

**Пресс-релиз: Заседание рабочей группы по техническим вопросам
(13-14 мая 2025 года)**

Заседание рабочей группы по техническим вопросам, созданное в соответствии с разделом С. Плана работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2025 г. до 31 декабря 2025 г. (док. DC/102/OP/5/1), состоялось 13-14 мая 2025 г. в гибридном формате. Председателем рабочей группы был избран Олексий Сёмин (Украина).

В заседании рабочей группы приняли участие делегации всех государств-членов Дунайской Комиссии (ДК), а также представители международных организаций, советники и эксперты Секретариата ДК.

Генеральный директор Секретариата г-н Манфред Зайтц особо приветствовал участие в заседании делегации Украины, отметив, что заседание проходит в условиях продолжающейся военной агрессии России против Украины, которая приводит к гибели людей, а также к разрушению объектов производственной и гражданской инфраструктуры Украины.

Делегация Украины выразила благодарность ДК за значительную поддержку Украине в период продолжающейся полномасштабной агрессии России против Украины и представила информацию о текущем состоянии и ключевых проблемах, имеющих место в условиях систематических массированных воздушных атак со стороны Российской Федерации на инфраструктуру украинских дунайских портов. В отдельных случаях обломки российских беспилотных летательных аппаратов обнаружены на территории соседних придунайских государств.

Согласно утвержденной повестки дня рабочая группа рассмотрела ряд вопросов по основным её разделам.

В разделе "Навигация" основное внимание было уделено вопросам мониторинга процесса внедрения и применения в дунайском судоходстве редакции ОППД - 2023, актуализации "Местных правил плавания по Дунаю", стратегическому развитию Речных информационных служб. Вопросы профессиональных требований для экипажа и персонала судов рассматривались в контексте процесса имплементации Директивы (ЕС) 2017/2397. Участие ответственного сотрудника ЕК/DG MOVE D3 по вопросам политики позволило государствам-членам напрямую обменяться информацией по этой важной теме. Секретариат проинформировал о своем участии в соответствующих мероприятиях CESNI и ЕЭК ООН, посвященных разработке стандартов в отношении новых компетенций для экипажей судов внутреннего плавания.

В разделе "Техника, включая Радиосвязь" были рассмотрены следующие вопросы: имплементация в дунайское судоходство стандарта *ES-TRIN*; участие Дунайской Комиссии в работе по актуализации этого стандарта в рамках рабочей группы *CESNI/PT*; новая редакция "Руководства по службе радиосвязи на внутренних водных путях, Региональная часть – Дунай"; сотрудничество с комитетом RAINWAT. Также в связи с этим пунктом повестки дня был представлен Доклад о результатах совещания экспертов по вопросам охраны внутреннего водного транспорта (12 марта 2025 г.).

По теме модернизации флота и мероприятий по сокращению загрязнения воздуха от внутреннего судоходства Секретариат представил актуализированный проект Стратегии и Дорожной карты по модернизации флота дунайского судоходства (версия – май 2025 года, документ для обсуждения). В указанном документе предложены возможные сценарии последовательного сокращения вредных выбросов, достижения климатической нейтральности и повышения энергоэффективности работы флота, перехода на использование альтернативных видов топлив, а также подготовки специалистов в сфере "эконавигация". Делегациям также был представлен основной результат второго семинара *"Roadmap and actions towards zero-emission Danube fleet"*, организованном Секретариатом ДК совместно с Приоритетным Направлением 1а Стратегии ЕС Дунайского региона 12 мая 2025 года. Семинар рассмотрел отдельные аспекты внедрения в дунайском судоходстве гидроочищенного растительного масла (*Hydrotreated Vegetable Oil – HVO*) в качестве наиболее реалистичного альтернативного вида топлива в среднесрочной перспективе для большей части дунайского флота.

В разделе "Гидротехника и гидрометеорология" были представлены результаты совещания экспертов по гидротехнике (5 марта 2025 г.), вопросы актуализации "Плана основных работ, направленных на достижение рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других сооружений на Дунае", имплементации нового Регламента *TEN-T* в отношении развития внутренних водных путей, влияния изменения климата на внутреннее судоходство и соответствующей адаптации гидротехнических работ на Дунае, наряду с подготовкой специализированных публикаций ДК по гидрологии судоходного пути Дунай.

В разделе "Эксплуатация и экология" обсуждались результаты совещания экспертов "Отходы от эксплуатации судов" (6 марта 2025 г.). Кроме того, рассматривался статус совместной работы ДК, МКЗД и МКБРС по обновлению "Руководящих принципов развития внутреннего судоходства и экологической защиты Дунайского бассейна" (Совместное Заявление 2.0) и участие в международных проектах по экологической защите дунайского бассейна. Рабочая группа также рассмотрела вопросы участия в проектах трансграничного сотрудничества в рамках сети *TEN-T*, внедрения формуляров *DAVID* в дунайском судоходстве и электронной платформы *CEERIS*, разработанной проектом *RIS COMEX*. Был рассмотрен блок вопросов, касающихся развития грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг на Дунае. На основе Доклада экспертной группы были также представлены результаты совещания экспертов по развитию портов и портовых операций (26 марта 2025 г.).

В разделе "Статистика и экономика" был отражен ход подготовки рабочих документов ДК по вопросам экономического анализа и статистики. Был представлен отчет Секретариата по теме "Наблюдение за рынком дунайского судоходства 2024", включая информацию о сотрудничестве с ЦКСР по подготовке совместных изданий по наблюдению за рынком европейского рынка внутреннего судоходства.

В рамках раздела "Договоры о выделении субвенций. Проекты" члены Секретариата проинформировали участников о мероприятиях, финансируемых в рамках *GRANT III*, и



о деятельности, осуществляемой по проекту *"Platina4Action" Horizon Europe*, в котором ДК является членом консорциума.

В завершении заседания Генеральный директор Секретариата представил Концептуальный документ по оптимизации деятельности рабочей группы по техническим вопросам ДК. Условием принятия новой Концепции, которое запланировано на следующем заседании рабочей группы 5-7 ноября 2025 года, является достижение общего консенсуса государств-членов ДК по формированию новой структуры специализированных тематических рабочих групп с чётко определёнными целями и задачами.

