



Баржа на Майне

# Судоходство на верхнем Дунае

**ТЕМА:** ПОДРОБНЫЙ АНАЛИЗ ОБЪЕМОВ, НАПРАВЛЕНИЙ И НОМЕНКЛАТУРЫ ГРУЗОВ НА НЕМЕЦКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ И КАНАЛЕ МАЙН – ДУНАЙ, А ТАКЖЕ ОБЩИХ ДАННЫХ ПО РЕЙНУ И ДУНАЮ

**АВТОР:** Виктор ВОРОНЦОВ, главный эксперт Российского Речного Регистра, академик РАТ

**ФОТО:** Предоставлены автором, из архива редакции

Одним из документов, издаваемых Дунайской комиссией (ДК) и вызывающих повышенный интерес у специалистов, является ежегодная «Информация о грузопотоках на Рейне, Майне, канале Майн – Дунай, на Дунае и канале Дунай – Черное море».

В преддверии 72-й сессии, прошедшей 27-28 мая 2009 года, Секретариат ДК обобщил данные о перевозках за 2007 год (правда, по Дунаю они носили предварительный характер, так как к тому времени не из всех стран поступили сводки, а уточненные цифры планировалось включить в ежегодно формируемый «Доклад об экономическом положении дунайского судоходства в 2007 году»).

Информационный бюллетень сообщал, что в 2007 году (по сравнению с 2006 годом) общий объем перевозок грузов составил:

- по Рейну: + 2,6%;
- по Майну: + 2,9% (19,4 млн. т);
- через канал Майн – Дунай: + 6,5% (6,6 млн. т);
- по Дунаю: + 2,3% (75 млн. т).

Стоит отметить, что в «Лощии реки Дунай», «Справочнике дунайского капитана», «Справочнике судоводителя» и других изданиях ДК, Конференции директоров дунайских пароходств и различных авторитетных органов реку Дунай принято разделять на 3 участка: верхний – от Кельхейма (2415 км) до Генью (1791 км), средний – от Генью до Турну-Север-



## Суда, прошедшие через шлюз Кельхейм

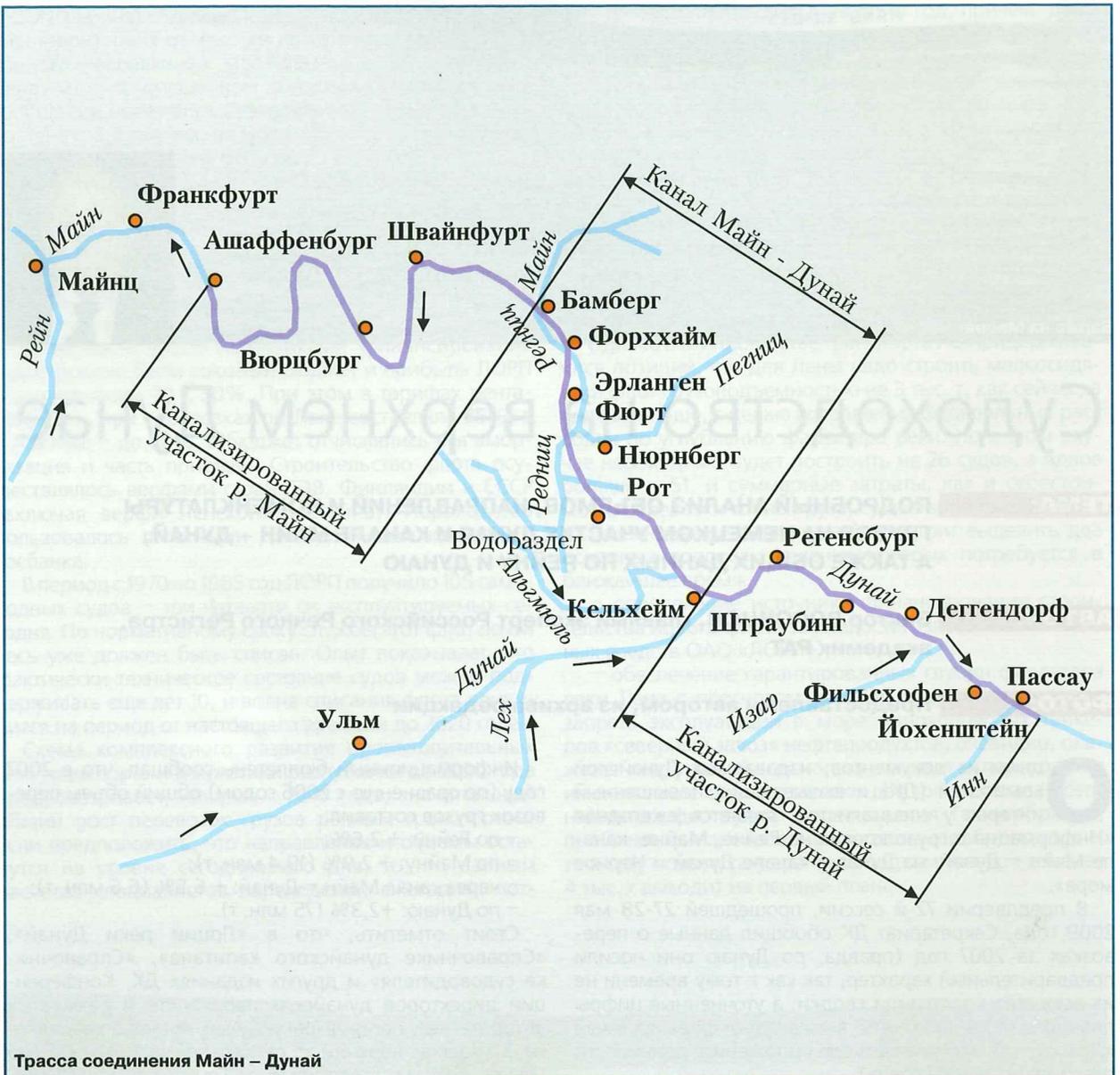
Таблица 1

	2007 год		2006 год
	Количество судов	Загрузка, тыс. т	Грузоподъемность, тыс. т
В направлении Дуная	3936		3962
В направлении Рейна	3943		3923
Всего	7879		7885
В том числе грузовые суда			
В направлении Дуная	2995	2841,6	4537,6
В направлении Рейна	2856	2673,6	4485,2
Всего	5851	5515,2	9022,8

рина (931 км) и нижний – от Турну-Северина до Сулины (0 км). Эти участки также подразделяются по судоходным условиям на ряд более мелких. Вместе с тем, при делении Дуная по габаритам, максимально допустимым для плавания толкаемых составов, существует несколько иная классификация. Однако, несмотря на постоянно меняющиеся внешние условия и ситуацию на Дунае, 3 крупных участка поныне сохраняют свои особенности.

Остановимся лишь на верхнем Дунае. Во-первых, по нему имеются наиболее полные данные, и, во-вторых, именно здесь в реку выходит канал Майн – Дунай (через шлюз «Кельхейм»), вносящий существенный вклад в традиционный дунайский грузопоток.

Так, перевозки грузов через канал Майн – Дунай (КМД) в 2007 году составили 6,6 млн. т (в 2006 году – 6,2 млн. т), +6,5%. Через шлюз Кельхейм (табл. 1) прошло 5851 грузовое судно (5857 судов), которое перевезло 5,5 млн. т грузов (5,3 млн. т), +4,5%. Из общего количества перевезенных через шлюз Кельхейм



# МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

**Грузооборот при встречных перевозках  
между каналом Майн – Дунай/Дунаем, тыс. т**

Таблица 2

Номенклатура грузов	В направлении Дуная		В направлении Рейна		Всего	
	2007 г. (% к 2006 г.)	2006 г.	2007 г. (% к 2006 г.)	2006 г.	2007 г. (% к 2006 г.)	2006 г.
Сельскохозяйственные, лесохозяйственные и подобные товары	105,0 (+ 59%)	66,0	1033,9 (- 3%)	1 066,9	1138,9 (+ 0,5)	1132,8
Другие продовольственные товары и корма	792,9 (- 5%)	836,2	709,5 (+ 49%)	476,4	1502,4 (+ 14%)	1312,6
Твердое минеральное топливо	38,9 (- 45%)	71,0	39,1 (+ 550%)	5,8	78,0 (+ 1%)	76,8
Сырая нефть, нефтепродукты	58,8 (- 49%)	115,6	74,5 (- 10%)	81,8	133,3 (- 32%)	197,4
Руда и металлический лом	882,6 (+ 11%)	795,3	27,5 (- 23%)	35,0	910,1 (+ 10%)	830,3
Чугун, сталь и цветные металлы	167,6 (+ 62%)	103,5	449,0 (+ 7%)	419,5	616,6 (+ 18%)	523,0
Камни и земля (включая строительные материалы)	469,4 (- 8%)	510,1	20,9 (- 36%)	33,4	490,3 (- 10%)	543,6
Удобрения	294,0 (- 1%)	296,3	243,8 (- 18%)	295,7	537,8 (- 9%)	592,0
Химические продукты	6,3 (- 33%)	9,2	26,7 (+ 1250%)	2,5	32,9 (+ 175%)	11,7
Транспортные средства, машины, другие полуфабрикаты и готовые изделия, особые грузы	26,2 (+ 30%)	19,7	48,7 (+ 23%)	40,0	75,0 (+ 25%)	59,6
<b>Всего</b>	<b>2841,6 (+ 0,7%)</b>	<b>2823,0</b>	<b>2673,6 (+ 9%)</b>	<b>2457,0</b>	<b>5515,2 (+ 4%)</b>	<b>5280,0</b>

Таблица 3

Флаг	Участие в перевозках				Изменение в 2007 г., %
	2007 г.		2006 г.		
	тыс. т	%	тыс. т	%	
Германия	3 002,8	54,4	2 765,1	52,4	+ 8,6
Нидерланды	1 335,1	24,2	1 595,2	30,2	- 16,3
Бельгия	360,3	6,5	335,2	6,4	+ 7,5
Люксембург	45,1	0,8	47,2	0,9	- 4,5
Франция	19,2	0,3	26,2	0,5	- 26,6
Швейцария	2,5	0,1	4,0	0,1	- 38,0
Австрия	226,2	4,1	218,4	4,1	+ 3,6
Венгрия	241,7	4,4	170,0	3,2	+ 42,1
Словакия	108,0	2,0	101,1	1,9	+ 6,8
Украина	0,3	0,0	0	0,0	
Прочие	173,9	3,2	17,5	0,3	+ 891,5
<b>Всего</b>	<b>5 515,2</b>	<b>100,0</b>	<b>5 280,0</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 4,5</b>

2,8 млн. т – в сторону Дуная (как и в предыдущем году), 2,7 млн. т – в направлении Рейна (в 2006 году – 2,5 млн. т). Средняя загрузка флота, проследовавшего через шлюз в направлении Дуная, составила 62,6% (63,2%), в направлении Рейна – 59,6% (56,9%). Движение судов по каналу Майн – Дунай по погодным условиям не прерывалось.

Теперь более подробно охарактеризуем перевозки грузов по каналу Майн – Дунай и немецкому участку Дуная.

В 2007 году отмечалось увеличение объемов перевозок (по сравнению с предыдущим годом) в направлении Дуная на 0,7%, а в направлении Рейна – на 8,8%.

В таблице 2 приведены данные по отдельным товарным группам и секторам о грузообороте при встречных перевозках между каналом Майн – Дунай/Дунаем за 2007 год (по сравнению с 2006 годом).

Данные о распределении перевозок по принадлежности флота, осуществленных через шлюз Кельхейм в 2007 году (по сравнению с 2006 годом), приведены в таблице 3.

В 2007 году при встречных перевозках с Дунаем было перевезено 2035 контейнеров (в 2006 году – 2539), т. е., как и в предыдущем году, вновь отмечался спад, составивший 19,9% (в 2006 году – 36,3%). При этом 2,2% контейнерных перевозок осуществлялось в направлении от Дуная к западным водным путям и 97,8% – в направлении Дуная (в 2006 году – 15,1 и 84,9% соответственно).

Общий объем перевозок по федеральному водному пути канал Майн – Дунай в 2007 и 2006 годах приведен в таблице 4.

Шлюз Фирет – последний шлюз на Майне, после которого берет начало трасса канала Майн – Дунай. Как видно из таблицы 4, львиную долю пере-

возок по каналу составляют транзитные перевозки в сторону Рейна и Дуная. Второй точкой отсчета при анализе объемов перевозки грузов на верхнем Дунае обычно берут шлюз Йохенштейн, расположенный на границе между Германией и Австрией.

По данным Южного управления водных путей и судоходства Германии, перевозки грузов по федеральному водному пути Дунай в 2007 году составили около 7,5 млн. т (+2,1% по сравнению с 2006 годом).

Так, на группе шлюзов Йохенштейн трансграничные перевозки остались на уровне 2006 года и составили более 5,9 млн. т, из которых вверх по течению – около 3,5 млн. т, вниз – 2,4 млн.т. Средняя загрузка флота –

58,7% (в 2006 году – 56,8%), при движении вверх – 64,2%, вниз – 56,3% (в 2006 году – 54,3%). Движение судов по погодным условиям не прекращалось.

В таблице 5 приведены данные о номенклатуре проходивших грузов. Видно, что более 62% приходится на три группы грузов (другие продовольственные товары и корма; чугун, сталь и цветные металлы; руда и металлический лом). Перевозки этих грузов продолжали расти и в 2007 году. Показатели предыдущего года указаны в скобках.

В таблице 6 приведено распределение перевозок по принадлежности флота, осуществленных через группу шлюзов Йохенштейн в 2007 году.

**Общий объем перевозок по федеральному водному пути канал Майн – Дунай в 2007-2006 годах**

Таблица 4

	2007 г., млн. т	2006 г., млн. т	Изменение, %
Грузовые перевозки через шлюз Фирет	6,366	5,975	+6,5
Внутренние перевозки по каналу Майн – Дунай	0,059	0,009	+555,6
Перевозки между каналом Майн – Дунай / Дунаем	0,220	0,256	-14,1
Общий объем перевозок по каналу Майн – Дунай	6,645	6,240	+6,5

**Номенклатура грузов, прошедших через группу шлюзов Йохенштейн**

Таблица 5

Номенклатура грузов	2007 г., тыс.т	2006 г., тыс.т	Доля, %		Изменение, %
Сельскохозяйственные, лесохозяйственные и подобные товары	418,9	560,8	7,1	9,4	-25,3
Другие продовольственные товары и корма	1690,4	1687,5	28,5	28,2	+0,2
Твердое минеральное топливо	53,5	65,5	0,9	1,1	-18,4
Сырая нефть, нефтепродукты	379,5	401,0	6,4	6,7	-5,4
Руда и металлический лом	914,4	809,1	15,4	13,5	+13,0
Чугун, сталь и цветные металлы	1128,3	1103,3	19,0	18,4	+2,3
Камни и земля (включая строительные материалы)	411,8	392,8	6,9	6,6	+4,8
Удобрения	635,4	708,1	10,7	11,8	-10,3
Химические продукты	21,0	11,1	0,4	0,2	+88,2
Транспортные средства и машины	272,5	227,6	4,6	3,8	+19,7
Грузы в контейнерах	1,8	15,8	0,1	0,3	-88,6
Всего	5927,4	5982,5	100	100	-0,9

**Перевозки по принадлежности флота, осуществленные через группу шлюзов Йохенштейн в 2006-2007 годах**

Таблица 6

Флаг	2007 г.		2006 г.		Изменение в 2007 г., %
	Перевозки вверх и вниз, тыс. т	Доля, %	Перевозки вверх и вниз, тыс. т	Доля, %	
Нидерланды	809,7	13,7	1096,6	18,3	-26,2
Бельгия	218,8	3,7	209,0	3,5	+4,7
Германия	3101,8	52,3	2970,0	49,7	+4,4
Австрия	311,7	5,3	282,7	4,7	+10,3
Словакия	396,2	6,7	481,9	8,1	-17,8
Венгрия	388,3	6,5	346,6	5,8	+12,0
Хорватия	16,6	0,3	30,8	0,5	-46,1
Румыния	268,8	4,5	78,5	1,3	+242,4
Болгария	321,4	5,4	277,1	4,6	+16,0
Украина/СНГ	35,1	0,6	137,8	2,3	-74,5
Прочие страны	58,9	1	71,5	1,2	-17,6
Всего	5927,4	100	5982,5	100	-0,9



"Автор надеется, что приведенный подробный анализ перевозок по объемам, направлениям, номенклатуре грузов на немецком участке Дуная и канале Майн-Дунай, а также общие данные по Рейну и Дунаю помогут специалистам, интересующимся вопросами перевозок по европейским внутренним водным путям, представить себе общую картину состояния грузовых перевозок на Верхнем Дунае.

По мере появления информации по остальным участкам Дуная, автор планирует продолжить затронутую тему".