)	3 103	8 822	6 679	6 108	1 909	579	0	0	129	27 329		27 329
	Tragfähigkeit (t)	8 157	26 305	40 997	32 192	11 912	501	926	0	366	121 356		121 356

Land	Flotte	Baujahr										Gesamt- maschinen- leistung der Motorschiffe	INSG.	
		vor 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt	GESAMT*			
HU	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	56	98	112	101	2	0	0	0	0	369		369
	Maschinenleistung (kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Tragfähigkeit (t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
SK	Anzahl der Schiffe (Einh.)	0	5	10	9	117	0	0	0	0	2	143		143
	Maschinenleistung (kW)	0	2 742	6 692	6 500	15 715	0	0	0	0		31 649		31 649
	Tragfähigkeit (t)	0	5 255	4 097	1 686	157 601	0	0	0	0	1 960	170 599		170 599
AT	Anzahl der Schiffe (Einh.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Maschinenleistung (kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Tragfähigkeit (t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
DE	Anzahl der Schiffe (Einh.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Maschinenleistung (kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Tragfähigkeit (t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
<b>INSG. 2017</b>	Anzahl der Schiffe (Einh.)	<b>57</b>	<b>272</b>	<b>522</b>	<b>641</b>	<b>1 219</b>	<b>279</b>	<b>91</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>3 114</b>		<b>3 114</b>	
	Maschinenleistung (kW)	<b>14 806</b>	<b>54 353</b>	<b>115 698</b>	<b>104 942</b>	<b>157 252</b>	<b>54 230</b>	<b>8 096</b>	<b>303</b>	<b>129</b>	<b>509 809</b>	<b>88 059</b>	<b>597 868</b>	
	Tragfähigkeit (t)	<b>58 796</b>	<b>118 197</b>	<b>219 212</b>	<b>502 992</b>	<b>1 335 849</b>	<b>434 555</b>	<b>74 352</b>	<b>2 237</b>	<b>2 333</b>	<b>2 748 523</b>		<b>2 748 523</b>	
<b>INSG. 2016</b>	Anzahl der Schiffe (Einh.)	52	277	545	707	1 271	277	65	0	3	3 197		<b>3 197</b>	
	Maschinenleistung (kW)	3 103	25 244	108 153	106 029	146 591	46 679	2 907	0	129	438 835	217 956	<b>656 791</b>	
	Tragfähigkeit (t)	59 069	120 266	293 417	597 083	1 436 279	445 367	67 803	0	2 326	3 021 610		<b>3 021 610</b>	
<b>in % zu 2016</b>	Anzahl der Schiffe (Einh.)	109,6	98,2	95,8	90,7	95,9	100,7	140,0	0	433,3	97,4		<b>97,4</b>	
	Maschinenleistung (kW)	477,2	215,3	107,0	99,0	107,3	116,2	278,5	0	100	116,2	40,4	<b>91,0</b>	
	Tragfähigkeit (t)	99,5	98,3	74,7	84,2	93,0	97,6	109,7	0	100,3	91,0		<b>91,0</b>	

\* Ohne Berücksichtigung der Angaben über die Leistung der Motorschiffe getrennt nach Zeiträumen, mit Ausnahme von Kroatien (2016-2017), der Slowakei (2016-2017) und von Serbien und Rumänien (2017).

\*\* Spalte 2001-2010 enthält Angaben für Rumänien für den Zeitraum nach 2000

**4. ZUSAMMENGEFASSTE ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH BAUJAHREN**  
(mit Stand 31. Dezember 2017)

		bis 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt	GESAMT*
<b>INSG. 2017</b>	<b>Anzahl der Schiffe (Einh.)</b>	57	272	522	641	1 219	279	91	20	13	3 114
	<b>%</b>	1,8	8,7	16,8	20,6	39,1	9,0	2,9	0,6	0,4	100

\* Ukraine, Republik Moldau (2008), Rumänien, Bulgarien (2015), Serbien, Kroatien, Ungarn, Slowakei (s. Abschnitt 3).

		bis 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt	GESAMT <sup>1</sup>	INSG.*
<b>INSG. 2017</b>	<b>Anzahl der Schiffe (Einh.)</b>	57	216	424	529	1 118	277	91	20	13	2 745	3 114
	<b>%</b>	2,1	7,9	15,4	19,3	40,7	10,1	3,3	0,7	0,5	100	
	<b>Maschinenleistung (kW)</b>	14 806	54 353	115 698	104 942	157 252	54 230	8 096	303	129	509 809	597 868
	<b>%</b>	2,9	10,7	22,7	20,6	30,8	10,6	1,6	0,1	0,0	100	
	<b>Tragfähigkeit (t)</b>	58 796	118 197	219 212	502 992	1 335 849	434 555	74 352	2 237	2 333	2 748 523	2 748 523
	<b>%</b>	2,1	4,3	8,0	18,3	48,6	15,8	2,7	0,1	0,1	100	

\* Ukraine, Republik Moldau (2008), Rumänien, Bulgarien (2015), Serbien, Kroatien, Ungarn, Slowakei.

<sup>1</sup> Ohne Berücksichtigung der Anzahl der ungarischen Schiffe, da Ungarn keine Angaben über Maschinenleistung und Tragfähigkeit der Schiffe liefert; ohne Berücksichtigung der Angaben über die Maschinenleistung der Motorschiffe getrennt nach Zeiträumen, ausgenommen Kroatien, Slowakei, Serbien und Rumänien.

**5. GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IM INLAND- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN  
GÜTER, NACH LÄNDERN für die Jahre 2016-2017  
(auf der Grundlage der Angaben des statistischen Formulars ST-5)**

in Tausend t

Art des Güterverkehrs		Jahr	beförderte Gütermenge										
			UA	MD	RO	BG	RS	HR <sup>1</sup>	HU	SK	AT	DE <sup>2</sup>	GESAMT
			2015										
Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	1*	2017	5 591,0	..	..	1 169,0	1 919,0	181,0	1 469,0	1 731,0	2 381,0	..	14 441,0
		2016	5 094,0	..	3 469,0	1 169,0	2 452,0	201,0	1 324,0	1 764,0	1 976,0	..	17 449,0
		%	109,8	..	..	100,0	78,3	90,0	111,0	98,1	120,5	..	82,8
In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2*	2017	233,0	..	..	1 707,0	3 754,0	199,0	927,0	78,0	4 823,0	..	11 721,0
		2016	155,0	..	6 930,0	1 707,0	3 676,0	252,0	748,0	115,0	4 300,0	..	17 883,0
		%	150,3	..	..	100,0	102,1	79,0	123,9	67,8	112,2	..	65,5
Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	3	2017	34,0	..	..	1 695,0	534,0	0,0	247,0	15,0	389,0	..	2 914,0
		2016	10,0	..	14 697,0	1 695,0	862,0	0,0	200,0	36,0	609,0	..	18 109,0
		%	340,0	..	..	100,0	61,9	0,0	123,5	41,7	63,9	..	16,1
<b>GESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	4	2017	5 858,0	..	..	4 571,0	6 207,0	380,0	2 643,0	1 824,0	7 593,0	..	29 076,0
		2016	5 259,0	..	25 096,0	4 571,0	6 990,0	453,0	2 272,0	1 915,0	6 885,0	..	53 441,0
		%	111,4	..	..	100,0	88,8	83,9	116,3	95,2	110,3	..	54,4
Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	5	2017	1 431,0	..	..	0,0	..	..	1 942,0	-	..	..	3 373,0
		2016	293,0	..	3 852,0	0,0	..	..	2 066,0	-	..	..	6 211,0
		%	488,4	..	..	0,0	..	..	94,0	-	..	..	54,3
In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	6	2017	43,0	..	..	8,0	..	..	778,0	-	..	..	829,0
		2016	0,0	..	1 536,0	8,0	..	..	887,0	-	..	..	2 431,0
		%	..	..	..	100,0	..	..	87,7	..	..	..	34,1
Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	7	2017	3,0	..	..	0,0	..	..	0	-	..	..	3,0
		2016	2,0	..	..	0,0	..	..	0	-	..	..	2,0
		%	150,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	150,0
<b>GESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	8	2017	1 477,0	..	..	8,0	..	..	2 720,0	0,0	0,0	..	4 205,0
		2016	295,0	..	5 388,0	8,0	..	..	2 953,0	0,0	0,0	..	8 644,0
		%	500,7	..	..	100,0	..	..	92,1	0,0	0,0	..	48,6

Art des Güterverkehrs		Jahr	beförderte Gütermenge										
			UA	MD	RO	BG 2015	RS	HR <sup>1</sup>	HU	SK	AT	DE <sup>2</sup>	GESAMT
Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter: a) zu Berg gegen die Strömung b) zu Tal mit der Strömung	9	2017	..	..	..	..	0,0	..	1 850,0	..	1 669,0	..	3 519,0
		a) 2016	..	..	..	..	1 822,0	..	1 834,0	..	1 805,0	..	5 461,0
		2017	..	..	..	..	0,0	..	1 070,0	..	360,0	..	1 430,0
		b) 2016	..	..	..	..	1 985,0	..	1 165,0	..	383,0	..	3 533,0
GESAMT im Durchgangsverkehr befördert	10	2017	..	..	..	..	0,0	..	2 920,0	5 072,0	2 029,0	..	10 021,0
		2016	..	..	..	..	3 807,0	..	2 999,0	4 843,0	2 188,0	..	13 837,0
		%	..	..	..	..	0,0	..	97,4	104,7	92,7	..	72,4
INSGESAMT auf der Donau befördert	4+8+10	2017	7 335,0	..	29 043,0	4 579,0	6 207,0	380,0	8 283,0	6 896,0	9 622,0	7 447,0	79 792,0
		2016	5 554,0	..	30 484,0	4 579,0	10 797,0	453,0	8 224,0	6 758,0	9 073,0	6 825,0	82 747,0
		%	132,1	..	95,3	100,0	57,5	83,9	100,7	102,0	106,1	109,1	96,4

<sup>1</sup> Die Daten zu den Punkten 1-4 beinhalten auch Angaben über den Güterverkehr in/aus Nicht-Donauhäfen.

<sup>2</sup> Angaben aus Tabelle 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern. Darunter Bayern - Verkehr. Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt, Dezember 2017. Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/2017

\* Mit Ausnahme von Gütern im Durchgangsverkehr.

**6. VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IN DEN JAHREN 2016 - 2017**  
(auf der Grundlage der Angaben aus Formular ST-5)

in Tausend t

Land	aus dem Land auf der Donau ausgeführt			auf der Donau im Inlandverkehr befördert			INSGESAMT		
	2016	2017	in % zu 2016	2016	2017	in % zu 2016	2016	2017	in % zu 2016
UA	5 387,0	7 022,0	130,4	12,0	37,0	308,3	5 399,0	7 059,0	130,7
MD	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RO <sup>1</sup>	8 519,0	9 153,0	107,4	3 347,0	2 935,0	87,7	11 866,0	12 088,0	101,9
BG (2015)	1 169,0	1 169,0	100,0	1 695,0	1 695,0	100,0	2 864,0	2 864,0	100,0
RS	2 452,0	1 919,0	78,3	862,0	534,0	61,9	3 314,0	2 453,0	74,0
HR	201,0	181,0	90,0	0,0	0,0	0,0	201,0	181,0	90,0
HU	3 390,0	3 411,0	100,6	200,0	247,0	123,5	3 590,0	3 658,0	101,9
SK	1 764,0	1 731,0	98,1	36,0	15,0	41,7	1 800,0	1 746,0	97,0
AT	1 976,0	2 381,0	120,5	609,0	389,0	63,9	2 585,0	2 770,0	107,2
DE <sup>2</sup>	935,0	1 074,0	114,9	..	..	..	935,0	1 074,0	114,9
<b>INSGESAMT</b>	<b>25 793,0</b>	<b>28 041,0</b>	<b>108,7</b>	<b>6 761,0</b>	<b>5 852,0</b>	<b>86,6</b>	<b>32 554,0</b>	<b>33 893,0</b>	<b>104,1</b>
<b>in die Donau eingetreten:</b>	<b>über den Sulina-Kanal vom Meer</b>						513,0	701,0	136,6
	<b>über den Kilia-Arm vom Meer (Verbindungskanal)</b>						26,0	54,0	207,7
	<b>über den Donau-Schwarzmeer-Kanal und aus den Häfen entlang des Kanals<sup>3</sup></b>						14 554,0	13 772,0	94,6
	<b>über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals</b>						1 930,0	2 112,0	109,4
<b>Gesamtvolumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr</b>							<b>49 577,0</b>	<b>50 532,0</b>	<b>101,9</b>

<sup>1</sup> Auf der Grundlage von Angaben für 2016-2017 des Formulars ST-12

<sup>2</sup> Berücksichtigt wurden nur am deutschen Donaustreckenabschnitt gelegene Häfen, s. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2017 (2016)".

<sup>3</sup> Insgesamt, in beide Richtungen zwischen der Donau und dem Schwarzen Meer.

Angaben nach der Schleuse Kelheim.

**7. DIE GRÖSSTEN DONAUHÄFEN  
MIT EINEM GÜTERUMSCHLAG VON MEHR ALS 1 Mio. t  
(2015-2017)**

in Tausend t

Häfen	2017	2016	2015
Ismail	6 157,0	5 327,0	4 521,0
Galați	1 125,0	4 466,0	4 318,0
Brăila	779,0	849,0	2 217,0
Tulcea	1 476,0	1 559,0	2 550,0
Giurgiu	786,0	1 012,0	..
Călărași	1 058,0	1 130,0	..
Lom*	3 216,0	3 216,0	
Russe*	3 797,0	3 797,0	..
Smederovo	2 436,0	2 466,0	1 813,0
Novi Sad	841,0	1 325,0	980,0
Pančevo	524,0	1 040,0	651,0
Dunaújváros	842	962,0	1 341,0
Budapest	1434	1 367,0	1 118,0
Bratislava	1 602,0	1 483,0	1 362,0
Wien	1 129,0	1 068,0	970,0
Linz	4 249,0	3 995,0	3 814,0
Regensburg	1 256,0	1 349,0	1 579,0

\*2016 - Information des Sekretariats zum Thema "Marktbeobachtung der Donauschifffahrt: Bilanz 2016" (AD V.5 (2017-1))

**8. GESAMTGÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN IN DEN JAHREN 2016 - 2017**  
(auf der Grundlage der Angaben des Formulars ST-12)

in Tausend t

Land	geladen			gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2017	2016	in % zu 2016	2017	2016	in % zu 2016	2017	2016	in % zu 2016
UA	7 042,0	5 391,0	130,6	294,0	163,0	180,4	7 336,0	5 554,0	132,1
MD	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RO <sup>1</sup>	3 163,0	2 987,0	105,9	6 560,0	6 306,0	104,0	9 723,0	9 293,0	104,6
BG (2015)	1 180,0	1 180,0	100,0	3 367,0	3 367,0	100,0	4 547,0	4 547,0	100,0
RS	2 381,0	3 593,0	66,3	3 828,0	4 818,0	79,5	6 209,0	8 411,0	73,8
HR	181,0	201,0	90,0	199,0	252,0	79,0	380,0	453,0	83,9
HU	3 692,0	3 603,0	102,5	1 976,0	1 746,0	113,2	5 668,0	5 349,0	106,0
SK	1 746,0	1 800,0	97,0	93,0	115,0	80,9	1 839,0	1 915,0	96,0
AT	2 770,0	2 584,0	107,2	5 211,0	4 909,0	106,2	7 981,0	7 493,0	106,5
DE <sup>2</sup>	1 074,0	935,0	114,9	2 241,0	2 023,0	110,8	3 315,0	2 958,0	112,1
<b>GESAMT</b>	<b>23 229,0</b>	<b>22 274,0</b>	<b>104,3</b>	<b>23 769,0</b>	<b>23 699,0</b>	<b>100,3</b>	<b>46 998,0</b>	<b>45 973,0</b>	<b>102,2</b>
RO <sup>3</sup>	11 476,0	10 341,0	111,0	17 567,0	14 540,0	120,8	29 043,0	24 881,0	116,7
<b>INSGESAMT</b>	<b>34 705,0</b>	<b>32 615,0</b>	<b>106,4</b>	<b>41 336,0</b>	<b>38 239,0</b>	<b>108,1</b>	<b>76 041,0</b>	<b>70 854,0</b>	<b>107,3</b>

<sup>1</sup> Angaben für 2016 zu den Häfen: Galați, Brăila, Tulcea, Giurgiu und Dobreta-Turnu-Severin, Hirșova (2015); für 2017 wurden auch Călărași und Cernavodă berücksichtigt.

<sup>2</sup> Donauhäfen in Deutschland, s. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2017 (2016)".

<sup>3</sup> Angaben von Rumänien für 2016-2017 als Summe aller Donauhäfen und des Hafens Constanța (ST-12).

**9 a) GESAMTGÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN IN DEN JAHREN 2016-2017  
(nach Güterverzeichnis NST-2007)**

1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren
5	Textilien; Leder und Lederwaren
6	Holzwaren, Papier, Zellstoff und Druckerzeugnisse
7	Koks und Erdölprodukte
8	Chemische Rohstoffe, Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall

11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; IKT-Erzeugnisse; Präzisionsgeräte
12	Fahrzeuge
13	Möbel; sonstige Industriewaren s.n.g.
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Umzugsgut und nichtkommerzielle Güter, Gepäck und Beförderungsmittel zu Reparaturzwecken
18	Sammelgut
19	Nichtidentifizierbare Güter
20	Sonstige Güter s.n.g.

**9 b) GESAMTGÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN IN DEN JAHREN 2016 - 2017**  
( nach Güterverzeichnis NST-2007)

(auf der Grundlage der Angaben des Formulars ST-12)

in Tausend t

NST-2007	Jahr	UA	MD	RO	-2015	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>1</sup>	INSG.	%
1	2017	924	*	8 329	1 097	1 237	14	2 221	144	699	1 165	15 830	23,9
	2016	179	*	8 831	1 097	1 798	54	2 064	341	629	1 062	16 055	26,1
2	2017	976	*	1 648	581	292	73	450	86	254	121	4 481	6,8
	2016	979	*	989	581	1 061	12	475	48	85	43	4 273	6,9
3	2017	4 215	*	13 676	1 772	3 300	48	492	1 385	3 421	327	28 636	43,2
	2016	3 635	*	5 689	1 772	3 106	146	363	1 220	3 472	231	19 634	31,9
4	2017	*	*	239	3	*	44	259	*	306	440	1 291	1,9
	2016	10	*	910	3	3	11	368	*	248	370	1 923	3,1
5	2017	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
6	2017	*	*	16	20	6	*	17	7	4	4	74	0,1
	2016	27	*	84	20	11	*	24	1	3	10	180	0,3
7	2017	64	*	1 485	349	346	24	1 346	19	1 545	56	5 234	7,9
	2016	105	*	1 687	349	1 024	44	1 297	19	1 576	71	6 172	10,0
8	2016	271	*	1 662	183	568	130	550	126	626	475	4 591	6,9
	2016	51	*	1 517	183	886	132	441	161	660	509	4 540	7,4
9	2017	*	*	43	57	31	9	*	30	79	94	343	0,5
	2016	151	*	2 238	57	36	10	*	72	2	90	2 656	4,3
10	2017	217	*	1 282	455	395	35	259	42	956	451	4 092	6,2
	2016	289	*	1 476	455	423	43	245	88	766	366	4 151	6,7
11	2017	*	*	49	13	4	3	2	*	55	6	132	0,2
	2016	*	*	1	13	2	1	4	*	22	12	55	0,1

NST-2007	Jahr	UA	MD	RO	-2015	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>1</sup>	INSG.	%
12	2017	*	*	*	4	6	*	14	*	1	20	45	0,1
	2016	*	*	19	4	29	*	16	*	*	20	88	0,1
13	2017	*	*	*	*	3	*	*	*	*	*	3	0,0
	2016	*	*	*	*	5	*	*	*	*	*	5	0,0
14	2017	*	*	552	12	19	*	42	*	17	143	785	1,2
	2016	*	*	143	12	24	*	43	*	15	167	404	0,7
15	2017	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*	0,0
	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0,0
16	2017	*	*	5	0	*	*	16	*	17	1,0	39	0,1
	2016	*	*	*	0	*	*	9	1	9	1	20	0,0
17	2017	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
18	2017	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
19	2017	*	*	56	*	*	*	*	*	1	11	68	0,1
	2016	*	*	3	*	1	*	*	*	6	6	16	0,0
20	2017	669	*	*	*	2	*	*	*	*	*	671	1,0
	2016	128	*	1 294	*	2	*	*	*	*	*	1 424	2,3
INSG.	2017	7 336	*	29 043	4 546	6 209	380	5 668	1 839	7 981	3 314	66 315	100
	2016	5 554	*	24 881	4 546	8 411	453	5 349	1 951	7 493	2 958	61 596	100
in % zu 2016		132,1	*	116,7	100,0	73,8	83,9	106,0	94,3	106,5	112,0	107,7	

<sup>1</sup> Donauhäfen in Deutschland, s. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2017 (2016)".

**10. FAHRGASTFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**  
**in den Jahren 2016-2017**  
**(auf der Grundlage der Angaben der Formulare ST-14, ST-15)**

Indikator		Jahr	UA	MD	RO	BG (2015)	RS	HR	HU <sup>1</sup>	SK	AT	DE <sup>2</sup>	INSG.	
Anzahl der in Betrieb befindlichen Fahrgastschiffe (Einheiten)	1	2017	6	*	6	14	*	*	102	12	*	54	194	
		2016	6	*	6	14	*	*	102	14	*	50	192	
davon	Anzahl der Tagesausflugschiffe	2	2017	2	*	6	7	*	*	102	10	*	*	127
			2016	2	*	6	7	*	*	102	12	*	*	129
	Anzahl der Kabinenschiffe	3	2017	4	*	*	7	*	*	*	2	*	16	29
			2016	4	*	*	7	*	*	*	2	*	14	27
Anzahl der Fahrgastplätze auf den im Betrieb befindlichen Schiffen (Einheiten)	4	2017	1 167	*	1 296	1 675	*	*	13 980	1 422	*	13 781	33 321	
		2016	1 167	*	1 326	1 675	*	*	13 980	1 301	*	12 524	31 973	
davon	Anzahl der Sitzplätze auf den Tagesausflugsschiffen	5	2017	320	*	1 296	580	*	*	13 980	1 321	*	*	17 497
			2016	320	*	1 326	580	*	*	13 980	1 200	*	*	17 406
	Anzahl der Schlafplätze auf den Kabinenschiffen	6	2017	847	*	*	1 095	*	*	*	101	*	2 523	4 566
			2016	847	*	*	1 095	*	*	*	101	*	*	2 043
Anzahl der im Inlandverkehr beförderten Fahrgäste (Tausend Personen)	7	2017	4,0	*	133,5	5,0	*	*	1 289,0	92,0	*	*	1 390,0	
		2016	3,0	*	156,0	5,0	*	*	1 307,0	100,0	*	*	1 571,0	

<b>Indikator</b>		<b>Jahr</b>	<b>UA</b>	<b>MD</b>	<b>RO</b>	<b>BG (2015)</b>	<b>RS</b>	<b>HR</b>	<b>HU<sup>1</sup></b>	<b>SK</b>	<b>AT</b>	<b>DE<sup>2</sup></b>	<b>INSG.</b>
Anzahl der im grenzüberschreitenden Verkehr beförderten Fahrgäste (Tausend Personen)	<b>8</b>	<b>2017</b>	<b>11,0</b>	*	*	<b>89,0</b>	*	*	<b>0,0</b>	<b>29,0</b>	*	*	<b>129,0</b>
		<b>2016</b>	<b>7,0</b>	*	*	<b>89,0</b>	*	*	<b>3,0</b>	<b>36,0</b>	*	*	<b>135,0</b>
Anzahl der im Inlandverkehr geleisteten Fahrgastkilometer (Tausend Personen-km)	<b>9</b>	<b>2017</b>	<b>219,0</b>	*	<b>0,50</b>	*	*	*	<b>16 874,0</b>	<b>1 180,0</b>	*	*	<b>18 273,0</b>
		<b>2016</b>	<b>152,5</b>	*	<b>0,61</b>	*	*	*	<b>14 942,0</b>	<b>1 880,0</b>	*	*	<b>16 822,0</b>
Anzahl der im grenzüberschreitenden Verkehr geleisteten Fahrgastkilometer (Tausend Personen-km)	<b>10</b>	<b>2017</b>	<b>12 836,0</b>	*	*	*	*	*	<b>53,0</b>	<b>7 634,0</b>	*	*	<b>20 523,0</b>
		<b>2016</b>	<b>4 813,0</b>	*	*	*	*	*	<b>958,0</b>	<b>6 310,0</b>	*	*	<b>12 081,0</b>

<sup>1</sup> Die Punkte 1, 2, 4, 5 enthalten die zuletzt eingegangenen Daten (für 2009).

<sup>2</sup> In der Summe wurden alle Fahrzeuge des Donaoraums für die Fahrgastbeförderung einschließlich Fähren und Barkassen berücksichtigt:

"Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2017 (2016)".

**11. STATISTISCHE ANGABEN  
ZUR BINNENSCHIFFFAHRT IN DEUTSCHLAND**

**Bundeswasserstraßen<sup>1</sup>**

<b><u>INSGESAMT</u></b>	7675 km
darunter:	
<b>Rheingebiet (Rhein mit den Zuflüssen Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar)</b>	1802 km
<b>Donaugebiet darunter:</b>	374 km
<b>Main-Donau-Kanal</b>	171 km
<b>Donau (Kelheim – österreichische Grenze)</b>	203 km

<sup>1</sup> Detaillierte Angaben siehe "Verkehr. Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt 2016 (2015). Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2017".

11.1 AUFTEILUNG DER DEUTSCHEN BINNENFLOTTE NACH 13 WASSERSTRASSENGEBIETEN GEMÄSS HEIMATORT DER SCHIFFE<sup>1</sup>

(Stand: 31. Dezember 2017)

	RHEIN		MAIN/MDK		DONAU	andere Gebiete		GESAMT		INSG. <sup>3</sup>	
	2016	2017	2016	2017	2016	2016	2017	2016	2017	2016	2017
<b>Motorschiffe</b>											
Anzahl	241	246	139	140	53	743	723	1 176	1 157		
Gesamtmaschinenleistung (kW)	211 773	218 993	121 887	123 504	41 063	498 567	491 057	873 290	871 081		
Gesamttragfähigkeit (t)	415 215	431 109	271 412	273 981	76 870	1 020 368	999 758	1 783 865	1 774 000		
<b>Schleppschiffe</b>											
Anzahl	20	20	1	1	3	93	93	117	117		
Gesamtmaschinenleistung (kW)	4 072	4 072	132	132	472	19 535	19 682	24 211	24 358		
<b>Schubschiffe</b>											
Anzahl	49	46	8	8	27	215	215	299	297		
Gesamtmaschinenleistung (kW)	51 019	43 424	1 637	1 637	31 775	60 990	60 110	145 421	137 056		
<b>Schuten/Leichter</b>											
Anzahl	72	66	7	6	27	379	373	485	474		
Gesamttragfähigkeit (t)	23 064	16 154	443	351	3 647	79 585	75 726	106 739	97 804		
Gesamtmaschinenleistung (kW)	12 678	9 911	111		779	4 192	4 132	17 760	15 522		
<b>Schubleichter</b>											
Anzahl	134	122	31	32	62	557	566	784	782		
Gesamttragfähigkeit (t)	245 515	216 093	35 859	38 165	85 293	390 624	397 619	757 291	738 054		
<b>GESAMT</b>											
Anzahl	516	500	186	187	172	1 987	1 970	2 861	2 827		
Maschinenleistung der Flotte (kW)	279 542	276 400	123 767	125 273	74 089	583 284	574 981	1 060 682	1 048 017		
Tragfähigkeit der Flotte (t)	683 794	663 356	307 714	312 497	165 810	1 490 577	1 473 103	2 647 895	2 609 858		

<b>Sonstige Schiffe<sup>2</sup></b>												
Anzahl	212	178	46	44	51	961	1 258	1 270	1 535			
Gesamtmaschinenleistung der Flotte (kW)	73 275	58 419	11 632	10 928	32 793	206 177	287 661	323 877	392 975			
Gesamttragfähigkeit der Flotte (t)	3 920	3 900	105	105	163	7 560	7 526	11 748	11 759			
darunter:												
<b>Fahrgastschiffe (einschließlich Fähren und Barkassen)</b>												
Anzahl	183	149	45	43	50	907	1 204	1 185	1 450			
Gesamtmaschinenleistung (kW)	67 012	52 156	11 364	10 660	32 565	227 644	279 712	338 585	378 267			
Fahrgastanzahl	43 195	34 245	11 370	10 863	12 524	152 158	194 058	219 247	252 947			
<b>INSG.</b>	Anzahl der Schiffe	728	678	232	231	223	2 948	3 228	4 131	4 362	4 491	4 458
	Maschinenleistung der Flotte (kW)	352 817	334 819	135 399	136 201	106 882	789 461	862 642	1 384 559	1 440 992	1 458 045	1 447 451
	Tragfähigkeit der Flotte (t)	687 714	667 256	307 819	312 602	165 973	1 498 137	1 480 629	2 659 643	2 621 617	2 680 619	2 642 593
	Fahrgastanzahl	43 195	34 245	11 370	10 863	12 524	152 158	194 058	219 247	252 947	250 944	253 067

<sup>1</sup> "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre (2016) 2017" ( Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet).

<sup>2</sup> Wie z.B. Bunkerboote, Bilgenentölerboote.

<sup>3</sup> "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2017" ( Bestand der Binnenflotte).

## 12. GEFAHRGUTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU (nach Ländern<sup>1</sup>) in den Jahren 2012-2017 (gemäß ADN)

Tausend t

Klasse	Bezeichnung	Verkehrsart	SK <sup>2</sup>				RO		HU		UA
			2012	2014	2015	2016	2012	2013 <sup>3</sup>	2016 <sup>4</sup>	2017	2017 <sup>4</sup>
1.	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff (Klasse 1 des ADN)	Nationaler Verkehr						<b>68,0</b>			
		grenzüberschreitender Verkehr (ausgenommen Transit)						<b>13,0</b>			
		Transitverkehr, darunter: Drittstaaten							<b>1,0</b>		
		insgesamt im Jahr 20... (in Tonnen)						<b>81,1</b>			
		in Tausend tkm						..	<b>315,0</b>		
2.	Gase (Klasse 2 des ADN)	Nationaler Verkehr					<b>0</b>	<b>10,0</b>			<b>1,0</b>
		grenzüberschreitender Verkehr (ausgenommen Transit)					<b>10,4</b>				<b>31,0</b>
		Transitverkehr, darunter: Drittstaaten					<b>0</b>				<b>36,0</b>
		insgesamt im Jahr 20... (in Tonnen)					<b>10,4</b>	<b>10,0</b>			<b>68,0</b>
		in Tausend tkm					..	..			..

<sup>1</sup> Mit Beschluss der 73. Tagung der Donaukommission vom 15. Dezember 2009 (DK/TAG 73/15) wurde der Entwurf des Dokuments „Formular und Tabelle zur Datenerhebung über die Gefahrgutbeförderung auf der Donau gemäß ADN“ (Dok. DK/TAG 73/14) gebilligt und den zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten die Anwendung des Formulars für die freiwillige Datenlieferung über die Gefahrgutbeförderung im Jahr 2009 an das Sekretariat der Donaukommission ab dem 1. Januar 2010 empfohlen.

<sup>2</sup> Angaben von der Slowakei sind seit 2010 jährlich eingegangen, ausgenommen 2017.

<sup>3</sup> Von Rumänien sind keine Angaben für 2011 und 2014-2017 im Sekretariat eingegangen.

<sup>4</sup> Von Ungarn und der Ukraine sind erstmalig Angaben eingegangen.

Klasse	Bezeichnung	Verkehrsart	SK <sup>2</sup>				RO		HU		UA	
			2012	2014	2015	2016	2012	2013 <sup>3</sup>	2016 <sup>4</sup>	2017	2017 <sup>4</sup>	
3.	Entzündbare flüssige Stoffe (Klasse 3 des ADN)	Nationaler Verkehr	0	0	0	0	18,5	4,7	32,0	32,0	44,0	
		grenzüberschreitender Verkehr (ausgenommen Transit)	617,3	5,3	32,0	34,0	224,3	207,6	975,0	1 197,0	267,0	
		Transitverkehr, darunter: Drittstaaten	72,2	58,7	49,0	28,0			178,0	116,0	237,0	
		insgesamt im Jahr 20... (in Tonnen)	689,5	64,0	81,0	62,0	242,8	212,3	1 185,0	1 345,0	548,0	
		in Tausend tkm	28 444,0	19 276,0	8 860,0	10 497,0	..	..	225 769,0	239 525,0	..	
4.	Entzündbare feste Stoffe, selbstzersetzliche Stoffe und desensibilisierte explosive feste Stoffe, selbstentzündliche Stoffe, Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln (Klassen 4.1, 4.2 und 4.3 des ADN)	Nationaler Verkehr	0		0						32,0	
		grenzüberschreitender Verkehr (ausgenommen Transit)	4,0		3,0				3,0		1 016,0	
		Transitverkehr, darunter: Drittstaaten	0		2,0						68,0	
		insgesamt im Jahr 20... (in Tonnen)	4,0		5,0				3,0		1 116,0	
		in Tausend tkm	54,0		1 869,0				498,0		..	
			Nationaler Verkehr									0
			grenzüberschreitender Verkehr (ausgenommen Transit)							1,0		27,0
			Transitverkehr, darunter: Drittstaaten									0
			insgesamt im Jahr 20... (in Tonnen)							1,0		27,0
			in Tausend tkm							152,0		..



Klasse	Bezeichnung	Виды перевозок	SK <sup>2</sup>				RO		HU		UA
			2012	2014	2015	2016	2012	2013 <sup>3</sup>	2016 <sup>4</sup>	2017	2017 <sup>4</sup>
8.	Ätzende Stoffe (Klasse 8 des ADN)	Nationaler Verkehr									0
		grenzüberschreitender Verkehr (ausgenommen Transit)									2,0
		Transitverkehr, darunter: Drittstaaten									0
		insgesamt im Jahr 20... (in Tonnen)									2,0
		in Tausend tkm									..
9.	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände (Klasse 9 des ADN)	Nationaler Verkehr									2,0
		grenzüberschreitender Verkehr (ausgenommen Transit)									182,0
		Transitverkehr, darunter: Drittstaaten								2,0	39,0
		insgesamt im Jahr 20... (in Tonnen)								2,0	223,0
		in Tausend tkm								758,0	..
		<b>Insgesamt im Jahr 20... (in Tausend t)<sup>5</sup></b>	<b>693,5</b>	<b>64,0</b>	<b>86,0</b>	<b>62,0</b>	<b>253,2</b>	<b>303,3</b>	<b>1 190,0</b>	<b>1 347,0</b>	<b>1 999,0</b>
		<b>in Tausend tkm</b>	<b>28 498,0</b>	<b>19 276,0</b>	<b>10 729,0</b>	<b>10 497,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>226 734,0</b>	<b>240 284,0</b>	<b>..</b>

<sup>5</sup> Die Beförderung gefährlicher Güter auf der Donau beträgt in Deutschland gemäß Auswertung von Experten für 2010 – 2011 ca. 10 % des Gesamtgüteraufkommens im Binnenschiffsverkehr (*Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt - Außenstelle Süd*). Der Anteil des Gefahrguttransports auf den Wasserstraßen aller Bundesländer betrug in den Jahren 2016-2017 ca. 23 % des Gesamtgütertransports auf Binnenwasserstraßen, darunter auf den Binnenwasserstraßen Bayerns – mehr als 8 %. (*"Verkehr. Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt Dezember 2017". Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe", 4, 12/2017*).

**BINNENWASSERSTRASSEN RUSSLANDS**

(Verkehrsministerium der Russischen Föderation

Föderative Agentur für See- und Flussverkehr)

([http://www.morflot.ru/deyatelnost/napravleniya\\_deyatelnosti/rechnoy\\_flot.html](http://www.morflot.ru/deyatelnost/napravleniya_deyatelnosti/rechnoy_flot.html))

**In Russland beträgt die Längenausdehnung der Binnenwasserstraßen** von föderativer Bedeutung **101.484,8 km**, darunter sind auf 49.872,6 km garantierte Fahrrinnenabmessungen gegeben, 53.044,6 km sind mit Schifffahrtszeichen versehen, von denen auf 38.285,3 km Schiffe rund um die Uhr verkehren.

Die Zulieferung von Gütern und der Personenverkehr zur „Nord-Versorgung“ ist ausschließlich über 78 % der Wasserstraßen möglich.

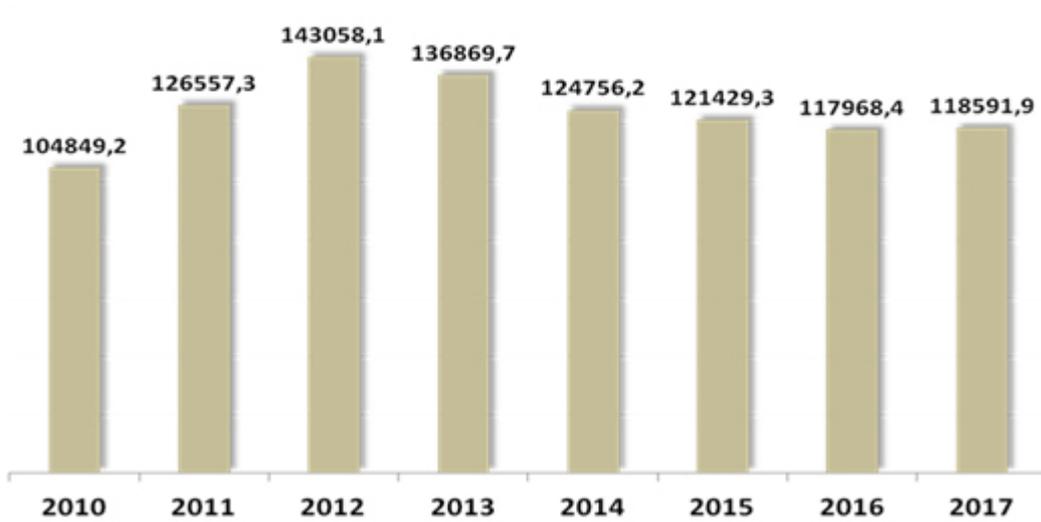
Ein Großteil der Güter wird über das **Einheitliche Tiefenwassersystem des europäischen Teils Russlands** mit einer Längenausdehnung von **ca. 6,5 Tsd. Kilometern** befördert. Dazu zählen Wolga-Ostsee Wasserstraße, der Weißmeer-Ostsee Kanal, die Wasserstraßen der Kaskade und des Stausees Wolga-Kama, der Moskaukanal, der Wolga-Don Schifffahrtskanal und der untere Abschnitt des Don.

Auf dem Gebiet der Russischen Föderation werden **117 Flusshäfen** betrieben. Es gibt mehr als **200 Binnenschifffahrtsunternehmen**, die sich mit dem Güterumschlag befassen.

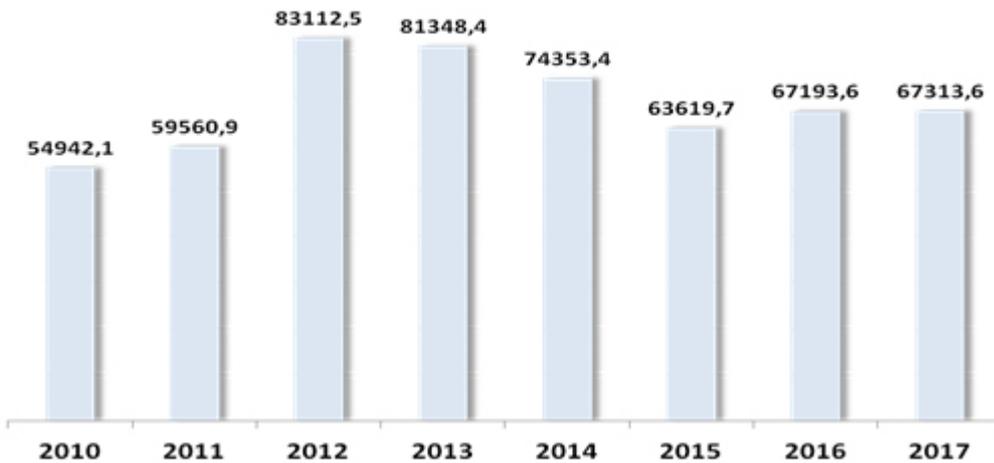
Heute stellen die Flusshäfen die Knotenpunkte für den Binnenwasserstraßen-, Schienen- und Straßenverkehr dar und sind von großer Wichtigkeit für die Gewährleistung des inländischen Güter- und Personenverkehrs und des Außenhandels.

## Angaben über die Beförderung von Gütern und Personen auf Binnenwasserstraßen Russlands

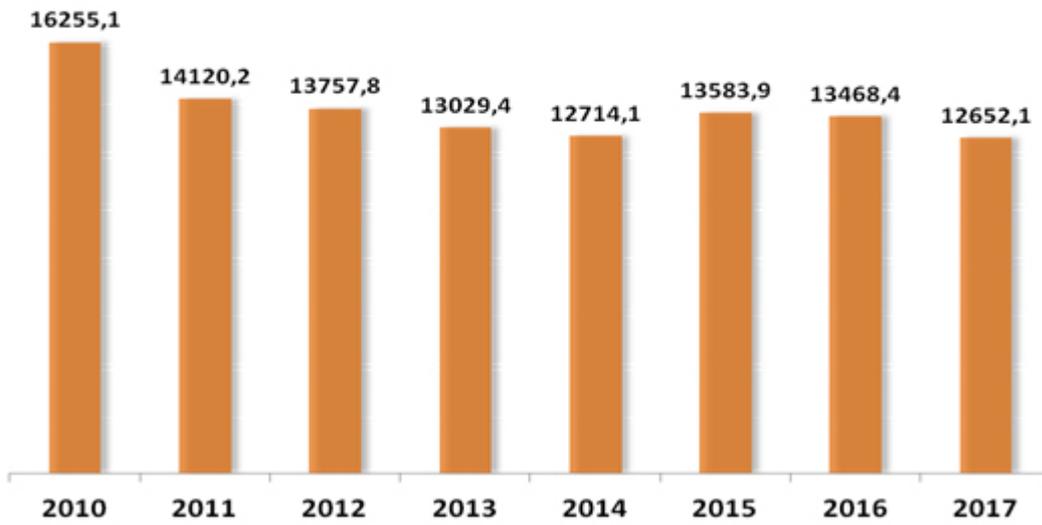
### Güterbeförderungsmenge (Tsd. t)



### Verkehrsleistung (Mio. TKM)



### Personenbeförderung (Tds. Personen)



### Geleistete Passagierkilometer (Tsd. Pkm)

