

COMMISSION DU DANUBE

STATISTIQUES DE LA NAVIGATION DANUBIENNE

EN 2016-2017

(version de novembre 2018)

Ci-après figurent les principaux indicateurs de la navigation danubienne en 2016-2017.

Les tableaux comprennent les abréviations des noms des pays membres de la Commission du Danube :

1¹	2
UA	Ukraine
MD	République de Moldova
RO	Roumanie
BG	République de Bulgarie
RS	République de Serbie
HR	République de Croatie
HU	Hongrie
SK	République slovaque
AT	République d'Autriche
DE	République fédérale d'Allemagne
RU	Fédération de Russie

¹NUTS national code / ISO code

1. DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION PAR PAYS ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX en 2016-2017

(sur la base des données des formulaires ST-1 à ST-3 ; DSO-1)

	Année	UA	MD	RO	BG (2015)	RS	HR	HU	SK	AT	DE	Total	Partie leur revenant dans la comp. totale de la flotte danubienne (en %)
<i>Bateaux automoteurs</i>													
Nombre d'unités	2017	27	*	164	57	42	22	70	10	*	*	392	12,8
	2016	29	*	157	57	74	23	68	10	*	*	418	13,2
	%	93,1	*	104,5	100,0	56,8	95,7	102,9	100,0	*	*	93,8	
Puissance totale des bateaux automoteurs, en kW	2017	44 103	*	85 358	40 956	3 598	14 733	*	4 370	*	*	193 118	33,1
	2016	48 259	*	77 933	40 956	47 808	15 439	*	4 822	*	*	235 217	36,6
	%	91,4	*	109,5	100,0	7,5	95,4	*	90,6	*	*	82,1	
Portée en lourd totale des bateaux automoteurs, en t	2017	57 670	*	154 493	69 637	11 406	26 494	*	9 352	*	*	329 052	12,1
	2016	65 078	*	141 775	69 637	82 612	27 663	*	10 365	*	*	397 130	13,3
	%	88,6	*	109,0	100,0	13,8	95,8	*	90,2	*	*	82,9	
<i>Remorqueurs</i>													
Nombre d'unités	2017	3	*	140	14	0	27	42	4	*	*	230	7,5
	2016	3	*	141	14	13	27	43	4	*	*	245	7,7
	%	100,0	*	99,3	100,0	0,0	100,0	97,7	100,0	*	*	93,9	
Puissance totale des remorqueurs, en kW	2017	2 316	*	28 705	4 955	0	7 640	*	916	*	*	44 532	7,6
	2016	2 316	*	28 704	4 955	3 475	7 640	*	1 022	*	*	48 112	7,5
	%	100,0	*	100,0	100,0	0,0	100,0	*	89,6	*	*	92,6	
<i>Pousseurs</i>													
Nombre d'unités	2017	53	*	155	39	86	9	14	29	*	*	385	12,6
	2016	53	*	153	39	33	9	15	29	*	*	331	10,5
	%	100,0	*	101,3	100,0	260,6	100,0	93,3	100,0	*	*	116,3	
Puissance totale des pousseurs, en kW	2017	88 669	*	169 830	41 943	14 986	4 356	*	26 363	*	*	346 147	59,3
	2016	88 669	*	167 856	41 943	30 855	4 356	*	26 363	*	*	360 042	56,0
	%	100,0	*	101,2	100,0	48,6	100,0	*	100,0	*	*	96,1	

	Année	UA	MD	RO	BG (2015)	RS	HR	HU	SK	AT	DE	Total	Partie leur revenant dans la comp. totale de la flotte danubienne (en %)	
Barges de remorquage														
	2017	6	*	350	46	0	58	5	2	*	*	467	15,3	
Nombre d'unités	2016	18	*	356	46	18	58	5	2	*	*	503	15,9	
	%	33,3	*	98,3	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	*	*	92,8		
Portée en lourd totale des barges de remorquage, en t	2017	9 957	*	217 091	63 893	0	32 529	*	1	*	*	323 471	11,9	
	2016	28 912	*	213 578	63 893	7 805	32 529	*	1	*	*	346 718	11,7	
	%	34,4	*	101,6	100,0	0,0	100,0	*	100,0	*	*	93,3		
Barges de poussage														
Nombre d'unités	2017	240	*	789	111	54	58	238	98	*	*	1 588	51,9	
	2016	249	*	789	111	119	56	245	99	*	*	1 668	52,7	
	%	96,4	*	100,0	100,0	45,4	103,6	97,1	99,0	*	*	95,2		
Portée en lourd totale des barges de poussage, en t	2017	351 576	*	1 278 657	177 381	24 232	63 001	*	161 642	*	*	2 056 489	75,9	
	2016	365 553	*	1 279 514	177 381	184 613	59 748	*	164 888	*	*	2 231 697	75,0	
	%	96,2	*	99,9	100,0	13,1	105,4	*	98,0	*	*	92,8		
TOTAL	Nombre total de bateaux (unités)	2017	329	*	1 598	267	182	174	369	143	*	*	3 062	100
		2016	352	*	1 596	267	257	173	376	144	*	*	3 165	100
		%	93,5	*	100,1	100,0	70,8	100,6	98,1	99,3	*	*	96,7	
	Puissance totale de la flotte, en kW	2017	135 088	*	283 893	87 854	18 584	26 729	*	31 649	*	*	583 797	100,0
		2016	139 244	*	274 493	87 854	82 138	27 435	*	32 207	*	*	643 371	100,0
		%	97,0	*	103,4	100,0	22,6	97,4	*	98,3	*	*	90,7	
	Portée en lourd totale de la flotte, en t	2017	419 203	*	1 650 241	310 911	35 638	122 024	*	170 995	*	*	2 709 012	100
		2016	459 543	*	1 634 867	310 911	275 030	119 940	*	175 254	*	*	2 975 545	100
		%	91,2	*	100,9	100,0	13,0	101,7	*	97,6	*	*	91,0	

* Ici et ci-après: pas de données ou données marquées par un « 0 »

2. COMPOSITION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS en 2017
(BATEAUX POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SECHES ET LIQUIDES; REMORQUEURS ET POUSSEURS)

2.1. Bateaux pour le transport de marchandises sèches

Pays	Bateaux pour le transport de marchandises sèches						Total		
	Bateaux automoteurs			Barges			Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Puissance (kW)
	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Puissance (kW)	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Puissance (kW)			
UA	25	52 766	41 271	242	354 957		267	407 723	41 271
MD (2008)	8	15 917	..	26	24 653		34	40 570	..
RO	138	116 199	66 950	1 068	1 442 499		1 279 074	1 558 698	66 950
BG (2015)	47	59 482	35 344	147	230 692		194	290 174	35 344
RS	0	0	0	54	24 232		54	24 232	0
HR	16	19 994	9 760	95	72 468		111	92 462	9 760
HU	68	..	..	242	..	..	310	..	..
SK	8	7 144	3 124	93	152 801		101	159 945	3 124
AT	..	..	..	..	..		..	..	..
DE ¹	45	63 377	34 372	91 ²	91 750	1 479	45	155 127	35 851
TOTAL	355	334 879	190 821	1 279 835	2 394 052	1 479	1 280 190	2 728 931	192 300

¹ Bateaux d'après le port d'enregistrement sur le Danube. Les données relatives aux barges prennent également en compte des barges pour le transport de marchandises liquides - "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2017".

² toutes les barges

**2. COMPOSITION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS en 2017
(BATEAUX POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SECHES ET LIQUIDES ; REMORQUEURS ET POUSSEURS)**

(suite)

2.2. Bateaux pour le transport de marchandises liquides

Pays	Bateaux pour le transport de marchandises liquides						Total		
	Bateaux automoteurs			Barges			Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Puissance (kW)
	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Puissance (kW)	Nombre de bateaux (unités)	Portée en lourd (t)	Puissance (kW)			
UA	3	3 130	883	4	6 576		5	9 706	883
MD (2008)	5	4 199	..	0	0		5	4 199	0
RO	26	38 294	18 408	71	53 249		97	91 543	18 408
BG (2015)	9	8 883	4 692	10	16 453		19	25 336	4 692
RS	42	11 406	3 598	0	0		42	11 406	3 598
HR	6	6 500	4 973	21	23 062		27	29 562	4 973
HU	2	..	..	1	..		3	0	..
SK	2	2 208	1 246	7	8 446		9	10 654	1 246
AT	..	..	..	..	..		..	..	..
DE ¹	3	5 775	3 155	..	..		3	5 775	3 155
TOTAL	96	80 395	36 955	114	107 786		210	188 181	36 955

¹ Bateaux d'après le port d'enregistrement sur le Danube - "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2017".

2. COMPOSITION DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS en 2017
(BATEAUX POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SECHES ET LIQUIDES ; REMORQUEURS ET
POUSSEURS)
 (suite)

2.3. Remorqueurs et pousseurs

Pays	Remorqueurs		Pousseurs*		Total	
	Nombre de bateaux (unités)	Puissance (kW)	Nombre de bateaux (unités)	Puissance (kW)	Nombre de bateaux (unités)	Puissance (kW)
UA	3	2 316	53	88 669	56	90 985
MD (2008)	10	8 977	1	1 500	11	10 477
RO	140	28 705	155	169 830	295	198 535
BG (2015)	14	4 955	39	41 943	53	46 898
RS	0	0	86	14 986	86	14 986
HR	27	7 640	9	4 356	36	11 996
HU	42	..	14	..	56	..
SK	4	916	29	26 363	33	27 279
AT	..	..	..	..	..	..
DE ¹	3	472	28	31 775	31	32 357
TOTAL	243	53 981	414	379 532	657	433 513

*Remorqueurs-pousseurs y compris.

¹ Bateaux d'après le port d'enregistrement sur le Danube - "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2017".

3. DONNEES RELATIVES A LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET PAR ANNEE DE CONSTRUCTION
(d'après l'état du 31 décembre 2017)

Pays	Flotte	Année de construction										Puissance totale des bateaux auto-moteurs	TOTAL
		Avant 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	Après 2010	Inconnue	TOTAL*		
UA	Nombre de bateaux (unités)	0	0	47	20	158	82	21	0	0	329		329
	Puissance (en kW)	0	0	49 484	31 113	10 388	0	0	0	0	90 985	44 103	135 088
	Portée en lourd (en t)	0	0	19 259	9 002	184 194	160 898	43 753	2 098	0	419 204		419 201
MD (2008)	Nombre de bateaux (unités)	0	5	27	6	14	2	0	0	0	54		54
	Puissance (en kW)	0	1 170	4 037	440	3 336	1 488				10 471	3 000	13 471
	Portée en lourd (en t)	0	3 203	20 776	4 131	14 824	0	0	0	0	42 934		42 934
RO**	Nombre de bateaux (unités)	29	133	189	367	698	147	35	..	0	1 598		1 598
	Puissance (en kW)	11 498	37 017	30 679	45 030	108 029	44 051	7 589	..	0	283 893		283 893
	Portée en lourd (en t)	29 611	63 682	95 281	381 908	829 091	235 991	15 237	..	0	1 650 801		1 650 801
BG 2015	Nombre de bateaux (unités)	16	20	55	43	93	29	9	0	0	265		265
	Puissance (en kW)	0	739	12 304	12 986	13 358	7 511	0	0	0	46 898	40 956	87 854
	Portée en lourd (en t)	20 707	18 001	35 795	50 306	131 885	37 007	14 290	0	0	307 991		307 991
RS	Nombre de bateaux (unités)	5	9	34	43	24	14	24	19	10	182		182
	Puissance (en kW)	205	3 863	5 823	2 765	4 517	601	507	303		18 584		18 584
	Portée en lourd (en t)	321	1 751	3 007	23 767	6 342	158	146	139	7	35 638		35 638
HR	Nombre de bateaux (unités)	7	44	62	41	14	3	2	0	1	174		174
	Puissance (en kW)	3 103	8 822	6 679	6 108	1 909	579	0	0	129	27 329		27 329
	Portée en lourd (en t)	8 157	26 305	40 997	32 192	11 912	501	926	0	366	121 356		121 356

Pays	Flotte	Année de construction										Puissance totale des bateaux automoteurs	TOTAL
		Avant 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	Après 2010	Inconnue	TOTAL*		
HU	Nombre de bateaux (unités)	0	56	98	112	101	2	0	0	0	369		369
	Puissance (en kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Portée en lourd (en t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
SK	Nombre de bateaux (unités)	0	5	10	9	117	0	0	0	2	143		143
	Puissance (en kW)	0	2 742	6 692	6 500	15 715	0	0	0		31 649		31 649
	Portée en lourd (en t)	0	5 255	4 097	1 686	157 601	0	0	0	1 960	170 599		170 599
AT	Nombre de bateaux (unités)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Puissance (en kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Portée en lourd (en t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
DE	Nombre de bateaux (unités)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Puissance (en kW)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
	Portée en lourd (en t)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
TOTAL 2017	Nombre de bateaux (unités)	57	272	522	641	1 219	279	91	19	13	3 114		3 114
	Puissance (en kW)	14 806	54 353	115 698	104 942	157 252	54 230	8 096	303	129	509 809	88 059	597 868
	Portée en lourd (en t)	58 796	118 197	219 212	502 992	1 335 849	434 555	74 352	2 237	2 333	2 748 523		2 748 523
TOTAL 2016	Nombre de bateaux (unités)	52	277	545	707	1 271	277	65	0	3	3 197		3 197
	Puissance (en kW)	3 103	25 244	108 153	106 029	146 591	46 679	2 907	0	129	438 835	217 956	656 791
	Portée en lourd (en t)	59 069	120 266	293 417	597 083	1 436 279	445 367	67 803	0	2 326	3 021 610		3 021 610
En % par rapport à 2016	Nombre de bateaux (unités)	109,6	98,2	95,8	90,7	95,9	100,7	140,0	0	433,3	97,4		97,4
	Puissance (en kW)	477,2	215,3	107,0	99,0	107,3	116,2	278,5	0	100	116,2	40,4	91,0
	Portée en lourd (en t)	99,5	98,3	74,7	84,2	93,0	97,6	109,7	0	100,3	91,0		91,0

* Sans prendre en compte les données relatives à la puissance des bateaux automoteurs, ventilés par périodes distinctes, à l'exception de la Croatie (2015-2016) et de la Slovaquie (2015-2016).

** Dans la colonne "2001-2010" figurent les données de la Roumanie pour la période d'après 2000.

4. DONNEES SYNTHETIQUES RELATIVES A LA FLOTTE DANUBIENNE PAR ANNEE DE CONSTRUCTION
(d'après l'état du 31 décembre 2017)

Année		Avant 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	Après 2010	Inconnue	TOTAL*
TOTAL 2017	Nombre de bateaux (unités)	57	272	522	641	1 219	279	91	20	13	3 114
	en %	1,8	8,7	16,8	20,6	39,1	9,0	2,9	0,6	0,4	100

* Ukraine, République de Moldova (2008), Roumanie, Bulgarie (2015), Serbie, Croatie, Hongrie, Slovaquie (cf. section 3).

Année		Avant 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	Après 2010	Inconnue	TOTAL ¹	TOTAL*
TOTAL 2017	Nombre de bateaux (unités)	57	216	424	529	1 118	277	91	20	13	2 745	3 114
	en %	2,1	7,9	15,4	19,3	40,7	10,1	3,3	0,7	0,5	100	
	Puissance (en kW)	14 806	54 353	115 698	104 942	157 252	54 230	8 096	303	129	509 809	597 868
	en %	2,9	10,7	22,7	20,6	30,8	10,6	1,6	0,1	0,0	100	
	Portée en lourd (en t)	58 796	118 197	219 212	502 992	1 335 849	434 555	74 352	2 237	2 333	2 748 523	2 748 523
en %	2,1	4,3	8,0	18,3	48,6	15,8	2,7	0,1	0,1	100		

*Ukraine, République de Moldova (2008), Roumanie, Bulgarie (2015), Serbie, Croatie, Hongrie, Slovaquie (cf. section 3).

¹ Sans prendre en compte le nombre de bateaux de la Hongrie, vu que la Hongrie ne fournit pas de données relatives à la puissance et à la portée en lourd des bateaux.

Sans prendre en compte les données relatives à la puissance des bateaux automoteurs avec ventilation par périodes, à l'exception de la Croatie, de la Slovaquie, de la Serbie et de la Roumanie.

5. DONNEES GENERALES SUR LA QUANTITE DE MARCHANDISES SORTIES, ENTREES, TRANSITEES ET TRANSPORTEES DANS LES LIMITES DES FRONTIERES DU PAYS SUR LE DANUBE en 2016-2017 PAR PAYS

(sur la base des données du formulaire statistique ST-5)

En milliers de tonnes

Types de transports		Année	Quantité de marchandises transportées										
			UA	MD	RO	BG (2015)	RS	HR ¹	HU	SK	AT	DE ²	TOTAL
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	1*	2017	5 591,0	..	..	1 169,0	1 919,0	181,0	1 469,0	1 731,0	2 381,0	..	14 441,0
		2016	5 094,0	..	3 469,0	1 169,0	2 452,0	201,0	1 324,0	1 764,0	1 976,0	..	17 449,0
		%	109,8	..	..	100,0	78,3	90,0	111,0	98,1	120,5	..	82,8
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance de ports danubiens d'autres pays	2*	2017	233,0	..	..	1 707,0	3 754,0	199,0	927,0	78,0	4 823,0	..	11 721,0
		2016	155,0	..	6 930,0	1 707,0	3 676,0	252,0	748,0	115,0	4 300,0	..	17 883,0
		%	150,3	..	..	100,0	102,1	79,0	123,9	67,8	112,2	..	65,5
Marchandises transportées entre des ports danubiens dans les limites des frontières du pays	3	2017	34,0	..	..	1 695,0	534,0	0,0	247,0	15,0	389,0	..	2 914,0
		2016	10,0	..	14 697,0	1 695,0	862,0	0,0	200,0	36,0	609,0	..	18 109,0
		%	340,0	..	..	100,0	61,9	0,0	123,5	41,7	63,9	..	16,1
TOTAL transporté entre les ports danubiens	4	2017	5 858,0	..	..	4 571,0	6 207,0	380,0	2 643,0	1 824,0	7 593,0	..	29 076,0
		2016	5 259,0	..	25 096,0	4 571,0	6 990,0	453,0	2 272,0	1 915,0	6 885,0	..	53 441,0
		%	111,4	..	..	100,0	88,8	83,9	116,3	95,2	110,3	..	54,4
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination de ports d'autres pays situés en dehors du Danube	5	2017	1 431,0	..	..	0,0	..	..	1 942,0	-	..	..	3 373,0
		2016	293,0	..	3 852,0	0,0	..	..	2 066,0	-	..	..	6 211,0
		%	488,4	..	..	0,0	..	..	94,0	-	..	..	54,3
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays situés en dehors du Danube	6	2017	43,0	..	..	8,0	..	..	778,0	-	..	..	829,0
		2016	0,0	..	1 536,0	8,0	..	..	887,0	-	..	..	2 431,0
		%	..	..	..	100,0	..	..	87,7	..	..	..	34,1
Marchandises transportées dans les limites des frontières des pays entre des ports danubiens et des ports situés en dehors du Danube	7	2017	3,0	..	..	0,0	..	..	0	-	..	..	3,0
		2016	2,0	..	..	0,0	..	..	0	-	..	..	2,0
		%	150,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	150,0
TOTAL transporté entre les ports danubiens et des ports situés en dehors du Danube	8	2017	1 477,0	..	..	8,0	..	..	2 720,0	0,0	0,0	..	4 205,0
		2016	295,0	..	5 388,0	8,0	..	..	2 953,0	0,0	0,0	..	8 644,0
		%	500,7	..	..	100,0	..	..	92,1	0,0	0,0	..	48,6

Types de transports		Année	Quantité de marchandises transportées										
			UA	MD	RO	BG (2015)	RS	HR ¹	HU	SK	AT	DE ²	TOTAL
Marchandises transportées sur le secteur du Danube du pays en transit de bout en bout : a) vers l'amont b) vers l'aval	9	2017	..	..	..	..	0,0	..	1 850,0	..	1 669,0	..	3 519,0
		a) 2016	..	..	..	..	1 822,0	..	1 834,0	..	1 805,0	..	5 461,0
		2017	..	..	..	..	0,0	..	1 070,0	..	360,0	..	1 430,0
		b) 2016	..	..	..	..	1 985,0	..	1 165,0	..	383,0	..	3 533,0
TOTAL transporté en transit de bout en bout	10	2017	..	..	..	..	0,0	..	2 920,0	5 072,0	2 029,0	..	10 021,0
		2016	..	..	..	..	3 807,0	..	2 999,0	4 843,0	2 188,0	..	13 837,0
		%	..	..	..	..	0,0	..	97,4	104,7	92,7	..	72,4
TOTAL transporté sur le Danube par an	4+8+10	2017	7 335,0	..	29 043,0	4 579,0	6 207,0	380,0	8 283,0	6 896,0	9 622,0	7 447,0	79 792,0
		2016	5 554,0	..	30 484,0	4 579,0	10 797,0	453,0	8 224,0	6 758,0	9 073,0	6 825,0	82 747,0
		%	132,1	..	95,3	100,0	57,5	83,9	100,7	102,0	106,1	109,1	96,4

¹ Les données des points 1-4 comprennent également des renseignements relatifs au trafic vers/de ports non danubiens.

² Données du tableau 1.2 relatives au trafic-marchandises ventilé d'après les *Länder* fédéraux, y compris la Bavière (Bayern) - "Verkehr. Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt Dezember 2017). Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/2017".

*A l'exception des marchandises transportées en transit de bout en bout.

6. VOLUME DE MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE en 2016-2017

En milliers de tonnes

Pays	Sorties du pays sur le Danube			Transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube			TOTAL		
	2016	2017	en % / 2016	2016	2017	en % / 2016	2016	2017	en % / 2016
UA	5 387,0	7 022,0	130,4	12,0	37,0	308,3	5 399,0	7 059,0	130,7
MD	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RO ¹	8 519,0	9 153,0	107,4	3 347,0	2 935,0	87,7	11 866,0	12 088,0	101,9
BG (2015)	1 169,0	1 169,0	100,0	1 695,0	1 695,0	100,0	2 864,0	2 864,0	100,0
RS	2 452,0	1 919,0	78,3	862,0	534,0	61,9	3 314,0	2 453,0	74,0
HR	201,0	181,0	90,0	0,0	0,0	0,0	201,0	181,0	90,0
HU	3 390,0	3 411,0	100,6	200,0	247,0	123,5	3 590,0	3 658,0	101,9
SK	1 764,0	1 731,0	98,1	36,0	15,0	41,7	1 800,0	1 746,0	97,0
AT	1 976,0	2 381,0	120,5	609,0	389,0	63,9	2 585,0	2 770,0	107,2
DE ²	935,0	1 074,0	114,9	..	..	..	935,0	1 074,0	114,9
TOTAL	25 793,0	28 041,0	108,7	6 761,0	5 852,0	86,6	32 554,0	33 893,0	104,1
Arrivées sur le Danube :	Par le canal de Sulina de la mer						513,0	701,0	136,6
	Par le bras de Chilia de la mer						26,0	54,0	207,7
	Par le canal Danube-mer Noire de la mer et des ports sur le canal ³						14 554,0	13 772,0	94,6
	Par le canal Main-Danube du Main et des ports sur le canal ⁴						1 930,0	2 112,0	109,4
Total volume de marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année							49 577,0	50 532,0	101,9

¹ Sur la base des données pour 2016-2017 du formulaire ST-12

² Ont été pris en compte uniquement les ports situés sur le secteur allemand du Danube, cf. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2017 (2016)".

³ Total dans les deux directions entre le Danube et la mer Noire.

⁴ Données relatives à l'écluse de Kelheim.

7. LES PORTS LES PLUS IMPORTANTS SUR LE DANUBE
dont le trafic-marchandises dépasse 1 million de tonnes
(2015-2017)

En milliers de tonnes

Ports	2017	2016	2015
Izmaïl	6 157,0	5 327,0	4 521,0
Reni	1 125,0		
Galați	4 406,0	4 466,0	4 318,0
Brăila	779,0	849,0	2 217,0
Tulcea	1 476,0	1 559,0	2 550,0
Giurgiu	786,0	1 012,0	..
Călărași	1 058,0	1 130,0	..
Lom*	3 216,0	3 216,0	
Roussé*	3 797,0	3 797,0	..
Smederevo	2 436,0	2 466,0	1 813,0
Novi Sad	841,0	1 325,0	980,0
Pancevo	524,0	1 040,0	651,0
Dunaújváros	842	962,0	1 341,0
Budapest	1 434,0	1 367,0	1 118,0
Bratislava	1 602,0	1 483,0	1 362,0
Vienne	1 129,0	1 068,0	970,0
Linz	4 249,0	3 995,0	3 814,0
Regensburg	1 256,00	1 349,00	1 579,0

* 2016 - Information du Secrétariat sur le thème "Observation du marché de la navigation danubienne: résultats de 2016" (DT V.5 (2017-1))

8. TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS en 2016-2017
(sur la base des données des formulaires ST-12)

En milliers de tonnes

Pays	Chargé			Déchargé			Trafic-marchandises total		
	2017	2016	en % / 2016	2017	2016	en % / 2016	2017	2016	en % / 2016
UA	7 042,0	5 391,0	130,6	294,0	163,0	180,4	7 336,0	5 554,0	132,1
MD	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RO ¹	3 163,0	2 987,0	105,9	6 560,0	6 306,0	104,0	9 723,0	9 293,0	104,6
BG (2015)	1 180,0	1 180,0	100,0	3 367,0	3 367,0	100,0	4 547,0	4 547,0	100,0
RS	2 381,0	3 593,0	66,3	3 828,0	4 818,0	79,5	6 209,0	8 411,0	73,8
HR	181,0	201,0	90,0	199,0	252,0	79,0	380,0	453,0	83,9
HU	3 692,0	3 603,0	102,5	1 976,0	1 746,0	113,2	5 668,0	5 349,0	106,0
SK	1 746,0	1 800,0	97,0	93,0	115,0	80,9	1 839,0	1 915,0	96,0
AT	2 770,0	2 584,0	107,2	5 211,0	4 909,0	106,2	7 981,0	7 493,0	106,5
DE ²	1 074,0	935,0	114,9	2 241,0	2 023,0	110,8	3 315,0	2 958,0	112,1
TOTAL	23 229,0	22 274,0	104,3	23 769,0	23 699,0	100,3	46 998,0	45 973,0	102,2
RO ³	11 476,0	10 341,0	111,0	17 567,0	14 540,0	120,8	29 043,0	24 881,0	116,7
TOTAL	34 705,0	32 615,0	106,4	41 336,0	38 239,0	108,1	76 041,0	70 854,0	107,3

¹ Données pour 2016 relatives au port de Galați, Brăila, Tulcea, Giurgiu et Drobeta Turnu Severin; en 2017 - ég. au port de Călărași et Cernavoda.

² Ports situés sur le secteur allemand du Danube, cf. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2017 (2016)".

³ Données de la Roumanie pour 2016-2017, total de tous les ports danubiens et du port de Constanța (ST-12).

9 a) TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS EN 2016-2017

(Nomenclature des marchandises NST-2007)

1	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche
2	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel
3	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction
4	Produits alimentaires, boissons et tabac
5	Textiles, cuir et produits dérivés
6	Bois, papier, pâte à papier et publications
7	Coke et produits pétroliers raffinés
8	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire
9	Autres produits minéraux non métalliques
10	Métaux de base, produits métalliques

11	Machines et matériel, n.c.a.; produits des TIC et instruments de précision
12	Matériel de transport
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.
14	Matières premières secondaires; déchets
15	Courrier, colis
16	Equipement pour le transport de fret
17	Déménagements et biens non marchands; bagages et véhicules à réparer
18	Marchandises groupées
19	Marchandises non identifiables
20	Autres marchandises n.c.a.

9 b) TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2016-2017

(d'après la nomenclature des marchandises NST-2007)

(sur la base des données des formulaires ST-12)

En milliers de tonnes

NST 2007	Année	UA	MD	RO	BG 2015	RS	HR	HU	SK	AT	DE ¹	TOTAL	%
1	2017	924	*	8 329	1 097	1 237	14	2 221	144	699	1 165	15 830	23,9
	2016	179	*	8 831	1 097	1 798	54	2 064	341	629	1 062	16 055	26,1
2	2017	976	*	1 648	581	292	73	450	86	254	121	4 481	6,8
	2016	979	*	989	581	1 061	12	475	48	85	43	4 273	6,9
3	2017	4 215	*	13 676	1 772	3 300	48	492	1 385	3 421	327	28 636	43,2
	2016	3 635	*	5 689	1 772	3 106	146	363	1 220	3 472	231	19 634	31,9
4	2017	*	*	239	3	*	44	259	*	306	440	1 291	1,9
	2016	10	*	910	3	3	11	368	*	248	370	1 923	3,1
5	2017	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
6	2017	*	*	16	20	6	*	17	7	4	4	74	0,1
	2016	27	*	84	20	11	*	24	1	3	10	180	0,3
7	2017	64	*	1 485	349	346	24	1 346	19	1 545	56	5 234	7,9
	2016	105	*	1 687	349	1 024	44	1 297	19	1 576	71	6 172	10,0
8	2016	271	*	1 662	183	568	130	550	126	626	475	4 591	6,9
	2016	51	*	1 517	183	886	132	441	161	660	509	4 540	7,4
9	2017	*	*	43	57	31	9	*	30	79	94	343	0,5
	2016	151	*	2 238	57	36	10	*	72	2	90	2 656	4,3
10	2017	217	*	1 282	455	395	35	259	42	956	451	4 092	6,2
	2016	289	*	1 476	455	423	43	245	88	766	366	4 151	6,7
11	2017	*	*	49	13	4	3	2	*	55	6	132	0,2
	2016	*	*	1	13	2	1	4	*	22	12	55	0,1

NST 2007	Année	UA	MD	RO	BG 2015	RS	HR	HU	SK	AT	DE ¹	TOTAL	%
12	2017	*	*	*	4	6	*	14	*	1	20	45	0,1
	2016	*	*	19	4	29	*	16	*	*	20	88	0,1
13	2017	*	*	*	*	3	*	*	*	*	*	3	0,0
	2016	*	*	*	*	5	*	*	*	*	*	5	0,0
14	2017	*	*	552	12	19	*	42	*	17	143	785	1,2
	2016	*	*	143	12	24	*	43	*	15	167	404	0,7
15	2017	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*	0,0
	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0,0
16	2017	*	*	5	0	*	*	16	*	17	1,0	39	0,1
	2016	*	*	*	0	*	*	9	1	9	1	20	0,0
17	2017	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
18	2017	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
	2016	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	0,0
19	2017	*	*	56	*	*	*	*	*	1	11	68	0,1
	2016	*	*	3	*	1	*	*	*	6	6	16	0,0
20	2017	669	*	*	*	2	*	*	*	*	*	671	1,0
	2016	128	*	1 294	*	2	*	*	*	*	*	1 424	2,3
Total	2017	7 336	*	29 043	4 546	6 209	380	5 668	1 839	7 981	3 314	66 315	100
	2016	5 554	*	24 881	4 546	8 411	453	5 349	1 951	7 493	2 958	61 596	100
En % / 2016		132,1	*	116,7	100,0	73,8	83,9	106,0	94,3	106,5	112,0	107,7	

¹ Ports situés sur le secteur allemand du Danube, cf. "Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2017 (2016)".

**10. FLOTTE A PASSAGERS ET TRANSPORTS DE PASSAGERS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
SUR LE DANUBE en 2016-2017**

(sur la base des données des formulaires ST-14 - ST-15)

Indicateur			Année	UA	MD	RO	BG (2015)	RS	HR	HU ¹	SK	AT	DE ²	Total
Nombre de bateaux à passagers exploités (unités)		1	2017	6	*	6	14	*	*	102	12	*	54	194
			2016	6	*	6	14	*	*	102	14	*	50	192
dont:	Nombre de bateaux de plaisance à passagers sans cabines	2	2017	2	*	6	7	*	*	102	10	*	*	127
			2016	2	*	6	7	*	*	102	12	*	*	129
	Nombre de bateaux à passagers à cabines avec couchettes	3	2017	4	*	*	7	*	*	*	2	*	16	29
			2016	4	*	*	7	*	*	*	2	*	14	27
Nombre de places à passagers sur les bateaux exploités (unités)		4	2017	1 167	*	1 296	1 675	*	*	13 980	1 422	*	13 781	33 321
			2016	1 167	*	1 326	1 675	*	*	13 980	1 301	*	12 524	31 973
dont:	Nombre de places assises à bord de bateaux à passagers sans cabines	5	2017	320	*	1 296	580	*	*	13 980	1 321	*	*	17 497
			2016	320	*	1 326	580	*	*	13 980	1 200	*	*	17 406
	Nombre de couchettes à bord de bateaux à passagers à cabines	6	2017	847	*	*	1 095	*	*	*	101	*	2 523	4 566
			2016	847	*	*	1 095	*	*	*	101	*	*	2 043
Nombre de passagers (milliers de personnes) transportés dans les limites des frontières du pays		7	2017	4,0	*	133,5	5,0	*	*	1 289,0	92,0	*	*	1 390,0
			2016	3,0	*	156,0	5,0	*	*	1 307,0	100,0	*	*	1 571,0

Indicateur		Année	UA	MD	RO	BG (2015)	RS	HR	HU ¹	SK	AT	DE ²	Total
Nombre de passagers (milliers de personnes) transportés en navigation à l'étranger	8	2017	11,0	*	*	89,0	*	*	0,0	29,0	*	*	129,0
		2016	7,0	*	*	89,0	*	*	3,0	36,0	*	*	135,0
Nombre de passagers-kilomètres (milliers de passagers-kilomètres) réalisés dans les limites des frontières du pays	9	2017	219,0	*	0,50	*	*	*	16 874,0	1 180,0	*	*	18 273,0
		2016	152,5	*	0,61	*	*	*	14 942,0	1 880,0	*	*	16 822,0
Nombre de passagers-kilomètres (milliers de passagers-kilomètres) réalisés en navigation à l'étranger	10	2017	12 836,0	*	*	*	*	*	53,0	7 634,0	*	*	20 523,0
		2016	4 813,0	*	*	*	*	*	958,0	6 310,0	*	*	12 081,0

¹ Les points 1, 2, 4, 5 comprennent les dernières données reçues (2009).

² Au total sont présentés tous les types de bateaux pour le transports de passagers, y compris les bacs et les barcasses relevant de la région du Danube : "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2017 (2016)".

11. DONNEES STATISTIQUES RELATIVES A LA NAVIGATION INTERIEURE DE L'ALLEMAGNE

Voies navigables fédérales¹

TOTAL Dont:	7 675 km
Région du Rhin (Rhin, avec les affluents Lahn, Main, Moselle, Neckar, Saar)	1802 km
Région du Danube, dont:	374 km
canal Main-Danube	171 km
Danube, de Kelheim à la frontière de l'Autriche	203 km

¹ Pour plus de détails voir "Verkehr. Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt 2016 (2015). Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2017".

11.1 FLOTTE DE L'ALLEMAGNE REPARTIE PAR 13 REGIONS DE NAVIGATION INTERIEURE SELON LE PORT D'ATTACHE DES BATEAUX¹

(d'après l'état du 31 décembre 2017)

	RHIN		MAIN/C-M-D		DANUBE		Autres régions		TOTAL		TOTAL ³	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Bateaux automoteurs												
Nombre d'unités	241	246	139	140	53	48	743	723	1 176	1 157		
Puissance totale des bateaux automoteurs, en kW	211 773	218 993	121 887	123 504	41 063	37 527	498 567	491 057	873 290	871 081		
Portée en lourd totale des bateaux automoteurs, en t	415 215	431 109	271 412	273 981	76 870	69 152	1 020 368	999 758	1 783 865	1 774 000		
Remorqueurs												
Nombre d'unités	20	20	1	1	3	3	93	93	117	117		
Puissance totale des remorqueurs, en kW	4 072	4 072	132	132	472	472	19 535	19 682	24 211	24 358		
Pousseurs												
Nombre d'unités	49	46	8	8	27	28	215	215	299	297		
Puissance totale des pousseurs, en kW	51 019	43 424	1 637	1 637	31 775	31 885	60 990	60 110	145 421	137 056		
Barges / bateaux porte-barges												
Nombre d'unités	72	66	7	6	27	29	379	373	485	474		
Portée en lourd totale des barges de remorquage, en t	23 064	16 154	443	351	3 647	5 573	79 585	75 726	106 739	97 804		
Puissance totale, en kW	12 678	9 911	111		779	1 479	4 192	4 132	17 760	15 522		
Barges de poussage												
Nombre d'unités	134	122	31	32	62	62	557	566	784	782		
Portée en lourd totale des barges de poussage, en t	245 515	216 093	35 859	38 165	85 293	86 177	390 624	397 619	757 291	738 054		
TOTAL												
Nombre de bateaux (unités)	516	500	186	187	172	170	1 987	1 970	2 861	2 827		
Puissance totale de la flotte, en kW	279 542	276 400	123 767	125 273	74 089	71 363	583 284	574 981	1 060 682	1 048 017		
Portée en lourd totale de la flotte, en t	683 794	663 356	307 714	312 497	165 810	160 902	1 490 577	1 473 103	2 647 895	2 609 858		

Autres bateaux ²													
Nombre d'unités	212	178	46	44	51	55	961	1 258	1 270	1 535			
Puissance totale de la flotte, en kW	73 275	58 419	11 632	10 928	32 793	35 967	206 177	287 661	323 877	392 975			
Portée en lourd totale de la flotte, en t	3 920	3 900	105	105	163	228	7 560	7 526	11 748	11 759			
dont :													
Bateaux à passagers (y compris les bacs et les barcasses)													
Nombre d'unités	183	149	45	43	50	54	907	1 204	1 185	1 450			
Puissance totale (en kW)	67 012	52 156	11 364	10 660	32 565	35 739	227 644	279 712	338 585	378 267			
Nombre de places à passagers	43 195	34 245	11 370	10 863	12 524	13 781	152 158	194 058	219 247	252 947			
TOTAL	Nombre de bateaux (unités)	728	678	232	231	223	2 225	2 948	3 228	4 131	4 362	4 491	4 458
	Puissance totale de la flotte (en kW)	352 817	334 819	135 399	136 201	106 882	107 330	789 461	862 642	1 384 559	1 440 992	1 458 045	1 447 451
	Portée en lourd totale de la flotte (en t)	687 714	667 256	307 819	312 602	165 973	161 130	1 498 137	1 480 629	2 659 643	2 621 617	2 680 619	2 642 593
	Nombre total de places à passagers	43 195	34 245	11 370	10 863	12 524	13 781	152 158	194 058	219 247	252 947	250 944	253 067

¹ "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre (2016) 2017" (Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet)

² Entre autres, bateaux avitailleurs, bateaux collecteurs de déchets.

³ "Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2017" (Bestand der Binnenflotte)

12. TRANSPORTS DE MARCHANDISES DANGEREUSES SUR LE DANUBE (par pays ¹) en 2012-2017
(conformément à l'ADN)

En milliers de tonnes

Classe	Nom	Types de transports	SK ²				RO		HU		UA
			2012	2014	2015	2016	2012	2013 ³	2016 ⁴	2017	2017 ⁴
1.	Matières et objets explosibles (classe 1 ADN)	Transport national						68,0			
		Transport international (transit excepté)						13,0			
		Transport en transit							1,0		
		Total en 20... (en milliers de tonnes)						81,1			
		En milliers de t/km						..	315,0		
2.	Gaz (classe 2 ADN)	Transport national					0	10,0			1,0
		Transport international (transit excepté)					10,4				31,0
		Transport en transit					0				36,0
		Total en 20... (en milliers de tonnes)					10,4	10,0			68,0
		En milliers de t/km					..	..			..
3.	Liquides inflammables (classe 3 ADN)	Transport national	0	0	0	0	18,5	4,7	32,0	32,0	44,0
		Transport international (transit excepté)	617,3	5,3	32,0	34,0	224,3	207,6	975,0	1 197,0	267,0
		Transport en transit, dont: pays tiers	72,2	58,7	49,0	28,0			178,0	116,0	237,0
		Total en 20... (en milliers de tonnes)	689,5	64,0	81,0	62,0	242,8	212,3	1 185,0	1 345,0	548,0
		En milliers de t/km	28 444,0	19 276,0	8 860,0	10 497,0	..	..	225 769,0	239 525,0	..

¹ Par Décision de la 73^e session de la CD en date du 15 décembre 2009 (doc. CD/SES 73/15) a été approuvé le projet de « Formulaire et tableau pour le recueil de données relatives au transport de marchandises dangereuses sur le Danube en conformité avec l'ADN » (doc. CD/SES 73/14). Il a été recommandé aux autorités compétentes des pays membres d'utiliser, à partir du 1^{er} janvier 2010 ce formulaire pour présenter des données à titre volontaire au Secrétariat de la Commission du Danube.

² Les données de la Slovaquie sont arrivées annuellement depuis 2010, à l'exception de 2017.

³ Les données de la Roumanie pour 2011, ainsi que pour 2014-2017 ne sont pas arrivées au Secrétariat.

⁴ Pour la première fois ont été reçues des données de la Hongrie et de l'Ukraine.

Classe	Nom	Types de transports	SK				RO		HU		UA
			2012	2014	2015	2016	2012	2013	2016	2017	2017
8.	Matières corrosives (classe 8 ADN)	Transport national									0
		Transport international (transit excepté)									2,0
		Transport en transit									0
		Total en 20... (en milliers de tonnes)									2,0
		En milliers de t/km									..
9.	Matières et objets dangereux divers (classe 9 ADN)	Transport national									2,0
		Transport international (transit excepté)									182,0
		Transport en transit								2,0	39,0
		Total en 20... (en milliers de tonnes)								2,0	223,0
		En milliers de t/km								758,0	..
		Total en 20... (en milliers de tonnes)⁵	693,5	64,0	86,0	62,0	253,2	303,3	1 190,0	1 347,0	1 999,0
		En milliers de t/km	28 498,0	19 276,0	10 729,0	10 497,0	..	..	226 734,0	240 284,0	..

⁵ Selon une évaluation d'expert (2010-2011), les transports de marchandises dangereuses sur le Danube en Allemagne pouvaient représenter quelque 10% du volume total du trafic sur les voies navigables (*Direction Sud des voies navigables et de la navigation*). Les transports de marchandises dangereuses sur les voies navigables de tous les Länder fédéraux ont représenté en 2016-2017 quelque 23% du volume total du trafic du TVN, dont sur les voies navigables de la Bavière – plus de 8%. (*"Verkehr. Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt Dezember 2017"*. Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/2017).

VOIES NAVIGABLES DE RUSSIE

(Ministère des transports de la Fédération de Russie
Agence fédérale du transport maritime et fluvial)

(http://www.morflot.ru/deyatelnost/napravleniya_deyatelnosti/rechnoy_flot.html)

En Russie, la longueur totale des voies navigables d'importance fédérale se chiffre à **101 484,8 km**, dont avec des gabarits garantis des parcours navigables 49 872,6 km, avec des signaux de balisage installés 53 044,6 km, dont avec une circulation des bateaux 24/24 h 38 285,3 km.

Ceci étant, 78% des voies navigables sont sans alternative pour la livraison de marchandises et de passagers, en assurant la « livraison du Nord ».

La majeure partie des marchandises est transportée par le **Système unique à grande profondeur de la partie européenne de la Russie**, avec une longueur de **quelque 6,5 milliers de kilomètres**. Il comprend la voie navigable Volga-Baltique, le canal mer Blanche – mer Baltique, les voies navigables de la cascade de lacs d'accumulation Volga-Kama, le canal « Moskva », le canal navigable Volga-Don et le secteur aval du Don.

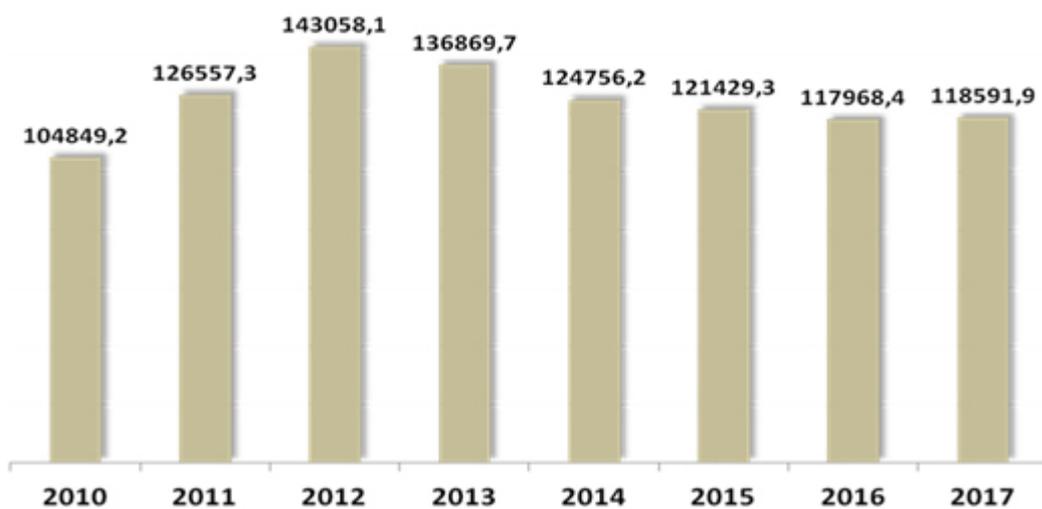
Sur le territoire de la Fédération de Russie fonctionnent **117 ports fluviaux**.¹ Le nombre de **sujets économiques** du transport par voies navigables réalisant le transbordement de marchandises dépasse **200 organisations**.

Actuellement, les ports fluviaux représentent des ouvrages-clé des modes de transport par voie navigable, ferroviaire et routier, jouant un rôle important dans l'assurance des transports de marchandises et de passagers, du trafic interne de marchandises et de passagers, du commerce extérieur.

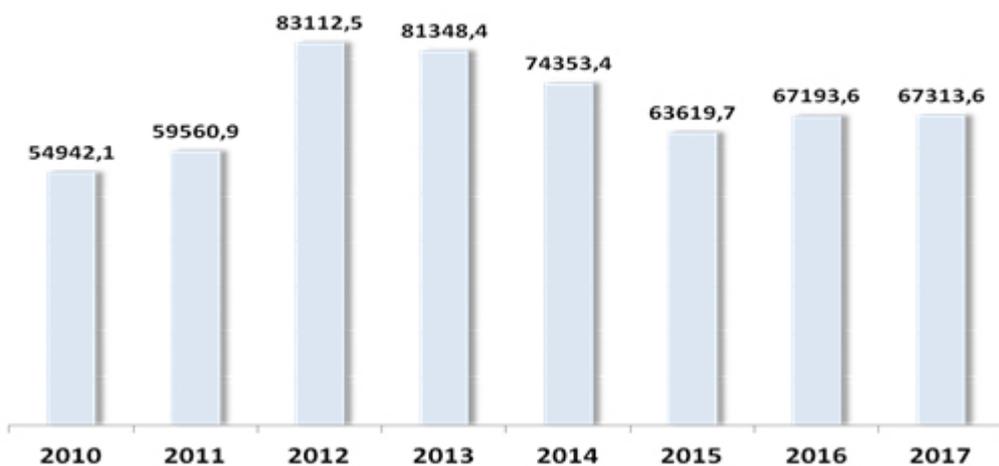
¹ <http://www.morflot.ru/files/files/Перечень%20с%20координатами%281%29%281%29.pdf>

Renseignements relatifs au trafic de marchandises et de passagers dans les transports par voie navigable de Russie

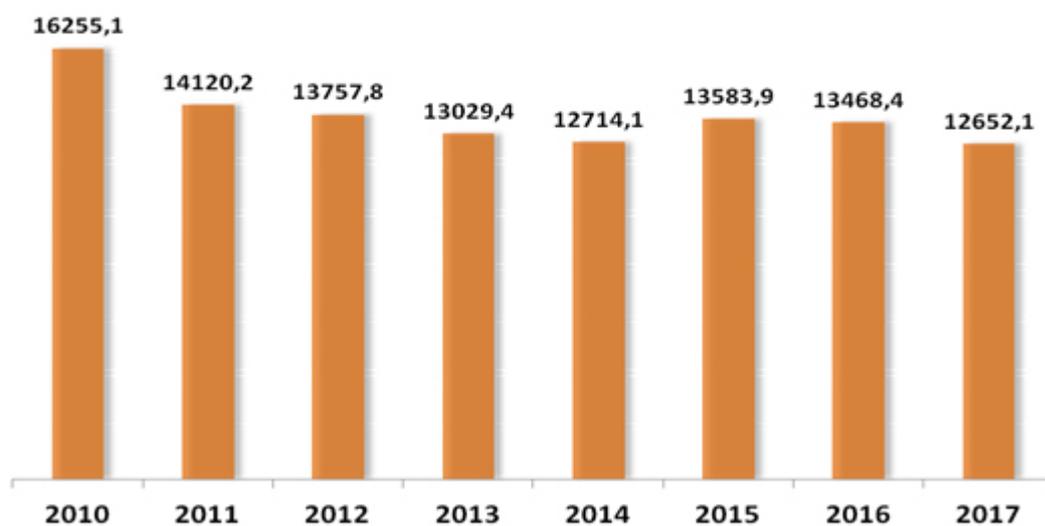
Volumes des transports de marchandises (milliers de tonnes)



Trafic-marchandises (millions t-km)



Volume des transports de passagers (milliers de personnes)



Trafic-passagers (milliers de passagers-km)

