

**COMMISSION DU DANUBE**

**STATISTIQUES DE LA NAVIGATION DANUBIENNE**

**EN 2014-2015**

*(version novembre 2016)*

Ci-après figurent les principaux indicateurs de la navigation danubienne en 2014-2015.

Les tableaux comprennent les abréviations des noms des pays membres de la Commission du Danube :

<b>1<sup>1</sup></b>	<b>2</b>
<b>UA</b>	<b>Ukraine</b>
<b>MD</b>	<b>République de Moldova</b>
<b>RO</b>	<b>Roumanie</b>
<b>BG</b>	<b>République de Bulgarie</b>
<b>RS</b>	<b>République de Serbie</b>
<b>HR</b>	<b>République de Croatie</b>
<b>HU</b>	<b>Hongrie</b>
<b>SK</b>	<b>République slovaque</b>
<b>AT</b>	<b>République d'Autriche</b>
<b>DE</b>	<b>République fédérale d'Allemagne</b>
<b>RU</b>	<b>Fédération de Russie</b>

<sup>1</sup> NUTS national code / ISO code

# 1. DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION PAR PAYS ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX en 2014-2015

(sur la base des données des formulaires ST-1 à ST-3 ; DSO-1)

	Année	UA	MD (2008)	RO (2014=2013)	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE	Total	Partie leur revenant dans la comp. totale de la flotte danubienne (en %)
<b><i>Bateaux automoteurs</i></b>													
Nombre d'unités	2015	31	*	154	57	97	19	70	23	*	*	451	12,6
	2014	34	*	126	54	97	17	71	23	*	*	422	11,9
	%	91,2	*	122,2	105,6	100,0	111,8	98,6	100,0	*	*	106,9	
Puissance totale des bateaux automoteurs, en kW	2015	48 864	*	76 720	40 956	37 929	12 384	*	7 797	*	*	224 650	32,8
	2014	54 717	*	58 380	39 235	37 929	11 093	*	7 458	*	*	208 812	30,2
	%	89,3	*	131,4	104,4	100,0	111,6	*	104,5	*	*	107,6	
Portée en lourd totale des bateaux automoteurs, en t	2015	70 762	*	139 672	69 637	88 066	20 621	*	12 775	*	*	401 533	12,4
	2014	65 440	*	120 696	65 910	88 066	17 692	*	11 487	*	*	369 291	11,6
	%	108,1	*	115,7	105,7	100,0	116,6	*	111,2	*	*	108,7	
<b><i>Remorqueurs</i></b>													
Nombre d'unités	2015	5	*	134	14	94	30	43	2	*	*	322	9,0
	2014	5	*	64	14	94	30	45	2	*	*	254	7,1
	%	100,0	*	209,4	100,0	100,0	100,0	95,6	100,0	*	*	126,8	
Puissance totale des remorqueurs, en kW	2015	3 640	*	27 723	4 955	24 768	8 748	*	915	*	*	70 749	10,3
	2014	3 640	*	20 119	4 955	24 768	8 748	*	915	*	*	63 145	10,5
	%	100,0	*	137,8	100,0	100,0	100,0	*	100,0	*	*	112,0	
<b><i>Pousseurs</i></b>													
Nombre d'unités	2015	61	*	152	39	65	10	15	30	*	*	372	10,4
	2014	64	*	154	39	65	9	17	36	*	*	384	10,8
	%	95,3	*	98,7	100,0	100,0	111,1	88,2	83,3	*	*	96,9	
Puissance totale des pousseurs, en kW	2015	94 735	*	164 524	41 943	55 388	5 294	*	27 423	*	*	389 307	56,9
	2014	99 148	*	154 399	41 943	55 388	5 000	*	36 932	*	*	392 810	59,3
	%	95,5	*	106,6	100,0	100,0	105,9	*	74,3	*	*	99,1	

	Année	UA	MD (2008)	RO (2014=2013)	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE	Total	Partie leur revenant dans la comp. totale de la flotte danubienne (en %)	
<b>Barges de remorquage</b>														
	2015	18	*	370	46	228	66	6	2	*	*	736	20,5	
Nombre d'unités	2014	22	*	408	42	228	66	7	*	*	*	773	21,8	
	%	81,8	*	90,7	109,5	100,0	100,0	85,7	*	*	*	95,2		
Portée en lourd totale des barges de remorquage, en t	2015	28 912	*	225 943	63 893	294 001	38 981	*	1	*	*	651 731	20,2	
	2014	35 316	*	236 808	58 597	294 001	38 981	*	*	*	*	663 703	20,2	
	%	81,9	*	95,4	109,0	100,0	100,0	*	*	*	*	98,2		
<b>Barges de poussage</b>														
Nombre d'unités	2015	257	*	764	111	180	45	246	102	*	*	1 705	47,5	
	2014	266	*	744	108	180	43	249	122	*	*	1 712	48,4	
	%	96,6	*	102,7	102,8	100,0	104,7	98,8	83,6	*	*	99,6		
Portée en lourd totale des barges de poussage, en t	2015	379 008	*	1 242 361	177 381	169 101	43 657	*	171 700	*	*	2 183 208	67,5	
	2014	389 663	*	1 239 627	174 364	169 101	37 906	*	188 494	*	*	2 199 155	68,2	
	%	97,3	*	100,2	101,7	100,0	115,2	*	91,1	*	*	99,3		
<b>TOTAL</b>	Nombre total de bateaux (unités)	2015	372	*	1 574	267	664	170	380	159	*	*	3 586	100
		2014	391	*	1 496	257	664	165	389	183	*	*	3 545	100
		%	95,1	*	105,2	103,9	100,0	103,0	97,7	86,9	*	*	101,2	
	Puissance totale de la flotte, en kW	2015	147 239	*	268 967	87 854	118 085	26 426	*	36 135	*	*	684 706	100,0
		2014	157 505	*	232 898	86 133	118 085	24 841	*	45 305	*	*	664 767	100,0
		%	93,5	*	115,5	102,0	100,0	106,4	*	79,8	*	*	103,0	
	Portée en lourd totale de la flotte, en t	2015	478 682	*	1 607 976	310 911	551 168	103 259	*	184 476	*	*	3 236 472	100
		2014	490 419	*	1 597 131	298 871	551 168	94 579	*	199 981	*	*	3 232 149	100
		%	97,6	*	100,7	104,0	100,0	109,2	*	92,2	*	*	100,1	

\* Ici et ci-après: pas de données ou données marquées par un « 0 »

**2. COMPOSITION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS en 2015  
(BATEAUX POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SECHES ET LIQUIDES; REMORQUEURS ET POUSSEURS)**

**2.1. Bateaux pour le transport de marchandises sèches**

Pays	Bateaux pour le transport de marchandises sèches						Total		
	Bateaux automoteurs			Barges			Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Puissance (kW)
	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Puissance (kW)	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Puissance (kW)			
UA	26	58 400	43 478	265	393 184		291	451 584	43 478
MD (2008)	8	15 917	..	26	24 653		34	40 570	..
RO	131	106 961	61 124	1 060	1 415 615		1 191	1 522 576	61 124
BG	47	59 482	35 344	147	230 692		194	290 174	35 344
RS	97	88 066	37 929	262	351 606		359	439 672	37 929
HR	12	11 977	6 451	91	60 515		103	72 492	6 451
HU	69	..	..	250	..	..	319	..	..
SK	20	9 337	5 815	97	161 499		117	170 836	5 815
AT	..	..	..	..	..		..	..	..
DE <sup>1</sup>	50	70 983	41 803	84	123 430		134	194 413	41 803
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>421 123</b>	<b>231 944</b>	<b>2 282</b>	<b>2 761 194</b>	<b>0</b>	<b>2 742</b>	<b>3 182 317</b>	<b>231 944</b>

<sup>1</sup> Bateaux d'après le port d'enregistrement sur le Danube "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2015".

**2. COMPOSITION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS en 2015  
(BATEAUX POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SECHES ET LIQUIDES ; REMORQUEURS ET POUSSEURS)**

(suite)

**2.2. Bateaux pour le transport de marchandises liquides**

Pays	Bateaux pour le transport de marchandises liquides						Total		
	Bateaux automoteurs			Barges			Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Puissance (kW)
	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Puissance (kW)	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Puissance (kW)			
UA	3	3 492	1 488	10	14 736		13	18 228	1 488
MD (2008)	5	4 199	..	0	0		5	4 199	0
RO	23	32 711	15 596	74	52 689		97	85 400	15 596
BG	9	8 883	4 692	10	16 453		19	25 336	4 692
RS	0	0	0	146	111 496		146	111 496	0
HR	7	8 644	5 933	20	22 123		27	30 767	5 933
HU	1	..	..	2	..		3	0	..
SK	3	3 438	1 982	7	10 202		10	13 640	1 982
AT	..	..	..	..	..		..	..	..
DE <sup>1</sup>	3	5 785	3 155	..	..		3	5 785	3 155
<b>TOTAL</b>	<b>54</b>	<b>67 152</b>	<b>32 846</b>	<b>269</b>	<b>227 699</b>		<b>323</b>	<b>294 851</b>	<b>32 846</b>

<sup>1</sup> Bateaux d'après le port d'enregistrement sur le Danube "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2015".

**2. COMPOSITION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS en 2015**  
**(BATEAUX POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SECHES ET LIQUIDES ; REMORQUEURS ET**  
**POUSSEURS)**  
 (suite)

**2.3. Remorqueurs et pousseurs**

Pays	Remorqueurs		Pousseurs*		Total	
	Nombre de bateaux (unités)	Puissance (kW)	Nombre de bateaux (unités)	Puissance (kW)	Nombre de bateaux (unités)	Puissance (kW)
UA	5	3 640	61	94 735	66	98 375
MD (2008)	10	8 977	1	1 500	11	10 477
RO	134	27 723	152	164 524	286	192 247
BG	14	4 955	39	41 943	53	46 898
RS	94	24 768	65	55 388	159	80 156
HR	30	8 748	10	5 294	40	14 042
HU	43	..	15	..	58	..
SK	2	915	30	27 423	32	28 338
AT	..	..	..	..	..	..
DE <sup>1</sup>	3	472	26	31 179	29	31 651
<b>Total</b>	<b>335</b>	<b>80 198</b>	<b>399</b>	<b>421 986</b>	<b>734</b>	<b>502 184</b>

\*Remorqueurs-pousseurs y compris.

<sup>1</sup> Bateaux d'après le port d'enregistrement sur le Danube "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2015".

**3. DONNEES RELATIVES A LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET PAR ANNEE DE CONSTRUCTION**  
(d'après l'état du 31 décembre 2015)

Pays	Flotte	Année de construction										Puissance totale des bateaux auto-moteurs	TOTAL
		Avant 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	Après 2010	Inconnue	TOTAL*		
UA	Nombre de bateaux (unités)	0	0	70	26	171	84	21	0	0	372		372
	Puissance (en kW)	0	0	52 428	32 921	13 026	0	0	0	0	98 375	48 864	147 239
	Portée en lourd (en t)	0	0	52 674	18 836	193 644	164 454	43 753	0	0	473 361		473 361
MD (2008)	Nombre de bateaux (unités)	0	5	27	6	14	2	0	0	0	54		54
	Puissance (en kW)	0	1 170	4 037	440	3 336	1 488				10 471	3 000	13 471
	Portée en lourd (en t)	0	3 203	20 776	4 131	14 824	0	0	0	0	42 934		42 934
RO	Nombre de bateaux (unités)	29	129	190	365	691	142	28	..	0	1 574		1 574
	Puissance (en kW)	0	9 649	15 083	32 998	95 928	35 918	2 671	..	0	192 247	76 720	268 967
	Portée en lourd (en t)	29 747	62 360	94 499	370 131	819 430	225 028	6 781	..	0	1 607 976		1 607 976
BG	Nombre de bateaux (unités)	16	20	55	43	93	29	9	0	0	265		265
	Puissance (en kW)	0	739	12 304	12 986	13 358	7 511	0	0	0	46 898	40 956	87 854
	Portée en lourd (en t)	20 707	18 001	35 795	50 306	131 885	37 007	14 290	0	0	307 991		307 991
RS	Nombre de bateaux (unités)	24	94	257	177	98	13	1	0	0	664		664
	Puissance (en kW)	1 936	7 458	33 960	25 476	9 145	1 945	236			80 156	37 929	118 085
	Portée en lourd (en t)	10 023	50 210	203 663	166 108	111 354	9 810	0	0	0	551 168		551 168
HR	Nombre de bateaux (unités)	5	33	66	45	14	3	2	0	2	170		170
	Puissance (en kW)	2 514	6 082	9 538	4 650	3 072	441		0	129	26 426		26 426
	Portée en lourd (en t)	5 895	17 111	39 892	27 990	10 286	501	926	0	658	103 259		103 259

Pays	Flotte	Année de construction										Puissance totale des bateaux automoteurs	TOTAL
		Avant 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	Après 2010	Inconnue	TOTAL*		
HU	Nombre de bateaux (unités)	0	59	105	114	100	2	0	0	0	380		380
	Puissance (en kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Portée en lourd (en t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
SK	Nombre de bateaux (unités)	0	6	20	9	118	4	0	0	2	159		159
	Puissance (en kW)	0	2 435	10 268	6 500	16 932	0	0	0		36 135		36 135
	Portée en lourd (en t)	0	4 612	8 146	1 686	161 516	6 556	0	0	1 960	184 476		184 476
AT	Nombre de bateaux (unités)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Puissance (en kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Portée en lourd (en t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
DE	Nombre de bateaux (unités)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Puissance (en kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Portée en lourd (en t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
TOTAL 2015	Nombre de bateaux (unités)	74	346	790	785	1 299	279	61	0	4	3 638		3 638
	Puissance (en kW)	4 450	27 533	137 618	115 971	154 797	47 303	2 907	0	129	490 708	207 469	698 177
	Portée en lourd (en t)	66 372	155 497	455 445	639 188	1 442 939	443 356	65 750	0	2 618	3 271 165		3 271 165
TOTAL 2014	Nombre de bateaux (unités)	71	323	798	786	1 303	269	43	0	4	3 597		3 597
	Puissance (en kW)	13 954	46 717	147 884	126 225	162 670	44 189	1 590	0	129	543 358	134 875	678 233
	Portée en lourd (en t)	62 375	146 258	466 591	658 732	1 449 196	432 052	59 667	0	2 616	3 277 487		3 277 487
En % par rapport à 2014	Nombre de bateaux (unités)	104,2	107,1	99,0	99,9	99,7	103,7	141,9	0	100,0	101,1		101,1
	Puissance (en kW)	31,9	58,9	93,1	91,9	95,2	107,0	182,8	0	0	90,3	153,8	102,9
	Portée en lourd (en t)	106,4	106,3	97,6	97,0	99,6	102,6	110,2	0	100,1	99,8		99,8

\* Sans prendre en compte les données relatives à la puissance des bateaux automoteurs, ventilées par périodes distinctes, à l'exception de la Croatie (2014-2015) et de la Slovaquie (2014-2015).



**4. DONNEES SYNTHETIQUES RELATIVES A LA FLOTTE DANUBIENNE PAR ANNEE DE CONSTRUCTION**  
(d'après l'état du 31 décembre 2015)

Année		Avant 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	Après 2010	Inconnue	TOTAL*
TOTAL 2015	Nombre de bateaux (unités)	74	346	790	785	1 299	279	61	0	4	3 638
	en %	2,0	9,5	21,7	21,6	35,7	7,7	1,7	0	0,1	100

\* Ukraine, République de Moldova (2008), Roumanie, Bulgarie, Serbie, Croatie, Hongrie, Slovaquie (cf. section 3).

Année		Avant 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	Après 2010	Inconnue	TOTAL <sup>1</sup>	TOTAL*
TOTAL 2015	Nombre de bateaux (unités)	74	287	685	671	1 199	277	61	0	4	3 258	3 638
	en %	2,3	8,8	21,0	20,6	36,8	8,5	1,9	0	0,1	100	
	Puissance (en kW)	4 450	27 533	137 618	115 971	154 797	47 303	2 907	0	129	490 708	698 177
	en %	0,9	5,6	28,0	23,6	31,5	9,6	0,6	0	0,0	100	
	Portée en lourd (en t)	66 372	155 497	455 445	639 188	1 442 939	443 356	65 750	0	2 618	3 271 165	3 271 165
en %	2,0	4,8	13,9	19,5	44,1	13,6	2,0	0	0,1	100		

\*Ukraine, République de Moldova (2008), Roumanie, Bulgarie, Serbie, Croatie, Hongrie, Slovaquie

<sup>1</sup> Sans prendre en compte le nombre de bateaux de la Hongrie, vu que la Hongrie ne fournit pas de données relatives à la puissance et à la portée en lourd des bateaux.

Sans prendre en compte les données relatives à la puissance des bateaux automoteurs avec ventilation par périodes, à l'exception de la Roumanie, de la Croatie et de la Slovaquie.

**5. DONNEES GENERALES SUR LA QUANTITE DE MARCHANDISES SORTIES, ENTREES, TRANSITEES ET TRANSPORTEES DANS LES LIMITES DES FRONTIERES  
DU PAYS SUR LE DANUBE en 2014-2015 PAR PAYS**

(sur la base des données du formulaire statistique ST-5)

En milliers de tonnes

Types de transports		Année	Quantité de marchandises transportées										
			UA	MD (2008)	RO (2014=2013)	BG	RS	HR <sup>1</sup>	HU	SK	AT	DE <sup>2</sup>	TOTAL
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	1*	2015	4 084,0	..	3 861,0	1 169,0	1 938,0	347,0	1 101,0	1 605,0	1 764,0	..	15 869,0
		2014	3 143,0	..	2 159,0	1 403,0	2 290,0	205,0	1 573,0	1 875,0	2 030,0	..	14 678,0
		%	129,9	..	178,8	83,3	84,6	169,3	70,0	85,6	86,9	..	108,1
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance de ports danubiens d'autres pays	2*	2015	333,0	..	7 355,0	1 707,0	3 194,0	146,0	812,0	94,0	4 325,0	..	17 966,0
		2014	78,0	..	1 838,0	1 669,0	2 372,0	236,0	605,0	122,0	4 982,0	..	11 902,0
		%	426,9	..	400,2	102,3	134,7	61,9	134,2	77,0	86,8	..	150,9
Marchandises transportées entre des ports danubiens dans les limites des frontières du pays	3	2015	2,0	..	13 246,0	1 695,0	406,0	0,0	220,0	19,0	680,0	..	16 268,0
		2014	9,0	..	489,0	1 411,0	1 041,0	0,0	333,0	62,0	799,0	..	4 144,0
		%	22,2	..	2 708,8	120,1	39,0	0,0	66,1	30,6	85,1	..	392,6
<b>TOTAL transporté entre les ports danubiens</b>	4	2015	4 419,0	..	24 462,0	4 571,0	5 538,0	493,0	2 133,0	1 718,0	6 769,0	..	50 103,0
		2014	3 230,0	..	4 486,0	4 483,0	5 703,0	441,0	2 511,0	2 059,0	7 811,0	..	30 724,0
		%	136,8	..	545,3	102,0	97,1	111,8	84,9	83,4	86,7	..	163,1
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination de ports d'autres pays situés en dehors du Danube	5	2015	341,0	..	3 423,0	0,0	..	..	2 868,0	-	..	..	6 632,0
		2014	1 184,0	..	..	7,0	..	..	1 998,0	-	..	..	3 189,0
		%	28,8	..	..	0,0	..	..	143,5	-	..	..	208,0
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays situés en dehors du Danube	6	2015	20,0	..	1 817,0	8,0	..	..	976,0	-	..	..	2 821,0
		2014	128,0	..	..	20,0	..	..	815,0	-	..	..	963,0
		%	15,6	..	..	40,0	..	..	119,8	..	..	..	292,9
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre des ports danubiens et des ports situés en dehors du Danube	7	2015	5,0	..	318,0	0,0	..	..	-	-	..	..	323,0
		2014	5,0	..	5 520,0	-	..	..	-	-	..	..	5 525,0
		%	100,0	..	5,8	..	..	..	..	..	..	..	5,8
<b>TOTAL transporté entre les ports danubiens et des ports situés en dehors du Danube</b>	8	2015	366,0	..	5 558,0	8,0	..	..	3 844,0	0,0	0,0	..	9 776,0
		2014	1 317,0	..	5 520,0	27,0	..	..	2 813,0	0,0	0,0	..	9 677,0
		%	27,8	..	100,7	29,6	..	..	136,7	0,0	0,0	..	101,0

Types de transports		Année	Quantité de marchandises transportées										
			UA	MD (2008)	RO (2014=2013)	BG	RS	HR <sup>1</sup>	HU	SK	AT	DE <sup>2</sup>	TOTAL
Marchandises transportées sur le secteur du Danube du pays en transit de bout en bout : a) vers l'amont b) vers l'aval	9	a) 2015	..	..	..	..	1 602,0	..	1 568,0	..	1 521,0	..	4 691,0
		a) 2014	..	..	..	..	2 139,0	..	1 821,0	..	1 878,0	..	5 838,0
		b) 2015	..	..	..	..	2 596,0	..	917,0	..	309,0	..	3 822,0
		b) 2014	..	..	..	..	1 352,0	..	680,0	..	430,0	..	2 462,0
<b>TOTAL transporté en transit de bout en bout</b>	10	2015	..	..	..	..	<b>4 198,0</b>	..	<b>2 485,0</b>	<b>4 003,0</b>	<b>1 830,0</b>	..	12 516,0
		2014	..	..	..	..	<b>3 491,0</b>	..	<b>2 501,0</b>	<b>4 951,0</b>	<b>2 308,0</b>	..	13 251,0
		%	..	..	..	..	120,3	..	99,4	80,9	79,3	..	94,5
<b>TOTAL transporté sur le Danube par an</b>	4+8+10	2015	<b>4 785,0</b>	..	<b>30 020,0</b>	<b>4 579,0</b>	<b>9 736,0</b>	<b>493,0</b>	<b>8 462,0</b>	<b>5 721,0</b>	<b>8 599,0</b>	<b>5 662,0</b>	<b>78 057,0</b>
		2014	4 547,0	..	10 006,0	4 510,0	9 194,0	441,0	7 825,0	7 010,0	10 119,0	<b>7 344,0</b>	60 996,0
		%	<b>105,2</b>	..	<b>300,0</b>	<b>101,5</b>	<b>105,9</b>	<b>111,8</b>	<b>108,1</b>	<b>81,6</b>	<b>85,0</b>	<b>77,1</b>	<b>128,0</b>

<sup>1</sup> Les données des points 1-4 comprennent également des renseignements relatifs au trafic vers/de ports non danubiens.

<sup>2</sup> "Verkehr. Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt 2015 (2014). Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016 (2015)".

\* A l'exception des marchandises acheminées en transit de bout en bout.

## 6. VOLUME DE MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE en 2014-2015

En milliers de tonnes

Pays	Sorties du pays sur le Danube			Transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube			TOTAL		
	2014	2015	en % / 2014	2014	2015	en % / 2014	2014	2015	en % / 2014
UA	4 327,0	4 426,0	102,3	14,0	6,0	42,9	4 341,0	4 432,0	102,1
MD (2008)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RO (2014=2013)	2 159,0	7 284,0	337,4	6 009,0	13 564,0	225,7	8 168,0	20 848,0	255,2
BG	1 410,0	1 169,0	82,9	1 412,0	1 695,0	120,0	2 822,0	2 864,0	101,5
RS	2 290,0	1 938,0	84,6	1 041,0	406,0	39,0	3 331,0	2 344,0	70,4
HR	205,0	347,0	169,3	0,0	0,0	0,0	205,0	347,0	169,3
HU	3 571,0	3 969,0	111,1	332,0	220,0	66,3	3 903,0	4 189,0	107,3
SK	1 875,0	1 605,0	85,6	62,0	19,0	30,6	1 937,0	1 624,0	83,8
AT	2 030,0	1 764,0	86,9	799,0	680,0	85,1	2 829,0	2 444,0	86,4
DE <sup>1</sup>	1 225,0	1 202,0	98,1	..	..	..	1 225,0	1 202,0	98,1
<b>TOTAL</b>	<b>19 092,0</b>	<b>23 704,0</b>	<b>124,2</b>	<b>9 669,0</b>	<b>16 590,0</b>	<b>171,6</b>	<b>28 761,0</b>	<b>40 294,0</b>	<b>140,1</b>
Arrivées sur le Danube :	Par le canal de Sulina de la mer (2014=2013)						459,0	585,0	127,5
	Par le bras de Chilia de la mer						185,0	18,0	9,7
	Par le canal Danube-mer Noire de la mer et des ports sur le canal (2014=2013)						13 966,0	14 018,0	100,4
	Par le canal Main-Danube du Main et des ports sur le canal <sup>2</sup>						2 420,0	2 045,0	84,5
<b>Total volume de marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>							<b>45 791,0</b>	<b>56 960,0</b>	<b>124,4</b>

<sup>1</sup> Ont été pris en compte uniquement les ports situés sur le secteur allemand du Danube, cf. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2015 (2014)".

<sup>2</sup> Données relatives à l'écluse de Kelheim.

**7. LES PORTS LES PLUS IMPORTANTS SUR LE DANUBE**  
**dont le trafic-marchandises dépasse 1 million de tonnes**  
**(2014-2015)**

En milliers de tonnes

Ports	2015	2014
Izmaïl	4 521,0	3 021,0
Reni	248,0	1 465,0
Galati *	4 318,0	3 515,0
Brăila *	2 217,0	2 358,0
Tulcea *	2 550,0	2 159,0
Vidin*	1 224,0	1 224,0
Svistov*	1 213,0	1 213,0
Roussé*	1 166,0	1 166,0
Oriahovo*	2 613,0	2 613,0
Smederevo	1 813,0	1 553,0
Belgrade	831,0	1 056,0
Novi Sad	980,0	1 278,0
Pancevo	651,0	1 281,0
Dunaújváros	1 341,0	1 046,0
Budapest	1 118,0	1 109,0
Bratislava	1 362,0	1 793,0
Vienne	970,0	1 372,0
Linz	3 814,0	4 335,0
Regensburg	1 579,0	2 198,0

\* 2014=2013

\*\* 2013

**8. TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS en 2014-2015**  
(sur la base des données des formulaires ST-12)

En milliers de tonnes

Pays	Chargé			Déchargé			Trafic-marchandises total		
	2015	2014	en % / 2014	2015	2014	en % / 2014	2015	2014	en % / 2014
<b>UA</b>	4 433,0	4 335,0	102,3	358,0	212,0	168,9	4 791,0	4 547,0	105,4
<b>MD (2008)</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>RO (2014=2013)<sup>1</sup></b>	5 090,0	5 483,0	92,8	5 030,0	4 523,0	111,2	10 120,0	10 006,0	101,1
<b>BG</b>	1 180,0	1 491,0	79,1	3 367,0	3 020,0	111,5	4 547,0	4 511,0	100,8
<b>RS</b>	2 622,0	3 589,0	73,1	3 880,0	3 674,0	105,6	6 502,0	7 263,0	89,5
<b>HR</b>	347,0	205,0	169,3	146,0	236,0	61,9	493,0	441,0	111,8
<b>HU</b>	4 190,0	3 572,0	117,3	1 788,0	1 420,0	125,9	5 978,0	4 992,0	119,8
<b>SK</b>	1 624,0	1 937,0	83,8	113,0	184,0	61,4	1 737,0	2 121,0	81,9
<b>AT</b>	2 444,0	2 832,0	86,3	5 005,0	5 782,0	86,6	7 449,0	8 614,0	86,5
<b>DE<sup>2</sup></b>	1 202,0	1 225,0	98,1	2 055,0	2 806,0	73,2	3 257,0	4 031,0	80,8
<b>TOTAL</b>	<b>23 132,0</b>	<b>24 669,0</b>	<b>93,8</b>	<b>21 742,0</b>	<b>21 857,0</b>	<b>99,5</b>	<b>44 874,0</b>	<b>46 526,0</b>	<b>96,4</b>
<b>RO (2014=2013)<sup>3</sup></b>	..	5 483,0	..	..	4 523,0	..	30 020,0	10 006,0	300,0
<b>TOTAL</b>							<b>64 774,0</b>	<b>46 526,0</b>	<b>139,2</b>

<sup>1</sup> Données pour 2015 relatives à cinq ports: Galati, Braila, Tulcea, Giurgiu et Harsova.

<sup>2</sup> Ports situés sur le secteur allemand du Danube, cf. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2015 (2014)".

<sup>3</sup> Données de la Roumanie pour 2015, total de tous les ports danubiens (ST-12).

## 9 a) TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS EN 2014-2015

(Nomenclature des marchandises NST-2007)

1	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche
2	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel
3	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction
4	Produits alimentaires, boissons et tabac
5	Textiles, cuir et produits dérivés
6	Bois, papier, pâte à papier et publications
7	Coke et produits pétroliers raffinés
8	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire
9	Autres produits minéraux non métalliques
10	Métaux de base, produits métalliques

11	Machines et matériel, n.c.a.; produits des TIC et instruments de précision
12	Matériel de transport
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.
14	Matières premières secondaires; déchets
15	Courrier, colis
16	Equipement pour le transport de fret
17	Déménagements et biens non marchands; bagages et véhicules à réparer
18	Marchandises groupées
19	Marchandises non identifiables
20	Autres marchandises n.c.a.

**9 b) TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2014-2015**

(d'après la nomenclature des marchandises NST-2007)

(sur la base des données des formulaires ST-12)

En milliers de tonnes

NST 2007	Année	UA	MD	RO	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>1</sup>	TOTAL	%
1	2015	221	*	8 699	1 097	1 491	82	2 831	287	662	1 121	16 491	25,5
	2014	976	*	1 508	1 295	1 597	75	2 106	165	704	1 257	9 683	20,8
2	2015	1 020	*	2 358	581	553	7	731	*	175	83	5 508	8,5
	2014	1 444	*	478	863	205	69	513	*	191	115	3 878	8,3
3	2015	2 597	*	14 539	1 772	3 088	40	474	1 127	3 395	321	27 353	42,2
	2014	981	*	870	1 378	3 240	57	41	1 510	3 711	460	12 248	26,3
4	2015	11	*	296	3	*	31	241	*	295	496	1 373	2,1
	2014	4	*	2	2	2	6	183	*	294	496	989	2,1
5	2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
	2014	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
6	2015	2	*	21	20	1	*	11	*	4	11	70	0,1
	2014	36	*	75	39	9	*	*	*	7	28	194	0,4
7	2015	64	*	1 383	349	483	35	1 048	77	1 552	139	5 130	7,9
	2014	422	*	208	370	1 224	4	1 276	98	2 207	354	6 163	13,2
8	2015	156	*	1 178	183	456	257	277	171	721	465	3 864	6,0
	2014	376	*	226	157	515	154	391	182	742	584	3 327	7,2
9	2015	329	*	100	57	11	23	4	38	8	79	649	1,0
	2014	80	*	1 992	88	18	40	6	124	*	101	2 449	5,3
10	2015	263	*	1 245	455	371	18	308	37	576	422	3 695	5,7
	2014	172	*	1 113	297	382	34	384	38	657	511	3 588	7,7
11	2015	*	*	48	13	4	*	4	*	31	10	110	0,2
	2014	1	*	*	13	2	2	6	1	55	12	92	0,2



NST 2007	Année	UA	MD	RO	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE <sup>1</sup>	TOTAL	%
12	2015	*	*	1	4	12	*	17	*	1	18	53	0,1
	2014	*	*	*	3	1	*	17	*	5	17	43	0,1
13	2015	*	*	*	*	7	*	*	*	*	*	7	0,0
	2014	*	*	*	*	5	*	*	*	*	*	5	0,0
14	2015	*	*	148	12	23	*	28	*	15	80	306	0,5
	2014	*	*	250	5	53	*	65	*	36	85	494	1,1
15	2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0,0
	2014	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0
16	2015	*	*	2	0	2	*	4	*	6	0,0	14	0,0
	2014	*	*	8	0	3	*	5	3	3	2	24	0,1
17	2015	*	*	*	*	*	*	*	*	2	*	2	0,0
	2014	*	*	*	*	3	*	*	*	1	*	4	0,0
18	2015	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	1	0,0
	2014	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
19	2015	*	*	1	*	*	*	*	*	6	12	19	0,0
	2014	*	*	3 269	*	1	*	*	*	1	9	3 280	7,0
20	2015	128	*	1	*	*	*	*	*	*	*	129	0,2
	2014	55	*	7	*	3	*	*	*	*	*	65	0,1
Total	2015	4 791	*	30 020	4 546	6 502	493	5 978	1 737	7 449	3 257	64 773	100
	2014	4 547	*	10 006	4 510	7 265	441	4 993	2 121	8 614	4 031	46 526	100
En % / 2014		105,4	*	300,0	100,8	89,5	111,8	119,7	81,9	86,5	80,8	139,2	
		UA	MD	RO	BG	RS	HR	HU	SK	AT	DE	Total	

<sup>1</sup> Ports situés sur le secteur allemand du Danube, cf. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2015 (2014)".

**10. FLOTTE A PASSAGERS ET TRANSPORTS DE PASSAGERS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX  
SUR LE DANUBE en 2014-2015  
(sur la base des données des formulaires ST-14 - ST-15)**

Indicateur		Année	UA	MD	RO (2014=2013)	BG	RS	HR	HU <sup>1</sup>	SK	AT	DE <sup>2</sup>	Total
Nombre de bateaux à passagers exploités (unités)	1	2015	6	*	6	14	*	*	102	16	*	50	194
		2014	6	*	6	13	*	*	102	20		44	191
dont: Nombre de bateaux à plaisance à passagers sans cabines	2	2015	2	*	6	7	*	*	102	14	*	*	131
		2014	2	*	6	6	*	*	102	18	*	*	134
	3	2015	4	*	*	7	*	*	*	2	*	12	25
		2014	4	*	*	7	*	*	*	2	*	*	13
Nombre de places à passagers sur les bateaux exploités (unités)	4	2015	1 167	*	1 296	1 675	*	*	13 980	1 442	*	13 498	33 058
		2014	1 167	*	1 296	1 640	*	*	13 980	1 948	*	12 483	32 514
dont: Nombre de places assises à bord de bateaux à passagers sans cabines	5	2015	320	*	1 296	580	*	*	13 980	1 341	*	*	17 517
		2014	320	*	1 296	545	*		13 980	1 847	*	*	17 988
	6	2015	847	*	*	1 095	*	*	*	101	*	*	2 043
		2014	4	*	*	1 095	*	*	*	101	*	*	1 200
Nombre de passagers (milliers de personnes) transportés dans les limites des frontières du pays	7	2015	7,0	*	169,0	5,0	*	*	1 110,0	95,0	*	*	1 386,0
		2014	4,0	*	173,0	2,0	*	*	1 136,0	94,0	*	*	1 409,0
Nombre de passagers (milliers de personnes) transportés en navigation à l'étranger	8	2015	1,0	*	*	89,0	*	*	4,0	37,0	*	*	131,0
		2014	5,5	*	*	24,0	*	*	4,0	51,0	*	*	84,5

<b>Indicateur</b>		<b>Année</b>	<b>UA</b>	<b>MD</b>	<b>RO (2014=2013)</b>	<b>BG</b>	<b>RS</b>	<b>HR</b>	<b>HU <sup>1</sup></b>	<b>SK</b>	<b>AT</b>	<b>DE <sup>2</sup></b>	<b>Total</b>
Nombre de passagers-kilomètres (milliers de passagers-kilomètres) réalisés dans les limites des frontières du pays	<b>9</b>	<b>2015</b>	<b>199,0</b>	*	*	*	*	*	<b>12 972,0</b>	<b>1 573,0</b>	*	*	<b>14 744,0</b>
		<b>2014</b>	<b>214,0</b>	*	*	*	*	*	<b>13 119,0</b>	<b>1 462,0</b>	*	*	<b>14 795,0</b>
Nombre de passagers-kilomètres (milliers de passagers-kilomètres) réalisés en navigation à l'étranger	<b>10</b>	<b>2015</b>	<b>2 682,0</b>	*	*	*			<b>1 197,0</b>	<b>11 457,0</b>	*	*	<b>15 336,0</b>
		<b>2014</b>	<b>20 046,0</b>	*	*	*	*	*	<b>1 080,0</b>	<b>9 047,0</b>	*	*	<b>30 173,0</b>

<sup>1</sup> Les points 1, 2, 4, 5 comprennent les dernières données reçues (2009).

<sup>2</sup> En 2015, au total sont présentés tous les types de bateaux pour le transports de passagers, y compris les bacs et les barcasses relevant de la région du Danube : "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2015".

## 11. DONNEES STATISTIQUES RELATIVES A LA NAVIGATION INTERIEURE DE L'ALLEMAGNE

### Voies navigables fédérales<sup>1</sup>

<b>TOTAL</b>	<b>7476 km</b>
Dont:	
<b>Rhin et affluents</b>	<b>1797 km</b>
dont: canal Main-Danube (de la confluence avec le Main à la confluence avec le Danube)	<b>171 km</b>
<b>Danube (de Kelheim à la frontière de l'Autriche)</b>	<b>213 km</b>

<sup>1</sup> Pour plus de détails voir "DONNEES ET FAITS pour 2013/2014", Union fédérale de la navigation intérieure allemande (*Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. - BDB*)

**11.1 FLOTTE DE L'ALLEMAGNE REPARTIE PAR 13 REGIONS DE NAVIGATION INTERIEURE SELON LE  
PORT D'ATTACHE DES BATEAUX<sup>1</sup>  
(d'après l'état du 31 décembre 2015)**

	<b>RHIN</b>	<b>MAIN/ C-M-D</b>	<b>DANUBE</b>	<b>Autres régions</b>	<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL<sup>3</sup></b>	
<b><i>Bateaux automoteurs</i></b>							
Nombre d'unités	235	139	55	779	1 204		
Puissance totale des bateaux automoteurs, en kW	205 794	122 229	45 038	828 693	873 731		
Portée en lourd totale des bateaux automoteurs, en t	405 046	276 570	77 827	1 059 742	1 802 169		
<b><i>Remorqueurs</i></b>							
Nombre d'unités	20	1	3	94	120		
Puissance totale des remorqueurs, en kW	4 072	132	472	19 746	25 710		
<b><i>Pousseurs</i></b>							
Nombre d'unités	49	8	26	215	293		
Puissance totale des pousseurs, en kW	50 746	1 637	31 697	60 706	138 756		
<b><i>Barges / barcasses</i></b>							
Nombre d'unités	69	3	-	37	46		
Portée en lourd totale des barges de remorquage, en t	22 677	167	-	18 832	24 203		
Puissance totale, en kW	12 408						
<b><i>Barges de poussage</i></b>							
Nombre d'unités	143	29	87	532	787		
Portée en lourd totale des barges de poussage, en t	275 559	32 835	126 275	369 064	806 368		

<b>TOTAL</b>	Nombre de bateaux (unités)	<b>516</b>	<b>180</b>	<b>171</b>	<b>1 657</b>	<b>2 450</b>	
	Puissance totale de la flotte, en kW	<b>273 020</b>	<b>123 998</b>	<b>77 207</b>	<b>592 110</b>	<b>1 038 197</b>	
	Portée en lourd totale de la flotte, en t	<b>703 282</b>	<b>309 572</b>	<b>204 102</b>	<b>1 447 638</b>	<b>2 632 740</b>	
<b>Autres bateaux <sup>2</sup></b>							
	Nombre d'unités	<b>213</b>	<b>46</b>	<b>127</b>	<b>483</b>	<b>2 123</b>	
	Puissance totale de la flotte, en kW	<b>75 937</b>	<b>10 726</b>	<b>32 700</b>	<b>280 447</b>	<b>410 484</b>	
	Portée en lourd totale de la flotte, en t	<b>3 900</b>	<b>105</b>	<b>1 694</b>	<b>125 870</b>	<b>152 286</b>	
	dont :						
<b>Bateaux à passagers (y compris les bacs et les barcasses)</b>							
	Nombre d'unités	<b>184</b>	<b>43</b>	<b>52</b>	<b>989</b>	<b>1 268</b>	
	Puissance totale (en kW)	<b>69 707</b>	<b>10 348</b>	<b>31 752</b>	<b>239 657</b>	<b>350 809</b>	
	Nombre de places à passagers	<b>43 502</b>	<b>10 770</b>	<b>13 992</b>	<b>172 821</b>	<b>241 637</b>	
<b>TOTAL</b>	Nombre de bateaux (unités)	<b>729</b>	<b>228</b>	<b>244</b>	<b>3 224</b>	<b>4 425</b>	<b>4 521</b>
	Puissance totale de la flotte (en kW)	<b>348 957</b>	<b>133 505</b>	<b>105 723</b>	<b>848 292</b>	<b>1 436 477</b>	<b>1 442 559</b>
	Portée en lourd totale de la flotte (en t)	<b>707 182</b>	<b>305 106</b>	<b>204 008</b>	<b>1 496 288</b>	<b>2 712 584</b>	<b>2 733 797</b>
	Nombre total de places à passagers	<b>43 502</b>	<b>11 210</b>	<b>13 498</b>	<b>183 258</b>	<b>251 468</b>	<b>251 488</b>

<sup>1</sup> "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2015" (Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet)

<sup>2</sup> Entre autres, bateaux avitailleurs, bateaux collecteurs de déchets.

<sup>3</sup> "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2015" (Bestand der Binnenflotte)