

РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ СУДОХОДСТВА
НА ДУНАЕ

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

2022 г.

Целью настоящих "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/8), принятых Постановлением ДК/СЕС 97/9 от 15 июня 2022 г., является установление общих принципов для принятия мер, предупреждающих последствия, связанные с нарушением охраны судов и портовых средств, а также противоправных действий по отношению к экипажам судов, плавающих на Дунае.

Рекомендации разработаны в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на период с 1 января 2022 г. до 31 декабря 2022 г. (док. ДК/СЕС 96/6).

"Рекомендации по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК/СЕС 97/8) заменяют "Рекомендации по обеспечению охраны судоходства на Дунае" (док. ДК/СЕС 83/15), принятые Постановлением ДК/СЕС 83/16 от 10 декабря 2014 г.

С о д е р ж а н и е

1.	Область применения Рекомендаций	7
2.	Термины и определения	8
3.	Функциональные задачи на судах, в судоходных компаниях и в портах	9
4.	Оценка потенциальных угроз и сотрудничество государств-членов ДК в целях обеспечения охраны судоходства.....	9
5.	Задачи администрации судоходной компании и портов.....	10
6.	План охраны судна и функции назначенного лица, отвечающего за охрану судна	10
7.	Установление уровня охраны судов. Международное свидетельство об охране судна	11
8.	Примерный порядок действий экипажа при введении объявленного уровня охраны	15
9.	Рекомендованная модель поведения экипажа судна в случае нарушения охраны и противоправных действий по отношению к нему	19
10.	Примерный порядок действий по обеспечению охраны пассажирских судов	19
11.	Примерный порядок действий экипажа и администрации судна при обнаружении лиц, неправомерно находящихся на борту судна	22
12.	Примерный порядок действий по обеспечению охраны безэкипажных несамоходных барж, временно оставляемых на якорных стоянках без охраны	23
13.	План охраны порта (портового средства)	25
<i>Приложение.</i> "Общие сведения о компетентных органах государств-членов ДК, отвечающих за охрану судоходства на соответствующих участках Дуная"		27

Глава 1.

Область применения Рекомендаций

- 1.1 Настоящие Рекомендации распространяются на судоходные участки Дуная и акватории дунайских портов, не нарушая особых положений, предписываемых компетентными органами для этих участков и портов согласно национальному законодательству и требующихся в связи с местными условиями.
- 1.2 Рекомендации касаются всех компетентных органов, занимающихся вопросами судоходства по Дунаю, администраций дунайских портов, судоводителей и других лиц, участвующих прямо или косвенно в судоходстве по Дунаю.
- 1.3 Рекомендации предназначены для применения всеми судами, в том числе судами, которые находятся на Дунае временно.

Настоящие рекомендации считаются выполненными для морских судов, судов смешанного "река-море" плавания, а также для портов Нижнего Дуная, если соблюдены соответствующие положения Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74), а именно *International Code for the security of ships and of port facilities* - Международного кодекса по охране судов и портовых средств (*ISPS-Code*, Кодекс ОСПС).

- 1.4 Рекомендации содержат меры по определению:
 - a) потенциальных угроз, приводящих к нарушениям охраны;
 - b) задач администраций судоходных компаний и портов по охране судов и портовых средств;
 - c) плана охраны судна;
 - d) моделей поведения экипажей в случае противоправных действий по отношению к ним.
- 1.5 Рекомендации применяются:
 - a) к пассажирским судам всех типов;
 - b) к буксирам, толкачам, самоходным и несамоходным грузовым судам в составе караванов;
 - c) к портовым средствам, обеспечивающим портовые операции.
- 1.6 Рекомендации не применяются к военным кораблям, вспомогательным судам военно-морского флота и другим судам, принадлежащим правительствам государств-членов ДК или эксплуатируемым ими и используемым только для правительственной некоммерческой службы.

Глава 2. Термины и определения

- 2.1 *Противоправное действие* – акт любого неправомерного вмешательства в работу судна и порта, который совершен путем насильственных действий (насилие, лишение свободы и грабеж) и несет угрозу здоровью людей, сохранности груза, безопасности судна и портового средства¹.
- 2.2 *Охрана судна или портового средства* – комплекс специальных мер, обеспечивающих защиту экипажа судна и портового средства от любых противоправных действий, несущих угрозу здоровью людей, сохранности груза, безопасности судна и портового средства.
- 2.3 *План охраны судна* означает план обеспечения мер, предназначенных для защиты людей и грузов, находящихся на борту судна, от рисков нарушения охраны.
- 2.4 *План охраны портового средства* означает план обеспечения мер, предназначенных для защиты портовых средств и судов в портах, находящихся на них людей, судовых запасов и грузов, от рисков нарушения охраны на территории порта.
- 2.5 *Лицо командного состава, отвечающее за охрану судна*, означает судоводителя или лицо, подчиненное судоводителю (например, на пассажирском судне), назначенное судоходной компанией для обеспечения охраны судна, включая выполнение плана охраны судна и связь как с должностным лицом компании, отвечающим за охрану, так и с должностным лицом портового средства, отвечающим за его охрану.
- 2.6 *Должностное лицо судоходной компании, отвечающее за охрану*, означает лицо, назначенное компанией для оценки рисков нарушения охраны судов, для разработки планов охраны судов и для связи как с должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану, так и с лицом командного состава, ответственным за охрану судов.
- 2.7 *Должностное лицо портового средства, отвечающее за охрану*, означает лицо, назначенное ответственным за разработку плана охраны портового средства и его выполнение и за связь как с лицами командного состава, отвечающими за охрану судов, так и с должностными лицами судоходной компании, отвечающими за охрану судов.
- 2.8 *Уровень охраны* означает уровень, при котором постоянно должны поддерживаться минимальные соответствующие меры по обеспечению безопасности судов и находящихся на них людей и грузов.

¹ Портовое средство – неразрывный район территории порта, где происходят грузовые операции "судно/порт", связанный единым технологическим процессом и находящийся в ведении одного оператора.

Глава 3.

Функциональные задачи на судах, в судоходных компаниях и в портах

Для достижения своей цели данные Рекомендации включают следующие задачи:

- 3.1 Оценка потенциальных угроз и определение целесообразности охраны судов и портовых средств, исходя из оценки рисков угроз или нарушения охраны; сотрудничество государств-членов ДК в вопросах охраны судоходства;
- 3.2 Назначение на судах, в судоходных компаниях и в портах должностных лиц, отвечающих за охрану, и определение схемы их взаимодействия.
- 3.3 Разработка планов охраны судов и портовых средств, специальная подготовка экипажей.
- 3.4 Разработка модели поведения экипажа судна в случае нарушения охраны.

Глава 4.

Оценка потенциальных угроз и сотрудничество государств-членов в целях обеспечения охраны судоходства

- 4.1 Целесообразность введения охраны судов и портовых средств определяется на основании информации об угрозе противоправных действий или наличии инцидента, связанного с нарушением охраны (исходя из ранее отмеченных случаев, это может происходить на удаленных от портов якорных стоянках и в портах, где отсутствует система охраны) и оценки возможных рисков (последствий).
- 4.2 Информация о небезопасных районах плавания, о случаях или угрозах, связанных с нарушением охраны, должна быть доведена до сведения компетентных органов государств-членов ДК, при этом в ней должно быть отражено:
 - а) степень доверия к информации об инциденте или угрозе;
 - б) конкретность имеющихся обстоятельств;
 - в) реальные последствия инцидента или потенциально возможные последствия при угрозе нарушения охраны.
- 4.3 Компетентные органы государств-членов ДК, отвечающие за охрану судоходства, т.е. за безопасность на своих участках ответственности, за борьбу с противоправными действиями (полицейские органы), обязаны предпринять все необходимые меры по исключению угрозы нарушения охраны судов и портовых средств, и в случае реального инцидента обеспечить безопасные для экипажа условия его разрешения.

Глава 5. Задачи администрации судоходной компании и портов

- 5.1 Задачи администрации судоходной компании состоят в следующем:
- a) назначение должностного лица, отвечающего за охрану судов и отработку системы специальной связи судоходной компании с судами;
 - b) назначение лица командного состава для обеспечения охраны судна согласно плану охраны, проведение обучения и тренировки экипажа и персонала;
 - c) разработка планов охраны судов;
 - d) установление уровня охраны в конкретных условиях и информирование экипажей о небезопасных районах.
- 5.2 Задачи администрации портов состоят в следующем:
- a) определение состава портовых средств, для которых необходима разработка плана охраны;
 - b) назначение должностного лица, отвечающего за охрану, для разработки плана охраны портового средства и отработки системы специальной связи с отвечающими за охрану членами экипажей судов, а также с должностными лицами судоходной компании;
 - c) разработка плана охраны портовых средств.

Глава 6. План охраны судна и функции назначенного лица, отвечающего за охрану судна

- 6.1. На каждом судне, совершающем международные рейсы, рекомендуется иметь на борту план охраны судна, одобренный в соответствии с требованиями Администрации флага государства-члена ДК на языке, являющемся рабочим на судне.
- 6.2. План охраны судна должен быть защищен от несанкционированного доступа и содержать по меньшей мере следующее:
- a) меры по недопущению на борт судна оружия, опасных веществ и устройств, предназначенные для применения против людей, судов или портов, на перевозку которых нет полномочий;
 - b) определение участков ограниченного доступа на борту судна (навигационный мостик, машинное отделение, помещения, где находятся пульта управления, системы вентиляции и цистерны питьевой воды, а также грузовые помещения, содержащие опасные грузы) и мер по предотвращению несанкционированного доступа к ним;
 - c) меры по предотвращению несанкционированного доступа на судно;

- d) порядок действий при угрозе происшествия или нарушении охраны (модель поведения), включая положения по поддержанию критически важных операций на судне;
 - e) схема точек запуска судовой системы оповещения;
 - f) порядок эвакуации в случаях угрозы или при нарушении охраны судна;
 - g) обязанности членов экипажа, а также членов персонала пассажирского судна, отвечающих за его охрану;
 - h) схема докладов и сообщений о происшествиях, связанных с нарушением охраны;
 - i) сведения о лице командного состава, отвечающего за охрану судна;
 - j) сведения о должностном лице компании, отвечающего за охрану, включая его контактный адрес, который доступен круглосуточно;
 - k) сведения о компетентных органах государств-членов ДК, ответственных за охрану судоходства, т.е. за безопасность на участках Дуная, включая борьбу с противоправными действиями, связанными с нарушением охраны (*см. Приложение*)².
- 6.3. Охранное оборудование, установленное на судне, должно отвечать требованиям Администрации флага, а его установка выполнена компетентной организацией в соответствии с требованиями Администрации.
- На каждом судне, совершающем международные рейсы, лицо командного состава, отвечающее за охрану судна, проводит регулярное обучение экипажа и персонала, а также вносит изменения в План охраны, исходя из информации об угрозах.
- 6.4. Судоходным компаниям следует добиваться от экипажей единого толкования правил охраны. Для судоходных компаний, имеющих систему управления безопасностью, сертифицированную Администрацией флага, система охраны может быть имплементирована в систему безопасности в качестве конфиденциальной части.

Глава 7.

Установление уровня охраны судов. Международное свидетельство об охране судна

7.1 Уровни охраны

При установлении уровня охраны применительно к судам и портовым средствам должна приниматься во внимание информация об угрозе нарушения охраны, которая соответствует одному из трёх указанных ниже уровней:

² См. "Общие сведения о компетентных органах государств-членов ДК, отвечающих за охрану судоходства на соответствующих участках Дуная" в Приложении к Рекомендациям.

- a) **Уровень охраны 1 (*Security level 1*)** – уровень, при котором минимальные соответствующие меры по обеспечению охраны должны поддерживаться всегда и непрерывно.
- b) **Уровень охраны 2 (*Security level 2*)** – уровень, при котором из-за повышенного риска происшествия соответствующие дополнительные меры по обеспечению охраны должны поддерживаться в течение некоторого периода времени;
- c) **Уровень охраны 3 (*Security level 3*)** – уровень, при котором дальнейшие особые меры по обеспечению охраны должны поддерживаться в течение ограниченного промежутка времени, когда происшествие вероятно или неминуемо, хотя определить конкретную цель нападения иногда невозможно.

7.2 Международное Свидетельство об охране судна

На судно, соответствующее Рекомендациям, выдаётся "Международное свидетельство об охране судна". В этом свидетельстве должно быть подтверждено соответствие судна требованиям в отношении охраны (по форме свидетельства, содержащейся в пункте 7.2.1). В свидетельстве содержится текст на языке страны флага и на английском языке.

Для судов под флагом государств-членов Дунайской Комиссии, совершающих международные рейсы в пределах территориальных вод государств-членов Дунайской Комиссии, наличие действующего Международного свидетельства об охране судна, выданного на основании "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае", является подтверждением наличия на судне системы охраны.

Международное свидетельство об охране судна выдается Администрацией флага или по ее поручению признанной в области охраны организацией на срок, не превышающий 5 лет.

Международное свидетельство об охране судна, выданное Администрацией флага государства-члена Дунайской Комиссии или по ее поручению признанной в области охраны организацией, должно признаваться другими государствами-членами Дунайской Комиссии.

7.2.1 МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОХРАНЕ СУДНА (ОБРАЗЕЦ)

ЛОГОТИП ОРГАНА, ВЫДАВШЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВО

Свидетельство №.....

Выдано на основании положений "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 97/8)

по уполномочию правительства _____

(название государства)

(уполномоченные лица или организация)

Название судна:

Единый европейский идентификационный номер судна или официальный регистрационный номер судна:

Порт приписки:

Тип судна:

Валовая вместимость или общая мощность двигателей (для толкачей и буксиров):

.....

Название и адрес судоходной компании или владельца судна:

.....

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:

- 1) Система охраны и любое оборудование, относящееся к охране судна, было проверено в соответствии с установленным регламентом проверки.
- 2) Проверкой установлено, что система охраны и любое оборудование, относящееся к охране судна, находятся во всех отношениях в пригодном состоянии; судно удовлетворяет применимым "Рекомендациям по обеспечению охраны судоходства на Дунае" Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 97/8).
- 3) На судне имеется План охраны судна.

Дата первоначальной проверки / проверки для возобновления Свидетельства, которая послужила основанием для выдачи Свидетельства.....

Настоящее Свидетельство действительно до

Выдано в

(место выдачи Свидетельства)

Дата выдачи

.....

(Подпись надлежащим образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)

(Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство)

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРОВЕРКИ

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при проведении промежуточной проверки установлено, что судно отвечает положениям "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае" Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 97/8).

Промежуточная проверка.....(*дата*)

.....
(*подпись уполномоченного лица*)

место

дата

(*печать или штамп организации*)

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРОВЕРОК

Дополнительная проверка

Подписано
(*подпись уполномоченного лица*)

Место

Дата

7.3 Правила допуска на борт судна представителей компетентных органов

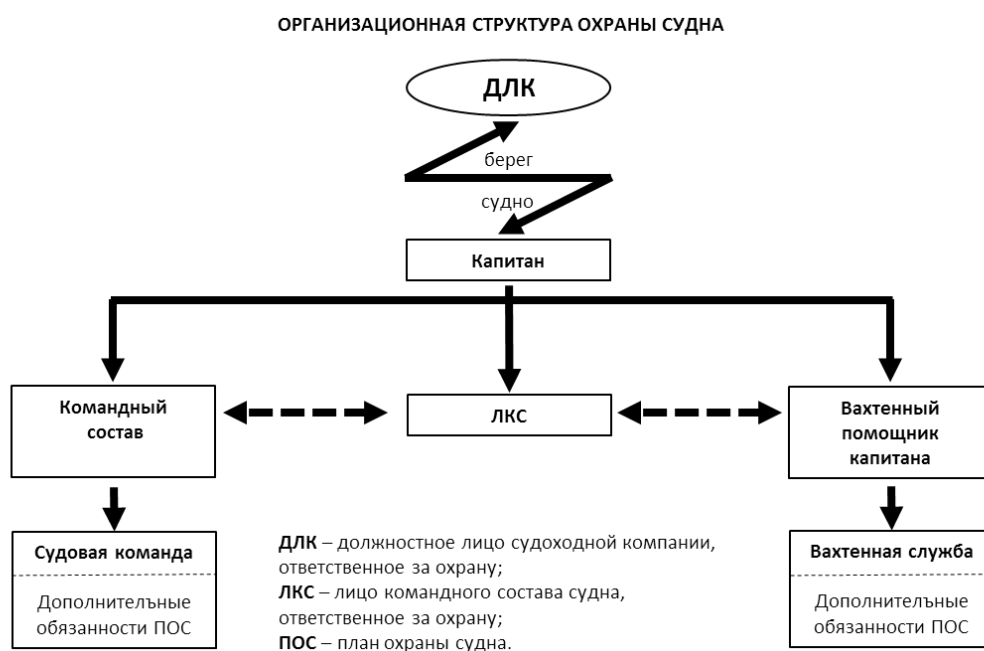
Представители компетентных органов, уполномоченные проверять судно с точки зрения его охраны, должны иметь соответствующее удостоверение личности, выданное правительством. Они имеют право проходить на борт судна при предъявлении своих полномочий.

Администрация судна обязана предъявить представителям компетентных органов им "Международное свидетельство об охране судна" и сообщить о наличии на борту Плана охраны судна.

Глава 8. Примерный порядок действий экипажа при введении объявленного уровня охраны судов

8.1 Общие положения

8.1.1 Объявление соответствующего уровня охраны судна производится по каналам связи Должным лицом судоходной компании (ДЛК), ответственным за охрану, согласно организационной структуре охраны судна:



8.1.2 В особых случаях объявление уровня охраны может быть возложено на капитана судна, который непосредственно или через Лицо командного состава (ЛКС), ответственного за охрану, объявляет о введении соответствующего уровня охраны.

8.1.3 Одной из основных задач при введении в действие Плана охраны является защита Участков ограниченного доступа (УОД) на судне.

8.2 Определение участков ограниченного доступа (УОД) на судах

8.2.1 На каждом судне, где имеется План охраны, должны быть определены участки ограниченного доступа, которые являются наиболее важными с точки зрения обеспечения охраны судна. Эти участки требуют защиты, контроля и предотвращения несанкционированного доступа к ним.

8.2.2 Участками ограниченного доступа являются следующие помещения:

- a) ходовой мостик и выносные посты управления судном;
- b) радиорубка, пост автоматической телефонной связи;

- c) машинное отделение и центральный пост управления судовой энергетической установкой (если он отделен от машинного отделения); помещение аккумуляторов, пульта управления осушительными насосами и рефрижераторной установкой;
- d) румпельное отделение.
- e) помещение подруливающего устройства.
- f) помещения пультов судовой вентиляции и кондиционирования помещений;
- g) камбуз и помещения для хранения судовых запасов продовольствия;
- h) каюта капитана;
- i) каюты экипажа.

8.2.3 Участки ограниченного доступа должны иметь имеют специальную маркировку "Вход (проход) воспрещен" на языке страны флага и на английском языке, что указывает на то, что несанкционированное нахождение посторонних лиц на этих участках является нарушением охраны.

8.2.4 На участках ограниченного доступа могут находиться только:

- a) члены экипажа, несущие вахту в соответственных помещениях;
- b) персонал судна, за которым закреплено заведование оборудованием в этом помещении;
- c) сервисный береговой персонал в сопровождении вахтенного или члена экипажа, несущего ответственность за соответствующую зону;
- d) должностные лица государства порта, осуществляющие контроль за системой охраны и имеющие на это полномочия, в сопровождении лица командного состава, ответственного за охрану судна.

8.2.5 Экипаж и персонал, отвечающий за свои зоны ответственности, осуществляет контроль и предотвращение несанкционированного доступа к ним.

8.3 Мероприятия по контролю участков ограниченного доступа

Для контроля участков ограниченного доступа и предотвращения несанкционированного доступа к ним согласно Плану охраны судна выполняются как минимум следующие мероприятия в соответствии с объявленным уровнем охраны 1, 2 или 3:

№ п/п	Мероприятия по контролю участков ограниченного доступа	Уровень охраны			Ответственный
		1	2	3	
1.	Регулярно (перед приходом в порт) проводить с экипажем инструктаж по вопросам контроля и предотвращения несанкционированного проникновения на УОД	Да	Да	Да	ЛКС
2.	При объявлении повышенного уровня охраны провести дополнительный инструктаж, обращая внимание на процедуру докладов о подозрительных лицах или действиях против судна	–	Да	Да	ЛКС
3.	Запереть двери и перекрыть проходы к УОД	–	–	Да	ЛКС, вахтенные помощник и механик
4.	Запереть двери и перекрыть проходы на примыкающие к УОД неохраняемые участки, на которые возможны проникновения	Да	Да	Да	ЛКС, вахтенные помощник и механик
5.	Организовать вахтенный персонал для охраны и патрулирования в рабочее время	Да	Да	Да	ЛКС, вахтенные помощник и механик
6.	При объявлении повышенного уровня охраны выделить дополнительный персонал, включая подвахту. Увеличить частоту патрулирования и выставить постоянные посты охраны	–	Да	Да	ЛКС, вахтенные помощник и механик
7.	На местах доступа на судно, примыкающих к УОД, обеспечить постоянный пост охраны для допуска только уполномоченных лиц	–	Да	Да	ЛКС
8.	Вблизи мест предполагаемой угрозы нарушения охраны установить дополнительные УОД и обеспечить прекращение доступа к ним	–	–	Да	ЛКС, вахтенные помощник и механик
9.	При обнаружении признаков нарушения охраны провести тщательный контрольный досмотр УОД	–	–	Да	ЛКС, вахтенные помощник и механик
10.	При объявлении повышенного уровня охраны объявить о досмотре личных вещей пассажиров	–	Да	Да	ЛКС
11.	Доложить о проводимых мероприятиях ДЛК и следовать его указаниям	–	Да	Да	Капитан (ЛКС)

8.4 Типовая схема самостоятельного досмотра судовых помещений и участков ограниченного доступа

8.4.1 Порядок проведения самостоятельного досмотра судовых помещений и участков ограниченного доступа при введении объявленного уровня охраны

8.4.1.1 Цель проведения самостоятельного досмотра

Целью проведения самостоятельного досмотра судовых помещений и участков ограниченного доступа является своевременное выявление лиц, неправомерно находящихся на борту судна, и обнаружение бесхозных предметов, тайников, оружия, боеприпасов, наркотических и взрывчатых веществ.

8.4.1.2 Самостоятельный досмотр производится за 1-1,5 часа перед прибытием в порт и перед отходом судна из порта.

8.4.1.3 Проведение самостоятельного досмотра оформляется Приказом капитана судна, где утверждается схема проведения мероприятий, количество членов экипажа, проводящих досмотр, и назначается ответственный член экипажа.

8.4.1.4 Организация проведения самостоятельного досмотра должна предусматривать:

- a) предварительную расстановку членов экипажа, проводящих досмотр, таким образом, чтобы в рулевой рубке или у трапа (при отходе судна из порта) находился ответственный член экипажа, имеющий прямую связь с берегом;
- b) установление точного времени начала движения лиц, проводящих досмотр, последовательность их движения по палубам и помещениям, определение схемы периодических докладов о проведении досмотра отдельных помещений;
- c) проведение предварительного инструктажа и уточнение схемы действий членов экипажа, проводящих досмотр, при выявлении лиц, неправомерно находящихся на борту судна, и обнаружении бесхозных предметов, тайников, оружия, боеприпасов, наркотических и взрывчатых веществ;
- d) доклад капитану судна о результатах самостоятельного досмотра.

Глава 9.
Рекомендованная модель поведения экипажа судна
в случае нарушения охраны и противоправных действий
по отношению к нему

9. Если судно стало объектом противоправных действий, связанных с нарушением его охраны, рекомендуется следующая модель поведения экипажа:
- a) не подвергать себя излишнему риску, соблюдать спокойствие и по возможности продолжать исполнение своих служебных обязанностей;
 - b) постараться смягчить враждебность нарушителей охраны к экипажу и проявлять миролюбие;
 - c) постараться безопасно сообщить о нарушении охраны в администрацию судоходной компании;
 - d) заверить нарушителей охраны, что члены экипажа не будут создавать им проблем, и предупредить их о необходимости действий по обеспечению непосредственной безопасности судна;
 - e) избегать прямых контактов с нарушителями охраны и не провоцировать с их стороны насильственных действий;
 - f) на совершение любых действий, в том числе и перемещение, спрашивать разрешение;
 - g) если действия нарушителей охраны могут привести к аварии судна, постараться согласовать безопасный выход из ситуации;
 - h) запомнить как можно больше деталей о нарушителях охраны, их действиях, количестве, наличии оружия и с кем поддерживали связь;
 - i) после освобождения судна от нарушителей охраны немедленно связаться с Должностным лицом судоходной компании, отвечающим за охрану, и при его одобрении – с компетентным органом страны, на участке которого произошло нарушение охраны;
 - j) произвести осмотр судна и зафиксировать нанесенный ущерб экипажу, судну и грузу;
 - k) дальнейшие действия, в том числе и продолжение рейса, осуществлять в соответствии с полученными указаниями.

Глава 10.
Примерный порядок действий
по обеспечению охраны пассажирских судов

10.1 Общие условия

10.1.1 Основными видами угроз, которые могут быть отнесены к пассажирскому судоходству, являются:

- a) угрозы террористических действий;

- b) угрозы, связанные с неправомерным проникновением на борт судна, особенно в связи с незаконной перевозкой людей;
- c) угрозы, связанные с доставкой на суда взрывчатых и радиоактивных веществ;
- d) действия, связанные с хищением судового и личного имущества пассажиров и экипажа.

10.1.2 Чтобы иметь возможность эффективно реагировать на вышеперечисленные угрозы, специальные компетентные органы (*Security*) должны осуществлять оперативный обмен информацией с судами и между собой (например, обмен электронными списками пассажиров). Это взаимодействие должно быть распространено на реку, а также на береговую и прибрежную зоны, где имеется вероятность террористических угроз.

10.2 Действия по обеспечению охраны пассажирского судна

10.2.1 Обеспечение безопасности пассажирского судна, а именно пассажиров, экипажей и персонала, а также самих судов в случае возникновения угрозы нарушения охраны должно рассматриваться в двух аспектах:

- a) обеспечение безопасности пассажирского судна в порту во время посадки пассажиров и экипажа, приема багажа, доставки продуктов и расходных материалов и стоянки у понтонов, когда имеется возможность прямой координации действий с компетентными органами страны пребывания, согласно Плану охраны пассажирского судна.
- b) обеспечение безопасности пассажирского судна, используя внутренние процедуры контроля на судне при его движении, согласно Плану охраны пассажирского судна.

10.2.2 Эти действия должны включать в себя:

- a) оценку характера потенциальных угроз и введение в действие Плана охраны судна;
- b) применение типовых процедур и стандартов действий согласно Плану охраны судна.

10.3 План охраны пассажирского судна

- 10.3.1 План охраны пассажирского судна разрабатывается согласно главе 6 "Рекомендаций по обеспечению охраны судоходства на Дунае и вводится при получении информации от компетентных органов администрации своей судоходной компании или от местной администрации водного пути об уязвимости судна с точки зрения возможности нарушения охраны.
- 10.3.2 При отсутствии подобной информации администрация судна должна самостоятельно оценить ситуацию и принять решение по вводу в действие Плана охраны; кроме того, предпринять необходимые действия, избегая режима движения или стоянки, которые заранее ставят судно в уязвимое положение.
- 10.3.3 План охраны судна, кроме мер, перечисленных в главе 6 "Рекомендаций", должен включать в себя также особые регламентированные процедуры:
- a) входного контроля пассажиров и членов экипажа при погрузке их багажа во время посадки на судно, а также входного контроля лиц, осуществляющих доставку продуктов, расходных материалов и осуществляющих техническое обслуживание судового оборудования по заказу администрации судна;
 - b) обеспечения охраны судна при стоянке у понтона или "борт-борт" с другими судами и недопущения неправомерного доступа людей на судно;
 - c) специальный контроль при проходе мостов и во время нахождения судна в шлюзе в дневное и ночное время;
 - d) действия экипажа и персонала во время движения судна в случае угрозы нарушения охраны, а также в случае совершения террористического акта и его последствий (ранения, взрыв, пожар) согласно Плану охраны.

Процедуры контроля не должны быть навязчивыми, осложняющими отдых пассажиров, и заведомо вызывать у них чувство опасности.

10.4 Обучение экипажа и персонала

- 10.4.1 В судовых условиях основными факторами обеспечения безопасности являются высокий профессиональный уровень и обученность экипажа и персонала специальным действиям, включая специальную языковую подготовку, в случае угрозы нарушения охраны.
- 10.4.2 При найме экипажа и персонала на пассажирские суда рекомендуется принимать окончательное решение после проверки их данных в полицейских органах.

10.4.3 Кроме обучения действиям по Плану охраны, особое внимание должно быть уделено обучению командного состава судна навыкам использования радиосвязи судна с береговыми специализированными организациями, а именно:

- a) с полицейскими, пожарными и санитарными ведомствами;
- b) с органами гражданской защиты;
- c) с консульскими службами.

и координация своих действий с ними.

10.4.4 При проведении тренировок пассажиров по применению индивидуальных спасательных средств следует предусматривать их общее ознакомление с действиями согласно Плану охраны.

10.4.5 Необходимо также обучение экипажа и персонала оперативным действиям в случае угрозы безопасности: аварийное торможение (судоводители), мероприятия по оттеснению нарушителей от остальных членов экипажа, изоляция, их временное задержание, эвакуация и т.д.

Глава 11.

Примерный порядок действий экипажа и администрации судна при обнаружении лиц, неправомерно находящихся на борту судна

11.1 Общие положения

Неправомерное проникновение людей на борт судна может произойти по причине недостаточной бдительности вахтенных на судне или вследствие действий насильственного характера.

Лица, неправомерно находящиеся на борту судна, могут создавать проблемы для экипажей судов как с точки зрения общей безопасности (особенно если они вооружены) (*Security*), так и с точки зрения безопасности судоходства (*Safety*).

Вместе с тем экипаж должен соблюдать международные нормы, касающиеся лиц, неправомерно находящихся на борту судна;

11.2 Примерный порядок действий экипажа

При обнаружении лиц, неправомерно находящихся на борту судна, которое находится в движении, рекомендуемый порядок действий экипажа состоит в следующем:

- a) попытаться установить их личности, гражданство, причины и намерения, по которым они оказались на борту судна, а также задокументировать происшествие в судовом журнале;
- b) попытаться определить наличие у этих лиц оружия;

- с) проинформировать судовладельца, а также уведомить ближайшие компетентные органы, например отделение полиции или администрацию порта;
- д) установить состояние их здоровья и при необходимости попытаться стабилизировать его;
- е) организовать питание, медпомощь, размещение и охрану этих лиц, а при наличии медицинских показаний или признаков угрозы для его собственной жизни или жизни окружающих - изолировать заболевшего и осуществлять за ним надзор;
- ф) проинформировать о необходимых действиях в чрезвычайных ситуациях и обеспечить спасательными жилетами.

11.3 Действия администрации судна

При получении специальных инструкций от судовладельца и при наличии связи с агентом в порту назначения следует подготовить заявление, содержащее всю информацию о лицах, неправомерно находящихся на борту судна, для передачи их властям в ближайшем порту и задокументировать данное действие в судовом журнале.

Глава 12.

Примерный порядок действий по обеспечению охраны безэкипажных несамоходных барж, временно оставляемых на якорных стоянках без охраны

12.1 Общие условия

При переформировании каравана для проведения специальных проводок барж на отдельных участках в сложных навигационных условиях (при недостаточных глубине или ширине фарватера), а также во время ожидания постановки к причалам в акваториях портов, приходится временно оставить несамоходные безэкипажные баржи на неохраняемых якорных стоянках.

12.2 Подготовка к оставлению баржи на неохраняемой якорной стоянке

- а) Получить информацию от компетентных органов своей судоходной компании или от местной администрации водного пути об уязвимости данного участка с точки зрения возможности нарушения охраны (наличие случаев грабежа имущества и груза).
- б) При отсутствии подобной информации самостоятельно оценить ситуацию, избегая стоянки, которая заранее ставит баржу в уязвимое положение (вблизи берега, вдали от населённого пункта).
- с) По возможности проинформировать портовые власти или администрацию водного пути о временном оставлении баржи на неохраняемой якорной стоянке.

- d) Перед тем, как оставить баржу, провести осмотр пломб таможенных затворов люковых закрытий грузового трюма, убрать на судно переносной инвентарь, зафиксировать комплектность щитов якорного устройства (в случае устройств с электроприводом), наличие швартовных канатов и кабелей освещения, люков и заглушек бортовых помещений. Задрать и закрыть на замки люки форпика и ахтерпика. Провести обход участков палубы и заблокировать те участки, через которые наиболее вероятно проникновение на палубу с воды.
- e) Произвести соответствующую запись в судовом журнале с подробным изложением выполненных работ.

12.3 Необходимые действия при обнаружении признаков нарушения охраны

- a) Произвести тщательный осмотр прежде всего участков ограниченного доступа (целостность пломб люкового закрытия грузового трюма, комплектности якорных и швартовных устройств), а также определить вероятное место проникновения на палубу.
- b) Произвести осмотр трюма, помещений форпика и ахтерпика, а также бортовых помещений, если имеются признаки проникновения в них. Осмотр производить двумя членами экипажа (по схеме: один "сверху", другой "снизу").

Составить подробный Акт последствий нарушения охраны.

В отношении груза составить отдельный Акт с приблизительной оценкой объёма похищенного груза.

- c) Известить руководство своей судоходной компании о случае нарушения охраны и ее последствиях; по согласованию с ней вызвать по контактной схеме связи портовые власти, полицию или компетентные органы администрации водного пути, а также сюрвейера для оценки объёма похищенного груза.
- d) Согласовать все последующие действия с руководством своей судоходной компании.

Глава 13. План охраны порта (портового средства)

13.1 План охраны порта (портового средства) должен предусматривать реализацию специальных мер согласно установленному уровню охраны³. Эти меры направлены на своевременное обнаружение, предупреждение и пресечение действий, угрожающих безопасности наиболее важных объектов, таких как:

- a) примыкающие к порту водные районы для подхода к нему и для маневрирования;
- b) районы причалов и якорных стоянок;
- c) мосты, железнодорожные пути и дороги;
- d) грузовые терминалы, районы складирования грузов;
- e) грузовые трубопроводы (на нефтеперегрузочных терминалах) и трубопроводы водоснабжения;
- f) электросети, инфраструктура снабжения судов и другие системы связи;
- g) портовые системы управления движением судов и средства навигационного обеспечения;
- h) суда портового флота.

13.2 План охраны порта должен включать по меньшей мере следующее:

- a) меры, направленные на предотвращение несанкционированного доступа в примыкающие к порту водные районы, в районы ограниченного доступа и на суда, находящиеся на территории порта;
- b) меры по обеспечению охраны гидротехнических объектов порта, погрузочно-разгрузочного оборудования и груза на причалах и в складах;
- c) процедуры реагирования на угрозы нарушения охраны, исходя из установленного Администрацией уровня охраны (по аналогии с судами возможно установление трех уровней охраны), включающие положения по поддержанию основных операций порта, защите персонала, а также взаимодействию порта (функции должностного лица, ответственного за охрану порта) с судами и специализированными организациями (полиция, пожарные, санитарные);
- d) процедуры по периодическому пересмотру и обновлению Плана охраны порта и меры по защите информации, содержащейся в Плане охраны порта.

³ Для портов (портовых средств), на которые распространяются требования Главы XI-2 Международной Конвенции СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС (ISPS) устанавливаются три уровня охраны

Приложение
к "Рекомендациям по обеспечению охраны судоходства на Дунае"
(док. ДК/СЕС 97/8)

Общие сведения
о компетентных органах стран-членов ДК,
отвечающих за охрану судоходства на соответствующих участках Дуная
(по состоянию на апрель 2024 года)

Страна	Компетентный орган <i>(название, адрес, телефон, электронный адрес, веб-сайт)</i>
Германия	<p>Polizeipräsidium Niederbayern Einsatzzentrale Wittelsbacher Höhe 9-11 94315 Straubing тел.: 0049 9421/868-0 на участке от 2201,750 км левого берега Дуная (государственная граница) и от 2223,210 км правого и левого берега Дуная до 2345,480 км Дуная</p> <p>Polizeipräsidium Oberpfalz Einsatzzentrale Vajuwarenstraße 2C 93053 Regensburg тел.: 0049 941/506-0 от 2345,480 км Дуная до 2414,72 км Дуная</p>
Австрия	<p>Bundesministerium für Inneres Generaldirektion für die öffentliche Sicherheit Bundespolizeidirektion Referat II/BPD/7/c – WasserpolizeiWien, Herrengasse 7 E-Mail: BMI-II-BPD-7-c@bmi.gv.at (Разъяснение“: поскольку на ноябрь 2024 года запланированы переезд и расширение персонала реферата II/BPD/7/c, новый адрес и телефонный номер будет сообщён дополнительно в ноябре 2023 года)</p> <p>Landespolizeidirektion Wien Landesverkehrsabteilung Polizeiinspektion Handelskai - Wasserpolizei Handelskai 267, 1220 Wien, Österreich Tel.:^[1] +43 31310 32387 E-Mail:^[2] LPD-W-LVA-Wasserpolizeiinspektion- Wien@polizei.gv.at (Разъяснение сноска „1 и 2“: 24 / 7 ежедневно и ежечасно)</p>

^[1] 24 / 7 ежедневно и ежечасно

^[2] 24 / 7 ежедневно и ежечасно

Страна	Компетентный орган (название, адрес, телефон, электронный адрес, веб-сайт)
Словакия	<p>Polícia Slovenskej republiky тел.: 112, https://www.minv.sk/?policia</p> <p>Národná kriminálna agentúra Prezídia Policajného zboru Národná jednotka boja proti terorizmu a extrémizmu Račianska č. 45 , 812 72 Bratislava; тел.: +421 961 052 102</p> <p>Prezídium Policajného zboru Obor poriadkovej polície; Poriečne oddelenie Račianska 45 , 812 72 Bratislava; тел.: +421 961 050 351</p>
Венгрия	<p>Dunai Vízirendészeti Rendőrkapitányság 1133 Budapest, Garam utca 19, тел. +36 1 236 2860</p>
Хорватия	<p>Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprave Osječko-Baranjska i Vukovarsko Srijemska: Policajska uprava Osječko-Baranjska:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Policijski granični prijelaz, Duboševica B.B., Granični prijelaz Duboševica, 31304 Duboševica, тел.: +385 31238140; 2. Policijski granični prijelaz Dalj, Josipa Glibušića 1, 31226 Dalj, тел.: +385 31238220; <p>Policajska uprava Vukovarsko Srijemska:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Policijska postaja Vukovar, Stjepana Radića 64, 32000 Vukovar, тел.: +385 32342142; 2. Policijska postaja Vukovar, Dr. Franje Tuđmana 49, 32236 Пок, тел.: +385 32343758. <p>Ministarstvo pomorstva prometa i infrastrukture: Lučka kapetanija Vukovar i Lučka kapetanija Osijek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lučka kapetanija Osijek: Šetalište K.F: Šepera 6. 31000 Osijek, тел.: +385 31250240 2. Lučka kapetanija Vukovar: Županjska 62. 32000 Vukovar, тел.: +385 32441538
Сербия	<p>Министерство внутренних дел (внутри территории):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Полицијска управа Сомбор ул. Кнеза Милоша бр. 13, 25000 Сомбор тел. (+381) 25 466555

Страна	Компетентный орган (название, адрес, телефон, электронный адрес, веб-сайт)
	<p>2. Полицијска управа Нови Сад ул. Павла Папа бр. 46, 21000 Нови Сад тел. (+381) 21 4884000</p> <p>3. Полицијска управа за град Београд Булевар Деспота Стефана бр. 107, 3 1000 Београд тел. (+381) 11 2798101</p> <p>4. Полицијска управа Смедерево ул. Деспота Гргура бр. 2, 26000 Смедерево, тел. (+381) 26 633 444</p> <p>5. Полицијска управа Пожаревац ул. Дринска бр. 2, 12000 Пожаревац тел. (+381) 12 530544</p> <p>6. Полицијска управа Бор ул. Моше Пијаде бр. 5., 19210 Бор тел. (+381) 30 427234</p> <p style="text-align: center;">Министерство грађевинарства, транспорта и инфраструктуре:</p> <p>1. ЛК БАЧКА ПАЛАНКА 21400 Бачка Паланка Краља Петра I 5 тел./факс: (+381) 21750071 Email: lk.backapalanka@mgsi.gov.rs</p> <p>2. ЛК АПАТИН 25260 Апатин, Дунавске обале бб, тел.: (+381) 25 772 245 Email: ispostava.apatin@mgsi.gov.rs</p> <p>3. ЛК НОВИ САД 21000 Нови Сад, Београдски кеј 11 тел./факс: (+381) 21 526 684, (+381) 21 528 457 Email: lk.nsad@mgsi.gov.rs</p> <p>4. ЛК БЕОГРАД 11000 Београд, ул. Карађорђева б, тел.: (+381) 11 2029 900; 2029-903; 2029-910, Факс: (-381) 11 2029 901 Email: lk.beograd@mgsi.gov.rs</p> <p>5. ЛК ПАНЧЕВО 26000 Панчево, ул. Доситејева 13 тел./факс: (+381) 13 342 560 Email: ispostava.pancevo@mgsi.gov.rs</p>

Страна	Компетентный орган (название, адрес, телефон, электронный адрес, веб-сайт)
	<p>6. ЛК СМЕДЕРЕВО 11300 Смедерево, ул. Деспота Турћа 11 тел./факс: (+381) 26 4627 140 Email: lk.smederevo@mgsi.gov.rs</p> <p>7. ЛК ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ 12220 Велико Градиште, Обала Крала Петра 13, тел./факс: (+381) 12 662 219, (+381) 12 663.082 email:lk.vgradiste@mgsi.gov.rs</p> <p>8. ЛК КЛАДОВО 193.20 Кладово, Ул. Дунавска 11, тел./факс: (+381) 19 800 284, (+381) 19 800 285 email: ispostava.kladovo@mgsi.gov.rs.</p> <p>9. ЛК ПРАХОВО 19330 Прахово Пристанишна зона бб, тел./факс: 019/3524-026 email: lk.prahovo@mgsi.gov.rs</p>
Болгария	<p>Морски спасителен и координационен център 9000 Варна, Вълноломна 1 тел. +359 112 тел. +359 52 633067; +359 52 603268 мобильный тел. +359 88 8952113</p>
Румыния	<p>Autoritatea Navală Română (Ведомство судоходства Румынии) Port Constanța n° 1 (здание Ведомства судоходства Румынии) 900900 Constanța тел.:+40-241/61 61 24 +40-241/61 61 04 факс: +40-241/61 62 29 http://www.rna.ro E-mail: rna@rna.ro</p> <p>Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Iași Str. George Coșbuc nr. 3-5, 700469 Iași, jud. Iași тел.: +40-232/272 220 факс: +40-232/271 719 E-mail: ijpf.iasi@mai.gov.ro</p> <p>Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Giurgiu Str. Mircea cel Bătrân nr. 36, 080036 Giurgiu, jud. Giurgiu</p>

Страна	Компетентный орган (название, адрес, телефон, электронный адрес, веб-сайт)
	<p>тел.: +40-246/213 640 факс: +40-246/211 785 E-mail: ijpf.giurgiu@mai.gov.ro</p> <p>Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Timișoara Str. Sever Bocu nr. 11-13, 300278 Timișoara, jud. Timiș тел.: +40-256/306 340 факс: +40-256/306 340 E-mail: ijpf.timis@mai.gov.ro</p> <p>Birou Politie Transport Naval Drobeta Turnu Severin тел.: +40-252 315310; +40-744476453</p> <p>Birou Politie Transport Naval Giurgiu тел.: +40-724709403</p> <p>Birou Politie Transport Naval Galati тел.: +40-236418460; +40-746941543</p> <p>Biroul de Politie Transport Naval Tulcea тел.: +40-240513389</p>
Республика Молдова	<p>Агентство водного транспорта Главный офис: Кишинэу, ул. Шосяуа Хынчешть, 53 тел./факс: +37322731214 тел.: +37322731396 e-mail: info@maradmoldova.md</p> <p>Порт Джурджулешть: Дежурный диспетчер тел. +37329968699; +37379112032 e-mail: port.office@maradmoldova.md</p>
Украина	<p>Государственное предприятие "Администрация морских портов Украины"</p> <p>Измаильский филиал: 68609, г. Измаил, Одесская обл. Набережная Луки Капикраяна 4 дежурный службы морской безопасности тел.: +38 067 448-99-49 Email: security@izm.uspa.gov.ua старший офицер службы морской безопасности Тел.: +38 067 448-88-04 Email: v.d.kisikov@izm.uspa.gov.ua</p> <p>Ренийский филиал: 68802, г. Рени, Одесская обл. Ул. Дунайская 188</p>

Страна	Компетентный орган <i>(название, адрес, телефон, электронный адрес, веб-сайт)</i>
	дежурный службы морской безопасности <i>Тел.: +38 067 577-56-30</i> Email: smb@rni.uspa.gov.ua старший офицер службы морской безопасности <i>Тел.: +38 098 580-98-06</i> Email: smb@rni.uspa.gov.ua